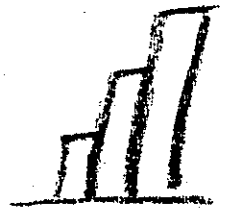


# Statistische Berichte

Landesamt für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Brandenburg



H 1 1 – m 0 4 / 0 0

## **Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg**

**April 2000**

Endgültiges Ergebnis

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>

E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Juli 2000

Preis: 5,50 DM

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg, Potsdam, 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen.....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1991 - 2000.....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage.....	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage.....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien.....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis April 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien.....	10
Straßenverkehrsunfälle im April 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage.....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden.....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten.....	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im April 2000.....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen.....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten.....	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht.....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.....	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.....	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	27

### Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1991 - 2000

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991 .....	890	1 241	60	1 181
1992 .....	1 048	1 448	61	1 387
1993 .....	1 074	1 459	38	1 421
1994 .....	1 145	1 500	67	1 433
1995 .....	1 177	1 607	56	1 551
1996 .....	1 103	1 472	46	1 426
1997 .....	1 202	1 588	56	1 532
1998 .....	1 136	1 504	28	1 476
1999 .....	1 178	1 502	38	1 464
2000 .....	1 078	1 429	31	1 398

Straßenverkehrsunfälle <sup>1)</sup> nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar bis April		
	2000	dagegen 1999	Veränderung	2000	dagegen 1999	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt	7 825	8 177	- 4,3	31 135	32 245	- 3,4
davon						
mit Personenschaden	1 078	1 178	- 8,5	3 932	4 098	- 4,1
mit nur Sachschaden	6 747	6 999	- 3,6	27 203	28 147	- 3,4
davon						
schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	277	331	- 16,3	1 521	1 818	- 16,3
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	89	88	+ 1,1	302	329	- 8,2
übrige Sachschadensunfälle	6 381	6 580	- 3,0	25 380	26 000	- 2,4
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 429	1 502	- 4,9	5 090	5 234	- 2,8
davon						
getötete Personen	31	38	- 18,4	115	126	- 8,7
verletzte Personen	1 398	1 464	- 4,5	4 975	5 108	- 2,6

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	633	721	- 12,2	2 181	2 284	- 4,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	153	194	- 21,1	766	840	- 8,8
Verunglückte Personen	759	850	- 10,7	2 573	2 695	- 4,5
davon						
Getötete	7	4	+ 75,0	25	31	- 19,4
Verletzte	752	846	- 11,1	2 548	2 664	- 4,4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	332	351	- 5,4	1 369	1 478	- 7,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	80	105	- 23,8	507	682	- 25,7
Verunglückte Personen	469	488	- 3,9	1 917	2 032	- 5,7
davon						
Getötete	18	30	- 40,0	69	86	- 19,8
Verletzte	451	458	- 1,5	1 848	1 946	- 5,0
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	113	106	+ 6,6	382	336	+ 13,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	44	32	+ 37,5	248	296	- 16,2
Verunglückte Personen	201	164	+ 22,6	600	507	+ 18,3
davon						
Getötete	6	4	+ 50,0	21	9	x
Verletzte	195	160	+ 21,9	579	498	+ 16,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 078	1 178	- 8,5	3 932	4 098	- 4,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	277	331	- 16,3	1 521	1 818	- 16,3
Verunglückte Personen	1 429	1 502	- 4,9	5 090	5 234	- 2,8
davon						
Getötete	31	38	- 18,4	115	126	- 8,7
Verletzte	1 398	1 464	- 4,5	4 975	5 108	- 2,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/> Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	31	42	- 26,2	133	155	- 14,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	10	13	- 23,1	56	73	- 23,3
Verunglückte Personen	42	60	- 30,0	176	208	- 15,4
davon						
Getötete	1	2	- 50,0	5	12	- 58,3
Verletzte	41	58	- 29,3	171	196	- 12,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	92	117	- 21,4	496	595	- 16,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	10	32	- 68,7	138	215	- 35,8
Verunglückte Personen	125	164	- 23,8	659	794	- 17,0
davon						
Getötete	13	17	- 23,5	47	57	- 17,5
Verletzte	112	147	- 23,8	612	737	- 17,0
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	7	6	+ 16,7	25	15	+ 66,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	1	1	-	4	5	- 20,0
Verunglückte Personen	13	8	+ 62,5	39	23	+ 69,6
davon						
Getötete	2	1	x	6	1	x
Verletzte	11	7	+ 57,1	33	22	+ 50,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	130	165	- 21,2	654	765	- 14,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	21	46	- 54,3	198	293	- 32,4
Verunglückte Personen	180	232	- 22,4	874	1 025	- 14,7
davon						
Getötete	16	20	- 20,0	58	70	- 17,1
Verletzte	164	212	- 22,6	816	955	- 14,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	153	167	- 8,4	567	614	- 7,7
davon						
Unfälle mit Personenschaden	41	58	- 29,3	183	213	- 14,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	34	35	- 2,9	131	127	+ 3,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	78	74	+ 5,4	253	274	- 7,7
Getötete	2	2	-	9	11	- 18,2
Verletzte	49	69	- 29,0	204	252	- 19,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	59	76	- 22,4	246	263	- 6,5
davon						
Unfälle mit Personenschaden	36	48	- 25,0	145	134	+ 8,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	12	19	- 36,8	62	89	- 30,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	11	9	+ 22,2	39	40	- 2,5
Getötete	1	6	- 83,3	7	9	- 22,2
Verletzte	48	57	- 15,8	180	159	+ 13,2
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	9	13	- 30,8	48	56	- 14,3
davon						
Unfälle mit Personenschaden	3	5	- 40,0	11	18	- 38,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	6	3	x	27	23	+ 17,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	-	5	x	10	15	- 33,3
Getötete	-	-	-	-	1	x
Verletzte	5	7	- 28,6	17	23	- 26,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	221	256	- 13,7	861	933	- 7,7
davon						
Unfälle mit Personenschaden	80	111	- 27,9	339	365	- 7,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	52	57	- 8,8	220	239	- 7,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	89	88	+ 1,1	302	329	- 8,2
Getötete	3	8	- 62,5	16	21	- 23,8
Verletzte	102	133	- 23,3	401	434	- 7,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte im April 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	164	25	139	3	3	133	29	-	29
Cottbus	285	38	247	4	5	238	46	-	46
Frankfurt (Oder)	258	26	232	2	2	228	38	1	37
Potsdam	471	53	418	13	4	401	66	-	66
Landkreise									
Barnim	517	86	431	14	5	412	107	-	107
Dahme-Spreewald	524	79	445	20	7	418	96	2	94
Elbe-Elster	305	46	259	8	-	251	60	-	60
Havelland	400	47	353	19	8	326	59	2	57
Märkisch-Oderland	644	103	541	27	5	509	153	6	147
Oberhavel	565	85	480	31	7	442	111	2	109
Oberspreewald-Lausitz	390	41	349	20	8	321	55	4	51
Oder-Spree	546	77	469	16	5	448	91	1	90
Ostprignitz-Ruppin	422	50	372	14	7	351	73	-	73
Potsdam-Mittelmark	758	114	644	17	5	622	170	4	166
Prignitz	274	31	243	14	1	228	49	4	45
Spree-Neiße	436	66	370	21	5	344	82	-	82
Teltow-Fläming	430	67	363	15	4	344	85	5	80
Uckermark	436	44	392	19	8	365	59	-	59
Präsidium Cottbus									
Präsidium Cottbus	1 416	191	1 225	53	18	1 154	243	4	239
Präsidium Eberswalde									
Präsidium Eberswalde	953	130	823	33	13	777	166	-	166
Präsidium Frankfurt									
Präsidium Frankfurt	1 448	206	1 242	45	12	1 185	282	8	274
Präsidium Oranienburg									
Präsidium Oranienburg	1 661	213	1 448	78	23	1 347	292	8	284
Präsidium Potsdam									
Präsidium Potsdam	2 347	338	2 009	68	23	1 918	446	11	435
Land Brandenburg									
Land Brandenburg	7 825	1 078	6 747	277	89	6 381	1 429	31	1 398

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle<sup>1)</sup> und Verunglückte von Januar bis April 2000  
nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	643	77	566	27	10	529	87	1	86
Cottbus	1 213	139	1 074	28	20	1 026	169	3	166
Frankfurt (Oder)	952	77	875	33	8	834	98	1	97
Potsdam	1 722	165	1 557	64	19	1 474	196	2	194
Landkreise									
Barnim	2 199	289	1 910	78	17	1 815	366	9	357
Dahme-Spreewald	2 262	286	1 976	119	18	1 839	375	8	367
Elbe-Elster	1 180	174	1 006	51	9	946	219	3	216
Havelland	1 558	185	1 373	91	24	1 258	240	10	230
Märkisch-Oderland	2 438	342	2 096	140	18	1 938	470	15	455
Oberhavel	2 195	273	1 922	109	25	1 788	352	5	347
Oberspreewald-Lausitz	1 614	168	1 446	96	20	1 330	209	7	202
Oder-Spree	2 266	307	1 959	108	17	1 834	380	5	375
Ostprignitz-Ruppin	1 435	177	1 258	70	17	1 171	238	7	231
Potsdam-Mittelmark	2 927	416	2 511	118	14	2 379	579	12	567
Prignitz	1 023	146	877	74	12	791	197	6	191
Spree-Neiße	1 813	248	1 565	139	16	1 410	317	6	311
Teltow-Fläming	1 828	256	1 572	99	16	1 457	324	11	313
Uckermark	1 867	207	1 660	77	22	1 561	274	4	270
Präsidium Cottbus									
Präsidium Eberswalde	4 066	496	3 570	155	39	3 376	640	13	627
Präsidium Frankfurt	5 656	726	4 930	281	43	4 606	948	21	927
Präsidium Oranienburg	6 211	781	5 430	344	78	5 008	1 027	28	999
Präsidium Potsdam	9 382	1 200	8 182	427	77	7 678	1 561	34	1 527
Land Brandenburg	31 135	3 932	27 203	1 521	302	25 380	5 090	115	4 975

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im April 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	31	25	3	3	29	-	3	26
innerorts	29	23	3	3	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	47	38	4	5	46	-	5	41
innerorts	44	35	4	5	43	-	5	38
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	30	26	2	2	38	1	17	20
innerorts	22	19	1	2	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	9	1	8	-
POTSDAM, STADT	70	53	13	4	66	-	14	52
innerorts	65	50	13	2	62	-	14	48
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	105	86	14	5	107	-	31	76
innerorts	53	40	8	5	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn	33	31	2	-	41	-	18	23
auf Autobahnen	19	15	4	-	20	-	3	17
DAHME-SPREEWALD	106	79	20	7	96	2	31	63
innerorts	55	39	11	5	43	1	10	32
außerorts ohne Autobahn	38	30	6	2	38	1	18	19
auf Autobahnen	13	10	3	-	15	-	3	12
ELBE-ELSTER	54	46	8	-	60	-	21	39
innerorts	29	22	7	-	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	25	24	1	-	34	-	14	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	74	47	19	8	59	2	20	37
innerorts	53	31	14	8	40	2	11	27
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	16	-	8	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
MAERKISCH-ODERLAND	135	103	27	5	153	6	39	108
innerorts	72	58	9	5	80	2	23	55
außerorts ohne Autobahn	54	44	10	-	69	4	16	49
auf Autobahnen	9	1	8	-	4	-	-	4
OBERHAVEL	123	85	31	7	111	2	22	87
innerorts	89	61	22	6	73	-	12	61
außerorts ohne Autobahn	22	16	5	1	24	2	5	17
auf Autobahnen	12	8	4	-	14	-	5	9
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	69	41	20	8	55	4	17	34
innerorts	29	16	8	5	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	32	19	10	3	29	4	9	16
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	4	5
ODER-SPREE	98	77	16	5	91	1	19	71
innerorts	70	53	13	4	60	-	13	47
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	22	-	4	18
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	1	2	6
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	71	50	14	7	73	-	29	44
innerorts	31	19	5	7	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	22	-	11	11
auf Autobahnen	22	17	5	-	30	-	13	17
POTSDAM-MITTELMARK	136	114	17	5	170	4	56	110
innerorts	52	46	1	5	55	-	15	40
außerorts ohne Autobahn	37	32	5	-	43	-	16	27
auf Autobahnen	47	36	11	-	72	4	25	43
PRIGNITZ	46	31	14	1	49	4	20	25
innerorts	25	16	8	1	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	24	4	8	12
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	5	2
SPREE-NEISSE	92	66	21	5	82	-	25	57
innerorts	55	41	9	5	49	-	14	35
außerorts ohne Autobahn	34	23	11	-	30	-	10	20
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
TELTOW-FLAEMING	86	67	15	4	85	5	22	58
innerorts	50	39	7	4	50	2	10	38
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	-	32	3	12	17
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
UCKERMARK	71	44	19	8	59	-	17	42
innerorts	41	25	10	6	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	27	17	8	2	30	-	12	18
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Insgesamt	1 444	1 078	277	89	1 429	31	408	990
innerorts	864	633	153	78	759	7	174	578
außerorts ohne Autobahn	423	332	80	11	469	18	164	287
auf Autobahnen	157	113	44	-	201	6	70	125

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Verwaltungsbezirk <hr/> Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	18	17	-	1	19	-	3	16
Eberswalde, Stadt	18	14	2	2	15	-	3	12
Königs Wusterhausen, Stadt	18	11	3	4	13	-	3	10
Falkensee, Stadt	17	10	4	3	13	-	5	8
Rathenow, Stadt	17	13	1	3	16	-	3	13
Rüdersdorf b. Berlin	14	4	9	1	4	-	-	4
Strausberg, Stadt	10	7	2	1	7	1	1	5
Oranienburg, Stadt	22	18	4	-	24	-	4	20
Lauchhammer, Stadt	4	3	1	-	3	-	1	2
Senftenberg, Stadt	13	10	3	-	16	2	8	6
Eisenhüttenstadt, Stadt	22	18	2	2	19	-	6	13
Fürstenwalde (Spree), Stadt	16	15	1	-	19	-	3	16
Neuruppin, Stadt	21	15	4	2	20	-	4	16
Teltow, Stadt	7	7	-	-	10	-	1	9
Wittenberge, Stadt	12	10	2	-	13	-	4	9
Forst/Lausitz, Stadt	12	8	3	1	15	-	4	11
Guben, Stadt	12	11	-	1	11	-	-	11
Spremberg, Stadt	24	17	5	2	17	-	3	14
Luckenwalde, Stadt	14	10	3	1	12	1	3	8
Ludwigfelde, Stadt	13	9	3	1	14	-	3	11
Prenzlau, Stadt	5	4	-	1	4	-	-	4
Schwedt/Oder, Stadt	17	10	5	2	10	-	2	8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		A p r i l 2000						A p r i l 1999					
Autobahnen .....	113	6	70	125	106	4	51	109	6,6	X	37,3	14,7	
Bundesstraßen .....	324	12	128	315	329	20	143	279	1,5-	40,0-	10,5-	12,9	
innerorts .....	179	4	49	173	167	2	58	146	7,2	X	15,5-	18,5	
außerorts .....	145	8	79	142	162	18	85	133	10,5-	X	7,1-	6,8	
Landesstraßen .....	252	9	99	217	284	12	103	242	11,3-	X	3,9-	10,3-	
innerorts .....	120	1	38	107	155	2	38	151	22,6-	X	-	29,1-	
außerorts .....	132	8	61	110	129	10	65	91	2,3	X	6,2-	20,9	
Kreisstraßen .....	37	1	16	27	46	2	21	43	19,6-	X	23,8-	37,2-	
innerorts .....	15	-	3	16	18	-	7	22	16,7-	-	X	27,3-	
außerorts .....	22	1	13	11	28	2	14	21	21,4-	X	7,1-	47,6-	
Andere Straßen .....	352	3	95	306	413	-	126	347	14,8-	X	24,6-	11,8-	
innerorts .....	319	2	84	282	381	-	109	315	16,5-	X	22,9-	10,5-	
außerorts .....	33	1	11	24	32	-	17	32	3,1	X	35,3-	25,0-	
Insgesamt .....	1 078	31	408	990	1 178	38	444	1 020	8,5-	18,4-	8,1-	2,9-	
innerorts .....	633	7	174	578	721	4	212	634	12,2-	X	17,9-	8,8-	
außerorts .....	445	24	234	412	457	34	232	386	2,6-	29,4-	0,9	6,7	

Januar - A p r i l 2000

Januar - A p r i l 1999

Autobahnen .....	382	21	192	387	336	9	141	357	13,7	X	36,2	8,4
Bundesstraßen .....	1 203	52	508	1 104	1 270	55	546	1 101	5,3-	5,5-	7,0-	0,3
innerorts .....	575	12	159	535	622	10	185	588	7,6-	20,0	14,1-	9,0-
außerorts .....	628	40	349	569	648	45	361	513	3,1-	11,1-	3,3-	10,9
Landesstraßen .....	1 067	27	403	920	1 146	40	434	987	6,9-	32,5-	7,1-	6,8-
innerorts .....	542	7	139	515	545	9	147	496	0,6-	X	5,4-	3,8
außerorts .....	525	20	264	405	601	31	287	491	12,6-	35,5-	8,0-	17,5-
Kreisstraßen .....	184	6	84	139	199	9	115	140	7,5-	X	27,0-	0,7-
innerorts .....	62	-	18	55	64	1	32	56	3,1-	X	43,8-	1,8-
außerorts .....	122	6	66	84	135	8	83	84	9,6-	X	20,5-	-
Andere Straßen .....	1 096	9	295	943	1 147	13	320	967	4,4-	X	7,8-	2,5-
innerorts .....	1 002	6	261	866	1 053	11	280	880	4,8-	X	6,8-	1,6-
außerorts .....	94	3	34	77	94	2	40	87	-	X	15,0-	11,5-
Insgesamt .....	3 932	115	1 482	3 493	4 098	126	1 556	3 552	4,1-	8,7-	4,8-	1,7-
innerorts .....	2 181	25	577	1 971	2 284	31	644	2 020	4,5-	19,4-	10,4-	2,4-
außerorts .....	1 751	90	905	1 522	1 814	95	912	1 532	3,5-	5,3-	0,8-	0,7-

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag ...	15	-	4	11	-	4	14	2	17
2. Sonntag ...	10	1	3	6	1	4	7	5	15
3. Montag ...	23	-	3	20	-	3	26	6	29
4. Dienstag ...	17	-	4	13	-	4	15	3	20
5. Mittwoch ...	15	-	4	11	-	4	12	9	24
6. Donnerstag ...	30	-	7	23	-	7	31	7	37
7. Freitag ...	20	-	5	15	-	5	18	5	25
8. Samstag ...	12	-	3	9	-	4	13	7	19
9. Sonntag ...	15	-	2	13	-	2	16	6	21
10. Montag ...	16	-	5	11	-	5	13	4	20
11. Dienstag ...	30	-	6	24	-	6	29	3	33
12. Mittwoch ...	20	-	3	17	-	4	19	8	28
13. Donnerstag ...	25	-	6	19	-	6	23	4	29
14. Freitag ...	25	-	2	23	-	2	25	9	34
15. Samstag ...	21	-	6	15	-	7	20	6	27
16. Sonntag ...	18	-	6	12	-	6	21	1	19
17. Montag ...	29	-	4	25	-	5	28	2	31
18. Dienstag ...	31	-	7	24	-	9	25	2	33
19. Mittwoch ...	29	-	9	20	-	9	23	6	35
20. Donnerstag ...	34	-	8	26	-	8	26	9	43
21. Freitag ...	13	2	5	6	2	6	7	8	21
22. Samstag ...	16	1	5	10	1	5	14	3	19
23. Sonntag ...	7	-	2	5	-	2	5	4	11
24. Montag ...	20	1	2	17	1	2	23	3	23
25. Dienstag ...	23	1	8	14	1	8	15	8	31
26. Mittwoch ...	25	-	3	22	-	6	28	4	29
27. Donnerstag ...	16	1	1	14	1	1	16	2	18
28. Freitag ...	27	-	8	19	-	9	24	3	30
29. Samstag ...	31	-	14	17	-	20	26	8	39
30. Sonntag ...	20	-	7	13	-	11	16	6	26
Zusammen ...	633	7	152	474	7	174	578	153	786
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag ...	13	-	4	9	-	4	10	9	22
2. Sonntag ...	16	1	9	6	1	11	12	3	19
3. Montag ...	14	-	5	9	-	6	10	2	16
4. Dienstag ...	16	1	5	10	1	5	12	2	18
5. Mittwoch ...	2	-	2	2	-	-	2	4	6
6. Donnerstag ...	15	3	2	10	3	3	16	2	17
7. Freitag ...	17	1	9	7	1	12	17	6	23
8. Samstag ...	15	2	6	7	2	7	14	5	20
9. Sonntag ...	4	-	2	2	-	2	2	3	7
10. Montag ...	9	-	3	6	-	4	9	2	11
11. Dienstag ...	9	-	4	5	-	7	6	4	13
12. Mittwoch ...	15	-	2	13	-	2	16	4	19
13. Donnerstag ...	15	-	3	12	-	4	17	5	20
14. Freitag ...	9	1	4	4	1	5	7	8	17
15. Samstag ...	19	2	5	12	3	8	15	6	25
16. Sonntag ...	20	2	9	9	2	20	18	4	24
17. Montag ...	14	2	2	10	3	6	16	4	18
18. Dienstag ...	9	1	3	5	1	5	5	2	11
19. Mittwoch ...	16	-	6	10	-	7	17	3	19
20. Donnerstag ...	21	-	6	15	-	8	26	5	26
21. Freitag ...	19	-	9	10	-	11	20	4	23
22. Samstag ...	15	-	5	10	-	5	14	7	22
23. Sonntag ...	18	-	8	10	-	10	17	5	23
24. Montag ...	12	-	7	5	-	12	16	3	15
25. Dienstag ...	14	1	7	6	1	12	12	2	16
26. Mittwoch ...	18	1	10	7	1	14	13	6	24
27. Donnerstag ...	15	-	7	8	-	7	16	3	18
28. Freitag ...	23	2	4	17	2	4	25	2	25
29. Samstag ...	21	1	11	9	1	19	20	5	26
30. Sonntag ...	22	1	9	12	1	14	12	4	26
Zusammen ...	445	22	166	257	24	234	412	124	569
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Samstag ...	28	-	8	20	-	8	24	11	39
2. Sonntag ...	26	2	12	12	2	15	19	8	34
3. Montag ...	37	-	8	29	-	9	36	8	45
4. Dienstag ...	33	1	9	23	1	9	27	5	38
5. Mittwoch ...	17	-	4	13	-	4	14	13	30
6. Donnerstag ...	45	3	9	33	3	10	47	9	54
7. Freitag ...	37	1	14	22	1	17	35	11	48
8. Samstag ...	27	2	9	16	2	11	27	12	39
9. Sonntag ...	19	-	4	15	-	4	18	9	28
10. Montag ...	25	-	8	17	-	9	22	6	31
11. Dienstag ...	39	-	10	29	-	13	35	7	46
12. Mittwoch ...	35	-	5	30	-	6	35	12	47
13. Donnerstag ...	40	-	9	31	-	10	40	9	49
14. Freitag ...	34	1	6	27	1	7	32	17	51
15. Samstag ...	40	2	11	27	3	15	35	12	52
16. Sonntag ...	38	2	15	21	2	26	39	5	43
17. Montag ...	43	2	6	35	3	11	44	6	49
18. Dienstag ...	40	1	10	29	1	14	30	4	44
19. Mittwoch ...	45	-	15	30	-	16	40	9	54
20. Donnerstag ...	55	-	14	41	-	16	52	14	69
21. Freitag ...	32	2	14	16	2	17	27	12	44
22. Samstag ...	31	1	10	20	1	10	28	10	41
23. Sonntag ...	25	-	10	15	-	12	22	9	34
24. Montag ...	32	1	9	22	1	14	39	6	38
25. Dienstag ...	37	2	15	20	2	20	27	10	47
26. Mittwoch ...	43	1	13	29	1	20	41	10	53
27. Donnerstag ...	31	1	8	22	1	8	32	5	36
28. Freitag ...	50	2	12	36	2	13	49	5	55
29. Samstag ...	52	1	25	26	1	39	46	13	65
30. Sonntag ...	42	1	16	25	1	25	28	10	52
Insgesamt ...	1 078	29	318	751	31	408	990	277	1 355

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzte	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	5	-	2	3	-	2	4	5	10
2. Sonntag ...	5	1	2	2	1	3	5	1	6
3. Montag .....	3	-	1	2	-	1	2	1	4
4. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
5. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Donnerstag .....	3	1	1	1	1	2	3	1	4
7. Freitag .....	4	-	1	3	-	1	8	2	6
8. Samstag ...	3	-	-	3	-	-	6	2	5
9. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Montag .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
11. Dienstag .....	2	-	1	1	-	4	2	1	3
12. Mittwoch .....	4	-	-	4	-	-	4	1	5
13. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	9	2	7
14. Freitag .....	4	1	1	2	1	2	4	2	6
15. Samstag ...	7	1	1	5	1	2	6	4	11
16. Sonntag ...	8	1	5	2	1	14	7	1	9
17. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	2	2	5
19. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
20. Donnerstag .....	11	-	3	8	-	5	11	-	11
21. Freitag .....	8	-	3	5	-	4	13	1	9
22. Samstag ...	1	-	-	1	-	-	1	3	4
23. Sonntag ...	2	-	-	2	-	-	2	2	4
24. Montag .....	5	-	2	3	-	5	6	-	5
25. Dienstag .....	4	1	3	3	1	8	4	1	5
26. Mittwoch .....	4	-	3	1	-	3	2	2	6
27. Donnerstag .....	3	-	2	1	-	2	4	2	5
28. Freitag .....	4	-	-	4	-	-	10	1	5
29. Samstag ...	6	-	3	3	-	8	4	1	7
30. Sonntag ...	3	-	2	1	-	2	1	3	6
Insgesamt ...	113	6	38	69	6	70	125	44	157

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**Nach Unfalltypen**

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	%			
														Anzahl		
A p r i l 2000													A p r i l 1999			
Fahrunfall .....	213	17	139	136	226	24	137	138	5,8-	29,2-	1,5	1,5-				
innerorts .....	68	4	41	43	65	1	32	46	4,6	X	28,1	6,5-				
außerorts .....	145	13	98	93	161	23	105	92	9,9-	43,5-	6,7-	1,1				
Abbiege-Unfall .....	132	3	35	130	156	2	47	147	15,4-	X	25,5-	11,6-				
innerorts .....	98	2	24	93	125	1	37	113	21,6-	X	35,1-	17,7-				
außerorts .....	34	1	11	37	31	1	10	34	9,7	-	10,0	8,8				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	249	-	60	251	264	2	76	236	5,7-	X	21,1-	6,4				
innerorts .....	209	-	44	197	223	1	60	201	6,3-	X	26,7-	2,0-				
außerorts .....	40	-	16	54	41	1	16	35	2,4-	X	-	54,3				
Überschreitenunfall ...	41	1	16	30	64	1	25	41	35,9-	-	36,0-	26,8-				
innerorts .....	38	-	12	27	61	-	25	39	37,7-	-	52,0-	30,8-				
außerorts .....	3	1	4	3	3	1	-	2	-	-	X	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	16	1	3	19	20	2	3	19	20,0-	X	-	-				
innerorts .....	12	-	2	12	17	-	3	16	29,4-	-	X	25,0-				
außerorts .....	4	1	1	7	3	2	-	3	X	X	X	X				
Unfall im Längsverkehr .....	281	7	181	308	314	6	96	327	10,5-	X	5,2	5,8-				
innerorts .....	130	-	30	146	153	1	26	157	15,0-	X	15,4	7,0-				
außerorts .....	151	7	71	162	161	5	70	170	6,2-	X	1,4	4,7-				
Sonstiger Unfall .....	146	2	54	116	134	1	60	112	9,0	X	10,0-	3,6				
innerorts .....	78	1	21	60	77	-	29	62	1,3	X	27,6-	3,2-				
außerorts .....	68	1	33	56	57	1	31	50	19,3	-	6,5	12,0				
Insgesamt .....	1 078	31	408	990	1 178	38	444	1 020	8,5-	18,4-	8,1-	2,9-				
innerorts .....	633	7	174	578	721	4	212	634	12,2-	X	17,9-	8,8-				
außerorts .....	445	24	234	412	457	34	232	386	2,6-	29,4-	0,9	6,7				
J a n u a r - A p r i l 2000													J a n u a r - A p r i l 1999			
Fahrunfall .....	998	63	541	685	1 100	75	585	775	9,3-	16,0-	7,5-	11,6-				
innerorts .....	245	9	112	186	274	15	128	198	10,6-	X	12,5-	6,1-				
außerorts .....	753	54	429	499	826	60	457	577	8,8-	10,0-	6,1-	13,5-				
Abbiege-Unfall .....	448	6	123	458	457	3	124	447	2,0-	X	0,8-	2,5				
innerorts .....	343	5	82	341	363	2	83	340	5,5-	X	1,2-	0,3				
außerorts .....	105	1	41	117	94	1	41	107	11,7	-	-	9,3				
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	816	6	213	796	794	4	224	740	2,8	X	4,9-	7,6				
innerorts .....	674	2	144	630	665	3	167	611	1,4	X	13,8-	3,1				
außerorts .....	142	4	69	166	129	1	57	129	10,1	X	21,1	28,7				
Überschreitenunfall ...	201	7	81	124	248	9	109	146	19,0-	X	25,7-	15,1-				
innerorts .....	186	6	71	114	231	6	99	139	19,5-	-	28,3-	18,0-				
außerorts .....	15	1	10	10	17	3	10	7	11,8-	X	-	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	53	1	22	40	51	2	11	44	3,9	X	X	9,1-				
innerorts .....	45	-	17	32	44	-	10	37	2,3	-	70,0	13,5-				
außerorts .....	8	1	5	8	7	2	1	7	X	X	X	X				
Unfall im Längsverkehr .....	994	27	338	1 039	1 048	26	359	1 072	5,2-	3,8	5,9-	3,1-				
innerorts .....	466	2	92	483	496	3	92	525	6,0-	X	-	8,0-				
außerorts .....	528	25	246	556	552	23	267	547	4,3-	8,7	7,9-	1,6				
Sonstiger Unfall .....	422	5	164	351	400	7	144	328	5,5	X	13,9	7,0				
innerorts .....	222	1	59	185	211	2	65	170	5,2	X	9,2-	8,8				
außerorts .....	200	4	105	166	189	5	79	158	5,8	X	32,9	5,1				
Insgesamt .....	3 932	115	1 482	3 493	4 098	126	1 556	3 552	4,1-	8,7-	4,8-	1,7-				
innerorts .....	2 181	25	577	1 971	2 284	31	644	2 020	4,5-	19,4-	10,4-	2,4-				
außerorts .....	1 751	90	905	1 522	1 814	95	912	1 532	3,5-	5,3-	0,8-	0,7-				



Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 2000												
A p r i l 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	61	2	17	71	99	3	18	101	38,4-	X	5,6-	29,7-
innerorts	39	-	8	39	71	-	10	70	45,1-	-	X	44,3-
außerorts	22	2	9	32	28	3	8	31	21,4-	X	X	3,2
vorausfährt o. wartet	165	-	40	204	178	1	36	200	7,3-	X	11,1	2,0
innerorts	86	-	8	103	92	-	10	106	6,5-	-	X	2,8-
außerorts	79	-	32	101	86	1	26	94	8,1-	X	23,1	7,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	2	8	42	59	1	18	63	23,7-	X	X	33,3-
innerorts	16	-	3	15	27	1	5	27	40,7-	X	X	44,4-
außerorts	29	2	5	27	32	-	13	36	9,4-	X	X	25,0-
entgegenkommt	71	7	45	67	71	4	37	70	-	X	21,6	4,3-
innerorts	41	1	23	39	41	-	13	37	-	X	76,9	5,4
außerorts	30	6	22	28	30	4	24	33	-	X	8,3-	15,2-
einbiegt oder kreuzt	326	1	81	330	330	4	104	293	1,2-	X	22,1-	12,6
innerorts	271	1	58	257	282	2	85	249	3,9-	X	31,8-	3,2
außerorts	55	-	23	73	48	2	19	44	14,6	X	21,1	65,9
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	68	4	23	49	89	2	35	58	23,6-	X	34,3-	15,5-
innerorts	59	2	17	43	78	-	31	50	24,4-	X	45,2-	14,0-
außerorts	9	2	6	6	11	2	4	8	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	17	-	6	14	18	-	5	14	5,6-	-	X	-
innerorts	2	-	1	1	4	-	-	4	X	-	X	X
außerorts	15	-	5	13	14	-	5	10	7,1	-	-	30,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	139	4	81	92	163	14	95	106	14,7-	X	14,7-	13,2-
innerorts	36	1	15	27	34	-	11	28	5,9	X	36,4	3,6-
außerorts	103	3	66	65	129	14	84	78	20,2-	X	21,4-	16,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	96	10	67	59	78	8	55	52	23,1	X	21,8	13,5
innerorts	19	2	14	10	21	1	15	15	9,5-	X	6,7-	33,3-
außerorts	77	8	53	49	57	7	40	37	35,1	X	32,5	32,4
Unfall anderer Art	90	1	40	62	93	1	41	63	3,2-	-	2,4-	1,6-
innerorts	64	-	27	44	71	-	32	48	9,9-	-	15,6-	8,3-
außerorts	26	1	13	18	22	1	9	15	18,2	-	X	20,0
Insgesamt	1 078	31	408	990	1 178	38	444	1 020	8,5-	18,4-	8,1-	2,9-
innerorts	633	7	174	578	721	4	212	634	12,2-	X	17,9-	8,8-
außerorts	445	24	234	412	457	34	232	386	2,6-	29,4-	0,9	6,7
J a n u a r - A p r i l 2000												
J a n u a r - A p r i l 1999												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	235	2	60	251	258	4	45	252	8,9-	X	33,3	0,4-
innerorts	168	-	40	165	191	-	28	183	12,0-	-	42,9	9,8-
außerorts	67	2	20	86	67	4	17	69	-	X	17,6	24,6
vorausfährt o. wartet	526	4	111	608	551	1	90	638	4,5-	X	23,3	4,7-
innerorts	282	1	27	317	295	-	20	352	4,4-	X	35,0	9,9-
außerorts	244	3	84	291	256	1	70	286	4,7-	X	20,0	1,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	150	3	37	151	167	2	65	158	10,2-	X	43,1-	4,4-
innerorts	64	-	11	63	68	1	16	60	5,9-	X	31,3-	5,0
außerorts	86	3	26	88	99	1	49	98	13,1-	X	46,9-	10,2-
entgegenkommt	284	18	194	254	344	19	204	332	17,4-	5,3-	4,9-	23,5-
innerorts	139	2	69	124	167	1	59	167	16,8-	X	16,9	25,7-
außerorts	145	16	125	130	177	18	145	165	18,1-	11,1-	13,8-	21,2-
einbiegt oder kreuzt	1 032	9	266	1 014	1 009	8	289	929	2,3	X	8,0-	9,1
innerorts	859	6	186	812	852	6	219	771	0,8	-	15,1-	5,3
außerorts	173	3	80	202	157	2	70	158	10,2	X	14,3	27,8
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	306	10	109	205	334	13	143	200	8,4-	23,1-	23,8-	2,5
innerorts	273	8	93	185	300	7	123	185	9,0-	X	24,4-	1,1-
außerorts	33	2	16	22	34	6	20	15	2,9-	X	20,0-	46,7
Aufprall auf Hindernis	39	-	14	31	49	1	18	39	20,4-	X	22,2-	20,5-
innerorts	10	-	2	8	9	-	1	8	X	-	X	-
außerorts	29	-	12	23	40	1	17	31	27,5-	X	29,4-	25,8-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	681	35	364	500	679	41	349	484	0,3	14,6-	4,3	3,3
innerorts	133	3	52	115	128	3	55	104	3,9	-	5,5-	10,6
außerorts	548	32	312	385	551	38	294	380	0,5-	15,8-	6,1	1,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	422	26	235	282	453	34	252	327	6,8-	23,5-	6,7-	13,8-
innerorts	77	4	39	52	98	12	49	65	21,4-	X	20,4-	20,8-
außerorts	345	22	196	230	355	22	203	262	2,8-	-	3,4-	12,2-
Unfall anderer Art	257	8	92	197	254	3	101	193	1,2	X	8,9-	2,1
innerorts	176	1	58	132	176	1	74	125	-	-	21,6-	5,6
außerorts	81	7	34	65	78	2	27	68	3,8	X	25,9	4,4-
Insgesamt	3 932	115	1 482	3 493	4 098	126	1 556	3 552	4,1-	8,7-	4,8-	1,7-
innerorts	2 181	25	577	1 971	2 284	31	644	2 020	4,5-	19,4-	10,4-	2,4-
außerorts	1 751	90	905	1 522	1 814	95	912	1 532	3,5-	5,3-	0,8-	0,7-

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					schwer Verletzte						
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	2	3	X	32	45	28,9-	110	130	15,4-
männlich .....	-	-	-	1	1	-	18	26	30,8-	59	69	14,5-
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	14	19	26,3-	51	61	16,4-
15 - 18 .....	2	2	-	7	7	-	33	35	5,7-	123	123	-
männlich .....	1	-	X	2	4	X	23	24	4,2-	81	83	2,4-
weiblich .....	1	2	X	5	3	X	10	11	9,1-	42	40	5,0
18 - 21 .....	4	10	X	11	25	56,0-	59	81	27,2-	230	286	19,6-
männlich .....	4	8	X	10	19	47,4-	37	59	37,3-	153	182	15,9-
weiblich .....	-	2	X	1	6	X	22	22	-	77	104	26,0-
21 - 25 .....	3	4	X	13	14	7,1-	45	52	13,5-	154	152	1,3
männlich .....	2	3	X	11	13	15,4-	29	33	12,1-	92	89	3,4
weiblich .....	1	1	-	2	1	X	16	19	15,8-	62	63	1,6-
25 - 30 .....	5	-	X	12	6	X	37	32	15,6	118	123	4,1-
männlich .....	3	-	X	9	4	X	26	25	4,0	86	84	2,4
weiblich .....	2	-	X	3	2	X	11	7	X	32	39	17,9-
30 - 35 .....	3	3	-	9	8	X	35	34	2,9	116	131	11,5-
männlich .....	2	2	-	7	7	-	24	25	4,0-	75	95	21,1-
weiblich .....	1	1	-	2	1	X	11	9	X	41	36	13,9
35 - 40 .....	2	3	X	8	11	X	28	37	24,3-	128	140	8,6-
männlich .....	1	2	X	6	9	X	20	20	-	80	86	7,0-
weiblich .....	1	1	-	2	2	-	8	17	X	48	54	11,1-
40 - 45 .....	3	2	X	10	11	9,1-	36	28	28,6	105	110	4,5-
männlich .....	2	1	X	9	7	X	24	13	84,6	58	57	1,8
weiblich .....	1	1	-	1	4	X	12	15	20,0-	47	53	11,3-
45 - 50 .....	-	-	-	3	6	X	21	27	22,2-	96	96	-
männlich .....	-	-	-	3	5	X	15	16	6,3-	59	63	6,4-
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	6	11	X	37	33	12,1
50 - 55 .....	3	3	-	12	10	20,0	13	15	13,3-	62	63	1,6-
männlich .....	3	3	-	12	8	X	8	11	X	36	32	12,5
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	5	4	X	26	31	16,1-
55 - 60 .....	3	2	X	4	5	X	21	13	61,5	69	65	6,2
männlich .....	2	2	-	2	5	X	15	7	X	44	40	10,0
weiblich .....	1	-	X	2	-	X	6	6	-	25	25	-
60 - 65 .....	1	4	X	8	7	X	13	10	30,0	56	41	36,6
männlich .....	-	3	X	5	6	X	7	3	X	30	20	50,0
weiblich .....	1	1	-	3	1	X	6	7	X	26	21	23,8
65 - 70 .....	-	1	X	2	4	X	14	7	X	50	24	X
männlich .....	-	1	X	2	2	-	8	2	X	31	8	X
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	6	5	X	19	16	18,8
70 - 75 .....	-	2	X	5	4	X	2	11	X	22	26	15,4-
männlich .....	-	2	X	3	3	-	-	4	X	9	11	X
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	2	7	X	13	15	13,3-
75 und mehr .....	2	2	-	9	5	X	19	17	11,8	43	46	6,5-
männlich .....	-	1	X	2	2	-	5	6	X	18	22	18,2-
weiblich .....	2	1	X	7	3	X	14	11	27,3	25	24	4,2
Zusammen .....	31	38	18,4-	115	126	8,7-	408	444	8,1-	1 482	1 556	4,8-
männlich .....	20	28	28,6-	84	95	11,6-	259	274	5,5-	911	941	3,2-
weiblich .....	11	10	10,0	31	31	-	149	170	12,4-	571	615	7,2-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	31	38	18,4-	115	126	8,7-	408	444	8,1-	1 482	1 556	4,8-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
108	141	23,4-	344	377	8,8-	140	186	24,7-	456	510	10,6-	..... unter 15
61	80	23,8-	192	217	11,5-	79	106	25,5-	252	287	12,2-	..... männlich
47	61	23,0-	152	160	5,0-	61	80	23,8-	204	223	8,5-	..... weiblich
90	113	20,4-	271	299	9,4-	125	150	16,7-	401	429	6,5-	..... 15 - 18
56	77	27,3-	165	199	17,1-	80	101	20,8-	248	286	13,3-	..... männlich
34	36	5,6-	106	100	6,0	45	49	8,2-	153	143	7,0	..... weiblich
147	102	44,1	532	559	4,8-	210	193	8,8	773	870	11,2-	..... 18 - 21
94	62	51,6	319	308	5,6	135	129	4,7	482	509	5,3-	..... männlich
53	40	32,5	213	251	15,1-	75	64	17,2	291	361	19,4-	..... weiblich
97	109	11,0-	361	354	2,0	145	165	12,1-	528	520	1,5	..... 21 - 25
42	64	34,4-	192	210	8,6-	73	100	27,0-	295	312	5,4-	..... männlich
55	45	22,2	169	144	17,4	72	65	10,8	233	208	12,0	..... weiblich
96	85	12,9	284	308	7,8-	138	117	17,9	414	437	5,3-	..... 25 - 30
56	46	21,7	164	186	11,8-	85	71	19,7	259	274	5,5-	..... männlich
40	39	2,6	120	122	1,6-	53	46	15,2	155	163	4,9-	..... weiblich
77	99	22,2-	316	306	3,3	115	136	15,4-	441	445	0,9-	..... 30 - 35
40	50	20,0-	170	155	9,7	66	77	14,3-	252	257	1,9-	..... männlich
37	49	24,5-	146	151	3,3-	49	59	17,0-	189	188	0,5	..... weiblich
83	85	2,4-	338	328	3,0	113	125	9,6-	474	479	1,0-	..... 35 - 40
52	45	15,6	167	173	5,5-	73	67	9,0	253	268	5,6-	..... männlich
31	40	22,5-	171	155	10,3	40	58	31,0-	221	211	4,7	..... weiblich
69	55	25,5	253	260	2,7-	108	85	27,1	368	381	3,4-	..... 40 - 45
37	29	27,6	145	133	9,0	63	43	46,5	212	197	7,6	..... männlich
32	26	23,1	108	127	15,0-	45	42	7,1	156	184	15,2-	..... weiblich
61	55	10,9	224	205	9,3	82	82	-	323	307	5,2	..... 45 - 50
29	21	38,1	120	91	31,9	44	37	18,9	182	159	14,5	..... männlich
32	34	5,9-	104	114	8,8-	38	45	15,6-	141	148	4,7-	..... weiblich
32	43	25,6-	111	133	16,5-	48	61	21,3-	185	206	10,2-	..... 50 - 55
16	22	27,3-	52	68	23,5-	27	36	25,0-	100	108	7,4-	..... männlich
16	21	23,8-	59	65	9,2-	21	25	16,0-	85	98	13,3-	..... weiblich
37	45	17,8-	155	157	1,3-	61	60	1,7	228	227	0,4	..... 55 - 60
17	25	32,0-	73	93	21,5-	34	34	-	119	138	13,8-	..... männlich
20	20	-	82	64	28,1	27	26	3,8	109	89	22,5	..... weiblich
39	43	9,3-	129	109	18,3	53	57	7,0-	193	157	22,9	..... 60 - 65
16	18	11,1-	56	48	16,7	23	24	4,2-	91	74	23,0	..... männlich
23	25	8,0-	73	61	19,7	30	33	9,1-	102	83	22,9	..... weiblich
24	15	60,0	86	80	7,5	38	23	65,2	138	108	27,8	..... 65 - 70
8	5	X	36	39	7,7-	16	8	X	69	49	40,8	..... männlich
16	10	60,0	50	41	22,0	22	15	46,7	69	59	16,9	..... weiblich
12	13	7,7-	31	36	13,9-	14	26	46,2-	58	66	12,1-	..... 70 - 75
4	5	X	14	17	17,6-	4	11	X	26	31	16,1-	..... männlich
8	8	-	17	19	10,5-	10	15	33,3-	32	35	8,6-	..... weiblich
16	13	23,1	54	36	50,0	37	32	15,6	106	87	21,8	..... 75 und mehr
9	4	X	27	17	58,8	14	11	27,3	47	41	14,6	..... männlich
7	9	X	27	19	42,1	23	21	9,5	59	46	28,3	..... weiblich
988	1 016	2,8-	3 489	3 547	1,6-	1 427	1 498	4,7-	5 086	5 229	2,7-	..... Zusammen
537	553	2,9-	1 892	1 954	3,2-	816	855	4,6-	2 887	2 990	3,4-	..... männlich
451	463	2,6-	1 597	1 593	0,3	611	643	5,0-	2 199	2 239	1,8-	..... weiblich
2	4	X	4	5	X	2	4	X	4	5	X	..... Ohne Angabe
990	1 020	2,9-	3 493	3 552	1,7-	1 429	1 502	4,9-	5 090	5 234	2,8-	..... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					schwer Verletzte						
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	-	3	X	8	11	X	34	56	39,3-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	6	8	X	26	43	39,5-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	3	X	8	13	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	5	-	10	8	X	62	56	10,7	120	106	13,2
innerorts .....	3	2	X	5	3	X	28	35	20,0-	62	65	4,6-
außerorts .....	2	3	X	5	5	-	34	21	61,9-	58	41	41,5
Personenkraftwagen ..	22	27	18,5-	87	89	2,2-	243	237	2,5	959	982	2,3-
innerorts .....	2	1	X	8	13	X	73	68	7,4	218	234	6,8-
außerorts .....	20	26	23,1-	79	76	3,9	170	169	0,6	741	748	0,9-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	2	6	X	15	24	37,5-	64	75	14,7-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	11	7	X
außerorts .....	-	2	X	2	5	X	13	22	40,9-	53	68	22,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	27	34	20,6-	99	106	6,6-	330	332	0,6-	1 187	1 224	3,0-
innerorts .....	5	3	X	13	19	31,6-	111	116	4,3-	321	353	9,1-
außerorts .....	22	31	29,0-	86	87	1,2-	219	216	1,4	866	871	0,6-
Fahrrädern .....	-	2	X	6	6	-	52	76	31,6-	175	188	6,9-
innerorts .....	-	1	X	4	4	-	44	65	32,3-	156	169	7,7-
außerorts .....	-	1	X	2	2	-	8	11	X	19	19	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	13	17	23,5-	37	42	11,9-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	13	16	18,8-	36	40	10,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Fußgänger .....	4	2	X	10	14	28,6-	25	36	30,6-	116	143	18,9-
innerorts .....	2	-	X	8	8	-	19	31	38,7-	99	122	18,9-
außerorts .....	2	2	-	2	6	X	6	5	X	17	21	19,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	2	X	5	12	X	23	40	42,5-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	5	11	X	23	37	37,8-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	3	X
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	5	3	X	7	4	X	23	20	15,0
innerorts .....	-	-	-	5	2	X	7	4	X	23	20	15,0
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	X	1	1	-
Insgesamt .....	31	38	18,4-	115	126	8,7-	408	444	8,1-	1 482	1 556	4,8-
innerorts .....	7	4	X	25	31	19,4-	174	212	17,9-	577	644	10,4-
außerorts .....	24	34	29,4-	90	95	5,3-	234	232	0,9	905	912	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	3	X	32	45	28,9-	110	130	15,4-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	24	32	25,0-	75	90	16,7-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	8	13	X	35	40	12,5-
65 Jahre und mehr ...	2	5	X	16	13	23,1	35	35	-	115	96	19,8
innerorts .....	-	-	-	8	4	X	22	22	-	69	61	13,1
außerorts .....	2	5	X	8	9	X	13	13	-	46	35	31,4

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
34	34	-	72	93	22,6-	42	45	6,7-	106	152	30,3-	Fahrer und Mitfahrer von
27	27	-	61	72	15,3-	33	35	5,7-	87	117	25,6-	... Mofas, Mopeds
7	7	-	11	21	47,6-	9	10	X	19	35	45,7-	.... innerorts
												.... außerorts
87	98	11,2-	179	177	1,1	154	159	3,1-	309	291	6,2	Motorzweirädern mit
63	64	1,6-	130	125	4,0	94	101	6,9-	197	193	2,1	... amtl. Kennzeichen
24	34	29,4-	49	52	5,8-	60	58	3,4	112	98	14,3	.... innerorts
												.... außerorts
600	582	3,1	2 315	2 344	1,2-	865	846	2,2	3 361	3 415	1,6-	Personenkraftwagen
264	292	9,6-	1 032	1 054	2,1-	339	361	6,1-	1 258	1 301	3,3-	.... innerorts
336	290	15,9	1 283	1 290	0,5-	526	485	8,5	2 103	2 114	0,5-	.... außerorts
6	5	X	24	12	X	7	8	X	26	15	73,3	Bussen
6	3	X	12	9	X	7	5	X	14	11	27,3	.... innerorts
-	2	X	12	3	X	-	3	X	12	4	X	.... außerorts
28	37	24,3-	139	151	7,9-	43	63	31,7-	205	232	11,6-	Güterkraftfahrzeugen
5	9	X	30	47	36,2-	7	11	X	41	55	25,5-	.... innerorts
23	28	17,9-	109	104	4,8	36	52	30,8-	164	177	7,3-	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
1	1	-	8	4	X	2	2	-	15	6	X	Übrigen
1	1	-	6	2	X	2	2	-	8	4	X	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	2	2	-	-	-	-	7	2	X	.... innerorts
756	757	0,1-	2 737	2 781	1,6-	1 113	1 123	0,9-	4 023	4 111	2,1-	... Kraftfahrzeugen zus.
366	396	7,6-	1 271	1 309	2,9-	482	515	6,4-	1 605	1 681	4,5-	.... innerorts
390	361	8,0	1 466	1 472	0,4-	631	608	3,8	2 418	2 430	0,5-	.... außerorts
184	207	11,1-	544	565	3,7-	236	285	17,2-	725	759	4,5-	Fahrrädern
167	189	11,6-	512	519	1,3-	211	255	17,3-	672	692	2,9-	.... innerorts
17	18	5,6-	32	46	30,4-	25	30	16,7-	53	67	20,9-	.... außerorts
												darunter:
46	64	28,1-	137	148	7,4-	59	81	27,2-	174	190	8,4-	... unter 15 Jahren
41	61	32,8-	130	140	7,1-	54	77	29,9-	166	180	7,8-	.... innerorts
5	3	X	7	8	X	5	4	X	8	10	X	.... außerorts
-	-	-	8	-	X	-	-	-	11	-	X	anderen Fahrzeugen
-	-	-	3	-	X	-	-	-	4	-	X	.... innerorts
-	-	-	5	-	X	-	-	-	7	-	X	.... außerorts
50	56	10,7-	204	204	-	79	94	16,0-	330	361	8,6-	Fußgänger
45	49	8,2-	185	190	2,6-	66	80	17,5-	292	320	8,8-	.... innerorts
5	7	X	19	14	35,7	13	14	7,1-	38	41	7,3-	.... außerorts
												darunter:
22	19	15,8	72	70	2,9	27	31	12,9-	95	112	15,2-	... unter 15 Jahren
22	17	29,4	72	65	10,8	27	28	3,6-	95	103	7,8-	.... innerorts
-	2	X	-	5	X	-	3	X	-	9	X	.... außerorts
3	-	X	14	12	16,7	10	4	X	42	35	20,0	65 Jahre und mehr
3	-	X	13	12	8,3	10	4	X	41	34	20,6	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-	.... außerorts
-	-	-	-	2	X	1	-	X	1	3	X	Andere Personen
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-	.... außerorts
998	1 020	2,9-	3 493	3 552	1,7-	1 429	1 502	4,9-	5 090	5 234	2,8-	Insgesamt
578	634	8,8-	1 971	2 020	2,4-	759	850	10,7-	2 573	2 695	4,5-	.... innerorts
412	386	6,7	1 522	1 532	0,7-	670	652	2,8	2 517	2 539	0,9-	.... außerorts
												darunter:
108	141	23,4-	344	377	8,8-	140	186	24,7-	456	510	10,6-	... unter 15 Jahren
81	112	27,7-	253	281	10,0-	105	144	27,1-	328	372	11,8-	.... innerorts
27	29	6,9-	91	96	5,2-	35	42	16,7-	128	138	7,2-	.... außerorts
52	41	26,8	171	152	12,5	89	81	9,9	302	261	15,7	65 Jahre und mehr
28	28	-	100	94	6,4	50	50	-	177	159	11,3	.... innerorts
24	13	84,6	71	58	22,4	39	31	25,8	125	102	22,5	.... außerorts



Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
<b>Schwer Verletzte</b>															
April 2000															
unter 15 .....	32	12	-	13	5	45	14	1	17	12	28,9-	14,3-	X	23,5-	X
männlich .....	18	5	-	9	3	26	6	-	12	7	30,8-	X	-	X	X
weiblich .....	14	7	-	4	2	19	8	1	5	5	26,3-	X	X	X	X
15 - 18 .....	33	10	9	7	3	35	10	8	9	2	5,7-	-	X	X	X
männlich .....	23	5	8	5	1	24	8	7	2	1	4,2-	X	X	X	-
weiblich .....	10	5	1	2	2	11	2	1	7	1	9,1-	X	-	X	X
18 - 21 .....	59	49	7	-	3	81	59	15	2	1	27,2-	17,0-	X	X	X
männlich .....	37	29	6	-	2	59	41	12	1	1	37,3-	29,3-	X	X	X
weiblich .....	22	20	1	-	1	22	18	3	1	-	-	11,1	X	X	X
21 - 25 .....	45	29	10	1	1	52	38	7	1	1	13,5-	23,7-	X	-	-
männlich .....	29	17	8	1	1	33	21	7	1	-	12,1-	19,0-	X	-	X
weiblich .....	16	12	2	-	-	19	17	-	-	1	15,8-	29,4-	X	-	X
25 - 35 .....	72	47	15	4	2	66	34	10	9	5	9,1-	38,2	50,0	X	X
männlich .....	50	28	13	3	2	50	21	10	9	2	-	33,3	30,0	X	-
weiblich .....	22	19	2	1	-	16	13	-	-	3	37,5	46,2	X	X	X
35 - 45 .....	64	36	16	6	3	65	38	8	9	5	1,5-	5,3-	X	X	X
männlich .....	44	23	12	6	1	33	16	7	2	3	33,3	43,8	X	X	X
weiblich .....	20	13	4	-	2	32	22	1	7	2	37,5-	40,9-	X	X	-
45 - 55 .....	34	20	4	4	1	42	18	7	9	2	19,0-	11,1	X	X	X
männlich .....	23	12	4	2	1	27	11	7	1	2	14,8-	9,1	X	X	X
weiblich .....	11	8	-	2	-	15	7	-	8	-	26,7-	X	-	X	-
55 - 65 .....	34	23	1	6	-	23	9	-	7	4	47,8	X	X	X	X
männlich .....	22	15	1	2	-	10	6	-	2	1	X	X	X	-	X
weiblich .....	12	8	-	4	-	13	3	-	5	3	7,7-	X	-	X	X
65 und mehr .....	35	17	-	11	7	35	17	-	13	4	-	-	-	15,4-	X
männlich .....	13	9	-	2	2	12	6	-	5	1	8,3	X	-	X	X
weiblich .....	22	8	-	9	5	23	11	-	8	3	4,3-	X	-	X	X
Zusammen .....	408	243	62	52	25	444	237	56	76	36	8,1-	2,5	10,7	31,6-	30,6-
männlich .....	259	143	52	30	13	274	136	50	35	18	5,5-	5,1	4,0	14,3-	27,8-
weiblich .....	149	100	10	22	12	170	101	6	41	18	12,4-	1,0-	X	46,3-	33,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	408	243	62	52	25	444	237	56	76	36	8,1-	2,5	10,7	31,6-	30,6-
April 1999															
unter 15 .....	110	47	-	37	23	130	45	2	42	40	15,4-	4,4	X	11,9-	42,5-
männlich .....	59	20	-	24	14	69	18	-	28	22	14,5-	11,1	-	14,3-	36,4-
weiblich .....	51	27	-	13	9	61	27	2	14	18	16,4-	-	X	7,1-	X
15 - 18 .....	123	42	33	21	8	123	36	27	19	11	-	16,7	22,2	10,5	X
männlich .....	81	18	32	12	2	83	21	22	7	6	2,4-	14,3-	45,5	X	X
weiblich .....	42	24	1	9	6	40	15	5	12	5	5,0	60,0	X	X	X
18 - 21 .....	230	187	21	7	6	286	237	27	7	3	19,6-	21,1-	22,2-	-	X
männlich .....	153	119	19	3	3	182	144	24	4	2	15,9-	17,4-	20,8-	X	X
weiblich .....	77	68	2	4	3	104	93	3	3	1	26,0-	26,9-	X	X	X
21 - 25 .....	154	125	12	3	5	152	123	9	4	4	1,3	1,6	X	X	X
männlich .....	92	70	10	3	3	89	66	8	3	3	3,4	6,1	X	-	-
weiblich .....	62	55	2	-	2	63	57	1	1	1	1,6-	3,5-	X	X	X
25 - 35 .....	234	157	24	13	13	254	186	16	11	17	7,9-	15,6-	50,0	18,2	23,5-
männlich .....	161	96	21	11	9	179	120	15	9	11	10,1-	20,0-	40,0	X	X
weiblich .....	73	61	3	2	4	75	66	1	2	6	2,7-	7,6-	X	-	X
35 - 45 .....	233	162	22	20	15	250	167	14	22	18	6,8-	3,0-	57,1	9,1-	16,7-
männlich .....	138	84	17	16	8	143	82	13	11	11	3,5-	2,4	30,8	45,5	X
weiblich .....	95	78	5	4	7	107	85	1	11	7	11,2-	8,2-	X	X	-
45 - 55 .....	158	106	4	18	9	159	95	9	26	11	0,6-	11,6	X	30,8-	X
männlich .....	95	60	4	7	7	95	52	9	10	8	-	15,4	X	X	X
weiblich .....	63	46	-	11	2	64	43	-	16	3	1,6-	7,0	-	31,3-	X
55 - 65 .....	125	76	3	25	14	106	49	2	27	19	17,9	55,1	X	7,4-	26,3-
männlich .....	74	43	3	12	10	60	30	2	11	10	23,3	43,3	X	9,1	-
weiblich .....	51	33	-	13	4	46	19	-	16	9	10,9	73,7	-	18,8-	X
65 und mehr .....	115	57	1	31	23	96	44	-	30	20	19,8	29,5	X	3,3	15,0
männlich .....	58	34	1	11	9	41	19	-	13	8	41,5	78,9	X	15,4-	X
weiblich .....	57	23	-	20	14	55	25	-	17	12	3,6	8,0-	-	17,6	16,7
Zusammen .....	1 482	959	120	175	116	1 556	982	106	188	143	4,8-	2,3-	13,2	6,9-	18,9-
männlich .....	911	544	107	99	65	941	552	93	96	81	3,2-	1,5-	15,1	3,1	19,8-
weiblich .....	571	415	13	76	51	615	430	13	92	62	7,2-	3,5-	-	17,4-	17,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 482	959	120	175	116	1 556	982	106	188	143	4,8-	2,3-	13,2	6,9-	18,9-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	Ins-gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.				Fahr-rädern	Fuß-gänger							Per-sonen-kraft-wagen
Anzahl											Z				

Leicht Verletzte

	A p r i l 2000					A p r i l 1999									
unter 15 .....	108	38	-	46	22	141	50	2	64	19	23,4-	24,0-	X	28,1-	15,8
männlich .....	61	17	-	32	10	80	24	1	40	9	23,8-	29,2-	X	20,0-	X
weiblich .....	47	21	-	14	12	61	26	1	24	10	23,0-	19,2-	X	41,7-	20,0
15 - 18 .....	98	18	24	22	5	113	32	29	32	3	20,4-	43,8-	17,2-	31,3-	X
männlich .....	56	3	21	13	1	77	14	24	21	2	27,3-	X	12,5-	38,1-	X
weiblich .....	34	15	3	9	4	36	18	5	11	1	5,6-	16,7-	X	X	X
18 - 21 .....	147	108	14	14	2	102	67	13	11	6	44,1	61,2	7,7	27,3	X
männlich .....	94	65	12	8	2	62	41	9	4	3	51,6	58,5	X	X	X
weiblich .....	53	43	2	6	-	40	26	4	7	3	32,5	65,4	X	X	X
21 - 25 .....	97	77	7	10	2	109	66	16	18	6	11,0-	16,7	X	44,4-	X
männlich .....	42	31	6	4	1	64	32	13	11	5	34,4-	3,1-	X	X	X
weiblich .....	55	46	1	6	1	45	34	3	7	1	22,2	35,3	X	X	-
25 - 35 .....	173	110	18	26	5	184	128	20	16	4	6,0-	14,1-	10,0-	62,5	X
männlich .....	96	55	14	16	2	96	56	18	6	3	4,7	1,8-	22,2-	X	X
weiblich .....	77	55	4	10	3	88	72	2	10	1	12,5-	23,6-	X	-	X
35 - 45 .....	152	107	19	14	4	140	91	10	19	7	8,6	17,6	90,0	26,3-	X
männlich .....	89	53	17	9	3	74	35	8	12	6	20,3	51,4	X	X	X
weiblich .....	63	54	2	5	1	66	56	2	7	1	4,5-	3,6-	-	X	-
45 - 55 .....	93	66	4	15	3	98	65	5	14	4	5,1-	1,5	X	7,1	X
männlich .....	45	29	3	8	1	43	26	5	2	3	4,7	11,5	X	X	X
weiblich .....	48	37	1	7	2	55	39	-	12	1	12,7-	5,1-	X	X	X
55 - 65 .....	76	44	1	22	3	88	56	3	19	6	13,6-	21,4-	X	15,8	X
männlich .....	33	16	1	10	2	43	24	3	10	2	23,5-	33,3-	X	-	-
weiblich .....	43	28	-	12	1	45	32	-	9	4	4,4-	12,5-	-	X	X
65 und mehr .....	52	31	-	15	3	41	27	-	11	-	26,8	14,8	-	36,4	X
männlich .....	21	14	-	5	-	14	10	-	3	-	50,0	40,0	-	X	-
weiblich .....	31	17	-	10	3	27	17	-	8	-	14,8	-	-	X	X
Zusammen .....	988	599	87	184	49	1 016	582	98	204	55	2,8-	2,9	11,2-	9,8-	10,9-
männlich .....	537	283	74	105	22	553	262	81	109	33	2,9-	8,0	8,6-	3,7-	33,3-
weiblich .....	451	316	13	79	27	463	320	17	95	22	2,6-	1,3-	23,5-	16,8-	22,7
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	1	4	-	-	3	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	990	600	87	184	50	1 020	582	98	207	56	2,9-	3,1	11,2-	11,1-	10,7-
	Januar - A p r i l 2000					Januar - A p r i l 1999									
unter 15 .....	344	127	1	137	72	377	145	3	148	70	8,8-	12,4-	X	7,4-	2,9
männlich .....	192	56	1	91	40	217	71	2	97	37	11,5-	21,1-	X	6,2-	8,1
weiblich .....	152	71	-	46	32	160	74	1	51	33	5,0-	4,1-	X	9,8-	3,0-
15 - 18 .....	271	67	68	72	20	299	87	68	78	15	9,4-	23,0-	-	7,7-	33,3
männlich .....	165	22	60	39	7	199	35	60	47	11	17,1-	37,1-	-	17,0-	X
weiblich .....	106	45	8	33	13	100	52	8	31	4	6,0	13,5-	-	6,5	X
18 - 21 .....	532	428	36	32	12	559	454	28	37	18	4,8-	5,7-	28,6	13,5-	33,3-
männlich .....	319	244	29	19	9	308	249	24	13	5	3,6	2,0-	20,8	46,2	X
weiblich .....	213	184	7	13	3	251	205	4	24	13	15,1-	10,2-	X	45,8-	X
21 - 25 .....	361	300	15	26	10	354	272	23	28	14	2,0	10,3	34,8-	7,1-	28,6-
männlich .....	192	155	13	12	4	210	148	19	17	10	8,6-	4,7	31,6-	29,4-	X
weiblich .....	169	145	2	14	6	144	124	4	11	4	17,4	16,9	X	27,3	X
25 - 35 .....	600	423	27	66	24	614	459	28	51	13	2,3-	7,8-	3,6-	29,4	84,6
männlich .....	334	203	23	43	14	341	222	26	30	8	2,1-	8,6-	11,5-	43,3	X
weiblich .....	266	220	4	23	10	273	237	2	21	5	2,6-	7,2-	X	9,5	X
35 - 45 .....	591	434	27	52	21	588	427	15	75	24	0,5	1,6	80,0	30,7-	12,5-
männlich .....	312	201	23	26	12	306	198	13	34	18	2,0	1,5	76,9	23,5-	33,3-
weiblich .....	279	233	4	26	9	282	229	2	41	6	1,1-	1,7	X	36,6-	X
45 - 55 .....	335	240	4	48	16	338	231	8	53	16	0,9-	3,9	X	9,4-	-
männlich .....	172	120	3	18	8	159	100	8	19	10	8,2	20,0	X	5,3-	X
weiblich .....	163	120	1	30	8	179	131	-	34	6	8,9-	8,4-	X	11,8-	X
55 - 65 .....	284	182	1	72	14	266	173	3	52	21	6,8	5,2	X	38,5	33,3-
männlich .....	129	79	1	30	7	141	84	3	28	10	8,5-	6,0-	X	7,1	X
weiblich .....	155	103	-	42	7	125	89	-	24	11	24,0	15,7	-	75,0	X
65 und mehr .....	171	112	-	38	14	152	96	1	39	12	12,5	16,7	X	2,6-	16,7
männlich .....	77	51	-	18	5	73	44	1	21	6	5,5	15,9	X	14,3-	X
weiblich .....	94	61	-	20	9	79	52	-	18	6	19,0	17,3	-	11,1	X
Zusammen .....	3 489	2 313	179	543	203	3 547	2 344	177	561	203	1,6-	1,3-	1,1	3,2-	-
männlich .....	1 892	1 131	153	296	106	1 954	1 151	156	306	115	3,2-	1,7-	1,9-	3,3-	7,8-
weiblich .....	1 597	1 182	26	247	97	1 593	1 193	21	255	88	0,3	0,9-	23,8	3,1-	10,2
Ohne Angabe .....	4	2	-	1	1	5	-	-	4	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	3 493	2 315	179	544	204	3 552	2 344	177	565	204	1,7-	1,2-	1,1	3,7-	-



Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 2000															
unter 15 .....	140	50	-	59	27	186	64	3	81	31	24,7-	21,9-	X	27,2-	12,9-
männlich .....	79	22	-	41	13	106	30	1	52	16	25,5-	26,7-	X	21,2-	18,8-
weiblich .....	61	28	-	18	14	80	34	2	29	15	23,8-	17,6-	X	37,9-	6,7-
15 - 18 .....	125	30	33	29	8	150	44	37	41	5	16,7-	31,8-	10,8-	29,3-	X
männlich .....	80	9	29	18	2	101	22	31	23	3	20,8-	X	6,5-	21,7-	X
weiblich .....	45	21	4	11	6	49	22	6	18	2	8,2-	4,5-	X	38,9-	X
18 - 21 .....	210	161	21	14	5	193	133	30	13	7	8,8	21,1	30,0-	7,7	X
männlich .....	135	98	18	8	4	129	87	23	5	4	4,7	12,6	21,7-	X	-
weiblich .....	75	63	3	6	1	64	46	7	8	3	17,2	37,0	X	X	X
21 - 25 .....	145	108	17	11	4	165	108	23	19	7	12,1-	-	26,1-	42,1-	X
männlich .....	73	49	14	5	3	100	56	20	12	5	27,0-	12,5-	30,0-	X	X
weiblich .....	72	59	3	6	1	65	52	3	7	2	10,8	13,5	-	X	X
25 - 35 .....	253	160	36	30	9	253	164	30	25	10	-	2,4-	20,0	20,0	X
männlich .....	151	83	30	19	6	148	78	28	15	6	2,0	6,4	7,1	26,7	-
weiblich .....	102	77	6	11	3	105	86	2	10	4	2,9-	10,5-	X	10,0	X
35 - 45 .....	221	147	36	20	7	210	131	20	28	13	5,2	12,2	80,0	28,6-	X
männlich .....	136	78	30	15	4	110	52	16	14	10	23,6	50,0	87,5	7,1	X
weiblich .....	85	69	6	5	3	100	79	4	14	3	15,0-	12,7-	X	X	-
45 - 55 .....	130	88	9	19	4	143	85	12	23	6	9,1-	3,5	X	17,4-	X
männlich .....	71	43	8	10	2	73	39	12	3	5	2,7-	10,3	X	X	X
weiblich .....	59	45	1	9	2	70	46	-	20	1	15,7-	2,2-	X	X	X
55 - 65 .....	114	70	2	28	4	117	69	4	27	10	2,6-	1,4	X	3,7	X
männlich .....	57	33	2	12	2	58	33	4	13	3	1,7-	-	X	7,7	X
weiblich .....	57	37	-	16	2	59	36	-	14	7	3,4-	2,8	-	14,3	X
65 und mehr .....	89	50	-	26	10	81	48	-	25	4	9,9	4,2	-	4,0	X
männlich .....	34	23	-	7	2	30	19	-	9	1	13,3	21,1	-	X	X
weiblich .....	55	27	-	19	8	51	29	-	16	3	7,8	6,9-	-	18,8	X
Zusammen .....	1 427	864	154	236	78	1 498	846	159	282	93	4,7-	2,1	3,1-	16,3-	16,1-
männlich .....	816	458	131	135	38	855	416	135	146	53	4,6-	5,3	3,0-	7,5-	28,3-
weiblich .....	611	426	23	101	40	643	430	24	136	40	5,0-	0,9-	4,2-	25,7-	-
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	1	4	-	-	3	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 429	865	154	236	79	1 502	846	159	285	94	4,9-	2,2	3,1-	17,2-	16,0-
Januar - A p r i l 2000															
unter 15 .....	456	176	1	174	95	510	191	5	190	112	10,6-	7,9-	X	8,4-	15,2-
männlich .....	252	77	1	115	54	287	89	2	125	60	12,2-	13,5-	X	8,0-	10,0-
weiblich .....	204	99	-	59	41	223	102	3	65	52	8,5-	2,9-	X	9,2-	21,2-
15 - 18 .....	401	115	102	93	28	429	127	96	97	26	6,5-	9,4-	6,3	4,1-	7,7
männlich .....	248	42	92	51	9	286	57	83	56	17	13,3-	26,3-	10,8	5,6-	X
weiblich .....	153	73	10	42	19	143	70	13	43	9	7,0	4,3	23,1-	2,3-	X
18 - 21 .....	773	625	57	40	18	870	711	57	44	22	11,2-	12,1-	-	9,1-	18,2-
männlich .....	482	372	48	23	12	509	407	50	17	8	5,3-	8,6-	4,0-	35,3	X
weiblich .....	291	253	9	17	6	361	304	7	27	14	19,4-	16,8-	X	37,0-	X
21 - 25 .....	528	436	27	29	16	520	407	33	33	18	1,5	7,1	18,2-	12,1-	11,1-
männlich .....	295	234	23	15	8	312	225	28	21	13	5,4-	4,0	17,9-	28,6-	X
weiblich .....	233	202	4	14	8	208	182	5	12	5	12,0	11,0	X	16,7	X
25 - 35 .....	855	591	57	80	39	882	657	45	62	31	3,1-	10,0-	26,7	29,0	25,8
männlich .....	511	305	50	55	25	531	351	42	39	20	3,8-	13,1-	19,0	41,0	25,0
weiblich .....	344	286	7	25	14	351	306	3	23	11	2,0-	6,5-	X	8,7	27,3
35 - 45 .....	842	611	51	73	36	860	606	31	98	47	2,1-	0,8	64,5	25,5-	23,4-
männlich .....	465	297	42	43	20	465	287	27	46	34	-	3,5	55,6	6,5-	41,2-
weiblich .....	377	314	9	30	16	395	319	4	52	13	4,6-	1,6-	X	42,3-	23,1
45 - 55 .....	508	360	9	66	25	513	339	17	80	27	1,0-	6,2	X	17,5-	7,4-
männlich .....	282	194	8	25	15	267	163	17	29	18	5,6	19,0	X	13,8-	16,7-
weiblich .....	226	166	1	41	10	246	176	-	51	9	8,1-	5,7-	X	19,6-	X
55 - 65 .....	421	267	4	98	30	384	228	6	81	42	9,6	17,1	X	21,0	28,6-
männlich .....	210	128	4	43	17	212	119	6	41	22	0,9-	7,6	X	4,9	22,7-
weiblich .....	211	139	-	55	13	172	109	-	40	20	22,7	27,5	-	37,5	35,0-
65 und mehr .....	302	178	1	71	42	261	149	1	70	35	15,7	19,5	-	1,4	20,0
männlich .....	142	89	1	31	15	121	68	1	35	15	17,4	30,9	-	11,4-	-
weiblich .....	160	89	-	40	27	140	81	-	35	20	14,3	9,9	-	14,3	35,0
Zusammen .....	5 086	3 359	309	724	329	5 229	3 415	291	755	360	2,7-	1,6-	6,2	4,1-	8,6-
männlich .....	2 887	1 738	269	401	175	2 990	1 766	256	407	207	3,4-	1,6-	5,1	1,5-	15,5-
weiblich .....	2 199	1 621	40	323	154	2 239	1 649	35	348	153	1,8-	1,7-	14,3	7,2-	0,7
Ohne Angabe .....	4	2	-	1	1	5	-	-	4	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	5 090	3 361	309	725	330	5 234	3 415	291	759	361	2,8-	1,6-	6,2	4,5-	8,6-
Januar - A p r i l 1999															

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 2000		A p r i l 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 2000		Januar - A p r i l 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	39	4	46	3	15,2-	X	101	11	156	12	35,3-	8,3-
innerorts .....	31	3	36	3	13,9-	-	82	9	121	11	32,2-	X
außerorts .....	8	1	10	-	X	X	19	2	35	1	45,7-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	143	13	155	13	7,7-	-	291	30	291	25	-	20,0
innerorts .....	86	9	96	11	10,4-	X	186	21	193	18	3,6-	16,7
außerorts .....	57	4	59	2	3,4-	X	105	9	98	7	7,1	X
Personenkraftwagen ..	1 326	444	1 411	509	6,0-	12,8-	4 918	2 264	5 089	2 687	3,4-	13,2-
innerorts .....	753	248	843	302	10,7-	17,9-	2 693	1 248	2 779	1 330	3,1-	6,2-
außerorts .....	573	196	568	207	0,9	5,3-	2 225	1 016	2 310	1 277	3,7-	20,4-
Bussen .....	7	-	15	1	X	X	32	2	47	12	31,9-	X
innerorts .....	5	-	13	1	X	X	24	1	36	6	33,3-	X
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	8	1	11	6	X	X
Güterkraftfahrzeugen	138	43	163	75	15,3-	42,7-	605	285	628	353	3,7-	19,3-
innerorts .....	59	16	64	33	7,8-	51,5-	242	126	258	127	6,2-	0,8-
außerorts .....	79	27	99	42	20,2-	35,7-	363	159	370	226	1,9-	29,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	3	-	3	X	-	10	5	5	5	X	-
innerorts .....	-	2	-	-	-	X	1	2	2	1	X	X
außerorts .....	3	1	-	3	X	X	9	3	3	4	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	-	5	2	X	X	27	9	17	10	58,8	X
innerorts .....	3	-	5	1	X	X	14	7	10	6	48,0	X
außerorts .....	1	-	-	1	X	X	13	2	7	4	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 660	507	1 795	606	7,5-	16,3-	5 984	2 606	6 233	3 024	4,0-	13,8-
innerorts .....	937	278	1 057	351	11,4-	20,8-	3 242	1 414	3 399	1 499	4,6-	5,7-
außerorts .....	723	229	738	255	2,0-	10,2-	2 742	1 192	2 834	1 525	3,2-	21,8-
dar. flüchtig .....	105	43	113	58	7,1-	25,9-	392	208	366	244	7,1	14,8-
innerorts .....	66	20	81	27	18,5-	25,9-	265	93	256	98	3,5	5,1-
außerorts .....	39	23	32	31	21,9	25,8-	127	115	110	146	15,5	21,2-
Fahrrädern .....	251	2	303	-	17,2-	X	769	4	800	6	3,9-	X
innerorts .....	225	2	270	-	16,7-	X	711	4	729	5	2,5-	X
außerorts .....	26	-	33	-	21,2-	-	58	-	71	1	18,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	61	-	84	-	27,4-	-	179	-	194	1	7,7-	X
innerorts .....	56	-	88	-	30,0-	-	171	-	185	1	7,6-	X
außerorts .....	5	-	4	-	X	-	8	-	9	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	9	7	9	8	-	X	28	12	19	22	47,4	45,5-
innerorts .....	9	5	7	4	X	X	23	8	15	14	53,3	X
außerorts .....	-	2	2	4	X	X	5	4	4	8	X	X
Fußgänger .....	83	1	99	-	16,2-	X	344	2	370	1	7,0-	X
innerorts .....	69	-	85	-	18,8-	X	305	-	328	1	7,0-	X
außerorts .....	14	1	14	-	-	X	39	2	42	-	7,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	28	-	32	-	12,5-	-	98	-	113	-	13,3-	-
innerorts .....	28	-	29	-	3,4-	-	98	-	104	-	5,8-	-
außerorts .....	-	-	3	-	X	-	-	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	10	-	4	-	X	-	42	-	35	-	20,0	-
innerorts .....	10	-	4	-	X	-	41	-	34	-	20,6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen .....	1	-	-	-	X	-	1	-	3	-	X	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	1	-	1	-	-	-
Insgesamt .....	2 004	517	2 206	614	9,2-	15,8-	7 126	2 624	7 425	3 053	4,0-	14,1-
innerorts .....	1 240	285	1 419	355	12,6-	19,7-	4 281	1 426	4 473	1 519	4,3-	6,1-
außerorts .....	764	232	787	259	2,9-	10,4-	2 845	1 198	2 952	1 534	3,6-	21,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	93	-	119	1	21,8-	X	281	-	311	2	9,6-	X
innerorts .....	86	-	112	-	23,2-	-	271	-	292	1	7,2-	X
außerorts .....	7	-	7	1	-	X	10	-	19	1	47,4-	X
65 Jahre und mehr ...	119	14	93	23	28,0	39,1-	375	98	300	84	25,0	16,7
innerorts .....	81	8	62	17	30,6	X	250	65	204	54	22,5	20,4
außerorts .....	38	6	31	6	22,6	-	125	33	96	30	30,2	10,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	A p r i l 2000				A p r i l 1999							
Insgesamt .....	1 403	1 011	104	150	1 579	1 080	127	188	11,1-	6,4-	18,1-	20,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	91	65	4	13	123	79	5	28	26,0-	17,7-	X	53,6-
dar. Alkoholeinfluß	73	51	4	13	102	66	4	24	28,4-	22,7-	-	45,8-
Straßenbenutzung .....	124	60	7	45	121	52	6	48	2,5	15,4	X	6,3-
Geschwindigkeit .....	221	168	36	1	249	178	38	1	11,2-	5,6-	5,3-	-
Abstand .....	185	145	14	1	204	154	13	3	9,3-	5,8-	7,7	X
Überholen .....	81	58	13	2	101	66	21	4	19,8-	12,1-	38,1-	X
Vorbeifahren .....	2	2	-	-	6	4	-	2	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	14	12	-	-	15	11	-	1	6,7-	9,1	-	X
Vorfahrt, Vorrang .....	194	155	3	16	199	153	3	23	2,5-	1,3	-	30,4-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	153	125	2	11	145	125	-	11	5,5	-	X	-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	13	9	-	2	21	12	1	5	38,1-	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	206	146	5	37	205	140	5	36	0,5	4,3	-	2,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	62	50	3	2	70	54	2	6	11,4-	7,4-	X	X
an Überwegen, Furten	11	11	-	-	7	5	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	8	-	-	13	12	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	3	-	-	-	3	2	-	-	-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	210	142	19	33	270	175	34	36	22,2-	18,9-	44,1-	8,3-
	J a n u a r - A p r i l 2000				J a n u a r - A p r i l 1999							
Insgesamt .....	5 076	3 866	189	451	5 421	4 082	216	459	6,4-	5,3-	12,5-	1,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	361	268	5	53	393	287	8	59	8,1-	6,6-	X	10,2-
dar. Alkoholeinfluß	302	224	5	52	328	241	7	53	7,9-	7,1-	X	1,9-
Straßenbenutzung .....	412	226	11	137	419	243	14	115	1,7-	7,0-	21,4-	19,1
Geschwindigkeit .....	1 109	937	67	3	1 280	1 062	66	3	13,4-	11,8-	1,5	-
Abstand .....	607	473	25	4	611	468	25	10	0,7-	1,1	-	X
Überholen .....	267	206	20	7	297	215	34	12	10,1-	4,2-	41,2-	X
Vorbeifahren .....	7	4	1	-	15	10	1	3	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	47	36	1	-	39	32	-	1	20,5	12,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang .....	630	508	5	53	627	494	6	63	0,5	2,8	X	15,9-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	505	420	2	34	493	414	2	34	2,4	1,4	-	-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	56	40	1	9	57	35	1	14	1,8-	14,3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	629	468	12	93	610	446	9	82	3,1	4,9	X	13,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	227	190	8	7	250	201	7	12	9,2-	5,5-	X	X
an Überwegen, Furten	37	33	2	2	36	32	-	-	2,8	3,1	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	19	16	-	-	36	32	-	-	47,2-	50,0-	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	2	-	-	11	4	-	6	X	X	-	X
Ladung, Besetzung .....	14	3	-	2	10	5	-	2	40,0	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	743	529	34	92	823	583	46	91	9,7-	9,3-	26,1-	1,1

## Veröffentlichungen des Landesamtes für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg im Juni 2000

Veröffentlichungen können beim Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Öffentlichkeitsarbeit - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: (0331) 39 418 bezogen werden.  
Veröffentlichungen mit dem ☐-Symbol rechts neben dem Verkaufspreis sind auch auf Disketten erhältlich.

Kennziffer	Titel	Preis in DM
A I 2 - hj 2/99	Bevölkerung der Gemeinden 31.12.1999	7,50 37,50 ☐
A VI 5 - vj 3/98	Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer	9,50
A VI 5 - vj 4/98	- 30.09.1998	9,50
A VI 7 - m 04/00	- 31.12.1998	5,00
B II 1 - j/99	Arbeitsmarkt April 2000	7,00
B II 6 - j/99	Oberstufenzentren und berufliche Schulen in freier Trägerschaft Schuljahr 1999/2000	4,00
B II / S - j/99	Ausbildungsstätten für Fachberufe des Gesundheitswesens am 30.11.1999	7,50
B III 1/2 - j/99	Oberstufenzentren und berufliche Schulen in freier Trägerschaft Schuljahr 1999/2000	8,00
B III 5 - j/99	- Ergebnisse nach Verwaltungsbezirken	5,00
C II 3 - m 05/00	Studierende an Hochschulen Wintersemester 1999/2000 - Endgültige Ergebnisse	3,50
C III 2 - m 04/00	Räume an Hochschulen 1999	3,50
C III 3 - m 03/00	Ernteberichterstattung über Obst Mai 2000	3,00
C III 6, 7 - vj 1/00	Schlachtungen und Fleischerzeugung April 2000	2,50
E I 1, 3 - m 04/00	Milcherzeugung und Milchverwendung März 2000	7,50
E I 2 - m 04/00	Legehennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel 01.01. bis 31.03.2000	4,00
E II 1 - m 03/00	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	5,00
E II 1 - m 04/00	- Betriebsergebnisse und Auftragseingang April 2000	5,00
E III 1 - vj 1/00	- Produktionsindex April 2000	3,50
F II 1, 2 - m 02/00	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe)	5,00
F II 4 - j/99	- März 2000	13,00
F II 5 - j/99	- April 2000	4,50
F II 11 - j/99	Bauinstallation und Sonstiges Baugewerbe (Ausbaugewerbe) - 1. Vierteljahr 2000	5,00
G I 1 - m 03/00	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen - Februar 2000	3,50
G IV 3 - m 03/00	Fortschreibung des Wohnungs- und Wohngebäudebestandes 1999	3,50
H I 1 - m 03/00	Bewilligungen im öffentlichen geförderten sozialen Wohnungsbau 1999	5,50
H I 1 - m 04/00	Wohngeld und Wohngeldempfänger 1999	2,50
H I 4 - vj 1/00	Wohngeld und Wohngeldempfänger 1999	4,00
H II 1 - m 03/00	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen	5,50
L IV 3 - 3j/95	- März 2000 - Vorläufige Ergebnisse	22,50
M I 2 - m 06/00	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen	25,50
M I 7 - j/99	- März 2000 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
N I 1 - vj 1/00	Straßenverkehrsunfälle	4,00
N I 4 - j/99	- Endgültiges Ergebnis März 2000	4,00
	- Vorläufige Ergebnisse April 2000	2,50
	Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen 1. Vierteljahr 2000	4,00
	Binnenschifffahrt März 2000	5,50
	Einkommen der Einkommensteuerpflichtigen und seine Besteuerung 1995	22,50
	- Teil 2: Unbeschränkt Lohn- und Einkommensteuerpflichtige mit Gliederung nach positivem oder negativem Einkommen in regionaler Gliederung	25,50
	- Teil 3: Unbeschränkt Lohn- und Einkommensteuerpflichtige, Gesamtbetrag der Einkünfte und festgesetzte Einkommensteuer/Jahreslohnsteuer nach Größenklassen des Gesamtbetrags der Einkünfte in regionaler Gliederung	25,50
	Preisindex für die Lebenshaltung Juni 2000	6,00
	Kaufwerte landwirtschaftlicher Grundstücke 1999	4,00
	Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe Januar 2000	5,50
	Bruttojahresverdienste im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe 1999	4,00