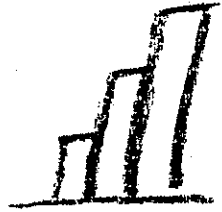


# Statistische Berichte

Landesamt für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Brandenburg



H 1 1 – m 0 2 / 0 0

## **Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg**

**Februar 2000**

Endgültiges Ergebnis

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>

E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Mai 2000

Preis: 5,50 DM

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg, Potsdam, 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 1991 - 2000.....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage.....	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage.....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien .....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Februar 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien .....	10
Straßenverkehrsunfälle im Februar 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage.....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden.....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2000 .....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten.....	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.....	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	27

### Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 1991 - 2000

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991 .....	697	1 064	65	999
1992 .....	963	1 375	75	1 300
1993 .....	1 019	1 406	67	1 339
1994 .....	910	1 269	57	1 212
1995 .....	1 015	1 357	43	1 314
1996 .....	1 101	1 459	54	1 405
1997 .....	961	1 256	51	1 205
1998 .....	852	1 146	38	1 108
1999 .....	919	1 189	30	1 159
2000 .....	873	1 124	23	1 101

Straßenverkehrsunfälle <sup>1)</sup> nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar bis Februar		
	2000	dagegen 1999	Veränderung	2000	dagegen 1999	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	7 288	8 100	- 10,0	15 327	16 546	- 7,4
davon						
mit Personenschaden	873	919	- 5,0	1 797	1 993	- 9,8
mit nur Sachschaden	6 415	7 181	- 10,7	13 530	14 553	- 7,0
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	383	575	- 33,4	895	1 170	- 23,5
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	73	81	- 9,9	143	164	- 12,8
übrige Sachschadensunfälle	5 959	6 525	- 8,7	12 492	13 219	- 5,5
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 124	1 189	- 5,5	2 318	2 554	- 9,2
davon						
getötete Personen	23	30	- 23,3	57	63	- 9,5
verletzte Personen	1 101	1 159	- 5,0	2 261	2 491	- 9,2

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

### Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

Unfallkategorie	Februar			Januar bis Februar		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	482	445	+ 8,3	929	999	- 7,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	171	205	- 16,6	397	459	- 13,5
Verunglückte Personen	575	521	+ 10,4	1 091	1 174	- 7,1
davon						
Getötete	3	10	- 70,0	17	20	- 15,0
Verletzte	572	511	+ 11,9	1 074	1 154	- 6,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	314	393	- 20,1	695	836	- 16,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	146	234	- 37,6	340	482	- 29,5
Verunglückte Personen	433	548	- 21,0	963	1 140	- 15,5
davon						
Getötete	13	18	- 27,8	29	39	- 25,6
Verletzte	420	530	- 20,8	934	1 101	- 15,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	77	81	- 4,9	173	158	+ 9,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	66	136	- 51,5	158	229	- 31,0
Verunglückte Personen	116	120	- 3,3	264	240	+ 10,0
davon						
Getötete	7	2	x	11	4	x
Verletzte	109	118	- 7,6	253	236	+ 7,2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	873	919	- 5,0	1 797	1 993	- 9,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	383	575	- 33,4	895	1 170	- 23,5
Verunglückte Personen	1 124	1 189	- 5,5	2 318	2 554	- 9,2
davon						
Getötete	23	30	- 23,3	57	63	- 9,5
Verletzte	1 101	1 159	- 5,0	2 261	2 491	- 9,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	29	40	- 27,5	66	91	- 27,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	9	25	- 64,0	26	49	- 46,9
Verunglückte Personen	38	48	- 20,8	83	115	- 27,8
davon						
Getötete	-	5	x	4	8	- 50,0
Verletzte	38	43	- 11,6	79	107	- 26,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	122	194	- 37,1	272	379	- 28,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	38	85	- 55,3	104	166	- 37,3
Verunglückte Personen	159	268	- 40,7	359	493	- 27,2
davon						
Getötete	7	13	- 46,2	16	28	- 42,9
Verletzte	152	255	- 40,4	343	465	- 26,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	6	5	+ 20,0	12	7	+ 71,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	1	2	- 50,0	1	3	- 66,7
Verunglückte Personen	9	5	+ 80,0	20	11	+ 81,8
davon						
Getötete	3	-	x	4	-	x
Verletzte	6	5	+ 20,0	16	11	+ 45,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	157	239	- 34,3	350	477	- 26,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	48	112	- 57,1	131	218	- 39,9
Verunglückte Personen	206	321	- 35,8	462	619	- 25,4
davon						
Getötete	10	18	- 44,4	24	36	- 33,3
Verletzte	196	303	- 35,3	438	583	- 24,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2000	dagegen 1999	Ver- änderung	2000	dagegen 1999	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	141	145	- 2,8	278	306	- 9,2
davon Unfälle mit Personenschaden	52	48	+ 8,3	95	108	- 12,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup>	27	28	- 3,6	64	63	+ 1,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	62	69	- 10,1	119	135	- 11,9
Getötete	1	3	- 66,7	7	5	+ 40,0
Verletzte	54	57	- 5,3	98	125	- 21,6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	60	64	- 6,2	130	125	+ 4,0
davon Unfälle mit Personenschaden	36	26	+ 38,5	76	53	+ 43,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup>	16	30	- 46,7	37	51	- 27,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	8	8	-	17	21	- 19,0
Getötete	1	1	-	2	1	x
Verletzte	47	31	+ 51,6	99	68	+ 45,6
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	11	20	- 45,0	26	31	- 16,1
davon Unfälle mit Personenschaden	3	6	- 50,0	7	9	- 22,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup>	5	10	- 50,0	12	14	- 14,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	3	4	- 25,0	7	8	- 12,5
Getötete	-	1	x	-	1	x
Verletzte	4	8	- 50,0	11	11	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	212	229	- 7,4	434	462	- 6,1
davon Unfälle mit Personenschaden	91	80	+ 13,8	178	170	+ 4,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup>	48	68	- 29,4	113	128	- 11,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	73	81	- 9,9	143	164	- 12,8
Getötete	2	5	- 60,0	9	7	+ 28,6
Verletzte	105	96	+ 9,4	208	204	+ 2,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte im Februar 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	159	17	142	8	3	131	21	1	20
Cottbus	293	36	257	7	5	245	44	1	43
Frankfurt (Oder)	210	20	190	8	2	180	25	-	25
Potsdam	391	32	359	18	4	337	39	-	39
Landkreise									
Barnim	503	46	457	13	5	439	65	1	64
Dahme-Spreewald	523	55	468	23	3	442	73	1	72
Elbe-Elster	274	36	238	13	3	222	47	-	47
Havelland	356	47	309	21	9	279	55	2	53
Märkisch-Oderland	525	73	452	34	6	412	92	1	91
Oberhavel	531	66	465	20	4	441	88	2	86
Oberspreewald-Lausitz	379	44	335	21	3	311	53	1	52
Oder-Spree	547	70	477	24	6	447	81	-	81
Ostprignitz-Ruppin	329	45	284	21	-	263	62	4	58
Potsdam-Mittelmark	672	86	586	42	3	541	123	3	120
Prignitz	246	27	219	15	6	198	34	1	33
Spree-Neiße	432	63	369	47	1	321	87	3	84
Teltow-Fläming	455	63	392	33	6	353	77	2	75
Uckermark	463	47	416	15	4	397	58	-	58
Präsidium Cottbus	1 378	179	1 199	88	12	1 099	231	5	226
Präsidium Eberswalde	966	93	873	28	9	836	123	1	122
Präsidium Frankfurt	1 282	163	1 119	66	14	1 039	198	1	197
Präsidium Oranienburg	1 462	185	1 277	77	19	1 181	239	9	230
Präsidium Potsdam	2 200	253	1 947	124	19	1 804	333	7	326
Land Brandenburg	7 288	873	6 415	383	73	5 959	1 124	23	1 101

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte von Januar bis Februar 2000  
nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	315	33	282	18	4	260	38	1	37
Cottbus	593	64	529	14	10	505	76	1	75
Frankfurt (Oder)	448	29	419	22	3	394	34	-	34
Potsdam	790	70	720	34	11	675	82	2	80
Landkreise									
Barnim	1 089	121	968	41	8	919	157	6	151
Dahme-Spreewald	1 112	126	986	62	7	917	178	4	174
Elbe-Elster	568	72	496	31	5	460	91	2	89
Havelland	788	99	689	51	13	625	129	8	121
Märkisch-Oderland	1 161	151	1 010	82	10	918	196	3	193
Oberhavel	1 101	120	981	50	13	918	155	2	153
Oberspreewald-Lausitz	796	86	710	50	9	651	105	3	102
Oder-Spree	1 177	150	1 027	72	8	947	187	1	186
Ostprignitz-Ruppin	683	87	596	46	5	545	108	5	103
Potsdam-Mittelmark	1 437	188	1 249	79	6	1 164	262	5	257
Prignitz	513	69	444	45	8	391	89	2	87
Spree-Neiße	880	112	768	89	6	673	150	4	146
Teltow-Fläming	950	119	831	67	11	753	149	5	144
Uckermark	926	101	825	42	6	777	132	3	129
Präsidium Cottbus									
Präsidium Eberswalde	2 015	222	1 793	83	14	1 696	289	9	280
Präsidium Frankfurt	2 786	330	2 456	176	21	2 259	417	4	413
Präsidium Oranienburg	3 085	375	2 710	192	39	2 479	481	17	464
Präsidium Potsdam	4 604	536	4 068	260	39	3 769	709	17	692
Land Brandenburg	15 327	1 797	13 530	895	143	12 492	2 318	57	2 261

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Februar 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	28	17	8	3	21	1	6	14
innerorts	26	16	7	3	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	48	36	7	5	44	1	13	30
innerorts	47	35	7	5	43	1	13	29
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	30	20	8	2	25	-	9	16
innerorts	24	18	4	2	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
POTSDAM, STADT	54	32	18	4	39	-	4	35
innerorts	52	30	18	4	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	64	46	13	5	65	1	15	49
innerorts	36	26	7	3	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	21	16	3	2	23	1	7	15
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	2	4
DAHME-SPREEWALD	81	55	23	3	73	1	19	53
innerorts	43	28	13	2	34	1	5	29
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	-	34	1	14	19
auf Autobahnen	7	4	2	1	5	-	-	5
ELBE-ELSTER	52	36	13	3	47	-	15	32
innerorts	31	18	10	3	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	26	-	10	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	77	47	21	9	55	2	24	29
innerorts	44	27	10	7	29	1	7	21
außerorts ohne Autobahn	32	20	10	2	26	1	17	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND	113	73	34	6	92	1	32	59
innerorts	61	40	15	6	45	-	9	36
außerorts ohne Autobahn	47	31	16	-	45	1	23	21
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
OBERHAVEL	90	66	20	4	88	2	15	71
innerorts	55	37	14	4	47	1	5	41
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	28	-	6	22
auf Autobahnen	13	10	3	-	13	1	4	8
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	68	44	21	3	53	1	20	32
innerorts	31	22	7	2	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	25	18	6	1	21	-	10	11
auf Autobahnen	12	4	8	-	5	1	2	2
ODER-SPREE	100	70	24	6	81	-	21	60
innerorts	49	39	7	3	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn	43	26	16	1	34	-	12	22
auf Autobahnen	8	5	1	2	6	-	1	5
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	66	45	21	-	62	4	18	40
innerorts	24	19	5	-	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	17	1	7	9
auf Autobahnen	25	15	10	-	22	3	4	15
POTSDAM-MITTELMARK	131	86	42	3	123	3	25	95
innerorts	36	29	4	3	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn	43	32	11	-	39	1	8	30
auf Autobahnen	52	25	27	-	44	2	12	30
PRIGNITZ	48	27	15	6	34	1	15	18
innerorts	26	14	6	6	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	20	12	8	-	16	1	8	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	1	3
SPREE-NEISSE	111	63	47	1	87	3	25	59
innerorts	46	28	17	1	34	-	13	21
außerorts ohne Autobahn	56	32	24	-	49	3	12	34
auf Autobahnen	9	3	6	-	4	-	-	4
TELTOW-FLAEMING	102	63	33	6	77	2	27	48
innerorts	45	29	11	5	36	-	14	22
außerorts ohne Autobahn	55	33	21	1	40	2	13	25
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
UCKERMARK	66	47	15	4	58	-	17	41
innerorts	39	27	9	3	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	26	19	6	1	29	-	9	20
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	1 329	873	383	73	1 124	23	320	781
innerorts	715	482	171	62	575	3	135	437
außerorts ohne Autobahn	468	314	146	8	433	13	157	263
auf Autobahnen	146	77	66	3	116	7	28	81

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Februar 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	8	7	-	1	9	-	1	8
Eberswalde, Stadt	18	14	3	1	18	-	3	15
Königs Wusterhausen, Stadt	6	5	-	1	6	-	1	5
Falkensee, Stadt	14	9	2	3	10	-	2	8
Rathenow, Stadt	15	10	4	1	12	1	5	6
Rüdersdorf b. Berlin	9	4	4	1	6	-	1	5
Strausberg, Stadt	11	8	2	1	9	-	1	8
Oranienburg, Stadt	14	12	2	-	14	-	2	12
Lauchhammer, Stadt	9	5	2	2	7	-	-	7
Senftenberg, Stadt	10	5	5	-	8	-	2	6
Eisenhüttenstadt, Stadt	9	8	1	-	8	-	2	6
Fürstenwalde (Spree), Stadt	13	11	1	1	14	-	6	8
Neuruppin, Stadt	15	13	2	-	20	1	5	14
Teltow, Stadt	11	9	1	1	13	-	-	13
Wittenberge, Stadt	10	5	4	1	5	-	-	5
Forst/Lausitz, Stadt	10	4	6	-	5	-	2	3
Guben, Stadt	7	2	5	-	2	-	-	2
Spremberg, Stadt	15	13	1	1	18	-	7	11
Luckenwalde, Stadt	13	9	4	-	10	-	5	5
Ludwigfelde, Stadt	10	7	2	1	9	-	1	8
Prenzlau, Stadt	11	5	5	1	6	-	2	4
Schwedt/Oder, Stadt	15	11	4	-	13	-	3	10

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar	2000		Februar	1999							
Autobahnen .....	77	7	28	81	81	2	30	88	4,9-	X	6,7-	8,0-	
Bundesstraßen .....	268	12	121	222	274	12	121	238	2,2-	-	-	6,7-	
innerorts .....	117	2	44	95	124	4	39	113	5,6-	X	12,8	15,9-	
außerorts .....	151	10	77	127	150	8	82	125	0,7	X	6,1-	1,6	
Landesstraßen .....	241	1	87	229	301	11	144	246	19,9-	X	39,6-	6,9-	
innerorts .....	128	-	35	131	116	3	34	101	10,3	X	2,9	29,7	
außerorts .....	113	1	52	98	185	8	110	145	38,9-	X	52,7-	32,4-	
Kreisstraßen .....	50	1	26	37	59	2	33	37	15,3-	X	21,2-	-	
innerorts .....	16	-	3	13	18	1	10	11	11,1-	X	X	18,2	
außerorts .....	34	1	23	24	41	1	23	26	17,1-	-	-	7,7-	
Andere Straßen .....	237	2	58	212	204	3	44	178	16,2	X	31,8	19,1	
innerorts .....	221	1	53	198	187	2	40	163	18,2	X	32,5	21,5	
außerorts .....	16	1	5	14	17	1	4	15	5,9-	-	X	6,7-	
Insgesamt .....	873	23	320	781	919	30	372	787	5,0-	23,3-	14,0-	0,8-	
innerorts .....	482	3	135	437	445	10	123	388	8,3	X	9,8	12,6	
außerorts .....	391	20	185	344	474	20	249	399	17,5-	-	25,7-	13,8-	
		Januar -	Februar	2000		Januar -	Februar	1999					
Autobahnen .....	173	11	74	179	158	4	66	170	9,5	X	12,1	5,3	
Bundesstraßen .....	545	27	249	475	647	26	277	559	15,8-	3,8	10,1-	15,0-	
innerorts .....	232	8	76	198	291	6	89	277	20,3-	X	14,6-	28,5-	
außerorts .....	313	19	173	277	356	20	188	282	12,1-	5,0-	8,0-	1,8-	
Landesstraßen .....	526	12	192	458	611	21	250	517	13,9-	42,9-	23,2-	11,4-	
innerorts .....	258	5	60	252	253	6	74	214	2,0	X	18,9-	17,8	
außerorts .....	268	7	132	206	358	15	176	303	25,1-	X	25,0-	32,0-	
Kreisstraßen .....	101	2	47	75	113	4	68	71	10,6-	X	30,9-	5,6	
innerorts .....	31	-	9	25	33	1	19	21	6,1-	X	X	19,0	
außerorts .....	70	2	38	50	80	3	49	50	12,5-	X	22,4-	-	
Andere Straßen .....	452	5	114	398	464	8	115	398	2,6-	X	0,9-	-	
innerorts .....	408	4	95	359	422	7	102	358	3,3-	X	6,9-	0,3	
außerorts .....	44	1	19	39	42	1	13	40	4,8	-	46,2	2,5-	
Insgesamt .....	1 797	57	676	1 585	1 993	63	776	1 715	9,8-	9,5-	12,9-	7,6-	
innerorts .....	929	17	240	834	999	20	284	870	7,0-	15,0-	15,5-	4,1-	
außerorts .....	868	40	436	751	994	43	492	845	12,7-	7,0-	11,4-	11,1-	

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

Nach Tagesdatum und Ortslage in Februar 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	8	-	4	4	-	4	4	3	11
2. Mittwoch .....	10	-	3	7	-	6	7	7	17
3. Donnerstag .....	24	-	9	15	-	10	18	4	28
4. Freitag .....	22	-	2	14	-	9	16	10	32
5. Samstag .....	13	-	8	11	-	2	15	3	16
6. Sonntag .....	3	-	1	2	-	1	2	7	10
7. Montag .....	19	1	2	16	1	3	18	6	25
8. Dienstag .....	20	-	4	16	-	4	21	5	25
9. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	9	10	22
10. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	4	14	3	16
11. Freitag .....	22	1	6	15	1	8	19	6	28
12. Samstag .....	15	-	2	13	-	2	16	5	20
13. Sonntag .....	13	-	3	10	-	3	12	10	23
14. Montag .....	18	-	5	13	-	5	15	7	25
15. Dienstag .....	25	-	3	20	-	5	23	5	30
16. Mittwoch .....	23	-	5	20	-	3	28	7	30
17. Donnerstag .....	12	-	3	9	-	4	13	7	19
18. Freitag .....	21	-	8	13	-	10	18	6	27
19. Samstag .....	22	1	5	16	1	6	21	4	26
20. Sonntag .....	6	-	2	4	-	2	4	3	9
21. Montag .....	11	-	2	9	-	2	9	6	17
22. Dienstag .....	10	-	3	7	-	5	10	6	16
23. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	2	11	5	14
24. Donnerstag .....	24	-	4	20	-	4	25	7	31
25. Freitag .....	32	-	6	26	-	6	29	12	44
26. Samstag .....	9	-	-	9	-	-	10	8	17
27. Sonntag .....	16	-	7	9	-	8	11	2	18
28. Montag .....	22	-	7	15	-	7	17	2	24
29. Dienstag .....	28	-	7	21	-	7	22	5	33
Zusammen .....	482	3	119	360	3	135	437	171	653
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	10	-	4	6	-	5	11	2	12
2. Mittwoch .....	12	-	6	6	-	7	7	7	19
3. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	2	5	4	10
4. Freitag .....	25	1	11	13	1	12	20	27	52
5. Samstag .....	11	-	2	9	-	2	11	7	18
6. Sonntag .....	8	-	-	8	-	-	10	-	8
7. Montag .....	9	-	3	6	-	4	7	4	13
8. Dienstag .....	11	-	2	9	-	2	12	3	14
9. Mittwoch .....	9	-	3	6	-	4	10	3	12
10. Donnerstag .....	8	2	2	4	2	2	7	8	16
11. Freitag .....	13	-	6	7	-	7	11	3	16
12. Samstag .....	18	-	7	11	-	12	23	8	26
13. Sonntag .....	47	5	15	27	5	20	45	41	88
14. Montag .....	23	1	9	13	1	11	19	14	37
15. Dienstag .....	13	-	4	9	-	5	12	4	17
16. Mittwoch .....	14	-	5	9	-	7	11	4	18
17. Donnerstag .....	15	-	5	10	-	7	14	6	21
18. Freitag .....	8	-	1	7	-	2	10	4	12
19. Samstag .....	13	-	7	6	-	10	10	2	15
20. Sonntag .....	3	1	2	-	1	3	-	9	12
21. Montag .....	10	1	4	5	1	4	5	7	17
22. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	13	5	13
23. Mittwoch .....	11	-	7	4	-	7	5	1	12
24. Donnerstag .....	28	1	13	14	1	15	16	15	43
25. Freitag .....	16	4	7	6	4	11	10	8	24
26. Samstag .....	15	-	7	8	-	10	14	6	21
27. Sonntag .....	12	2	4	6	2	6	11	3	15
28. Montag .....	7	1	1	5	1	2	9	3	10
29. Dienstag .....	8	1	3	4	1	4	6	4	12
Zusammen .....	391	20	143	228	20	185	344	212	603
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag .....	18	-	8	10	-	9	15	5	23
2. Mittwoch .....	22	-	9	13	-	13	14	14	36
3. Donnerstag .....	30	-	11	19	-	12	23	8	38
4. Freitag .....	47	1	19	27	1	21	36	37	84
5. Samstag .....	24	-	4	20	-	4	26	10	34
6. Sonntag .....	11	-	1	10	-	1	12	7	18
7. Montag .....	28	1	5	22	1	7	25	10	38
8. Dienstag .....	31	-	6	25	-	6	33	8	39
9. Mittwoch .....	21	-	6	15	-	7	19	13	34
10. Donnerstag .....	21	2	5	14	2	6	21	11	32
11. Freitag .....	35	1	12	22	1	15	30	9	44
12. Samstag .....	33	-	9	24	-	14	39	13	46
13. Sonntag .....	60	5	18	37	5	23	57	51	111
14. Montag .....	41	1	14	26	1	16	34	21	62
15. Dienstag .....	38	-	9	29	-	10	35	9	47
16. Mittwoch .....	37	-	8	29	-	10	39	11	48
17. Donnerstag .....	27	-	8	19	-	11	27	13	40
18. Freitag .....	29	-	9	20	-	12	28	10	39
19. Samstag .....	35	1	12	22	1	16	31	6	41
20. Sonntag .....	9	1	4	4	1	5	4	12	21
21. Montag .....	21	1	6	14	1	6	14	13	34
22. Dienstag .....	18	-	5	13	-	7	23	11	29
23. Mittwoch .....	20	-	9	11	-	9	16	6	26
24. Donnerstag .....	52	1	17	34	1	19	41	22	74
25. Freitag .....	48	4	12	32	4	17	39	20	68
26. Samstag .....	24	-	7	17	-	10	24	14	38
27. Sonntag .....	28	2	11	15	2	14	22	5	33
28. Montag .....	29	1	8	20	1	9	26	5	34
29. Dienstag .....	36	1	10	25	1	11	28	9	45
Insgesamt .....	873	23	262	588	23	320	781	383	1 256

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzte	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	2	2	4
2. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
3. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	2	3	5
4. Freitag .....	4	-	-	4	-	-	5	6	10
5. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	2	2	4
6. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	3	-	2
7. Montag .....	3	-	1	2	-	2	2	-	3
8. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	5	1	4
9. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	3	3	-	4
10. Donnerstag .....	1	1	-	-	1	-	2	1	2
11. Freitag .....	3	-	1	2	-	1	2	1	4
12. Samstag .....	7	-	3	4	-	7	10	-	7
13. Sonntag .....	13	3	2	8	3	2	13	23	36
14. Montag .....	4	-	1	3	-	1	3	5	9
15. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
18. Freitag .....	4	-	-	4	-	-	7	1	5
19. Samstag .....	2	-	1	1	-	1	2	1	3
20. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	4	4
21. Montag .....	1	-	1	-	-	1	-	1	2
22. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
23. Mittwoch .....	2	-	2	-	-	2	-	-	2
24. Donnerstag .....	5	1	2	2	1	2	2	3	8
25. Freitag .....	4	-	3	1	-	3	4	2	6
26. Samstag .....	5	-	2	3	-	2	7	-	5
27. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Montag .....	1	1	-	-	1	-	3	2	3
29. Dienstag .....	1	1	-	-	1	-	-	1	2
Insgesamt .....	77	7	22	48	7	28	81	66	143

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2000				Februar 1999							
Fahrunfall .....	229	15	114	161	341	20	183	243	32,8-	25,0-	37,7-	33,7-	
innerorts .....	52	1	22	37	75	7	36	46	28,8-	X	38,9-	19,6-	
außerorts .....	177	14	92	124	268	13	147	197	34,0-	7,7	37,4-	37,1-	
Abbiege-Unfall .....	111	-	35	112	87	-	27	90	27,6	-	29,6	24,4	
innerorts .....	87	-	24	89	66	-	12	63	31,8	-	X	41,3	
außerorts .....	24	-	11	23	21	-	15	27	14,3	-	26,7-	14,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	169	1	52	162	117	-	20	117	44,4	X	X	38,5	
innerorts .....	139	1	38	127	97	-	11	97	43,3	X	X	30,9	
außerorts .....	30	-	14	35	20	-	9	20	50,0	-	X	75,0	
Überschreitenunfall ...	50	1	19	32	66	4	28	38	24,2-	X	32,1-	15,8-	
innerorts .....	46	1	18	29	63	3	27	37	27,0-	X	33,3-	21,6-	
außerorts .....	4	-	1	3	3	1	1	1	X	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9	-	4	5	7	-	1	7	X	-	X	X	
innerorts .....	7	-	3	4	5	-	-	5	X	-	X	X	
außerorts .....	2	-	1	1	2	-	1	2	-	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr .....	216	5	61	235	226	6	89	228	4,4-	X	31,5-	3,1	
innerorts .....	103	-	15	110	103	-	25	109	-	-	40,0-	0,9	
außerorts .....	113	5	46	125	123	6	64	119	8,1-	X	28,1-	5,0	
Sonstiger Unfall .....	89	1	35	74	75	-	24	64	18,7	X	45,8	15,6	
innerorts .....	48	-	15	41	38	-	12	31	26,3	-	25,0	32,3	
außerorts .....	41	1	20	33	37	-	12	33	10,8	X	66,7	-	
Insgesamt .....	873	23	320	781	919	30	372	787	5,0-	23,3-	14,0-	0,8-	
innerorts .....	482	3	135	437	445	10	123	388	8,3	X	9,8	12,6	
außerorts .....	391	20	185	344	474	20	249	399	17,5-	-	25,7-	13,8-	

Januar - Februar 2000

Januar - Februar 1999

Fahrunfall .....	556	31	274	401	704	40	346	523	21,0-	22,5-	20,8-	23,3-
innerorts .....	113	5	45	90	156	11	69	114	27,6-	X	34,8-	21,1-
außerorts .....	443	26	229	311	548	29	277	409	19,2-	10,3-	17,3-	24,0-
Abbiege-Unfall .....	179	2	46	184	212	1	53	215	15,6-	X	13,2-	14,4-
innerorts .....	138	2	33	137	168	1	31	163	17,9-	X	6,5	16,0-
außerorts .....	41	-	13	47	44	-	22	52	6,8-	-	40,9-	9,6-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	319	5	94	304	291	-	80	268	9,6	X	17,5	13,4
innerorts .....	264	2	62	242	242	-	57	215	9,1	X	8,8	12,6
außerorts .....	55	3	32	62	49	-	23	53	12,2	X	39,1	17,0
Überschreitenunfall ...	108	6	35	70	128	5	59	72	15,6-	X	40,7-	2,8-
innerorts .....	101	6	33	65	119	4	53	68	15,1-	X	37,7-	4,4-
außerorts .....	7	-	2	5	9	1	6	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	21	-	10	12	20	-	6	16	5,0	-	X	25,0-
innerorts .....	17	-	6	11	18	-	5	14	5,6-	-	X	21,4-
außerorts .....	4	-	4	1	2	-	1	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	450	12	149	470	466	14	183	475	3,4-	14,3-	18,6-	1,1-
innerorts .....	207	2	36	215	210	2	46	227	1,4-	-	21,7-	5,3-
außerorts .....	243	10	113	255	256	12	137	248	5,1-	16,7-	17,5-	2,8
Sonstiger Unfall .....	164	1	68	144	172	3	49	146	4,7-	X	38,8	1,4-
innerorts .....	89	-	25	74	86	2	23	69	3,5	X	8,7	7,2
außerorts .....	75	1	43	70	86	1	26	77	12,8-	-	65,4	9,1-
Insgesamt .....	1 797	57	676	1 585	1 993	63	776	1 715	9,8-	9,5-	12,9-	7,6-
innerorts .....	929	17	240	834	999	20	284	870	7,0-	15,0-	15,5-	4,1-
außerorts .....	868	40	436	751	994	43	492	845	12,7-	7,0-	11,4-	11,1-



Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2000						Februar 1999					
Zusammenstoß u. and. Fzg. das anfährt, anhält	40	-	9	47	42	1	5	40	4,8-	X	X	17,5	
innerorts	27	-	6	32	32	-	4	30	15,6-	-	X	6,7	
außerorts	13	-	3	15	10	1	1	10	30,0	X	X	50,0	
vorausfährt o. wartet	120	1	21	130	109	-	20	120	10,1	X	5,0	8,3	
innerorts	68	-	7	73	56	-	6	59	21,4	-	X	23,7	
außerorts	52	1	14	57	53	-	14	61	1,9-	X	-	6,6-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	36	1	7	40	31	1	10	27	16,1	-	X	48,1	
innerorts	16	-	2	18	15	-	1	15	6,7	-	X	20,0	
außerorts	20	1	5	22	16	1	9	12	25,0	-	X	83,3	
entgegenkommt	60	2	42	54	112	5	72	111	46,4-	X	61,7-	51,4-	
innerorts	29	-	16	25	51	-	21	57	43,1-	-	23,8-	56,1-	
außerorts	31	2	26	29	61	5	51	54	49,2-	X	49,0-	46,3-	
einbiegt oder kreuzt	221	1	67	216	151	1	27	148	46,4	-	X	45,9	
innerorts	180	1	48	170	126	1	17	122	42,9	-	X	39,3	
außerorts	41	-	19	46	25	-	10	26	64,0	-	90,0	76,9	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	80	1	25	57	82	3	37	48	2,4-	X	32,4-	18,8	
innerorts	73	1	24	51	74	2	32	45	1,4-	X	25,0-	13,3	
außerorts	7	-	1	6	8	1	5	3	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	7	-	2	5	9	-	6	6	X	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	X	X	
außerorts	5	-	2	3	7	-	5	5	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	159	12	72	127	198	12	105	146	19,7-	-	31,4-	13,0-	
innerorts	31	-	10	28	32	2	16	24	3,1-	X	37,5-	16,7	
außerorts	128	12	62	99	166	10	89	122	22,9-	20,0	30,3-	18,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	180	4	59	65	144	7	73	115	30,6-	X	19,2-	43,5-	
innerorts	21	1	10	13	28	5	12	18	25,0-	X	16,7-	27,8-	
außerorts	79	3	49	52	116	2	61	97	31,9-	X	19,7-	46,4-	
Unfall anderer Art	50	1	16	40	41	-	17	26	22,0	X	5,9-	53,8	
innerorts	35	-	12	25	29	-	13	17	20,7	-	7,7-	47,1	
außerorts	15	1	4	15	12	-	4	9	25,0	X	-	X	
Insgesamt	873	23	320	781	919	30	372	787	5,0-	23,3-	14,0-	0,8-	
innerorts	482	3	135	437	445	10	123	388	8,3	X	9,8	12,6	
außerorts	391	20	185	344	474	20	249	399	17,5-	-	25,7-	13,8-	
		Januar - Februar 2000						Januar - Februar 1999					
Zusammenstoß u. and. Fzg. das anfährt, anhält	100	-	24	106	104	1	19	97	3,8-	X	26,3	9,3	
innerorts	71	-	14	76	80	-	12	76	11,5-	-	16,7	-	
außerorts	29	-	10	30	24	1	7	21	20,8	X	X	42,9	
vorausfährt o. wartet	212	2	39	238	232	-	38	271	8,6-	X	2,6	12,2-	
innerorts	111	1	9	121	120	-	9	142	7,5-	X	-	14,8-	
außerorts	101	1	30	117	112	-	29	129	9,8-	X	3,4	9,3-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	71	1	19	69	59	1	29	49	20,3	-	34,5-	40,8	
innerorts	31	-	3	32	24	-	5	20	29,2	-	X	60,0	
außerorts	40	1	16	37	35	1	24	29	14,5	-	33,3-	27,6	
entgegenkommt	137	7	93	119	216	12	132	212	36,6-	X	29,5-	43,9-	
innerorts	61	1	33	49	99	1	38	106	38,4-	-	13,2-	53,8-	
außerorts	76	6	60	70	117	11	94	106	35,0-	X	36,2-	34,0-	
einbiegt oder kreuzt	407	7	110	398	390	2	98	365	4,4	X	12,2	9,0	
innerorts	340	4	78	322	328	2	73	296	3,7	X	6,8	8,8	
außerorts	67	3	32	76	62	-	25	69	8,1	X	28,0	10,1	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	155	6	48	106	168	7	76	95	7,7-	X	36,8-	11,6	
innerorts	140	6	44	94	151	5	64	89	7,5-	X	31,3-	5,6	
außerorts	15	-	4	12	17	2	12	6	11,8-	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	10	-	3	9	18	-	7	16	44,4-	-	X	X	
innerorts	3	-	-	3	4	-	1	3	X	-	X	-	
außerorts	7	-	3	6	14	-	6	13	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	365	21	182	292	396	22	184	297	7,8-	4,5-	1,1-	1,7-	
innerorts	61	2	25	53	68	3	30	55	10,5-	X	23,3-	3,6-	
außerorts	304	19	159	239	328	19	154	242	7,5-	-	3,2	1,2-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	239	10	126	163	310	18	158	234	22,9-	44,4-	20,3-	30,3-	
innerorts	42	2	18	30	61	9	27	37	31,1-	X	33,3-	18,9-	
außerorts	197	8	108	133	249	9	131	197	20,9-	X	17,6-	32,5-	
Unfall anderer Art	101	3	32	85	100	-	35	79	1,0	X	8,6-	7,6	
innerorts	69	1	18	54	64	-	25	46	7,8	X	28,0-	17,4	
außerorts	32	2	14	31	36	-	10	33	11,1-	X	40,0	6,1-	
Insgesamt	1 797	57	676	1 585	1 993	63	776	1 715	9,8-	9,5-	12,9-	7,6-	
innerorts	929	17	240	834	999	20	284	870	7,0-	15,0-	15,5-	4,1-	
außerorts	868	40	436	751	994	43	492	845	12,7-	7,0-	11,4-	11,1-	

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					schwer Verletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	2	X	2	2	-	19	25	24,0-	45	59	23,7-
männlich .....	1	1	X	1	1	-	10	9	X	20	24	16,7-
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	9	16	X	25	35	28,6-
15 - 18 .....	1	-	X	4	1	X	31	24	29,2	55	55	-
männlich .....	-	-	-	-	1	X	20	18	11,1	37	39	5,1-
weiblich .....	1	-	X	4	-	X	11	6	X	18	16	12,5
18 - 21 .....	3	4	X	4	12	X	52	63	17,5-	103	154	33,1-
männlich .....	2	3	X	3	8	X	34	39	12,8-	68	92	26,1-
weiblich .....	1	1	-	1	4	X	18	24	25,0-	35	62	43,5-
21 - 25 .....	2	3	X	5	6	X	34	40	15,0-	78	73	6,8
männlich .....	2	3	X	5	6	X	20	24	16,7-	42	41	2,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	14	16	12,5-	36	32	12,5
25 - 30 .....	1	2	X	4	3	X	28	31	9,7-	50	64	21,9-
männlich .....	-	-	-	3	1	X	18	20	10,0-	37	42	11,9-
weiblich .....	1	2	X	1	2	X	10	11	9,1-	13	22	40,9-
30 - 35 .....	2	1	X	3	4	X	20	45	55,6-	52	78	33,3-
männlich .....	2	1	X	3	4	X	11	34	67,6-	30	55	45,5-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	9	11	X	22	23	4,3-
35 - 40 .....	2	2	-	4	6	X	37	34	8,8	67	70	4,3-
männlich .....	2	1	X	3	5	X	20	24	16,7-	39	44	11,4-
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	17	10	70,0	28	26	7,7
40 - 45 .....	2	5	X	4	8	X	21	27	22,2-	46	58	20,7-
männlich .....	2	3	X	4	5	X	11	12	8,3-	20	29	31,0-
weiblich .....	-	2	X	-	3	X	10	15	33,3-	26	29	10,3-
45 - 50 .....	1	5	X	2	6	X	16	26	38,5-	50	50	-
männlich .....	1	4	X	2	5	X	10	18	44,4-	30	32	6,3-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	6	8	X	20	18	11,1
50 - 55 .....	4	4	-	6	7	X	13	15	13,3-	34	34	-
männlich .....	4	3	X	6	5	X	7	5	X	23	15	53,3
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	6	10	X	11	19	42,1-
55 - 60 .....	-	-	-	-	2	X	9	15	X	28	33	15,2-
männlich .....	-	-	-	-	2	X	5	9	X	16	22	27,3-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	4	6	X	12	11	9,1
60 - 65 .....	1	1	-	7	2	X	15	12	25,0	24	20	20,0
männlich .....	1	1	-	5	2	X	10	8	X	13	12	8,3
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	5	4	X	11	8	X
65 - 70 .....	-	-	-	1	1	-	13	3	X	25	8	X
männlich .....	-	-	-	1	-	X	7	2	X	15	4	X
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	6	1	X	10	4	X
70 - 75 .....	2	1	X	4	1	X	6	3	X	8	6	X
männlich .....	-	1	X	2	1	X	2	2	-	4	3	X
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	4	1	X	4	3	X
75 und mehr .....	2	-	X	7	2	X	6	9	X	11	14	21,4-
männlich .....	1	-	X	2	1	X	2	4	X	7	8	X
weiblich .....	1	-	X	5	1	X	4	5	X	4	6	X
Zusammen .....	23	30	23,3-	57	63	9,5-	320	372	14,0-	676	776	12,9-
männlich .....	17	21	19,0-	40	47	14,9-	187	228	18,0-	401	462	13,2-
weiblich .....	6	9	X	17	16	6,3	133	144	7,6-	275	314	12,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	23	30	23,3-	57	63	9,5-	320	372	14,0-	676	776	12,9-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000			1999
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
60	60	-	139	148	6,1-	79	87	9,2-	186	209	11,0-	..... unter 15
36	35	2,9	82	81	1,2	46	45	2,2	103	106	2,8-	..... männlich
24	25	4,0-	57	67	14,9-	33	42	21,4-	83	163	19,4-	..... weiblich
57	45	26,7	113	113	-	89	69	29,0	172	169	1,8	..... 15 - 18
30	28	7,1	67	74	9,5-	50	46	8,7	104	114	8,8-	..... männlich
27	17	58,8	46	39	17,9	39	23	69,6	68	55	23,6	..... weiblich
120	133	9,8-	249	307	18,9-	175	200	12,5-	356	473	24,7-	..... 18 - 21
66	70	5,7-	142	165	13,9-	102	112	8,9-	213	265	19,6-	..... männlich
54	63	14,3-	107	142	24,6-	73	88	17,0-	143	208	31,3-	..... weiblich
85	89	4,5-	170	168	1,2	121	132	8,3-	253	247	2,4	..... 21 - 25
50	51	2,0-	96	94	2,1	72	78	7,7-	143	141	1,4	..... männlich
35	38	7,9-	74	74	-	49	54	9,3-	110	106	3,8	..... weiblich
70	70	-	127	167	24,0-	99	103	3,9-	181	234	22,7-	..... 25 - 30
44	40	10,0	78	106	26,4-	62	60	3,3	118	149	20,8-	..... männlich
26	30	13,3-	49	61	19,7-	37	43	14,0-	63	85	25,9-	..... weiblich
76	69	10,1	158	142	11,3	98	115	14,8-	213	224	4,9-	..... 30 - 35
47	29	62,1	91	72	26,4	60	64	6,3-	124	131	5,3-	..... männlich
29	40	27,5-	67	70	4,3-	38	51	25,5-	89	93	4,3-	..... weiblich
84	84	-	164	174	5,7-	123	120	2,5	235	250	6,0-	..... 35 - 40
41	47	12,8-	80	92	13,0-	63	72	12,5-	122	141	13,5-	..... männlich
43	37	16,2	84	82	2,4	60	48	25,0	113	109	3,7	..... weiblich
54	75	28,0-	115	140	17,9-	77	107	28,0-	165	206	19,9-	..... 40 - 45
31	40	22,5-	69	74	6,8-	44	55	20,0-	93	108	13,9-	..... männlich
23	35	34,3-	46	66	30,3-	33	52	36,5-	72	98	26,5-	..... weiblich
56	48	16,7	107	101	5,9	73	79	7,6-	159	157	1,3	..... 45 - 50
34	24	41,7	62	50	24,0	45	46	2,2-	94	87	8,0	..... männlich
22	24	8,3-	45	51	11,8-	28	33	15,2-	65	70	7,1-	..... weiblich
30	33	9,1-	56	68	17,6-	47	52	9,6-	96	109	11,9-	..... 50 - 55
13	23	43,5-	25	35	28,6-	24	31	22,6-	54	55	1,8-	..... männlich
17	10	70,0	31	33	6,1-	23	21	9,5	42	54	22,2-	..... weiblich
28	33	15,2-	62	72	13,9-	37	48	22,9-	90	107	15,9-	..... 55 - 60
13	19	31,6-	31	40	22,5-	18	28	35,7-	47	64	26,6-	..... männlich
15	14	7,1	31	32	3,1-	19	20	5,0-	43	43	-	..... weiblich
28	18	55,6	57	46	23,9	44	31	41,9	88	68	29,4	..... 60 - 65
13	7	X	31	19	63,2	24	16	50,0	49	33	48,5	..... männlich
15	11	36,4	26	27	3,7-	20	15	33,3	39	35	11,4	..... weiblich
19	16	18,8	37	41	9,8-	32	19	68,4	63	50	26,0	..... 65 - 70
10	8	X	20	22	9,1-	17	10	70,0	36	26	38,5	..... männlich
9	8	X	17	19	10,5-	15	9	X	27	24	12,5	..... weiblich
8	10	X	12	16	25,0-	16	14	14,3	24	23	4,3	..... 70 - 75
4	5	X	6	9	X	6	8	X	12	13	7,7-	..... männlich
4	5	X	6	7	X	10	6	X	12	10	20,0	..... weiblich
5	4	X	17	12	41,7	13	13	-	35	28	25,0	..... 75 und mehr
3	3	-	12	7	X	6	7	X	21	16	31,3	..... männlich
2	1	X	5	5	-	7	6	X	14	12	16,7	..... weiblich
780	787	0,9-	1 583	1 715	7,7-	1 123	1 189	5,6-	2 316	2 554	9,3-	..... Zusammen
435	429	1,4	892	940	5,1-	639	678	5,8-	1 333	1 449	8,0-	..... männlich
345	358	3,6-	691	775	10,8-	484	511	5,3-	983	1 105	11,0-	..... weiblich
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	-	X	..... Ohne Angabe
781	787	0,8-	1 585	1 715	7,6-	1 124	1 189	5,5-	2 318	2 554	9,2-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					schwer Verletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	-	2	X	10	14	28,6-	14	31	54,8-
innerorts	-	1	X	-	2	X	9	10	X	12	24	50,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	2	7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	1	1	-	19	8	X	30	22	36,4
innerorts	-	-	-	1	1	X	13	3	X	17	13	30,8
außerorts	-	-	-	-	1	X	6	5	X	13	9	X
Personenkraftwagen	20	23	13,0-	43	45	4,4-	210	275	23,6-	474	548	13,5-
innerorts	2	6	X	6	9	X	53	60	11,7-	98	124	21,0-
außerorts	18	17	5,9	37	36	2,8	157	215	27,0-	376	424	11,3-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	2	4	X	17	20	15,0-	31	39	20,5-
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	1	X	4	3	X
außerorts	1	1	-	2	3	X	13	19	31,6-	27	36	25,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	4	-	X	6	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	5	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	21	25	16,0-	46	52	11,5-	260	317	18,0-	555	641	13,4-
innerorts	2	7	X	7	12	X	79	74	6,8	132	165	20,0-
außerorts	19	18	5,6	39	40	2,5-	181	243	25,5-	423	476	11,1-
Fahrrädern	1	1	-	5	3	X	31	20	55,0	66	59	11,9
innerorts	-	-	-	4	2	X	29	18	61,1	59	55	7,3
außerorts	1	1	-	1	1	-	2	2	-	7	4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	13	23,1-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	13	23,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	1	4	X	6	8	X	28	35	20,0-	53	76	30,3-
innerorts	1	3	X	6	6	-	26	31	16,1-	48	64	25,0-
außerorts	-	1	X	-	2	X	2	4	X	5	12	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	-	2	X	6	11	X	11	22	50,0-
innerorts	-	1	X	-	1	X	6	10	X	11	20	45,0-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	2	X
65 Jahre und mehr	1	-	X	5	2	X	5	6	X	8	11	X
innerorts	1	-	X	5	1	X	5	6	X	8	11	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23	30	23,3-	57	63	9,5-	320	372	14,0-	676	776	12,9-
innerorts	3	10	X	17	20	15,0-	135	123	9,8	240	284	15,5-
außerorts	20	20	-	40	43	7,0-	185	249	25,7-	436	492	11,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	2	2	X	19	25	24,0-	45	59	23,7-
innerorts	-	1	X	-	1	X	13	16	18,8-	29	41	29,3-
außerorts	-	1	X	2	1	X	6	9	X	16	18	11,1-
65 Jahre und mehr	4	1	X	12	4	X	25	15	66,7	44	28	57,1
innerorts	1	1	-	8	2	X	20	11	81,8	26	18	44,4
außerorts	3	-	X	4	2	X	5	4	X	18	10	80,0

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
14	9	X	25	29	13,8-	24	24	-	39	62	37,1-	Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts  Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts  Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts  Bussen .... innerorts .... außerorts  Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts  übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts  Fahrrädern .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts  Fußgänger .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts  Andere Personen .... innerorts .... außerorts  Insgesamt .... innerorts .... außerorts  darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts  ... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
13	8	X	22	20	10,0	22	19	15,8	34	46	26,1-	
1	1	-	3	9	X	2	5	X	5	16	X	
22	14	57,1	36	39	7,7-	41	22	86,4	67	62	8,1	
14	11	27,3	24	30	20,0-	27	14	92,9	42	43	2,3-	
8	3	X	12	9	X	14	8	X	25	19	31,6	
542	583	7,0-	1 108	1 239	10,6-	772	881	12,4-	1 625	1 832	11,3-	
243	225	8,0	468	489	4,3-	293	291	2,4	572	622	8,0-	
299	358	16,5-	640	750	14,7-	474	590	19,7-	1 053	1 210	13,0-	
-	2	X	10	4	X	-	2	X	10	4	X	
-	1	X	-	3	X	-	1	X	-	3	X	
-	1	X	10	1	X	-	1	X	10	1	X	
35	41	14,6-	74	88	15,9-	53	62	14,5-	107	131	18,3-	
13	13	-	18	29	37,9-	17	14	21,4	22	33	33,3-	
22	28	21,4-	56	59	5,1-	36	48	25,0-	85	98	13,3-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	3	X	2	3	X	5	3	X	8	4	X	
-	1	X	1	1	-	-	1	X	2	2	-	
1	2	X	1	2	X	5	2	X	6	2	X	
614	652	5,8-	1 255	1 402	10,5-	895	994	10,0-	1 856	2 095	11,4-	
283	259	9,3	533	572	6,8-	364	340	7,1	672	749	10,3-	
331	393	15,8-	722	830	13,0-	531	654	18,8-	1 184	1 346	12,0-	
105	81	29,6	214	210	1,9	137	102	34,3	285	272	4,8	
99	78	26,9	201	200	0,5	128	96	33,3	264	257	2,7	
6	3	X	13	10	30,0	9	6	X	21	15	40,0	
20	16	25,0	50	48	4,2	22	18	22,2	60	61	1,6-	
20	15	33,3	49	46	6,5	22	17	29,4	59	59	-	
-	1	X	1	2	X	-	1	X	1	2	X	
4	-	X	8	-	X	5	-	X	10	-	X	
3	-	X	3	-	X	4	-	X	4	-	X	
1	-	X	5	-	X	1	-	X	6	-	X	
58	53	9,4	108	101	6,9	87	92	5,4-	167	185	9,7-	
52	50	4,0	97	96	1,0	79	84	6,0-	151	166	9,0-	
6	3	X	11	5	X	8	8	-	16	19	15,8-	
14	19	26,3-	31	34	8,8-	20	32	37,5-	42	58	27,6-	
14	18	22,2-	31	32	3,1-	20	29	31,0-	42	53	20,8-	
-	1	X	-	2	X	-	3	X	-	5	X	
5	3	X	8	11	X	11	9	X	21	24	12,5-	
5	3	X	7	11	X	11	9	X	20	23	13,0-	
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-	
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
781	787	0,8-	1 585	1 715	7,6-	1 124	1 189	5,5-	2 318	2 554	9,2-	
437	388	12,6	834	870	4,1-	575	521	10,4	1 091	1 174	7,1-	
344	399	13,8-	751	845	11,1-	549	668	17,8-	1 227	1 380	11,1-	
60	60	-	139	148	6,1-	79	87	9,2-	186	209	11,0-	
43	41	4,9	99	102	2,9-	56	58	3,4-	128	144	11,1-	
17	19	10,5-	40	46	13,0-	23	29	20,7-	58	65	10,8-	
32	30	6,7	66	69	4,3-	61	46	32,6	122	101	20,8	
24	17	41,2	38	40	5,0-	45	29	55,2	72	60	20,0	
8	13	X	28	29	3,4-	16	17	5,9-	50	41	22,0	

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					

Getötete

	Februar 2000					Februar 1999									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	3	3	-	-	-	4	3	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	3	2	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	4	3	-	1	-	7	5	-	1	1	X	X	-	-	X
männlich .....	4	3	-	1	-	4	2	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	5	5	-	-	-	9	8	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	5	5	-	-	-	7	6	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr .....	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Zusammen .....	23	20	-	1	1	30	23	-	1	4	23,3-	13,0-	-	-	X
männlich .....	17	15	-	1	-	21	15	-	1	3	19,0-	-	-	-	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	9	8	-	-	1	X	X	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	23	20	-	1	1	30	23	-	1	4	23,3-	13,0-	-	-	X

Januar - Februar 2000

Januar - Februar 1999

unter 15 .....	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18 .....	4	3	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	4	4	-	-	-	12	11	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	8	7	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	5	4	-	-	-	6	4	1	1	-	X	-	X	X	-
männlich .....	5	4	-	-	-	6	4	1	1	-	X	-	X	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	7	5	-	1	-	7	7	-	-	-	-	X	-	X	-
männlich .....	6	4	-	1	-	5	5	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	8	7	-	1	-	14	9	-	1	2	X	X	-	-	X
männlich .....	7	6	-	1	-	10	5	-	1	2	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	8	8	-	-	-	13	11	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich .....	8	8	-	-	-	10	9	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	7	5	-	1	1	4	1	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich .....	5	4	-	1	-	4	1	-	-	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	12	5	-	2	5	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich .....	5	2	-	2	1	2	1	-	-	1	X	X	-	X	-
weiblich .....	7	3	-	-	4	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Zusammen .....	57	43	1	5	6	63	45	1	3	8	9,5-	4,4-	-	X	X
männlich .....	40	32	-	5	1	47	32	1	2	6	14,9-	-	X	X	X
weiblich .....	17	11	1	-	5	16	13	-	1	2	6,3	15,4-	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	57	43	1	5	6	63	45	1	3	8	9,5-	4,4-	-	X	X

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwer Verletzte															
Februar 2000															
Februar 1999															
unter 15 .....	19	11	-	2	6	25	12	-	2	11	24,0-	8,3-	-	-	X
männlich .....	10	5	-	2	3	9	3	-	1	5	X	X	-	X	X
weiblich .....	9	6	-	-	3	16	9	-	1	6	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	31	9	10	3	2	24	9	2	1	3	29,2	-	X	X	X
männlich .....	20	3	10	2	-	18	5	2	1	1	11,1	X	X	X	X
weiblich .....	11	6	-	1	2	6	4	-	-	2	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	52	42	4	3	-	63	55	4	-	1	17,5-	23,6-	-	X	X
männlich .....	34	26	4	1	-	39	33	4	-	1	12,8-	21,2-	-	X	X
weiblich .....	18	16	-	2	-	24	22	-	-	-	25,0-	27,3-	-	X	-
21 - 25 .....	34	28	-	-	2	40	35	1	1	1	15,0-	20,0-	X	X	X
männlich .....	20	16	-	-	1	24	20	-	1	1	16,7-	20,0-	-	X	-
weiblich .....	14	12	-	-	1	16	15	1	-	-	12,5-	20,0-	X	-	X
25 - 35 .....	48	36	1	1	3	76	65	-	1	5	36,8-	44,6-	X	-	X
männlich .....	29	20	1	1	2	54	46	-	-	3	46,3-	56,5-	X	X	X
weiblich .....	19	16	-	-	1	22	19	-	1	2	13,6-	15,8-	-	X	X
35 - 45 .....	58	43	2	4	4	61	43	1	6	2	4,9-	-	X	X	X
männlich .....	31	19	2	4	1	36	23	1	4	-	13,9-	17,4-	X	-	X
weiblich .....	27	24	-	-	3	25	20	-	2	2	8,0	20,0	-	X	X
45 - 55 .....	29	18	-	4	2	41	33	-	3	-	29,3-	45,5-	-	X	X
männlich .....	17	10	-	2	2	23	17	-	2	-	26,1-	41,2-	-	X	X
weiblich .....	12	8	-	2	-	18	16	-	1	-	33,3-	X	-	X	-
55 - 65 .....	24	13	1	5	4	27	16	-	4	6	11,1-	18,8-	X	X	X
männlich .....	15	9	1	2	3	17	9	-	2	5	11,8-	-	X	-	X
weiblich .....	9	4	-	3	1	10	7	-	2	1	X	X	-	X	-
65 und mehr .....	25	10	1	9	5	15	7	-	2	6	66,7	X	X	X	X
männlich .....	11	5	1	4	1	8	3	-	1	4	X	X	X	X	X
weiblich .....	14	5	-	5	4	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
Zusammen .....	320	210	19	31	28	372	275	8	20	35	14,0-	23,6-	X	55,0	20,0-
männlich .....	187	113	19	18	13	228	159	7	12	20	18,0-	28,9-	X	50,0	35,0-
weiblich .....	133	97	-	13	15	144	116	1	8	15	7,6-	16,4-	X	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	320	210	19	31	28	372	275	8	20	35	14,0-	23,6-	X	55,0	20,0-
Januar - Februar 2000															
Januar - Februar 1999															
unter 15 .....	45	24	-	10	11	59	23	1	13	22	23,7-	4,3	X	23,1-	50,0-
männlich .....	20	8	-	6	6	24	7	-	5	12	16,7-	X	-	X	X
weiblich .....	25	16	-	4	5	35	16	1	8	10	28,6-	-	X	X	X
15 - 18 .....	55	18	17	9	2	55	17	9	5	6	-	5,9	X	X	X
männlich .....	37	8	17	5	-	39	9	9	2	2	5,1-	X	X	X	X
weiblich .....	18	10	-	4	2	16	8	-	3	4	12,5	X	-	X	X
18 - 21 .....	103	88	5	4	2	154	138	6	4	1	33,1-	36,2-	X	-	X
männlich .....	68	56	5	2	1	92	80	6	2	1	26,1-	30,0-	X	-	-
weiblich .....	35	32	-	2	1	62	58	-	2	-	43,5-	44,8-	-	-	X
21 - 25 .....	78	70	1	-	2	73	63	1	1	2	6,8	11,1	-	X	-
männlich .....	42	36	1	-	1	41	34	-	1	2	2,4	5,9	X	X	X
weiblich .....	36	34	-	-	1	32	29	1	-	-	12,5	17,2	X	-	X
25 - 35 .....	102	75	2	5	7	142	119	1	1	10	28,2-	37,0-	X	X	X
männlich .....	67	47	2	5	3	97	78	1	-	7	30,9-	39,7-	X	X	X
weiblich .....	35	28	-	-	4	45	41	-	1	3	22,2-	31,7-	-	X	X
35 - 45 .....	113	88	3	7	7	128	92	3	11	6	11,7-	4,3-	-	X	X
männlich .....	59	38	3	7	3	73	47	3	7	3	19,2-	19,1-	-	-	-
weiblich .....	54	50	-	-	4	55	45	-	4	3	1,8-	11,1	-	X	X
45 - 55 .....	84	58	-	8	6	84	57	1	11	5	-	1,8	X	X	X
männlich .....	53	35	-	3	5	47	29	1	6	3	12,8	20,7	X	X	X
weiblich .....	31	23	-	5	1	37	28	-	5	2	16,2-	17,9-	-	X	X
55 - 65 .....	52	31	1	11	8	53	26	-	9	13	1,9-	19,2	X	X	X
männlich .....	29	18	1	4	6	34	16	-	6	7	14,7-	12,5	X	X	X
weiblich .....	23	13	-	7	2	19	10	-	3	6	21,1	30,0	-	X	X
65 und mehr .....	44	22	1	12	8	28	13	-	4	11	57,1	69,2	X	X	X
männlich .....	26	13	1	7	4	15	7	-	2	6	73,3	X	X	X	X
weiblich .....	18	9	-	5	4	13	6	-	2	5	38,5	X	-	X	X
Zusammen .....	676	474	30	66	53	776	548	22	59	76	12,9-	13,5-	36,4	11,9	30,3-
männlich .....	401	259	30	39	29	462	307	20	31	43	13,2-	15,6-	50,0	25,8	32,6-
weiblich .....	275	215	-	27	24	314	241	2	28	33	12,4-	10,8-	X	3,6-	27,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	676	474	30	66	53	776	548	22	59	76	12,9-	13,5-	36,4	11,9	30,3-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Leicht Verletzte																
Februar 2000																
Februar 1999																
unter 15 .....	60	26	-	20	14	60	23	-	16	19	-	13,0	-	25,0	26,3-	
männlich .....	36	14	-	13	9	35	16	-	12	6	2,9	12,5-	-	8,5	X	
weiblich .....	24	12	-	7	5	25	7	-	4	13	4,0-	X	-	X	X	
15 - 18 .....	57	17	8	18	7	45	20	5	10	3	26,7	15,0-	X	80,0	X	
männlich .....	30	6	6	8	4	28	9	5	5	2	7,1	X	X	X	X	
weiblich .....	27	11	2	10	3	17	11	-	5	1	58,8	-	X	X	X	
18 - 21 .....	120	98	6	4	5	133	108	6	8	6	9,8-	9,3-	-	X	X	
männlich .....	66	48	5	3	4	70	57	6	3	1	5,7-	15,8-	X	-	X	
weiblich .....	54	50	1	1	1	63	51	-	5	5	14,3-	2,0-	X	X	X	
21 - 25 .....	85	72	3	5	3	89	75	1	2	5	4,5-	4,0-	X	X	X	
männlich .....	50	43	2	3	-	51	41	1	1	2	2,0-	4,9	X	X	X	
weiblich .....	35	29	1	2	3	38	34	-	1	3	7,9-	14,7-	X	X	-	
25 - 35 .....	146	105	4	16	7	139	118	1	6	1	5,0	11,0-	X	X	X	
männlich .....	91	56	4	12	6	69	54	1	3	1	31,9	3,7	X	X	X	
weiblich .....	55	49	-	4	1	70	64	-	3	-	21,4-	23,4-	-	X	X	
35 - 45 .....	138	107	1	9	7	159	119	-	19	7	13,2-	10,1-	X	X	-	
männlich .....	72	51	1	5	3	87	59	-	9	6	17,2-	13,6-	X	X	X	
weiblich .....	66	56	-	4	4	72	60	-	10	1	8,3-	6,7-	-	X	X	
45 - 55 .....	86	60	-	15	5	81	60	1	8	5	6,2	-	X	X	-	
männlich .....	47	31	-	6	4	47	34	1	5	3	-	8,8-	X	X	X	
weiblich .....	39	29	-	9	1	34	26	-	3	2	14,7	11,5	-	X	X	
55 - 65 .....	56	36	-	11	5	51	39	-	6	4	9,8	7,7-	-	X	X	
männlich .....	26	16	-	5	1	26	20	-	4	1	5,7-	20,0-	-	X	-	
weiblich .....	30	20	-	6	4	25	19	-	2	3	20,0	5,5	-	X	X	
65 und mehr .....	32	21	-	6	5	30	21	-	6	3	6,7	-	-	-	X	
männlich .....	17	12	-	3	2	16	11	-	4	1	6,3	9,1	-	X	X	
weiblich .....	15	9	-	3	3	14	10	-	2	2	7,1	X	-	X	X	
Zusammen .....	780	542	22	104	58	787	583	14	81	53	0,9-	7,0-	57,1	28,4	9,4	
männlich .....	435	277	18	58	33	429	301	14	46	23	1,4	8,0-	28,6	26,1	43,5-	
weiblich .....	345	265	4	46	25	358	282	-	35	30	3,6-	6,0-	X	31,4	16,7-	
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt .....	781	542	22	105	58	787	583	14	81	53	0,8-	7,0-	57,1	29,6	9,4	
Januar - Februar 2000																
Januar - Februar 1999																
unter 15 .....	139	56	-	50	31	148	62	-	48	34	6,1-	9,7-	-	4,2	8,8-	
männlich .....	82	25	-	36	19	81	33	-	31	14	1,2	24,2-	-	16,1	35,7	
weiblich .....	57	31	-	14	12	67	29	-	17	20	14,9-	6,9	-	17,6-	40,0-	
15 - 18 .....	113	31	19	33	12	113	41	21	26	7	-	24,4-	9,5-	26,9	X	
männlich .....	67	13	16	19	5	74	18	19	15	5	9,5-	27,8-	15,8-	26,7	-	
weiblich .....	46	18	3	14	7	39	23	2	11	2	17,9	21,7-	X	27,3	X	
18 - 21 .....	249	210	8	10	7	307	264	9	15	9	18,9-	20,5-	X	33,3-	X	
männlich .....	142	114	7	5	6	165	142	9	4	2	13,9-	19,7-	X	X	X	
weiblich .....	107	96	1	5	1	142	122	-	11	7	24,6-	21,3-	X	X	X	
21 - 25 .....	170	148	3	9	4	168	142	3	7	7	1,2	4,2	-	X	X	
männlich .....	96	83	2	5	1	94	75	2	5	4	2,1	10,7	-	-	X	
weiblich .....	74	65	1	4	3	74	67	1	2	3	-	3,0-	-	X	-	
25 - 35 .....	285	210	4	24	15	309	247	2	24	2	7,8-	15,0-	X	-	X	
männlich .....	169	106	4	19	11	178	129	2	16	2	5,1-	17,8-	X	18,8	X	
weiblich .....	116	104	-	5	4	131	118	-	8	-	11,5-	11,9-	-	X	X	
35 - 45 .....	279	218	2	21	11	314	231	3	40	11	11,1-	5,6-	X	47,5-	-	
männlich .....	149	109	2	11	5	166	107	3	21	8	10,2-	1,9	X	47,6-	X	
weiblich .....	130	109	-	10	6	148	124	-	19	3	12,2-	12,1-	-	47,4-	X	
45 - 55 .....	163	116	-	22	10	169	125	1	20	9	3,6-	7,2-	X	10,0	X	
männlich .....	87	61	-	7	6	85	60	1	8	5	2,4	1,7	X	X	-	
weiblich .....	76	55	-	15	4	84	65	-	12	4	9,5-	15,4-	-	25,0	-	
55 - 65 .....	119	72	-	32	10	118	81	-	18	11	0,8	11,1-	-	77,8	9,1-	
männlich .....	62	38	-	15	4	59	39	-	8	5	5,1	2,6-	-	X	X	
weiblich .....	57	34	-	17	6	59	42	-	10	6	3,4-	19,0-	-	70,0	-	
65 und mehr .....	66	46	-	12	8	69	46	-	12	11	4,3-	-	-	-	X	
männlich .....	38	26	-	8	4	38	23	-	9	6	-	13,0	-	X	X	
weiblich .....	28	20	-	4	4	31	23	-	3	5	9,7-	13,0-	-	X	X	
Zusammen .....	1 583	1 107	36	213	108	1 715	1 239	39	210	101	7,7-	10,7-	7,7-	1,4	6,9	
männlich .....	892	575	31	125	61	940	626	36	117	51	5,1-	8,1-	13,9-	6,8	19,6	
weiblich .....	691	532	5	88	47	775	613	3	93	50	10,8-	13,2-	X	5,4-	6,0-	
Ohne Angabe .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt .....	1 585	1 108	36	214	108	1 715	1 239	39	210	101	7,6-	10,6-	7,7-	1,9	6,9	



Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.						
	Anzahl									%					
Verunglückte insgesamt															
Februar 2000															
Februar 1999															
unter 15 .....	79	37	-	22	20	87	35	-	18	32	9,2-	5,7	-	22,2	37,5-
männlich .....	46	19	-	15	12	45	19	-	13	12	2,2	-	-	15,4	-
weiblich .....	33	18	-	7	8	42	16	-	5	20	21,4-	12,5	-	X	X
15 - 18 .....	89	27	18	21	9	69	29	7	11	6	29,0	6,9-	X	90,9	X
männlich .....	50	9	16	10	4	46	14	7	6	3	8,7	X	X	X	X
weiblich .....	39	18	2	11	5	23	15	-	5	3	69,6	20,0	X	X	X
18 - 21 .....	175	143	10	7	5	200	166	10	8	7	12,5-	13,9-	-	X	X
männlich .....	102	76	9	4	4	112	92	10	3	2	8,9-	17,4-	X	X	X
weiblich .....	73	67	1	3	1	88	74	-	5	5	17,0-	9,5-	X	X	X
21 - 25 .....	121	101	3	5	5	132	113	2	3	6	8,3-	10,6-	X	X	X
männlich .....	72	60	2	3	1	78	64	1	2	3	7,7-	6,3-	X	X	X
weiblich .....	49	41	1	2	4	54	49	1	1	3	9,3-	16,3-	-	X	X
25 - 35 .....	197	144	5	17	10	218	186	1	7	6	9,6-	22,6-	X	X	X
männlich .....	122	78	5	13	8	124	101	1	3	4	1,6-	22,8-	X	X	X
weiblich .....	75	66	-	4	2	94	85	-	4	2	20,2-	22,4-	-	-	-
35 - 45 .....	200	153	3	14	11	227	167	1	26	10	11,9-	8,4-	X	46,2-	10,0
männlich .....	107	73	3	10	4	127	84	1	14	7	15,7-	13,1-	X	28,6-	X
weiblich .....	93	80	-	4	7	100	83	-	12	3	7,0-	3,6-	-	X	X
45 - 55 .....	120	83	-	19	7	131	101	1	11	5	8,4-	17,8-	X	72,7	X
männlich .....	69	46	-	8	6	77	57	1	7	3	10,4-	19,3-	X	X	X
weiblich .....	51	37	-	11	1	54	44	-	4	2	5,6-	15,9-	-	X	X
55 - 65 .....	81	50	1	16	9	79	55	-	10	11	2,5	9,1-	X	60,0	X
männlich .....	42	26	1	7	4	44	29	-	6	7	4,5-	10,3-	X	X	X
weiblich .....	39	24	-	9	5	35	26	-	4	4	11,4	7,7-	-	X	X
65 und mehr .....	61	34	1	15	11	46	29	-	8	9	32,6	17,2	X	X	X
männlich .....	29	18	1	7	3	25	15	-	5	5	16,0	20,0	X	X	X
weiblich .....	32	16	-	8	8	21	14	-	3	4	52,4	14,3	-	X	X
Zusammen .....	1 123	772	41	136	87	1 189	881	22	102	92	5,6-	12,4-	86,4	33,3	5,4-
männlich .....	639	405	37	77	46	678	475	21	59	46	5,8-	14,7-	76,2	30,5	-
weiblich .....	484	367	4	59	41	511	406	1	43	46	5,3-	9,6-	X	37,2	10,9-
Ohne Angabe ....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 124	772	41	137	87	1 189	881	22	102	92	5,5-	12,4-	86,4	34,3	5,4-
Januar - Februar 2000															
Januar - Februar 1999															
unter 15 .....	186	82	-	60	42	209	85	1	61	58	11,0-	3,5-	X	1,6-	27,6-
männlich .....	103	34	-	42	25	106	40	-	36	27	2,8-	15,0-	-	16,7	7,4-
weiblich .....	83	48	-	18	17	103	45	1	25	31	19,4-	6,7	X	28,0-	45,2-
15 - 18 .....	172	52	37	42	14	169	58	30	31	13	1,8	10,3-	23,3	35,5	7,7
männlich .....	104	21	35	24	5	114	27	28	17	7	8,8-	22,2-	17,9	41,2	X
weiblich .....	68	31	4	18	9	55	31	2	14	6	23,6	-	X	28,6	X
18 - 21 .....	356	302	13	14	9	473	413	15	19	10	24,7-	26,9-	13,3-	26,3-	X
männlich .....	213	173	12	7	7	265	229	15	6	3	19,6-	24,5-	20,0-	X	X
weiblich .....	143	129	1	7	2	208	184	-	13	7	31,3-	29,9-	X	X	X
21 - 25 .....	253	222	4	9	6	247	209	5	9	9	2,4	6,2	X	-	X
männlich .....	143	123	3	5	2	141	113	3	7	6	1,4	8,8	-	X	X
weiblich .....	110	99	1	4	4	106	96	2	2	3	3,8	3,1	X	X	X
25 - 35 .....	394	290	6	30	22	458	373	3	25	12	14,0-	22,3-	X	20,0	83,3
männlich .....	242	157	6	25	14	280	212	3	16	9	13,6-	25,9-	X	56,3	X
weiblich .....	152	133	-	5	8	178	161	-	9	3	14,6-	17,4-	-	X	X
35 - 45 .....	400	313	5	29	18	456	332	6	52	19	12,3-	5,7-	X	44,2-	5,3-
männlich .....	215	153	5	19	8	249	159	6	29	13	13,7-	3,8-	X	34,5-	X
weiblich .....	185	160	-	10	10	207	173	-	23	6	10,6-	7,5-	-	56,5-	X
45 - 55 .....	255	182	-	30	16	266	193	2	32	14	4,1-	5,7-	X	6,3-	14,3
männlich .....	148	104	-	10	11	142	98	2	14	8	4,2	6,1	X	28,6-	X
weiblich .....	107	78	-	20	5	124	95	-	18	6	13,7-	17,9-	-	11,1	X
55 - 65 .....	178	108	1	44	19	175	108	-	27	26	1,7	-	X	63,0	26,9-
männlich .....	96	60	1	20	10	97	56	-	14	14	1,0-	7,1	X	42,9	28,6-
weiblich .....	82	48	-	24	9	78	52	-	13	12	5,1	7,7-	-	84,6	X
65 und mehr .....	122	73	1	26	21	101	61	-	16	24	20,8	19,7	X	62,5	12,5-
männlich .....	69	41	1	17	9	55	31	-	11	13	25,5	32,5	X	54,5	X
weiblich .....	53	32	-	9	12	46	30	-	5	11	15,2	6,7	-	X	9,1
Zusammen .....	2 316	1 624	67	284	167	2 554	1 832	62	272	185	9,3-	11,4-	8,1	4,4	9,7-
männlich .....	1 333	866	61	169	91	1 449	965	57	150	100	8,0-	10,3-	7,0	12,7	9,0-
weiblich .....	983	758	6	115	76	1 105	867	5	122	85	11,0-	12,6-	X	5,7-	10,6-
Ohne Angabe ....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	2 318	1 625	67	285	167	2 554	1 832	62	272	185	9,2-	11,3-	8,1	4,8	9,7-

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 2000		Februar 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2000		Januar - Februar 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	22	-	23	1	4,3-	X	34	3	60	4	43,3-	X
innerorts .....	19	-	19	-	-	-	28	2	45	3	37,8-	X
außerorts .....	3	-	4	1	X	X	6	1	15	1	X	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	39	5	25	2	56,0	X	64	9	66	3	3,0-	X
innerorts .....	26	3	17	-	52,9	X	41	5	47	1	12,8-	X
außerorts .....	13	2	8	2	X	-	23	4	19	2	21,1	X
Personenkraftwagen ..	1 088	562	1 165	780	6,6-	27,9-	2 245	1 295	2 513	1 585	10,7-	18,3-
innerorts .....	605	289	564	309	7,3	6,5-	1 172	667	1 255	716	6,6-	6,8-
außerorts .....	483	273	601	471	19,6-	42,0-	1 073	628	1 258	869	14,7-	27,7-
Bussen .....	6	-	10	2	X	X	12	1	18	6	33,3-	X
innerorts .....	5	-	7	-	X	-	7	-	14	2	X	X
außerorts .....	1	-	3	2	X	X	5	1	4	4	X	X
Güterkraftfahrzeugen	151	66	154	115	1,9-	42,6-	292	156	315	229	7,3-	31,9-
innerorts .....	60	24	57	39	5,3	38,5-	108	59	122	72	11,5-	18,1-
außerorts .....	91	42	97	76	6,2-	44,7-	184	97	193	157	4,7-	38,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	2	-	-	X	5	1	2	-	X	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
außerorts .....	2	1	2	-	-	X	4	1	2	-	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	2	7	3	X	X	16	5	11	6	45,5	X
innerorts .....	1	1	2	1	X	-	6	3	4	3	X	-
außerorts .....	4	1	5	2	X	X	10	2	7	3	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 313	636	1 386	905	5,3-	29,6-	2 668	1 470	2 985	1 833	10,6-	19,8-
innerorts .....	716	317	666	349	7,5	9,2-	1 363	736	1 487	797	8,3-	7,7-
außerorts .....	597	319	720	554	17,1-	42,4-	1 305	734	1 498	1 036	12,9-	29,2-
dar. flüchtig .....	88	61	72	64	22,2	4,7-	186	120	158	134	17,7	10,4-
innerorts .....	64	25	47	19	36,2	31,6-	125	50	111	50	12,6	-
außerorts .....	24	36	25	45	4,0-	20,0-	61	70	47	84	29,8	16,7-
Fahrrädern .....	146	1	108	2	35,2	X	304	1	282	4	7,8	X
innerorts .....	136	1	102	1	33,3	-	281	1	266	3	5,6	X
außerorts .....	10	-	6	1	X	X	23	-	16	1	43,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	25	-	19	-	31,6	-	63	-	62	-	1,6	-
innerorts .....	25	-	19	-	31,6	-	62	-	61	-	1,6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	8	2	2	3	X	X	15	3	5	9	X	X
innerorts .....	7	1	2	1	X	-	12	2	4	5	X	X
außerorts .....	1	1	-	2	X	X	3	1	1	4	X	X
Fußgänger .....	88	-	93	1	5,4-	X	171	1	188	1	9,0-	-
innerorts .....	80	-	84	1	4,8-	X	155	-	168	1	7,7-	X
außerorts .....	8	-	9	-	X	-	16	1	20	-	20,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	20	-	32	-	37,5-	-	42	-	58	-	27,6-	-
innerorts .....	20	-	29	-	31,0-	-	42	-	53	-	20,8-	-
außerorts .....	-	-	3	-	X	-	-	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	11	-	9	-	X	-	21	-	24	-	12,5-	-
innerorts .....	11	-	9	-	X	-	20	-	23	-	13,0-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen .....	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
innerorts .....	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 555	639	1 590	909	2,2-	29,7-	3 158	1 475	3 462	1 847	8,8-	20,1-
innerorts .....	939	319	855	352	9,8	9,4-	1 811	739	1 927	806	6,0-	8,3-
außerorts .....	616	320	735	557	16,2-	42,6-	1 347	736	1 535	1 041	12,2-	29,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	45	-	52	-	13,5-	-	105	-	121	-	13,2-	-
innerorts .....	45	-	48	-	6,3-	-	104	-	114	-	8,8-	-
außerorts .....	-	-	4	-	X	-	1	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	84	21	47	13	78,7	61,5	156	53	122	35	27,9	51,4
innerorts .....	61	15	33	6	84,8	X	104	34	83	19	25,3	78,9
außerorts .....	23	6	14	7	64,3	X	52	19	39	16	33,3	18,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).


Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		Februar 2000			Februar 1999							
Insgesamt .....	1 110	867	14	91	1 222	979	21	57	9,2-	11,4-	33,3-	59,6
Verkehrstüchtigkeit ..	95	68	-	17	83	64	-	9	14,5	6,3	-	X
dar. Alkoholeinfluß	79	56	-	16	73	56	-	9	8,2	-	-	X
Straßenbenutzung .....	86	53	-	27	85	57	3	10	1,2	7,0-	X	X
Geschwindigkeit .....	249	216	5	-	420	358	8	-	40,7-	39,7-	X	-
Abstand .....	129	103	1	-	121	91	3	2	6,6	13,2	X	X
Überholen .....	58	47	1	1	66	55	1	4	12,1-	14,5-	-	X
Vorbeifahren .....	1	1	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	8	6	-	-	6	6	-	-	X	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	128	104	1	8	100	80	1	10	28,0	30,0	-	X
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	99	85	-	4	84	71	1	5	17,9	19,7	X	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	14	10	-	3	6	5	-	1	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	140	110	2	19	99	75	1	7	41,4	46,7	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	61	54	1	2	67	56	2	1	9,0-	3,6-	X	X
an Überwegen, Furten	5	4	-	1	11	11	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	2	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	3	1	-	-	2	1	-	1	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	149	102	3	17	164	130	2	11	9,1-	21,5-	X	54,5
		Januar - Februar 2000			Januar - Februar 1999							
Insgesamt .....	2 288	1 822	29	169	2 619	2 108	42	142	12,6-	13,6-	31,0-	19,0
Verkehrstüchtigkeit ..	188	143	-	29	176	137	2	17	6,8	4,4	X	70,6
dar. Alkoholeinfluß	158	118	-	28	152	119	2	17	3,9	0,8-	X	64,7
Straßenbenutzung .....	183	116	2	47	192	130	5	30	4,7-	10,8-	X	56,7
Geschwindigkeit .....	621	545	10	1	849	737	15	1	26,9-	26,1-	33,3-	-
Abstand .....	237	188	4	1	255	198	7	5	7,1-	5,1-	X	X
Überholen .....	107	88	2	1	117	94	3	5	8,5-	6,4-	X	X
Vorbeifahren .....	2	1	-	-	4	3	1	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	14	9	-	-	11	10	-	-	27,3	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	247	201	1	22	235	186	1	26	5,1	8,1	-	15,4-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	195	167	-	13	194	162	1	14	0,5	3,1	X	7,1-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	28	19	-	7	21	14	-	7	33,3	35,7	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	246	189	3	32	262	208	1	21	6,1-	9,1-	X	52,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	117	102	2	3	133	109	2	5	12,0-	6,4-	-	X
an Überwegen, Furten	19	18	-	1	23	21	-	-	17,4-	14,3-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	5	-	-	18	17	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	11	4	-	6	X	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	5	2	-	-	5	3	-	2	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	312	232	5	33	351	272	5	24	11,1-	14,7-	-	37,5

# Veröffentlichungen des Landesamtes für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg im April 2000

Veröffentlichungen können beim Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Öffentlichkeitsarbeit - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: (0331) 39 418 bezogen werden.

Veröffentlichungen mit dem -Symbol rechts neben dem Verkaufspreis sind auch auf Disketten erhältlich.

Kennziffer	Titel	Preis in DM
A I 1 - m 11/99	Bevölkerungsstand November 1999	2,50
A I 5,7 - j/99	Bevölkerung, Privathaushalte, Familien und Frauen 1999 - Ergebnisse des Mikrozensus	8,50
A II 1 - m 12/99	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene Dezember 1999 - Vorläufige Ergebnisse	2,50
A III 1 - m 11/99	Wanderungen November 1999 - Vorläufige Ergebnisse	2,50
B I 1 - j/99	Allgemein bildende Schulen Schuljahr 1999/2000	10,50
B I 2, B II 2 - j/99	Lehrkräfte an allgemein bildenden und beruflichen Schulen Schuljahr 1999/2000	6,00
B I 8 - j/99	Fremdsprachenunterricht an allgemein bildenden Schulen Schuljahr 1999/2000	5,00
C III 1 / 1 - 2j/99	Viehzählung 03. Mai 1999 Allgemeine Erhebung Pferde, Rinder, Schafe, Schweine und Geflügel - Endgültiges Ergebnis	6,50
C III 2 - m 12/99	Schlachtungen und Fleischerzeugung Dezember und Jahr 1999	3,50
C III 2 - m 01/00	Schlachtungen und Fleischerzeugung Januar 2000	3,50
C III 3 - m 01/00	Milcherzeugung und Milchverwendung Januar 2000	3,00
E I 1,3 - m 02/00	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex Februar 2000	7,50
E I 2 - m 02/00	- Produktionsindex Februar 2000	3,50
E II 1 - m 01/00	Verarbeitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) - Januar 2000	5,00
E II 1 - m 02/00	- Februar 2000	5,00
E V 1 - hj 2/99	Handwerk 2. Halbjahr 1999	5,00
F II 1,2 - j/99	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen 1999	5,00
G I 1 - m 01/00	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen - Januar 2000 - Vorläufige Ergebnisse	3,50
G IV 1 - m 01/00	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Januar 2000	6,00
G IV 3 - m 01/00	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - Januar 2000 - Vorläufige Ergebnisse	3,50
H I 1 - m 01/00	Straßenverkehrsunfälle Januar 2000 - Endgültige Ergebnisse	5,50
H I 1 - m 02/00	Februar 2000 - Vorläufige Ergebnisse	2,50
H II 1 - 01/00	Binnenschifffahrt Januar 2000	5,50
J I 1 - vj 4/99	Insolvenzen 1999	4,50
K I 1 - vj 3/99	Sozialhilfe Empfänger laufender Hilfe zum Lebensunterhalt - Teil 2; III. Quartal 1999	5,50
L II 2 - hj 2/99	Gemeindefinanzen 01.01. - 31.12.1999 - Teil 1: Land Brandenburg - Teil 3: Kreise des Landes Brandenburg	8,00 7,00
M I 4 - vj 1/00	Preisindizes für Bauwerke Februar 2000	4,00
Daten + Analysen Heft 3/2000	Statistischer Jahresbericht 1999	12,50
Verzeichnis	Verzeichnis der Grundschulen, Gesamtschulen, Realschulen, Gymnasien, Förderschulen, Freien Waldorfschulen, Einrichtungen des Zweiten Bildungsweges, Gymnasialen Oberstufe an Oberstufenzentren Anschriften der Staatlichen Schulämter 1999/2000	23,00 53,00 