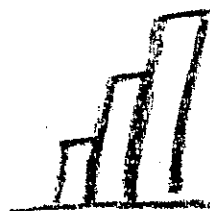


Statistische Berichte

Landesamt für
Datenverarbeitung
und Statistik
Brandenburg



H 1 1 – m 0 5 / 0 0

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Mai 2000

Endgültiges Ergebnis

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>

E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im August 2000

Preis: 5,50 DM

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg, Potsdam, 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen..... | 4 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1991 - 2000 | 5 |
| Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 5 |
| Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage..... | 6 |
| Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage..... | 7 |
| Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage..... | 8 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien | 9 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Mai 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien | 10 |
| Straßenverkehrsunfälle im Mai 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage..... | 11 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden..... | 12 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten | 13 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2000 | 14 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen | 16 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten..... | 17 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht | 18 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht..... | 22 |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 26 |
| Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 27 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraffroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1991 - 2000

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | |
|------------|-----------------------------|-----------------------|----------|-----------|
| | | insgesamt | davon | |
| | | | Getötete | Verletzte |
| 1991 | 1 075 | 1 502 | 82 | 1 420 |
| 1992 | 1 352 | 1 873 | 82 | 1 791 |
| 1993 | 1 437 | 1 902 | 66 | 1 836 |
| 1994 | 1 405 | 1 857 | 62 | 1 795 |
| 1995 | 1 458 | 1 976 | 57 | 1 919 |
| 1996 | 1 393 | 1 851 | 68 | 1 783 |
| 1997 | 1 447 | 1 950 | 61 | 1 889 |
| 1998 | 1 389 | 1 815 | 52 | 1 763 |
| 1999 | 1 360 | 1 785 | 51 | 1 734 |
| 2000 | 1 356 | 1 766 | 38 | 1 728 |

Straßenverkehrsunfälle *) nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Mai | | | Januar bis Mai | | |
|---|--------|--------------|-------------|----------------|--------------|-------------|
| | 2000 | dagegen 1999 | Veränderung | 2000 | dagegen 1999 | Veränderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| Verunglückte Personen | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 8 933 | 9 091 | - 1,7 | 40 068 | 41 336 | - 3,1 |
| davon | | | | | | |
| mit Personenschaden | 1 356 | 1 360 | - 0,3 | 5 288 | 5 458 | - 3,1 |
| mit nur Sachschaden | 7 577 | 7 731 | - 2,0 | 34 780 | 35 878 | - 3,1 |
| davon | | | | | | |
| schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ | 317 | 342 | - 7,3 | 1 838 | 2 160 | - 14,9 |
| sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 93 | 112 | - 17,0 | 395 | 441 | - 10,4 |
| übrige Sachschadensunfälle | 7 167 | 7 277 | - 1,5 | 32 547 | 33 277 | - 2,2 |
| Bei Unfällen verunglückte | | | | | | |
| Personen insgesamt | 1 766 | 1 785 | - 1,1 | 6 856 | 7 019 | - 2,3 |
| davon | | | | | | |
| getötete Personen | 38 | 51 | - 25,5 | 153 | 177 | - 13,6 |
| verletzte Personen | 1 728 | 1 734 | - 0,3 | 6 703 | 6 842 | - 2,0 |

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | Mai | | | Januar bis Mai | | |
|---|--------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|
| | 2000 | dagegen 1999 | Ver- änderung | 2000 | dagegen 1999 | Ver- änderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 894 | 816 | + 9,6 | 3 075 | 3 100 | - 0,8 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 185 | 191 | - 3,1 | 951 | 1 031 | - 7,8 |
| Verunglückte Personen | 1 084 | 969 | + 11,9 | 3 657 | 3 664 | - 0,2 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 15 | 9 | + 66,7 | 40 | 40 | - |
| Verletzte | 1 069 | 960 | + 11,4 | 3 617 | 3 624 | - 0,2 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 369 | 433 | - 14,8 | 1 738 | 1 911 | - 9,1 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 99 | 102 | - 2,9 | 606 | 784 | - 22,7 |
| Verunglückte Personen | 543 | 647 | - 16,1 | 2 460 | 2 679 | - 8,2 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 20 | 36 | - 44,4 | 89 | 122 | - 27,0 |
| Verletzte | 523 | 611 | - 14,4 | 2 371 | 2 557 | - 7,3 |
| auf der Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 93 | 111 | - 16,2 | 475 | 447 | + 6,3 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 33 | 49 | - 32,7 | 281 | 345 | - 18,6 |
| Verunglückte Personen | 139 | 169 | - 17,8 | 739 | 676 | + 9,3 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 3 | 6 | - 50,0 | 24 | 15 | + 60,0 |
| Verletzte | 136 | 163 | - 16,6 | 715 | 661 | + 8,2 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 1 356 | 1 360 | - 0,3 | 5 288 | 5 458 | - 3,1 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 317 | 342 | - 7,3 | 1 838 | 2 160 | - 14,9 |
| Verunglückte Personen | 1 766 | 1 785 | - 1,1 | 6 856 | 7 019 | - 2,3 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 38 | 51 | - 25,5 | 153 | 177 | - 13,6 |
| Verletzte | 1 728 | 1 734 | - 0,3 | 6 703 | 6 842 | - 2,0 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | Mai | | | Januar bis Mai | | |
|---|--------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|
| | 2000 | dagegen 1999 | Ver- änderung | 2000 | dagegen 1999 | Ver- änderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 49 | 41 | + 19,5 | 182 | 196 | - 7,1 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 9 | 14 | - 35,7 | 65 | 87 | - 25,3 |
| Verunglückte Personen | 77 | 63 | + 22,2 | 253 | 271 | - 6,6 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 5 | 3 | + 66,7 | 10 | 15 | - 33,3 |
| Verletzte | 72 | 60 | + 20,0 | 243 | 256 | - 5,1 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 108 | 123 | - 12,2 | 604 | 718 | - 15,9 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 17 | 16 | + 6,3 | 155 | 231 | - 32,9 |
| Verunglückte Personen | 141 | 185 | - 23,8 | 800 | 979 | - 18,3 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 14 | 24 | - 41,7 | 61 | 81 | - 24,7 |
| Verletzte | 127 | 161 | - 21,1 | 739 | 898 | - 17,7 |
| auf der Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 3 | 3 | - | 28 | 18 | + 55,6 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 1 | - | x | 5 | 5 | - |
| Verunglückte Personen | 5 | 4 | + 25,0 | 44 | 27 | + 63,0 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | 6 | 1 | x |
| Verletzte | 5 | 4 | + 25,0 | 38 | 26 | + 46,2 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 160 | 167 | - 4,2 | 814 | 932 | - 12,7 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 27 | 30 | - 10,0 | 225 | 323 | - 30,3 |
| Verunglückte Personen | 223 | 252 | - 11,5 | 1 097 | 1 277 | - 14,1 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 19 | 27 | - 29,6 | 77 | 97 | - 20,6 |
| Verletzte | 204 | 225 | - 9,3 | 1 020 | 1 180 | - 13,6 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | Mai | | | Januar bis Mai | | |
|---|--------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|
| | 2000 | dagegen 1999 | Ver- änderung | 2000 | dagegen 1999 | Ver- änderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 161 | 211 | - 23,7 | 728 | 825 | - 11,8 |
| davon | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 51 | 83 | - 38,6 | 234 | 296 | - 20,9 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 26 | 39 | - 33,3 | 157 | 166 | - 5,4 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 84 | 89 | - 5,6 | 337 | 363 | - 7,2 |
| Getötete | - | 3 | x | 9 | 14 | - 35,7 |
| Verletzte | 66 | 101 | - 34,7 | 270 | 353 | - 23,5 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 51 | 84 | - 39,3 | 297 | 347 | - 14,4 |
| davon | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 35 | 50 | - 30,0 | 180 | 184 | - 2,2 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 11 | 15 | - 26,7 | 73 | 104 | - 29,8 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 5 | 19 | - 73,7 | 44 | 59 | - 25,4 |
| Getötete | 2 | 5 | - 60,0 | 9 | 14 | - 35,7 |
| Verletzte | 49 | 69 | - 29,0 | 229 | 228 | + 0,4 |
| auf der Autobahn | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 17 | 18 | - 5,6 | 65 | 74 | - 12,2 |
| davon | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 4 | 5 | - 20,0 | 15 | 23 | - 34,8 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 9 | 9 | - | 36 | 32 | + 12,5 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 4 | 4 | - | 14 | 19 | - 26,3 |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | x |
| Verletzte | 5 | 11 | - 54,5 | 22 | 34 | - 35,3 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 229 | 313 | - 26,8 | 1 090 | 1 246 | - 12,5 |
| davon | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 90 | 138 | - 34,8 | 429 | 503 | - 14,7 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 46 | 63 | - 27,0 | 266 | 302 | - 11,9 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 93 | 112 | - 17,0 | 395 | 441 | - 10,4 |
| Getötete | 2 | 8 | - 75,0 | 18 | 29 | - 37,9 |
| Verletzte | 120 | 181 | - 33,7 | 521 | 615 | - 15,3 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle ^{*)} und Verunglückte im Mai 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

| Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|---|------------------------|---------------------|---------------------|--|--|----------------------------|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | | | insgesamt | davon | |
| | | mit Personenschaden | mit nur Sachschaden | davon | | | | Getötete | Verletzte |
| | | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk. | übrige Sachschadensunfälle | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Brandenburg an der Havel | 183 | 33 | 150 | 2 | 1 | 147 | 40 | 4 | 36 |
| Cottbus | 353 | 48 | 305 | 12 | 7 | 286 | 52 | 1 | 51 |
| Frankfurt (Oder) | 246 | 24 | 222 | 5 | 3 | 214 | 27 | - | 27 |
| Potsdam | 597 | 77 | 520 | 12 | 5 | 503 | 85 | - | 85 |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Barnim | 671 | 113 | 558 | 31 | 7 | 520 | 140 | 1 | 139 |
| Dahme-Spreewald | 640 | 91 | 549 | 24 | 8 | 517 | 109 | 1 | 108 |
| Elbe-Elster | 321 | 34 | 287 | 9 | 1 | 277 | 49 | 2 | 47 |
| Havelland | 394 | 80 | 314 | 18 | 2 | 294 | 106 | 3 | 103 |
| Märkisch-Oderland | 732 | 139 | 593 | 23 | 9 | 561 | 186 | 1 | 185 |
| Oberhavel | 617 | 91 | 526 | 17 | 13 | 496 | 127 | - | 127 |
| Oberspreewald-Lausitz | 467 | 58 | 409 | 21 | 4 | 384 | 68 | 2 | 66 |
| Oder-Spree | 673 | 96 | 577 | 26 | 7 | 544 | 142 | 1 | 141 |
| Ostprignitz-Ruppin | 377 | 62 | 315 | 24 | 8 | 283 | 76 | 3 | 73 |
| Potsdam-Mittelmark | 831 | 135 | 696 | 13 | 3 | 680 | 181 | 6 | 175 |
| Prignitz | 269 | 33 | 236 | 9 | 4 | 223 | 40 | 2 | 38 |
| Spree-Neiße | 503 | 80 | 423 | 25 | 3 | 395 | 102 | 5 | 97 |
| Teltow-Fläming | 547 | 93 | 454 | 25 | 4 | 425 | 150 | 5 | 145 |
| Uckermark | 512 | 69 | 443 | 21 | 4 | 418 | 86 | 1 | 85 |
| Präsidium Cottbus | | | | | | | | | |
| Präsidium Cottbus | 1 644 | 220 | 1 424 | 67 | 15 | 1 342 | 271 | 10 | 261 |
| Präsidium Eberswalde | | | | | | | | | |
| Präsidium Eberswalde | 1 183 | 182 | 1 001 | 52 | 11 | 938 | 226 | 2 | 224 |
| Präsidium Frankfurt | | | | | | | | | |
| Präsidium Frankfurt | 1 651 | 259 | 1 392 | 54 | 19 | 1 319 | 355 | 2 | 353 |
| Präsidium Oranienburg | | | | | | | | | |
| Präsidium Oranienburg | 1 657 | 266 | 1 391 | 68 | 27 | 1 296 | 349 | 8 | 341 |
| Präsidium Potsdam | | | | | | | | | |
| Präsidium Potsdam | 2 798 | 429 | 2 369 | 76 | 21 | 2 272 | 565 | 16 | 549 |
| Land Brandenburg | | | | | | | | | |
| Land Brandenburg | 8 933 | 1 356 | 7 577 | 317 | 93 | 7 167 | 1 766 | 38 | 1 728 |

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle¹⁾ und Verunglückte von Januar bis Mai 2000
nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

| Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|---|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|---|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | | | insgesamt | davon | |
| | | mit Personen- schaden | mit nur Sach- schaden | schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk. | übrige Sach- schadens- unfälle | | Getötete | Verletzte |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Brandenburg an der Havel | 826 | 110 | 716 | 29 | 11 | 676 | 127 | 5 | 122 |
| Cottbus | 1 566 | 187 | 1 379 | 40 | 27 | 1 312 | 221 | 4 | 217 |
| Frankfurt (Oder) | 1 198 | 101 | 1 097 | 38 | 11 | 1 048 | 125 | 1 | 124 |
| Potsdam | 2 319 | 242 | 2 077 | 76 | 24 | 1 977 | 281 | 2 | 279 |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Barnim | 2 870 | 402 | 2 468 | 109 | 24 | 2 335 | 506 | 10 | 496 |
| Dahme-Spreewald | 2 902 | 377 | 2 525 | 143 | 26 | 2 356 | 484 | 9 | 475 |
| Elbe-Elster | 1 501 | 208 | 1 293 | 60 | 10 | 1 223 | 268 | 5 | 263 |
| Havelland | 1 952 | 265 | 1 687 | 109 | 26 | 1 552 | 346 | 13 | 333 |
| Märkisch-Oderland | 3 170 | 481 | 2 689 | 163 | 27 | 2 499 | 656 | 16 | 640 |
| Oberhavel | 2 812 | 364 | 2 448 | 126 | 38 | 2 284 | 479 | 5 | 474 |
| Oberspreewald-Lausitz | 2 081 | 226 | 1 855 | 117 | 24 | 1 714 | 277 | 9 | 268 |
| Oder-Spree | 2 939 | 403 | 2 536 | 134 | 24 | 2 378 | 522 | 6 | 516 |
| Ostprignitz-Ruppin | 1 812 | 239 | 1 573 | 94 | 25 | 1 454 | 314 | 10 | 304 |
| Potsdam-Mittelmark | 3 758 | 551 | 3 207 | 131 | 17 | 3 059 | 760 | 18 | 742 |
| Prignitz | 1 292 | 179 | 1 113 | 83 | 16 | 1 014 | 237 | 8 | 229 |
| Spree-Neiße | 2 316 | 328 | 1 988 | 164 | 19 | 1 805 | 419 | 11 | 408 |
| Teltow-Fläming | 2 375 | 349 | 2 026 | 124 | 20 | 1 882 | 474 | 16 | 458 |
| Uckermark | 2 379 | 276 | 2 103 | 98 | 26 | 1 979 | 360 | 5 | 355 |
| Präsidium Cottbus | 7 464 | 949 | 6 515 | 381 | 80 | 6 054 | 1 185 | 29 | 1 156 |
| Präsidium Eberswalde | 5 249 | 678 | 4 571 | 207 | 50 | 4 314 | 866 | 15 | 851 |
| Präsidium Frankfurt | 7 307 | 985 | 6 322 | 335 | 62 | 5 925 | 1 303 | 23 | 1 280 |
| Präsidium Oranienburg | 7 868 | 1 047 | 6 821 | 412 | 105 | 6 304 | 1 376 | 36 | 1 340 |
| Präsidium Potsdam | 12 180 | 1 629 | 10 551 | 503 | 98 | 9 950 | 2 126 | 50 | 2 076 |
| Land Brandenburg | 40 068 | 5 288 | 34 780 | 1 838 | 395 | 32 547 | 6 856 | 153 | 6 703 |

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Verwaltungsbezirk Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|---------------------|--------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwer w. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | schwer Verletzte | leicht |
| BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT | 36 | 33 | 2 | 1 | 40 | 4 | 9 | 27 |
| innerorts | 33 | 30 | 2 | 1 | 36 | 3 | 8 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COTTBUS, STADT | 67 | 48 | 12 | 7 | 52 | 1 | 3 | 48 |
| innerorts | 64 | 46 | 11 | 7 | 50 | 1 | 3 | 46 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKFURT (ODER), STADT | 32 | 24 | 5 | 3 | 27 | - | 5 | 22 |
| innerorts | 28 | 21 | 4 | 3 | 24 | - | 4 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| POTSDAM, STADT | 94 | 77 | 12 | 5 | 85 | - | 14 | 71 |
| innerorts | 92 | 75 | 12 | 5 | 83 | - | 14 | 69 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BARNIM | 151 | 113 | 31 | 7 | 140 | 1 | 37 | 102 |
| innerorts | 101 | 79 | 15 | 7 | 84 | 1 | 13 | 70 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 29 | 11 | - | 51 | - | 24 | 27 |
| auf Autobahnen | 10 | 5 | 5 | - | 5 | - | - | 5 |
| DAHME-SPREEWALD | 123 | 91 | 24 | 8 | 109 | 1 | 25 | 83 |
| innerorts | 72 | 53 | 12 | 7 | 60 | - | 11 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | 57 | 30 | 7 | - | 40 | 1 | 14 | 25 |
| auf Autobahnen | 14 | 8 | 5 | 1 | 9 | - | - | 9 |
| ELBE-ELSTER | 44 | 34 | 9 | 1 | 49 | 2 | 17 | 30 |
| innerorts | 28 | 19 | 8 | 1 | 23 | - | 3 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 15 | 1 | - | 26 | 2 | 14 | 10 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAVELLAND | 100 | 80 | 18 | 2 | 106 | 3 | 37 | 66 |
| innerorts | 65 | 51 | 12 | 2 | 58 | - | 12 | 46 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 25 | 5 | - | 44 | 3 | 24 | 17 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| HAERKISCH-ODERLAND | 171 | 139 | 23 | 9 | 186 | 1 | 56 | 129 |
| innerorts | 118 | 95 | 15 | 8 | 126 | - | 34 | 92 |
| außerorts ohne Autobahn | 46 | 40 | 6 | - | 55 | 1 | 18 | 36 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 2 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| OBERHAVEL | 121 | 91 | 17 | 13 | 127 | - | 27 | 100 |
| innerorts | 80 | 61 | 8 | 11 | 83 | - | 12 | 71 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 21 | 5 | 2 | 25 | - | 11 | 14 |
| auf Autobahnen | 13 | 9 | 4 | - | 19 | - | 4 | 15 |
| OBERSPREEWALD-LAUSITZ | 83 | 58 | 21 | 4 | 68 | 2 | 22 | 44 |
| innerorts | 57 | 41 | 12 | 4 | 50 | 2 | 14 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 14 | 6 | - | 15 | - | 5 | 10 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| ODER-SPREE | 129 | 96 | 26 | 7 | 142 | 1 | 41 | 100 |
| innerorts | 88 | 70 | 12 | 6 | 88 | 1 | 24 | 63 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 21 | 11 | - | 45 | - | 16 | 29 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 3 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| OSTPRIGNITZ-RUPPIN | 94 | 62 | 24 | 8 | 76 | 3 | 24 | 49 |
| innerorts | 51 | 31 | 13 | 7 | 32 | - | 7 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 21 | 7 | - | 29 | 3 | 10 | 16 |
| auf Autobahnen | 15 | 10 | 4 | 1 | 15 | - | 7 | 8 |
| POTSDAM-MITTELMARK | 151 | 135 | 13 | 3 | 181 | 6 | 57 | 118 |
| innerorts | 73 | 65 | 5 | 3 | 77 | 2 | 20 | 55 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 38 | 5 | - | 53 | 4 | 17 | 32 |
| auf Autobahnen | 35 | 32 | 3 | - | 51 | - | 20 | 31 |
| PRIGNITZ | 46 | 33 | 9 | 4 | 40 | 2 | 18 | 20 |
| innerorts | 24 | 17 | 4 | 3 | 18 | - | 7 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 14 | 5 | 1 | 20 | 1 | 11 | 8 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| SPREE-NEISSE | 108 | 80 | 25 | 3 | 102 | 5 | 27 | 70 |
| innerorts | 64 | 45 | 17 | 2 | 56 | 2 | 13 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 42 | 33 | 8 | 1 | 42 | 1 | 13 | 28 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 4 | 2 | 1 | 1 |
| TELTOW-FLAEMING | 122 | 93 | 25 | 4 | 150 | 5 | 38 | 107 |
| innerorts | 71 | 57 | 11 | 3 | 95 | 2 | 29 | 64 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 29 | 11 | 1 | 45 | 3 | 7 | 35 |
| auf Autobahnen | 10 | 7 | 3 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| UCKERMARK | 94 | 69 | 21 | 4 | 86 | 1 | 28 | 57 |
| innerorts | 54 | 38 | 12 | 4 | 41 | 1 | 3 | 37 |
| außerorts ohne Autobahn | 38 | 29 | 9 | - | 42 | - | 22 | 20 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| Insgesamt | 1 766 | 1 356 | 317 | 93 | 1 766 | 38 | 485 | 1 243 |
| innerorts | 1 163 | 894 | 185 | 84 | 1 084 | 15 | 231 | 838 |
| außerorts ohne Autobahn | 473 | 369 | 99 | 5 | 543 | 20 | 208 | 315 |
| auf Autobahnen | 130 | 93 | 33 | 4 | 139 | 3 | 46 | 90 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

| Städte und Gemeinden | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|-----------------------------|------------------------|---------------------|---|--|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾ | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| Bernau b. Berlin, Stadt | 30 | 22 | 7 | 1 | 25 | - | 6 | 19 |
| Eberswalde, Stadt | 23 | 20 | 2 | 1 | 21 | 1 | 1 | 19 |
| Königs Wusterhausen, Stadt | 13 | 12 | 1 | - | 14 | - | 2 | 12 |
| Falkensee, Stadt | 18 | 16 | 2 | - | 20 | - | 4 | 16 |
| Rathenow, Stadt | 21 | 18 | 3 | - | 19 | - | 5 | 14 |
| Rüdersdorf b. Berlin | 11 | 9 | 1 | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| Strausberg, Stadt | 23 | 22 | - | 1 | 25 | - | 7 | 18 |
| Oranienburg, Stadt | 16 | 12 | - | 4 | 13 | - | 2 | 11 |
| Lauchhammer, Stadt | 13 | 9 | 3 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| Senftenberg, Stadt | 16 | 13 | 2 | 1 | 14 | - | 4 | 10 |
| Eisenhüttenstadt, Stadt | 15 | 13 | 2 | - | 16 | - | 1 | 15 |
| Fürstenwalde (Spree), Stadt | 35 | 27 | 6 | 2 | 34 | - | 8 | 26 |
| Neuruppin, Stadt | 21 | 16 | 5 | - | 18 | - | 6 | 12 |
| Teltow, Stadt | 15 | 14 | - | 1 | 17 | - | - | 17 |
| Wittenberge, Stadt | 9 | 7 | 1 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| Forst/Lausitz, Stadt | 13 | 9 | 4 | - | 11 | - | 4 | 7 |
| Guben, Stadt | 9 | 6 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| Spremberg, Stadt | 19 | 12 | 7 | - | 13 | 1 | 3 | 9 |
| Luckenwalde, Stadt | 18 | 13 | 5 | - | 19 | - | 4 | 15 |
| Ludwigfelde, Stadt | 22 | 15 | 5 | 2 | 18 | 2 | 2 | 14 |
| Prenzlau, Stadt | 15 | 9 | 4 | 2 | 13 | 1 | 4 | 8 |
| Schwedt/Oder, Stadt | 25 | 20 | 4 | 1 | 21 | - | 1 | 20 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|--------|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | M a i 2000 | | | | | | M a i 1999 | | | | | |
| Autobahnen | 93 | 3 | 46 | 90 | 111 | 6 | 57 | 106 | 16,2- | X | 19,3- | 15,1- | |
| Bundesstraßen | 384 | 9 | 150 | 386 | 370 | 23 | 147 | 334 | 3,8 | X | 2,0 | 15,6 | |
| innerorts | 225 | 1 | 53 | 237 | 198 | 4 | 56 | 181 | 13,6 | X | 5,4- | 30,9 | |
| außerorts | 159 | 8 | 97 | 149 | 172 | 19 | 91 | 153 | 7,6- | X | 6,6 | 2,6- | |
| Landesstraßen | 334 | 7 | 141 | 284 | 381 | 13 | 182 | 329 | 12,3- | X | 22,5- | 13,7- | |
| innerorts | 189 | 2 | 63 | 168 | 202 | 3 | 72 | 180 | 6,4- | X | 12,5- | 6,7- | |
| außerorts | 145 | 5 | 78 | 116 | 179 | 10 | 110 | 149 | 19,0- | X | 29,1- | 22,1- | |
| Kreisstraßen | 64 | 5 | 22 | 57 | 61 | 1 | 21 | 57 | 4,9 | X | 4,8 | - | |
| innerorts | 37 | 1 | 10 | 31 | 32 | - | 10 | 29 | 15,6 | X | - | 6,9 | |
| außerorts | 27 | 4 | 12 | 26 | 29 | 1 | 11 | 28 | 6,9- | X | 9,1 | 7,1- | |
| Andere Straßen | 481 | 14 | 126 | 426 | 437 | 8 | 134 | 367 | 10,1 | X | 6,0- | 16,1 | |
| innerorts | 443 | 11 | 105 | 402 | 384 | 2 | 109 | 323 | 15,4 | X | 3,7- | 24,5 | |
| außerorts | 38 | 3 | 21 | 24 | 53 | 6 | 25 | 44 | 28,3- | X | 16,0- | 45,5- | |
| Insgesamt | 1 356 | 38 | 485 | 1 243 | 1 360 | 51 | 541 | 1 193 | 0,3- | 25,5- | 10,4- | 4,2 | |
| innerorts | 894 | 15 | 231 | 838 | 816 | 9 | 247 | 713 | 9,6 | X | 6,5- | 17,5 | |
| außerorts | 462 | 23 | 254 | 405 | 544 | 42 | 294 | 480 | 15,1- | 45,2- | 13,6- | 15,6- | |

| | Januar - M a i 2000 | | | | Januar - M a i 1999 | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|-----|-------|-------|---------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen | 475 | 24 | 238 | 477 | 447 | 15 | 198 | 463 | 6,3 | 60,0 | 20,2 | 3,0 |
| Bundesstraßen | 1 587 | 61 | 658 | 1 490 | 1 640 | 78 | 693 | 1 435 | 3,2- | 21,8- | 5,1- | 3,8 |
| innerorts | 800 | 13 | 212 | 772 | 820 | 14 | 241 | 769 | 2,4- | 7,1- | 12,0- | 0,4 |
| außerorts | 787 | 48 | 446 | 718 | 820 | 64 | 452 | 666 | 4,0- | 25,0- | 1,3- | 7,8 |
| Landesstraßen | 1 401 | 34 | 544 | 1 204 | 1 527 | 53 | 616 | 1 316 | 8,5- | 35,9- | 11,7- | 8,5- |
| innerorts | 731 | 9 | 202 | 683 | 747 | 12 | 219 | 676 | 2,1- | X | 7,8- | 1,0 |
| außerorts | 670 | 25 | 342 | 521 | 780 | 41 | 397 | 640 | 14,1- | 39,0- | 13,9- | 18,6- |
| Kreisstraßen | 248 | 11 | 106 | 196 | 260 | 10 | 136 | 197 | 4,6- | 10,0 | 22,1- | 0,5- |
| innerorts | 99 | 1 | 28 | 86 | 96 | 1 | 42 | 85 | 3,1 | - | 33,3- | 1,2 |
| außerorts | 149 | 10 | 78 | 110 | 164 | 9 | 94 | 112 | 9,1- | X | 17,0- | 1,8- |
| Andere Straßen | 1 577 | 23 | 421 | 1 369 | 1 584 | 21 | 454 | 1 334 | 0,4- | 9,5 | 7,3- | 2,6 |
| innerorts | 1 445 | 17 | 366 | 1 268 | 1 437 | 13 | 389 | 1 203 | 0,6 | 30,8 | 5,9- | 5,4 |
| außerorts | 132 | 6 | 55 | 101 | 147 | 8 | 65 | 131 | 10,2- | X | 15,4- | 22,9- |
| Insgesamt | 5 288 | 153 | 1 967 | 4 736 | 5 458 | 177 | 2 097 | 4 745 | 3,1- | 13,6- | 6,2- | 0,2- |
| innerorts | 3 075 | 40 | 808 | 2 809 | 3 100 | 40 | 891 | 2 733 | 0,8- | - | 9,3- | 2,8 |
| außerorts | 2 213 | 113 | 1 159 | 1 927 | 2 358 | 137 | 1 206 | 2 012 | 6,2- | 17,5- | 3,9- | 4,2- |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im **M a i** 2000

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer w. l.) Sachschaden | Unfälle mit Personen- schwer w. l.) Sachschaden |
|---|--|-----------|----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------------|--|--|
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 22 | - | 7 | 15 | - | 7 | 21 | 6 | 28 |
| 2. Dienstag | 30 | - | 11 | 19 | - | 11 | 24 | 8 | 38 |
| 3. Mittwoch | 27 | - | 7 | 20 | - | 8 | 25 | 5 | 32 |
| 4. Donnerstag | 33 | 1 | 11 | 21 | 1 | 13 | 26 | 4 | 37 |
| 5. Freitag | 34 | 2 | 8 | 24 | 3 | 13 | 24 | 5 | 39 |
| 6. Samstag | 24 | - | 8 | 16 | - | 8 | 20 | 7 | 31 |
| 7. Sonntag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 14 | 6 | 19 |
| 8. Montag | 30 | - | 2 | 28 | - | 2 | 32 | 7 | 37 |
| 9. Dienstag | 46 | - | 11 | 35 | - | 14 | 40 | 6 | 52 |
| 10. Mittwoch | 31 | - | 10 | 21 | - | 10 | 27 | 3 | 34 |
| 11. Donnerstag | 30 | - | 4 | 26 | - | 4 | 38 | 3 | 33 |
| 12. Freitag | 45 | 1 | 11 | 33 | 1 | 14 | 37 | 9 | 54 |
| 13. Samstag | 28 | - | 4 | 24 | - | 4 | 31 | 11 | 39 |
| 14. Sonntag | 21 | 1 | 7 | 13 | 2 | 8 | 17 | 3 | 24 |
| 15. Montag | 43 | - | 4 | 39 | - | 4 | 41 | 8 | 51 |
| 16. Dienstag | 42 | - | 14 | 28 | - | 15 | 35 | 9 | 51 |
| 17. Mittwoch | 34 | - | 4 | 30 | - | 5 | 34 | 6 | 40 |
| 18. Donnerstag | 27 | 1 | 9 | 17 | 1 | 11 | 34 | 12 | 39 |
| 19. Freitag | 38 | 1 | 9 | 28 | 1 | 11 | 31 | 7 | 45 |
| 20. Samstag | 15 | 1 | 4 | 10 | 1 | 5 | 19 | 11 | 26 |
| 21. Sonntag | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 7 | 4 | 10 |
| 22. Montag | 40 | - | 8 | 32 | - | 9 | 37 | 4 | 44 |
| 23. Dienstag | 27 | 1 | 4 | 22 | 1 | 5 | 24 | 3 | 30 |
| 24. Mittwoch | 32 | 1 | 4 | 27 | 1 | 4 | 33 | 3 | 35 |
| 25. Donnerstag | 27 | - | 2 | 25 | - | 2 | 31 | 6 | 33 |
| 26. Freitag | 25 | - | 5 | 20 | - | 5 | 27 | 1 | 26 |
| 27. Samstag | 21 | 1 | 7 | 13 | 1 | 7 | 18 | 5 | 26 |
| 28. Sonntag | 10 | - | 2 | 8 | - | 2 | 13 | 5 | 15 |
| 29. Montag | 27 | - | 5 | 22 | - | 6 | 23 | 7 | 34 |
| 30. Dienstag | 29 | - | 6 | 23 | - | 6 | 25 | 8 | 37 |
| 31. Mittwoch | 37 | 2 | 11 | 24 | 2 | 14 | 30 | 3 | 40 |
| Zusammen ... | 894 | 13 | 203 | 678 | 15 | 231 | 838 | 185 | 1 079 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 13 | - | 7 | 6 | - | 9 | 12 | 3 | 16 |
| 2. Dienstag | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 7 | 2 | 8 |
| 3. Mittwoch | 13 | 2 | 6 | 5 | 3 | 10 | 12 | 2 | 15 |
| 4. Donnerstag | 19 | - | 9 | 10 | - | 10 | 16 | 2 | 21 |
| 5. Freitag | 23 | 1 | 4 | 18 | 1 | 5 | 26 | 8 | 31 |
| 6. Samstag | 14 | 1 | 7 | 6 | 1 | 7 | 13 | 1 | 15 |
| 7. Sonntag | 13 | - | 7 | 6 | - | 9 | 10 | 5 | 18 |
| 8. Montag | 12 | - | 7 | 5 | - | 8 | 9 | 6 | 18 |
| 9. Dienstag | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 7 | 1 | 11 |
| 10. Mittwoch | 18 | 1 | 7 | 10 | 1 | 13 | 16 | 6 | 24 |
| 11. Donnerstag | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 3 | 12 | 4 | 16 |
| 12. Freitag | 17 | 1 | 5 | 11 | 1 | 8 | 12 | 5 | 22 |
| 13. Samstag | 20 | - | 12 | 8 | - | 14 | 13 | 4 | 24 |
| 14. Sonntag | 27 | 1 | 6 | 20 | 1 | 13 | 30 | 5 | 32 |
| 15. Montag | 14 | 2 | 3 | 9 | 2 | 6 | 15 | 3 | 17 |
| 16. Dienstag | 13 | 2 | 6 | 5 | 2 | 8 | 8 | 6 | 19 |
| 17. Mittwoch | 20 | 1 | 7 | 12 | 1 | 10 | 14 | 6 | 26 |
| 18. Donnerstag | 18 | - | 7 | 11 | - | 8 | 14 | 7 | 25 |
| 19. Freitag | 16 | 1 | 5 | 10 | 1 | 11 | 15 | 7 | 23 |
| 20. Samstag | 33 | 2 | 10 | 21 | 2 | 15 | 34 | 9 | 42 |
| 21. Sonntag | 16 | 1 | 9 | 6 | 1 | 13 | 9 | 7 | 23 |
| 22. Montag | 15 | - | 5 | 10 | - | 7 | 19 | 3 | 18 |
| 23. Dienstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 6 | - | 9 |
| 24. Mittwoch | 9 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 5 | - | 9 |
| 25. Donnerstag | 12 | - | 4 | 8 | - | 9 | 11 | 5 | 17 |
| 26. Freitag | 12 | 1 | 5 | 6 | 1 | 8 | 7 | 9 | 21 |
| 27. Samstag | 15 | - | 8 | 7 | - | 16 | 15 | 2 | 17 |
| 28. Sonntag | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 8 | 6 | 16 |
| 29. Montag | 8 | - | 3 | 5 | - | 4 | 6 | 1 | 9 |
| 30. Dienstag | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 10 | 3 | 11 |
| 31. Mittwoch | 18 | 2 | 7 | 9 | 2 | 11 | 14 | 3 | 21 |
| Zusammen ... | 462 | 22 | 175 | 265 | 23 | 254 | 405 | 132 | 594 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 35 | - | 14 | 21 | - | 16 | 33 | 9 | 44 |
| 2. Dienstag | 36 | 1 | 14 | 21 | 1 | 15 | 31 | 10 | 46 |
| 3. Mittwoch | 40 | 2 | 13 | 25 | 3 | 18 | 37 | 7 | 47 |
| 4. Donnerstag | 52 | 1 | 20 | 31 | 1 | 23 | 42 | 6 | 58 |
| 5. Freitag | 57 | 3 | 12 | 42 | 4 | 18 | 50 | 13 | 70 |
| 6. Samstag | 38 | 1 | 15 | 22 | 1 | 15 | 33 | 8 | 46 |
| 7. Sonntag | 26 | - | 9 | 17 | - | 11 | 24 | 11 | 37 |
| 8. Montag | 42 | - | 9 | 33 | - | 10 | 41 | 13 | 55 |
| 9. Dienstag | 56 | - | 15 | 41 | - | 18 | 47 | 7 | 63 |
| 10. Mittwoch | 49 | 1 | 17 | 31 | 1 | 23 | 43 | 9 | 58 |
| 11. Donnerstag | 42 | 1 | 5 | 36 | 1 | 7 | 50 | 7 | 49 |
| 12. Freitag | 62 | 2 | 16 | 44 | 2 | 22 | 49 | 14 | 76 |
| 13. Samstag | 48 | - | 16 | 32 | - | 18 | 44 | 15 | 63 |
| 14. Sonntag | 48 | 2 | 13 | 33 | 3 | 21 | 47 | 8 | 56 |
| 15. Montag | 57 | 2 | 7 | 48 | 2 | 10 | 56 | 11 | 68 |
| 16. Dienstag | 55 | 2 | 20 | 33 | 2 | 23 | 43 | 15 | 70 |
| 17. Mittwoch | 54 | 1 | 11 | 42 | 1 | 15 | 48 | 12 | 66 |
| 18. Donnerstag | 45 | 1 | 16 | 28 | 1 | 19 | 48 | 19 | 64 |
| 19. Freitag | 54 | 2 | 14 | 38 | 2 | 22 | 46 | 14 | 68 |
| 20. Samstag | 48 | 3 | 14 | 31 | 3 | 20 | 53 | 20 | 68 |
| 21. Sonntag | 22 | 1 | 11 | 10 | 1 | 15 | 16 | 11 | 33 |
| 22. Montag | 55 | - | 13 | 42 | - | 16 | 56 | 7 | 62 |
| 23. Dienstag | 35 | 1 | 6 | 28 | 1 | 7 | 30 | 4 | 39 |
| 24. Mittwoch | 41 | 2 | 8 | 31 | 2 | 8 | 38 | 3 | 44 |
| 25. Donnerstag | 39 | - | 6 | 33 | - | 11 | 42 | 11 | 50 |
| 26. Freitag | 37 | 1 | 10 | 26 | 1 | 13 | 34 | 10 | 47 |
| 27. Samstag | 36 | 1 | 15 | 20 | 1 | 23 | 33 | 7 | 43 |
| 28. Sonntag | 20 | - | 6 | 14 | - | 6 | 21 | 11 | 31 |
| 29. Montag | 35 | - | 8 | 27 | - | 10 | 29 | 8 | 43 |
| 30. Dienstag | 37 | - | 7 | 30 | - | 7 | 35 | 11 | 48 |
| 31. Mittwoch | 55 | 4 | 18 | 33 | 4 | 25 | 44 | 6 | 61 |
| Insgesamt ... | 1 356 | 35 | 378 | 943 | 38 | 485 | 1 243 | 317 | 1 673 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 2000

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|----------------------|--------|--------------|---------------------|--------|--|--|
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht | Getötete | schwer Verletzte | leicht | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 2. Dienstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 3 |
| 3. Mittwoch | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 3 |
| 4. Donnerstag | 2 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 1 | 9 |
| 5. Freitag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 9 | 4 | 3 |
| 6. Samstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 7. Sonntag | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | 4 |
| 8. Montag | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 4 | 2 | 5 |
| 9. Dienstag | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 1 | - | 3 |
| 10. Mittwoch | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 11. Donnerstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 2 | 3 |
| 12. Freitag | 4 | - | 2 | 2 | - | 3 | 2 | 1 | 5 |
| 13. Samstag | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 3 | 1 | 5 |
| 14. Sonntag | 8 | - | - | 8 | - | - | 11 | 1 | 9 |
| 15. Montag | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 | 3 | 5 |
| 16. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| 17. Mittwoch | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | - | 2 |
| 18. Donnerstag | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | 4 | 1 | 6 |
| 19. Freitag | 5 | - | 5 | - | - | - | 6 | 2 | 7 |
| 20. Samstag | 10 | - | 4 | 6 | - | 7 | 7 | 2 | 12 |
| 21. Sonntag | 4 | - | 2 | 2 | - | 5 | 2 | 2 | 6 |
| 22. Montag | 3 | - | 1 | 2 | - | 2 | 8 | - | 3 |
| 23. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 24. Mittwoch | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 25. Donnerstag | 2 | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 2 |
| 26. Freitag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 27. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28. Sonntag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 29. Montag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 |
| 30. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 31. Mittwoch | 4 | 1 | - | 3 | 1 | - | 4 | 1 | 5 |
| Insgesamt | 93 | 2 | 30 | 61 | 3 | 46 | 90 | 33 | 126 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|--------|-------------------------------------|--------------|---------------------|--------|----------------------------------|---------------|---------------------|--------|--------------------------|--|--|--|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht | | Getötete | schwer Verletzte | leicht | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | |
| M a i 2000 | | | | | | | | | | | | | M a i 1999 | | | |
| Fahrunfall | 220 | 17 | 128 | 156 | 252 | 22 | 165 | 164 | 12,7- | 22,7- | 22,4- | 4,9- | | | | |
| innerorts | 82 | 6 | 40 | 65 | 91 | 3 | 57 | 68 | 9,9- | X | 29,8- | 4,4- | | | | |
| außerorts | 138 | 11 | 88 | 91 | 161 | 19 | 108 | 96 | 14,3- | 42,1- | 18,5- | 5,2- | | | | |
| Abbiege-Unfall | 162 | 1 | 40 | 167 | 160 | 4 | 46 | 151 | 1,3 | X | 13,0- | 10,6 | | | | |
| innerorts | 124 | 1 | 21 | 122 | 117 | 1 | 26 | 105 | 6,0 | - | 19,2- | 16,2 | | | | |
| außerorts | 38 | - | 19 | 45 | 43 | 3 | 20 | 46 | 11,6- | X | 5,0- | 2,2- | | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 328 | 7 | 100 | 296 | 309 | 3 | 90 | 289 | 6,1 | X | 11,1 | 2,4 | | | | |
| innerorts | 278 | 4 | 71 | 242 | 252 | 2 | 62 | 234 | 10,3 | X | 14,5 | 3,4 | | | | |
| außerorts | 50 | 3 | 29 | 54 | 57 | 1 | 28 | 55 | 12,3- | X | 3,6 | 1,8- | | | | |
| Überschreitenunfall ... | 63 | 2 | 23 | 42 | 59 | 3 | 22 | 38 | 6,8 | X | 4,5 | 10,5 | | | | |
| innerorts | 58 | 2 | 20 | 39 | 55 | 2 | 20 | 36 | 5,5 | - | - | 8,3 | | | | |
| außerorts | 5 | - | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | X | X | X | X | | | | |
| Unfall durch ruhenden | 27 | - | 9 | 33 | 22 | - | 10 | 21 | 22,7 | - | X | 57,1 | | | | |
| Verkehr | 25 | - | 8 | 31 | 20 | - | 10 | 15 | 25,0 | - | X | X | | | | |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | 6 | - | - | X | X | | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 375 | 3 | 116 | 407 | 379 | 10 | 143 | 378 | 1,1- | X | 18,9- | 7,7 | | | | |
| innerorts | 220 | - | 44 | 247 | 187 | - | 48 | 177 | 17,6 | - | 8,3- | 39,5 | | | | |
| außerorts | 155 | 3 | 72 | 160 | 192 | 10 | 95 | 201 | 19,3- | X | 24,2- | 20,4- | | | | |
| Sonstiger Unfall | 181 | 8 | 69 | 142 | 179 | 9 | 65 | 152 | 1,1 | X | 6,2 | 6,6- | | | | |
| innerorts | 107 | 2 | 27 | 92 | 94 | 1 | 24 | 78 | 13,8 | X | 12,5 | 17,9 | | | | |
| außerorts | 74 | 6 | 42 | 50 | 85 | 8 | 41 | 74 | 12,9- | X | 2,4 | 32,4- | | | | |
| Insgesamt | 1 356 | 38 | 485 | 1 243 | 1 360 | 51 | 541 | 1 193 | 0,3- | 25,5- | 10,4- | 4,2 | | | | |
| innerorts | 894 | 15 | 231 | 838 | 816 | 9 | 247 | 713 | 9,6 | X | 6,5- | 17,5 | | | | |
| außerorts | 462 | 23 | 254 | 405 | 544 | 42 | 294 | 480 | 15,1- | 45,2- | 13,6- | 15,6- | | | | |
| J a n u a r - M a i 2000 | | | | | | | | | | | | | J a n u a r - M a i 1999 | | | |
| Fahrunfall | 1 218 | 80 | 669 | 841 | 1 352 | 97 | 750 | 939 | 9,9- | 17,5- | 10,8- | 10,4- | | | | |
| innerorts | 327 | 15 | 152 | 251 | 365 | 18 | 185 | 266 | 10,4- | 16,7- | 17,8- | 5,6- | | | | |
| außerorts | 891 | 65 | 517 | 590 | 987 | 79 | 565 | 673 | 9,7- | 17,7- | 8,5- | 12,3- | | | | |
| Abbiege-Unfall | 610 | 7 | 163 | 625 | 617 | 7 | 170 | 598 | 1,1- | - | 4,1- | 4,5 | | | | |
| innerorts | 467 | 6 | 103 | 463 | 480 | 3 | 109 | 445 | 2,7- | X | 5,5- | 4,0 | | | | |
| außerorts | 143 | 1 | 60 | 162 | 137 | 4 | 61 | 153 | 4,4 | X | 1,6- | 5,9 | | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 144 | 13 | 313 | 1 092 | 1 103 | 7 | 314 | 1 029 | 3,7 | X | 0,3- | 6,1 | | | | |
| innerorts | 952 | 6 | 215 | 872 | 917 | 5 | 229 | 845 | 3,8 | X | 6,1- | 3,2 | | | | |
| außerorts | 192 | 7 | 98 | 220 | 186 | 2 | 85 | 184 | 3,2 | X | 15,3 | 19,6 | | | | |
| Überschreitenunfall ... | 264 | 9 | 104 | 166 | 307 | 12 | 131 | 184 | 14,0- | X | 20,6- | 9,8- | | | | |
| innerorts | 244 | 8 | 91 | 153 | 286 | 8 | 119 | 175 | 14,7- | - | 23,5- | 12,6- | | | | |
| außerorts | 20 | 1 | 13 | 13 | 21 | 4 | 12 | 9 | 4,8- | X | 8,3 | X | | | | |
| Unfall durch ruhenden | 80 | 1 | 31 | 73 | 73 | 2 | 21 | 65 | 9,6 | X | 47,6 | 12,3 | | | | |
| Verkehr | 70 | - | 25 | 63 | 64 | - | 20 | 52 | 9,4 | - | 25,0 | 21,2 | | | | |
| außerorts | 10 | 1 | 6 | 10 | 9 | 2 | 1 | 13 | X | X | X | 23,1- | | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 1 369 | 30 | 454 | 1 446 | 1 427 | 36 | 502 | 1 450 | 4,1- | 16,7- | 9,6- | 0,3- | | | | |
| innerorts | 686 | 2 | 136 | 730 | 683 | 3 | 140 | 702 | 0,4 | X | 2,9- | 4,0 | | | | |
| außerorts | 683 | 28 | 318 | 716 | 744 | 33 | 362 | 748 | 8,2- | 15,2- | 12,2- | 4,3- | | | | |
| Sonstiger Unfall | 603 | 13 | 233 | 493 | 579 | 16 | 209 | 480 | 4,1 | 18,8- | 11,5 | 2,7 | | | | |
| innerorts | 329 | 3 | 86 | 277 | 305 | 3 | 89 | 248 | 7,9 | - | 3,4- | 11,7 | | | | |
| außerorts | 274 | 10 | 147 | 216 | 274 | 13 | 120 | 232 | - | 23,1- | 22,5 | 6,9- | | | | |
| Insgesamt | 5 288 | 153 | 1 967 | 4 736 | 5 458 | 177 | 2 097 | 4 745 | 3,1- | 13,6- | 6,2- | 0,2- | | | | |
| innerorts | 3 075 | 40 | 808 | 2 809 | 3 180 | 40 | 891 | 2 733 | 0,8- | - | 9,3- | 2,8 | | | | |
| außerorts | 2 213 | 113 | 1 159 | 1 927 | 2 358 | 137 | 1 206 | 2 012 | 6,2- | 17,5- | 3,9- | 4,2- | | | | |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|--------|--|--|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | |
| M a i 2000 | | | | | | | | | | | | M a i 1999 | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 93 | - | 20 | 104 | 91 | - | 27 | 88 | 2,2 | - | 25,9- | 18,2 | | | |
| innerorts | 72 | - | 16 | 81 | 67 | - | 14 | 63 | 7,5- | - | 14,3 | 28,6 | | | |
| außerorts | 21 | - | 4 | 23 | 24 | - | 13 | 25 | 12,5- | - | X | 8,0- | | | |
| vorausfährt o. wartet | 206 | - | 41 | 239 | 191 | 2 | 44 | 220 | 7,9 | X | 6,8- | 8,6 | | | |
| innerorts | 123 | - | 17 | 138 | 99 | 1 | 12 | 111 | 24,2 | X | 41,7 | 24,3 | | | |
| außerorts | 83 | - | 24 | 101 | 92 | 1 | 32 | 109 | 9,8- | X | 25,0- | 7,3- | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 65 | 1 | 19 | 64 | 66 | 3 | 18 | 59 | 1,5- | X | 5,6 | 8,5 | | | |
| innerorts | 41 | - | 7 | 39 | 31 | - | 3 | 29 | 32,3 | - | X | 34,5 | | | |
| außerorts | 24 | 1 | 12 | 25 | 35 | 3 | 15 | 30 | 31,4- | X | 20,0- | 16,7- | | | |
| entgegenkommt | 123 | 2 | 71 | 126 | 116 | 10 | 83 | 102 | 6,0 | X | 14,5- | 23,5 | | | |
| innerorts | 76 | 1 | 26 | 87 | 60 | - | 32 | 48 | 26,7 | X | 18,8- | 81,3 | | | |
| außerorts | 47 | 1 | 45 | 39 | 56 | 10 | 51 | 54 | 16,1- | X | 11,8- | 27,8- | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 403 | 7 | 116 | 364 | 391 | 3 | 114 | 361 | 3,1 | X | 1,8 | 0,8 | | | |
| innerorts | 343 | 4 | 79 | 302 | 311 | 2 | 79 | 280 | 10,3 | X | - | 7,9 | | | |
| außerorts | 60 | 3 | 37 | 62 | 80 | 1 | 35 | 81 | 25,0- | X | 5,7 | 23,5- | | | |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger | 92 | 2 | 26 | 71 | 85 | 5 | 25 | 61 | 8,2 | X | 4,0 | 16,4 | | | |
| innerorts | 88 | 2 | 24 | 69 | 80 | 2 | 24 | 58 | 10,0 | - | - | 19,0 | | | |
| außerorts | 4 | - | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 3 | X | X | X | X | | | |
| Aufprall auf Hindernis | 16 | - | 4 | 12 | 26 | - | 10 | 20 | 38,5- | - | X | 40,0- | | | |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | 8 | - | 3 | 5 | X | - | X | X | | | |
| außerorts | 13 | - | 4 | 9 | 18 | - | 7 | 15 | 27,8- | - | X | X | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 143 | 14 | 96 | 100 | 169 | 16 | 124 | 108 | 15,4- | 12,5- | 22,6- | 7,4- | | | |
| innerorts | 40 | 3 | 18 | 54 | 47 | 1 | 35 | 40 | 14,9- | X | 48,6- | 15,0- | | | |
| außerorts | 103 | 11 | 78 | 66 | 122 | 15 | 89 | 68 | 15,6- | 26,7- | 12,4- | 2,9- | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 96 | 9 | 53 | 73 | 108 | 10 | 53 | 89 | 11,1- | X | - | 18,0- | | | |
| innerorts | 30 | 3 | 22 | 24 | 32 | 2 | 19 | 18 | 6,3- | X | 15,8 | 33,3 | | | |
| außerorts | 66 | 6 | 31 | 49 | 76 | 8 | 34 | 71 | 13,2- | X | 8,8- | 31,0- | | | |
| Unfall anderer Art | 119 | 3 | 39 | 90 | 117 | 2 | 43 | 85 | 1,7 | X | 9,3- | 5,9 | | | |
| innerorts | 78 | 2 | 22 | 61 | 81 | 1 | 26 | 61 | 3,7- | X | 15,4- | - | | | |
| außerorts | 41 | 1 | 17 | 29 | 36 | 1 | 17 | 24 | 13,9 | - | - | 20,8 | | | |
| Insgesamt | 1 356 | 38 | 485 | 1 243 | 1 360 | 51 | 541 | 1 193 | 0,3- | 25,5- | 10,4- | 4,2 | | | |
| innerorts | 894 | 15 | 231 | 838 | 816 | 9 | 247 | 713 | 9,6 | X | 6,5- | 17,5 | | | |
| außerorts | 462 | 23 | 254 | 405 | 544 | 42 | 294 | 480 | 15,1- | 45,2- | 13,6- | 15,6- | | | |
| J a n u a r - M a i 2000 | | | | | | | | | | | | J a n u a r - M a i 1999 | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 328 | 2 | 80 | 355 | 349 | 4 | 72 | 340 | 6,0- | X | 11,1 | 4,4 | | | |
| innerorts | 240 | - | 56 | 246 | 258 | - | 42 | 246 | 7,0- | - | 33,3 | - | | | |
| außerorts | 88 | 2 | 24 | 109 | 91 | 4 | 30 | 94 | 3,3- | X | 20,0- | 16,0 | | | |
| vorausfährt o. wartet | 732 | 4 | 152 | 847 | 742 | 3 | 134 | 858 | 1,3- | X | 13,4 | 1,3- | | | |
| innerorts | 405 | 1 | 44 | 455 | 394 | 1 | 32 | 463 | 2,8 | - | 37,5 | 1,7- | | | |
| außerorts | 327 | 3 | 108 | 392 | 348 | 2 | 102 | 395 | 6,0- | X | 5,9 | 0,8- | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 215 | 4 | 56 | 215 | 233 | 5 | 83 | 217 | 7,7- | X | 32,5- | 0,9- | | | |
| innerorts | 105 | - | 18 | 102 | 99 | 1 | 19 | 89 | 6,1 | X | 5,3- | 14,6 | | | |
| außerorts | 110 | 4 | 38 | 113 | 134 | 4 | 64 | 128 | 17,9- | - | 40,6- | 11,7- | | | |
| entgegenkommt | 407 | 20 | 265 | 380 | 460 | 29 | 287 | 434 | 11,5- | 31,0- | 7,7- | 12,4- | | | |
| innerorts | 215 | 3 | 95 | 211 | 227 | 1 | 91 | 215 | 5,3- | X | 4,4 | 1,9- | | | |
| außerorts | 192 | 17 | 170 | 169 | 233 | 28 | 196 | 219 | 17,6- | 39,3- | 13,3- | 22,8- | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 1 435 | 16 | 382 | 1 378 | 1 400 | 11 | 403 | 1 290 | 2,5 | 45,5 | 5,2- | 6,8 | | | |
| innerorts | 1 202 | 10 | 265 | 1 114 | 1 163 | 8 | 298 | 1 051 | 3,4 | X | 11,1- | 6,0 | | | |
| außerorts | 233 | 6 | 117 | 264 | 237 | 3 | 105 | 239 | 1,7- | X | 11,4 | 10,5 | | | |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger | 398 | 12 | 135 | 276 | 419 | 18 | 168 | 261 | 5,0- | 33,3- | 19,6- | 5,7 | | | |
| innerorts | 361 | 10 | 117 | 252 | 380 | 9 | 147 | 243 | 5,0- | X | 20,4- | 3,7 | | | |
| außerorts | 37 | 2 | 18 | 24 | 39 | 9 | 21 | 18 | 5,1- | X | 14,3- | 33,3 | | | |
| Aufprall auf Hindernis | 55 | - | 18 | 43 | 75 | 1 | 28 | 59 | 26,7- | X | 35,7- | 27,1- | | | |
| innerorts | 13 | - | 2 | 11 | 17 | - | 4 | 13 | 23,5- | - | X | 15,4- | | | |
| außerorts | 42 | - | 16 | 32 | 58 | 1 | 24 | 46 | 27,6- | X | 33,3- | 30,4- | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 824 | 49 | 460 | 600 | 848 | 57 | 473 | 592 | 2,8- | 14,0- | 2,7- | 1,4 | | | |
| innerorts | 173 | 6 | 70 | 149 | 175 | 4 | 90 | 144 | 1,1- | X | 22,2- | 3,5 | | | |
| außerorts | 651 | 43 | 390 | 451 | 673 | 53 | 383 | 448 | 3,3- | 18,9- | 1,8 | 0,7 | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 518 | 35 | 288 | 355 | 561 | 44 | 305 | 416 | 7,7- | 20,5- | 5,6- | 14,7- | | | |
| innerorts | 107 | 7 | 61 | 76 | 130 | 14 | 68 | 83 | 17,7- | X | 10,3- | 8,4- | | | |
| außerorts | 411 | 28 | 227 | 279 | 431 | 30 | 237 | 333 | 4,6- | 6,7- | 4,2- | 16,2- | | | |
| Unfall anderer Art | 376 | 11 | 131 | 287 | 371 | 5 | 144 | 278 | 1,3 | X | 9,0- | 3,2 | | | |
| innerorts | 254 | 3 | 80 | 193 | 257 | 2 | 100 | 186 | 1,2- | X | 20,0- | 3,8 | | | |
| außerorts | 122 | 8 | 51 | 94 | 114 | 3 | 44 | 92 | 7,0 | X | 15,9 | 2,2 | | | |
| Insgesamt | 5 288 | 153 | 1 967 | 4 736 | 5 458 | 177 | 2 097 | 4 745 | 3,1- | 13,6- | 6,2- | 0,2- | | | |
| innerorts | 3 075 | 40 | 808 | 2 809 | 3 100 | 40 | 891 | 2 733 | 0,8- | - | 9,3- | 2,8 | | | |
| außerorts | 2 213 | 113 | 1 159 | 1 927 | 2 358 | 137 | 1 206 | 2 012 | 6,2- | 17,5- | 3,9- | 4,2- | | | |

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | schwer Verletzte | | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|----------------|------|---------------------------------|--------|------|----------------|--------|---------------------------------|-------|
| | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | 2000 | 1999 | | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | - | 4 | X | 2 | 7 | X | 43 | 55 | 21,8- | 153 | 185 | 17,3- |
| männlich | - | 2 | X | 1 | 3 | X | 27 | 36 | 25,0- | 86 | 105 | 18,1- |
| weiblich | - | 2 | X | 1 | 4 | X | 16 | 19 | 15,8- | 67 | 80 | 16,3- |
| 15 - 18 | 2 | 2 | - | 9 | 9 | - | 53 | 54 | 1,9- | 176 | 177 | 0,6- |
| männlich | - | 2 | X | 2 | 6 | X | 33 | 36 | 8,3- | 114 | 119 | 4,2- |
| weiblich | 2 | - | X | 7 | 3 | X | 20 | 18 | 11,1 | 62 | 58 | 6,9 |
| 18 - 21 | 9 | 5 | X | 20 | 30 | 33,3- | 87 | 77 | 13,0 | 317 | 363 | 12,7- |
| männlich | 9 | 4 | X | 19 | 23 | 17,4- | 57 | 56 | 1,8 | 210 | 238 | 11,8- |
| weiblich | - | 1 | X | 1 | 7 | X | 30 | 21 | 42,9 | 107 | 125 | 14,4- |
| 21 - 25 | 4 | 9 | X | 17 | 23 | 26,1- | 52 | 75 | 30,7- | 206 | 227 | 9,3- |
| männlich | 4 | 8 | X | 15 | 21 | 28,6- | 39 | 57 | 31,6- | 131 | 146 | 10,3- |
| weiblich | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 13 | 18 | 27,8- | 75 | 81 | 7,4- |
| 25 - 30 | - | 6 | X | 12 | 12 | - | 28 | 38 | 26,3- | 146 | 161 | 9,3- |
| männlich | - | 6 | X | 9 | 10 | X | 24 | 26 | 7,7- | 110 | 110 | - |
| weiblich | - | - | - | 3 | 2 | X | 4 | 12 | X | 36 | 51 | 29,4- |
| 30 - 35 | 1 | 4 | X | 10 | 12 | 16,7- | 29 | 47 | 38,3- | 145 | 178 | 18,5- |
| männlich | - | 3 | X | 7 | 10 | X | 22 | 35 | 37,1- | 97 | 130 | 25,6- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 3 | 2 | X | 7 | 12 | X | 48 | 48 | - |
| 35 - 40 | - | 5 | X | 8 | 16 | X | 36 | 47 | 23,4- | 164 | 187 | 12,3- |
| männlich | - | 4 | X | 6 | 13 | X | 27 | 34 | 20,6- | 107 | 120 | 10,8- |
| weiblich | - | 1 | X | 2 | 3 | X | 9 | 13 | X | 57 | 67 | 14,9- |
| 40 - 45 | 3 | 4 | X | 13 | 15 | 13,3- | 27 | 31 | 12,9- | 132 | 141 | 6,4- |
| männlich | 2 | 3 | X | 11 | 10 | 10,0 | 19 | 19 | - | 77 | 76 | 1,3 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 2 | 5 | X | 8 | 12 | X | 55 | 65 | 15,4- |
| 45 - 50 | 3 | 3 | - | 6 | 9 | X | 31 | 21 | 47,6 | 127 | 117 | 8,5 |
| männlich | 2 | 2 | - | 5 | 7 | X | 20 | 14 | 42,9 | 79 | 77 | 2,6 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X | 11 | 7 | X | 48 | 40 | 20,0 |
| 50 - 55 | 2 | 2 | - | 14 | 12 | 16,7 | 19 | 16 | 18,8 | 81 | 79 | 2,5 |
| männlich | 2 | 2 | - | 14 | 10 | 40,0 | 7 | 9 | X | 43 | 41 | 4,9 |
| weiblich | - | - | - | - | 2 | X | 12 | 7 | X | 38 | 38 | - |
| 55 - 60 | 5 | 1 | X | 9 | 6 | X | 20 | 23 | 13,0- | 89 | 88 | 1,1 |
| männlich | 2 | - | X | 4 | 5 | X | 9 | 12 | X | 53 | 52 | 1,9 |
| weiblich | 3 | 1 | X | 5 | 1 | X | 11 | 11 | - | 36 | 36 | - |
| 60 - 65 | 2 | 2 | - | 10 | 9 | X | 21 | 20 | 5,0 | 77 | 61 | 26,2 |
| männlich | 2 | 2 | - | 7 | 8 | X | 14 | 10 | 40,0 | 44 | 30 | 46,7 |
| weiblich | - | - | - | 3 | 1 | X | 7 | 10 | X | 33 | 31 | 6,5 |
| 65 - 70 | 3 | 2 | X | 5 | 6 | X | 11 | 14 | 21,4- | 61 | 38 | 60,5 |
| männlich | 1 | 2 | X | 3 | 4 | X | 5 | 7 | X | 36 | 15 | X |
| weiblich | 2 | - | X | 2 | 2 | - | 6 | 7 | X | 25 | 23 | 8,7 |
| 70 - 75 | 1 | 2 | X | 6 | 6 | - | 13 | 15 | 13,3- | 35 | 41 | 14,6- |
| männlich | 1 | - | X | 4 | 3 | X | 3 | 8 | X | 12 | 19 | 36,8- |
| weiblich | - | 2 | X | 2 | 3 | X | 10 | 7 | X | 23 | 22 | 4,5 |
| 75 und mehr | 3 | - | X | 12 | 5 | X | 15 | 8 | X | 58 | 54 | 7,4 |
| männlich | 3 | - | X | 5 | 2 | X | 3 | 3 | - | 21 | 25 | 16,0- |
| weiblich | - | - | - | 7 | 3 | X | 12 | 5 | X | 37 | 29 | 27,6 |
| Zusammen | 38 | 51 | 25,5- | 153 | 177 | 13,6- | 485 | 541 | 10,4- | 1 967 | 2 097 | 6,2- |
| männlich | 28 | 40 | 30,0- | 112 | 135 | 17,0- | 309 | 362 | 14,6- | 1 220 | 1 303 | 6,4- |
| weiblich | 10 | 11 | 9,1- | 41 | 42 | 2,4- | 176 | 179 | 1,7- | 747 | 794 | 5,9- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 38 | 51 | 25,5- | 153 | 177 | 13,6- | 485 | 541 | 10,4- | 1 967 | 2 097 | 6,2- |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| Leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | | |
|------------------|-------|---------------------------------|----------|--------|-------|---------------------------------|-------|--------|---------------------------------|----------|-------|--|-------|---------------------------------|
| M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - | | M a i | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - | | | M a i | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | | | |
| 156 | 141 | 10,6 | 500 | 518 | 3,5- | 199 | 200 | 0,5- | 655 | 710 | 7,7- | unter 15 | | |
| 83 | 80 | 3,8 | 275 | 297 | 7,4- | 110 | 118 | 6,8- | 362 | 405 | 10,6- | männlich | | |
| 73 | 61 | 19,7 | 225 | 221 | 1,8 | 89 | 82 | 8,5 | 293 | 305 | 3,9- | weiblich | | |
| 131 | 121 | 8,3 | 402 | 420 | 4,3- | 186 | 177 | 5,1 | 587 | 606 | 3,1- | 15 - 18 | | |
| 87 | 73 | 19,2 | 252 | 272 | 7,4- | 120 | 111 | 8,1 | 368 | 397 | 7,3- | männlich | | |
| 44 | 48 | 8,3- | 150 | 148 | 1,4 | 66 | 66 | - | 219 | 209 | 4,8 | weiblich | | |
| 160 | 182 | 12,1- | 692 | 741 | 6,6- | 256 | 264 | 3,0- | 1 029 | 1 134 | 9,3- | 18 - 21 | | |
| 100 | 106 | 5,7- | 419 | 414 | 1,2 | 166 | 166 | - | 648 | 675 | 4,0- | männlich | | |
| 60 | 76 | 21,1- | 273 | 327 | 16,5- | 90 | 98 | 8,2- | 381 | 459 | 17,0- | weiblich | | |
| 107 | 109 | 1,8- | 468 | 463 | 1,1 | 163 | 193 | 15,5- | 691 | 713 | 3,1- | 21 - 25 | | |
| 64 | 58 | 10,3 | 256 | 268 | 4,5- | 107 | 123 | 13,0- | 402 | 435 | 7,6- | männlich | | |
| 43 | 51 | 15,7- | 212 | 195 | 8,7 | 56 | 70 | 20,0- | 289 | 278 | 4,0 | weiblich | | |
| 81 | 93 | 12,9- | 365 | 401 | 9,0- | 109 | 137 | 20,4- | 523 | 574 | 8,9- | 25 - 30 | | |
| 46 | 61 | 24,6- | 210 | 247 | 15,0- | 70 | 93 | 24,7- | 329 | 367 | 10,4- | männlich | | |
| 35 | 32 | 9,4 | 155 | 154 | 0,6 | 39 | 44 | 11,4- | 194 | 207 | 6,3- | weiblich | | |
| 89 | 106 | 16,0- | 405 | 412 | 1,7- | 119 | 157 | 24,2- | 560 | 602 | 7,0- | 30 - 35 | | |
| 46 | 62 | 25,8- | 216 | 217 | 0,5- | 68 | 100 | 32,0- | 320 | 357 | 10,4- | männlich | | |
| 43 | 44 | 2,3- | 189 | 195 | 3,1- | 51 | 57 | 10,5- | 240 | 245 | 2,0- | weiblich | | |
| 130 | 100 | 30,0 | 468 | 428 | 9,3 | 166 | 152 | 9,2 | 640 | 631 | 1,4 | 35 - 40 | | |
| 66 | 49 | 34,7 | 233 | 222 | 5,0 | 93 | 87 | 6,9 | 346 | 355 | 2,5- | männlich | | |
| 64 | 51 | 25,5 | 235 | 206 | 14,1 | 73 | 65 | 12,3 | 294 | 276 | 6,5 | weiblich | | |
| 74 | 77 | 3,9- | 327 | 337 | 3,0- | 104 | 112 | 7,1- | 472 | 493 | 4,3- | 40 - 45 | | |
| 42 | 36 | 16,7 | 187 | 169 | 10,7 | 63 | 58 | 8,6 | 275 | 255 | 7,8 | männlich | | |
| 32 | 41 | 22,0- | 140 | 168 | 16,7- | 41 | 54 | 24,1- | 197 | 238 | 17,2- | weiblich | | |
| 65 | 72 | 9,7- | 289 | 277 | 4,3 | 99 | 96 | 3,1 | 422 | 403 | 4,7 | 45 - 50 | | |
| 42 | 35 | 20,0 | 162 | 126 | 28,6 | 64 | 51 | 25,5 | 246 | 210 | 17,1 | männlich | | |
| 23 | 37 | 37,8- | 127 | 151 | 15,9- | 35 | 45 | 22,2- | 176 | 193 | 8,8- | weiblich | | |
| 50 | 41 | 22,0 | 161 | 174 | 7,5- | 71 | 59 | 20,3 | 256 | 265 | 3,4- | 50 - 55 | | |
| 32 | 20 | 60,0 | 84 | 88 | 4,5- | 41 | 31 | 32,3 | 141 | 139 | 1,4 | männlich | | |
| 18 | 21 | 14,3- | 77 | 86 | 10,5- | 30 | 28 | 7,1 | 115 | 126 | 8,7- | weiblich | | |
| 61 | 69 | 11,6- | 216 | 226 | 4,4- | 86 | 93 | 7,5- | 314 | 320 | 1,9- | 55 - 60 | | |
| 30 | 31 | 3,2- | 103 | 124 | 16,9- | 41 | 43 | 4,7- | 160 | 181 | 11,6- | männlich | | |
| 31 | 38 | 18,4- | 113 | 102 | 10,8 | 45 | 50 | 10,0- | 154 | 139 | 10,8 | weiblich | | |
| 48 | 26 | 84,6 | 177 | 135 | 31,1 | 71 | 48 | 47,9 | 264 | 205 | 28,8 | 60 - 65 | | |
| 27 | 14 | 92,9 | 83 | 62 | 33,9 | 43 | 26 | 65,4 | 134 | 100 | 34,0 | männlich | | |
| 21 | 12 | 75,0 | 94 | 73 | 28,8 | 28 | 22 | 27,3 | 130 | 105 | 23,8 | weiblich | | |
| 31 | 24 | 29,2 | 117 | 104 | 12,5 | 45 | 40 | 12,5 | 183 | 148 | 23,6 | 65 - 70 | | |
| 16 | 14 | 14,3 | 52 | 53 | 1,9- | 22 | 23 | 4,3- | 91 | 72 | 26,4 | männlich | | |
| 15 | 10 | 50,0 | 65 | 51 | 27,5 | 23 | 17 | 35,3 | 92 | 76 | 21,1 | weiblich | | |
| 25 | 20 | 25,0 | 56 | 56 | - | 39 | 37 | 5,4 | 97 | 103 | 5,8- | 70 - 75 | | |
| 12 | 9 | X | 26 | 26 | - | 16 | 17 | 5,9- | 42 | 48 | 12,5- | männlich | | |
| 13 | 11 | 18,2 | 30 | 30 | - | 23 | 20 | 15,0 | 55 | 55 | - | weiblich | | |
| 34 | 11 | X | 88 | 47 | 87,2 | 52 | 19 | X | 158 | 106 | 49,1 | 75 und mehr | | |
| 10 | 5 | X | 37 | 22 | 68,2 | 16 | 8 | X | 63 | 49 | 28,6 | männlich | | |
| 24 | 6 | X | 51 | 25 | X | 36 | 11 | X | 95 | 57 | 66,7 | weiblich | | |
| 1 242 | 1 192 | 4,2 | 4 731 | 4 739 | 0,2- | 1 765 | 1 784 | 1,1- | 6 851 | 7 013 | 2,3- | Zusammen | | |
| 703 | 653 | 7,7 | 2 595 | 2 607 | 0,5- | 1 040 | 1 055 | 1,4- | 3 927 | 4 045 | 2,9- | männlich | | |
| 539 | 539 | - | 2 136 | 2 132 | 0,2 | 725 | 729 | 0,5- | 2 924 | 2 968 | 1,5- | weiblich | | |
| 1 | 1 | - | 5 | 6 | X | 1 | 1 | - | 5 | 6 | X | Ohne Angabe | | |
| 1 243 | 1 193 | 4,2 | 4 736 | 4 745 | 0,2- | 1 766 | 1 785 | 1,1- | 6 856 | 7 019 | 2,3- | Insgesamt | | |

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | schwer Verletzte | | | | | | |
|---|-----------|-----------|---------------------------------|----------------|------------|---------------------------------|------------|------------|----------------|--------------|---------------------------------|-------------|
| | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | 2000 | 1999 | | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | - | - | - | - | 3 | X | 24 | 21 | 14,3 | 58 | 77 | 24,7- |
| innerorts | - | - | - | - | 2 | X | 14 | 17 | 17,6- | 40 | 60 | 33,3- |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | 10 | 4 | X | 18 | 17 | 5,9 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 2 | 11 | X | 12 | 19 | 36,8- | 69 | 68 | 1,5 | 189 | 174 | 8,6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 6 | 4 | X | 36 | 35 | 2,9 | 98 | 100 | 2,0- |
| außerorts | 1 | 10 | X | 6 | 15 | X | 33 | 33 | - | 91 | 74 | 23,0 |
| Personenkraftwagen .. | 22 | 29 | 24,1- | 109 | 118 | 7,6- | 257 | 301 | 14,6- | 1 217 | 1 283 | 5,1- |
| innerorts | 6 | 3 | X | 14 | 16 | 12,5- | 75 | 95 | 21,1- | 294 | 329 | 10,6- |
| außerorts | 16 | 26 | 38,5- | 95 | 102 | 6,9- | 182 | 206 | 11,7- | 923 | 954 | 3,3- |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | X | 5 | 5 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | X | 5 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 4 | 1 | X | 6 | 7 | X | 18 | 24 | 25,0- | 61 | 99 | 18,2- |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 3 | X | 11 | 10 | 10,0 |
| außerorts | 4 | 1 | X | 6 | 6 | - | 17 | 21 | 19,0- | 70 | 89 | 21,3- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | 4 | X | 1 | 4 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 4 | X | 1 | 4 | X |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | 2 | X | 8 | 4 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 3 | 2 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | - | 2 | X | 5 | 2 | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 29 | 41 | 29,3- | 128 | 147 | 12,9- | 372 | 422 | 11,8- | 1 559 | 1 646 | 5,3- |
| innerorts | 7 | 4 | X | 20 | 23 | 13,0- | 130 | 152 | 14,5- | 451 | 505 | 10,7- |
| außerorts | 22 | 37 | 40,5- | 108 | 124 | 12,9- | 242 | 270 | 10,4- | 1 108 | 1 141 | 2,9- |
| Fahrrädern | 6 | 5 | X | 12 | 11 | 9,1 | 85 | 88 | 3,4- | 260 | 276 | 5,8- |
| innerorts | 5 | 3 | X | 9 | 7 | X | 76 | 68 | 11,8 | 232 | 237 | 2,1- |
| außerorts | 1 | 2 | X | 3 | 4 | X | 9 | 20 | X | 28 | 39 | 28,2- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | - | 3 | X | - | 3 | X | 20 | 19 | 5,3 | 57 | 61 | 6,6- |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 18 | 18 | - | 54 | 58 | 6,9- |
| außerorts | - | 2 | X | - | 2 | X | 2 | 1 | X | 3 | 3 | - |
| anderen Fahrzeugen .. | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X | 3 | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 1 | X |
| Fußgänger | 3 | 5 | X | 13 | 19 | 31,6- | 27 | 28 | 3,6- | 143 | 171 | 16,4- |
| innerorts | 3 | 2 | X | 11 | 10 | 10,0 | 24 | 26 | 7,7- | 123 | 148 | 16,9- |
| außerorts | - | 3 | X | 2 | 9 | X | 3 | 2 | X | 20 | 23 | 13,0- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | 2 | X | 11 | 15 | 26,7- | 34 | 55 | 38,2- |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 11 | 14 | 21,4- | 34 | 51 | 33,3- |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X | - | 4 | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 1 | 1 | - | 6 | 4 | X | 7 | 3 | X | 30 | 23 | 30,4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 6 | 3 | X | 5 | 3 | X | 28 | 23 | 21,7 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | 2 | - | X | 2 | - | X |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| Insgesamt | 38 | 51 | 25,5- | 153 | 177 | 13,6- | 485 | 541 | 10,4- | 1 967 | 2 097 | 6,2- |
| innerorts | 15 | 9 | X | 40 | 40 | - | 231 | 247 | 6,5- | 808 | 891 | 9,3- |
| außerorts | 23 | 42 | 45,2- | 113 | 137 | 17,5- | 254 | 294 | 13,6- | 1 159 | 1 206 | 3,9- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | 4 | X | 2 | 7 | X | 43 | 55 | 21,8- | 153 | 185 | 17,3- |
| innerorts | - | 1 | X | - | 2 | X | 31 | 40 | 22,5- | 106 | 130 | 18,5- |
| außerorts | - | 3 | X | 2 | 5 | X | 12 | 15 | 20,0- | 47 | 55 | 14,5- |
| 65 Jahre und mehr ... | 7 | 4 | X | 23 | 17 | 35,3 | 39 | 37 | 5,4 | 154 | 133 | 15,8 |
| innerorts | 5 | 2 | X | 13 | 6 | X | 32 | 18 | 77,8 | 101 | 79 | 27,8 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 10 | 11 | 9,1- | 7 | 19 | X | 53 | 54 | 1,9- |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|------------------|-------|----------------------|----------------|--------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|----------------|-------|----------------------|---|
| M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | 2000 | 1999 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 45 | 45 | - | 117 | 138 | 15,2- | 69 | 66 | 4,5 | 175 | 218 | 19,7- | . Mofas, Mopeds innerorts außerorts |
| 34 | 35 | 2,9- | 95 | 107 | 11,2- | 48 | 52 | 7,7- | 135 | 169 | 20,1- | |
| 11 | 10 | 10,0 | 22 | 31 | 29,0- | 21 | 14 | 50,0 | 40 | 49 | 18,4- | |
| 126 | 110 | 14,5 | 305 | 287 | 6,3 | 197 | 189 | 4,2 | 506 | 480 | 5,4 | . Motorzweirädern mit ... amtli. Kennzeichen innerorts außerorts |
| 93 | 63 | 47,6 | 223 | 188 | 18,6 | 130 | 99 | 31,3 | 327 | 292 | 12,0 | |
| 33 | 47 | 29,8- | 82 | 99 | 17,2- | 67 | 90 | 25,6- | 179 | 188 | 4,8- | |
| 632 | 657 | 3,8- | 2 949 | 3 001 | 1,7- | 911 | 987 | 7,7- | 4 275 | 4 402 | 2,9- | . Personenkraftwagen innerorts außerorts |
| 323 | 305 | 5,9 | 1 357 | 1 359 | 0,1- | 404 | 403 | 0,2 | 1 665 | 1 704 | 2,3- | |
| 309 | 352 | 12,2- | 1 592 | 1 642 | 3,0- | 507 | 584 | 15,2- | 2 610 | 2 698 | 3,3- | |
| 27 | 3 | X | 51 | 15 | X | 30 | 5 | X | 56 | 20 | X | . Bussen innerorts außerorts |
| 27 | 3 | X | 39 | 12 | X | 30 | 5 | X | 44 | 16 | X | |
| - | - | - | 12 | 3 | X | - | - | - | 12 | 4 | X | |
| 44 | 44 | - | 181 | 195 | 7,2- | 66 | 69 | 4,3- | 268 | 301 | 11,0- | . Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts |
| 14 | 6 | X | 42 | 53 | 20,8- | 15 | 9 | X | 53 | 64 | 17,2- | |
| 30 | 38 | 21,1- | 139 | 142 | 2,1- | 51 | 60 | 15,0- | 215 | 237 | 9,3- | |
| 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 5 | X | 2 | 5 | X | . Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts |
| 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | - | X | |
| - | 1 | X | - | 1 | X | - | 5 | X | 1 | 5 | X | |
| 2 | 9 | X | 10 | 13 | 23,1- | 4 | 11 | X | 19 | 17 | 11,8 | . übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts |
| 2 | 4 | X | 8 | 6 | X | 3 | 4 | X | 11 | 8 | X | |
| - | 5 | X | 2 | 7 | X | 1 | 7 | X | 8 | 9 | X | |
| 877 | 869 | 0,9 | 3 614 | 3 650 | 1,0- | 1 278 | 1 332 | 4,1- | 5 301 | 5 443 | 2,6- | . Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts |
| 494 | 416 | 18,8 | 1 765 | 1 725 | 2,3 | 631 | 572 | 10,3 | 2 236 | 2 253 | 0,8- | |
| 383 | 453 | 15,5- | 1 849 | 1 925 | 3,9- | 647 | 760 | 14,9- | 3 065 | 3 190 | 3,9- | |
| 294 | 260 | 13,1 | 838 | 825 | 1,6 | 385 | 353 | 9,1 | 1 110 | 1 112 | 0,2- | . Fahrrädern innerorts außerorts |
| 276 | 238 | 16,0 | 788 | 757 | 4,1 | 357 | 309 | 15,5 | 1 029 | 1 001 | 2,8 | |
| 18 | 22 | 18,2- | 50 | 68 | 26,5- | 28 | 44 | 36,4- | 81 | 111 | 27,0- | |
| 88 | 72 | 22,2 | 225 | 220 | 2,3 | 108 | 94 | 14,9 | 282 | 284 | 0,7- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 87 | 70 | 24,3 | 217 | 210 | 3,3 | 105 | 89 | 18,0 | 271 | 269 | 0,7 | |
| 1 | 2 | X | 8 | 10 | X | 3 | 5 | X | 11 | 15 | 26,7- | |
| 3 | 1 | X | 11 | 1 | X | 3 | 3 | - | 14 | 3 | X | . anderen Fahrzeugen innerorts außerorts |
| 2 | 1 | X | 5 | 1 | X | 2 | 2 | - | 6 | 2 | X | |
| 1 | - | X | 6 | - | X | 1 | 1 | - | 8 | 1 | X | |
| 68 | 61 | 11,5 | 272 | 265 | 2,6 | 98 | 94 | 4,3 | 428 | 455 | 5,9- | Fußgänger innerorts außerorts |
| 65 | 56 | 16,1 | 250 | 246 | 1,6 | 92 | 84 | 9,5 | 384 | 404 | 5,0- | |
| 3 | 5 | X | 22 | 19 | 15,8 | 6 | 10 | X | 44 | 51 | 13,7- | |
| 32 | 22 | 45,5 | 104 | 92 | 13,0 | 43 | 37 | 16,2 | 138 | 149 | 7,4- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 31 | 22 | 40,9 | 103 | 87 | 18,4 | 42 | 36 | 16,7 | 137 | 139 | 1,4- | |
| 1 | - | X | 1 | 5 | X | 1 | 1 | - | 1 | 10 | X | |
| 6 | 5 | X | 20 | 17 | 17,6 | 14 | 9 | X | 56 | 44 | 27,3 | . 65 Jahre und mehr innerorts außerorts |
| 5 | 5 | - | 18 | 17 | 5,9 | 11 | 9 | X | 52 | 43 | 20,9 | |
| 1 | - | X | 2 | - | X | 3 | - | X | 4 | 1 | X | |
| 1 | 2 | X | 1 | 4 | X | 2 | 3 | X | 3 | 6 | X | Andere Personen innerorts außerorts |
| 1 | 2 | X | 1 | 4 | X | 2 | 2 | - | 2 | 4 | X | |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 2 | X | |
| 1 243 | 1 193 | 4,2 | 4 736 | 4 745 | 0,2- | 1 766 | 1 785 | 1,1- | 6 856 | 7 019 | 2,3- | Insgesamt innerorts außerorts |
| 838 | 713 | 17,5 | 2 809 | 2 733 | 2,8 | 1 084 | 969 | 11,9 | 3 657 | 3 664 | 0,2- | |
| 405 | 480 | 15,6- | 1 927 | 2 012 | 4,2- | 682 | 816 | 16,4- | 3 199 | 3 355 | 4,7- | |
| 156 | 141 | 10,6 | 500 | 518 | 3,5- | 199 | 200 | 0,5- | 655 | 710 | 7,7- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 140 | 107 | 30,8 | 393 | 388 | 1,3 | 171 | 148 | 15,5 | 499 | 520 | 4,0- | |
| 16 | 34 | 52,9- | 107 | 130 | 17,7- | 28 | 52 | 46,2- | 156 | 190 | 17,9- | |
| 90 | 55 | 63,6 | 261 | 207 | 26,1 | 136 | 96 | 41,7 | 438 | 357 | 22,7 | . 65 Jahre und mehr innerorts außerorts |
| 65 | 43 | 51,2 | 165 | 137 | 20,4 | 102 | 63 | 61,9 | 279 | 222 | 25,7 | |
| 25 | 12 | X | 96 | 70 | 37,1 | 34 | 33 | 3,0 | 159 | 135 | 17,8 | |

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |

Getötete

| | M a i 2000 | | | | | M a i 1999 | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------|----|---|---|---|------------|----|----|---|---|-------|-------|---|---|---|---|
| unter 15 | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | 3 | - | X | X | - | X | - | |
| männlich | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | X | - | - | X | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | X | X | - | X | - | |
| 15 - 18 | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | X | X | - | X | - | |
| männlich | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | X | X | - | X | - | |
| weiblich | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | X | - | X | X | - | |
| 18 - 21 | 9 | 8 | 1 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | X | X | X | - | - | |
| männlich | 9 | 8 | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | X | X | X | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 21 - 25 | 4 | 3 | - | - | 1 | 9 | 6 | 3 | - | - | X | X | X | - | X | |
| männlich | 4 | 3 | - | - | 1 | 8 | 6 | 2 | - | - | X | X | X | - | X | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | X | - | X | - | - | |
| 25 - 35 | 1 | 1 | - | - | - | 10 | 4 | 2 | 1 | 3 | X | X | X | X | X | X |
| männlich | - | - | - | - | - | 9 | 4 | 2 | - | 3 | X | X | X | X | X | X |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | X | - | X | - | - |
| 35 - 45 | 3 | 3 | - | - | - | 9 | 5 | 3 | - | - | X | X | X | - | - | - |
| männlich | 2 | 2 | - | - | - | 7 | 3 | 3 | - | - | X | X | X | - | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | - |
| 45 - 55 | 5 | 2 | - | 1 | - | 5 | 4 | - | - | 1 | - | X | - | X | X | X |
| männlich | 4 | 1 | - | 1 | - | 4 | 4 | - | - | - | - | X | - | X | X | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | X | - | - | - | X |
| 55 - 65 | 7 | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | - | - | X | X | X | X | X | X |
| männlich | 4 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | X | - | X | X | - | - |
| weiblich | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | X | X | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 7 | 3 | - | 3 | 1 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | - | - |
| männlich | 5 | 3 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | X | X | - | - | X | X |
| weiblich | 2 | - | - | 2 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | X | - | X | - | X |
| Zusammen | 38 | 22 | 2 | 6 | 3 | 51 | 29 | 11 | 5 | 5 | 25,5- | 24,1- | X | X | X | X |
| männlich | 28 | 18 | 1 | 3 | 2 | 40 | 24 | 9 | 3 | 3 | 30,0- | 25,0- | X | - | - | X |
| weiblich | 10 | 4 | 1 | 3 | 1 | 11 | 5 | 2 | 2 | 2 | 9,1- | X | X | X | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 38 | 22 | 2 | 6 | 3 | 51 | 29 | 11 | 5 | 5 | 25,5- | 24,1- | X | X | X | X |

| | J a n u a r - M a i 2000 | | | | | J a n u a r - M a i 1999 | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|-----|----|----|----|--------------------------|-----|----|----|----|-------|-------|-------|-----|-------|
| unter 15 | 2 | 2 | - | - | - | 7 | 2 | - | 3 | 2 | X | - | - | X | X |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | 2 | 1 | X | X | - | X | X |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X |
| 15 - 18 | 9 | 6 | 2 | 1 | - | 9 | 5 | 2 | - | - | - | X | - | X | - |
| männlich | 2 | 2 | - | - | - | 6 | 2 | 2 | - | - | X | - | X | - | - |
| weiblich | 7 | 4 | 2 | 1 | - | 3 | 3 | - | - | - | X | X | X | X | - |
| 18 - 21 | 20 | 18 | 1 | 1 | - | 30 | 25 | 2 | - | 1 | 33,3- | 28,0- | X | X | X |
| männlich | 19 | 17 | 1 | 1 | - | 23 | 18 | 2 | - | 1 | 17,4- | 5,6- | X | X | X |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 7 | 7 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 21 - 25 | 17 | 14 | - | - | 2 | 23 | 18 | 4 | 1 | - | 26,1- | 22,2- | X | X | X |
| männlich | 15 | 12 | - | - | 2 | 21 | 17 | 3 | 1 | - | 28,6- | 29,4- | X | X | X |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - |
| 25 - 35 | 22 | 12 | 6 | 1 | 2 | 24 | 16 | 3 | 1 | 4 | 8,3- | 25,0- | X | - | X |
| männlich | 16 | 6 | 6 | 1 | 2 | 20 | 13 | 3 | - | 4 | 20,0- | X | X | X | X |
| weiblich | 6 | 6 | - | - | - | 4 | 3 | - | 1 | - | X | X | - | X | - |
| 35 - 45 | 21 | 18 | 2 | 1 | - | 31 | 17 | 5 | 1 | 5 | 32,3- | 5,9 | X | - | X |
| männlich | 17 | 14 | 2 | 1 | - | 23 | 10 | 4 | 1 | 5 | 26,1- | 40,0 | X | - | X |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | 8 | 7 | 1 | - | - | X | X | X | - | - |
| 45 - 55 | 20 | 16 | 1 | 1 | - | 21 | 17 | - | 1 | 1 | 4,8- | 5,9- | X | - | X |
| männlich | 19 | 15 | 1 | 1 | - | 17 | 15 | - | - | - | 11,8 | - | X | X | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X |
| 55 - 65 | 19 | 11 | - | 2 | 3 | 15 | 7 | 3 | 2 | 2 | 26,7 | X | X | - | X |
| männlich | 11 | 7 | - | 2 | 3 | 13 | 6 | 2 | 2 | 2 | 15,4- | X | X | - | X |
| weiblich | 8 | 4 | - | - | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | X | X | X | - | X |
| 65 und mehr | 23 | 12 | - | 5 | 6 | 17 | 11 | - | 2 | 4 | 35,3 | 9,1 | - | X | X |
| männlich | 12 | 7 | - | 3 | 2 | 9 | 6 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | X |
| weiblich | 11 | 5 | - | 2 | 4 | 8 | 5 | - | - | 3 | X | - | - | X | X |
| Zusammen | 153 | 109 | 12 | 12 | 13 | 177 | 118 | 19 | 11 | 19 | 13,6- | 7,6- | 36,8- | 9,1 | 31,6- |
| männlich | 112 | 81 | 10 | 9 | 6 | 135 | 87 | 16 | 8 | 14 | 17,0- | 6,9- | 37,5- | X | X |
| weiblich | 41 | 28 | 2 | 3 | 7 | 42 | 31 | 3 | 3 | 5 | 2,4- | 9,7- | X | - | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 153 | 109 | 12 | 12 | 13 | 177 | 118 | 19 | 11 | 19 | 13,6- | 7,6- | 36,8- | 9,1 | 31,6- |

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern | | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 43 | 12 | - | 20 | 11 | 55 | 16 | 2 | 19 | 15 | 21,8- | 25,0- | X | 5,3 | 26,7- | |
| männlich | 27 | 5 | - | 14 | 8 | 36 | 7 | 2 | 14 | 10 | 25,0- | X | X | - | X | |
| weiblich | 16 | 7 | - | 6 | 3 | 19 | 9 | - | 5 | 5 | 15,8- | X | - | X | X | |
| 15 - 18 | 53 | 14 | 11 | 14 | 1 | 54 | 15 | 15 | 10 | 2 | 1,9- | 6,7- | 26,7- | 40,0 | X | |
| männlich | 33 | 8 | 9 | 6 | - | 36 | 6 | 12 | 7 | - | 8,3- | X | X | X | - | |
| weiblich | 20 | 6 | 2 | 8 | 1 | 18 | 9 | 3 | 3 | 2 | 11,1 | X | X | X | X | |
| 18 - 21 | 87 | 69 | 9 | 4 | - | 77 | 64 | 8 | 2 | - | 13,0 | 7,8 | X | X | - | |
| männlich | 57 | 42 | 9 | 3 | - | 56 | 45 | 7 | 1 | - | 1,8 | 6,7- | X | X | - | |
| weiblich | 30 | 27 | - | 1 | - | 21 | 19 | 1 | 1 | - | 42,9 | 42,1 | X | - | - | |
| 21 - 25 | 52 | 33 | 18 | - | - | 75 | 41 | 19 | 6 | 4 | 30,7- | 19,5- | 5,3- | X | X | |
| männlich | 39 | 22 | 16 | - | - | 57 | 31 | 17 | 5 | - | 31,6- | 29,0- | 5,9- | X | - | |
| weiblich | 13 | 11 | 2 | - | - | 18 | 10 | 2 | 1 | 4 | 27,8- | 10,0 | - | X | X | |
| 25 - 35 | 57 | 37 | 11 | 4 | - | 85 | 53 | 10 | 13 | 2 | 32,9- | 30,2- | 10,0 | X | X | |
| männlich | 46 | 27 | 11 | 4 | - | 61 | 34 | 8 | 12 | 1 | 24,6- | 20,6- | X | X | X | |
| weiblich | 11 | 10 | - | - | - | 24 | 19 | 2 | 1 | 1 | 54,2- | 47,4- | X | X | X | |
| 35 - 45 | 63 | 32 | 12 | 7 | 2 | 78 | 42 | 8 | 11 | 1 | 19,2- | 23,8- | X | X | X | |
| männlich | 46 | 21 | 11 | 5 | 1 | 53 | 23 | 7 | 10 | 1 | 13,2- | 8,7- | X | X | - | |
| weiblich | 17 | 11 | 1 | 2 | 1 | 25 | 19 | 1 | 1 | - | 32,0- | 42,1- | - | X | X | |
| 45 - 55 | 50 | 25 | 6 | 12 | - | 37 | 23 | 1 | 6 | 1 | 35,1 | 8,7 | X | X | X | |
| männlich | 27 | 14 | 6 | 5 | - | 23 | 12 | 1 | 3 | 1 | 17,4 | 16,7 | X | X | X | |
| weiblich | 23 | 11 | - | 7 | - | 14 | 11 | - | 3 | - | 64,3 | - | - | X | - | |
| 55 - 65 | 41 | 23 | 2 | 8 | 6 | 43 | 26 | 4 | 11 | - | 4,7- | 11,5- | X | X | X | |
| männlich | 23 | 10 | 1 | 6 | 4 | 22 | 12 | 3 | 5 | - | 4,5 | 16,7- | X | X | X | |
| weiblich | 18 | 13 | 1 | 2 | 2 | 21 | 14 | 1 | 6 | - | 14,3- | 7,1- | - | X | X | |
| 65 und mehr | 39 | 12 | - | 16 | 7 | 37 | 21 | 1 | 10 | 3 | 5,4 | 42,9- | X | 60,0 | X | |
| männlich | 11 | 2 | - | 4 | 3 | 18 | 11 | 1 | 3 | 1 | 38,9- | X | X | X | X | |
| weiblich | 28 | 10 | - | 12 | 4 | 19 | 10 | - | 7 | 2 | 47,4 | - | - | X | X | |
| Zusammen | 485 | 257 | 69 | 85 | 27 | 541 | 301 | 68 | 88 | 28 | 10,4- | 14,6- | 1,5 | 3,4- | 3,6- | |
| männlich | 309 | 151 | 63 | 47 | 16 | 362 | 181 | 58 | 60 | 14 | 14,6- | 16,6- | 8,6 | 21,7- | 14,3 | |
| weiblich | 176 | 106 | 6 | 38 | 11 | 179 | 120 | 10 | 28 | 14 | 1,7- | 11,7- | X | 35,7 | 21,4- | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 485 | 257 | 69 | 85 | 27 | 541 | 301 | 68 | 88 | 28 | 10,4- | 14,6- | 1,5 | 3,4- | 3,6- | |
| Januar - M a i 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 153 | 59 | - | 57 | 34 | 185 | 61 | 4 | 61 | 55 | 17,3- | 3,3- | X | 6,6- | 38,2- | |
| männlich | 86 | 25 | - | 38 | 22 | 105 | 25 | 2 | 42 | 32 | 18,1- | - | X | 9,5- | 31,3- | |
| weiblich | 67 | 34 | - | 19 | 12 | 80 | 36 | 2 | 19 | 23 | 16,3- | 5,6- | X | - | 47,8- | |
| 15 - 18 | 176 | 56 | 44 | 35 | 9 | 177 | 51 | 42 | 29 | 13 | 0,6- | 9,8 | 4,8 | 20,7 | X | |
| männlich | 114 | 26 | 41 | 18 | 2 | 119 | 27 | 34 | 14 | 6 | 4,2- | 3,7- | 20,6 | 28,6 | X | |
| weiblich | 62 | 30 | 3 | 17 | 7 | 58 | 24 | 8 | 15 | 7 | 6,9 | 25,0 | X | 13,3 | - | |
| 18 - 21 | 317 | 256 | 30 | 11 | 6 | 363 | 301 | 35 | 9 | 3 | 12,7- | 15,0- | 14,3- | X | X | |
| männlich | 210 | 161 | 28 | 6 | 3 | 238 | 189 | 31 | 5 | 2 | 11,8- | 14,8- | 9,7- | X | X | |
| weiblich | 107 | 95 | 2 | 5 | 3 | 125 | 112 | 4 | 4 | 1 | 14,4- | 15,2- | X | X | X | |
| 21 - 25 | 206 | 158 | 30 | 3 | 5 | 227 | 164 | 28 | 10 | 8 | 9,3- | 3,7- | 7,1 | X | X | |
| männlich | 131 | 92 | 26 | 3 | 3 | 146 | 97 | 25 | 8 | 3 | 10,3- | 5,2- | 4,0 | X | - | |
| weiblich | 75 | 66 | 4 | - | 2 | 81 | 67 | 3 | 2 | 5 | 7,4- | 1,5- | X | X | X | |
| 25 - 35 | 291 | 194 | 35 | 17 | 13 | 339 | 239 | 26 | 24 | 19 | 14,2- | 18,8- | 34,6 | 29,2- | 31,6- | |
| männlich | 207 | 123 | 32 | 15 | 9 | 240 | 154 | 23 | 21 | 12 | 13,8- | 20,1- | 39,1 | 28,6- | X | |
| weiblich | 84 | 71 | 3 | 2 | 4 | 99 | 85 | 3 | 3 | 7 | 15,2- | 16,5- | - | X | X | |
| 35 - 45 | 296 | 194 | 34 | 27 | 17 | 328 | 209 | 22 | 33 | 19 | 9,8- | 7,2- | 54,5 | 18,2- | 10,5- | |
| männlich | 184 | 105 | 28 | 21 | 9 | 196 | 105 | 20 | 21 | 12 | 6,1- | - | 40,0 | - | X | |
| weiblich | 112 | 89 | 6 | 6 | 8 | 132 | 104 | 2 | 12 | 7 | 15,2- | 14,4- | X | X | X | |
| 45 - 55 | 208 | 131 | 10 | 30 | 9 | 196 | 118 | 10 | 32 | 12 | 6,1 | 11,0 | - | 6,3- | X | |
| männlich | 122 | 74 | 10 | 12 | 7 | 118 | 64 | 10 | 13 | 9 | 3,4 | 15,6 | - | 7,7- | X | |
| weiblich | 86 | 57 | - | 18 | 2 | 78 | 54 | - | 19 | 3 | 10,3 | 5,6 | - | 5,3- | X | |
| 55 - 65 | 166 | 100 | 5 | 33 | 20 | 149 | 75 | 6 | 38 | 19 | 11,4 | 33,3 | X | 13,2- | 5,3 | |
| männlich | 97 | 54 | 4 | 18 | 14 | 82 | 42 | 5 | 16 | 10 | 18,3 | 28,6 | X | 12,5 | 40,0 | |
| weiblich | 69 | 46 | 1 | 15 | 6 | 67 | 33 | 1 | 22 | 9 | 3,0 | 39,4 | - | 31,8- | X | |
| 65 und mehr | 154 | 69 | 1 | 47 | 30 | 133 | 65 | 1 | 40 | 23 | 15,8 | 6,2 | - | 17,5 | 30,4 | |
| männlich | 69 | 36 | 1 | 15 | 12 | 59 | 30 | 1 | 16 | 9 | 16,9 | 20,0 | - | 6,3- | X | |
| weiblich | 85 | 33 | - | 32 | 18 | 74 | 35 | - | 24 | 14 | 14,9 | 5,7- | - | 33,3 | 28,6 | |
| Zusammen | 1 967 | 1 217 | 189 | 260 | 143 | 2 097 | 1 283 | 174 | 276 | 171 | 6,2- | 5,1- | 8,6 | 5,8- | 16,4- | |
| männlich | 1 220 | 696 | 170 | 146 | 81 | 1 303 | 733 | 151 | 156 | 95 | 6,4- | 5,0- | 12,6 | 6,4- | 14,7- | |
| weiblich | 747 | 521 | 19 | 114 | 62 | 794 | 550 | 23 | 120 | 76 | 5,9- | 5,3- | 17,4- | 5,0- | 18,4- | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 1 967 | 1 217 | 189 | 260 | 143 | 2 097 | 1 283 | 174 | 276 | 171 | 6,2- | 5,1- | 8,6 | 5,8- | 16,4- | |

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | Z | | | | | |
| Leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 1999 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 156 | 27 | 1 | 88 | 32 | 141 | 40 | 1 | 72 | 22 | 10,6 | 32,5- | - | 22,2 | 45,5 |
| männlich | 83 | 11 | 1 | 56 | 12 | 80 | 21 | 1 | 47 | 7 | 3,8 | 47,6- | - | 19,1 | X |
| weiblich | 73 | 16 | - | 32 | 20 | 61 | 19 | - | 25 | 15 | 19,7 | 15,8- | - | 28,0 | 33,3 |
| 15 - 18 | 131 | 35 | 38 | 32 | 4 | 121 | 34 | 27 | 29 | 5 | 8,3 | 2,9 | 40,7 | 10,3 | X |
| männlich | 87 | 17 | 33 | 20 | 1 | 73 | 11 | 24 | 14 | - | 19,2 | 54,5 | 37,5 | 42,9 | X |
| weiblich | 44 | 18 | 5 | 12 | 3 | 48 | 23 | 3 | 15 | 5 | 8,3- | 21,7- | X | 20,0- | X |
| 18 - 21 | 160 | 121 | 14 | 9 | 1 | 182 | 125 | 21 | 15 | 5 | 12,1- | 3,2- | 33,3- | X | X |
| männlich | 100 | 71 | 10 | 6 | 1 | 106 | 69 | 16 | 7 | 4 | 5,7- | 2,9 | 37,5- | X | X |
| weiblich | 60 | 50 | 4 | 3 | - | 76 | 56 | 5 | 8 | 1 | 21,1- | 10,7- | X | X | X |
| 21 - 25 | 107 | 73 | 11 | 14 | 2 | 109 | 76 | 10 | 12 | 5 | 1,8- | 3,9- | 10,0 | 16,7 | X |
| männlich | 64 | 39 | 9 | 7 | 2 | 58 | 36 | 8 | 8 | 2 | 10,3 | 8,3 | X | X | - |
| weiblich | 43 | 34 | 2 | 7 | - | 51 | 40 | 2 | 4 | 3 | 15,7- | 15,0- | - | X | X |
| 25 - 35 | 170 | 101 | 25 | 20 | 5 | 199 | 124 | 28 | 22 | 7 | 14,6- | 18,5- | 10,7- | 9,1- | X |
| männlich | 92 | 42 | 24 | 8 | 2 | 123 | 66 | 25 | 12 | 3 | 25,2- | 36,4- | 4,0- | X | X |
| weiblich | 78 | 59 | 1 | 12 | 3 | 76 | 58 | 3 | 10 | 4 | 2,6 | 1,7 | X | 20,0 | X |
| 35 - 45 | 204 | 124 | 22 | 36 | 3 | 177 | 104 | 12 | 37 | 6 | 15,3 | 19,2 | 83,3 | 2,7- | X |
| männlich | 108 | 51 | 22 | 19 | - | 85 | 35 | 10 | 19 | 4 | 27,1 | 45,7 | X | - | X |
| weiblich | 96 | 73 | - | 17 | 3 | 92 | 69 | 2 | 18 | 2 | 4,3 | 5,8 | X | 5,6- | X |
| 45 - 55 | 115 | 68 | 7 | 26 | 6 | 113 | 68 | 7 | 25 | 2 | 1,8 | - | - | 4,0 | X |
| männlich | 74 | 41 | 7 | 14 | 4 | 55 | 27 | 6 | 12 | - | 34,5 | 51,9 | X | 16,7 | X |
| weiblich | 41 | 27 | - | 12 | 2 | 58 | 41 | 1 | 13 | 2 | 29,3- | 34,1- | X | 7,7- | - |
| 55 - 65 | 109 | 44 | 6 | 41 | 9 | 95 | 59 | 4 | 25 | 4 | 14,7 | 25,4- | X | 64,0 | X |
| männlich | 57 | 21 | 5 | 18 | 4 | 45 | 24 | 4 | 14 | 1 | 26,7 | 12,5- | X | 28,6 | X |
| weiblich | 52 | 23 | 1 | 23 | 5 | 50 | 35 | - | 11 | 3 | 4,0 | 34,3- | X | X | X |
| 65 und mehr | 90 | 39 | 2 | 27 | 6 | 55 | 27 | - | 22 | 5 | 63,6 | 44,4 | X | 22,7 | X |
| männlich | 38 | 15 | 2 | 14 | 3 | 28 | 14 | - | 10 | 3 | 35,7 | 7,1 | X | 40,0 | - |
| weiblich | 52 | 24 | - | 13 | 3 | 27 | 13 | - | 12 | 2 | 92,6 | 84,6 | - | 8,3 | X |
| Zusammen | 1 242 | 632 | 126 | 293 | 68 | 1 192 | 657 | 110 | 259 | 61 | 4,2 | 3,8- | 14,5 | 13,1 | 11,5 |
| männlich | 703 | 308 | 113 | 162 | 29 | 653 | 303 | 94 | 143 | 24 | 7,7 | 1,7 | 20,2 | 13,3 | 20,8 |
| weiblich | 539 | 324 | 13 | 131 | 39 | 539 | 354 | 16 | 116 | 37 | - | 8,5- | 18,8- | 12,9 | 5,4 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 1 243 | 632 | 126 | 294 | 68 | 1 193 | 657 | 110 | 260 | 61 | 4,2 | 3,8- | 14,5 | 13,1 | 11,5 |
| J a n u a r - M a i 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| J a n u a r - M a i 1999 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 500 | 154 | 2 | 225 | 104 | 518 | 185 | 4 | 220 | 92 | 3,5- | 16,8- | X | 2,3 | 13,0 |
| männlich | 275 | 67 | 2 | 147 | 52 | 297 | 92 | 3 | 144 | 44 | 7,4- | 27,2- | X | 2,1 | 18,2 |
| weiblich | 225 | 87 | - | 78 | 52 | 221 | 93 | 1 | 76 | 48 | 1,8 | 6,5- | X | 2,6 | 8,3 |
| 15 - 18 | 402 | 102 | 106 | 104 | 24 | 420 | 121 | 95 | 107 | 20 | 4,3- | 15,7- | 11,6 | 2,8- | 20,0 |
| männlich | 252 | 39 | 93 | 59 | 8 | 272 | 46 | 84 | 61 | 11 | 7,4- | 15,2- | 10,7 | 3,3- | X |
| weiblich | 150 | 63 | 13 | 45 | 16 | 148 | 75 | 11 | 46 | 9 | 1,4 | 16,0- | 18,2 | 2,2- | X |
| 18 - 21 | 692 | 549 | 50 | 41 | 13 | 741 | 579 | 49 | 52 | 23 | 6,6- | 5,2- | 2,0 | 21,2- | 43,5- |
| männlich | 419 | 315 | 39 | 25 | 10 | 414 | 318 | 40 | 20 | 9 | 1,2 | 0,9- | 2,5- | 25,0 | X |
| weiblich | 273 | 234 | 11 | 16 | 3 | 327 | 261 | 9 | 32 | 14 | 16,5- | 10,3- | X | 50,0- | X |
| 21 - 25 | 468 | 373 | 26 | 40 | 12 | 463 | 348 | 33 | 40 | 19 | 1,1 | 7,2 | 21,2- | - | 36,8- |
| männlich | 256 | 194 | 22 | 19 | 6 | 268 | 184 | 27 | 25 | 12 | 4,5- | 5,4 | 18,5- | 24,0 | X |
| weiblich | 212 | 179 | 4 | 21 | 6 | 195 | 164 | 6 | 15 | 7 | 8,7 | 9,1 | X | 40,0 | X |
| 25 - 35 | 770 | 524 | 52 | 86 | 29 | 813 | 583 | 56 | 73 | 20 | 5,3- | 10,1- | 7,1- | 17,8 | 45,0 |
| männlich | 426 | 245 | 47 | 51 | 16 | 464 | 288 | 51 | 42 | 11 | 8,2- | 14,9- | 7,8- | 21,4 | 45,5 |
| weiblich | 344 | 279 | 5 | 35 | 13 | 349 | 295 | 5 | 31 | 9 | 1,4- | 5,4- | - | 12,9 | X |
| 35 - 45 | 795 | 558 | 49 | 88 | 24 | 765 | 531 | 27 | 112 | 30 | 3,9 | 5,1 | 81,5 | 21,4- | 20,0- |
| männlich | 420 | 252 | 45 | 45 | 12 | 391 | 233 | 23 | 53 | 22 | 7,4 | 8,2 | 95,7 | 15,1- | 45,5- |
| weiblich | 375 | 306 | 4 | 43 | 12 | 374 | 298 | 4 | 59 | 8 | 0,3 | 2,7 | - | 27,1- | X |
| 45 - 55 | 450 | 308 | 11 | 74 | 22 | 451 | 299 | 15 | 78 | 18 | 0,2- | 3,0 | 26,7- | 5,1- | 22,2 |
| männlich | 246 | 161 | 10 | 32 | 12 | 214 | 127 | 14 | 31 | 10 | 15,0 | 26,8 | 28,6- | 3,2 | 20,0 |
| weiblich | 204 | 147 | 1 | 42 | 10 | 237 | 172 | 1 | 47 | 8 | 13,9- | 14,5- | - | 10,6- | X |
| 55 - 65 | 393 | 228 | 7 | 113 | 23 | 361 | 232 | 7 | 77 | 25 | 8,9 | 1,7- | - | 46,8 | 8,0- |
| männlich | 186 | 101 | 6 | 48 | 11 | 186 | 108 | 7 | 42 | 11 | - | 6,5- | X | 14,3 | - |
| weiblich | 207 | 127 | 1 | 65 | 12 | 175 | 124 | - | 35 | 14 | 18,3 | 2,4 | X | 85,7 | 14,3- |
| 65 und mehr | 261 | 151 | 2 | 65 | 20 | 207 | 123 | 1 | 61 | 17 | 26,1 | 22,8 | X | 6,6 | 17,6 |
| männlich | 115 | 66 | 2 | 32 | 8 | 101 | 58 | 1 | 31 | 9 | 13,9 | 13,8 | X | 3,2 | X |
| weiblich | 146 | 85 | - | 33 | 12 | 106 | 65 | - | 30 | 8 | 37,7 | 30,8 | - | 10,0 | X |
| Zusammen | 4 731 | 2 947 | 305 | 836 | 271 | 4 739 | 3 001 | 287 | 820 | 264 | 0,2- | 1,8- | 6,3 | 2,0 | 2,7 |
| männlich | 2 595 | 1 440 | 266 | 458 | 135 | 2 607 | 1 454 | 250 | 449 | 139 | 0,5- | 1,0- | 6,4 | 2,0 | 2,9- |
| weiblich | 2 136 | 1 507 | 39 | 378 | 136 | 2 132 | 1 547 | 37 | 371 | 125 | 0,2 | 2,6- | 5,4 | 1,9 | 8,8 |
| Ohne Angabe | 5 | 2 | - | 2 | 1 | 6 | - | - | 5 | 1 | X | X | - | X | - |
| Insgesamt ... | 4 736 | 2 949 | 305 | 838 | 272 | 4 745 | 3 001 | 287 | 825 | 265 | 0,2- | 1,7- | 6,3 | 1,6 | 2,6 |

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|----------------------|------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit antl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit antl. Kennz. | Fahr-rädern | | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit antl. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 199 | 39 | 1 | 108 | 43 | 200 | 57 | 3 | 94 | 37 | 0,5- | 31,6- | X | 14,9 | 16,2 | |
| männlich | 110 | 16 | 1 | 70 | 20 | 118 | 28 | 3 | 63 | 17 | 6,8- | 42,9- | X | 11,1 | 17,6 | |
| weiblich | 89 | 23 | - | 38 | 23 | 82 | 29 | - | 31 | 20 | 8,5 | 20,7- | - | 22,6 | 15,0 | |
| 15 - 18 | 186 | 49 | 50 | 47 | 5 | 177 | 50 | 43 | 39 | 7 | 5,1 | 2,0- | 16,3 | 20,5 | X | |
| männlich | 120 | 25 | 42 | 26 | 1 | 111 | 18 | 37 | 21 | - | 8,1 | 38,9 | 13,5 | 23,8 | X | |
| weiblich | 66 | 24 | 8 | 21 | 4 | 66 | 32 | 6 | 18 | 7 | - | 25,0- | X | 16,7 | X | |
| 18 - 21 | 256 | 198 | 24 | 13 | 1 | 264 | 194 | 29 | 17 | 5 | 3,0- | 2,1 | 17,2- | 23,5- | X | |
| männlich | 166 | 121 | 20 | 9 | 1 | 166 | 118 | 23 | 8 | 4 | - | 2,5 | 13,0- | X | X | |
| weiblich | 90 | 77 | 4 | 4 | - | 98 | 76 | 6 | 9 | 1 | 8,2- | 1,3 | X | X | X | |
| 21 - 25 | 163 | 109 | 29 | 14 | 3 | 193 | 123 | 32 | 18 | 9 | 15,5- | 11,4- | 9,4- | 22,2- | X | |
| männlich | 107 | 64 | 25 | 7 | 3 | 123 | 73 | 27 | 13 | 2 | 13,0- | 12,3- | 7,4- | X | X | |
| weiblich | 56 | 45 | 4 | 7 | - | 70 | 50 | 5 | 5 | 7 | 20,0- | 10,0- | X | X | X | |
| 25 - 35 | 228 | 139 | 36 | 24 | 5 | 294 | 181 | 40 | 36 | 12 | 22,4- | 23,2- | 10,0- | 33,3- | X | |
| männlich | 138 | 69 | 35 | 12 | 2 | 193 | 104 | 35 | 24 | 7 | 28,5- | 33,7- | - | 50,0- | X | |
| weiblich | 90 | 70 | 1 | 12 | 3 | 101 | 77 | 5 | 12 | 5 | 10,9- | 9,1- | X | - | X | |
| 35 - 45 | 270 | 159 | 34 | 43 | 5 | 264 | 151 | 23 | 48 | 7 | 2,3 | 5,3 | 47,8 | 10,4- | X | |
| männlich | 156 | 74 | 33 | 24 | 1 | 145 | 61 | 20 | 29 | 5 | 7,6 | 21,3 | 65,0 | 17,2- | X | |
| weiblich | 114 | 85 | 1 | 19 | 4 | 119 | 90 | 3 | 19 | 2 | 4,2- | 5,6- | X | - | X | |
| 45 - 55 | 170 | 95 | 13 | 39 | 6 | 155 | 95 | 8 | 31 | 4 | 9,7 | - | X | 25,8 | X | |
| männlich | 105 | 56 | 13 | 20 | 4 | 82 | 43 | 7 | 15 | 1 | 28,0 | 30,2 | X | 35,3 | X | |
| weiblich | 65 | 39 | - | 19 | 2 | 73 | 52 | 1 | 16 | 3 | 11,0- | 25,0- | X | 18,8 | X | |
| 55 - 65 | 157 | 69 | 8 | 50 | 16 | 141 | 86 | 10 | 36 | 4 | 11,3 | 19,8- | X | 38,9 | X | |
| männlich | 84 | 32 | 6 | 25 | 8 | 69 | 37 | 8 | 19 | 1 | 21,7 | 13,5- | X | 31,6 | X | |
| weiblich | 73 | 37 | 2 | 25 | 8 | 72 | 49 | 2 | 17 | 3 | 1,4 | 24,5- | - | 47,1 | X | |
| 65 und mehr | 136 | 54 | 2 | 46 | 14 | 96 | 50 | 1 | 33 | 9 | 41,7 | 8,0 | X | 39,4 | X | |
| männlich | 54 | 20 | 2 | 19 | 7 | 48 | 26 | 1 | 14 | 4 | 12,5 | 23,1- | X | 35,7 | X | |
| weiblich | 82 | 34 | - | 27 | 7 | 48 | 24 | - | 19 | 5 | 70,8 | 41,7 | - | 42,1 | X | |
| Zusammen | 1 765 | 911 | 197 | 384 | 98 | 1 784 | 987 | 189 | 352 | 94 | 1,1- | 7,7- | 4,2 | 9,1 | 4,3 | |
| männlich | 1 040 | 477 | 177 | 212 | 47 | 1 055 | 508 | 161 | 206 | 41 | 1,4- | 6,1- | 9,9 | 2,9 | 14,6 | |
| weiblich | 725 | 434 | 20 | 172 | 51 | 729 | 479 | 28 | 146 | 53 | 0,5- | 9,4- | 28,6- | 17,8 | 3,8- | |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt ... | 1 766 | 911 | 197 | 385 | 98 | 1 785 | 987 | 189 | 353 | 94 | 1,1- | 7,7- | 4,2 | 9,1 | 4,3 | |
| Januar - M a i 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 655 | 215 | 2 | 282 | 138 | 710 | 248 | 8 | 284 | 149 | 7,7- | 13,3- | X | 0,7- | 7,4- | |
| männlich | 362 | 93 | 2 | 185 | 74 | 405 | 117 | 5 | 188 | 77 | 10,6- | 20,5- | X | 1,6- | 3,9- | |
| weiblich | 293 | 122 | - | 97 | 64 | 305 | 131 | 3 | 96 | 72 | 3,9- | 6,9- | X | 1,0 | 11,1- | |
| 15 - 18 | 587 | 164 | 152 | 140 | 33 | 606 | 177 | 139 | 136 | 33 | 3,1- | 7,3- | 9,4 | 2,9 | - | |
| männlich | 368 | 67 | 134 | 77 | 10 | 397 | 75 | 120 | 75 | 17 | 7,3- | 10,7- | 11,7 | 2,7 | 41,2- | |
| weiblich | 219 | 97 | 18 | 63 | 23 | 209 | 102 | 19 | 61 | 16 | 4,8 | 4,9- | 5,3- | 3,3 | 43,8 | |
| 18 - 21 | 1 029 | 823 | 81 | 53 | 19 | 1 134 | 905 | 86 | 61 | 27 | 9,3- | 9,1- | 5,8- | 13,1- | 29,6- | |
| männlich | 648 | 493 | 68 | 32 | 13 | 675 | 525 | 73 | 25 | 12 | 4,0- | 6,1- | 6,9- | 28,0 | 8,3 | |
| weiblich | 381 | 330 | 13 | 21 | 6 | 459 | 380 | 13 | 36 | 15 | 17,0- | 13,2- | - | 41,7- | X | |
| 21 - 25 | 691 | 545 | 56 | 43 | 19 | 713 | 530 | 65 | 51 | 27 | 3,1- | 2,8 | 13,8- | 15,7- | 29,6- | |
| männlich | 402 | 298 | 48 | 22 | 11 | 435 | 298 | 55 | 34 | 15 | 7,6- | - | 12,7- | 35,3- | 26,7- | |
| weiblich | 289 | 247 | 8 | 21 | 8 | 278 | 232 | 10 | 17 | 12 | 4,0 | 6,5 | X | 23,5 | X | |
| 25 - 35 | 1 083 | 730 | 93 | 104 | 44 | 1 176 | 838 | 85 | 98 | 43 | 7,9- | 12,9- | 9,4 | 6,1 | 2,3 | |
| männlich | 649 | 374 | 85 | 67 | 27 | 724 | 455 | 77 | 63 | 27 | 10,4- | 17,8- | 10,4 | 6,3 | - | |
| weiblich | 434 | 356 | 8 | 37 | 17 | 452 | 383 | 8 | 35 | 16 | 4,0- | 7,1- | - | 5,7 | 6,3 | |
| 35 - 45 | 1 112 | 770 | 85 | 116 | 41 | 1 124 | 757 | 54 | 146 | 54 | 1,1- | 1,7 | 57,4 | 20,5- | 24,1- | |
| männlich | 621 | 371 | 75 | 67 | 21 | 610 | 348 | 47 | 75 | 39 | 1,8 | 6,6 | 59,6 | 10,7- | 46,2- | |
| weiblich | 491 | 399 | 10 | 49 | 20 | 514 | 409 | 7 | 71 | 15 | 4,5- | 2,4- | X | 31,0- | 33,3 | |
| 45 - 55 | 678 | 455 | 22 | 105 | 31 | 668 | 434 | 25 | 111 | 31 | 1,5 | 4,8 | 12,0- | 5,4- | - | |
| männlich | 387 | 250 | 21 | 45 | 19 | 349 | 206 | 24 | 44 | 19 | 10,9 | 21,4 | 12,5- | 2,3 | - | |
| weiblich | 291 | 205 | 1 | 60 | 12 | 319 | 228 | 1 | 67 | 12 | 8,8- | 10,1- | - | 10,4- | - | |
| 55 - 65 | 578 | 339 | 12 | 148 | 46 | 525 | 314 | 16 | 117 | 46 | 10,1 | 8,0 | 25,0- | 26,5 | - | |
| männlich | 294 | 162 | 10 | 68 | 25 | 281 | 156 | 14 | 60 | 23 | 4,6 | 3,8 | 28,6- | 13,3 | 8,7 | |
| weiblich | 284 | 177 | 2 | 80 | 21 | 244 | 158 | 2 | 57 | 23 | 16,4 | 12,0 | - | 40,4 | 8,7- | |
| 65 und mehr | 438 | 232 | 3 | 117 | 56 | 357 | 199 | 2 | 103 | 44 | 22,7 | 16,6 | X | 13,6 | 27,3 | |
| männlich | 196 | 109 | 3 | 50 | 22 | 169 | 94 | 2 | 49 | 19 | 16,0 | 16,0 | X | 2,0 | 15,8 | |
| weiblich | 242 | 123 | - | 67 | 34 | 188 | 105 | - | 54 | 25 | 28,7 | 17,1 | - | 24,1 | 36,0 | |
| Zusammen | 6 851 | 4 273 | 506 | 1 108 | 427 | 7 013 | 4 402 | 480 | 1 107 | 454 | 2,3- | 2,9- | 5,4 | 0,1 | 5,9- | |
| männlich | 3 927 | 2 217 | 446 | 613 | 222 | 4 045 | 2 274 | 417 | 613 | 248 | 2,9- | 2,5- | 7,0 | - | 10,5- | |
| weiblich | 2 924 | 2 056 | 60 | 495 | 205 | 2 968 | 2 128 | 63 | 494 | 206 | 1,5- | 3,4- | 4,8- | 0,2 | 0,5- | |
| Ohne Angabe | 5 | 2 | - | 2 | 1 | 6 | - | - | 5 | 1 | X | X | - | X | - | |
| Insgesamt ... | 6 856 | 4 275 | 506 | 1 110 | 428 | 7 019 | 4 402 | 480 | 1 112 | 455 | 2,3- | 2,9- | 5,4 | 0,2- | 5,9- | |

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-----------|-------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------|---------|
| | Personen- | schwer w. | Personen- | schwer w. | Per- | schw. | Personen- | schwer w. | Personen- | schwer w. | Per- | schw. |
| | schaden | Sach- | schaden | Sach- | sonen- | Sach- | schaden | Sach- | schaden | Sach- | sonen- | Sach- |
| | | schaden1) | | schaden1) | schaden | schaden | | schaden | schaden | | schaden | schaden |
| | M a i | | M a i | Zu- bzw. | | Januar - | M a i | Januar - | M a i | Zu- bzw. | | |
| | 2000 | | 1999 | Abnahme (-) | | 2000 | | 1999 | | Abnahme (-) | | |
| | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | % | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 74 | 5 | 64 | 4 | 15,6 | X | 175 | 16 | 220 | 16 | 20,5- | - |
| innerorts | 54 | 3 | 50 | 3 | 8,0 | - | 136 | 12 | 171 | 14 | 20,5- | 14,3- |
| außerorts | 20 | 2 | 14 | 1 | 42,9 | X | 39 | 4 | 49 | 2 | 20,4- | X |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 198 | 10 | 184 | 8 | 7,6 | X | 489 | 39 | 475 | 33 | 2,9 | 18,2 |
| innerorts | 132 | 3 | 97 | 4 | 36,1 | X | 318 | 23 | 290 | 22 | 9,7 | 4,5 |
| außerorts | 66 | 7 | 87 | 4 | 24,1- | X | 171 | 16 | 185 | 11 | 7,6- | 45,5 |
| Personenkraftwagen .. | 1 549 | 493 | 1 572 | 535 | 1,5- | 7,9- | 6 467 | 2 756 | 6 661 | 3 142 | 2,9- | 12,3- |
| innerorts | 959 | 310 | 911 | 320 | 5,3 | 3,1- | 3 653 | 1 558 | 3 690 | 1 650 | 1,0- | 5,6- |
| außerorts | 590 | 183 | 661 | 215 | 10,7- | 14,9- | 2 814 | 1 198 | 2 971 | 1 492 | 5,3- | 19,7- |
| Bussen | 15 | 3 | 11 | 2 | 36,4 | X | 47 | 5 | 58 | 14 | 19,0- | X |
| innerorts | 13 | 2 | 10 | 1 | 30,0 | X | 37 | 3 | 46 | 7 | 19,6- | X |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | 1 | X | - | 10 | 2 | 12 | 7 | 16,7- | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 171 | 63 | 183 | 72 | 6,6- | 12,5- | 775 | 350 | 811 | 425 | 4,4- | 17,6- |
| innerorts | 81 | 29 | 72 | 31 | 12,5 | 6,5- | 322 | 156 | 330 | 158 | 2,4- | 1,3- |
| außerorts | 90 | 34 | 111 | 41 | 18,9- | 17,1- | 453 | 194 | 481 | 267 | 5,8- | 27,3- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 4 | 2 | 6 | 1 | X | X | 14 | 7 | 11 | 6 | 27,3 | X |
| innerorts | 3 | - | - | - | X | - | 4 | 2 | 2 | 1 | X | X |
| außerorts | 1 | 2 | 6 | 1 | X | X | 10 | 5 | 9 | 5 | X | - |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ... | 8 | 2 | 9 | 4 | X | X | 36 | 11 | 26 | 14 | 38,5 | 21,4- |
| innerorts | 6 | 2 | 5 | 2 | X | - | 20 | 9 | 15 | 8 | 33,3 | X |
| außerorts | 2 | - | 4 | 2 | X | X | 16 | 2 | 11 | 6 | 45,5 | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 2 019 | 578 | 2 029 | 626 | 0,5- | 7,7- | 8 003 | 3 184 | 8 262 | 3 650 | 3,1- | 12,8- |
| innerorts | 1 248 | 349 | 1 145 | 361 | 9,0 | 3,3- | 4 490 | 1 763 | 4 544 | 1 860 | 1,2- | 5,2- |
| außerorts | 771 | 229 | 884 | 265 | 12,8- | 13,6- | 3 513 | 1 421 | 3 718 | 1 790 | 5,5- | 20,6- |
| dar. flüchtig | 117 | 39 | 119 | 49 | 1,7- | 20,4- | 509 | 247 | 485 | 293 | 4,9 | 15,7- |
| innerorts | 89 | 21 | 77 | 29 | 15,6 | 27,6- | 354 | 114 | 333 | 127 | 6,3 | 18,2- |
| außerorts | 28 | 18 | 42 | 20 | 33,3- | 10,0- | 155 | 133 | 152 | 166 | 2,0 | 19,9- |
| Fahrrädern | 430 | 1 | 395 | 1 | 8,9 | - | 1 199 | 5 | 1 195 | 7 | 0,3 | X |
| innerorts | 395 | 1 | 342 | 1 | 15,5 | X | 1 106 | 5 | 1 071 | 5 | 3,3 | - |
| außerorts | 35 | - | 53 | 1 | 34,0- | X | 93 | - | 124 | 2 | 25,0- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 111 | - | 97 | - | 14,4 | - | 290 | - | 291 | 1 | 0,3- | X |
| innerorts | 107 | - | 92 | - | 16,3 | - | 278 | - | 277 | 1 | 0,4 | X |
| außerorts | 4 | - | 5 | - | X | - | 12 | - | 14 | - | 14,3- | - |
| anderen Fahrzeugen .. | 14 | 4 | 11 | 1 | 27,3 | X | 42 | 16 | 30 | 23 | 40,0 | 30,4- |
| innerorts | 12 | 1 | 10 | 1 | 20,0 | - | 35 | 9 | 25 | 15 | 40,0 | X |
| außerorts | 2 | 3 | 1 | - | X | X | 7 | 7 | 5 | 8 | X | X |
| Fußgänger | 106 | 1 | 100 | - | 6,0 | X | 450 | 3 | 470 | 1 | 4,3- | X |
| innerorts | 100 | 1 | 90 | - | 11,1 | X | 405 | 1 | 418 | 1 | 3,1- | - |
| außerorts | 6 | - | 10 | - | X | - | 45 | 2 | 52 | - | 13,5- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 45 | - | 39 | - | 15,4 | - | 143 | - | 152 | - | 5,9- | - |
| innerorts | 44 | - | 38 | - | 15,8 | - | 142 | - | 142 | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 10 | - | X | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 14 | - | 9 | - | X | - | 56 | - | 44 | - | 27,3 | - |
| innerorts | 11 | - | 9 | - | X | - | 52 | - | 43 | - | 20,9 | - |
| außerorts | 3 | - | - | - | X | - | 4 | - | 1 | - | X | - |
| Andere Personen | 3 | 2 | 3 | - | - | X | 4 | 2 | 6 | - | X | X |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 4 | - | X | - |
| außerorts | 1 | 2 | 1 | - | - | X | 2 | 2 | 2 | - | - | X |
| Insgesamt | 2 572 | 586 | 2 538 | 628 | 1,3 | 6,7- | 9 698 | 3 210 | 9 963 | 3 681 | 2,7- | 12,8- |
| innerorts | 1 757 | 352 | 1 589 | 362 | 10,6 | 2,8- | 6 038 | 1 778 | 6 062 | 1 881 | 0,4- | 5,5- |
| außerorts | 815 | 234 | 949 | 266 | 14,1- | 12,0- | 3 660 | 1 432 | 3 901 | 1 800 | 6,2- | 20,4- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 156 | - | 138 | - | 13,0 | - | 437 | - | 449 | 2 | 2,7- | X |
| innerorts | 151 | - | 131 | - | 15,3 | - | 422 | - | 423 | 1 | 0,2- | X |
| außerorts | 5 | - | 7 | - | X | - | 15 | - | 26 | 1 | 42,3- | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 133 | 20 | 115 | 30 | 15,7 | 33,3- | 508 | 118 | 415 | 114 | 22,4 | 3,5 |
| innerorts | 98 | 14 | 84 | 14 | 16,7 | - | 348 | 79 | 288 | 68 | 20,8 | 16,2 |
| außerorts | 35 | 6 | 31 | 16 | 12,9 | X | 160 | 39 | 127 | 46 | 26,0 | 15,2- |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).


Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|---------------------|------------------------------|--|-----------------|---------------------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit amtli. Kennz. | Fahr- rädern |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| | M a i 2000 | | | | M a i 1999 | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 681 | 1 082 | 132 | 274 | 1 841 | 1 240 | 119 | 293 | 8,7- | 12,7- | 10,9 | 6,5- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 103 | 67 | 4 | 25 | 151 | 89 | 6 | 47 | 31,8- | 24,7- | X | 46,8- |
| dar. Alkoholeinfluß | 85 | 55 | 4 | 23 | 134 | 77 | 6 | 45 | 36,6- | 28,6- | X | 48,9- |
| Straßenbenutzung | 180 | 63 | 11 | 87 | 198 | 66 | 13 | 102 | 9,1- | 4,5- | 15,4- | 14,7- |
| Geschwindigkeit | 275 | 203 | 42 | 2 | 300 | 235 | 41 | 2 | 8,3- | 13,6- | 2,4 | - |
| Abstand | 212 | 159 | 16 | 5 | 189 | 151 | 10 | 2 | 12,2 | 5,3 | 60,0 | X |
| Überholen | 94 | 56 | 12 | 17 | 128 | 80 | 14 | 11 | 26,6- | 30,0- | 14,3- | 54,5 |
| Vorbeifahren | 8 | 3 | 1 | - | 5 | 4 | - | - | X | X | X | - |
| Nebeneinanderfahren .. | 19 | 12 | 2 | - | 19 | 14 | - | 2 | - | 14,3- | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 260 | 184 | 9 | 41 | 236 | 188 | 4 | 23 | 10,2 | 2,1- | X | 78,3 |
| Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 188 | 142 | 5 | 21 | 183 | 151 | 3 | 14 | 2,7 | 6,0- | X | 50,0 |
| Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 20 | 12 | 1 | 5 | 25 | 16 | - | 6 | 20,0- | 25,0- | X | X |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 231 | 159 | 5 | 44 | 229 | 165 | 6 | 37 | 0,9 | 3,6- | X | 18,9 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 64 | 41 | 4 | 11 | 66 | 52 | 1 | 7 | 3,0- | 21,2- | X | X |
| an Überwegen, Furten | 9 | 5 | 1 | 2 | 8 | 6 | 1 | 1 | X | X | - | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 16 | 14 | - | - | 11 | 11 | - | - | 45,5 | 27,3 | - | - |
| Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | X | X | - | - |
| Ladung, Besetzung | 7 | 4 | - | 1 | 8 | 2 | 1 | - | X | X | X | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 212 | 117 | 26 | 41 | 299 | 182 | 23 | 60 | 29,1- | 35,7- | 13,0 | 31,7- |
| | Januar - M a i 2000 | | | | Januar - M a i 1999 | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 757 | 4 951 | 321 | 725 | 7 262 | 5 322 | 335 | 752 | 7,0- | 7,0- | 4,2- | 3,6- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 464 | 336 | 9 | 78 | 544 | 376 | 14 | 106 | 14,7- | 10,6- | X | 26,4- |
| dar. Alkoholeinfluß | 387 | 279 | 9 | 75 | 462 | 318 | 13 | 98 | 16,2- | 12,3- | X | 23,5- |
| Straßenbenutzung | 592 | 289 | 22 | 224 | 617 | 309 | 27 | 217 | 4,1- | 6,5- | 18,5- | 3,2 |
| Geschwindigkeit | 1 384 | 1 141 | 109 | 5 | 1 580 | 1 297 | 107 | 5 | 12,4- | 12,0- | 1,9 | - |
| Abstand | 819 | 632 | 41 | 9 | 800 | 619 | 35 | 12 | 2,4 | 2,1 | 17,1 | X |
| Überholen | 361 | 262 | 32 | 24 | 425 | 295 | 48 | 23 | 15,1- | 11,2- | 33,3- | 4,3 |
| Vorbeifahren | 15 | 7 | 2 | - | 20 | 14 | 1 | 3 | 25,0- | X | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 66 | 48 | 3 | - | 58 | 46 | - | 3 | 13,8 | 4,3 | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 890 | 692 | 14 | 94 | 863 | 682 | 10 | 86 | 3,1 | 1,5 | 40,0 | 9,3 |
| Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 693 | 562 | 7 | 55 | 676 | 565 | 5 | 48 | 2,5 | 0,5- | X | 14,6 |
| Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 76 | 52 | 2 | 14 | 82 | 51 | 1 | 20 | 7,3- | 2,0 | X | 30,0- |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 860 | 627 | 17 | 137 | 839 | 611 | 15 | 119 | 2,5 | 2,6 | 13,3 | 15,1 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 291 | 232 | 12 | 18 | 316 | 253 | 8 | 19 | 7,9- | 8,3- | X | 5,3- |
| an Überwegen, Furten | 46 | 38 | 3 | 4 | 44 | 38 | 1 | 1 | 4,5 | - | X | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 35 | 30 | - | - | 47 | 43 | - | - | 25,5- | 30,2- | - | - |
| Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift | 4 | 2 | - | - | 13 | 5 | - | 6 | X | X | - | X |
| Ladung, Besetzung | 21 | 7 | - | 3 | 18 | 7 | 1 | 2 | 16,7 | - | X | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 955 | 646 | 60 | 133 | 1 122 | 765 | 69 | 151 | 14,9- | 15,6- | 13,0- | 11,9- |

Veröffentlichungen des Landesamtes für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg im Juli 2000

Veröffentlichungen können beim Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Öffentlichkeitsarbeit - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: (0331) 39 418 bezogen werden.

Veröffentlichungen mit dem -Symbol rechts neben dem Verkaufspreis sind auch auf Disketten erhältlich.

| Kennziffer | Titel | Preis in DM |
|---------------------|---|-------------|
| A I 3 - j/99 | Bevölkerung der kreisfreien Städte und Landkreise nach Alter und Geschlecht 31.12.1999 | 9,00 |
| A I 4 - j/99 | Nichtdeutsche Bevölkerung am 31.12.1999 | 2,50 |
| A II 1 - j/99 | Eheschließungen, Geborene und Gestorbene 1999 | 3,50 |
| A III 1 - j/99 | Wanderungen 1999 | 4,00 |
| A IV 6 - j/99 | Gemeldete Geschlechtskrankheiten 1999 | 4,00 |
| A VI 7 - m 05/00 | Arbeitsmarkt Mai 2000 | 5,00 |
| A VI 12 - vj 3/98 | Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer und deren Pendlerverhalten | 7,50 |
| A VI 12 - vj 4/98 | - am 30.09.1998 - am 31.12.1998 | 7,50 |
| C I 1 - j/00 | Bodennutzung 2000 Anbau auf dem Ackerland Vorläufiges Ergebnis | 3,50 |
| C II 2 - m 06/00 | Ernteberichterstattung über Gemüse und Erdbeeren Juni 2000 | 3,50 |
| C II 3 - m 06/00 | Ernteberichterstattung über Obst Juni 2000 | 3,50 |
| C III 2 - m 05/00 | Schlachtungen und Fleischerzeugung Mai 2000 | 3,50 |
| C III 3 - m 04/00 | Milcherzeugung und Milchverwendung April 2000 | 3,00 |
| E I 1, 3 - m 05/00 | Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 7,50 |
| E I 2 - m 05/00 | - Betriebsergebnisse und Auftragseingangindex Mai 2000 - Produktionsindex Mai 2000 | 4,00 |
| E II 1 - m 05/00 | Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) Mai 2000 | 5,00 |
| F II 1, 2 - m 03/00 | Baugenehmigungen und Baufertigstellungen | 5,00 |
| F II 1, 2 - m 04/00 | - März 2000 - April 2000 | 5,00 |
| F II 3 - j/99 | Bauüberhang und Bauabgang 1999 | 4,50 |
| G I 1 - m 04/00 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen - April 2000 - Vorläufige Ergebnisse | 3,50 |
| G III 1,3 - m 03/00 | Aus- und Einfuhr März 2000 Vorläufige Ergebnisse | 5,50 |
| G III 1,3 - m 04/00 | - März 2000 - April 2000 | 5,50 |
| G IV 1 - m 04/00 | Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr April 2000 | 6,00 |
| G IV 3 - m 04/00 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - April 2000 - Vorläufige Ergebnisse | 3,50 |
| H I 1 - m 04/00 | Straßenverkehrsunfälle | 5,50 |
| H I 1 - m 05/00 | - April 2000 - Endgültige Ergebnisse - Mai 2000 - Vorläufige Ergebnisse | 2,50 |
| H II 1 - m 04/00 | Binnenschifffahrt April 2000 | 5,50 |
| L III 2 - j/99 | Personal im öffentlichen Dienst am 30.06.1999 | 21,50 |
| L III 2 / S1 - j/99 | Personal der Gemeinden und Gemeindeverbände | 13,00 |
| M I 2 - m 07/00 | Preisindex für die Lebenshaltung Juli 2000 | 6,00 |
| M I 4 - vj 2/00 | Preisindex für Bauwerke Mai 2000 | 4,00 |
| Q V 2 - j/00 | Umweltökonomische Gesamtrechnungen Basisdaten 2000 | 10,00 |
| ZSP | Juni 2000 | - |