Statistischer Bericht

H I 2 – j / 21

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg 2021

Impressum

Statistischer Bericht H I 2 – j / 21

Erscheinungsfolge: jährlich Erschienen im **April 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg Steinstraße 104 - 106 14480 Potsdam info@statistik-bbb.de www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777 Fax 0331 817330 - 4091

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Statistischer Bericht HI2-j/21

Inhaltsverzeichnis

	5	Seite		Seite
	Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)			
	Tabellen		4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 nach Art der Verkehrs-	
1	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte		beteiligung und Verletzungsschwere	
	in Brandenburg 2021		4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen	32
1.1	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand	
	Nach Verwaltungsbezirken	6	und Ortslage	. 34
			4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer	
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen		im Alter von 6 bis 14 Jahren	
	in Brandenburg 2021 nach Ortslage		nach Monaten und Stunden	. 30
	Nach Monaten	7		
2.2	Nach Charakteristik und Besonder-		5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
	heiten der Unfallstelle	8	in Brandenburg 2021	
	Nach Unfalltypen		5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art	
	Nach Unfallarten	12	der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	. 37
2.5	Nach Lichtverhältnissen,		5.2 Fehlverhalten der Fußgänger	
	Straßenzustand und Hindernissen		nach Altersklassen	. 4'
	neben der Fahrbahn	14	5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
	Nach Uhrzeit und Wochentag		nach Unfallursachen	42
	Unfälle mit Personenschaden		5.4 Allgemeine Unfallursachen	
	Getötete und Verletzte zusammen		nach Straßenkategorien	. 47
2.7	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20	 5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, 	
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen		Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
	in Brandenburg 2021		5.5.1 Alle Unfälle	. 48
3.1	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften		5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss	
	und Unfallflucht	22	insgesamt	. 49
3.2	Nach Monaten bei Unfällen			
	mit Personenschaden	23	6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	_
3.3	Nach Monaten bei schwerwiegenden		in Brandenburg 2021 nach Kreisen	. 50
0.4	Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)	24	7.00	
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden	0.5	7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrs-	
0.5	nach Altersgruppen und Geschlecht	25	teilnehmer, Verunglückte und Unfallur-	_
	Hauptverursacher Bei Unfällen mit Personenschaden		sachen in Brandenburg 2021 nach Kreisen	. 52
3.5.1	nach Altersgruppen und Geschlecht	26	9. Stroff anverkahre unfälle und Verunglückte	
2 5 2	Nach Altersgruppen, Geschlecht	20	8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2021	. 50
3.3.2		27	III Brandenburg 1991 bis 2021	3(
3 5 2	und Unfallfolgen Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21		
3.5.3	und Unfallfolgen	28		
3.6	Alkoholisierte Beteiligte	20		
5.0	nach Altersgruppen und Ortslage	30		
	naon / atorograpport and Ortolage	50		



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2021 1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

		Unfälle		Verungl	ückte		Schwerw.	Sonstige							
Connectand day Nachusiauna	Ins-	Unfalle mit			schwer	leicht	Unfälle mit nur Sach-	Unfälle u. d. Einfluss	Übrige Sach-						
Gegenstand der Nachweisung	gesamt	Personen- schaden	ins- gesamt	Ge- tötete	Verle	etzte	schaden (i.e.S.) 1	berausch. Mittel	schadens- unfälle						
	alle Unfälle														
Innerhalb von Ortschaften	47 375	5 439	6 305	28		5 286	1 643	356	39 937						
Außerhalb von Ortschaften,															
ohne Autobahn	18 879	1 922	2 749	80	742	1 927	740	39	16 178						
Auf Autobahnen	6 197	674	1 132	19	264	849	550	36	4 937						
Innerhalb und außerhalb von															
Ortschaften	72 451	8 035	10 186	127	1 997	8 062	2 933	431	61 052						
dagegen Vorjahr	71 892	8 184	10 301	140	2 276	7 885	2 644	422	60 642						
Veränderung in %	0,8	- 1,8	- 1,1	- 9,3	- 12,3	2,2	10,9	2,1	0,7						
				darun	nter Alkoho	olunfälle									
Innerhalb von Ortschaften Außerhalb von Ortschaften,	764	303	330	-	93	237	148	313	-						
ohne Autobahn	214	120	155	5	55	95	62	32	_						
Auf Autobahnen	72	17	23	_	6	17	24	31	_						
Innerhalb und außerhalb von															
Ortschaften	1 050	440	508	5	154	349	234	376	-						
dagegen Vorjahr	1 163	520	619	7	220	392	261	382	_						
Veränderung in %	- 9,7	- 15,4	- 17,9	X	- 30,0	- 11,0	- 10,3	- 1,6	_						

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2021

1.2 Nach Verwaltungsbezirken

_			Straßenv	verkehrsunfäl	le		Verunglückte Personen				
				mit nur Sa	achschaden				davon		
					davon				uavon		
Kreisfreie Stadt Landkreis	ins- gesamt	mit Personen- schaden	ins- gesamt	schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle	ins- gesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
Brandenburg an der Havel	2 111	269	1 842	58	4	1 780	320	_	52	268	
Cottbus	2 687	307	2 380	81	8	2 291	363	2	50	311	
Frankfurt (Oder)	1 648	148	1 500	42	4	1 454	184	3	38	143	
Potsdam	4 387	605	3 782	111	27	3 644	675	1	70	604	
Barnim	5 244	679	4 565	358	49	4 158	896	5	180	711	
Dahme-Spreewald	5 791	599	5 192	233	33	4 926	795	7	154	634	
Elbe-Elster	2 323	230	2 093	79	11	2 003	277	6	63	208	
Havelland	4 008	447	3 561	206	28	3 327	566	7	136	423	
Märkisch-Oderland	5 688	587	5 101	190	35	4 876	765	12	118	635	
Oberhavel	5 832	686	5 146	209	58	4 879	872	14	135	723	
Oberspreewald-Lausitz	2 855	303	2 552	121	18	2 413	378	6	98	274	
Oder-Spree	4 926	528	4 398	177	25	4 196	663	14	123	526	
Ostprignitz-Ruppin	3 821	391	3 430	125	26	3 279	498	6	151	341	
Potsdam-Mittelmark	6 301	696	5 605	329	43	5 233	924	10	160	754	
Prignitz	2 887	237	2 650	86	9	2 555	318	4	93	221	
Spree-Neiße	3 029	325	2 704	131	7	2 566	389	12	99	278	
Teltow-Fläming	4 666	609	4 057	290	27	3 740	799	14	150	635	
Uckermark	Jckermark 4 247 389					3 732	504	4	127	373	
Land Brandenburg	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	1 997	8 062	



2.1 Nach Monaten

Unfälle —	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
Verunglückte	geeann								9	33.		20.	50.
						innerha	alb von C	Ortschafte	en				
Jnfälle													
mit Personenschaden	5 439	221	213	382	347	449	651	529	656	631	517	469	37
mit Sachschaden 1	1 643	158	148	128	111	123	139	125	138	137	124	138	17
Zusammen	7 082	379	361	510	458	572	790	654	794	768	641	607	54
/erunglückte													
Getötete	28	_	3	3	_	1	2	2	2	4	5	3	
Schwerverletzte	991	50	39	73	53	90	136	98	112		80	76	7
Leichtverletzte	5 286	206	203	370	346	434	621	498	663	624	511	456	35
Zusammen	6 305	256	245	446	399	525	759	598	777	737	596	535	43
					außerh	alb von (Ortschaf	ten, ohne	Autobah	n			
Jnfälle	1 000	100	100	100	107	140	210	100	107	100	107	100	40
mit Personenschaden	1 922 740	122 105	129 71	122 49	127 47	143 43	219 50	182 51	197 63		197 51	132	
mit Sachschaden ¹												52	
Zusammen	2 662	227	200	171	174	186	269	233	260	253	248	184	25
/erunglückte	00	7	4	7	•	0	0	0	7	7	10	4	
Getötete	80	7	4	7	6	8	6	9	7		10	1	-
Schwerverletzte	742 1 927	48 121	52	59 108	55	58 122	78 239	79	87 199		59 220	51	5 17
Leichtverletzte		176	127 183	174	115 176	188	323	183 271	293		289	137	
Zusammen	2 749	170	103	174	170	100	323	2/ 1	293	246	209	189	24
Jnfälle						aı	ıf Autoba	ahnen					
mit Personenschaden	674	29	28	43	41	54	76	84	90	66	66	36	6
mit Sachschaden ¹	550	88	68	42	20	30	57	40	39		37	31	
Zusammen	1 224	117	96	85	61	84	133	124	129		103	67	
/erunglückte			00	00	01	01	100		120	101	100	0,	
Getötete	19	1	1	1	5	_	1	2	1	2	1	1	
Schwerverletzte	264	9	9	30	13	18	39	42	21	13	27	18	2
Leichtverletzte	849	29	25	41	49	61	90	120	148		70	43	
Zusammen	1 132	39	35	72	67	79	130	164	170		98	62	
					innerh	alb und	außerha	lb von Oı	tschaften				
Infälle													
mit Personenschaden	8 035	372	370	547	515	646	946	795	943	885	780	637	59
mit Sachschaden 1	2 933	351	287	219	178	196	246	216	240	240	212	221	32
Insgesamt	10 968	723	657	766	693	842	1 192	1 011	1 183	1 125	992	858	92
erunglückte													
Getötete	127	8	8	11	11	9	9	13	10	13	16	5	
Schwerverletzte	1 997	107	100	162	121	166	253	219	220	184	166	145	15
Leichtverletzte	8 062	356	355	519	510	617	950	801	1 010	901	801	636	60
Insgesamt	10 186	471	463	692	642	792	1 212	1 033	1 240	1 098	983	786	77

¹ Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2021 nach Ortslage 2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle	Unfa	älle mit Per	sonenscha	den		Verun	glückte		Schwer- wiegende
<u>—</u>	ins-		mit		ins-	Getö-	schwer	leicht	Unfälle mit
Besonderheiten der Unfallstelle	gesamt	Getö-	schwer	leicht	gesamt	tete	Verle	etzte	nur Sach-
	3	teten	Verle	tzten	3			J.L.10	schaden ²
				innerh	alb von Orts	chaften			
Unfälle	5 439	26	920	4 493	6 305	28	991	5 286	1 643
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 136	4	176	956	1 396	4	192	1 200	429
Einmündung	1 299	3	198	1 098	1 463	3	213	1 247	402
Grundstücksein- oder -ausfahrt	577	3	74	500	652	3	81	568	121
Steigung	32	_	6	26	40	_	6	34	12
Gefälle	93	1	29	63	106	1	31	74	32
Kurve	373	3	96	274	446	4	103	339	252
Kreisverkehr	171	_	20	151	182	_	20	162	41
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	43	_	8	35	48	_	8	40	21
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	68	1	14	53	74	1	14	59	9
Fußgängerfurt	134	_	24	110	162	_	28	134	18
Haltestelle	68	_	11	57	75	_	13	62	7
Arbeitsstelle	73	_	10	63	80	_	10	70	21
Verkehrsberuhigter Bereich	31	_	4	27	31	_	4	27	9
					0 1 1 6				
Unfälle	1 922	75	aul 566	erhalb von 1 281	Ortschaften 2 749	, ohne Auto 80	bahn 742	1 927	740
darunter mit	1 922	75	300	1 201	2 749	60	742	1 921	740
Charakteristik der Unfallstelle	214	2	ΕA	157	365	2	0.5	277	70
Kreuzung	314	3 6	54 79	229	495	3 6	85 112	377	78 133
Einmündung Grundstücksein- oder -ausfahrt	47	2	79 12	33	495 72	2	112	57 <i>5</i> 2	153
Steigung	25	_	9	16	44	_	13	31	13
Gefälle	35 498	1 34	14 173	20 291	41 695	1 37	15 229	25 429	10 219
Kurve	496 25			291	31			429 28	17
Kreisverkehr	25	-	2	23	31	_	3	20	17
Besonderheiten der Unfallstelle	6	4	1	4	0	2	4	_	1
Schienengleicher Wegübergang	6	1	1	4	8	2	1	5	1
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	_	-	- 1	_	_	-	_	_	_
Fußgängerfurt Haltestelle	5 3	-	1	4 2	6 3	-	1	5 2	1
		_	-			-			-
Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich	31	1	7	23	56	1	10	45	5
venternesseranger sereien									
					uf Autobahn				
Unfälle	674	18	194	462	1 132	19	264	849	550
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	_	-	-	-	_	_	-	-	_
Einmündung	10	1	-	9	17	1	-	16	6
Grundstücksein- oder -ausfahrt	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Steigung	16	_	6	10	21	_	7	14	13
Gefälle	11	1	3	7	20	1	3	16	8
Kurve	82	1	26	55	106	1	26	79	74
Besonderheiten der Unfallstelle	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Schienengleicher Wegübergang									
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	_	-	_	_	_	_	_	_	_
Fußgängerfurt	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Haltestelle	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Arbeitsstelle	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Verkehrsberuhigter Bereich	118	_	20	98	213	_	28	185	72
	_	_	_	-	_	_	_	_	_

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2021 nach Ortslage 2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle	Unf	älle mit Per	sonenscha	den			Schwer- wiegende		
_	ins-		mit		ino	Getö-	schwer	leicht	Unfälle mit
Besonderheiten der Unfallstelle	gesamt	Getö-	schwer	leicht	ins- gesamt	tete	Verle	st - t-0	nur Sach-
	gesami	teten	Verletzten		gesami	iele	vene	eizie	schaden ²
			ins	مرام المطام	außerhalb v	van Ortaaba	ofton		
Unfälle	8 035	119	1 680	6 236	10 186	von Ortscha 127	1 997	8 062	2 933
darunter mit	0 000	113	1 000	0 200	10 100	121	1 331	0 002	2 333
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 350	7	230	1 113	1 761	7	277	1 477	507
Einmündung	1 623	10	277	1 336	1 975	10	325	1 640	541
Grundstücksein- oder -ausfahrt	624	5	86	533	724	5	99	620	136
Steigung	73	_	21	52	105	_	26	79	38
Gefälle	139	3	46	90	167	3	49	115	50
Kurve	953	38	295	620	1 247	42	358	847	545
Kreisverkehr	196	_	22	174	213	_	23	190	58
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	49	1	9	39	56	2	9	45	22
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	68	1	14	53	74	1	14	59	9
Fußgängerfurt	139	_	25	114	168	_	29	139	19
Haltestelle	71	_	12	59	78	_	14	64	7
Arbeitsstelle	222	1	37	184	349	1	48	300	98
Verkehrsberuhigter Bereich	31	-	4	27	31	-	4	27	9

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2021 nach Ortslage 2.3 Nach Unfalltypen

	Unfa	älle mit Per	sonenschad	en			Schwer- wiegende		
Unfalltyp	ina		mit		ino	Getö-	schwer	leicht	Unfälle mit
	ins- gesamt	Getö-	schwer	leicht	ins- gesamt	tete	Verle	tzto	nur Sach-
	goodiiit	teten	Verlet	zten	goodiiit	1010	Vene	izie	schaden 1
				innerh	alb von Orts	chaften			
Fahrunfall	885	7	258	620	966	8	273	685	414
Abbiege-Unfall	870	6	118	746	1 018	6	125	887	174
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 626	2	236	1 388	1 884	2	257	1 625	575
Überschreitenunfall	226	2	56	168	255	2	59	194	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	194	_	27	167	218	_	31	187	92
Unfall im Längsverkehr	898	5	88	805	1 161	5	101	1 055	174
Sonstiger Unfall	740	4	137	599	803	5	145	653	213
Zusammen	5 439	26	920	4 493	6 305	28	991	5 286	1 643
				außerh	alb von Orts	schaften			
Fahrunfall	916	50	321	545	1 176	53	394	729	616
Abbiege-Unfall	216	2	49	165	339	2	63	274	54
Einbiegen/Kreuzenunfall	251	5	80	166	435	6	124	305	136
Überschreitenunfall	4	1	1	2	4	1	1	2	_
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	1	8	9	26	1	10	15	7
Unfall im Längsverkehr	891	31	218	642	1 530	33	317	1 180	251
Sonstiger Unfall	300	3	83	214	371	3	97	271	226
Zusammen	2 596	93	760	1 743	3 881	99	1 006	2 776	1 290
			inn	erhalb und	außerhalb v	on Ortscha	ften		
Fahrunfall	1 801	57	579	1 165	2 142	61	667	1 414	1 030
Abbiege-Unfall	1 086	8	167	911	1 357	8	188	1 161	228
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 877	7	316	1 554	2 319	8	381	1 930	711
Überschreitenunfall	230	3	57	170	259	3	60	196	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	212	1	35	176	244	1	41	202	99
Unfall im Längsverkehr	1 789	36	306	1 447	2 691	38	418	2 235	425
Sonstiger Unfall	1 040	7	220	813	1 174	8	242	924	439
Insgesamt	8 035	119	1 680	6 236	10 186	127	1 997	8 062	2 933

¹ im engeren Sinne



2.4 Nach Unfallarten

	Unf	älle mit Per	sonenschad	en		Schwer- wiegende			
Unfallart			mit			0-45	schwer	leicht	Unfälle mit
	ins- gesamt	Getö- teten	schwer Verlet	leicht zten	ins- gesamt	Getö- tete	Verl	etzte	nur Sach- schaden ¹
				innerh	alb von Orts	schaften			
Zusammenstoß mit einem									
anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im									
ruhendenVerkehr steht	307	_	36	271	339	_	39	300	196
vorausfährt oder wartet	631	1	37	593	822	1	42	779	93
seitlich in gleicher									
Richtung fährt	272	3	36	233	312	3	40	269	32
entgegenkommt	355	4	62	289	496	4	74	418	12
einbiegt oder kreuzt	1 929	5	289	1 635	2 240	5	314	1 921	67
Zusammenstoß zw. Fahrzeug									
und Fussgänger	527	5	93	429	587	6	99	482	-
Aufprall auf Hindernis									
auf der Fahrbahn	50	_	11	39	53	_	11	42	2
Abkommen von der Fahrbahn									
nach									
rechts	303	2	89	212	338	2	99	237	237
links	185	2	52	131	210	3	56	151	16
Unfall anderer Art	880	4	215	661	908	4	217	687	99
Zusammen	5 439	26	920	4 493	6 305	28	991	5 286	1 643
darunter									
auf schienengleichen									
Wegübergängen	39	_	7	32	43	_	7	36	20
				außerh	alb von Ort	schaften			
Zusammenstoß mit einem									
anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im									
ruhendenVerkehr steht	61	2	17	42	98	2	21	75	20
vorausfährt oder wartet	632	14	134	484	1 088	15	175	898	100
seitlich in gleicher									
Richtung fährt	181	3	47	131	281	3	65	213	102
entgegenkommt	183	14	72	97	365	16	129	220	53
einbiegt oder kreuzt	328	7	103	218	562	8	156	398	158
Zusammenstoß zw. Fahrzeug		•				·	. 30		
und Fussgänger	32	3	10	19	36	3	10	23	-
Aufprall auf Hindernis									
auf der Fahrbahn	84	_	14	70	90	_	16	74	120
Abkommen von der Fahrbahn	0.			, ,	00		10		.2
nach									
rechts	584	30	200	354	728	31	239	458	377
links	370	18	120	232	469	19	148	302	317
Unfall anderer Art	141	2	43	96	164	2	47	115	43
Zusammen	2 596	93	760	1 743	3 881	99	1 006	2 776	1 290
darunter									
auf schienengleichen									
Wegübergängen	6	1	1	4	8	2	1	5	1

2.4 Nach Unfallarten

	Unf	älle mit Per	sonenschade	en			Schwer- wiegende			
Unfallart	ins-		mit		ins-	Getö-	schwer	leicht	Unfälle mit	
	gesamt	Getö-	schwer	leicht	gesamt	tete	Verle	ntzto.	nur Sach-	
	gesam	teten	Verletz	ten	gesami	ieie	Vene	ELZIE	schaden 1	
			inne	rhalb und	außerhalb	von Ortsch	aften			
Zusammenstoß mit einem			11110	illaib ullu	auisemais	von Onsch	aiteii			
anderen Fahrzeug, das										
anfährt, anhält oder im										
ruhendenVerkehr steht	368	2	53	313	437	2	60	375	216	
vorausfährt oder wartet	1 263	15	171	1 077	1 910	16	217	1 677	193	
seitlich in gleicher										
Richtung fährt	453	6	83	364	593	6	105	482	134	
entgegenkommt	538	18	134	386	861	20	203	638	178	
einbiegt oder kreuzt	2 257	12	392	1 853	2 802	13	470	2 319	829	
Zusammenstoß zw. Fahrzeug										
und Fussgänger	559	8	103	448	623	9	109	505	_	
Aufprall auf Hindernis										
auf der Fahrbahn	134	_	25	109	143	_	27	116	145	
Abkommen von der Fahrbahn										
nach										
rechts	887	32	289	566	1 066	33	338	695	614	
links	555	20	172	363	679	22	204	453	482	
Unfall anderer Art	1 021	6	258	757	1 072	6	264	802	142	
Insgesamt	8 035	119	1 680	6 236	10 186	127	1 997	8 062	2 933	
darunter										
auf schienengleichen										
Wegübergängen	45	1	8	36	51	2	8	41	21	

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2021 nach Ortslage 2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnis	se	Unfa	älle mit Per	sonenschad	en		Schwer- wiegende			
— Straßenzustar	nd	:		mit		:	0-4"	schwer	leicht	Unfälle mit
_		ins- gesamt	Getö-	schwer	leicht	ins- gesamt	Getö- tete	Verletzte		nur Sach-
Hindernis neben der f	Fahrbahn	gosaint	teten	Verlet	zten	gesame	1010	VGI	letzte	schaden 1
					innerh	alb von Orts	chaften			
Lichtverhältnisse						- 40-		=0.0		
Tageslicht		4 471	20	735	3 716	5 165	21	786		1 15
Dämmerung		252	1	46	205	291	2	49		9:
Dunkelheit	Zucamman	716	5	139	572	849	5	156		39
Straßenzustand	Zusammen	5 439	26	920	4 493	6 305	28	991	5 286	1 64
trocken		4 292	19	715	3 558	4 945	20	772	4 153	1 05
nass/feucht/schlüpfrig		4 292	19	713	3 336	4 945	20	112	4 100	1 03
(Öl, Laub, usw.)		1 014	7	174	833	1 195	8	185	1 002	40
winterglatt		133	_	31	102	165	_	34		19
William	Zusammen	5 439	26	920	4 493	6 305	28	991		1 64
Aufprall auf Hindernis	Zacammon	0 400	20	320	4 400	0 303	20	331	3 200	1 04
neben der Fahrbahn										
Baum		171	3	50	118	211	4	60	147	10
Mast		75	- -	21	54	97	4	24		6
Widerlager		1	_	<u> </u>	1	1	_	_		O
Schutzplanke		17	_	_ 5	12	20	_	-		
sonstiges Hindernis		285	1	79	205	351	2	90		31
kein Aufprall		4 890	22	765	4 103	5 625	22	811		1 14
	Zusammen	5 439	26	920	4 493	6 305	28	991		1 64
Lichtverhältnisse				auß	erhalb von	Ortschaften,	ohne Auto	bahn		
Tageslicht		1 427	53	422	952	2 095	55	553	1 487	44
Dämmerung		109	5	41	63	145	6	54	85	5
Dunkelheit		386	17	103	266	509	19	135	355	24
	Zusammen	1 922	75	566	1 281	2 749	80	742	1 927	74
Straßenzustand										
trocken		1 332	51	432	849	1 934	55	559	1 320	40
nass/feucht/schlüpfrig										
(Öl, Laub, usw.)		420	21	102	297	590	22	143	425	18
winterglatt		170	3	32	135	225	3	40		14
	Zusammen	1 922	75	566	1 281	2 749	80	742	1 927	74
Aufprall auf Hindernis										
neben der Fahrbahn										
Baum		445	46	161	238	578	48	204		
Mast		15	-	3	12	19	_	6		1
Widerlager		2	_	1	1	2	_	1		
Schutzplanke		113	3	41	69	185	3	59		
sonstiges Hindernis		151	4	53	94	212	4	69		11:
kein Aufprall	7	1 196	22	307	867	1 753	25	403		
	Zusammen	1 922	75	566	1 281	2 749	80	742	1 927	740

2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse —	1	Unfa	älle mit Per	sonenschad	en		Schwer- wiegende			
Straßenzustand		ino		mit		ina	Getö-		leicht	Unfälle mit
_		ins- gesamt	Getö-	schwer	leicht	ins- gesamt	tete	Vorl	etzte	nur Sach-
Hindernis neben der Fa	hrbahn	gosann	teten	Verlet	tzten	gesann	icic	Ven	ELZIE	schaden 1
Lichtverhältnisse					aı	uf Autobahn	en			
Tageslicht		505	8	144	353	866	9	193	664	303
Dämmerung		32	2	12	18	51	2	17	32	35
Dunkelheit		137	8	38	91	215	8	54	153	212
Burkemen	Zusammen	674	18	194	462	1 132	19	264	849	550
Straßenzustand	Zusammen	074	10	194	402	1 132	19	204	049	550
trocken		502	16	134	352	887	17	194	676	248
nass/feucht/schlüpfrig		002			002				0.0	
(Öl, Laub, usw.)		131	2	43	86	190	2	48	140	163
winterglatt		41	_	17	24	55	_	22	33	139
	Zusammen	674	18	194	462	1 132	19	264	849	550
Aufprall auf Hindernis										
neben der Fahrbahn										
Baum		6	_	2	4	7	_	2	5	2
Mast		5	_	1	4	5	_	1	4	_
Widerlager		_	_	_	_	_	_	_	_	_
Schutzplanke		253	6	80	167	424	7	118	299	281
sonstiges Hindernis		66	2	25	39	105	2	31	72	71
kein Aufprall		344	10	86	248	591	10	112	469	196
	Zusammen	674	18	194	462	1 132	19	264	849	550
Lichtverhältnisse				inn	erhalb und	außerhalb v	on Ortscha	ften		
		C 400	04	4 204	E 004	0.400	0.5	4 500	C 500	4.040
Tageslicht Dämmerung		6 403	81	1 301	5 021	8 126	85	1 532	6 509	1 910
Daninerung Dunkelheit		393	8	99	286	487	10	120	357	177
Durkemen	Insgesamt	1 239	30	280 1 680	929	1 573 10 186	32	345 1 997	1 196 8 062	846
Straßenzustand	insgesami	8 035	119	1 000	6 236	10 100	127	1 997	0 002	2 933
trocken		6 126	86	1 281	4 759	7 766	92	1 525	6 149	1 703
nass/feucht/schlüpfrig		0 120	00	1 201	4 7 3 9	7 700	92	1 323	0 149	1703
(Öl, Laub, usw.)		1 565	30	319	1 216	1 975	32	376	1 567	750
winterglatt		344	30	80	261	445	3	96	346	480
Wintergratt	Insgesamt	8 035	119	1 680	6 236	10 186	127	1 997	8 062	2 933
Aufprall auf Hindernis	mogesame	0 000	113	1 000	0 230	10 100	121	1 331	0 002	2 933
neben der Fahrbahn										
Baum		622	49	213	360	796	52	266	478	230
Mast		95	49	213	70	121	-	31	90	75
Widerlager		3	_	1	2	3	_	1	2	-
Schutzplanke		383	9	126	248	629	10	183	436	404
sonstiges Hindernis		502	7	157	338	668	8	190	470	503
kein Aufprall		6 430	54	1 158	5 218	7 969	57	1 326	6 586	1 721
Kom Adipida	Insgesamt	8 035	119	1 680	6 236	10 186	127	1 997	8 062	2 933
	ogodaint	0 000	113	1 000	0 200	10 100	141	1 331	3 002	2 300

¹ im engeren Sinne

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen-	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
tag	0.59	- 1.59	- 2.59	3.59	- 4.59	- 5.59	- 6.59	- 7.59	- 8.59	- 9.59	_ 10.59	- 11.59	- 12.59
						innerhall	o von Ort	schaften					
Montag	2	1	_	2	2	10	33	77	44	57	57	61	51
Dienstag	1	_	1	_	3	11	21	65	52	63	77	58	49
Mittwoch	5	1	1	_	2	9	29	56	39	63	42	64	58
Donnerstag	4	2	2	_	2	14	27	58	52	62	65	49	65
Freitag	3	3	3	1	2	7	22	57	39	37	66	53	68
Samstag	10	4	7	2	_	7	2	8	22	29	36	60	54
Sonntag	5	12	8	5	2	9	4	4	10	9	24	29	33
Zusammen	30	23	22	10	13	67	138	325	258	320	367	374	378
					außerha	ılb von Oı	tschafter	n, ohne A	utobahn				
Montag	1	2	_	3	3	10	24	20	8	15	12	12	20
Dienstag	3	1	_	2	4	5	21	15	7	15	16	18	15
Mittwoch	5	_	1	2	2	6	13	23	18	7	14	15	13
Donnerstag	2	3	_	1	1	10	14	11	14	14	16	19	13
Freitag	3	1	1	2	2	10	10	17	17	12	13	21	14
Samstag	5	6	4	5	3	4	5	2	3	13	12	18	21
Sonntag	3	3	2	4	4	4	1	2	5	5	12	17	18
Zusammen	22	16	8	19	19	49	88	90	72	81	95	120	114
						auf	Autobah	nen					
Montag	2	_	2	1	1	1	7	6	8	4	12	10	5
Dienstag	_	_	_	_	1	2	9	2	5	2	7	7	3
Mittwoch	2	_	1	1	2	3	4	3	6	4	6	4	10
Donnerstag	_	2	_	3	2	_	2	2	6	2	3	1	8
Freitag	3	-	1	2	-	3	9	5	4	7	4	4	13
Samstag	1	1	-	3	1	1	1	3	6	5	12	6	9
Sonntag	1	1	_	1	1	1	1	3	5	3	10	6	5
Zusammen	9	4	4	11	8	11	33	24	40	27	54	38	53
					innerha	alb und a	ußerhalb	von Orts	chaften				
Montag	5	3	2	6	6	21	64	103	60	76	81	83	76
Dienstag	4	1	1	2	8	18	51	82	64	80	100	83	67
Mittwoch	12	1	3	3	6	18	46	82	63	74	62	83	81
Donnerstag	6	7	2	4	5	24	43	71	72	78	84	69	86
Freitag	9	4	5	5	4	20	41	79	60	56	83	78	95
Samstag	16	11	11	10	4	12	8	13	31	47	60	84	84
Sonntag	9	16	10	10	7	14	6	9	20	17	46	52	56
Insgesamt	61	43	34	40	40	127	259	439	370	428	516	532	545

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne	Insge-	Wochen-
- 13.59	- 14.59	- 15.59	- 16.59	- 17.59	- 18.59	- 19.59	_ 20.59	21.59	- 22.59	- 23.59	Angabe	samt	tag
					innerhal	b von Ort	schaften						
69	61	85	68	52	39	27	21	11	11	2	_	843	Montag
70	64	80	87	77	53	29	19	12	11	5	_	908	Dienstag
62	58	71	82	58	47	34	15	13	7	7	_	823	Mittwoch
69	84	95	99	68	53	26	18	16	7	3	_	940	Donnerstag
75	80	77	75	63	50	23	12	12	17	5	_	850	Freitag
65	47	45	42	50	41	27	14	12	16	11	_	611	Samstag
43	52	49	48	33	21	20	14	15	13	2	_	464	Sonntag
453	446	502	501	401	304	186	113	91	82	35	_	5 439	Zusammen
				außerha	alb von O	rtschafte	n. ohne A	Autobahn					
21	25	31	30	13	17	4	8	3	4	2	_	288	Montag
17	19	34	25	18	14	4	9	11	4	7	_	284	Dienstag
27	27	18	23	20	13	5	5	7	5	1	_	270	Mittwoch
24	21	25	37	19	21	9	3	4	9	4	_	294	Donnerstag
20	18	25	27	13	26	12	14	10	6	2	_	296	Freitag
20	22	20	26	13	13	5	13	5	6	1	_	245	Samstag
20	28	27	20	26	20	8	4	5	2	5	_	245	Sonntag
149	160	180	188	122	124	47	56	45	36	22	-	1 922	Zusammen
					auf	Autobah	non						
8	7	13	6	12	5	7	-	3	_	1	_	121	Montag
5	3	7	3	4	3	3	2	_	1	1	_	70	Dienstag
6	4	12	7	7	7	3	_	3	2	2	_	99	Mittwoch
4	3	2	8	4	1	2	2	_	5	2	_	64	Donnerstag
11	9	14	6	14	3	3	5	3	2	2	_	127	Freitag
7	6	7	1	6	3	2	4	3	1	3	_	92	Samstag
12		7	8	12	12	2	1	1	2	2	_	101	Sonntag
53	36	62	39	59	34	22	14	13	13	13	_		Zusammen
					- 11 1	0!!!-	0-1-	- h - ft					
00	02	120	104		alb und a				15	-		1 050	Montog
98	93 86	129		77	61 70	38	29 30	17	15 16	5	_	1 252 1 262	Montag
92		121	115	99		36		23		13	_		Dienstag
95	89 109	101	112 144	85 91	67 75	42	20	23	14	10	_	1 192 1 298	Mittwoch
97 106	108 107	122 116	108	90	75 79	37 38	23 31	20 25	21 25	9	_	1 298	Donnerstag Ereitag
	75	72	69				31		25	9	_		Freitag
92 75	75 84	83		69 71	57 53	34		20 21	23 17	15	_	948 810	Samstag
75 655	642	744	76 728	71 582	53 462	30 255	19 183	149	131	9 70	_		Sonntag
005	042	744	128	582	402	255	183	149	131	70	_	0 035	Insgesamt

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen

Wochen-	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
tag	0.59	_ 1.59	2.59	3.59	4.59	- 5.59	6.59	- 7.59	- 8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
						innerhall	o von Ort	schaften					
Montag	3	2	_	2	2	13	44	88	52	61	66	71	55
Dienstag	1	_	1	_	3	12	23	79	58	69	86	63	50
Mittwoch	5	1	1	_	2	10	32	63	50	69	49	75	64
Donnerstag	4	2	2	_	2	15	29	70	61	68	74	58	76
Freitag	3	3	3	1	2	10	24	63	43	44	81	57	85
Samstag	11	4	8	2	_	7	2	8	24	33	42	74	63
Sonntag	6	12	10	5	2	9	5	4	12	10	27	33	37
Zusammen	33	24	25	10	13	76	159	375	300	354	425	431	430
					außerha	ılb von Oı	rtschafter	n, ohne A	utobahn				
Montag	2	3	_	3	3	13	28	27	10	22	17	18	23
Dienstag	3	1	_	2	4	8	30	21	8	20	21	21	21
Mittwoch	7	_	1	4	2	7	18	33	29	10	21	28	21
Donnerstag	2	3	_	2	1	13	17	24	22	21	21	30	18
Freitag	3	2	1	3	3	11	14	18	26	17	14	30	21
Samstag	6	9	5	7	6	4	5	2	3	15	21	37	28
Sonntag	3	3	4	6	5	8	1	2	7	6	16	35	22
Zusammen	26	21	11	27	24	64	113	127	105	111	131	199	154
						auf	Autobahı	nen					
Montag	2	_	2	3	1	2	8	10	12	4	15	15	10
Dienstag	_	_	_	_	1	4	15	3	7	3	15	10	3
Mittwoch	4	_	1	1	3	3	4	4	14	6	9	5	15
Donnerstag	_	3	_	4	2	_	2	3	10	2	4	4	12
Freitag	3	_	1	2	_	6	12	6	7	26	4	7	16
Samstag	2	1	_	7	3	9	1	3	12	7	29	18	13
Sonntag	2	1	_	1	2	1	1	5	8	5	18	15	10
Zusammen	13	5	4	18	12	25	43	34	70	53	94	74	79
					innerha	alb und a	ußerhalb	von Ortse	chaften				
Montag	7	5	2	8	6	28	80	125	74	87	98	104	88
Dienstag	4	1	1	2	8	24	68	103	73	92	122	94	74
Mittwoch	16	1	3	5	7	20	54	100	93	85	79	108	100
Donnerstag	6	8	2	6	5	28	48	97	93	91	99	92	106
Freitag	9	5	5	6	5	27	50	87	76	87	99	94	122
Samstag	19	14	13	16	9	20	8	13	39	55	92	129	104
Sonntag	11	16	14	12	9	18	7	11	27	21	61	83	69
Insgesamt	72	50	40	55	49	165	315	536	475	518	650	704	663

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne	Insge-	Wochen-
– 13.59	- 14.59	- 15.59	- 16.59	- 17.59	– 18.59	– 19.59	- 20.59	21.59	- 22.59	23.59	Angabe	samt	tag
													,
						b von Orl	schaften						
74	69	98	78	64	45	32	24	19	13	3	_	978	Montag
83	69	93	102	84	68	36	21	17	12	8	_	1 038	Dienstag
72	67	79	100	67	54	36	15	14	9	8	_	942	Mittwoch
77	96	105	109	77	61	32	21	19	9	3	_	1 070	Donnerstag
90	90	95	87	70	71	25	12	14	22	5	_	1 000	Freitag
79	64	55	51	59	49	29	17	17	17	12	_	727	Samstag
53	62	63	57	39	28	25	17	16	15	3	_	550	Sonntag
528	517	588	584	460	376	215	127	116	97	42	-	6 305	Zusammen
				außerha	alh von O	rtschafte	n ohne A	Autobahn					
33	42	44	40	17	28	4	8	3	4	2	_	394	Montag
25	29	50	26	22	26	6	10	14	6	10	_	384	Dienstag
43	39	28	39	29	20	9	7	9	6	1	_	411	Mittwoch
39	37	36	47	31	27	13	3	5	11	5	_	428	Donnerstag
33	22	41	46	20	37	15	18	12	7	3	_	417	Freitag
31	32	25	33	25	21	8	23	11	6	2	_	365	-
29	43	37	26	39	28	12	5	5	2	6	_	350	Sonntag
233	244	261	257	183	187	67	74	59	42	29	_		Zusammen
						· A (- l l-							
40	0	22	7	40		Autobah		•		0		171	Mantan
10	9	23		18	5	13	-	3	-	2	_	174	Montag
18 7	7 4	10	5 9	7	4	5	3	_	1	1	_	122	Dienstag
16	3	16	10	12	8 4	4	-	4	3 11	8 4	_	144 107	Mittwoch
24	ა 18	4 23	12	5 28	5	2	2 6		4			224	Donnerstag
12	13		12	13	4	5	4	6	4	3	_		Freitag
27	8	13 9	10	26	21	3 2	1	4	2	3 2	_	179 182	Samstag Sonntag
114	62	98	54	109	51	34	16	5 22	25	23	_		Zusammen
114	62	90	54	109	51	34	16	22	25	23	-	1 132	Zusammen
				innerha	alb und a	ußerhalb	von Orts	chaften					
117	120	165	125	99	78	49	32	25	17	7	_	1 546	Montag
126	105	153	133	113	98	47	34	31	19	19	-	1 544	Dienstag
122	110	123	148	108	82	49	22	27	18	17	_	1 497	Mittwoch
132	136	145	166	113	92	47	26	24	31	12	-	1 605	Donnerstag
147	130	159	145	118	113	45	36	32	33	11	-	1 641	Freitag
122	109	93	85	97	74	40	44	32	27	17	-	1 271	Samstag
109	113	109	93	104	77	39	23	26	19	11	_	1 082	Sonntag
875	823	947	895	752	614	316	217	197	164	94	_	10 186	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2021 nach Ortslage 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

	Uni	älle mit Pe	rsonenschad	en		Verun	glückte		Schwer- wiegende
Art der Verkehrsbeteiligung	ins-		mit		ins-	Getö-	schwer	leicht	Unfälle mit
	gesamt	Getö-	schwer	leicht	gesamt	tete	Verle	tzte	nur Sach-
		teten	Verletz	zten	Ū				schaden ²
				innerh	alb von Ort	schaften			
Unfälle	5 439	26	920	4 493	6 305	28	991	5 286	1 643
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. 3	220	1	59	160	249	1	62	186	12
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	422	4	122	296	485	4	133	348	40
Personenkraftwagen	3 950	13	531	3 406	4 648	15	595	4 038	1 570
Wohnmobilen	6	_	_	6	6	_	_	6	8
Bussen	76	_	10	66	94	_	10	84	31
Güterkraftfahrzeugen	379	6	63	310	451	6	70	375	238
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	243	1	44	198	285	1	47	237	138
über 3,5 t	79	3	11	65	94	3	13	78	67
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	_	5	22	28	_	5	23	16
Fahrrädern ⁶	2 599	13	445	2 141	2 751	13	452	2 286	3
Fußgängern ⁷	565	5	99	461	630	6	105	519	3
			auße	rhalb von	Ortschafte	n, ohne Aut	obahn		
Unfälle	1 922	75	566	1 281	2 749	80	742	1 927	740
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	46	1	19	26	52	1	21	30	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	259	12	109	138	314	12	121	181	21
Personenkraftwagen	1 512	62	404	1 046	2 268	67	562	1 639	674
Wohnmobilen	4	_	_	4	5	_	_	5	
Bussen	17	_	6	11	28	_	8	20	2
Güterkraftfahrzeugen	231	10	72	149	364	10	106	248	131
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	134	5	37	92	218	5	60	153	56
über 3,5 t	64	2	24	38	97	2	29	66	42
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	34	1	14	19	43	1	17	25	
Fahrrädern ⁶	227	5	66	156	253	5	68	180	1
Fußgängern 7	30	2	10	18	35	2	11	22	_

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Brandenburg 2021 nach Ortslage 2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

	Unt	älle mit Pe	rsonenschad	len		Verun	glückte		Schwer- wiegende
Art der Verkehrsbeteiligung			mit		•	0 - 1 "	schwer	leicht	Unfälle mit
	ins- gesamt	Getö- teten	schwer Verlet	leicht	ins- gesamt	Getö- tete	Verle	etzte	nur Sach- schaden ²
		totori	VOITO	Lion					
				а	uf Autobah	nen			
Unfälle	674	18	194	462	1 132	19	264	849	550
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. 3	1	_	1	_	1	_	1	_	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	32	_	18	14	32	_	18	14	2
Personenkraftwagen	556	11	142	403	973	11	198	764	451
Wohnmobilen	4	_	1	3	8	_	1	7	4
Bussen	2	_	2	_	20	_	13	7	1
Güterkraftfahrzeugen	260	14	82	164	396	15	108	273	223
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	84	6	21	57	126	6	28	92	78
über 3.5 t	52	3	20	29	76	4	23	49	56
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	_	_		_	_	_	_	_
Fahrrädern ⁶	1	_	_	1	1	_	_	1	_
Fußgängern ⁷	5	1	2	2	7	1	2	4	-
			inn	erhalb und	außerhalb	von Ortsch	aften		
Unfälle	8 035	119	1 680	6 236	10 186	127	1 997	8 062	2 933
darunter Unfälle mit Beteiligung von									
Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. 3	267	2	79	186	302	2	84	216	12
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	713	16	249	448	831	16	272	543	63
Personenkraftwagen	6 018	86	1 077	4 855	7 889	93	1 355	6 441	2 695
Wohnmobilen	14	_	1	13	19	_	1	18	20
Bussen	95	_	18	77	142	_	31	111	34
Güterkraftfahrzeugen	870	30	217	623	1 211	31	284	896	592
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	461	12	102	347	629	12	135	482	272
über 3,5 t	195	8	55	132	267	9	65	193	165
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	61	1	19	41	71	1	22	48	28
Fahrrädern ⁶	2 827	18	511	2 298	3 005	18	520	2 467	4
Fußgängern ⁷	600	8	111	481	672	9	118	545	3

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

³ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁵ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

⁶ Einschl. Pedelecs

⁷ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

			Bete	eiligte an Ur	fällen mit			
Art der	Persone	nschaden	Getöt	teten		latet (schwerwi Sachschad	egendem len (i.e.S) ¹
Verkehrsbeteiligung	ins- gesamt	darunter unfall- flüchtig	ins- gesamt	darunter unfall- flüchtig	schwer Verlet	leicht zten	ins- gesamt	darunter unfall- flüchtig
Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	272	6	2	_	79	191	12	1
Mofas, Kleinkrafträdern	261	6	2	_	74	185	10	1
S-Pedelecs	2	_	_	_	1	1	1	_
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	9	_	_	_	4	5	1	_
Elektrokleinstfahrzeugen	51	4	_	_	5	46	3	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	744	16	19	-	257	468	64	3
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	732	16	16	_	254	462	62	3
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	12	_	3	-	3	6	2	_
Personenkraftwagen	8 395	524	111	3	1 469	6 815	3 970	377
Wohnmobilen	14	2	_	_	1	13	20	1
Bussen	97	13	_	_	19	78	34	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger ² davon:	573	34	15	_	132	426	363	48
mit zul. Gesamtgewicht	454	07	40		400	007	000	0.0
bis einschl. 3,5 t	451	27	12	_	102	337	269	30
über 3,5 t	122	7	3		30	89	94	18
Lastkraftwagen mit Anhänger ² davon: mit zul. Gesamtgewicht	115	2	6	_	36	73	93	13
bis einschl. 3,5 t	32				6	26	16	2
über 3,5 t	83	2	6	_	30	47	77	11
Lastkraftwagen zusammen	690	36	21	_	169	500	459	61
dar. mit Tankauflagen	2	-	_	_	103	1	3	-
Sattelzugmaschinen	282	8	18	_	99	165	197	36
dar. mit Tankauflagen	9	_	_	_	4	5	8	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	61	5	1	1	19	41	28	3
anderen Zugmaschinen	5	_	1	_	1	3	5	_
dar. mit Tankwagen	1	_	1	_	_	_	_	_
Tankkraftwagen	1	_	_	_	1	_	1	_
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	19	2	_	_	3	16	11	1
Güterkraftfahrzeugen zusammen,								
ohne landwirt. Zugmaschinen	997	46	40	_	273	684	673	98
übrigen Kraftfahrzeugen	83	5	_	_	14	69	29	2
Kraftfahrzeugen zusammen	10 714	621	173	4	2 136	8 405	4 833	487
Straßenbahnen	30	_	_	_	3	27	24	_
Eisenbahnen	1	_	1	_	_	_	-	_
Fahrrädern darunter:	3 096	112	19	_	568	2 509	4	1
Pedelecs	285	6	2	_	69	214	_	_
Fußgänger darunter:	621	16	10	_	113	498	3	2
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	24	_	_	_	4	20	_	_
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ³	71	61	2	1	14	55	92	88
Andere Personen ⁴	40	3	_	_	8	32	5	
Unfallbeteiligte insgesamt dar. Fahrer	14 573 13 912	813 794	205 195	5 5	2 842 2 721	11 526 10 996	4 961 4 953	578 576

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. bespannten Fuhrwerken

⁴ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der	Ins-	Ja-	Fe-	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-	Sep-	Ok-	No-	De-
Verkehrsbeteiligung	gesamt	nuar	bruar	IVIAIZ	Дрііі	IVIAI	Juili	Juli	gust	tember	tober	vember	zember
Fahranian													
Fahrer von: Krafträdern mit Versicherungskennz.	272	3	5	20	20	29	38	34	41	32	20	19	11
davon:	212	3	3	20	20	29	30	34	41	32	20	19	- 11
Mofas, Kleinkrafträdern	261	3	5	19	19	28	36	33	41	29	20	19	9
S-Pedelecs	2	_	_	1	_	_	1	_	_	_	-	_	_
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	9	_	_	_	1	1	1	1	_	3	-	_	2
Elektrokleinstfahrzeugen	51	1	_	2	2	3	4	8	10	7	10	4	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	744	5	25	54	42	100	127	87	88	97	84	18	17
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	732	5	25	52	42	100	127	84	88	95	80	18	16
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	12	_	_	2		_	_	3		2	4	_	1
Personenkraftwagen	8 395	401	424	599	534	619	909	784	966	881	843	739	696
Wohnmobilen	14	_	_	_	1	2	6	2	1	_	1	1	_
Bussen	97	4	2	13	7	6	8	3	14	16	11	5	8
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹ davon:	573	32	35	57	46	45	62	54	36	49	49	51	57
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	451	26	29	42	36	33	44	46	30	38	39	41	47
über 3,5 t	122	6	6	15	10	12	18	8	6	11	10	10	10
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	115	2	10	6	5	9	20	10	6	16	9	10	12
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	32	_	1	2	2	2	5	2	1	4	5	4	4
über 3,5 t	83	2	9	4	3	7	15	8	5	12	4	6	8
Lastkraftwagen zusammen	690	34	45	63	51	54	83	65	42	65	58	61	69
dar. mit Tankauflagen	2	_	_	_	_	_	1	1	_	_	-	_	_
Sattelzugmaschinen	282	8	14	24	23	27	35	35	25	19	25	19	28
dar. mit Tankauflagen	9	_	_	_	2	_	2	1	_	1	1	_	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	61	3	1	4	2	4	7	9	11	12	2	6	_
anderen Zugmaschinen	5	_	_	_	_	1	_	_	2	1	-	_	1
dar. mit Tankwagen	1	_	_	_	_	_	_	_	_	1	-	_	_
Tankkraftwagen	1	_	_	_	1	_	_	_	_	_	-	_	_
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	19	1	2	1	2	1	3	2	1	1	-	3	2
Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	997	43	61	88	77	83	121	102	70	86	83	83	100
übrigen Kraftfahrzeugen	83	6	6	3	7	6	9	9	10	9	9	4	5
Kraftfahrzeugen zusammen	10 714	466	524	783	692			1 038	1 211	1 140	1 063	879	837
Straßenbahnen	30	1	3	2	4	2	3	1	1	3	4	3	3
Eisenbahnen	1	-	-	470	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fahrrädern	3 096	109	84	178	197	263	424	327	413	422	289	231	159
darunter:	005		•	40	4.4	00	0.4	0.4	40	00	0.5	0.5	47
Pedelecs	285	11	8	16	11	26	34	31	42	39	25	25	17
Fußgänger darunter:	621	35	35	46	38	47	45	39	68	58	68	72	70
	24	4	0	2	2	0	2	0		2	_		
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	24	1	2	3	3	2	3	2	1	2	5	_	_
Handwagen, Handkarren Tierführer, Treiber	10	_	- 1	_	- 1	-	3	- 1	- 2	3	2	3	_
Bespannte Fuhrwerke	18	-	1	_	ı	2			2			3	_
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 70	2	3	- 6	3	- 4	-	- 7	1 10	- 7	10	_	_
Andere Personen	70 22		3 2		3	2	6	3	10	4	10	6 2	6 5
Unfallbeteiligte insgesamt		1 614	652	- 1 015	935		1 710	3 1 416	1 708	4 1 637	1 438	1 196	1 080
			614										
dar. Fahrer	13 912	578	014	969	896	1 121	1 662	13/3	1 636	1 572	1 367	1 119	1 005

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹

Pather vor vor vor vor vor vor vor vor vor vo	Art der	Ins-	Ja-	Fe-						Au-	Sep-	Ok-	No-	De-
Mofas, Kleinkrathrädern 10					März	April	Mai	Juni	Juli					_
Mofas, Kleinkrathrädern 10	February von													
Moffas, Kleinkrafträdern 10		12	_	_	1		_		2		2	1	3	3
Montang Mont		12	_	_	'	_	_	_	2	_	2	'	3	3
S-Pedelecs 1		10	_	_	1	_	_	_	2	_	2	1	3	1
Care Leichten vierradrigen Kfz.	•		_	_		_	_	_	_	_	_		_	
Elektrokleinstfahrzeugen			_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	•
Martiadem mit amul. Kennzeichen 64 1 0 4 7 5 15 15 10 10 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1			_	_	_	_	_	_	1	1	_	_	1	_
Mathematical Content			1	_	4	7	5	15			10	5		1
Personenkraftwagen 3 970 415 351 300 241 283 340 306 333 337 305 326 343 305 306 333 373 305 326 343 306 308		٠.	•		·	•	· ·		· ·			·	•	·
Personenkraftwagen 3 970 415 351 300 241 283 340 306 333 337 305 326 343 305 306 333 373 305 326 343 306 308	zweirädrigen Kraftfahrzeugen	62	1	_	4	7	5	15	5	8	10	5	1	1
Personenkraftwagen			_	_		_							_	_
Mommobilen 20	_		415	351	300	241	283	340	306		337	305	326	433
Lestkraftwagen ohne Anhänger 363				_									_	
Mitzul. Gesamtgewicht September Sept	Bussen	34	1	4	4	3	2	4	2	1	4	1	6	2
Mile	Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	363	47	31	37	24	27	34	23	31	17	28	24	40
Bise inschl. 3,5 t	davon:													
über 3,5 t 94 8 3 12 8 4 11 6 8 8 8 8 10 Lastkraftwagen mit Anhänger 2 93 11 7 5 9 4 5 6 13 12 6 4 11 davon: mit zul. Gesamtgewicht biser 3,5 t 16 2 3 - 2 1 - - 3 - - 2 2 1 - - 3 - - 2 1 - - 3 - - - 2 1 - - - - 2 1 -<	mit zul. Gesamtgewicht													
Lastkraftwagen mit Anhänger 2 davor: 93 11 7 5 9 4 5 6 13 12 6 4 11 davor: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t 16 2 3 7 2 1 7 3 5 6 10 9 6 4 9 Lastkraftwagen zusammen 459 58 38 42 35 3 9 9 4 29 35 6 10 9 4 9 Lastkraftwagen zusammen 459 58 38 42 35 1 39 9 9 4 29 35 6 1 9 Sattelzugmaschinen 197 14 22 14 9 14 25 11 17 15 13 22 dar, mit Tankauflagen 8 2 1 1 1 1 4 4 4 1 3 6 4 </td <td>bis einschl. 3,5 t</td> <td>269</td> <td>39</td> <td>28</td> <td>25</td> <td>16</td> <td>23</td> <td>23</td> <td>17</td> <td>23</td> <td>9</td> <td>20</td> <td>16</td> <td>30</td>	bis einschl. 3,5 t	269	39	28	25	16	23	23	17	23	9	20	16	30
Mit zul. Gesamtgewicht Mit zul. Gesamtgewi	über 3,5 t	94	8	3	12	8	4	11	6	8	8	8	8	10
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t 16 2 3 - 2 1 - - 3 3 - 2 2 1 - - 3 3 - - 2 2 1 - - 1 2 2 1 - - - 2 2 1 - - 2 2 3 3 2 2 3 5 2 5 5 7 2 2 2 3 3 2 2 2 3 3 2 2 2 3 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 2 1 1 2 2 2 1 1 1 2 2 2 1 1 2 2 2 2 1 1 2 2	Lastkraftwagen mit Anhänger ²	93	11	7	5	9	4	5	6	13	12	6	4	11
bis einschl. 3,5 t 16 2 3 - 2 1 - - 3 3 - 2 2 über 3,5 t 77 9 4 5 7 3 5 6 10 9 6 4 9 Lastkraftwagen zusammen 459 58 38 42 35 31 39 29 40 29 35 28 51 Sattelzugmaschinen 197 14 22 14 9 14 25 11 17 21 15 13 22 dar, mit Tankauflagen 28 1 1 1 4 4 1 3 6 4 2 - Landwirtschaftlichen Zugmaschinen 5 - 1 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - - - - - - - - - -	davon:													
Über 3,5 t 77 9 4 5 7 3 5 6 10 9 6 4 9 Lastkraftwagen zusammen 459 58 38 42 35 31 39 29 44 29 35 28 51 SatteIzugmaschinen 197 14 22 14 9 14 25 11 17 21 15 13 22 dar, mit Tankauflagen 8 6 2 1 1 1 - 1 - 1 - - - 1 -	mit zul. Gesamtgewicht													
Lastkraftwagen zusammen 459 58 38 42 35 31 39 29 44 29 35 28 51 dar. mit Tankauflagen 13 - - - 2 - - - - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - - 1 1 - - - 1 1 -	bis einschl. 3,5 t	16	2	3	_	2	1	_	_	3	3	_	_	2
dar. mit Tankauflagen 3 2 1 1 1 1 1 1 2 1	über 3,5 t	77	9	4	5	7	3	5	6	10	9	6	4	9
Sattelzugmaschinen 197 14 22 14 9 14 25 11 17 21 15 13 22 dar, mit Tankauflagen 8 - 2 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - - 1 2 - <	Lastkraftwagen zusammen	459	58	38	42	35	31	39	29	44	29	35	28	51
dar. mit Tankauflagen 8 - 22 1 1 - 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 1 4 4 4 1 3 6 4 2 - anderen Zugmaschinen 5 - 1 1 - - 1 - - 1 -	dar. mit Tankauflagen	3	_	_	_	2	_	_	_	_	_	1	_	_
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen anderen Zugmaschinen 28 1 1 1 1 4 4 1 3 6 4 2	Sattelzugmaschinen	197	14	22	14	9	14	25	11	17	21	15	13	22
anderen Zugmaschinen 5	dar. mit Tankauflagen	8	_	2	1	1	1	_	1	1	_	1	_	_
dar. mit Tankwagen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	28	1	1	1	1	4	4	1	3	6	4	2	_
Tankkraftwagen 1 -	anderen Zugmaschinen	5	_	1	1	_	_	1	2	_	_	_	_	_
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau 11 1 - - 1 - 2 - - 1 - 3 3 Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen 673 73 61 57 45 45 67 42 61 51 50 44 77 übrigen Kraftfahrzeugen 29 3 4 1 2 2 1 4 3 1 2 3 3 Kraftfahrzeugen zusammen 4 833 495 421 369 301 344 432 366 417 413 369 386 520 Straßenbahnen 24 3 2 3 1 1 4 42 1 3 2 1 1 Eisenbahnen 4 - - - - - - - - - - - - - - - - - - - <t< td=""><td>dar. mit Tankwagen</td><td>_</td><td>-</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td><td>_</td></t<>	dar. mit Tankwagen	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen 673 73 61 57 45 45 67 42 61 51 50 44 77 übrigen Kraftfahrzeugen 29 3 4 1 2 2 1 4 3 1 2 3 3 Kraftfahrzeugen zusammen 4 833 495 421 369 301 344 432 366 417 413 369 386 520 Straßenbahnen 24 3 2 3 1 1 4 2 1 3 2 1 1 Eisenbahnen -	Tankkraftwagen	1	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1
ohne landwirt. Zugmaschinen 673 73 61 57 45 45 67 42 61 51 50 44 77 übrigen Kraftfahrzeugen 29 3 4 1 2 2 1 4 3 1 2 3 3 Kraftfahrzeugen zusammen 4 833 495 421 369 301 344 432 366 417 413 369 386 520 Straßenbahnen 24 3 2 3 1 1 4 2 1 3 2 1 1 Eisenbahnen 4 - <td>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</td> <td>11</td> <td>1</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>1</td> <td>_</td> <td>2</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>1</td> <td>_</td> <td>3</td> <td>3</td>	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11	1	_	_	1	_	2	_	_	1	_	3	3
übrigen Kraftfahrzeugen 29 3 4 1 2 2 1 4 3 1 2 3 3 Kraftfahrzeugen zusammen 4 833 495 421 369 301 344 432 366 417 413 369 386 520 Straßenbahnen 24 3 2 3 1 1 4 2 1 3 2 1 1 Eisenbahnen -	Güterkraftfahrzeugen zusammen,													
Kraftfahrzeugen zusammen 4 833 495 421 369 301 344 432 366 417 413 369 386 520 Straßenbahnen 24 3 2 3 1 1 4 2 1 3 2 1 1 Eisenbahnen -		673	73	61	57	45	45	67	42	61	51	50	44	77
Straßenbahnen 24 3 2 3 1 1 4 2 1 3 2 1 1 Eisenbahnen - <td>übrigen Kraftfahrzeugen</td> <td>29</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td>	übrigen Kraftfahrzeugen	29	3	4	1	2	2	1	4	3	1	2	3	3
Eisenbahnen - <th< td=""><td>G</td><td>4 833</td><td>495</td><td>421</td><td>369</td><td>301</td><td>344</td><td>432</td><td>366</td><td>417</td><td>413</td><td>369</td><td>386</td><td>520</td></th<>	G	4 833	495	421	369	301	344	432	366	417	413	369	386	520
Fahrrädern darunter: 4 - - 2 - - 1 - 1 - - - - - - - - - - 1 - - 1 -		24	3	2	3	1	1	4	2	1	3	2	1	1
darunter: Pedelecs -		_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
Pedelecs -<	Fahrrädern	4	_	_	2	_	_	-	1	_	_	1	_	_
Fußgänger 3 2 2 1 darunter: Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät <	darunter:													
darunter: Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät - <td>Pedelecs</td> <td>_</td>	Pedelecs	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
darunter: Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät - <td>Fußgänger</td> <td>3</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>2</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>1</td> <td>_</td>	Fußgänger	3	_	_	_	_	_	_	2	_	_	_	1	_
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät -														
Handwagen, Handkarren -			_			_				_		_	_	
Tierführer, Treiber -		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Bespannte Fuhrwerke -	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 92 4 6 6 8 6 5 9 12 3 14 13 Andere Personen 5 2 - - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - - - 1 -		-	-	-	-	_	_	-	-	_	_	_	_	-
Andere Personen 5 2 1 - 1 1 1 Unfallbeteiligte insgesamt 4 961 504 429 380 310 352 442 376 428 428 375 402 535		-	-	-	-	-	-	-	-	_	_	-	_	_
Unfallbeteiligte insgesamt 4 961 504 429 380 310 352 442 376 428 428 375 402 535	-		4	6	6	8	6	6	5	9	12	3	14	13
	Andere Personen	5	2	-	-	-	1	_	-	1	_	_	_	1
dar. Fahrer 4 953 502 429 380 310 351 442 374 427 428 375 401 534	Unfallbeteiligte insgesamt	4 961	504	429	380	310	352	442	376	428	428	375	402	535
	dar. Fahrer	4 953	502	429	380	310	351	442	374	427	428	375	401	534

¹ im engeren Sinne



² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1

unter 1 — Geschlecht ins gesamt mit yer sicherungs s				п	Т		F:	ahrer von						
Geschlecht gesamt Rennz.* kennz.*	_	_	-							•			Fuß-	Son-
Uniter 15							Bussen						gänger 6	stige
unter 15 531 1 - 1 - - - - 2 4 389 männlich 333 1 - 1 - - - - 2 4 256 weiblich 198 - 1 4 256 182 - - - 1 4 7 13 186 - - - 1 4 7 71 18 - - - 1 4 7 1 4 18 - - - 1 4 7 71 18 - 2 - 1 19 36 2 1 2 1 19	san	gesamt	esamt	•			24000		. •			rädern ⁵	gange.	3.
männlich weiblich 333 1 - 1 - 1 43 215 189 männlich 304 70 87 8 - - - 1 47 71 18 – 21 679 26 82 430 1 15 6 4 64 93 männlich 445 19 69 264 1 133 6 3 375 58 weiblich 234 7 13 166 - 2 - <th></th> <th></th> <th></th> <th>kennz. ²</th> <th>zeichen ³</th> <th>wagen</th> <th></th> <th>zeugen</th> <th>schinen</th> <th>zeugen 4</th> <th>sammen</th> <th></th> <th></th> <th></th>				kennz. ²	zeichen ³	wagen		zeugen	schinen	zeugen 4	sammen			
männlich weiblich 333 1 - 1 - 1 43 215 189 männlich 304 70 87 8 - - - 1 47 77 71 18 – 21 679 26 82 4300 1 15 6 4 64 93 38 - - - 1 14 47 71 1 1 4 497 4 56 5 4 622 117 männlich 4		531	531	1	_	1	_	_	_	2	4	389	137	1
weiblich 198 - - - - - - - 133 15 - 18 435 92 109 10 - - 1 3 215 189 männlich 304 70 87 8 - - 1 3 215 189 18 18 218 18 218 18 18 18 21 68 18 18 21 46 18 118 21 69 26 430 1 15 6 4 564 93 335 55 89 48 564 19 99 264 1 13 6 4 562 93 355 55 4 562 117 1189 35 21 22 17 4 150 6 4 55 5 3 423 81 117 11 199 36 25 3 423 81 1 199					_		_	_	_				73	_
15 - 18 435 92 109 10 - - 1 3 215 199 männlich weiblich 131 22 22 2 - - - 1 4 771 18 - 21 679 26 82 430 1 15 6 4 564 93 männlich weiblich 234 7 13 166 - 2 - 1 147 711 männlich weiblich 234 7 13 166 - 2 - 1 189 35 21 - 25 762 12 44 497 4 56 5 4 622 117 männlich weiblich 245 2 3 192 - 1 - 1 199 36 25 - 30 780 6 36 497 2 777 5 7 630 119 mänlich 485							_	_	_				64	1
männlich weiblich 304 70 87 8 - - 1 2 168 118 weiblich 131 22 22 2 - - - 1 47 77 IB - 21 679 26 82 430 1 15 6 4 564 93 männlich 445 19 69 264 1 13 6 3 375 58 weiblich 234 7 13 166 - 2 - 1 189 35 21 - 25 762 12 44 497 4 56 5 4 622 117 männlich 517 10 41 305 4 55 5 3 423 81 weiblich 245 2 3 192 - 1 - 1 199 36 25 - 30 780 6 3				92			_	_	1				29	2
weiblich 131 22 22 2 - - - 1 47 71 18 - 21 679 26 82 430 1 15 6 4 564 93 männlich 445 19 69 264 1 13 6 3 375 58 weiblich 234 7 13 166 - 2 - 1 189 35 21 - 25 762 12 44 497 4 56 5 4 622 117 männlich 517 10 41 305 4 55 5 3 423 81 weiblich 245 2 3 192 - 1 - 1 199 36 25 - 30 780 6 36 497 2 77 5 7 630 119 mänlich 495 5 13							_	_					18	_
18 - 21 679 26 82 430 1 15 6 4 564 93 männlich weiblich 234 7 13 166 - 2 - 1 189 35 21 - 25 762 12 244 497 4 56 5 4 622 117 männlich 517 10 41 305 4 55 5 3 423 81 weiblich 245 2 3 192 - 1 - 1 199 36 25 - 30 780 6 36 497 2 77 5 7 630 119 männlich 485 4 29 284 2 69 4 7 399 67 weiblich 295 2 7 213 - 8 1 - 231 52 30 - 35 1229 19 <													11	2
männlich 445 19 69 264 1 13 6 3 375 58 weiblich 234 7 13 166 - 2 - 1 189 35 21 - 25 762 12 44 497 4 56 5 4 622 117 männlich 517 10 41 305 4 55 5 3 423 81 weiblich 245 2 3 192 - 1 - 1 199 36 25 - 30 780 6 36 497 2 77 5 7 630 119 männlich 485 4 29 284 2 69 4 7 399 67 weiblich 295 2 7 213 - 8 1 - 231 52 30 - 3 1229 19 60							1						21	1
weiblich 234 7 13 166 - 2 - 1 189 35 21-25 762 12 44 497 4 56 5 4 622 117 männlich 517 10 41 305 4 55 5 3 423 81 weiblich 245 2 3 192 - 1 - 1 199 36 25-30 780 6 36 497 2 77 5 7 630 119 männlich 485 4 29 284 2 69 4 7 399 67 weiblich 295 2 7 213 - 8 1 - 231 52 30-35 1 229 19 60 813 5 95 3 9 1 004 189 männlich 770 14 47													11	1
21 - 25													10	
männlich weiblich 517 10 41 305 4 55 5 3 423 81 25 – 30 780 6 36 497 2 77 5 7 630 119 männlich männlich 485 4 29 284 2 69 4 7 399 67 weiblich 295 2 7 213 – 8 1 – 231 52 30 – 35 1 229 19 60 813 5 95 3 9 1 004 189 männlich 770 14 47 453 5 93 2 8 622 127 weiblich 459 5 13 360 – 2 1 1 382 62 35 4 44 439 6 97 4 14 614 136 62 35 4 439 6 97													17	6
weiblich 245 2 3 192 - 1 - 1 199 36 25 - 30 780 6 36 497 2 77 5 7 630 119 männlich 485 4 29 284 2 69 4 7 399 67 weiblich 295 2 7 213 - 8 1 - 231 52 30 - 35 1 229 19 60 813 5 95 3 9 1 004 189 männlich 770 14 47 453 5 93 2 8 622 127 weiblich 459 5 13 360 - 2 1 1 382 62 127 weiblich 459 5 13 360 - 2 1 1 382 622 127 weiblich 4													10	3
25 - 30													7	3
männlich weiblich 485 4 29 284 2 69 4 7 399 67 weiblich 295 2 7 213 - 8 1 - 231 52 30 - 35 1 229 19 60 813 5 95 3 9 1004 189 männlich 770 14 47 453 5 93 2 8 622 127 weiblich 459 5 13 360 - 2 1 1 382 62 35 - 40 1 196 13 48 765 7 100 4 16 953 204 männlich 776 10 44 439 6 97 4 14 614 136 weiblich 420 3 4 326 1 3 - 2 339 68 40 - 45 51 10													25	6
weiblich 295 2 7 213 - 8 1 - 231 52 30 - 35 1 229 19 60 813 5 95 3 9 1 004 189 männlich 770 14 47 453 5 93 2 8 622 127 weiblich 459 5 13 360 - 2 1 1 382 62 35 - 40 1 196 13 48 765 7 100 4 16 953 204 männlich 776 10 44 439 6 97 4 14 614 136 weiblich 420 3 4 326 1 3 - 2 339 68 40 - 45 1 173 15 60 755 10 118 6 21 985 159 männlich 764 12													15	4
30 – 35													10	2
männlich weiblich 770 14 47 453 5 93 2 8 622 127 weiblich 459 5 13 360 - 2 1 1 382 62 35 - 40 1 196 13 48 765 7 100 4 16 953 204 männlich 776 10 44 439 6 97 4 14 614 136 weiblich 420 3 4 326 1 3 - 2 339 68 40 - 45 1 173 15 60 755 10 118 6 21 985 159 männlich 764 12 50 437 9 112 6 16 642 107 weiblich 409 3 10 318 1 6 - 5 343 52 45 - 50 928													32	4
weiblich 459 5 13 360 - 2 1 1 382 62 35 - 40 1 196 13 48 765 7 100 4 16 953 204 männlich 776 10 44 439 6 97 4 14 614 136 weiblich 420 3 4 326 1 3 - 2 339 68 40 - 45 1 173 15 60 755 10 118 6 21 985 159 männlich 764 12 50 437 9 112 6 16 642 107 weiblich 409 3 10 318 1 6 - 5 343 52 45 - 50 928 10 45 551 10 111 9 10 746 150 männlich 615 6													17	4
35 - 40													15	-
männlich weiblich 776 10 44 439 6 97 4 14 614 136 weiblich 420 3 4 326 1 3 - 2 339 68 40 – 45 1 173 15 60 755 10 118 6 21 985 159 männlich 764 12 50 437 9 112 6 16 642 107 weiblich 409 3 10 318 1 6 – 5 343 52 45 – 50 928 10 45 551 10 111 9 10 746 150 männlich 615 6 42 323 9 107 9 9 505 94 weiblich 313 4 3 228 1 4 - 1 241 56 50 – 55 1 198 1													30	9
weiblich 420 3 4 326 1 3 - 2 339 68 40 - 45 1 173 15 60 755 10 118 6 21 985 159 männlich 764 12 50 437 9 112 6 16 642 107 weiblich 409 3 10 318 1 6 - 5 343 52 45 - 50 928 10 45 551 10 111 9 10 746 150 männlich 615 6 42 323 9 107 9 9 505 94 weiblich 313 4 3 228 1 4 - 1 241 56 50 - 55 1 198 19 68 689 9 129 5 12 931 226 männlich 759 14													21	9 5
40 - 45 1 173 15 60 755 10 118 6 21 985 159 männlich 764 12 50 437 9 112 6 16 642 107 weiblich 409 3 10 318 1 6 - 5 343 52 45 - 50 928 10 45 551 10 111 9 10 746 150 männlich 615 6 42 323 9 107 9 9 505 94 weiblich 313 4 3 228 1 4 - 1 241 56 50 - 55 1 198 19 68 689 9 129 5 12 931 226 männlich 759 14 60 387 8 122 4 11 606 128 weiblich 438 5 8 301 1 7 1 1 324 98 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td></t<>														4
männlich weiblich 764 12 50 437 9 112 6 16 642 107 weiblich 409 3 10 318 1 6 - 5 343 52 45 – 50 928 10 45 551 10 111 9 10 746 150 männlich 615 6 42 323 9 107 9 9 505 94 weiblich 313 4 3 228 1 4 - 1 241 56 50 – 55 1 198 19 68 689 9 129 5 12 931 226 männlich 759 14 60 387 8 122 4 11 606 128 weiblich 438 5 8 301 1 7 1 1 324 98 55 – 60 1 404 1													9	
weiblich 409 3 10 318 1 6 - 5 343 52 45 - 50 928 10 45 551 10 111 9 10 746 150 männlich 615 6 42 323 9 107 9 9 505 94 weiblich 313 4 3 228 1 4 - 1 241 56 50 - 55 1 198 19 68 689 9 129 5 12 931 226 männlich 759 14 60 387 8 122 4 11 606 128 weiblich 438 5 8 301 1 7 1 1 324 98 55 - 60 1 404 19 69 854 19 115 5 12 1 093 260 männlich 897 14													22	7
45 - 50 928 10 45 551 10 111 9 10 746 150 männlich 615 6 42 323 9 107 9 9 505 94 weiblich 313 4 3 228 1 4 - 1 241 56 50 - 55 1 198 19 68 689 9 129 5 12 931 226 männlich 759 14 60 387 8 122 4 11 606 128 weiblich 438 5 8 301 1 7 1 1 324 98 55 - 60 1 404 19 69 854 19 115 5 12 1093 260 männlich 897 14 62 504 18 110 5 10 723 146 weiblich 507 5<													12	3
männlich 615 6 42 323 9 107 9 9 505 94 weiblich 313 4 3 228 1 4 - 1 241 56 50 - 55 1 198 19 68 689 9 129 5 12 931 226 männlich 759 14 60 387 8 122 4 11 606 128 weiblich 438 5 8 301 1 7 1 1 324 98 55 - 60 1 404 19 69 854 19 115 5 12 1 093 260 männlich 897 14 62 504 18 110 5 10 723 146 weiblich 507 5 7 350 1 5 - 2 370 114 60 - 65 1 168 12 <td></td> <td>10</td> <td>4</td>													10	4
weiblich 313 4 3 228 1 4 - 1 241 56 50 - 55 1 198 19 68 689 9 129 5 12 931 226 männlich 759 14 60 387 8 122 4 11 606 128 weiblich 438 5 8 301 1 7 1 1 324 98 55 - 60 1 404 19 69 854 19 115 5 12 1 093 260 männlich 897 14 62 504 18 110 5 10 723 146 weiblich 507 5 7 350 1 5 - 2 370 114 60 - 65 1 168 12 56 674 14 102 6 8 872 241 männlich 777 11													28	4
50 - 55 1 198 19 68 689 9 129 5 12 931 226 männlich 759 14 60 387 8 122 4 11 606 128 weiblich 438 5 8 301 1 7 1 1 324 98 55 - 60 1 404 19 69 854 19 115 5 12 1 093 260 männlich 897 14 62 504 18 110 5 10 723 146 weiblich 507 5 7 350 1 5 - 2 370 114 60 - 65 1 168 12 56 674 14 102 6 8 872 241 männlich 777 11 51 427 14 98 6 6 613 134 weiblich 391 <													14 14	2 2
männlich 759 14 60 387 8 122 4 11 606 128 weiblich 438 5 8 301 1 7 1 1 324 98 55 – 60 1 404 19 69 854 19 115 5 12 1 093 260 männlich 897 14 62 504 18 110 5 10 723 146 weiblich 507 5 7 350 1 5 - 2 370 114 60 – 65 1 168 12 56 674 14 102 6 8 872 241 männlich 777 11 51 427 14 98 6 6 613 134 weiblich 391 1 5 247 - 4 - 2 259 107 65 – 70 818 14 </td <td></td>														
weiblich 438 5 8 301 1 7 1 1 324 98 55 - 60 1 404 19 69 854 19 115 5 12 1 093 260 männlich 897 14 62 504 18 110 5 10 723 146 weiblich 507 5 7 350 1 5 - 2 370 114 60 - 65 1 168 12 56 674 14 102 6 8 872 241 männlich 777 11 51 427 14 98 6 6 613 134 weiblich 391 1 5 247 - 4 - 2 259 107 65 - 70 818 14 27 531 1 26 1 3 603 181 männlich 516 13 <td></td> <td>33</td> <td>8</td>													33	8
55 - 60 1 404 19 69 854 19 115 5 12 1 093 260 männlich 897 14 62 504 18 110 5 10 723 146 weiblich 507 5 7 350 1 5 - 2 370 114 60 - 65 1 168 12 56 674 14 102 6 8 872 241 männlich 777 11 51 427 14 98 6 6 613 134 weiblich 391 1 5 247 - 4 - 2 259 107 65 - 70 818 14 27 531 1 26 1 3 603 181 männlich 516 13 26 344 1 24 1 2 411 93 weiblich 302 1 </td <td></td> <td>20</td> <td>5</td>													20	5
männlich weiblich 897 14 62 504 18 110 5 10 723 146 weiblich 507 5 7 350 1 5 - 2 370 114 60 - 65 1 168 12 56 674 14 102 6 8 872 241 männlich 777 11 51 427 14 98 6 6 613 134 weiblich 391 1 5 247 - 4 - 2 259 107 65 - 70 818 14 27 531 1 26 1 3 603 181 männlich 516 13 26 344 1 24 1 2 411 93 weiblich 302 1 1 187 - 2 - 1 192 88													13	3
weiblich 507 5 7 350 1 5 - 2 370 114 60 - 65 1 168 12 56 674 14 102 6 8 872 241 männlich 777 11 51 427 14 98 6 6 613 134 weiblich 391 1 5 247 - 4 - 2 259 107 65 - 70 818 14 27 531 1 26 1 3 603 181 männlich 516 13 26 344 1 24 1 2 411 93 weiblich 302 1 1 187 - 2 - 1 192 88													40	11
60 - 65 1 168 12 56 674 14 102 6 8 872 241 männlich 777 11 51 427 14 98 6 6 613 134 weiblich 391 1 5 247 - 4 - 2 259 107 65 - 70 818 14 27 531 1 26 1 3 603 181 männlich 516 13 26 344 1 24 1 2 411 93 weiblich 302 1 1 187 - 2 - 1 192 88													22	6
männlich weiblich 777 11 51 427 14 98 6 6 613 134 weiblich 391 1 5 247 - 4 - 2 259 107 65 - 70 818 14 27 531 1 26 1 3 603 181 männlich männlich soll soll soll soll soll soll soll sol													18	5
weiblich 391 1 5 247 - 4 - 2 259 107 65 - 70 818 14 27 531 1 26 1 3 603 181 männlich 516 13 26 344 1 24 1 2 411 93 weiblich 302 1 1 187 - 2 - 1 192 88													46	9
65 – 70 818 14 27 531 1 26 1 3 603 181 männlich 516 13 26 344 1 24 1 2 411 93 weiblich 302 1 1 187 – 2 – 1 192 88													24	3
männlich 516 13 26 344 1 24 1 2 411 93 weiblich 302 1 1 187 - 2 - 1 192 88													22	3
weiblich 302 1 1 187 - 2 - 1 192 88													34	_
							1						12	_
// /b FC7 / 04 004 0 40 / 0 000 400							_						22	_
70 – 75 567 4 21 334 2 13 1 8 383 162 männlich 346 4 21 203 2 13 1 7 251 90													22	_
				4									5	_
				_			_						17	-
							_						92	3
							_						36 56	2
				· ·									56	1
Ohne Angabe 519 1 5 282 13 38 2 11 352 83				1									13	71
männlich 192 – 2 85 7 9 – 4 107 67				_				9					4	14
weiblich 66 - - 42 2 - - 1 45 8	44			- 070				-					7	6
Insgesamt 14 573 272 744 8 395 97 997 61 148 10 714 3 096													621	142
männlich 9 295 210 644 5 004 86 924 55 116 7 039 1 887													314	55
weiblich 5 015 61 97 3 234 7 44 4 26 3 473 1 201	5 (5 015	5 015	61	97	3 234	7	44	4	26	3 473	1 201	305	36

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts



² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelecs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter					F	ahrer von						
von bis	Beteiligte	Krafträdern	Krafträdern	Per-		Güter-	Landwirt-	Sonstigen	Kraftfahr-		ГО	0
unter Jahren	ins-	mit Ver-	mit amtl.	sonen-		kraft-	schaftlichen	Kraft-	zeugen	Fahr-	Fuß-	Son-
_	gesamt	sicherungs-	Kenn-	kraft-	Bussen	fahr-	Zugma-	fahr-	zu-	rädern ⁵	gänger ⁶	stige
Geschlecht		kennz. 2	zeichen ³	wagen		zeugen	schinen	zeugen 4	sammen			
unter 15	267	1	_	1	_	_	_	1	3	201	63	_
männlich	176	1	_	1	_	_	_	1	3	134	39	_
weiblich	91	_	_	_	_	_	_	_	_	67	24	_
15 – 18	252	58	74	6	_	_	1	2	141	102	7	2
männlich	188	45	60	6	_	_	1	1	113	69	6	_
weiblich	64		14	_	_	_	· _	1	28	33	1	2
18 – 21	446		50	311	1	11	4	3	391	45	10	_
männlich	302		43	197	1	9		2	265	32	5	
weiblich	144	2	7	114	_	2		1	126	13	5	
21 – 25	453		26	314	2	36			393	54	5	1
männlich	312		24	199	2				272	36	4	'
weiblich	141	2	24	115	_	1	_	1	121	18	1	1
25 – 30	443		25	300	1	48			383	56	3	1
männlich												
weiblich	296		21	186	1	43			257	35	3	1
30 – 35	147	2	4	114	_	5			126	21	_	_
	648	11	36	454	3	56			568	71	6	3
männlich	429		25	270	3	55			368	53	5	3
weiblich	219		11	184		1	_		200	18	1	_
35 – 40	589	10	25	407	1	56	2		511	71	4	3
männlich	386	8	22	239	1	54	2		334	48	3	1
weiblich	203		3	168	_	2		_		23	1	2
40 – 45	599	7	33	397	2	71	4	8	522	74	2	1
männlich	414	5	25	248	2	66		8	358	54	2	_
weiblich	185	2	8	149	_	5		-	164	20	_	1
45 – 50	440		21	280	4	54	6		377	59	2	2
männlich	293			160	3	53	6		250	41	1	1
weiblich	147	3	1	120	1	1	_	1	127	18	1	1
50 – 55	585	3	32	369	3	69		5	483	94	6	2
männlich	368	2	27	209	2	64	1	4	309	56	2	1
weiblich	216	1	5	159	1	5		1	173	38	4	1
55 – 60	750	14	34	494	6	66			624	111	9	6
männlich	491	9	30	300	6	62	2	7	416	66	6	3
weiblich	259	5	4	194	_	4	_	1	208	45	3	3
60 - 65	641	8	40	397	6	69	6	6	532	99	6	4
männlich	445	8	37	251	6	67	6	4	379	60	4	2
weiblich	196	_	3	146	_	2	_	2	153	39	2	2
65 – 70	434	11	16	306	1	18	1	2		75	4	_
männlich	274	10	15	192	1	16	1	2	237	37	_	_
weiblich	160	1	1	114	_	2	_	_	118	38	4	_
70 – 75	323	2	12	226	2	8	_	3	253	68	2	-
männlich	209	2	12	140	2	8	_	3	167	41	1	_
weiblich	114	_	_	86	_	_	_	_	86	27	1	_
75 und mehr	756	6	8	561	_	1	2	11	589	150	14	3
männlich	535	5	8	424	_	1	1	7	446	81	6	2
weiblich	220		_	136	_	_	1	4	142	69	8	1
Ohne Angabe	409	1	4	225	11	20	2	6	269	67	10	63
männlich	157	_	1	71	6	7		2		53	4	13
weiblich	48		_	28	2	_	_		31	7	5	5
Insgesamt	8 035		436	5 048	43	583	40			1 397	153	91
männlich	5 275		370	3 093	36	540				896	91	27
weiblich	2 554		63	1 827	4					494	61	19
	2 004	37	30	. 021		50	O	.0	. 000	10-1	01	.5

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts



² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelecs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter	Unf	älle mit Per	sonenschad	len		Verung	ılückte		Schwer-
von bis unter Jahren			mit				schwer	leicht	wiegende Unfälle mit
unter Janien	ins-	Ge-	schwer	leicht	ins-	Ge-			nur Sach-
Geschlecht	gesamt	töteten	Verle		gesamt	tötete	Verle	etzte	schaden ²
unter 15	267	1	42	224	291	1	42	248	_
männlich	176	1	29	146	192	1	29	162	_
weiblich	91	_	13	78	99	_	13	86	_
15 – 18	252	3	56	193	292	4	65	223	15
männlich	188	3	43	142	223	4	49	170	14
weiblich	64	_	13	51	69	_	16	53	1
18 – 21	446	3	102	341	599	3	125	471	188
männlich	302	3	76	223	410	3	94	313	139
weiblich	144	_	26	118	189	_	31	158	49
21 – 25	453	4	98	351	643	5	129	509	219
männlich	312	4	77	231	452	5	101	346	177
weiblich	141	_	21	120	191	_	28	163	41
25 – 30	443	3	99	341	593	3	116	474	187
männlich	296	3	70	223	388	3	84	301	142
weiblich	147	_	29	118	205	_	32	173	44
30 – 35	648	11	124	513	869	12	152	705	279
männlich	429	11	86	332	571	12	105	454	206
weiblich	219	_	38	181	298	_	47	251	73
35 – 40	589	14	125	450	786	15	152	619	292
männlich	386	14	91	281	513	15	113	385	218
weiblich	203	_	34	169	273	_	39	234	74
40 – 45	599	10	130	459	801	10	165	626	189
männlich	414	9	102	303	555	9	134	412	146
weiblich	185	1	28	156	246	1	31	214	43
45 – 50	440	9	100	331	560	9	120	431	182
männlich	293	8	70	215	375	8	86	281	132
weiblich	147	1	30	116	185	1	34	150	50
50 – 55	585	8	128	449	736	8	153	575	205
männlich	368	7	87	274	460	7	104	349	142
weiblich	216	1	41	174	275	1	49	225	63
55 – 60	750	9	160	581	898	9	180	709	229
männlich	491	8	110	373	592	8	126	458	164
weiblich	259	1	50	208	306	1	54	251	65
60 – 65	641	6	145	490	777	6	166	605	226
männlich	445	5	104	336	536	5	115	416	175
weiblich	196	1	41	154	241	1	51	189	51
65 – 70	434	12	99	323	538	14	114	410	120
männlich	274	8	59	207	328	9	62	257	85
weiblich	160	4	40	116	210	5	52	153	35
70 – 75	323	7	74	242	418	8	93	317	91
männlich	209	7	46	156	275	8	60	207	65
weiblich	114	_	28	86	143	_	33	110	26
75 und mehr	756	17	160	579	946	18	187	741	237
männlich	535	13	111	411	693	14	137	542	164
weiblich	220	4	49	167	252	4	50	198	73
Ohne Angabe	409	2	38	369	439	2	38	399	274
männlich	157	1	15	141	166	1	15	150	40
weiblich	48	_	2	46	53	_	2	51	3
Insgesamt	8 035	119	1 680	6 236	10 186	127	1 997	8 062	2 933
männlich	5 275	105	1 176	3 994	6 729	112	1 414	5 203	2 009
weiblich	2 554	13	483	2 058	3 235	14	562	2 659	691

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

	Unfäll	e mit Per	sonensch	naden		Verun	glückte		Schwer- wiegende
Art der Verkehrsbeteiligung			mit		•	0 -	schwer	leicht	Unfälle mit
	ins- gesamt	Ge- töteten	schwer Verle	leicht tzten	ins- gesamt	Ge- tötete	Verle	etzte	nur Sach- schaden ¹
-	I								1
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	159	2	48	109	181	2	50	129	7
Mofas, Kleinkrafträdern S-Pedelecs	150 –	2	44 -	104 -	169 -	2	46 -	121 –	6 1
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	9	_	4	5	12	_	4	8	_
Elektrokleinstfahrzeugen	31	_	5	26	31	_	5	26	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	436	13	166	257	498	13	177	308	31
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	427	12	163	252	485	12	174	299	31
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	9	1	3	5	13	1	3	9	_
Personenkraftwagen	5 048	70	907	4 071	6 713	77	1 155	5 481	2 375
Wohnmobilen	9	_	_	9	10	_	_	10	9
Bussen	43	_	8	35	68	_	19	49	14
Lastkraftwagen ohne Anhänger ² davon:	377	10	94	273	498	10	115	373	
mit zul. Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	308	9	75	224	413	9	94	310	
über 3,5 t	69	1	19	49	85	1	21	63	
Lastkraftwagen mit Anhänger ² davon: mit zul. Gesamtgewicht	61	3	16	42	77	4	17	56	49
bis einschl. 3,5 t	20	_	5	15	22	_	5	17	8
über 3,5 t	41	3	11	27	55	4		39	
Lastkraftwagen zusammen	439	13	110	316	578	14		432	
dar. mit Tankauflagen	1	_	-	1	3		-	3	
Sattelzugmaschinen	130	4	31	95	175	4	43	128	
dar. mit Tankauflagen	4	_	1	3	7	_	1	6	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	1	11	28	46	1	13	32	
anderen Zugmaschinen	5	1	1	3	9	1	2	6	
dar. mit Tankwagen	1	1	_	_	2	1	_	1	
Tankkraftwagen				_	_			_	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	9			9	11			11	7
Güterkraftfahrzeugen zusammen,	9	_	_	9	1.1		_		,
ohne landwirt. Zugmaschinen	583	18	142	423	773	19	177	577	377
übrigen Kraftfahrzeugen	45	-	5	40	59	-	5	54	
Kraftfahrzeugen zusammen	6 394	104	1 292	4 998	8 379	112		6 666	
Straßenbahnen	5	-	1 202	5	7	-	1 001	7	
Eisenbahnen	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Fahrrädern darunter:	1 397	9	335	1 053	1 529	9		1 181	2
Pedelecs	135	1	44	90	144	1	45	98	
Fußgänger	153	4	38	111	179	4		133	
darunter: Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät		4				4			
Handwagen, Handkarren	5	_	1	4	5	_	1	4	_
Tierführer, Treiber	45	_	- 1	11	16	_	- 1	45	_
Bespannte Fuhrwerke	15	_		14	16	_		15	_
Sonstige und unbekan. Fahrzeuge	1	- 2	1	- 50	1	-		- -	- 00
Andere Personen	64 6	2	12 1	50 5	68 7	2	12 1	54 6	
Unfallbeteiligte insgesamt		119	1 680	6 236	10 186	127	1 997	8 062	

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

	Ins-			Darunt	er: Im Alte	r von bi	s unter	Jahren		
Art der Verkehrsbeteiligung	gesamt 1	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
		bei Unfa	ällen mit P	ersonens	chaden inr	nerhalb und	d außerha	lb von Orts	schaften	
					Beteiligte	insgesamt	t			
Fahrer von:	070	00	00	40	0.5	00		0.4	40	
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	272	92	26	12	25	28	29	31	18	9
Mofas, Kleinkrafträdern	261	92	26	12	24	28	28	26	18	6
S-Pedelecs	201	-	_	-	_		1			_
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	9	_	_	_	1		_			3
Elektrokleinstfahrzeugen	51	3	3		5					3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	744	109	82	44	96		113			14
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	732	108	82	44	91	105	113	124	47	13
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	12	1	_	_	5	3	_	1	1	1
Personenkraftwagen	8 395	10	430	497	1 310	1 520	1 240	1 528	865	712
Wohnmobilen	14	_	_	_	1	3	3	1	5	_
Bussen	97	_	1	4	7	17	19	33	3	_
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	997	_	15	56	172	218	240	217	39	2
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	483	_	14	40	99		86			1
über 3,5 t	205	_	-	5	24					_
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	61	1	6	5	8					2
übrigen Kraftfahrzeugen	83	-	1	1	10					15
Fahrrädern	3 096	189	93	117	308	363	376	501	343	334
darunter:			_							
Pedelecs	285	4	5	3	25		54			33
Fußgänger	621	29	21	17	57					92
Insgesamt ³ dar. weiblich	14 573 5 015	435 131	679 234	762 245	2 009 754		2 126 751			1 186 386
dai. Weiblich	5 0 15	131	234	245	734	029	751	090	525	300
Fahrer von:				а	lkoholisier	te Beteilig	te			
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11				2	5	1	2	1	
davon:	11	_	_	_	2	3		2		
Mofas, Kleinkrafträdern	10	_	_	_	1	5	1	2	1	_
S-Pedelecs	-	_	_	_	_	_	_	_		_
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	_	_	_	1	_	_	_	_	_
Elektrokleinstfahrzeugen	13	1	_	3	1		2	2	_	_
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	14	_	3		3					_
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	14	_	3	1	3	2	3	1	1	_
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Personenkraftwagen	200	1	10	16	35	52	33	42	8	3
Wohnmobilen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Bussen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	20	_	1	1	6	4	5	3	_	_
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	15	_	1	1	3				_	_
über 3,5 t	2	_	_	_	1	_	•		_	_
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	_	_	_	_	_	1	_		_
übrigen Kraftfahrzeugen	1	_	_	_	_		_		-	_
Fahrrädern	182	8	9	11	31	38	31	32	13	7
darunter:										
Pedelecs	27	-	-	_	1					_
Fußgänger	4	_	_	_	1			3		_
Insgesamt ³	447	10	23		80					10
dar. weiblich	55	1	3	3	8	12	8	16	3	1

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. sonstige Beteiligte

Darunter: Im Alter von bis unter Jahren													
Ins- gesamt ¹	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	Art der Verkehrsbeteiligung			
	boi I	Infällen mi	it Parsana	acchadon:	darunter i	anorhalh v	on Ortoch	aften					
	beild	manemm			insgesamt	inemaib v	OH OHSCH	aiteii					
										Fahrer von:			
222	74	21	10	21	18	26	26	16	8	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:			
213	74	21	10	20	18	25	23	16	5	Mofas, Kleinkrafträdern			
2	_	_	_	_	_	1	1	_	_	S-Pedelecs			
7	_	_	_	1	_	_	2	_	3	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.			
51	3	3	3	5	19	5	4	1	3	Elektrokleinstfahrzeugen			
438	72	47	22	48	68	68	71	32	7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:			
428	71	47	22	43	65	68	70	32	7	zweirädrigen Kraftfahrzeugen			
10	1	-	_	5	3	-	1	-	_	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.			
5 261	8	229	268	750	911	765	1 001	587	509	Personenkraftwagen			
6	_	_	_	1	1	1	_		_	Wohnmobilen			
78	_	1	4	5	13	17	24		_	Bussen			
392	_	7	21	69	79	89	93	17	1	Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht			
247	_	7	17	54	43	48	52	14	_	bis einschl. 3,5 t			
80	_	_	2	7	24	20	23		_	über 3,5 t			
27	1	2	2	4	5	5	4	2	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen			
60	_	1	_	5	7	9	14	5	14	übrigen Kraftfahrzeugen			
2 832	173	89	111	280	324	329	437	316	319	Fahrrädern			
										darunter:			
262	4	5	3	25	37	47	61	41	31	Pedelecs			
586	27	19	16	51	45	55	81	54	89	Fußgänger			
10 079	359	420	463	1 248	1 506	1 379	1 774	1 034	955	Insgesamt 3			
3 813	112	157	169	510	588	565	695	427	333	dar. weiblich			
alkoholisierte Beteiligte													
										Fahrer von:			
10	-	_	_	2	4	1	2	1	-	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:			
9	_	_	_	1	4	1	2	1	_	Mofas, Kleinkrafträdern			
_	-	-	-	_	-	-	_	-	-	S-Pedelecs			
1	_	_	_	1	_	_	_	_	_	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.			
13	1	_	3	1	4	2			_	Elektrokleinstfahrzeugen			
9	_	1	-	3	1	3	_	1	_	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen			
9										davon:			
	_	1	_	3	1	3	_	1	_	zweirädrigen Kraftfahrzeugen			
-	_ _	_	_	_	_	_	-	_	_	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.			
109	- - 1		– 9		- 25			- 6	_ 2	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen			
109 -	- 1 -	_	_	_	_ 25 _	- 16 -	- 24 -	- 6 -	- 2 -	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen			
109 _ _	- 1 - -	_	– 9	_ 19 _ _	_ 25 _ _	_ 16 _ _	_ 24 _ _	- 6 - -	_ 2	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen			
109 -	- 1 - - -	_	– 9	_	_ 25 _ _	- 16 -	_ 24 _ _	- 6 - -	- 2 -	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ²			
109 - - 10	- 1 - - -	_	– 9	- 19 - - 3	25 - - 2	- 16 - - 3	- 24 - - 2	- 6 - - -	- 2 - -	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht			
109 - - 10	- 1 - - -	_	– 9	_ 19 _ _	- 25 - - 2	_ 16 _ _	24 - - 2	- 6 - - -	- 2 - - -	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t			
109 - - 10	- 1 - - -	_	– 9	- 19 - - 3	25 - - 2	- 16 - - 3	- 24 - - 2	- 6 - - -	- 2 - -	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t über 3,5 t			
109 - - 10 8 -	- 1 - - - -	_	– 9	- 19 - - 3	- 25 - - 2	- 16 - - 3	_ 24 _ _ 2 2	- 6 - - -	- 2 - - -	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t über 3,5 t Landwirtschaftlichen Zugmaschinen			
109 - - 10 8 -	- - 1 - - - - - 8	_	- 9 - - -	- 19 - 3 3	- 25 - - 2 1 -	- 16 - - 3 3 -	24 2 2 2 	- 6 - - - - 1	_ 2 - - - -	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t über 3,5 t			
109 - - 10 8 - - 1	- - - - -	- 7 - - - -	- 9 - - - -	- 19 - - 3 3	- 25 - - 2 1 - -	- 16 - 3 3 - -	_ 24 _ 2 2 _ _ _	- 6 - - - - 1		zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t über 3,5 t Landwirtschaftlichen Zugmaschinen übrigen Kraftfahrzeugen			
109 - - 10 8 - - 1	- - - - -	- 7 - - - -	- 9 - - - -	- 19 - 3 3	_ 25 _ _ 2 1 _ _	- 16 - 3 3 - -	24 2 2 27	- 6 - - - - 1 10	- 2 - - - - - - 6	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t über 3,5 t Landwirtschaftlichen Zugmaschinen übrigen Kraftfahrzeugen Fahrrädern darunter: Pedelecs			
109 - - 10 8 - - 1 150	- - - - -	- 7 - - - - - - 6	- 9 - - - - 10	- 19 - 3 3 2 - - - 27	- 25 - - 2 1 - - - 35	- 16 - 3 3 - - 21	24 2 2 27 5 2	- 6 - - - 1 10 1	- 2 - - - - - - 6	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t über 3,5 t Landwirtschaftlichen Zugmaschinen übrigen Kraftfahrzeugen Fahrrädern darunter: Pedelecs Fußgänger			
109 - - 10 8 - - 1 150	- - - - -	- 7 - - - - - - 6	- 9 - - - - - 10	- 19 - 3 3 2 - - 27	- 25 - - 2 1 - - 35	- 16 - 3 3 - - 21	24 2 2 27 5 2	- 6 - - - 1 10 1 - 19	- 2 - - - - - - 6	zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen Wohnmobilen Bussen Güterkraftfahrzeugen insgesamt darunter: Lastkraftwagen ² mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t über 3,5 t Landwirtschaftlichen Zugmaschinen übrigen Kraftfahrzeugen Fahrrädern darunter: Pedelecs			

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

				Männlich		Weiblich						
				daru		T		darunter				
Im Alter von bis	Insge-		Fahrer	und Mitfahr	er von		zu- sammen	Fahrer	und Mitfahi	er von		
unter Jahren	samt 1	zu- sammen	Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	Fuß- gänger ⁴		Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	Fuß- gänger ⁴	
Getötete	127	103	58	14	14	3	24	13	2	4	5	
unter 6	-	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	
6 – 10	1	1	1	_	_	_	_	-	_	_	-	
10 – 15	1	1	-	_	1	-	-	-	-	-	-	
15 – 18	5	5	2	1	-	-	-	-	_	-	-	
18 – 21	5	5		3	_	_	_	_	_	_	-	
21 – 25	3	3		_	1	_	_		_	_	_	
25 – 30	6	4		_	_	1	2		-	_	-	
30 – 35	10	8		_	_	_	2	1	1	_	-	
35 – 40	12			2	_	-	_		_	-	_	
40 – 45	12			_	2	-	2	1	1	-	_	
45 – 50	5	5		2	_	_	_		_	_	_	
50 – 55	8	7		1	1	_	1	1	_	_	-	
55 – 60	6	5		2	1	_	1	_	_	_	1	
60 – 65 65 – 70	8	7		2	2	1	1	_	_	_	•	
70 – 75	12			_	1	-	6		_	2	1	
75 und mehr	10			_	1	-	2		_	_	_	
ohne Angabe	23	16 -	9	1 -	4	1 –	7 -	3	_	2	2	
Schwerverletzte	1 997	1 238	499	214	290	54	759	397	41	216	54	
unter 6	14	8		_	_	3			_	_	_	
6 – 10	24			1	2	7			_	1	5	
10 – 15	62			_	24	3	26	12	_	9	4	
15 – 18	104	63	10	22	10	3	41	12	8	8	2	
18 – 21	115	79	44	22	3	3	36	25	4	4	1	
21 – 25	124	85	41	17	14	2	39	24	2	6	2	
25 – 30	110	73	44	10	6	3	37	20	4	8	1	
30 – 35	145	81	38	15	15	3	64	42	5	8	1	
35 – 40	135	90	42	13	17	_	45	27	3	10	3	
40 – 45	135	101	43	13	23	2	34		4	4	1	
45 – 50	113	78		12	19	1	35		1	10	-	
50 – 55	154			23	19	6			5	17	1	
55 – 60	180			23	30	4			2	25		
60 – 65	175			19	38	3			2	23		
65 – 70 70	123			10	20	2			_	28		
70 – 75	88			8	13	1			1	19		
75 und mehr	195			6	36	8			_	36		
ohne Angabe	1	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_	

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

				Männlich		Weiblich						
				daru	nter			darunter				
Im Alter von bis	Insge-		Fahrer	und Mitfahr	er von			Fahrer	und Mitfahr	er von		
unter Jahren	samt 1	zu- sammen	Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	Fuß- gänger ⁴	zu- sammen	Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	Fuß- gänger ⁴	
Leichtverletzte	8 062	4 496	1 976	376	1 412	236	3 562	2 145	88	941	230	
unter 6	165	77	56	_	12	8	88	68	_	7	12	
6 – 10	191	106	41	1	37	24	85	40	1	27	15	
10 – 15	410	223	36	_	159	26	187	61	3	92	26	
15 – 18	413	256	34	60	95	14	157	52	20	56	9	
18 – 21	477	269	146	44	50	6	208	143	14	29	8	
21 – 25	501	294	165	22	63	7	207	165	2	29	4	
25 – 30	468	250	136	16	58	10	218	153	3	41	9	
30 – 35	673	379	194	26	96	14	294	211	8	54	14	
35 – 40	616	369	173	28	111	19	247	174	4	56	6	
40 – 45	583	342	163	34	77	9	241	166	7	45	9	
45 – 50	459	272	126	25	70	12	187	120	3	42	13	
50 – 55	584	306	122	29	99	13	278	164	8	80	9	
55 – 60	655	344	145	34	107	17	311	192	5	84	15	
60 – 65	528	289	130	24	88	16	239	133	6	79	14	
65 – 70	392	211	102	15	70	10	181	103	2	56	15	
70 – 75	302	150	50	12	69	4	152	86	1	51	11	
75 und mehr	623	345	156	6	141	25	278	114	1	110	40	
ohne Angabe	22	14	1	-	10	2	4	-	_	3	1	
Getötete und Verletzte												
insgesamt	10 186	5 837	2 533	604	1 716	293	4 345	2 555	131	1 161	289	
unter 6	179	85		_	12	11	94		_	7	12	
6 – 10	216	123		2	39	31	93	42	1	28	20	
10 – 15	473	260		_	184	29	213	73	3	101	30	
15 – 18	522	324	46	83	105	17	198	64	28	64	11	
18 – 21	597	353		69	53	9	244	168	18	33	(
21 – 25	628	382		39	78	9	246	189	4	35	(
25 – 30	584	327	183	26	64	14	257	175	7	49	10	
30 – 35	828	468	238	41	111	17	360	254	14	62	15	
35 – 40	763	471	222	43	128	19	292	201	7	66	(
40 – 45	730	453	213	47	102	11	277	190	12	49	10	
45 – 50 50	577	355		39	89	13			4	52	13	
50 – 55	746	414		53	119	19	332		13	97	10	
55 – 60	841	462		59	138	21	379	223	7	109	18	
60 – 65	711	406		45	128	20		163	8	102	22	
65 – 70 70	527	276		25	91	12		136	2	86	2	
70 – 75	400	203		20	83	5		106	2	70	16	
75 und mehr	841	460		13	181	34		159	1	148	56	
ohne Angabe	23	15	1	-	11	2	4	-	-	3	1	

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts



² Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

		de	Verungl arunter Ber			1		Getötete darunter Benutzer von						
Lichtverhältnisse — Straßenzustand	ins- gesamt	Kraftr. mit Versicher- ungskenn- zeichen 1	Kraftr. mit amtl.	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	Fuß- gänger⁴	ins- gesamt	Kraftr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Kraftr.	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	Fuß- gänger		
					inn	erhalb vor	Ortschat	ten .						
Lichtverhältnisse						ornale voi	· Ortoona							
Tageslicht	5 165	180	364	1 741	2 252	420	21	1	3	1	11	4		
Dämmerung	291	17	13	89	119	32	2	_	_	2	_	-		
Dunkelheit	849	27	45	375	267	97	5	_	1	1	2			
Zusammen	6 305	224	422	2 205	2 638	549	28	1	4	4	13	!		
Straßenzustand														
trocken	4 945	161	367	1 586	2 202	422	20	1	4	1	11	2		
naß/feucht/schlüpfrig	4 405	04	F.4	500	200	444	0			0	0	,		
(Öl, Laub, usw.)	1 195	61	51	526	392	114	8	_	_	3				
winterglatt	165	2	4	93	44	13	-	_	_	_	-			
Zusammen	6 305	224	422	2 205	2 638	549	28	1	4	4	13	ţ		
Lichtverhältnisse				au	ßerhalb v	on Ortsch	aften, ohr	ne Autobah	n					
Tageslicht	2 095	42	235	1 459	189	17	55	1	10	36	4	1		
Dämmerung	145	2	14	105	9		6		10	5	_			
Dunkelheit	509	6	32	395	42		19	_	1	16	1			
Zusammen	2 749	50	281	1 959	240		80	1	12		5			
Straßenzustand	2 140	30	201	1 333	240	20	00		12	57	0	2		
trocken	1 934	42	253	1 280	205	21	55	1	10	37	3	2		
naß/feucht/schlüpfrig	1 00-1	72	200	1 200	200		00		10	01	J	_		
(Öl, Laub, usw.)	590	7	28	483	32	7	22	_	2	18	1	_		
winterglatt	225	1	_	196	3		3	_	_	_	1			
Zusammen	2 749	50	281	1 959	240	28	80	1	12		5			
						auf Auto	bahnen							
Lichtverhältnisse														
Tageslicht	866	1	28	711	1	2	9	_	_	5	_	-		
Dämmerung	51	_	2	43	_	_	2	_	_	_	_	-		
Dunkelheit	215	_	2	171	_	3	8	_	_	5	_	1		
Zusammen	1 132	1	32	925	1	5	19	_	_	10	_	•		
Straßenzustand														
trocken	887	1	26	724	1	2	17	-	-	9	-	1		
naß/feucht/schlüpfrig														
(Öl, Laub, usw.)	190	_	6	161	_	2			_	1	-	-		
winterglatt	55		_	40	_	1	_		_	_	_	-		
Zusammen	1 132	1	32	925	1	5	19	_	-	10	-	1		
				ir	nerhalb ι	ınd außerl	nalb von (Ortschaften						
Lichtverhältnisse	0.400	202		0.044	0.440	400	0-	_	40	40	4-	_		
Tageslicht	8 126		627	3 911	2 442		85							
Dämmerung	487	19	29	237	128		10		1					
Dunkelheit	1 573		79	941	309		32		2					
Insgesamt	10 186	275	735	5 089	2 879	582	127	2	16	71	18	8		
Straßenzustand trocken	7 766	204	646	3 590	2 408	445	92	2	14	47	14	5		
naß/feucht/schlüpfrig														
(Öl, Laub, usw.)	1 975		85	1 170	424		32		2					
winterglatt	445		4	329	47	14	3		_	_				
Insgesamt	10 186	275	735	5 089	2 879	582	127	2	16	71	18	8		

¹ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.



² Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

		O a business V	- ul - 4 4 -					Laister				
	d	Schwer Vo					de	Leicht Ve		•		
	Q.	arunter Ber	lutzer vor	1			Œ	arunter Ber	lutzer voi	1		Lichtverhältnisse
ins- gesamt	Kraftr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹		Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	Fuß- gänger⁴	ins- gesamt	Kraftr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹		Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	Fuß- gänger ⁴	Lichtvernaunisse — Straßenzustand
				inn	erhalb vor	n Ortschaf	ften					
												Lichtverhältnisse
786	49	105	164	369	69	4 358	130	256	1 576	1 872	347	Tageslicht
49	2	4	10	26	6	240	15	9	77	93	26	Dämmerung
156	7	10	66	44	23	688	20	34	308	221	73	Dunkelheit
991	58	119	240	439	98	5 286	165	299	1 961	2 186	446	Zusammen
												Straßenzustand
772	44	102	169	363	67	4 153	116	261	1 416	1 828	353	trocken
405		4-	50	00	00	4 000	4-7	00	405	007	00	naß/feucht/schlüpfrig
185		15	58	63	29	1 002	47	36	465	327	82	(Öl, Laub, usw.)
34		2	13	13	2	131	2	2	80	31	11	winterglatt
991	58	119	240	439	98	5 286	165	299	1 961	2 186	440	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn Lichtverhältnisse												
553	17	103	339	44	6	1 487	24	122	1 084	141	10	Tageslicht
54		5	36	6	1	85	24	8	64	3	2	Dämmerung
135		10	96	17	1	355	3	21	283	24	6	Dunkelheit
742		118	471	67	8	1 927	29	151	1 431	168		Zusammen
142	. 20	110	471	07	0	1 921	29	131	1431	100	10	Straßenzustand
559	19	114	316	58	7	1 320	22	129	927	144	12	
												naß/feucht/schlüpfrig
143		4	123	9	1	425	6	22	342	22	6	(Öl, Laub, usw.)
40 742		- 118	32 471	- 67	- 8	182 1 927	1 29	- 151	162 1 431	2 168		winterglatt Zusammen
142	. 20	110	4/ 1	07	0	1 321	29	131	1431	100	10	Zusanmen
					auf Auto	bahnen						Lichtverhältnisse
193	1	16	128	_	_	664	_	12	578	1	2	Tageslicht
17		2	13	_	_	32	_	-	30	_	_	Dämmerung
54		_	44	_	2	153	_	2	122	_	_	Dunkelheit
264		18	185	_	2	849	_	14	730	1	2	Zusammen
												Straßenzustand
194	1	14	133	_	_	676	_	12	582	1	1	trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
48	_	4	38	_	1	140	_	2	122	_	1	(Öl, Laub, usw.)
22	-	_	14	_	1	33	_	_	26	_	_	winterglatt
264	. 1	18	185	-	2	849	_	14	730	1	2	Zusammen
			ir	nerhalb ι	ınd außerl	nalb von (Ortschaften					
												Lichtverhältnisse
1 532		224	631	413		6 509	154	390	3 238	2 014	359	Tageslicht
120		11	59	32		357	17	17		96	28	Dämmerung
345		20	206	61	26	1 196	23	57	713	245		Dunkelheit
1 997	79	255	896	506	108	8 062	194	464	4 122	2 355	466	Insgesamt Straßenzustand
1 525	64	230	618	421	74	6 149	138	402	2 925	1 973	366	trocken
												naß/feucht/schlüpfrig
376		23	219	72		1 567	53	60		349	89	(Öl, Laub, usw.)
96		2	59	13	3	346	3	2		33		winterglatt
1 997	79	255	896	506	108	8 062	194	464	4 122	2 355	466	Insgesamt

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
						Fı	ıßgänger	1					
6 – 6 Uhr 59	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
7 – 7 Uhr 59	13	_	_	_	1	_	1	_	2	3	1	3	2
8 – 8 Uhr 59	1	_	_	_	_	_	_	_	1	_	_	_	_
9 – 9 Uhr 59	2	_	_	-	_	_	1	_	1	_	_	_	_
10 – 10 Uhr 59	5	_	_	1	_	_	_	1	_	3	_	_	_
11 – 11 Uhr 59	4	_	1	_	-	_	-	_	_	_	1	1	1
12 – 12 Uhr 59	2	_	_	_	_	_	1	1	_	_	_	_	_
13 – 13 Uhr 59	11	1	_	1	_	_	3	_	1	1	1	2	1
14 – 14 Uhr 59	15	_	_	-	_	1	1	1	1	1	3	5	2
15 – 15 Uhr 59	14	_	_	2	1	1	1	_	3	1	1	2	2
16 – 16 Uhr 59	20	_	_	4	-	1	2	_	3	2	3	2	3
17 – 17 Uhr 59	8	_	1	1	1	_	-	2	_	1	1	-	1
18 – 18 Uhr 59	9	_	1	_	-	_	1	1	1	2	_	-	3
19 – 19 Uhr 59	4	_	_	1	-	1	-	1	_	1	_	-	_
20 – 20 Uhr 59	1	_	_	_	_	_	1	_	_	_	_	_	_
21 – 23 Uhr 59	1	_	_	-	_	_	1	_	_	_	_	_	_
0 – 5 Uhr 59	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
ohne Angabe	_	_	_	_	-	_	-	_	_	_	_	-	_
Insgesamt	110	1	3	10	3	4	13	7	13	15	11	15	15
	Radfahrer ²												
6 – 6 Uhr 59	5	_	_	_	_	_	_	_	_	4	1	_	_
7 – 7 Uhr 59	61	_	_	1	4	2	7	_	8	15	8	9	7
8 – 8 Uhr 59	17	-	-	-	2		5	1	_	4	1	2	1
9 – 9 Uhr 59	5	-	-	_	_	_	1	2	_	2	-	_	_
10 – 10 Uhr 59	7	-	-	1	_	_	_	4	_	_	-	1	1
11 – 11 Uhr 59	11	_	-	-	2		5	_	_	2	_	1	1
12 – 12 Uhr 59	20	1	_	_	_	2	5	1	6	_	2	3	_
13 – 13 Uhr 59	26	_	1	2	2		2	1	4	4	4	2	_
14 – 14 Uhr 59	38	_	_	1	2		3	2	9	10	2	6	_
15 – 15 Uhr 59	50	1	2	3	4		6	4	8	6	6	4	1
16 – 16 Uhr 59	34	1	2	2	_	2	8	3	5	4	3	3	1
17 – 17 Uhr 59	34	_	_	_	1	4	7	2	4	9	5	1	1
18 – 18 Uhr 59	18	_	_	2	1	2	2	4	2	2	1	2	_
19 – 19 Uhr 59 20 – 20 Uhr 59	6	_	_	_	_	2	2	1	1	_	_	_	_
20 – 20 Uhr 59 21 – 23 Uhr 59	10	_	_	1	_	1	5	1	1	_	1	_	_
0 – 5 Uhr 59	3 2	_	_	-	_	_	1 1	_	_	1	1 1	_	_
ohne Angabe	2	_	_	_	_	_	'	_	_	_	'	_	_
	347	3	_ 5	13	_ 18	_ 28	60	26	48	63	36	34	- 13
Insgesamt	347	3	5	13					40	03	30	34	13
6 – 6 Uhr 59	5	_	_	_	 -	Fußgänge –	r und Rad –	lfahrer 1 2	_	4	1	_	_
7 – 7 Uhr 59	74	_	_	1	5	2	8	_	10		9	12	9
8 – 8 Uhr 59	18	_	_	_	2		5	1	1	4	1	2	1
9 – 9 Uhr 59	7	_	_	_	_	_	2	2	1	2	_	_	
10 – 10 Uhr 59	12	_	_	2	_	_	_	5	_	3	_	1	1
11 – 11 Uhr 59	15	_	1	_	2	_	5	_	_	2	1	2	2
12 – 12 Uhr 59	22	1	_	_	_	2	6	2	6	_	2	3	_
13 – 13 Uhr 59	37	1	1	3	2		5	1	5	5	5	4	1
14 – 14 Uhr 59	53	_	_	1	2		4	3	10	11	5	11	2
15 – 15 Uhr 59	64	1	2	5	5		7	4	11	7	7	6	3
16 – 16 Uhr 59	54	1	2	6	_	3	10	3	8	6	6	5	4
17 – 17 Uhr 59	42	_	1	1	2		7	4	4	10	6	1	2
18 – 18 Uhr 59	27	_	1	2	1	2	3	5	3	4	1	2	3
19 – 19 Uhr 59	10	_	_	1	_	3	2	2	1	1	_	_	_
20 – 20 Uhr 59	11	_	_	1	_	1	6	1	1	_	1	_	_
21 – 23 Uhr 59	4	_	_	_	_	_	2	_	_	1	1	_	_
0 – 5 Uhr 59	2	_	_	_	_	_	1	_	_	_	1	_	_
ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Insgesamt	457	4	8	23	21	32	73	33	61	78	47	49	28

¹ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät



² Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 20215.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

		Kraft-			Darunt	er Fahrei	r von			Radfa	hrer ⁴
		fahr-	Kraftr.								
Ursache	Ins-	zeug-	mit	Elektro-	Kraftr.	Per-		Güter-	Land-		dar.
-	ge-	führer	Versiche-	kleinst-	mit amtl.	sonen-	Bussen	kraft-	wirtsch.	ins-	6 – 1
Ortslage	samt 1	ins-	rungs-	fahr-	Kenn-	kraft-	Dussen	fahr-	Zugma-	gesamt	Jahr
		gesamt	kenn-	zeugen	zeichen 3	wagen		zeugen	schinen		Jan
		gesann	zeichen 2								
				bei	Unfällen m	it Person	enschad	en			
ehlverhalten der Fahrer				20.	Oao	0.00	.01.001.00	···			
insgesamt	9 900	7 708	191	57	519	6 091	50	695	45	2 128	27
innerorts	6 656	4 667	157	57	249	3 787	37	319	22	1 931	26
außerorts	3 244	3 041	34	_	270	2 304	13	376	23	197	1
Verkehrstüchtigkeit	806	590	21	14	20	485	1	41	4	215	
innerorts	492	310	19	14	11	247	_	15	2	181	
außerorts	314	280	2	_	9	238	1	26	2	34	
Alkoholeinfluss	443	260	11	13	14	200	_	20	1	182	
innerorts	303	152	10		9	109	_	10	_	150	
außerorts	140	108	1	_	5	91	_	10	1		
Einfluss anderer berauschender Mittel	110	100			·	0.		10		02	
(z.B. Drogen, Rauschgift)	81	71	7	_	3	57	_	3	_	10	1
innerorts	50	40	7		_	32	_	_	_	10	
außerorts	31	31	, _		3	25	_	3		-	
Übermüdung	90	90	_ 1	_	_	78	_ 1	7	_ 1	_	
innerorts	22	22	' -	_	_	20		1	1	_	
außerorts	68	68	_ 1	_	_	58	- 1	6			
	00	00	Ī	_	_	56	,	0	_	_	
Sonstige körperliche oder geistige	400	400	0		•	450		44	0	00	
Mängel	192	169	2		3	150	_	11	2		
innerorts	117	96	2		2	86	_	4		21	
außerorts	75	73	_	_	1	64	_	7	1	2	
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a											
Straßenverkehrsordnung (StVO)											
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	38	23	_	_	1	16	1	4	_	15	
innerorts	24	10	_	_	_	10	_	_	_	14	
außerorts	14	13	-	-	1	6	1	4	-	1	
Ablenkung in anderen Fällen	202	162	1	_	4	140	1	15	1	40	
innerorts	106	69	1	_	2	63	_	3	_	37	
außerorts	96	93	_	_	2	77	1	12	1	3	
Falsche Straßenbenutzung	988	422	13	16	33	318	2	34	3	561	
innerorts	770	230	11	16	14	172	2	12	2	536	
außerorts	218	192	2	_	19	146	_	22	1	25	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch											
Richtungsfahrbahn) oder verbots-											
widrige Benutzung anderer Straßenteile	436	51	4	10	4	28	_	3	_	385	
innerorts	422	42	4		2	21	_	3	_	380	
außerorts	14	9	_	_	2	7	_	_	_	5	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	552	371	9		29	290	2		3		
innerorts	348	188	7		12	151	2		2		
außerorts	204	183	2		17	139	_		1	20	
Geschwindigkeit	1 641	1 456	70		241	994	6	121	6	184	
innerorts	659	500	70 54		100	299	3		4		
außerorts											
	982	956	16	_	141	695	3	96	2	26	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit											
mit gleichzeitigem Überschreiten											
der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	78	77	_	_	17	57	_	3	_	1	
innerorts	37	37	_	-	7	29	_	1	_	-	
außerorts	41	40	_	_	10	28	_	2	_	1	
Nicht angepasste Geschwindigkeit											
in anderen Fällen	1 563	1 379	70	11	224	937	6	118	6	183	
innerorts	622	463	54	11	93	270	3	24	4	158	
außerorts	941	916	16	_	131	667	3	94	2	25	
Abstand	1 292	1 230	29		80	935	8	162	4		
innerorts	670	614	25		45	467	4		3		
	622	616	4		35	468	4		1	6	
außerorts		010			55	700	-	100		U	
außerorts Ungenügender Sicherheitsabstand			20		72	202	7	161	1	56	
außerorts Ungenügender Sicherheitsabstand innerorts	1 242 645	1 185 593	29 25	_	78 44	896 450	7 4		4		

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 20215.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

		Kraft-			Darunt	er Fahre	r von			Radfa	hrer ⁴
Ursache —	Ins- ge-	fahr- zeug-	Kraftr. mit Versiche-	Elektro- kleinst-	Kraftr.	Per- sonen-		Güter- kraft-	Land- wirtsch.	ins-	dar.
Ortslage	samt 1	führer ins- gesamt	rungs- kenn- zeichen ²	fahr-	Kenn- zeichen ³	kraft- wagen	Bussen	fahr- zeugen	Zugma- schinen	gesamt	6 – 1 Jahr
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden											
ohne zwingenden Grund	50	45	_	_	2	39	1	1	_	4	
innerorts	25	21	_	_	1	17	_	1	_	3	
außerorts	25	24	_	_	1	22	1	_	_	1	
Überholen	463	387	11	_	42	289	3	37	2		
innerorts	216	155	10	_	24	113	2	5	_	54	
außerorts	247	232	1	_	18	176	1	32	2	14	
Unzulässiges Rechtsüberholen	30	19	4	_	4	10	_	1	_	11	
innerorts	19	8	3	_	2	3	-	_	-	11	
außerorts	11	11	1	_	2	7	_	1	_	_	
Überholen trotz Gegenverkehrs	45	43	_	_	4	37	-	2	-	2	
innerorts	5	5	_	_	1	4	-	_	-	_	
außerorts	40	38	_	_	3	33	_	2	_	2	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	83	80	3	_	16	56	1	4	_	1	
innerorts	46	43	3	_	10	29	1	_	_	1	
außerorts	37	37	_	_	6	27	_	4	_	_	
Überholen trotz unzureichender											
Sichtverhältnisse	2	2	_	_	1	1	_	_	_	_	
innerorts	1	1	_	_	1	_	_	_	_	_	
außerorts	1	1	_	_	_	1	_	_	_	_	
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi-											
gung des Ausscherens	36	35	_	_	1	27	_	6	_	1	
innerorts	4	3	_	_	_	3	_	_	_	1	
außerorts	32	32	_	_	1	24	_	6	_	_	
Fehler beim Wiedereinordnen nach											
rechts	55	47	_	_	1	34	_	11	1	7	
innerorts	17	10	_	_	_	10	_	_	_	6	
außerorts	38	37	_	_	1	24	_	11	1	1	
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B.											
ohne genügenden Seitenabstand)	161	135	3	_	15	103	1	11	1	21	
innerorts	94	74	3	_	10	55	_	5	_	16	
außerorts	67	61	_	_	5	48	1	6	1	5	
Fehler beim Überholtwerden	51	26	1	_	_	21	1	2	_	25	
innerorts	30	11	1	_	_	9	1	_	_	19	
außerorts	21	15	_	_	_	12	_	2	_	6	
/orbeifahren	27	19	2	_	1	12	_	4	_	7	
innerorts	26	18	2		1	11	_	4	_	7	
außerorts	1	1	_	_	_	1	_	_	_	_	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen,											
Absperrungen oder Hindernissen	22	17	1		1	11		4		4	
innerorts	21	16	1	_	1	10	_	4		4	
außerorts	1	10	1	_	1	10	_	4	_	4	
Auserorts Nichtbeachten des nachfolgenden Ver-	1	1	_	_	_	1	_	_	_	_	
kehrs beim Vorbeifahren an halten-											
den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung											
des Ausscherens	5	2	1	_	_	1	_	_	_	3	
innerorts	5			_	_	1	_	_	_	3	
außerorts	_	_	_			_				_	

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 20215.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

		Kraft-			Darunt	er Fahre	r von			Radfa	hrer ⁴
Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	fahr- zeug- führer ins- gesamt	Kraftr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar 6 – 1 Jah
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes											
Wechseln des Fahrbahnstreifens beim											
Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach-											
ten des Reißschlussverfahrens	83		1	_	2	56		21	_	3	
innerorts	31	28	1	_	1	22	_	4	_	3	
außerorts	52	52	_	_	1	34	_	17	_	_	
Vorfahrt, Vorrang	1 444		13			1 151	4	96	6	131	
innerorts	1 190	1 060	9	2	16	950	3	70	5	118	
außerorts	254	241	4	_	4	201	1	26	1	13	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor											
links"	144		6		4	82		8	_	40	
innerorts	143	102	5	1	4	82	1	8	-	40	
außerorts	1	1	1	_	_	_	_	_	_	_	
Nichtbeachten der die Vorfahrt											
regelnden Verkehrszeichen	1 086	1 023	5		15	916	2	78	4	56	
innerorts	899	844	2	1	12	766	2	57	3	48	
außerorts	187	179	3	_	3	150	_	21	1	8	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-											
gehenden Verkehrs auf Autobahnen											
oder Kraftfahrtstraßen	11	11	_	_	_	10	_	1	_	_	
innerorts	2	2	_	_	_	2	_	_	_	_	
außerorts	9	9	_	_	_	8	_	1	_	_	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch											
Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald-											
wegen kommen	17	13	_	_	_	10	_	1	2	4	
innerorts	7		_	_	_	2		_	2		
außerorts	10	9	_	_	_	8		1		1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung											
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	167	137	1	_	_	122	1	7	_	26	
innerorts	124		1	_	_	90		4			
außerorts	43		_	_	_	32	1	3	_	4	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-											
kommender Fahrzeuge	15	12	1	_	1	9	_	1	_	3	
innerorts	12	9	1	_	_	7	_	1	_	3	
außerorts	3		_	_	1	2	_	_	_	_	
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie-											
nenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	2	_	_	_	2	_	_	_	2	
innerorts	3	1	_	_	_	1	_	_	_	2	
außerorts	1	1	_	_	_	1	_	_	_	_	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-											
und Anfahren	1 415	1 203	8	2	27	1 040	4	103	14	203	
innerorts	1 256	1 050	7	2	16	927	4	85	4		
außerorts	159		1	_		113	_	18	10		
Fehler beim Abbiegen	827	749	6	1	17	646	2	65	10	71	
innerorts	699		5			556		51	1	66	
außerorts	128		1	_		90	_	14	9	5	
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	171		1	_	3	135		25	1	2	
innerorts	155			_				21	1		
außerorts	16			_	_	12		4		_	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil	.0	.0						·			
oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	417	286	1	1	7	259	1	13	3	130	
ouci penn Amanien v. Falliballilland)	41/										
innerorts	402	272	1	1	5	248	1	13	2	129	

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

		Kraft-			Darunt	er Fahre	r von			Radfa	hrer ⁴
Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	fahr- zeug- führer ins- gesamt	Kraftr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Kraftr. mit amtl. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 – 1 Jahre
Falsches Verhalten gegenüber											
Fußgängern	304	248	_	1	2	233	5	7	_	45	
innerorts	284	233	_	1	2	220	5	5	_	41	
außerorts	20	15	_	_	_	13	_	2	_	4	
an Fußgängerüberwegen	17	17	_	_	_	17	_	_	_	_	
innerorts	17	17	_	_	_	17	_	_	_	_	
außerorts	-	_	-	_	-	-	_	_	_	_	
an Fußgängerfurten	14		-	_	-	13	_	-	_	. 1	
innerorts	14	13	_	_	_	13	_	_	_	1	
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
beim Abbiegen	78	71	_	_	_	70	_	1	_	_	
innerorts	76	69	_	_	_	68	_	1	_	2	
außerorts	2	2	_	_	_	2	_	_	_	_	
an Haltestellen (auch haltenden											
Schulbussen mit eingeschaltetem											
Warnblinklicht)	17	13	_	_	_	9	4	_	_	3	
innerorts	17	13	_	_	_	9	4	_	_	3	
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
an anderen Stellen	178	134	_	1	2	124	1	6	_	39	
innerorts	160	121	_	1	2	113	1	4	_	35	
außerorts	18	13	_	_	_	11	_	2	_	4	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	83	83	_	_	1	67	2	13	_	_	
innerorts	78	78	_	_	1	64	2	11	_	_	
außerorts	5	5	_	_	_	3	_	2	_	_	
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	_	_	_	4	_	2	_	_	
innerorts	5	5	_	_	_	4	_	1	_	_	
außerorts	1	1	_	_	_	_	_	1	_	_	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus-											
steigen	13	13	_	_	_	11	1	1	_	_	
innerorts	10	10	_	_	_	9	1	_	_	_	
außerorts	3	3	_	_	_	2	_	1	_	_	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein-											
oder Aussteigen, Be- oder Entladen	64		_	_	1	52	1	10	_	_	
innerorts	63	63	_	_	1	51	1	10	_	_	
außerorts	1	1	_	_	_	1	_	_	_	_	
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	6	1	_	_	_	_	_	1	_	5	
innerorts	3	1	_	_	_	_	_	1	_	2	
außerorts	3	_	_	_	_	_	_	_	_	3	
adung, Besetzung	18	9	_	_	_	1	_	5	2	7	
innerorts	12	4	_	_	_	_	_	3	_	7	
außerorts	6	5	_	_	_	1	_	2	2	_	
Überladung, Überbesetzung	5	2	_	_	_	1	_	1	_	·	
innerorts	3	_	_	_	_	_	_	_	_	3	
außerorts	2	2	_	_	_	1	_	1	_	_	
Jnzureichend gesicherte Ladung oder											
Fahrzeugzubehörteile	13	7	_	-	-	-	-	4	2	4	
innerorts	9	4	_	-	-	-	-	3	_	4	
außerorts	4	3	_	-	-	-	-	1	2	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 090	494	22	11	45	354	13	31	3	584	
innerorts	839	307	18	11	16	222		14	2	522	
außerorts	251	187	4		29	132	1	17	1	62	

¹ Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen



² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

⁴ Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen ¹

	Bei Unfällen								
Ursache	r	mit Getöteten		mit Pe	ersonensch	naden	Schwerw. Unfälle mit		
Ortslage	ins-	dar. im . von Ja		ins-	dar. im Alter von Jahren		nur Sach- schaden		
	gesamt	6 – 14	65 u.m.	gesamt	6 – 14	65 u.m.	(i.e.S.) ²		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	6	_	2	228	74	34	2		
innerorts	2	_	1	216	73	33	2		
außerorts	4	_	1	12	1	1	_		
Verkehrstüchtigkeit	1	_	_	9	_	2	_		
innerorts	_	_	_	8	_	2	_		
außerorts	1	_	_	1	_	_	_		
Alkoholeinfluss	1	_	_	4	_	_	_		
innerorts	_	_	_	3	_	_			
außerorts	1	_	_	1	_	_			
Einfluss anderer berauschender Mittel				•					
(z.B. Drogen, Rauschgift)	_	_	_	1	_	_	_		
innerorts				1					
außerorts	_	_	_	Į.	_	_			
	_	_	_	_	_	_	-		
Übermüdung	_	_	_	_	_	_	-		
innerorts	_	_	_	_	_	_	-		
außerorts	_	_	_		_	_	-		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	_	_	-	4	_	2	•		
innerorts	_	_	-	4	_	2	-		
außerorts	_	_	-	_	_	_	-		
Falsches Verhalten der Fußgänger	5	_	2	219	74	32	:		
innerorts	2	_	1	208	73	31	2		
außerorts	3	_	1	11	1	1			
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	3	_	2	182	71	28	2		
innerorts	1	_	1	177	70	27			
außerorts	2	_	1	5	1	1	-		
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei				44					
dichtem Verkehr	_	_	_	11	2		-		
innerorts	_	_	_	11	2		-		
außerorts	_	_	-	-	_	_	•		
an anderen Stellen:									
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	_	1	38	23	4			
innerorts	_	_	_	37	23	3			
außerorts	1	_	1	1	-		-		
ohne auf den Fahzeugverkehr zu achten	1	_	1	116	43	21			
innerorts	1	_	1	114	42	21			
außerorts	_	_	-	2	1	_			
durch sonstiges falsches Verhalten	1	_	_	13	3	_			
innerorts	_	_	_	12	3	_			
außerorts	1	_	_	1	_	_	-		
Nichtbenutzen des Gehweges	_	_	_	4	_	1	-		
innerorts	_	_	_	3	_	1	-		
außerorts	_	_	_	1	_	_	_		
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	_	_	4	_	_	_		
innerorts	_	_	_	2	_	_			
außerorts	1	_	_	2	_	_			
	ı	_	_	2	_ 1		•		
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	_	_	_	2					
innerorts	_	_	_		1	_	•		
außerorts		_	_	-	_	_			
Andere Fehler der Fußgänger	1	_	_	27	2				
innerorts	1	_	_	24	2	3			
außerorts	_	_	-	3	_	_			

¹ Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² im engeren Sinne

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

	Unfälle		Verun	glückte		Schwerw.
Ursache —	mit	Ins-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit
Ortslage	Personen- schaden	gesamt	tötete	Verle		nur Sach- schaden ²
	Schaden			Vent	CIZIO	Scriaderi
Fehlverhalten der Fahrer						
Alkoholeinfluss	436	503	4	152	347	234
innerorts	300	326	_	91	235	148
außerorts	136	177	4	61	112	86
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	81	118	4	26	88	54
innerorts	50	64	_	6	58	27
außerorts	31	54	4	20	30	27
Übermüdung	90	152	_	54	98	89
innerorts	22	27	-	5	22	19
außerorts	68	125	-	49	76	70
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	192	255	11	90	154	66
innerorts	117	148	4	50	94	39
außerorts	75	107	7	40	60	27
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)	20	40		15	24	6
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte" innerorts	38 24	49 31	-	15 6	34 25	6
außerorts	14	18	_	9	25 9	4 2
	202	277	- 5	54	218	35
Ablenkung in anderen Fällen außerorts	106	129	- -	12	117	21
innerorts	96	148	_ 5	42	101	14
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder	30	140	3	42	101	14
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	446	499	5	94	400	10
innerorts	424	466	4	79	383	4
außerorts	22	33	1	15	17	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	528	731	15	183	533	216
innerorts	334	426	1	76	349	141
außerorts	194	305	14	107	184	75
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich-						. •
zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	78	128	14	49	65	38
innerorts	37	48	5	18	25	24
außerorts	41	80	9	31	40	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit						
in anderen Fällen	1 555	2 009	47	612	1 350	965
innerorts	617	726	1	203	522	363
außerorts	938	1 283	46	409	828	602
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 233	1 841	14	185	1 642	145
innerorts	642	834	_	41	793	70
außerorts	591	1 007	14	144	849	75
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	49	72	_	5	67	5
innerorts	24	29	_	1	28	_
außerorts	25	43	_	4	39	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	29	37	_	6	31	5
innerorts	18	22	_	2	20	1
außerorts	11	15	_	4	11	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	45	78	2	14	62	21
innerorts	5	8	_	_	8	7
außerorts	40	70	2	14	54	14
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	83	117	2	34	81	33
innerorts	46	54	_	12	42	9
außerorts	37	63	2	22	39	24
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	3	-	_	3	2
innerorts	1	2	-	_	2	1
außerorts	1	1	_	_	1	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder	26	E 0		16	42	24
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	36 4	59 6	_	16 4	43 2	31 2
innerorts			_			
außerorts	32	53	- 2	12	41 55	29
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	55 17	69	3	11	55 17	12
innerorts	17	20	_	3	17	1
außerorts Sanstiger Fehler heim Überhelen (z.R. ehne genügenden Seitenahstand)	38 161	49 198	3 4	8 47	38 147	11 33
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) innerorts	161 94	198	4	47 17	90	33 11
außerorts	94 67	91	4	30	57	22
ausoruts	07	91	4	30	31	22

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache	Unfälle		Verun	glückte	Schwerw.	
_	mit Personen–	Ins-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit nur Sach-
Ortslage	schaden	gesamt	tötete	Verle	etzte	schaden 2
Fehler beim Überholtwerden	51	72	1	11	60	22
innerorts	30	35	_	6	29	4
außerorts	21	37	1	5	31	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge						
beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen,						
Absperrungen oder Hindernissen	21	29	2	4	23	6
innerorts	20	25	2	2	21	6
außerorts	1	4	_	2	2	_
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten-						
den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht-						
zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	5	_	_	5	1
innerorts	5	5	_	_	5	-
außerorts	_	_	_	_	_	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim						
Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	83	121	-	33	88	38
innerorts	31	36	_	2	34	12
außerorts	52	85	_	31	54	26
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	144	171	_	18	153	96
innerorts	143	170	_	18	152	96
außerorts	1	1	_	-	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 084	1 361	3	246	1 112	489
innerorts	897	1 055	1	154	900	388
außerorts	187	306	2	92	212	101
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs	4.4	00		0	00	4.4
auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	11	26	1	3	22	14
innerorts	2 9	3	_	1	2	_
außerorts	9	23	1	2	20	14
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld– und Waldwegen kommen	17	30		3	27	9
innerorts	7	9	_	_	9	2
außerorts	10	21	_	3	18	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte	10	21		3	10	•
oder Lichtzeichen	152	217	2	44	171	51
innerorts	115	145	1	21	123	38
außerorts	37	72	1	23	48	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	17	_	5	12	9
innerorts	12	14	_	4	10	5
außerorts	3	3	_	1	2	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen						
an Bahnübergängen	4	6	2	_	4	5
innerorts	3	4	_	_	4	5
außerorts	1	2	2	_	_	_
Fehler beim Abbiegen	826	998	9	147	842	201
innerorts	699	793	6	101	686	156
außerorts	127	205	3	46	156	45
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	171	203	_	23	180	106
innerorts	155	169	_	15	154	86
außerorts	16	34	_	8	26	20
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem						
Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren						
vom Fahrbahnrand)	417	465	1	79	385	61
innerorts	402	447	1	71	375	59
außerorts	15	18	_	8	10	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	17	19	1	8	10	_
innerorts	17	19	1	8	10	_
außerorts		_	_	_	_	

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen 1

Verunglückte Unfälle Schwerw. Ursache mit Unfälle mit Ins-Geschwer leicht Personennur Sach-Ortslage gesamt tötete schaden 2 schaden Verletzte an Fußgängerfurten innerorts außerorts beim Abbiegen innerorts außerorts an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge-schaltetem Warnblinklicht) innerorts außerorts an anderen Stellen innerorts außerorts Unzulässiges Halten oder Parken innerorts außerorts Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen innerorts außerorts Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen innerorts außerorts Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften innerorts außerorts Überladung, Überbesetzung innerorts außerorts Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile innerorts außerorts Andere Fehler der Fahrer 1 071 1 171 innerorts außerorts Technische Mängel, Wartungsmängel Beleuchtung innerorts außerorts Bereifung innerorts außerorts Bremsen innerorts außerorts Lenkung innerorts außerorts Zugvorrichtung innerorts _ außerorts Andere Mängel innerorts außerorts

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache	Unfälle		Verun	glückte		Schwerw.	
— —	mit	Ins-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit	
Ortslage	Personen-	gesamt	tötete			nur Sach-	
	schaden	ŭ		Verle	etzte	schaden ²	
Fehlverhalten der Fußgänger							
Alkoholeinfluss	4	5	1	2	2	_	
innerorts	3		_	2	2	_	
außerorts	1	1	1	_	_	_	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	_	_	1	_	
innerorts	1	1	_	_	1	_	
außerorts	_	_	_	_	_	_	
Übermüdung	_	_	_	_	_	_	
innerorts	_	_	_	_	_	_	
außerorts	_	_	_	_	_	_	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	5	_	2	3	_	
innerorts	4	5	_	2	3	_	
außerorts	_	_	_	_	_	_	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn							
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte							
oder Lichtzeichen geregelt war	3	6	_	_	6	_	
innerorts	2	5	_	_	5	_	
außerorts	1	1	_	_	1	_	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch							
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	_	_	_	_	_	_	
innerorts	_	_	_	_	_	_	
außerorts	_	_	_	_	_	_	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen-							
anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	11	11	_	5	6	_	
innerorts	11	11	_	5	6	_	
außerorts	_	_	_	_	_	_	
an anderen Stellen							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	38	41	1	7	33	_	
innerorts	37	40	_	7	33	_	
außerorts	1	1	1	_	_	_	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	116	136	1	30	105	_	
innerorts	114	133	1	29	103	_	
außerorts	2	3	_	1	2	_	
durch sonstiges falsches Verhalten	13	19	1	2	16	2	
innerorts	12	16	-	2	14	2	
außerorts	1	3	1	_	2	_	
Nichtbenutzen des Gehweges	4	5	_	2	3	_	
innerorts	3	4	_	2	2	_	
außerorts	1	1	_	_	1	_	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	4	1	_	3	_	
innerorts	2		-	_	2	_	
außerorts	2		1	_	1	_	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2		_	_	2	_	
innerorts	2	2	_	_	2	_	
außerorts	_	_	-	_	_	_	
Andere Fehler der Fußgänger	27	28	1	5	22	_	
innerorts	24		1	3	21	_	
außerorts	3	3	-	2	1	_	
Straßenverhältnisse							
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14		_	1	15	2	
innerorts	10		_	1	11	2	
außerorts	4	4	_	-	4	_	
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	3	3	-	_	3	_	
innerorts	1	1	_	-	1	_	
außerorts	2		_	-	2	_	
Schnee, Eis	264	356	3	74	279	430	
innerorts	76	102	_	22	80	154	
außerorts	188	254	3	52	199	276	

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 2021 5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache	Unfälle	Verunglückte				Schwerw.
UISacrie —	mit	Ins-	Ge-	schwer	leicht	Unfälle mit
Ortslage	Personen-	gesamt	tötete			nur Sach-
	schaden	goodiiii		Verle	etzte	schaden ²
Regen	90	118	1	18	99	73
innerorts	43	50	_	12	38	18
außerorts	47	68	1	6	61	55
Andere Einflüsse	13	16	_	6	10	1
innerorts	10	13	_	5	8	1
außerorts	3	3	_	1	2	_
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	11	1	4	6	10
innerorts	4	5	_	1	4	2
außerorts	3	6	1	3	2	8
Anderer Zustand der Straße, Schäden an der Fahrbahnoberfläche	61	70	2	22	46	4
innerorts	45	48	_	16	34	4
außerorts	16	22	2	6	12	_
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen						
oder –Einrichtungen	_	_	_	_	_	1
innerorts	_	_	_	_	_	1
außerorts	_	_	_	_	_	· <u>-</u>
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3	6	_	3	3	1
innerorts	2	5	_	3	2	· -
außerorts	1	1	_	_	1	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	· _	_	_	_	_	<u>.</u>
innerorts	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	10	16	1	3	12	4
innerorts	2	4	_	2	2	_
außerorts	8	12	1	1	10	4
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	26	1	9	16	32
innerorts	7	7		3	4	1
außerorts	16	19	1	6	12	31
blendende Sonne	-	-		_	-	_
innerorts	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_
Seitenwind	12	13	_	5	8	2
innerorts	2	2	_	_	2	_
außerorts	10	11	_	5	6	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	15	19	1	3	15	7
innerorts	6	8		1	7	,
außerorts	9	11	1	2	8	7
Hindernisse	Ŭ			_	J	,
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	3	_	_	3	1
innerorts	3	3		_	3	1
außerorts	_	_		_	_	
Wild auf der Fahrbahn	136	150		34	116	83
innerorts	19	22		5	17	14
außerorts	117	128	_	29	99	69
Anderes Tier auf der Fahrbahn	37	42	_	6	36	3
innerorts	28	32	_	4	28	3
außerorts	9	10	_	2	8	- -
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	20	24	_ 1	5	18	37
	12		'			
innerorts außerorts	8	15 9	_ 1	3 2	12 6	6 31
Sonstige Ursachen		72	'	18	54	12
	64 49	72 52	_	11	54 41	7
innerorts außerorts	15	20	_	7	13	<i>1</i> 5
auiociulo	15	20	_	1	13	5

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Brandenburg 20215.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

gesamt	191 140 10 1 76 43 10 49 4 45 - 2			Bundess zu- sammen len mit Pe hältnisse a 94 86 5 1 56 22 7 4 3	dar. außer- orts			109 4 - 71 29 5 46	dar. außer- orts
Straßenverhältnisse 455 Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn 384 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl 14 Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer 3 Schnee, Eis 264 Regen 90 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) 13 Zustand der Straße 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Witterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne	191 140 10 1 76 43 10 49 4 45	orts S 264 244 4 2 188 47 3 19 3 16	bei Unfäll traßenver 58 58 – 43 15	len mit Pe hältnisse a 94 86 5 1 56 22 2 7	außer- orts rsonens als Unfallu 73 69 1 1 52 15 - 3	chaden ursachen 148 131 5 2 94 24 6 15	außer- orts 102 94 3 171 16 3 8	155 109 4 - 71 29 5 46	außerorts 3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl 14 Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer 3 Schnee, Eis 264 Regen 90 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) 13 Zustand der Straße 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Witterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne	140 10 1 76 43 10 49 4 45	\$ 264 244 4 2 188 47 3 19 3 16	traßenver 58 58 - - 43 15	hältnisse a 94 86 5 1 56 22 2 7	1 1 1 52 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	148 131 5 2 94 24 6 15	94 3 1 71 16 3 8	109 4 - 71 29 5 46	2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl 14 Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer 3 Schnee, Eis 264 Regen 90 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) 13 Zustand der Straße 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen -	140 10 1 76 43 10 49 4 45	264 244 4 2 188 47 3 19 3 16	58 58 - - 43 15	94 86 5 1 56 22 2 7	73 69 1 1 52 15 - 3	148 131 5 2 94 24 6 15	94 3 1 71 16 3 8	109 4 - 71 29 5 46	2
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl 14 Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer 3 Schnee, Eis 264 Regen 90 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) 13 Zustand der Straße 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen - Witterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne -	140 10 1 76 43 10 49 4 45	244 4 2 188 47 3 19 3 16	58 - - 43 15	86 5 1 56 22 2 7	69 1 1 52 15 - 3	131 5 2 94 24 6 15	94 3 1 71 16 3 8	109 4 - 71 29 5 46	2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl 14 Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer 3 Schnee, Eis 264 Regen 90 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) 13 Zustand der Straße 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen - Witterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne -	10 1 76 43 10 49 4 45	4 2 188 47 3 19 3 16	- 43 15	5 1 56 22 2 7	1 1 52 15 - 3	5 2 94 24 6 15	3 1 71 16 3 8	4 - 71 29 5 46	2
Öl 14 Andere Verunreinigung durch 3 Straßenbenutzer 3 Schnee, Eis 264 Regen 90 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) 13 Zustand der Straße 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit 68 Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen - Witterungseinflüsse Sichtbehinderung durch: Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne	1 76 43 10 49 4 45	2 188 47 3 19 3 16	15	1 56 22 2 7	1 52 15 - 3	2 94 24 6 15	1 71 16 3 8	- 71 29 5 46	
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer Schnee, Eis Schnee, Eis Schnee, Eis Regen Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) Zustand der Straße Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Anderer Zustand der Straße Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Witterungseinflüsse Sichtbehinderung durch: Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne - 264 Regen 90 Ange- 30 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	1 76 43 10 49 4 45	2 188 47 3 19 3 16	15	1 56 22 2 7	1 52 15 - 3	2 94 24 6 15	1 71 16 3 8	- 71 29 5 46	2
Straßenbenutzer Schnee, Eis Schnee, Eis Regen Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) Zustand der Straße Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Anderer Zustand der Straße Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen - Witterungseinflüsse Sichtbehinderung durch: Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne - 264 Regen 90 Anderer 40 68 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schneegestöber 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	76 43 10 49 4 45	188 47 3 19 3 16	15	56 22 2 7	52 15 - 3	94 24 6 15	71 16 3 8	71 29 5 46	:
Schnee, Eis 264 Regen 90 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) 13 Zustand der Straße 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen -	76 43 10 49 4 45	188 47 3 19 3 16	15	56 22 2 7	52 15 - 3	94 24 6 15	71 16 3 8	71 29 5 46	2
Regen Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) Zustand der Straße Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Anderer Zustand der Straße Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen Vitterungseinflüsse Sichtbehinderung durch: Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne	43 10 49 4 45	47 3 19 3 16	15	22 2 7 4	15 - 3	24 6 15	16 3 8	29 5 46	•
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) Zustand der Straße Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis Anderer Zustand der Straße Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen — Witterungseinflüsse Sichtbehinderung durch: Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne — 13 Angel- Angel-	10 49 4 45	3 19 3 16		2 7 4	- 3	6 15	3	5 46	
schwemmter Lehm) 13 Zustand der Straße 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen - Witterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne -	49 4 45	19 3 16	- - - -	7	3	15	8	46	
Zustand der Straße 68 Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen - Witterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne -	49 4 45	19 3 16	- - - -	7	3	15	8	46	
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen - Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen - Witterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne -	4 45 –	3 16	- - -	4	2				
Regen, Schnee oder Eis 7 Anderer Zustand der Straße 61 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen – Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen – Witterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne –	45 -	16	- - -			1	4		
Anderer Zustand der Straße Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen - Witterungseinflüsse Sichtbehinderung durch: Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne 61 61 61 61 61 61 61 61 61 6	45 -	16	- -					2	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen – Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen – Vitterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne –	_	_	_	3		14	7		
kehrszeichen oder -einrichtungen – Mangelhafte Beleuchtung der Straße 3 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen – Vitterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne –	- 2	- 1	_			14	,	44	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen - Vitterungseinflüsse Sichtbehinderung durch: Nebel starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. blendende Sonne 3 Mangelhafte Beleuchtung der Straße 60 10 23 blendende Sonne	2	1		_	_	_	_	_	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen – Vitterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne –	2	'		1	_ 1	2	_	_	
Vitterungseinflüsse 60 Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne –			_	'	'	2	_	_	
Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne -	_	-	-	-	-	-	-	-	
Sichtbehinderung durch: Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne –		٧	/itterungs	einflüsse a	ıls Unfallı	ursachen			
Nebel 10 starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne –	17	43	21	11	10	20	11	8	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. 23 blendende Sonne –									
usw. 23 blendende Sonne –	2	8	2	2	2	5	4	1	
blendende Sonne –									
	7	16	11	2	2	7	3	3	
Seitenwind 12	_	_	_	_	_	_	_	-	
	2	10	1	5	5	4	3	2	
Unwetter oder sonstige Witterungsein-									
flüsse 15	6	9	7	2	1	4	1	2	
		Hi	ndernisse	und sonst	ige Unfal	lursachen			
lindernisse und sonstige Unfallursachen 260	111	149	18	51	37	98	74		
Hindernisse 196	62	134	10	40	35	86	71	60	
Nicht oder unzureichend gesicherte									
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn 3	3	-	_	_	-	2	_	=	
Wild auf der Fahrbahn 136	19	117	7	32	32	69	63		
Anderes Tier auf der Fahrbahn 37	28	9	_	7	2	8	5		
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn 20	12	8	3	1	1	7	3		
Sonstige Ursachen allgemeiner Art 64	49	15	8	11	2	12	3	33	
Unfallursa	achen v	on andere					r oder Fu	ıßgänger s	owie
Infallursachen der Handwagen-, Tierführer			Unfa	ıllursachen	insgesa	mt			
and anderen zu Fuß gehenden Personen 24	22	2	_	3	_	6	1	15	
Unfallursachen insgesamt 11 058	77	3 774	982	2 131	985	3 396	1 531		

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Ge- tötete	Schwer	Leicht	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau-
				Verle	etzte	(i.e.S.) ¹	schender Mittel
Ortslage	8 035	10 186	127	1 997	8 062	2 933	431
Innerorts	5 439	6 305	28	991	5 286	1 643	356
Außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	1 922 674	2 749 1 132	80 19	742 264	1 927 849	740 550	39 36
Unfalltyp	8 035	10 186	127	1 997	8 062	2 933	431
Fahrunfall	1 801	2 142	61	667	1 414	1 030	126
Abbiege-Unfall	1 086	1 357	8	188	1 161	228	19
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 877	2 319	8	381	1 930	711	28
Überschreiten-Unfall	230	259	3	60	196	1	_
Unfall durch ruhenden Verkehr	212	244	1	41	202	99	43
Unfall im Längsverkehr Sonstiger Unfall	1 789 1 040	2 691 1 174	38 8	418 242	2 235 924	425 439	51 164
Lichtverhältnisse	8 035	10 186	127	1 997	8 062	2 933	431
Tageslicht	6 403	8 126	85	1 532	6 509	1 910	227
Dämmerung	393	487	10	120	357	177	35
Dunkelheit	1 239	1 573	32	345	1 196	846	169
Monat	8 035		127	1 997	8 062	2 933	431
Januar	372		8	107	356	351	26
Februar März	370 547	463 692	8 11	100 162	355 519	287 219	22 28
April	515	642	11	121	510	178	29
Mai	646	792	9	166	617	196	39
Juni	946	1 212	9	253	950	246	44
Juli	795	1 033	13	219	801	216	38
August	943	1 240	10	220	1 010	240	37
September	885		13	184	901	240	40
Oktober	780	983	16	166	801	212	42
November	637	786	5	145	636	221	44
Dezember	599	774	14	154	606	327	42
Wochentag	8 035 1 252	10 186 1 546	127 34	1 997 277	8 062 1 235	2 933 510	431 50
Montag Dienstag	1 262		16	282	1 246	428	46
Mittwoch	1 192		21	294	1 182	414	50
Donnerstag	1 298		9	300	1 296	477	56
Freitag	1 273		20	289	1 332	496	82
Samstag	948		18	303	950	312	90
Sonntag	810	1 082	9	252	821	296	57
Uhrzeit ²	8 035		127	1 997	8 062	2 933	431
0 Uhr bis 1.59	104	122	3	35	84	97	19
2 Uhr bis 3.59	74 167	95 214	4	25 46	66 166	75 140	16 12
4 Uhr bis 5.59 6 Uhr bis 7.59	167 698	214 851	2 11	46 157	166 683	140 268	12 22
8 Uhr bis 9.59	798	993	15	177	801	329	21
10 Uhr bis 11.59	1 048	1 354	13	241	1 100	361	23
12 Uhr bis 13.59	1 200	1 538	18	266	1 254	337	36
14 Uhr bis 15.59	1 386		19	354	1 397	407	52
16 Uhr bis 17.59	1 310		19	314	1 314	350	69
18 Uhr bis 19.59	717		7	214	709	240	66
20 Uhr bis 21:59	332		12	112	290	204	58
22 Uhr bis 23:59	201	258	4	56	198	125	37

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss

Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Ge- tötete	Schwer	Leicht	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) 1	Sonstige Alkohol- unfälle
						(/	
Ortslage	440	508	5	154	349	234	376
Innerorts	303	330	_	93	237	148	313
Außerorts ohne Autobahn	120	155	5	55	95	62	32
auf Autobahnen	17	23	_	6	17	24	31
Unfalltyp	440	508	5	154	349	234	376
Fahrunfall	261	284	4	104	176	165	109
Abbiege-Unfall	18	26	_	_	26	6	17
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	37	48	_	12	36	10	23
Überschreiten-Unfall	4	4	_	1	3	-	_
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	17	_	_	17	17	38
Unfall im Längsverkehr	52	70	1	20	49	20	44
Sonstiger Unfall	55	59	_	17	42	16	145
Lichtverhältnisse	440	508	5	154	349	234	376
Tageslicht	183	219	1	66	152	95	193
Dämmerung	41	52	2	15	35	13	31
Dunkelheit	216	237	2	73	162	126	152
Monat	440	508	5	154	349	234	376
Januar	26	29	2	11	16	23	23
Februar	14	15	_	5	10	8	16
März	27	30	_	10	20	20	20
April	28	35	_	14	21	22	26
Mai	33	34	_	13	21	13	38
Juni	58	66	_	26	40	16	42
Juli	48	57	2	11	44	16	33
August	56	72	1	20	51	22	32
September	40	44	_	11	33	18	34
Oktober	45	48	_	10	38	28	33
November	34	43	_	11	32	25	42
Dezember	31	35	_	12	23	23	37
Wochentag	440	508	5	154	349	234	376
Montag	43	49	_	11	38	26	44
Dienstag	47	58	_	19	39	22	37
Mittwoch	53	60	2	13	45	31	41
Donnerstag	55	59	_	19	40	33	46
Freitag	67	79	1	22	56	39	73
Samstag Sonntag	104 71	123 80	2	40 30	81 50	43 40	84 51
-							
Uhrzeit ² 0 Uhr bis 1.59	440 38	508 40	5	154 17	349 23	234 23	376 17
2 Uhr bis 3.59	30	35	_	17	23 24	23 15	17
4 Uhr bis 5.59	14	35 16	_	2	14	13	11
6 Uhr bis 7.59	14	16	_	6	10	10	18
8 Uhr bis 9.59	9	12	_	6	6	14	16
10 Uhr bis 11.59	20	25	1	9	15	9	14
12 Uhr bis 13.59	21	26	_	6	20	15	32
14 Uhr bis 15.59	34	43	_	9	34	23	42
16 Uhr bis 17.59	51	58	_	15	43	21	65
18 Uhr bis 19.59	78	90	_	25	65	33	64
20 Uhr bis 21:59	75	83	4	28	51	32	53
22 Uhr bis 23:59	56	64	_	20	44	26	30

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2021 nach Kreisen

		Straßenverl	kehrsunfälle		Verunglückte					
Verwaltungsbezirk — Ortslage	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht		
				Mittel			V 0110			
Brandenburg an der Havel, Stadt	331	269	58	4	320	_	52	268		
innerorts	303	249	50	4	282	_	45	237		
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	_	21	_	3	18		
auf Autobahnen	9	5	4	_	17	-	4	13		
Cottbus, Stadt	396	307	81	8	363	2	50	311		
innerorts	371	293	70	8	342	2	49	291		
außerorts ohne Autobahn	16	9	7	_	14	_	_	14		
auf Autobahnen	9	5	4	_	7	_	1	6		
Frankfurt (Oder), Stadt	194	148	42	4	184	3	38	143		
innerorts	138	105	29	4	119	_	22	97		
außerorts ohne Autobahn	35	28	7	_	43	1	12	30		
auf Autobahnen	21	15	6	-	22	2	4	16		
Potsdam, Stadt	743	605	111	27	675	1	70	604		
innerorts	703	578	99	26	638	1	64	573		
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	23	_	4	19		
auf Autobahnen	17	10	7	-	14	-	2	12		
Barnim	1 086	679	358	49	896	5	180	711		
innerorts	706	451	211	44	541	2	95	444		
außerorts ohne Autobahn	251	158	90	3	225	3	62	160		
auf Autobahnen	129	70	57	2	130	-	23	107		
Dahme-Spreewald	865	599	233	33	795	7	154	634		
innerorts	495	362	111	22	438	1	61	376		
außerorts ohne Autobahn	175	132	41	2	182	3	45	134		
auf Autobahnen	195	105	81	9	175	3	48	124		
Elbe-Elster	320	230	79	11	277	6	63	208		
innerorts	206	156	40	10	184	3	36	145		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	114	74	39 _	1	93	3	27	63		
aul Autobalillell	_	_	_	_	_	_	_	_		
Havelland	681	447	206	28	566	7	136	423		
innerorts	477	314	138	25	359	4	65	290		
außerorts ohne Autobahn	178	118	57	3	188	3	67	118		
auf Autobahnen	26	15	11	_	19	_	4	15		
Märkisch-Oderland	812	587	190	35	765	12	118	635		
innerorts	515	370	117	28	441	2	45	394		
außerorts ohne Autobahn	262	200	56	6	300	10	65	225		
auf Autobahnen	35	17	17	1	24	_	8	16		
Oberhavel	953	686	209	58	872	14	135	723		
innerorts	688	500	139	49	595	5	69	521		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	187 78	144 42	40 30	3	210 67	6	53 13	151 51		
aui Autobalilieli	18	42	30	0	07	3	13	51		
Oberspreewald-Lausitz	442	303	121	18	378	6	98	274		
innerorts	252	189	49	14	215	2	52	161		
außerorts ohne Autobahn	120	84	32	4	114	4	27	83		
auf Autobahnen	70	30	40	_	49	-	19	30		

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2021 nach Kreisen

		Straßenverl	kehrsunfälle	Verunglückte					
Verwaltungsbezirk — Ortslage	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
-				Millei					
Oder-Spree	730	528	177	25	663	14	123	526	
innerorts	452	340	93	19	382	1	62	319	
außerorts ohne Autobahn	165	126	38	1	184	7	40	137	
auf Autobahnen	113	62	46	5	97	6	21	70	
Ostprignitz-Ruppin	542	391	125	26	498	6	151	341	
innerorts	278	205	53	20	228	_	60	168	
außerorts ohne Autobahn	164	130	31	3	174	6	65	103	
auf Autobahnen	100	56	41	3	96	_	26	70	
Potsdam-Mittelmark	1 068	696	329	43	924	10	160	754	
innerorts	546	393	121	32	451	1	64	386	
außerorts ohne Autobahn	218	149	66	3	215	6	43	166	
auf Autobahnen	304	154	142	8	258	3	53	202	
Prignitz	332	237	86	9	318	4	93	221	
innerorts	171	128	36	7	156	2	32	122	
außerorts ohne Autobahn	128	94	32	2	140	2	45	93	
auf Autobahnen	33	15	18	-	22	-	16	6	
Spree-Neiße	463	325	131	7	389	12	99	278	
innerorts	298	209	83	6	235	-	52	183	
außerorts ohne Autobahn	144	104	39	1	138	11	41	86	
auf Autobahnen	21	12	9	-	16	1	6	9	
Teltow-Fläming	926	609	290	27	799	14	150	635	
innerorts	544	365	156	23	431	1	66	364	
außerorts ohne Autobahn	321	205	114	2	294	13	76	205	
auf Autobahnen	61	39	20	2	74	_	8	66	
Uckermark	515	389	107	19	504	4	127	373	
innerorts	295	232	48	15	268	1	52	215	
außerorts ohne Autobahn	181	135	42	4	191	2	67	122	
auf Autobahnen	39	22	17	_	45	1	8	36	
Land Brandenburg	11 399	8 035	2 933	431	10 186	127	1 997	8 062	
innerorts	7 438	5 439	1 643	356	6 305	28	991	5 286	
außerorts ohne Autobahn	2 701	1 922	740	39	2 749	80	742	1 927	
auf Autobahnen	1 260	674	550	36	1 132	19	264	849	

¹ Ohne übrige Sachschadensunfälle

² im engeren Sinne

7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2021 nach Kreisen

	Land Brandenburg											
Gegenstand der Nachweisung	i.e.e	nach Kreisen										
Gegenstand der Nachweisung	ins- gesamt	Branden- burg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk Oder- land		
Unfälle												
mit Getöteten	119	_	2	3	1	5	6	6	7	12		
mit Verletzten	7 916	269	305	145	604	674	593	224	440	575		
mit Personenschaden	8 035	269	307	148	605	679	599	230	447	587		
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach-												
schaden (im engeren Sinne)	2 933	58	81	42	111	358	233	79	206	190		
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen												
ereigneten sich auf:												
Autobahnen	674	5	5	15	10	70	105	_	15	17		
Bundesstraßen	1 568	45	31	48	180	145	93	57	91	127		
Landesstraßen	1 990	46	45	4	34	272	138	72	85	192		
Kreisstraßen	464	_	1	_	_	9	52	21	28	56		
Anderen Straßen	3 339	173	225	81	381	183	211	80	228	195		
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:												
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	272	7	5	2	13	23	16	10	13	35		
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	744	17	9	8	35	79	73	10	47	61		
Personenkraftwagen	8 395	278	309	173	495	762	646	218	444	696		
Busse	97	1	7	4	14	4	11	3	4	6		
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	61	_	1	1	_	1	7	4	3	7		
Güterkraftfahrzeuge	997	23	17	25	36	70	94	29	63	67		
übrige Kraftfahrzeuge	148	6	2	4	21	10	12	1	4	10		
Kraftfahrzeuge zusammen	10 714	332	350	217	614	949	859	275	578	882		
Fahrräder ³	3 096	142	169	42	415	238	176	102	175	154		
Fußgänger ⁴	621	26	39	26	59	49	52	8	37	45		
sonstige	142	5	19	6	20	5	12	2	9	20		
Verkehrsteilnehmer insgesamt	14 573	505	577	291	1 108	1 241	1 099	387	799	1 101		
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	679	17	20	9	43	59	52	20	33	63		
von 21 bis unter 25 Jahren	762	27	30	20	64	69	51	16	43	67		
von 65 und mehr Jahren	2 571	103	130	50	178	197	184	87	144	168		
Verunglückte Personen	10 186	320	363	184	675	896	795	277	566	765		
Getötete Benutzer von:												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1	2	_	_	_	_	_	_	1	_	1		
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2	16	-	-	_	_	1	_	1	2	3		
Personenkraftwagen	71	_	_	_	_	2	4	1	1	6		
Güterkraftfahrzeugen	10	_	_	2	_	_	1	_	_	1		
Fahrrädern ³	18	_	2	_	1	1	1	3	3	_		
Fußgänger ⁴	8	_	_	1	_	1	1	_	_	1		
Übrige	2	_	-	-	_	-	-	-	1	-		
Getötete insgesamt	127	_	2	3	1	5	7	6	7	12		
dar.: unter 6 Jahren	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_		
von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	-	_	-	_	_	-	-	_		
von 18 bis unter 21 Jahren	5	-	-	_	-	1	1	1	_	_		
von 21 bis unter 25 Jahren	3	-	1	_	-	_	_	-	-	_		
von 65 und mehr Jahren	45	_	_	_	_	4	3	3	4	3		

Land Brandenburg nach Kreisen									
	C:		r		en	1	П		Cogonatand day Nash
Ober- havel	Ober- spreew Lausitz	Oder- Spree	Ostpr Ruppin	Potsd Mittel- mark	Prig- nitz	Spree- Neiße	Teltow- Fläming	Ucker- mark	Gegenstand der Nachweisung
									Unfälle
11		14	6	8	3	12	14	4	mit Getöteten
675		514	385	688	234	313	595	385	mit Verletzten
686	303	528	391	696	237	325	609	389	mit Personenschaden
									Schwerwiegende Unfälle mit nur Sach-
209	121	177	125	329	86	131	290	107	schaden (im engeren Sinne)
									Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen
									ereigneten sich auf:
42	30	62	56	154	15	12	39	22	Autobahnen
139		71	76	99	57	61		106	Bundesstraßen
							127		
231		204	100	151	29	64	167	79	Landesstraßen Kreisstraßen
42		12	28	64	20	34	42	21	Anderen Straßen
232	147	179	131	228	116	154	234	161	Anderen Straisen
									An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
33	8	16	10	19	9	9	26	18	Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹
76		56	31	58	14	24	87	35	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²
730		577	393	780	257	317	648	399	
				10					Personenkraftwagen Busse
7 4		3 4	2 7	5	1 2	4 6	9 5	3 4	
		75	43		31		87		Landwirtschaftliche Zugmaschinen
82 17		11	3	144 12		35	10	42	Güterkraftfahrzeuge
					6	4		6	übrige Kraftfahrzeuge
949 262		742 191	489 166	1 028 233	320 74	399 122	872 178	507 134	Kraftfahrzeuge zusammen Fahrräder ³
48		31	23	233 57	15	15	45	23	Fußgänger ⁴
9		5	23	3	5	6	8	5	sonstige
9	3	J	_	3	J	U	O	J	sonsage
1 268	501	969	678	1 321	414	542	1 103	669	Verkehrsteilnehmer insgesamt
52		38	34	55	27	25	60	39	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
62		57	38	57	16	20	60	33	von 21 bis unter 25 Jahren
228		163	120	216	85	120	181	121	von 65 und mehr Jahren
220	00	100	120	210	00	120	101		von de une mem damen
872	378	663	498	924	318	389	799	504	Verunglückte Personen
									Getötete Benutzer von:
_	_	_	-	_	-	_	_	_	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1
2	1	2	_	_	_	_	3	1	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
9	5	10	6	6	3	7	9	2	Personenkraftwagen
_	_	2	_	3	_	1	_	_	Güterkraftfahrzeugen
-	_	_	-	1	_	3	2	1	Fahrrädern ³
3	_	_	-	_	1	_	_	_	Fußgänger ⁴
-	_	_	_	-	-	1	_	-	Übrige
14	6	14	6	10	4	12	14	4	Getötete insgesamt
_	_	_	_	_	_	_	_	_	dar.: unter 6 Jahren
1	_	_	_	_	_	1	_	_	von 6 bis unter 15 Jahren
_	1	_	_	1	_	_	_	_	von 18 bis unter 21 Jahren
_	_	1	_	_	_	_	1	_	von 21 bis unter 25 Jahren
5	1	1	4	6	1	2	6	2	von 65 und mehr Jahren



7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Brandenburg 2021 nach Kreisen

	Land Brandenburg nach Kreisen											
Gegenstand der Nachweisung	ins- gesamt	Branden- burg an der Havel	Cott- bus	Frank- furt (Oder)	Pots- dam	Bar- nim	Dahme- Spree- wald	Elbe- Elster	Havel- land	Märk Oder- land		
Verletzte Benutzer von:												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	273	7	5	2	13	23	15	10	13	34		
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	719	14	9	8	32	80	70	10	46	59		
Personenkraftwagen	5 018	133	138	93	158	485	427	137	269	428		
Güterkraftfahrzeugen	362	4	6	5	9	25	29	11	25	30		
Fahrrädern ³	2 861	135	155	40	374	223	159	94	162	145		
Fußgänger ⁴	574	22	38	23	53	45	48	7	36	42		
Übrige	252	5	10	10	35	10	40	2	8	15		
Verletzte insgesamt	10 059	320	361	181	674	891	788	271	559	753		
dar.: unter 6 Jahren	179	7	3	2	7	13	12	6	16	18		
von 6 bis unter 15 Jahren	687	27	23	12	50	49	48	22	40	60		
von 18 bis unter 21 Jahren	592	15	17	6	34	57	41	20	28	55		
von 21 bis unter 25 Jahren	625	21	21	17	42	53	56	11	36	48		
von 65 und mehr Jahren	1 723	53	84	33	103	143	126	60	85	106		
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden												
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter:	9 900	317	385	172	793	790	735	303	575	693		
Alkoholeinfluss	443	13	15	8	36	34	31	26	32	25		
Einfluss anderer berauschender Mittel												
(z. B. Drogen, Rauschgift)	81	1	2	1	3	9	11	_	2	13		
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 641	26	29	24	48	135	158	57	85	134		
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 444	58	78	32	77	112	97	53	89	121		
Fehler beim Abbiegen	827	43	51	12	95	64	59	18	33	53		
Falsche Fahrbahnbenutzung	988	25	31	20	119	81	30	30	75	67		
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 242	40	41	31	85	131	106	16	70	109		
Fehler beim Überholen	463	14	6	6	49	33	36	14	33	26		
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	304	8	21	14	34	22	22	2	20	31		
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴	228	13	12	11	33	18	19	5	11	8		
darunter:												
Alkoholeinfluss	4	_	-	1	-	-	1	1	-	-		
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.												
Mängel, Wartungsmängel)	131	4	6	-	10	11	11	3	4	2		
Unfallbezogene Ursachen	775	15	20	11	33	52	63	27	40	46		
Straßenverhältnisse	455	10	10	8	17	26	38	21	19	31		
Witterungseinflüsse	60	3	_	3	1	8	3	3	4	4		
Hindernisse und sonstige	260	2	10	_	15	18	22	3	17	11		

¹ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

² Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. Pedelecs

⁴ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

			Lan	d Brander	nburg				
			r	ach Kreis	en				
Ober-	Ober-	Oder-	Ostpr	Potsd	Prig-	Spree-	Teltow-	Ucker-	Gegenstand der Nachweisung
havel	spreew	Spree	Ruppin	Mittel-	nitz	Neiße	Fläming	mark	
Havei	Lausitz	Opice	Тарріі	mark	TITLE	TACIISC	rianning	mark	
									Verletzte Benutzer von:
34	8	16	10	20	10	9	26	18	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1
74	24	52	30	58	15	22	80	36	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
423	170	339	256	494	181	192	426	269	Personenkraftwagen
27	17	25	16	52	13	16	34	18	Güterkraftfahrzeugen
245	114	179	149	213	74	112	162	126	Fahrrädern ³
39	22	30	21	57	14	14	40	23	Fußgänger ⁴
16	17	8	10	20	7	12	17	10	Übrige
858	372	649	492	914	314	377	785	500	Verletzte insgesamt
19	3	16	7	17	4	7	14	8	dar.: unter 6 Jahren
63	23	49	29	64	15	23	50	40	von 6 bis unter 15 Jahren
47	24	31	32	56	21	22	52	34	von 18 bis unter 21 Jahren
42	32	53	30	47	14	20	49	33	von 21 bis unter 25 Jahren
149	73	102	90	144	67	80	133	92	von 65 und mehr Jahren
								-	
									Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
									Unfällen mit Personenschaden
827	375	639	454	894	289	423	773	463	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
02.	0,0	000	101	001	200	120	110	100	darunter:
35	20	28	25	21	17	25	28	24	Alkoholeinfluss
					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				Einfluss anderer berauschender Mittel
9	3	3	1	3	5	4	8	3	(z. B. Drogen, Rauschgift)
132		106	93	143	64	83	145	98	Nicht angepasste Geschwindigkeit
138	45	96	60	98	40	66	120	64	Nichtbeachten der Vorfahrt
67	21	55	38	64	13	41	58	42	Fehler beim Abbiegen
76	33	92	40	98	16	22	77	56	Falsche Fahrbahnbenutzung
101	27	102	51	130	27	29	100	46	Ungenügender Sicherheitsabstand
36	20	31	26	63	12	18	26	14	Fehler beim Überholen
20	12	11	12	29	4	7	20	15	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
20	12	- 11	12	29	4	,	20	13	i alscries vernalteri gegeriti. i tilsgarigeri
18	7	12	5	32	4	2	14	4	Echlyorholton hai Eußgängarn 4
10	1	12	5	32	4	2	14	4	Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴ darunter:
							1		
_	_	_	_	_	_	_	1	_	Alkoholeinfluss
									Fahrzeugbezogene Mängel (Techni.
40	•	_	40			_	40	40	
12	8	7	10	14	1	5	13	10	Mängel, Wartungsmängel)
	22	0.0		70	. .	4-	00	- .	Hafallhana and Harad
57	33	36	58	72	34		60	71	Unfallbezogene Ursachen
31	19	26	33	41	25		32	44	Straßenverhältnisse
5		2	5	7	1	1	6	4	Witterungseinflüsse
21	14	8	20	24	8	22	22	23	Hindernisse und sonstige



8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1991 bis 2021

Monat gesamt Schäden gesamt G				Straßenve	rkehrsunfälle		Verunglückte Personen					
Separation				,	mit nur Sa	chschaden	davon					
1991	_		Personen-		Unfälle im	sonstige Unfälle u. d. Einfluss	Sach-		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte	
1992 82 446 14 647 67 799 10 541 — 57 258 20 235 876 19 359 87 1993 91 227 14 823 76 404 13 272 — 63 132 20 076 808 19 268 87 1994 95 863 15 827 80 036 14 020 — 66 016 21 309 802 20 507 84 1995 102 223 16 659 82 274 6 959 1 866 76 899 22 482 768 21 714 82 21 1996 103 892 15 659 88 233 6 355 17 898 80 040 20 928 667 20 271 72 1997 101 178 15 541 85 637 5 365 1 632 78 640 20 601 643 19 958 6 8 1998 100 079 14 410 85 669 5 202 1 227 79 413 18 866 495 18 373 5 86 1999 104 805 14 835 89 970 4 798 1159 84 013 19 550 486 18 86 45 6 2000 98 702 13 830 84 872 4 290 1 058 79 524 18 133 425 17 708 5 2000 98 702 13 830 84 872 4 290 1 058 79 524 18 133 425 17 708 5 2002 89 783 11 738 78 045 3 426 855 73 764 15 254 358 14 896 39 2004 86 771 10 355 76 416 3 010 698 72 708 13 135 280 12 12 89 9 622 71 410 13 186 270 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12					-		unfälle					
1993 9 1 227 1 48 233 76 404 13 272 — 63 132 20 076 808 19 268 84 1994 95 863 15 827 80 036 14 020 — 66 016 21 309 802 20 6507 84 1996 103 223 16 499 85 724 6 959 1 866 76 899 22 482 768 21 714 82 1996 103 892 15 659 88 233 6 395 1 798 80 040 20 928 657 20 271 74 81 1997 101 178 15 541 85 637 5 365 16 32 78 640 20 6071 643 19 988 68 1998 100 079 14 410 85 669 5 029 1227 79 413 18 868 495 18 373 5 8 1999 104 805 14 835 89 970 4 798 1 1559 84 13 19 350 486 18 634 5 19 80 100 079 14 410 85 669 5 029 1 227 79 413 18 688 495 18 373 5 8 1999 10 48 605 14 835 89 970 4 798 1 1559 84 013 19 350 486 18 64 64 20 601 97 67 64 64 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1991	60 593	12 230	48 363	6 122	_	42 241	17 255	931	16 324	7 497	
1994 95 863 15 827 80 936 14 020 - 66 016 21 309 802 20 807 8 4 1996 102 223 16 499 85 724 6 959 186 76 899 22 482 768 21 714 8 2 1996 103 892 15 659 88 233 6 395 1 798 80 040 20 928 657 760 720 271 72 1997 101 178 15 541 85 637 5 365 1 632 78 640 20 601 643 19 958 68 1999 100 079 14 410 85 669 5 029 11 227 794 13 18 86 495 18 373 5 86 1999 104 805 14 835 89 970 4 798 1 159 84 013 19 350 486 18 864 5 6 2000 98 702 13 830 84 872 4 290 10 56 79 524 18 133 425 17 708 5 0 2001 97 057 13 029 84 028 4 118 1030 78 880 17 00 375 16 834 4 6 2002 89 783 11 738 78 045 3 426 855 73 764 16 524 338 14 986 3 9 2004 86 771 10 355 76 416 3 010 698 72 708 13 135 280 12 855 33 2005 85 298 10 307 74 991 2 899 682 71 410 13 186 270 12 916 3 4 2006 84 675 9 854 74 821 2 556 631 71 337 12 191 264 11 927 30 2006 81 655 9 851 74 524 2 556 631 71 337 12 191 264 11 927 30 2008 81 265 89 861 74 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 2 52 2007 82 89 863 74 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 2 52 2007 82 89 863 74 861 2 695 497 71 084 10 896 202 10 694 2 5 2 2 2 10 699 2 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1992	82 446	14 647	67 799	10 541	_	57 258	20 235	876	19 359	8 743	
1995						-					8 460	
1996											8 436	
1997 101 178 15 541 8 5637 5 365 1 632 78 640 20 601 643 19 958 6 8 8 1999 104 805 14 835 88 970 4 798 1159 84 013 19 950 486 18 864 5 6 2000 98 702 13 830 84 872 4 290 1 058 79 524 18 133 425 17 708 5 0 2001 97 057 13 029 84 028 4 118 1 030 78 880 17 209 375 16 834 46 2002 89 783 11 738 78 045 3 426 855 73 764 15 254 358 14 8 93 92 2003 85 663 11 179 74 484 3 015 751 70 718 14 4348 30 14 018 38 2004 86 771 10 355 76 416 3 010 698 72 708 13 135 280 14 018 38 2005 85 298 10 307 74 991 2 899 682 71 410 13 186 270 12 916 34 2006 84 675 9 854 74 821 2 554 631 17 137 12 91 262 12 329 32 2008 81 255 86 690 72 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 25 2009 82 889 8613 74 276 2 695 497 71 084 10 896 202 10 694 2 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2											8 282	
1998											7 280	
1999											6 843	
2000 98 702 13 830 84 872 4 290 1 058 79 524 18 133 425 17 708 5 0 2001 97 057 13 029 84 028 4 118 1 1030 78 880 17 209 375 16 834 48 2002 89 783 11 738 78 045 3 426 855 73 764 15 254 358 14 896 3 9 2003 85 663 11 179 74 484 3 015 751 70 718 14 348 330 14 018 3 8 2004 86 771 10 355 76 416 3010 698 72 708 13 135 280 12 855 33 2005 85 298 10 307 74 991 2 899 682 71 410 13 186 270 12 916 3 4 2006 84 675 9 854 74 821 2 584 630 71 607 12 591 262 12 329 3 2 2007 84 105 9 581 74 524 2 556 631 71 337 12 191 264 11 927 30 2008 81 255 8 690 72 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 2 5 2009 82 889 8613 74 276 2 695 497 71 084 10 896 202 10 694 2 5 2010 89 629 81 79 81 450 4138 492 76 820 10 510 192 10 318 2 3 2 1011 80 874 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 512 187 10 325 2 4 2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 510 192 10 318 2 3 2 1014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 11 00 895 179 10 824 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 11 00 895 179 10 824 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 11 0 10 289 2 4 2015 80 976 8 578 73 377 2 631 509 70 237 11 849 11 326 2 4 2016 8 2612 8 965 73 377 2 631 509 70 237 11 849 11 326 2 4 2016 8 2612 8 965 73 377 2 631 509 70 237 11 849 11 326 2 4 2017 8 5451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 447 121 11 326 2 2 2 2007 18 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2015 80 976 8 578 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 25 2020 7189 2 8 3 954 660 2 936 461 73 163 11 447 121 11 326 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2											5 865	
2001 97 057 13 029 84 028 4 118 1 030 78 880 17 209 375 16 834 4 6 6 2002 89 783 11 738 78 045 3 426 855 73 764 15 254 356 14 896 39 2003 85 663 11 179 74 484 3 015 751 70 718 4 14 348 330 14 018 3 8 2004 86 771 10 355 76 416 3 010 698 72 708 13 135 280 12 855 3 3 2005 85 298 10 307 74 991 2 899 682 71 410 13 186 270 12 916 3 4 2006 84 675 9 854 74 821 2 584 630 71 607 12 591 262 12 329 3 2 2 2007 84 105 9 581 74 524 2 556 631 71 337 12 191 264 11 927 3 0 2008 81 255 8 690 72 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 2 5 2009 82 889 8613 74 4276 2 695 497 71 084 10 896 202 10 694 2 5 2010 89 629 8 179 81 450 4 138 492 76 820 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 8574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 512 187 10 325 2 4 2012 80 854 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2 10 6 82 612 8 965 73 377 2 261 8 82 612 8 965 73 377 2 261 8 82 612 8 965 73 377 2 261 8 82 612 8 965 73 377 2 261 8 82 612 8 965 73 377 2 261 5 80 97 6 200 71 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2 10 18 8 2 612 8 965 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2											5 671	
2002 89 783 11 738 78 045 3 426 855 73 764 15 254 358 14 896 3 9 2003 85 663 11 179 74 484 3 015 751 70 718 14 348 330 14 018 3 8 2004 86 771 10 355 76 416 3 010 698 72 708 13 1355 280 12 855 3 3 3 2005 85 298 10 307 74 991 2 899 682 71 410 13 186 270 12 916 3 4 2006 84 675 9 854 74 821 2 584 630 71 607 12 591 262 12 329 3 2 2007 84 105 9 581 74 524 2 556 631 71 337 12 191 264 11 927 3 0 2008 81 255 8 690 72 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 2 5 2009 82 889 8 613 74 276 2 695 497 71 084 10 896 202 10 694 2 5 2010 89 629 8 179 81 450 4 138 492 76 820 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 800 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 800 10 510 192 10 318 2 3 2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 493 166 10 327 2 4 2013 81 165 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11854 12 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11854 11 681											5 032	
2003 85 663 11 179 74 484 3 015 751 70 718 14 348 330 14 018 3 8 8 2004 86 771 10 355 76 416 3 010 698 72 708 13 135 280 12 855 3 3 2005 85 288 10 307 74 991 2 899 682 71 410 13 136 270 12 916 3 4 4 2006 84 675 9 854 74 821 2 584 630 71 607 12 591 262 12 329 3 2 2007 84 105 9 581 74 524 2 556 631 71 337 12 191 264 11 927 3 0 2008 81 255 8 690 72 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 2 5 2009 82 889 8613 74 276 2 695 497 71 084 10 896 202 10 669 2 5 2010 89 629 8 179 81 450 4 138 492 76 820 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 870 10 493 166 10 327 2 4 4 2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 493 166 10 327 2 4 2 2 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2											4 641	
2004 86 771 10 355 76 416 3 010 698 72 708 13 135 280 12 855 3 3 3 2005 85 298 10 307 74 991 2 899 682 71 410 13 186 270 12 916 3 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2											3 919	
2005 85 298 10 307 74 991 2 899 682 71 410 13 186 270 12 916 3 4 2006 84 675 9 854 74 821 2 584 630 71 607 12 591 262 12 329 3 2 2 2007 84 105 9 581 74 524 2 556 631 71 337 12 191 264 11 927 3 0 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2											3 845	
2006 84 675 9 854 74 821 2 584 630 71 607 12 591 262 12 329 3 2 2 2007 84 105 9 581 74 524 2 556 631 71 337 12 191 264 11 927 3 0 2008 81 255 8 690 72 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 2 5 2009 82 889 8 613 74 276 2 695 497 71 084 10 896 202 10 694 2 5 2010 89 629 8 179 81 450 4 138 492 76 820 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 674 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 512 187 10 325 2 4 2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 493 166 10 327 2 4 2013 81 165 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2015 80 976 8 578 72 398 2 609 429 69 360 11 003 179 10 824 2 4 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61052 10 186 127 10 069 19 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 1 1 675 10 895 1 1 1 681 1 April 6 697 3 946 6027 246 444 5737 12 12 9 1203 2 2 2 2 2 4 274 463 8 455 1 4 667 178 2 2 4 274 463 8 455 1 4 681 1 1 631 1 1 6												
2007 84 105 9 581 74 524 2 556 631 71 337 12 191 264 11 927 3 0 2008 81 255 8 690 72 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 2 5 2009 82 889 8 613 74 276 2 695 497 71 084 10 896 202 10 694 2 5 2010 89 629 8 179 81 450 4 138 492 76 820 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 512 187 10 325 2 4 2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 493 166 10 327 2 4 2013 81 165 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2 2 4 2 2 4 2 6 8 870 10 493 166 10 327 2 4 2 4 2 2 4 2 2 4 2 4 2 8 8 854 8 2 8 8 4 19 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2												
2008 81 255 8 690 72 565 2 608 539 69 418 10 891 222 10 669 2 5 2009 82 88 9 8613 74 276 2 695 497 71 084 10 896 202 10 694 2 5 2010 89 629 8 179 81 450 4 138 492 76 820 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 512 187 10 325 2 4 2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 493 166 10 327 2 4 2013 81 165 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2015 80 976 8 578 72 398 2 609 429 69 360 11 003 179 10 824 2 4 2016 8 2 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 8 2 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 118 54 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 19 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 Mair Albara 4 953 370 4 586 240 37 5 908 1 240 10 12 30 2 2 40 2 40 2 40 2 40 2 40 2 40 2 4												
2009 82 889 8 613 74 276 2 695 497 71 084 10 896 202 10 694 2 5 2010 89 629 81 79 81 450 4 138 492 76 820 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 512 187 10 325 2 4 2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 493 166 10 327 2 4 2013 81 165 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2015 80 976 8 578 72 398 2 609 429 69 360 11 003 179 10 824 2 4 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 19 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 1 5 1 6 6 1 2 7 10 059 1 9 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 7 1 6 1 6 1 6 1 6											2 534	
2010 89 629 8 179 81 450 4 138 492 76 820 10 510 192 10 318 2 3 2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 512 187 10 325 2 4 2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 493 166 10 327 2 4 2013 81 165 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2015 80 976 8 578 72 398 2 609 429 69 360 11 003 179 10 824 2 4 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 19 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 1 April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 681 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 57 38 5012 10 33 13 10 20 2 August 7 128 943 6 185 240 37 598 12 40 10 3 10 10 10 12 30 2 202 August 7 128 943 6 185 240 37 598 12 40 10 3 10 10 11 230 2 202 September 6 618 885 5 733 240 40 5 5453 1098 13 1085 11 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 11											2 509	
2011 80 574 8 395 72 179 2 922 448 68 809 10 512 187 10 325 2 4 2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 493 166 10 327 2 4 2013 81 165 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2015 80 976 8 578 72 398 2 609 429 69 360 11 003 179 10 824 2 4 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 19 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 1 Februar 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 März 5 605 547 5 058 219 28 4 811 692 11 681 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1203 2 August 7 128 943 6 185 240 40 37 5 908 1240 10 10 1230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 5 453 1 098 13 1 085 1											2 398	
2012 80 854 8 280 72 574 3 262 442 68 870 10 493 166 10 327 2 4 2013 81 165 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2015 80 976 8 578 72 398 2 609 429 69 360 11 003 179 10 824 2 4 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 19 461 April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 681 1 681 1 April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 681 1 681 1 April 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 783 1 1005 1 1016 1 2 1016 1 1016											2 443	
2013 81 165 8 225 72 940 3 374 460 69 106 10 459 170 10 289 2 4 2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2015 80 976 8 578 72 398 2 609 429 69 360 11 003 179 10 824 2 4 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2 6 2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 1 9 4 671 1 681 1 61 052 10 186 127 10 059 1 9 1 61 1 61 1 61 1 61 1 61 1 61 1 6											2 473	
2014 79 286 8 419 70 867 2 756 466 67 645 10 895 139 10 756 2 5 2015 80 976 8 578 72 398 2 609 429 69 360 11 003 179 10 824 2 4 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 1 9 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 1 Februar 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 März 5 605 547 5 058 219 28 4 811 692 11 681 1 April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 631 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1 203 2 Juli 6 061 795 5 266 216 38 5012 10 33 13 1020 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1											2 487	
2015 80 976 8 578 72 398 2 609 429 69 360 11 003 179 10 824 2 4 2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 1 9 2 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 8 455 1 8 671 8 672 1 1 854 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1											2 507	
2016 82 612 8 965 73 647 2 999 465 70 183 11 447 121 11 326 2 6 2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 1 9 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 1 Februar 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 März 5 605 547 5 058 219 28 4 811 692 11 681 1 April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 631 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1 203 2 August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 11 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 11									179		2 483	
2017 85 451 8 891 76 560 2 936 461 73 163 11 525 148 11 377 2 7 2018 82 462 9 085 73 377 2 631 509 70 237 11 849 143 11 706 2 7 2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 1 9 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 1 Februar 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 März 5 605 547 5 058 219 28 4 811 692 11 681 1 April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 631 1 631 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1 203 2 Juli 6 061 795 5 266 216 38 5 012 1 033 13 1 020 2 August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1 230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1									121		2 680	
2019 83 954 9 193 74 761 2 673 488 71 600 11 979 125 11 854 2 5 2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2021 72 451 8 035 64 416 2 933 431 61 052 10 186 127 10 059 1 9 2021 Januar 4 635 372 4 263 351 26 3 886 471 8 463 1 Februar 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 März 5 605 547 5 058 219 28 4 811 692 11 681 1 April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 631 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1 203 2 Juli 6 061 795 5 266 216 38 5 012 1 033 13 1 020 2 August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1 230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1	2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732	
2020 71 892 8 184 63 708 2 644 422 60 642 10 301 140 10 161 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730	
2021 Januar	2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557	
2021 Januar	2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276	
Februar 4 953 370 4 583 287 22 4 274 463 8 455 1 März 5 605 547 5 058 219 28 4 811 692 11 681 1 April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 631 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1 203 2 Juli 6 061 795 5 266 216 38 5 012 1 033 13 1 020 2 August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1 230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 98	2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997	
März 5 605 547 5 058 219 28 4 811 692 11 681 1 April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 631 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1 203 2 Juli 6 061 795 5 266 216 38 5 012 1 033 13 1 020 2 August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1 230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184											107	
April 5 182 515 4 667 178 29 4 460 642 11 631 1 Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1 203 2 Juli 6 061 795 5 266 216 38 5 012 1 033 13 1 020 2 August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1 230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1											100	
Mai 6 143 646 5 497 196 39 5 262 792 9 783 1 Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1 203 2 Juli 6 061 795 5 266 216 38 5 012 1 033 13 1 020 2 August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1 230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1											162	
Juni 6 973 946 6 027 246 44 5 737 1 212 9 1 203 2 Juli 6 061 795 5 266 216 38 5 012 1 033 13 1 020 2 August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1 230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1											121	
Juli 6 061 795 5 266 216 38 5 012 1 033 13 1 020 2 August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1 230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1											166	
August 7 128 943 6 185 240 37 5 908 1 240 10 1 230 2 September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1											253	
September 6 618 885 5 733 240 40 5 453 1 098 13 1 085 1 Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1											219	
Oktober 6 816 780 6 036 212 42 5 782 983 16 967 1 November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1	-										220	
November 6 086 637 5 449 221 44 5 184 786 5 781 1	•										184	
											166 145	
Dezember 0.231 333 3.032 321 42 3.203 174 14 700 1											154	
	Dezembel	0 231	599	3 032	321	42	5 203	114	14	700	134	

¹ Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit



Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem "Statistikverbund" entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsresultate.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091
Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr
Statistische Informationen für
jedermann sowie maßgeschneiderte
Aufbereitung von Daten über Berlin und
Brandenburg, Auskunft, Beratung,
Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin bibliothek@statistik-bbb.de
Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32 Tel. 0331 8173 - 3269 verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis
 H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin Jahr H I 2 – j

Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg