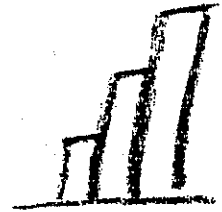


Statistische Berichte

Landesamt für
Datenverarbeitung
und Statistik
Brandenburg



H 11 – m 01 / 00

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Januar 2000

Endgültiges Ergebnis

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>

E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im April 2000

Preis: 5,50 DM

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg, Potsdam, 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Erläuterungen.....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1991 - 2000.....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage.....	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage.....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien.....	9
Straßenverkehrsunfälle im Januar 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage.....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden.....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten.....	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2000.....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen.....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten.....	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht.....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.....	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.....	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1991 - 2000

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		Insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991	722	997	70	927
1992	1 025	1 424	60	1 364
1993	1 022	1 390	52	1 338
1994	1 156	1 545	67	1 478
1995	1 184	1 567	62	1 505
1996	993	1 385	46	1 339
1997	1 186	1 537	44	1 493
1998	1 101	1 409	44	1 365
1999	1 074	1 365	33	1 332
2000	924	1 194	34	1 160

Straßenverkehrsunfälle ^{*)} nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	2000	1999		Veränderung Januar 2000 gegenüber		
		Januar	Januar	Dezember	Januar 1999	Dezember 1999
		Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 039	8 446	9 391	- 4,8	- 14,4	
davon						
mit Personenschaden	924	1 074	1 220	- 14,0	- 24,3	
mit nur Sachschaden	7 115	7 372	8 171	- 3,5	- 12,9	
davon						
schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	512	595	493	- 14,0	+ 3,9	
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	70	83	91	- 15,7	- 23,1	
übrige Sachschadensunfälle	6 533	6 694	7 587	- 2,4	- 13,9	
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 194	1 365	1 594	- 12,5	- 25,1	
davon						
getötete Personen	34	33	47	+ 3,0	- 27,7	
verletzte Personen	1 160	1 332	1 547	- 12,9	- 25,0	

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	2000	1999		Veränderung Januar 2000 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1999	Dezember 1999
	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	447	554	679	- 19,3	- 34,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	226	254	210	- 11,0	+ 7,6
Verunglückte Personen	516	653	793	- 21,0	- 34,9
davon					
Getötete	14	10	14	+ 40,0	-
Verletzte	502	643	779	- 21,9	- 35,6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	381	443	419	- 14,0	- 9,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	194	248	198	- 21,8	- 2,0
Verunglückte Personen	530	592	596	- 10,5	- 11,1
davon					
Getötete	16	21	26	- 23,8	- 38,5
Verletzte	514	571	570	- 10,0	- 9,8
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	96	77	122	+ 24,7	- 21,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	92	93	85	- 1,1	+ 8,2
Verunglückte Personen	148	120	205	+ 23,3	- 27,8
davon					
Getötete	4	2	7	x	- 42,9
Verletzte	144	118	198	+ 22,0	- 27,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	924	1 074	1 220	- 14,0	- 24,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	512	595	493	- 14,0	+ 3,9
Verunglückte Personen	1 194	1 365	1 594	- 12,5	- 25,1
davon					
Getötete	34	33	47	+ 3,0	- 27,7
Verletzte	1 160	1 332	1 547	- 12,9	- 25,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	2000	1999		Veränderung Januar 2000 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1999	Dezember 1999
	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	37	51	48	- 27,5	- 22,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	17	24	17	- 29,2	-
Verunglückte Personen	45	67	64	- 32,8	- 29,7
davon					
Getötete	4	3	3	+ 33,3	+ 33,3
Verletzte	41	64	61	- 35,9	- 32,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	150	185	180	- 18,9	- 16,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	66	81	54	- 18,5	+ 22,2
Verunglückte Personen	200	225	266	- 11,1	- 24,8
davon					
Getötete	9	15	19	- 40,0	- 52,6
Verletzte	191	210	247	- 9,0	- 22,7
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	6	2	7	x	- 14,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	1	-	x	-
Verunglückte Personen	11	6	16	+ 83,3	- 31,2
davon					
Getötete	1	-	2	x	- 50,0
Verletzte	10	6	14	+ 66,7	- 28,6
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	193	238	235	- 18,9	- 17,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	83	106	71	- 21,7	+ 16,9
Verunglückte Personen	256	298	346	- 14,1	- 26,0
davon					
Getötete	14	18	24	- 22,2	- 41,7
Verletzte	242	280	322	- 13,6	- 24,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie	2000	1999		Veränderung Januar 2000 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 1999	Dezember 1999
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
	innerhalb von Ortschaften				
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	137	161	175	- 14,9	- 21,7
davon Unfälle mit Personenschaden	43	60	64	- 28,3	- 32,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	37	35	37	+ 15,7	-
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	57	66	74	- 13,6	- 23,0
Getötete	6	2	5	x	+ 20,0
Verletzte	44	68	79	- 35,3	- 44,3
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn				
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	70	61	69	+ 14,8	+ 1,4
davon Unfälle mit Personenschaden	40	27	36	+ 48,1	+ 11,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	21	21	18	-	+ 16,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	9	13	15	- 30,8	- 40,0
Getötete	1	-	2	x	- 50,0
Verletzte	52	37	45	+ 40,5	+ 15,6
	auf der Autobahn				
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	15	11	17	+ 36,4	- 11,8
davon Unfälle mit Personenschaden	4	3	3	+ 33,3	+ 33,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	7	4	12	+ 75,0	- 41,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	4	4	2	-	x
Getötete	-	-	1	-	x
Verletzte	7	3	5	x	+ 40,0
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften				
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	222	233	261	- 4,7	- 14,9
davon Unfälle mit Personenschaden	87	90	103	- 3,3	- 15,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	65	60	67	+ 8,3	- 3,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	70	83	91	- 15,7	- 23,1
Getötete	7	2	8	x	- 12,5
Verletzte	103	108	129	- 4,6	- 20,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle^{*)} und Verunglückte im Januar 2000 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	156	16	140	10	1	129	17	-	17
Cottbus	300	28	272	7	5	260	32	-	32
Frankfurt (Oder)	238	9	229	14	1	214	9	-	9
Potsdam	399	38	361	16	7	338	43	2	41
Landkreise									
Barnim	586	75	511	28	3	480	92	5	87
Dahme-Spreewald	589	71	518	39	4	475	105	3	102
Elbe-Elster	294	36	258	18	2	238	44	2	42
Havelland	432	52	380	30	4	346	74	6	68
Märkisch-Oderland	636	78	558	48	4	506	104	2	102
Oberhavel	570	54	516	30	9	477	67	-	67
Oberspreewald-Lausitz	417	42	375	29	6	340	52	2	50
Oder-Spree	630	80	550	48	2	500	106	1	105
Ostprignitz-Ruppin	354	42	312	25	5	282	46	1	45
Potsdam-Mittelmark	765	102	663	37	3	623	139	2	137
Prignitz	267	42	225	30	2	193	55	1	54
Spree-Neiße	448	49	399	42	5	352	63	1	62
Teltow-Fläming	495	56	439	34	5	400	72	3	69
Uckermark	463	54	409	27	2	380	74	3	71
Präsidium Cottbus	1 459	155	1 304	96	18	1 190	191	5	186
Präsidium Eberswalde	1 049	129	920	55	5	860	166	8	158
Präsidium Frankfurt	1 504	167	1 337	110	7	1 220	219	3	216
Präsidium Oranienburg	1 623	190	1 433	115	20	1 298	242	8	234
Präsidium Potsdam	2 404	283	2 121	136	20	1 965	376	10	366
Land Brandenburg	8 039	924	7 115	512	70	6 533	1 194	34	1 160

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Januar 2000 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	27	16	10	1	17	-	3	14
innerorts	25	15	9	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	40	28	7	5	32	-	5	27
innerorts	39	27	7	5	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	24	9	14	1	9	-	2	7
innerorts	18	7	11	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
POTSDAM, STADT	61	38	16	7	43	2	6	35
innerorts	59	38	14	7	43	2	6	35
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	106	75	28	3	92	5	21	66
innerorts	55	41	12	2	45	3	9	33
außerorts ohne Autobahn	37	28	8	1	39	2	12	25
auf Autobahnen	14	6	8	-	8	-	-	8
DAHME-SPREEWALD	114	71	39	4	105	3	27	75
innerorts	44	29	13	2	36	1	11	24
außerorts ohne Autobahn	45	28	16	1	40	2	9	29
auf Autobahnen	25	14	10	1	29	-	7	22
ELBE-ELSTER	56	36	18	2	44	2	12	30
innerorts	29	17	10	2	21	1	4	16
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	-	23	1	8	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	86	52	30	4	74	6	30	38
innerorts	51	30	18	3	34	1	9	24
außerorts ohne Autobahn	32	21	10	1	38	5	21	12
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
MAERKISCH-ODERLAND	130	78	48	4	104	2	33	69
innerorts	51	26	22	3	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	73	48	24	1	66	2	27	37
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
OBERHAVEL	93	54	30	9	67	-	11	56
innerorts	58	33	17	8	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn	28	17	10	1	24	-	5	19
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	77	42	29	6	52	2	26	24
innerorts	26	11	10	5	14	-	7	7
außerorts ohne Autobahn	31	23	8	-	27	-	15	12
auf Autobahnen	20	8	11	1	11	2	4	5
ODER-SPREE	130	80	48	2	106	1	33	72
innerorts	61	40	20	1	48	-	6	42
außerorts ohne Autobahn	53	34	18	1	50	-	23	27
auf Autobahnen	16	6	10	-	8	1	4	3
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	72	42	25	5	46	1	15	30
innerorts	27	18	5	4	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	23	12	10	1	14	-	7	7
auf Autobahnen	22	12	10	-	14	-	4	10
POTSDAM-MITTELHARK	142	102	37	3	139	2	49	88
innerorts	40	35	3	2	42	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	49	39	10	-	53	1	23	29
auf Autobahnen	53	28	24	1	44	1	18	25
PRIGNITZ	74	42	30	2	55	1	18	36
innerorts	26	15	9	2	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	38	22	16	-	29	-	13	16
auf Autobahnen	10	5	5	-	9	-	3	6
SPREE-NEISSE	96	49	42	5	63	1	21	41
innerorts	44	22	18	4	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	47	25	21	1	37	1	13	23
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	2	-
TELTOW-FLAEMING	95	56	34	5	72	3	22	47
innerorts	42	23	15	4	26	3	6	17
außerorts ohne Autobahn	49	29	19	1	37	-	14	23
auf Autobahnen	4	4	-	-	9	-	2	7
UCKERMARK	83	54	27	2	74	3	22	49
innerorts	35	20	13	2	22	1	5	16
außerorts ohne Autobahn	43	32	11	-	49	2	15	32
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	2	1
Insgesamt	1 506	924	512	70	1 194	34	356	804
innerorts	730	447	226	57	516	14	105	397
außerorts ohne Autobahn	584	381	194	9	530	16	205	309
auf Autobahnen	192	96	92	4	148	4	46	98

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Januar 2000 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwer wiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	17	13	4	-	16	2	3	11
Eberswalde, Stadt	20	14	6	-	14	-	3	11
Königs Wusterhausen, Stadt	11	8	1	2	11	-	1	10
Falkensee, Stadt	32	18	12	2	22	-	6	16
Rathenow, Stadt	7	3	3	1	3	-	1	2
Rüdersdorf b. Berlin	10	7	3	-	7	-	1	6
Strausberg, Stadt	9	5	4	-	5	-	1	4
Oranienburg, Stadt	16	10	4	2	11	-	1	10
Lauchhammer, Stadt	8	6	2	-	6	-	4	2
Senftenberg, Stadt	8	3	2	3	4	-	-	4
Eisenhüttenstadt, Stadt	14	11	3	-	11	-	3	8
Fürstenwalde (Spree), Stadt	20	14	6	-	22	-	5	17
Neuruppin, Stadt	19	16	3	-	17	1	3	13
Teltow, Stadt	6	6	-	-	7	-	3	4
Wittenberge, Stadt	14	8	5	1	10	-	2	8
Forst/Lausitz, Stadt	10	4	6	-	4	-	1	3
Guben, Stadt	11	8	1	2	9	-	2	7
Spremberg, Stadt	8	5	3	-	6	-	4	2
Luckenwalde, Stadt	11	10	-	1	13	1	2	10
Ludwigfelde, Stadt	7	2	5	-	2	-	1	1
Prenzlau, Stadt	8	4	3	1	4	1	1	2
Schwedt/Oder, Stadt	13	9	3	1	12	-	5	7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Januar 2000						Januar 1999						
Autobahnen	96	4	46	98	77	2	36	82	24,7	X	27,8	19,5
Bundesstraßen	277	15	128	253	373	14	156	321	25,7-	7,1	17,9-	21,2-
innerorts	115	6	32	103	167	2	50	164	31,1-	X	36,0-	37,2-
außerorts	162	9	96	150	206	12	106	157	21,4-	X	9,4-	4,5-
Landesstraßen	285	11	105	229	310	10	106	271	8,1-	10,0	0,9-	15,5-
innerorts	130	5	25	121	137	3	40	113	5,1-	X	37,5-	7,1
außerorts	155	6	80	108	173	7	66	158	10,4-	X	21,2	31,6-
Kreisstraßen	51	1	21	38	54	2	35	34	5,6-	X	40,0-	11,8
innerorts	15	-	6	12	15	-	9	10	-	-	X	20,0
außerorts	36	1	15	26	39	2	26	24	7,7-	X	42,3-	8,3
Andere Straßen	215	3	56	186	260	5	71	220	17,3-	X	21,1-	15,5-
innerorts	187	3	42	161	235	5	62	195	20,4-	X	32,3-	17,4-
außerorts	28	-	14	25	25	-	9	25	12,0	-	X	-
Insgesamt	924	34	356	804	1 074	33	404	928	14,0-	3,0	11,9-	13,4-
innerorts	447	14	105	397	554	10	161	482	19,3-	40,0	34,8-	17,6-
außerorts	477	20	251	407	520	23	243	446	8,3-	13,0-	3,3	8,7-

Januar - Januar 2000

Januar - Januar 1999

Autobahnen	96	4	46	98	77	2	36	82	24,7	X	27,8	19,5
Bundesstraßen	277	15	128	253	373	14	156	321	25,7-	7,1	17,9-	21,2-
innerorts	115	6	32	103	167	2	50	164	31,1-	X	36,0-	37,2-
außerorts	162	9	96	150	206	12	106	157	21,4-	X	9,4-	4,5-
Landesstraßen	285	11	105	229	310	10	106	271	8,1-	10,0	0,9-	15,5-
innerorts	130	5	25	121	137	3	40	113	5,1-	X	37,5-	7,1
außerorts	155	6	80	108	173	7	66	158	10,4-	X	21,2	31,6-
Kreisstraßen	51	1	21	38	54	2	35	34	5,6-	X	40,0-	11,8
innerorts	15	-	6	12	15	-	9	10	-	-	X	20,0
außerorts	36	1	15	26	39	2	26	24	7,7-	X	42,3-	8,3
Andere Straßen	215	3	56	186	260	5	71	220	17,3-	X	21,1-	15,5-
innerorts	187	3	42	161	235	5	62	195	20,4-	X	32,3-	17,4-
außerorts	28	-	14	25	25	-	9	25	12,0	-	X	-
Insgesamt	924	34	356	804	1 074	33	404	928	14,0-	3,0	11,9-	13,4-
innerorts	447	14	105	397	554	10	161	482	19,3-	40,0	34,8-	17,6-
außerorts	477	20	251	407	520	23	243	446	8,3-	13,0-	3,3	8,7-

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	12	1	5	6	2	10	7	5	17
2. Sonntag ...	2	-	-	-	-	-	2	3	5
3. Montag	16	-	5	11	-	5	11	8	24
4. Dienstag	20	1	5	14	1	5	14	6	26
5. Mittwoch	18	1	1	16	1	7	21	4	22
6. Donnerstag	21	2	7	12	2	8	21	9	35
7. Freitag	26	-	8	18	-	8	21	15	34
8. Samstag ...	19	-	6	13	-	7	20	8	16
9. Sonntag ...	8	-	1	7	-	1	9	5	20
10. Montag	15	-	2	13	-	2	14	4	19
11. Dienstag	15	-	4	11	-	4	14	6	24
12. Mittwoch	18	1	3	14	1	3	15	9	29
13. Donnerstag	20	2	3	15	2	3	16	4	15
14. Freitag	11	-	2	9	-	2	9	10	17
15. Samstag ...	7	-	2	5	-	3	8	5	11
16. Sonntag ...	6	1	-	5	1	-	5	7	25
17. Montag	18	-	5	13	-	5	15	4	29
18. Dienstag	25	2	7	16	2	7	18	3	22
19. Mittwoch	19	-	2	17	-	2	18	5	25
20. Donnerstag	20	-	4	16	-	4	19	20	43
21. Freitag	23	-	3	20	-	3	23	3	14
22. Samstag ...	11	-	4	7	-	4	11	8	22
23. Sonntag ...	14	-	2	12	-	2	12	13	26
24. Montag	13	-	2	11	-	2	12	15	28
25. Dienstag	13	-	1	12	-	1	13	8	24
26. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	16	6	14
27. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	5	1	10
28. Freitag	9	-	1	8	-	1	9	8	14
29. Samstag ...	6	-	3	3	-	3	6	4	10
30. Sonntag ...	12	1	1	10	1	1	11	8	20
31. Montag	12	1	1	10	1	1	11	8	20
Zusammen ...	447	13	98	336	14	105	397	226	673
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	15	1	6	8	1	10	12	3	18
2. Sonntag ...	11	2	5	4	4	6	6	2	13
3. Montag	11	-	5	6	-	6	12	1	12
4. Dienstag	4	-	2	2	-	3	2	-	9
5. Mittwoch	12	-	8	4	-	10	7	-	12
6. Donnerstag	49	2	16	31	2	19	31	34	83
7. Freitag	16	-	8	8	-	11	13	6	22
8. Samstag ...	42	1	21	20	2	23	29	10	52
9. Sonntag ...	7	-	5	2	-	10	7	3	10
10. Montag	8	-	3	5	-	3	6	8	16
11. Dienstag	11	1	1	5	1	2	13	4	15
12. Mittwoch	10	-	5	5	-	7	5	9	19
13. Donnerstag	8	1	4	3	1	7	5	5	13
14. Freitag	9	1	4	4	1	5	7	5	14
15. Samstag ...	14	1	6	7	1	10	9	5	19
16. Sonntag ...	14	1	4	9	1	9	17	5	19
17. Montag	7	-	3	4	-	4	9	4	11
18. Dienstag	22	-	11	11	-	12	13	9	31
19. Mittwoch	11	1	2	8	1	4	10	7	18
20. Donnerstag	13	-	4	9	-	10	13	3	16
21. Freitag	57	1	14	42	3	17	68	59	116
22. Samstag ...	30	-	13	17	-	17	25	43	73
23. Sonntag ...	17	-	7	10	-	9	16	11	28
24. Montag	16	-	4	12	-	5	16	12	28
25. Dienstag	7	-	2	5	-	2	8	6	13
26. Mittwoch	8	1	-	7	1	2	8	4	12
27. Donnerstag	6	1	5	-	1	6	-	8	14
28. Freitag	8	-	2	5	-	2	7	5	13
29. Samstag ...	11	-	6	5	-	8	10	3	14
30. Sonntag ...	11	-	6	5	-	6	10	4	15
31. Montag	12	-	3	9	-	4	11	3	15
Zusammen ...	477	15	185	277	20	251	407	286	763
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	27	2	11	14	3	20	19	8	35
2. Sonntag ...	13	2	7	4	4	10	8	5	18
3. Montag	27	-	10	17	-	11	23	9	36
4. Dienstag	24	1	9	16	1	8	16	11	35
5. Mittwoch	30	1	7	20	1	11	28	4	34
6. Donnerstag	70	4	23	43	4	26	45	46	116
7. Freitag	42	-	16	26	-	19	34	15	57
8. Samstag ...	61	1	27	33	2	30	49	25	86
9. Sonntag ...	15	-	6	9	-	11	16	11	26
10. Montag	23	-	5	18	-	5	20	13	36
11. Dienstag	26	1	5	20	1	6	27	8	34
12. Mittwoch	28	1	8	19	1	10	22	15	43
13. Donnerstag	28	3	7	18	3	10	21	14	42
14. Freitag	26	1	6	13	1	7	16	9	29
15. Samstag ...	21	1	8	12	1	13	17	15	36
16. Sonntag ...	20	2	4	14	2	9	22	10	30
17. Montag	25	-	8	17	-	9	24	11	36
18. Dienstag	47	2	18	27	2	19	31	13	60
19. Mittwoch	30	1	4	25	1	6	28	10	40
20. Donnerstag	33	-	8	25	-	14	32	8	41
21. Freitag	80	1	17	62	3	20	91	79	159
22. Samstag ...	41	-	17	24	-	21	36	46	87
23. Sonntag ...	31	-	9	22	-	11	28	19	50
24. Montag	29	-	6	23	-	7	28	25	54
25. Dienstag	20	-	3	17	-	3	21	21	41
26. Mittwoch	24	1	3	20	1	5	24	12	36
27. Donnerstag	14	1	8	5	1	9	5	14	28
28. Freitag	17	-	3	14	-	3	16	6	23
29. Samstag ...	17	-	9	8	-	11	19	11	28
30. Sonntag ...	17	1	7	9	1	7	16	8	25
31. Montag	24	1	4	19	1	5	22	11	35
Insgesamt ...	924	28	283	613	34	356	804	512	1 436

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	5	1	-	4	1	1	8	-	5
2. Sonntag ...	4	1	2	1	2	3	1	1	5
3. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	3	4
5. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	3	-	3
6. Donnerstag	11	1	4	6	1	4	6	4	15
7. Freitag	4	-	1	3	-	2	3	1	5
8. Samstag ...	5	-	2	3	-	2	3	1	6
9. Sonntag ...	2	-	1	1	-	3	3	2	2
10. Montag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
11. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
12. Mittwoch	3	-	2	1	-	3	1	4	7
13. Donnerstag	2	-	2	-	-	3	-	1	3
14. Freitag	2	-	1	1	-	2	4	1	3
15. Samstag ...	1	-	-	1	-	1	1	1	2
16. Sonntag ...	2	-	-	1	-	-	3	2	4
17. Montag	1	-	-	-	-	2	-	1	2
18. Dienstag	7	-	2	5	-	2	6	3	10
19. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	-	1
20. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Freitag	14	-	3	11	-	5	20	24	38
22. Samstag ...	11	-	4	7	-	4	13	28	39
23. Sonntag ...	2	-	1	1	-	1	2	2	4
24. Montag	4	-	2	2	-	3	4	3	7
25. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
26. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Samstag ...	1	-	1	-	-	2	3	1	2
30. Sonntag ...	2	-	-	2	-	-	2	2	4
31. Montag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
Insgesamt ...	96	3	33	60	4	46	98	92	188

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Januar	2000		Januar	1999							
Fahrunfall	327	16	160	240	363	20	163	280	9,9-	20,0-	1,8-	14,3-	
innerorts	61	4	23	53	83	4	33	68	26,5-	-	30,3-	22,1-	
außerorts	266	12	137	187	280	16	130	212	5,0-	25,0-	5,4	11,8-	
Abbiege-Unfall	68	2	11	72	125	1	26	125	45,6-	X	57,7-	42,4-	
innerorts	51	2	9	48	102	1	19	100	50,0-	X	X	52,0-	
außerorts	17	-	2	24	23	-	7	25	26,1-	-	X	4,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	150	4	42	142	174	-	60	151	13,8-	X	30,0-	6,0-	
innerorts	125	1	24	115	145	-	46	118	13,8-	X	47,8-	2,5-	
außerorts	25	3	18	27	29	-	14	33	13,8-	X	28,6	18,2-	
Überschreitenunfall ...	58	5	16	38	62	1	31	34	6,5-	X	48,4-	11,8	
innerorts	55	5	15	36	56	1	26	31	1,8-	X	42,3-	16,1	
außerorts	3	-	1	2	6	-	5	3	X	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	6	7	13	-	5	9	7,7-	-	X	X	
innerorts	10	-	3	7	13	-	5	9	23,1-	-	X	X	
außerorts	2	-	3	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
Unfall im Längsverkehr	234	7	88	235	240	8	94	247	2,5-	X	6,4-	4,9-	
innerorts	104	2	21	105	107	2	21	118	2,8-	-	-	11,0-	
außerorts	130	5	67	130	133	6	73	129	2,3-	X	8,2-	0,8	
Sonstiger Unfall	75	-	33	70	97	3	25	82	22,7-	X	32,0	14,6-	
innerorts	41	-	10	33	48	2	11	38	14,6-	X	9,1-	13,2-	
außerorts	34	-	23	37	49	1	14	44	30,6-	X	64,3	15,9-	
Insgesamt	924	34	356	804	1 074	33	404	928	14,0-	3,0	11,9-	13,4-	
innerorts	447	14	105	397	554	10	161	482	19,3-	40,0	34,8-	17,6-	
außerorts	477	20	251	407	520	23	243	446	8,3-	13,0-	3,3	8,7-	

Januar - Januar 2000

Januar - Januar 1999

Fahrunfall	327	16	160	240	363	20	163	280	9,9-	20,0-	1,8-	14,3-
innerorts	61	4	23	53	83	4	33	68	26,5-	-	30,3-	22,1-
außerorts	266	12	137	187	280	16	130	212	5,0-	25,0-	5,4	11,8-
Abbiege-Unfall	68	2	11	72	125	1	26	125	45,6-	X	57,7-	42,4-
innerorts	51	2	9	48	102	1	19	100	50,0-	X	X	52,0-
außerorts	17	-	2	24	23	-	7	25	26,1-	-	X	4,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	150	4	42	142	174	-	60	151	13,8-	X	30,0-	6,0-
innerorts	125	1	24	115	145	-	46	118	13,8-	X	47,8-	2,5-
außerorts	25	3	18	27	29	-	14	33	13,8-	X	28,6	18,2-
Überschreitenunfall ...	58	5	16	38	62	1	31	34	6,5-	X	48,4-	11,8
innerorts	55	5	15	36	56	1	26	31	1,8-	X	42,3-	16,1
außerorts	3	-	1	2	6	-	5	3	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	6	7	13	-	5	9	7,7-	-	X	X
innerorts	10	-	3	7	13	-	5	9	23,1-	-	X	X
außerorts	2	-	3	-	-	-	-	-	X	-	X	-
Unfall im Längsverkehr	234	7	88	235	240	8	94	247	2,5-	X	6,4-	4,9-
innerorts	104	2	21	105	107	2	21	118	2,8-	-	-	11,0-
außerorts	130	5	67	130	133	6	73	129	2,3-	X	8,2-	0,8
Sonstiger Unfall	75	-	33	70	97	3	25	82	22,7-	X	32,0	14,6-
innerorts	41	-	10	33	48	2	11	38	14,6-	X	9,1-	13,2-
außerorts	34	-	23	37	49	1	14	44	30,6-	X	64,3	15,9-
Insgesamt	924	34	356	804	1 074	33	404	928	14,0-	3,0	11,9-	13,4-
innerorts	447	14	105	397	554	10	161	482	19,3-	40,0	34,8-	17,6-
außerorts	477	20	251	407	520	23	243	446	8,3-	13,0-	3,3	8,7-

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Januar 2000						Januar 1999						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	60	-	15	59	62	-	14	57	3,2-	-	7,1	3,5
innerorts	44	-	8	44	48	-	8	46	8,3-	-	-	4,3-
außerorts	16	-	7	15	14	-	6	11	14,3	-	X	36,4
vorausfährt o. wartet	92	1	18	108	123	-	18	151	25,2-	X	-	28,5-
innerorts	43	1	2	48	64	-	3	83	32,8-	X	X	42,2-
außerorts	49	-	16	60	59	-	15	68	17,0-	-	6,7	11,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	-	12	29	28	-	19	22	25,0	-	36,8-	31,8
innerorts	15	-	1	14	9	-	4	5	X	-	X	X
außerorts	20	-	11	15	19	-	15	17	5,3	-	26,7-	11,8-
entgegenkommt	77	5	51	65	104	7	60	101	26,0-	X	15,0-	35,6-
innerorts	32	1	17	24	48	1	17	49	33,3-	-	-	51,0-
außerorts	45	4	34	41	56	6	43	52	19,6-	X	20,9-	21,2-
einbiegt oder kreuzt	186	6	43	182	239	1	71	217	22,2-	X	39,4-	16,1-
innerorts	160	3	30	152	202	1	56	174	20,8-	X	46,4-	12,6-
außerorts	26	3	13	30	37	-	15	43	29,7-	X	13,3-	30,2-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	75	5	23	49	86	4	39	47	12,8-	X	41,0-	4,3
innerorts	67	5	20	43	77	3	32	44	13,0-	X	37,5-	2,3-
außerorts	8	-	3	6	9	1	7	3	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	3	-	1	4	9	-	1	10	X	-	-	X
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X
außerorts	2	-	1	3	7	-	1	8	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	206	9	110	165	198	10	79	151	4,0	X	39,2	9,3
innerorts	30	2	13	25	36	1	14	31	16,7-	X	7,1-	19,4-
außerorts	176	7	97	140	162	9	65	120	8,6	X	49,2	16,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	139	6	67	98	166	11	85	119	16,3-	X	21,2-	17,6-
innerorts	21	1	8	17	33	4	15	19	36,4-	X	X	10,5-
außerorts	118	5	59	81	133	7	70	100	11,3-	X	15,7-	19,0-
Unfall anderer Art	51	2	16	45	59	-	18	53	13,6-	X	11,1-	15,1-
innerorts	34	1	6	29	35	-	12	29	2,9-	X	X	-
außerorts	17	1	10	16	24	-	6	24	29,2-	X	X	33,3-
Insgesamt	924	34	356	804	1 074	33	404	928	14,0-	3,0	11,9-	13,4-
innerorts	447	14	105	397	554	10	161	482	19,3-	40,0	34,8-	17,6-
außerorts	477	20	251	407	520	23	243	446	8,3-	13,0-	3,3	8,7-
Januar - Januar 2000						Januar - Januar 1999						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	60	-	15	59	62	-	14	57	3,2-	-	7,1	3,5
innerorts	44	-	8	44	48	-	8	46	8,3-	-	-	4,3-
außerorts	16	-	7	15	14	-	6	11	14,3	-	X	36,4
vorausfährt o. wartet	92	1	18	108	123	-	18	151	25,2-	X	-	28,5-
innerorts	43	1	2	48	64	-	3	83	32,8-	X	X	42,2-
außerorts	49	-	16	60	59	-	15	68	17,0-	-	6,7	11,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	-	12	29	28	-	19	22	25,0	-	36,8-	31,8
innerorts	15	-	1	14	9	-	4	5	X	-	X	X
außerorts	20	-	11	15	19	-	15	17	5,3	-	26,7-	11,8-
entgegenkommt	77	5	51	65	104	7	60	101	26,0-	X	15,0-	35,6-
innerorts	32	1	17	24	48	1	17	49	33,3-	-	-	51,0-
außerorts	45	4	34	41	56	6	43	52	19,6-	X	20,9-	21,2-
einbiegt oder kreuzt	186	6	43	182	239	1	71	217	22,2-	X	39,4-	16,1-
innerorts	160	3	30	152	202	1	56	174	20,8-	X	46,4-	12,6-
außerorts	26	3	13	30	37	-	15	43	29,7-	X	13,3-	30,2-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	75	5	23	49	86	4	39	47	12,8-	X	41,0-	4,3
innerorts	67	5	20	43	77	3	32	44	13,0-	X	37,5-	2,3-
außerorts	8	-	3	6	9	1	7	3	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	3	-	1	4	9	-	1	10	X	-	-	X
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X
außerorts	2	-	1	3	7	-	1	8	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	206	9	110	165	198	10	79	151	4,0	X	39,2	9,3
innerorts	30	2	13	25	36	1	14	31	16,7-	X	7,1-	19,4-
außerorts	176	7	97	140	162	9	65	120	8,6	X	49,2	16,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	139	6	67	98	166	11	85	119	16,3-	X	21,2-	17,6-
innerorts	21	1	8	17	33	4	15	19	36,4-	X	X	10,5-
außerorts	118	5	59	81	133	7	70	100	11,3-	X	15,7-	19,0-
Unfall anderer Art	51	2	16	45	59	-	18	53	13,6-	X	11,1-	15,1-
innerorts	34	1	6	29	35	-	12	29	2,9-	X	X	-
außerorts	17	1	10	16	24	-	6	24	29,2-	X	X	33,3-
Insgesamt	924	34	356	804	1 074	33	404	928	14,0-	3,0	11,9-	13,4-
innerorts	447	14	105	397	554	10	161	482	19,3-	40,0	34,8-	17,6-
außerorts	477	20	251	407	520	23	243	446	8,3-	13,0-	3,3	8,7-

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	-	X	2	-	X	26	34	23,5-	26	34	23,5-
männlich	1	-	X	1	-	X	10	15	33,3-	10	15	33,3-
weiblich	1	-	X	1	-	X	16	19	15,8-	16	19	15,8-
15 - 18	3	1	X	3	1	X	24	31	22,6-	24	31	22,6-
männlich	-	1	X	-	1	X	17	21	19,0-	17	21	19,0-
weiblich	3	-	X	3	-	X	7	10	X	7	10	X
18 - 21	1	8	X	1	8	X	51	91	44,0-	51	91	44,0-
männlich	1	5	X	1	5	X	34	53	35,9-	34	53	35,9-
weiblich	-	3	X	-	3	X	17	38	55,3-	17	38	55,3-
21 - 25	3	3	-	3	3	-	44	33	33,3	44	33	33,3
männlich	3	3	-	3	3	-	22	17	29,4	22	17	29,4
weiblich	-	-	-	-	-	-	22	16	37,5	22	16	37,5
25 - 30	3	1	X	3	1	X	22	33	33,3-	22	33	33,3-
männlich	3	1	X	3	1	X	19	22	13,6-	19	22	13,6-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	11	X	3	11	X
30 - 35	1	3	X	1	3	X	32	33	3,0-	32	33	3,0-
männlich	1	3	X	1	3	X	19	21	9,5-	19	21	9,5-
weiblich	-	-	-	-	-	-	13	12	8,3	13	12	8,3
35 - 40	2	4	X	2	4	X	30	36	16,7-	30	36	16,7-
männlich	1	4	X	1	4	X	19	20	5,0-	19	20	5,0-
weiblich	1	-	X	1	-	X	11	16	31,3-	11	16	31,3-
40 - 45	2	3	X	2	3	X	25	31	19,4-	25	31	19,4-
männlich	2	2	-	2	2	-	9	17	X	9	17	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	16	14	14,3	16	14	14,3
45 - 50	1	1	-	1	1	-	34	24	41,7	34	24	41,7
männlich	1	1	-	1	1	-	20	14	42,9	20	14	42,9
weiblich	-	-	-	-	-	-	14	10	40,0	14	10	40,0
50 - 55	2	3	X	2	3	X	21	19	10,5	21	19	10,5
männlich	2	2	-	2	2	-	16	10	60,0	16	10	60,0
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	9	X	5	9	X
55 - 60	-	2	X	-	2	X	19	18	5,6	19	18	5,6
männlich	-	2	X	-	2	X	11	13	15,4-	11	13	15,4-
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	X	8	5	X
60 - 65	6	1	X	6	1	X	9	8	X	9	8	X
männlich	4	1	X	4	1	X	3	4	X	3	4	X
weiblich	2	-	X	2	-	X	6	4	X	6	4	X
65 - 70	1	1	-	1	1	-	12	5	X	12	5	X
männlich	1	-	X	1	-	X	8	2	X	8	2	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	4	3	X	4	3	X
70 - 75	2	-	X	2	-	X	2	3	X	2	3	X
männlich	2	-	X	2	-	X	2	1	X	2	1	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
75 und mehr	5	2	X	5	2	X	5	5	-	5	5	-
männlich	1	1	-	1	1	-	5	4	X	5	4	X
weiblich	4	1	X	4	1	X	-	1	X	-	1	X
Zusammen	34	33	3,0	34	33	3,0	356	404	11,9-	356	404	11,9-
männlich	23	26	11,5-	23	26	11,5-	214	234	8,5-	214	234	8,5-
weiblich	11	7	X	11	7	X	142	170	16,5-	142	170	16,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	34	33	3,0	34	33	3,0	356	404	11,9-	356	404	11,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
79	88	10,2-	79	88	10,2-	107	122	12,3-	107	122	12,3-	..... unter 15
46	46	-	46	46	-	57	61	6,6-	57	61	6,6-	..... männlich
33	42	21,4-	33	42	21,4-	50	61	18,0-	50	61	18,0-	..... weiblich
56	68	17,6-	56	68	17,6-	83	100	17,0-	83	100	17,0-	..... 15 - 18
37	46	19,6-	37	46	19,6-	54	68	20,6-	54	68	20,6-	..... männlich
19	22	13,6-	19	22	13,6-	29	32	9,4-	29	32	9,4-	..... weiblich
129	174	25,9-	129	174	25,9-	181	273	33,7-	181	273	33,7-	..... 18 - 21
76	95	20,0-	76	95	20,0-	111	153	27,5-	111	153	27,5-	..... männlich
53	79	32,9-	53	79	32,9-	70	120	41,7-	70	120	41,7-	..... weiblich
85	79	7,6	85	79	7,6	132	115	14,8	132	115	14,8	..... 21 - 25
46	43	7,0	46	43	7,0	71	63	12,7	71	63	12,7	..... männlich
39	36	8,3	39	36	8,3	61	52	17,3	61	52	17,3	..... weiblich
57	97	41,2-	57	97	41,2-	82	131	37,4-	82	131	37,4-	..... 25 - 30
34	66	48,5-	34	66	48,5-	56	89	37,1-	56	89	37,1-	..... männlich
23	31	25,8-	23	31	25,8-	26	42	38,1-	26	42	38,1-	..... weiblich
82	73	12,3	82	73	12,3	115	109	5,5	115	109	5,5	..... 30 - 35
44	43	2,3	44	43	2,3	64	67	4,5-	64	67	4,5-	..... männlich
38	30	26,7	38	30	26,7	51	42	21,4	51	42	21,4	..... weiblich
80	90	11,1-	80	90	11,1-	112	130	13,8-	112	130	13,8-	..... 35 - 40
39	45	13,3-	39	45	13,3-	59	69	14,5-	59	69	14,5-	..... männlich
41	45	8,9-	41	45	8,9-	53	61	13,1-	53	61	13,1-	..... weiblich
61	65	6,2-	61	65	6,2-	88	99	11,1-	88	99	11,1-	..... 40 - 45
38	34	11,8	38	34	11,8	49	53	7,5-	49	53	7,5-	..... männlich
23	31	25,8-	23	31	25,8-	39	46	15,2-	39	46	15,2-	..... weiblich
51	53	3,8-	51	53	3,8-	86	78	10,3	86	78	10,3	..... 45 - 50
28	26	7,7	28	26	7,7	49	41	19,5	49	41	19,5	..... männlich
23	27	14,8-	23	27	14,8-	37	37	-	37	37	-	..... weiblich
26	35	25,7-	26	35	25,7-	49	57	14,0-	49	57	14,0-	..... 50 - 55
12	12	-	12	12	-	30	24	25,0	30	24	25,0	..... männlich
14	23	39,1-	14	23	39,1-	19	33	42,4-	19	33	42,4-	..... weiblich
34	39	12,8-	34	39	12,8-	53	59	10,2-	53	59	10,2-	..... 55 - 60
18	21	14,3-	18	21	14,3-	29	36	19,4-	29	36	19,4-	..... männlich
16	18	11,1-	16	18	11,1-	24	23	4,3	24	23	4,3	..... weiblich
29	28	3,6	29	28	3,6	44	37	18,9	44	37	18,9	..... 60 - 65
18	12	50,0	18	12	50,0	25	17	47,1	25	17	47,1	..... männlich
11	16	31,3-	11	16	31,3-	19	20	5,0-	19	20	5,0-	..... weiblich
18	25	28,0-	18	25	28,0-	31	31	-	31	31	-	..... 65 - 70
10	14	28,6-	10	14	28,6-	19	16	18,8	19	16	18,8	..... männlich
8	11	X	8	11	X	12	15	20,0-	12	15	20,0-	..... weiblich
4	6	X	4	6	X	8	9	X	8	9	X	..... 70 - 75
2	4	X	2	4	X	6	5	X	6	5	X	..... männlich
2	2	-	2	2	-	2	4	X	2	4	X	..... weiblich
12	8	X	12	8	X	22	15	46,7	22	15	46,7	..... 75 und mehr
9	4	X	9	4	X	15	9	X	15	9	X	..... männlich
3	4	X	3	4	X	7	6	X	7	6	X	..... weiblich
803	928	13,5-	803	928	13,5-	1 193	1 365	12,6-	1 193	1 365	12,6-	..... Zusammen
457	511	10,6-	457	511	10,6-	694	771	10,0-	694	771	10,0-	..... männlich
346	417	17,0-	346	417	17,0-	499	594	16,0-	499	594	16,0-	..... weiblich
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... Ohne Angabe
804	928	13,4-	804	928	13,4-	1 194	1 365	12,5-	1 194	1 365	12,5-	... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					schwer Verletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2000	1999		2000	1999		2000	1999	2000	1999		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	-	1	X	4	17	X	4	17	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	3	14	X	3	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	1	-	1	1	-	11	14	21,4-	11	14	21,4-
innerorts	1	-	X	1	-	X	4	10	X	4	10	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	7	4	X	7	4	X
Personenkraftwagen	23	22	4,5	23	22	4,5	266	273	2,6-	266	273	2,6-
innerorts	4	3	X	4	3	X	45	64	29,7-	45	64	29,7-
außerorts	19	19	-	19	19	-	221	209	5,7	221	209	5,7
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	1	3	X	12	19	36,8-	12	19	36,8-
innerorts	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X
außerorts	1	2	X	1	2	X	12	17	29,4-	12	17	29,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	25	27	7,4-	25	27	7,4-	295	324	9,0-	295	324	9,0-
innerorts	5	5	-	5	5	-	53	91	41,8-	53	91	41,8-
außerorts	20	22	9,1-	20	22	9,1-	242	233	3,9	242	233	3,9
Fahrrädern	4	2	X	4	2	X	35	39	10,3-	35	39	10,3-
innerorts	4	2	X	4	2	X	30	37	18,9-	30	37	18,9-
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
darunter: unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	8	11	X	8	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	11	X	8	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger	5	4	X	5	4	X	25	41	39,0-	25	41	39,0-
innerorts	5	3	X	5	3	X	22	33	33,3-	22	33	33,3-
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	8	X	3	8	X
darunter: unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	11	X	5	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	10	X	5	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr	4	2	X	4	2	X	3	5	X	3	5	X
innerorts	4	1	X	4	1	X	3	5	X	3	5	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34	33	3,0	34	33	3,0	356	404	11,9-	356	404	11,9-
innerorts	14	10	40,0	14	10	40,0	105	161	34,8-	105	161	34,8-
außerorts	20	23	13,0-	20	23	13,0-	251	243	3,3	251	243	3,3
darunter: unter 15 Jahren	2	-	X	2	-	X	26	34	23,5-	26	34	23,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	16	25	36,0-	16	25	36,0-
außerorts	2	-	X	2	-	X	10	9	X	10	9	X
65 Jahre und mehr	8	3	X	8	3	X	19	13	46,2	19	13	46,2
innerorts	7	1	X	7	1	X	6	7	X	6	7	X
außerorts	1	2	X	1	2	X	13	6	X	13	6	X

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
11	20	45,0-	11	20	45,0-	15	38	60,5-	15	38	60,5-	Fahrer und Mitfahrer von
9	12	X	9	12	X	12	27	55,6-	12	27	55,6-	. . . . Mofas, Mopeds
2	8	X	2	8	X	3	11	X	3	11	X	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
14	25	44,0-	14	25	44,0-	26	40	35,0-	26	40	35,0-	Motorzweirädern mit
10	19	47,4-	10	19	47,4-	15	29	48,3-	15	29	48,3-	. . . . amtl. Kennzeichen
4	6	X	4	6	X	11	11	-	11	11	-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
567	656	13,6-	567	656	13,6-	856	951	10,0-	856	951	10,0-	. . . . Personenkraftwagen
226	264	14,4-	226	264	14,4-	275	331	16,9-	275	331	16,9-	. . . . innerorts
341	392	13,0-	341	392	13,0-	581	620	6,3-	581	620	6,3-	. . . . außerorts
10	2	X	10	2	X	10	2	X	10	2	X	. . . . Bussen
	2	X		2	X		2	X		2	X	. . . . innerorts
10		X	10		X	10		X	10		X	. . . . außerorts
38	47	19,1-	38	47	19,1-	51	69	26,1-	51	69	26,1-	. . . . Güterkraftfahrzeugen
4	16	X	4	16	X	4	19	X	4	19	X	. . . . innerorts
34	31	9,7	34	31	9,7	47	50	6,0-	47	50	6,0-	. . . . außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. . . . Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. . . . innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. . . . außerorts
1	-	X	1	-	X	3	1	X	3	1	X	übrigen
1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X	. . . . Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
641	750	14,5-	641	750	14,5-	961	1 101	12,7-	961	1 101	12,7-	. . . . Kraftfahrzeugen zus.
250	313	20,1-	250	313	20,1-	308	409	24,7-	308	409	24,7-	. . . . innerorts
391	437	10,5-	391	437	10,5-	653	692	5,6-	653	692	5,6-	. . . . außerorts
109	129	15,5-	109	129	15,5-	148	170	12,9-	148	170	12,9-	. . . . Fahrrädern
102	122	16,4-	102	122	16,4-	136	161	15,5-	136	161	15,5-	. . . . innerorts
7	7	-	7	7	-	12	9	X	12	9	X	. . . . außerorts
30	32	6,3-	30	32	6,3-	38	43	11,6-	38	43	11,6-	darunter:
29	31	6,5-	29	31	6,5-	37	42	11,9-	37	42	11,9-	. . . . unter 15 Jahren
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
4	-	X	4	-	X	5	-	X	5	-	X	. . . . anderen Fahrzeugen
												. . . . innerorts
4	-	X	4	-	X	5	-	X	5	-	X	. . . . außerorts
50	48	4,2	50	48	4,2	80	93	14,0-	80	93	14,0-	Fußgänger
45	46	2,2-	45	46	2,2-	72	82	12,2-	72	82	12,2-	. . . . innerorts
5	2	X	5	2	X	8	11	X	8	11	X	. . . . außerorts
17	15	13,3	17	15	13,3	22	26	15,4-	22	26	15,4-	darunter:
17	14	21,4	17	14	21,4	22	24	8,3-	22	24	8,3-	. . . . unter 15 Jahren
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
3	8	X	3	8	X	10	15	33,3-	10	15	33,3-	. . . . 65 Jahre und mehr
2	8	X	2	8	X	9	14	X	9	14	X	. . . . innerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	. . . . außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	Andere Personen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	. . . . innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. . . . außerorts
804	928	13,4-	804	928	13,4-	1 194	1 365	12,5-	1 194	1 365	12,5-	Insgesamt
397	482	17,6-	397	482	17,6-	516	653	21,0-	516	653	21,0-	. . . . innerorts
407	446	8,7-	407	446	8,7-	678	712	4,8-	678	712	4,8-	. . . . außerorts
79	88	10,2-	79	88	10,2-	107	122	12,3-	107	122	12,3-	darunter:
56	61	8,2-	56	61	8,2-	72	86	16,3-	72	86	16,3-	. . . . unter 15 Jahren
23	27	14,8-	23	27	14,8-	35	36	2,8-	35	36	2,8-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
34	39	12,8-	34	39	12,8-	61	55	10,9	61	55	10,9	. . . . 65 Jahre und mehr
14	23	39,1-	14	23	39,1-	27	31	12,9-	27	31	12,9-	. . . . innerorts
20	16	25,0	20	16	25,0	34	24	41,7	34	24	41,7	. . . . außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.		Per-sonen-kraft-wagen								Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.		
Anzahl											%				

Getötete

	Januar 2000					Januar 1999										
unter 15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	3	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	8	8	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	5	5	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	3	3	-	-	-	3	1	1	1	-	-	-	X	X	X	-
männlich	3	3	-	-	-	3	1	1	1	-	-	-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	4	2	-	1	-	4	4	-	-	-	-	-	X	-	X	-
männlich	4	2	-	1	-	4	4	-	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	4	4	-	-	-	7	4	-	-	1	X	-	-	-	-	X
männlich	3	3	-	-	-	6	3	-	-	1	X	-	-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	4	3	-	1	-	X	-	-	-	X	-
männlich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	X	-	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	6	4	-	1	1	3	1	-	-	1	X	X	-	X	-	X
männlich	4	3	-	1	1	3	1	-	-	1	X	X	-	X	-	X
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
65 und mehr	8	2	-	2	4	3	1	-	-	2	X	X	-	X	-	X
männlich	4	1	-	2	1	1	-	-	-	1	X	X	-	X	-	X
weiblich	4	1	-	-	3	2	1	-	-	1	X	-	-	-	-	X
Zusammen	34	23	1	4	5	33	22	1	2	4	3,0	4,5	-	X	X	X
männlich	23	17	-	4	1	26	17	1	1	3	11,5-	-	X	X	X	X
weiblich	11	6	1	-	4	7	5	-	1	1	X	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34	23	1	4	5	33	22	1	2	4	3,0	4,5	-	X	X	X

	Januar	Januar	2000		Januar	Januar	1999								
unter 15	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
15 - 18	3	2	1	-	-	1	-	-	X	X	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	X	X	-	-	-	-	-
weiblich	3	2	1	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	8	8	-	X	X	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	5	5	-	X	X	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	X	X	-	-	-	-	-
21 - 25	3	3	-	-	-	3	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	3	3	-	-	-	3	1	1	-	-	-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	4	2	-	1	-	4	4	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	4	2	-	1	-	4	4	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	4	4	-	-	-	7	4	-	1	X	-	-	-	-	X
männlich	3	3	-	-	-	6	3	-	1	X	-	-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	4	3	-	1	X	-	-	-	X	-
männlich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	X	-	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 65	6	4	-	1	1	3	1	-	1	X	X	-	X	-	X
männlich	4	3	-	1	1	3	1	-	1	X	X	-	X	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	X
65 und mehr	8	2	-	2	4	3	1	-	2	X	X	-	X	-	X
männlich	4	1	-	2	1	1	-	-	1	X	X	-	X	-	X
weiblich	4	1	-	-	3	2	1	-	1	X	-	-	-	-	X
Zusammen	34	23	1	4	5	33	22	1	2	4	3,0	4,5	-	X	X
männlich	23	17	-	4	1	26	17	1	1	3	11,5-	-	X	X	X
weiblich	11	6	1	-	4	7	5	-	1	1	X	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34	23	1	4	5	33	22	1	2	4	3,0	4,5	-	X	X

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.		Per-sonen-kraft-wagen								Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.		

Anzahl

Z

Schwer Verletzte

	Januar 2000					Januar 1999									
unter 15	26	13	-	8	5	34	11	1	11	11	23,5-	18,2	X	X	X
männlich	10	3	-	4	3	15	4	-	4	7	33,3-	X	-	-	X
weiblich	16	10	-	4	2	19	7	1	7	4	15,8-	X	X	X	X
15 - 18	24	9	7	6	-	31	8	7	4	3	22,6-	X	-	X	X
männlich	17	5	7	3	-	21	4	7	1	1	19,0-	X	-	X	X
weiblich	7	4	-	3	-	10	4	-	3	2	X	-	-	-	X
18 - 21	51	46	1	1	2	91	83	2	4	-	44,0-	44,6-	X	X	X
männlich	34	30	1	1	1	53	47	2	2	-	35,9-	36,2-	X	X	X
weiblich	17	16	-	-	1	38	36	-	2	-	55,3-	55,6-	-	X	X
21 - 25	44	43	1	-	-	33	28	-	-	1	33,3	53,6	X	-	X
männlich	22	21	1	-	-	17	14	-	-	1	29,4	50,0	X	-	X
weiblich	22	22	-	-	-	16	14	-	-	-	37,5	57,1	-	-	-
25 - 35	54	40	1	4	4	66	54	1	-	5	18,2-	25,9-	-	X	X
männlich	38	28	1	4	1	43	32	1	-	4	11,6-	12,5-	-	X	X
weiblich	16	12	-	-	3	23	22	-	-	1	30,4-	45,5-	-	-	X
35 - 45	55	45	1	3	3	67	49	2	5	4	17,9-	8,2-	X	X	X
männlich	28	19	1	3	2	37	24	2	3	3	24,3-	20,8-	X	-	X
weiblich	27	26	-	-	1	30	25	-	2	1	10,0-	4,0	-	X	-
45 - 55	55	40	-	4	4	43	24	1	8	5	27,9	66,7	X	X	X
männlich	36	25	-	1	3	24	12	1	4	3	50,0	X	X	X	-
weiblich	19	15	-	3	1	19	12	-	4	2	-	25,0	-	X	X
55 - 65	28	18	-	6	4	26	10	-	5	7	7,7	80,0	-	X	X
männlich	14	9	-	2	3	17	7	-	4	2	17,6-	X	-	X	X
weiblich	14	9	-	4	1	9	3	-	1	5	X	X	-	X	X
65 und mehr	19	12	-	3	3	13	6	-	2	5	46,2	X	-	X	X
männlich	15	8	-	3	3	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
Zusammen	356	266	11	35	25	404	273	14	39	41	11,9-	2,6-	21,4-	10,3-	39,0-
männlich	214	148	11	21	16	234	148	13	19	23	8,5-	-	15,4-	10,5	30,4-
weiblich	142	118	-	14	9	170	125	1	20	18	16,5-	5,6-	X	30,0-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	356	266	11	35	25	404	273	14	39	41	11,9-	2,6-	21,4-	10,3-	39,0-

	Januar - 2000					Januar - 1999									
unter 15	26	13	-	8	5	34	11	1	11	11	23,5-	18,2	X	X	X
männlich	10	3	-	4	3	15	4	-	4	7	33,3-	X	-	-	X
weiblich	16	10	-	4	2	19	7	1	7	4	15,8-	X	X	X	X
15 - 18	24	9	7	6	-	31	8	7	4	3	22,6-	X	-	X	X
männlich	17	5	7	3	-	21	4	7	1	1	19,0-	X	-	X	X
weiblich	7	4	-	3	-	10	4	-	3	2	X	-	-	-	X
18 - 21	51	46	1	1	2	91	83	2	4	-	44,0-	44,6-	X	X	X
männlich	34	30	1	1	1	53	47	2	2	-	35,9-	36,2-	X	X	X
weiblich	17	16	-	-	1	38	36	-	2	-	55,3-	55,6-	-	X	X
21 - 25	44	43	1	-	-	33	28	-	-	1	33,3	53,6	X	-	X
männlich	22	21	1	-	-	17	14	-	-	1	29,4	50,0	X	-	X
weiblich	22	22	-	-	-	16	14	-	-	-	37,5	57,1	-	-	-
25 - 35	54	40	1	4	4	66	54	1	-	5	18,2-	25,9-	-	X	X
männlich	38	28	1	4	1	43	32	1	-	4	11,6-	12,5-	-	X	X
weiblich	16	12	-	-	3	23	22	-	-	1	30,4-	45,5-	-	-	X
35 - 45	55	45	1	3	3	67	49	2	5	4	17,9-	8,2-	X	X	X
männlich	28	19	1	3	2	37	24	2	3	3	24,3-	20,8-	X	-	X
weiblich	27	26	-	-	1	30	25	-	2	1	10,0-	4,0	-	X	-
45 - 55	55	40	-	4	4	43	24	1	8	5	27,9	66,7	X	X	X
männlich	36	25	-	1	3	24	12	1	4	3	50,0	X	X	X	-
weiblich	19	15	-	3	1	19	12	-	4	2	-	25,0	-	X	X
55 - 65	28	18	-	6	4	26	10	-	5	7	7,7	80,0	-	X	X
männlich	14	9	-	2	3	17	7	-	4	2	17,6-	X	-	X	X
weiblich	14	9	-	4	1	9	3	-	1	5	X	X	-	X	X
65 und mehr	19	12	-	3	3	13	6	-	2	5	46,2	X	-	X	X
männlich	15	8	-	3	3	7	4	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
Zusammen	356	266	11	35	25	404	273	14	39	41	11,9-	2,6-	21,4-	10,3-	39,0-
männlich	214	148	11	21	16	234	148	13	19	23	8,5-	-	15,4-	10,5	30,4-
weiblich	142	118	-	14	9	170	125	1	20	18	16,5-	5,6-	X	30,0-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	356	266	11	35	25	404	273	14	39	41	11,9-	2,6-	21,4-	10,3-	39,0-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.		Per-sonen-kraft-wagen								Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.		
Anzahl											%				

Leicht Verletzte

	Januar 2000					Januar 1999									
unter 15	79	30	-	30	17	88	39	-	32	15	10,2-	23,1-	-	6,3-	13,3
männlich	46	11	-	23	18	46	17	-	19	8	-	35,3-	-	21,1	X
weiblich	33	19	-	7	7	42	22	-	13	7	21,4-	13,6-	-	X	-
15 - 18	56	14	11	15	5	68	21	16	16	4	17,6-	33,3-	31,3-	6,3-	X
männlich	37	7	10	11	1	46	9	14	10	3	19,6-	X	28,6-	10,0	X
weiblich	19	7	1	4	4	22	12	2	6	1	13,6-	X	X	X	X
18 - 21	129	112	2	6	2	174	156	3	7	3	25,9-	28,2-	X	X	X
männlich	76	66	2	2	2	95	85	3	1	1	20,0-	22,4-	X	X	X
weiblich	53	46	-	4	-	79	71	-	6	2	32,9-	35,2-	-	X	X
21 - 25	85	76	-	4	1	79	67	2	5	2	7,6	13,4	X	X	X
männlich	46	40	-	2	1	43	34	1	4	2	7,0	17,6	X	X	X
weiblich	39	36	-	2	-	36	33	1	1	-	8,3	9,1	X	X	-
25 - 35	139	105	-	8	8	170	129	1	18	1	18,2-	18,6-	X	X	X
männlich	78	50	-	7	5	109	75	1	13	1	28,4-	33,3-	X	X	X
weiblich	61	55	-	1	3	61	54	-	5	-	-	1,9	-	X	X
35 - 45	141	113	1	12	4	155	112	3	21	4	9,0-	0,9	X	42,9-	-
männlich	77	59	1	6	2	79	48	3	12	2	2,5-	22,9	X	X	-
weiblich	64	54	-	6	2	76	64	-	9	2	15,8-	15,6-	-	X	-
45 - 55	77	56	-	7	5	88	65	-	12	4	12,5-	13,8-	-	X	X
männlich	40	30	-	1	2	38	26	-	3	2	5,3	15,4	-	X	-
weiblich	37	26	-	6	3	50	39	-	9	2	26,0-	33,3-	-	X	X
55 - 65	63	35	-	21	5	67	42	-	12	7	6,0-	16,7-	-	75,0	X
männlich	36	21	-	10	3	33	19	-	4	4	9,1	10,5	-	X	X
weiblich	27	14	-	11	2	34	23	-	8	3	20,6-	39,1-	-	X	X
65 und mehr	34	25	-	6	3	39	25	-	6	8	12,8-	-	-	-	X
männlich	21	14	-	5	2	22	12	-	5	5	4,5-	16,7	-	-	X
weiblich	13	11	-	1	1	17	13	-	1	3	23,5-	15,4-	-	-	X
Zusammen	803	566	14	109	50	928	656	25	129	48	13,5-	13,7-	44,0-	15,5-	4,2
männlich	457	298	13	67	28	511	325	22	71	28	10,6-	8,3-	40,9-	5,6-	-
weiblich	346	268	1	42	22	417	331	3	58	20	17,0-	19,0-	X	27,6-	10,0
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	804	567	14	109	50	928	656	25	129	48	13,4-	13,6-	44,0-	15,5-	4,2
		Januar	Januar	2000		Januar	Januar	1999							
unter 15	79	30	-	30	17	88	39	-	32	15	10,2-	23,1-	-	6,3-	13,3
männlich	46	11	-	23	18	46	17	-	19	8	-	35,3-	-	21,1	X
weiblich	33	19	-	7	7	42	22	-	13	7	21,4-	13,6-	-	X	-
15 - 18	56	14	11	15	5	68	21	16	16	4	17,6-	33,3-	31,3-	6,3-	X
männlich	37	7	10	11	1	46	9	14	10	3	19,6-	X	28,6-	10,0	X
weiblich	19	7	1	4	4	22	12	2	6	1	13,6-	X	X	X	X
18 - 21	129	112	2	6	2	174	156	3	7	3	25,9-	28,2-	X	X	X
männlich	76	66	2	2	2	95	85	3	1	1	20,0-	22,4-	X	X	X
weiblich	53	46	-	4	-	79	71	-	6	2	32,9-	35,2-	-	X	X
21 - 25	85	76	-	4	1	79	67	2	5	2	7,6	13,4	X	X	X
männlich	46	40	-	2	1	43	34	1	4	2	7,0	17,6	X	X	X
weiblich	39	36	-	2	-	36	33	1	1	-	8,3	9,1	X	X	-
25 - 35	139	105	-	8	8	170	129	1	18	1	18,2-	18,6-	X	X	X
männlich	78	50	-	7	5	109	75	1	13	1	28,4-	33,3-	X	X	X
weiblich	61	55	-	1	3	61	54	-	5	-	-	1,9	-	X	X
35 - 45	141	113	1	12	4	155	112	3	21	4	9,0-	0,9	X	42,9-	-
männlich	77	59	1	6	2	79	48	3	12	2	2,5-	22,9	X	X	-
weiblich	64	54	-	6	2	76	64	-	9	2	15,8-	15,6-	-	X	-
45 - 55	77	56	-	7	5	88	65	-	12	4	12,5-	13,8-	-	X	X
männlich	40	30	-	1	2	38	26	-	3	2	5,3	15,4	-	X	-
weiblich	37	26	-	6	3	50	39	-	9	2	26,0-	33,3-	-	X	X
55 - 65	63	35	-	21	5	67	42	-	12	7	6,0-	16,7-	-	75,0	X
männlich	36	21	-	10	3	33	19	-	4	4	9,1	10,5	-	X	X
weiblich	27	14	-	11	2	34	23	-	8	3	20,6-	39,1-	-	X	X
65 und mehr	34	25	-	6	3	39	25	-	6	8	12,8-	-	-	-	X
männlich	21	14	-	5	2	22	12	-	5	5	4,5-	16,7	-	-	X
weiblich	13	11	-	1	1	17	13	-	1	3	23,5-	15,4-	-	-	X
Zusammen	803	566	14	109	50	928	656	25	129	48	13,5-	13,7-	44,0-	15,5-	4,2
männlich	457	298	13	67	28	511	325	22	71	28	10,6-	8,3-	40,9-	5,6-	-
weiblich	346	268	1	42	22	417	331	3	58	20	17,0-	19,0-	X	27,6-	10,0
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	804	567	14	109	50	928	656	25	129	48	13,4-	13,6-	44,0-	15,5-	4,2

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						

Anzahl

Z

Verunglückte insgesamt

	Januar 2000					Januar 1999									
unter 15	107	45	-	38	22	122	50	1	43	26	12,3-	10,0-	X	11,6-	15,4-
männlich	57	15	-	27	13	61	21	-	23	15	6,6-	28,6-	-	17,4	13,3-
weiblich	50	30	-	11	9	61	29	1	20	11	18,0-	3,4	X	45,0-	X
15 - 18	83	25	19	21	5	100	29	23	20	7	17,0-	13,8-	17,4-	5,0	X
männlich	54	12	17	14	1	68	13	21	11	4	20,6-	7,7-	19,0-	27,3	X
weiblich	29	13	2	7	4	32	16	2	9	3	9,4-	18,8-	-	X	X
18 - 21	181	159	3	7	4	273	247	5	11	3	33,7-	35,6-	X	X	X
männlich	111	97	3	3	3	153	137	5	3	1	27,5-	29,2-	X	-	X
weiblich	70	62	-	4	1	120	110	-	8	2	41,7-	43,6-	-	X	X
21 - 25	132	122	1	4	1	115	96	3	6	3	14,8	27,1	X	X	X
männlich	71	64	1	2	1	63	49	2	5	3	12,7	30,6	X	X	X
weiblich	61	58	-	2	-	52	47	1	1	-	17,3	23,4	X	X	-
25 - 35	197	147	1	13	12	240	187	2	18	6	17,9-	21,4-	X	27,8-	X
männlich	120	80	1	12	6	156	111	2	13	5	23,1-	27,9-	X	7,7-	X
weiblich	77	67	-	1	6	84	76	-	5	1	8,3-	11,8-	-	X	X
35 - 45	200	162	2	15	7	229	165	5	26	9	12,7-	1,8-	X	42,3-	X
männlich	108	81	2	9	4	122	75	5	15	6	11,5-	8,0	X	X	X
weiblich	92	81	-	6	3	107	90	-	11	3	14,0-	10,0-	-	X	-
45 - 55	135	99	-	11	9	135	92	1	21	9	-	7,6	X	47,6-	-
männlich	79	58	-	2	5	65	41	1	7	5	21,5	41,5	X	X	-
weiblich	56	41	-	9	4	70	51	-	14	4	20,0-	19,6-	-	X	-
55 - 65	97	57	-	28	10	96	53	-	17	15	1,0	7,5	-	64,7	33,3-
männlich	54	33	-	13	6	53	27	-	8	7	1,9	22,2	-	X	X
weiblich	43	24	-	15	4	43	26	-	9	8	-	7,7-	-	X	X
65 und mehr	61	39	-	11	10	55	32	-	8	15	10,9	21,9	-	X	33,3-
männlich	40	23	-	10	6	30	16	-	6	8	33,3	43,8	-	X	X
weiblich	21	16	-	1	4	25	16	-	2	7	16,0-	-	-	X	X
Zusammen	1 193	855	26	148	80	1 365	951	40	170	93	12,6-	10,1-	35,0-	12,9-	14,0-
männlich	694	463	24	92	45	771	490	36	91	54	10,0-	5,5-	33,3-	1,1	16,7-
weiblich	499	392	2	56	35	594	461	4	79	39	16,0-	15,0-	X	29,1-	10,3-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	1 194	856	26	148	80	1 365	951	40	170	93	12,5-	10,0-	35,0-	12,9-	14,0-

	Januar 2000					Januar 1999									
unter 15	107	45	-	38	22	122	50	1	43	26	12,3-	10,0-	X	11,6-	15,4-
männlich	57	15	-	27	13	61	21	-	23	15	6,6-	28,6-	-	17,4	13,3-
weiblich	50	30	-	11	9	61	29	1	20	11	18,0-	3,4	X	45,0-	X
15 - 18	83	25	19	21	5	100	29	23	20	7	17,0-	13,8-	17,4-	5,0	X
männlich	54	12	17	14	1	68	13	21	11	4	20,6-	7,7-	19,0-	27,3	X
weiblich	29	13	2	7	4	32	16	2	9	3	9,4-	18,8-	-	X	X
18 - 21	181	159	3	7	4	273	247	5	11	3	33,7-	35,6-	X	X	X
männlich	111	97	3	3	3	153	137	5	3	1	27,5-	29,2-	X	-	X
weiblich	70	62	-	4	1	120	110	-	8	2	41,7-	43,6-	-	X	X
21 - 25	132	122	1	4	1	115	96	3	6	3	14,8	27,1	X	X	X
männlich	71	64	1	2	1	63	49	2	5	3	12,7	30,6	X	X	X
weiblich	61	58	-	2	-	52	47	1	1	-	17,3	23,4	X	X	-
25 - 35	197	147	1	13	12	240	187	2	18	6	17,9-	21,4-	X	27,8-	X
männlich	120	80	1	12	6	156	111	2	13	5	23,1-	27,9-	X	7,7-	X
weiblich	77	67	-	1	6	84	76	-	5	1	8,3-	11,8-	-	X	X
35 - 45	200	162	2	15	7	229	165	5	26	9	12,7-	1,8-	X	42,3-	X
männlich	108	81	2	9	4	122	75	5	15	6	11,5-	8,0	X	X	X
weiblich	92	81	-	6	3	107	90	-	11	3	14,0-	10,0-	-	X	-
45 - 55	135	99	-	11	9	135	92	1	21	9	-	7,6	X	47,6-	-
männlich	79	58	-	2	5	65	41	1	7	5	21,5	41,5	X	X	-
weiblich	56	41	-	9	4	70	51	-	14	4	20,0-	19,6-	-	X	-
55 - 65	97	57	-	28	10	96	53	-	17	15	1,0	7,5	-	64,7	33,3-
männlich	54	33	-	13	6	53	27	-	8	7	1,9	22,2	-	X	X
weiblich	43	24	-	15	4	43	26	-	9	8	-	7,7-	-	X	X
65 und mehr	61	39	-	11	10	55	32	-	8	15	10,9	21,9	-	X	33,3-
männlich	40	23	-	10	6	30	16	-	6	8	33,3	43,8	-	X	X
weiblich	21	16	-	1	4	25	16	-	2	7	16,0-	-	-	X	X
Zusammen	1 193	855	26	148	80	1 365	951	40	170	93	12,6-	10,1-	35,0-	12,9-	14,0-
männlich	694	463	24	92	45	771	490	36	91	54	10,0-	5,5-	33,3-	1,1	16,7-
weiblich	499	392	2	56	35	594	461	4	79	39	16,0-	15,0-	X	29,1-	10,3-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	1 194	856	26	148	80	1 365	951	40	170	93	12,5-	10,0-	35,0-	12,9-	14,0-

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwer w. Sach-schaden ¹⁾	Personen-schaden	schwer w. Sach-schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schw.-Sach-schaden	Personen-schaden	schwer w. Sach-schaden ¹⁾	Personen-schaden	schwer w. Sach-schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schw.-Sach-schaden
	Januar 2000		Januar 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2000		Januar - Januar 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	12	3	37	3	67,6-	-	12	3	37	3	67,6-	-
innerorts	9	2	26	3	X	X	9	2	26	3	X	X
außerorts	3	1	11	-	X	X	3	1	11	-	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	25	4	41	1	39,0-	X	25	4	41	1	39,0-	X
innerorts	15	2	30	1	50,0-	X	15	2	30	1	50,0-	X
außerorts	10	2	11	-	9,1-	X	10	2	11	-	9,1-	X
Personenkraftwagen ..	1 161	739	1 348	805	13,9-	8,2-	1 161	739	1 348	805	13,9-	8,2-
innerorts	571	381	691	407	17,4-	6,4-	571	381	691	407	17,4-	6,4-
außerorts	590	358	657	398	10,2-	10,1-	590	358	657	398	10,2-	10,1-
Bussen	6	1	8	4	X	X	6	1	8	4	X	X
innerorts	2	-	7	2	X	X	2	-	7	2	X	X
außerorts	4	1	1	2	X	X	4	1	1	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen	137	85	161	114	14,9-	25,4-	137	85	161	114	14,9-	25,4-
innerorts	44	32	65	33	32,3-	3,0-	44	32	65	33	32,3-	3,0-
außerorts	93	53	96	81	3,1-	34,6-	93	53	96	81	3,1-	34,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	11	2	4	3	X	X	11	2	4	3	X	X
innerorts	5	2	2	2	X	-	5	2	2	2	X	-
außerorts	6	-	2	1	X	X	6	-	2	1	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 355	834	1 599	930	15,3-	10,3-	1 355	834	1 599	930	15,3-	10,3-
innerorts	647	419	821	448	21,2-	6,5-	647	419	821	448	21,2-	6,5-
außerorts	708	415	778	482	9,0-	13,9-	708	415	778	482	9,0-	13,9-
dar. flüchtig	98	59	86	70	14,0	15,7-	98	59	86	70	14,0	15,7-
innerorts	61	25	64	31	4,7-	19,4-	61	25	64	31	4,7-	19,4-
außerorts	37	34	22	39	68,2	12,8-	37	34	22	39	68,2	12,8-
Fahrrädern	158	-	174	2	9,2-	X	158	-	174	2	9,2-	X
innerorts	145	-	164	2	11,6-	X	145	-	164	2	11,6-	X
außerorts	13	-	10	-	30,0	-	13	-	10	-	30,0	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	38	-	43	-	11,6-	-	38	-	43	-	11,6-	-
innerorts	37	-	42	-	11,9-	-	37	-	42	-	11,9-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	7	1	3	6	X	X	7	1	3	6	X	X
innerorts	5	1	2	4	X	X	5	1	2	4	X	X
außerorts	2	-	1	2	X	X	2	-	1	2	X	X
Fußgänger	83	1	95	-	12,6-	X	83	1	95	-	12,6-	X
innerorts	75	-	84	-	10,7-	-	75	-	84	-	10,7-	-
außerorts	8	1	11	-	X	X	8	1	11	-	X	X
darunter:												
unter 15 Jahren	22	-	26	-	15,4-	-	22	-	26	-	15,4-	-
innerorts	22	-	24	-	8,3-	-	22	-	24	-	8,3-	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	10	-	15	-	33,3-	-	10	-	15	-	33,3-	-
innerorts	9	-	14	-	X	-	9	-	14	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 603	836	1 872	938	14,4-	10,9-	1 603	836	1 872	938	14,4-	10,9-
innerorts	872	420	1 072	454	18,7-	7,5-	872	420	1 072	454	18,7-	7,5-
außerorts	731	416	800	484	8,6-	14,1-	731	416	800	484	8,6-	14,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	60	-	69	-	13,0-	-	60	-	69	-	13,0-	-
innerorts	59	-	66	-	10,6-	-	59	-	66	-	10,6-	-
außerorts	1	-	3	-	X	-	1	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	72	32	75	22	4,0-	45,5	72	32	75	22	4,0-	45,5
innerorts	43	19	50	13	14,0-	46,2	43	19	50	13	14,0-	46,2
außerorts	29	13	25	9	16,0	X	29	13	25	9	16,0	X

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Januar 2000			Januar 1999							
Insgesamt	1 178	958	15	78	1 397	1 129	21	85	15,7-	15,1-	28,6-	8,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	93	76	-	12	93	73	2	8	-	4,1	X	X
dar. Alkoholeinfluß	79	63	-	12	79	63	2	8	-	-	X	X
Straßenbenutzung	97	63	2	20	107	73	2	20	9,3-	13,7-	-	-
Geschwindigkeit	372	329	5	1	429	379	7	1	13,3-	13,2-	X	-
Abstand	108	85	3	1	134	107	4	3	19,4-	20,6-	X	X
Überholen	49	40	1	-	51	39	2	1	3,9-	2,6	X	X
Vorbeifahren	1	-	-	-	2	1	1	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	6	3	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	119	96	-	14	135	106	-	16	11,9-	9,4-	-	12,5-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	96	81	-	9	110	91	-	9	12,7-	11,0-	-	-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	14	9	-	4	15	9	-	6	6,7-	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	106	80	1	13	163	133	-	14	35,0-	39,9-	X	7,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	56	49	1	1	66	53	-	4	15,2-	7,5-	X	X
an Überwegen, Furten	14	14	-	-	12	10	-	-	16,7	40,0	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	5	4	-	-	13	13	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	9	4	-	4	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	3	2	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	163	131	2	16	187	142	3	13	12,8-	7,7-	X	23,1
		Januar -	Januar	2000		Januar -	Januar	1999				
Insgesamt	1 178	958	15	78	1 397	1 129	21	85	15,7-	15,1-	28,6-	8,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	93	76	-	12	93	73	2	8	-	4,1	X	X
dar. Alkoholeinfluß	79	63	-	12	79	63	2	8	-	-	X	X
Straßenbenutzung	97	63	2	20	107	73	2	20	9,3-	13,7-	-	-
Geschwindigkeit	372	329	5	1	429	379	7	1	13,3-	13,2-	X	-
Abstand	108	85	3	1	134	107	4	3	19,4-	20,6-	X	X
Überholen	49	40	1	-	51	39	2	1	3,9-	2,6	X	X
Vorbeifahren	1	-	-	-	2	1	1	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	6	3	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	119	96	-	14	135	106	-	16	11,9-	9,4-	-	12,5-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	96	81	-	9	110	91	-	9	12,7-	11,0-	-	-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	14	9	-	4	15	9	-	6	6,7-	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	106	80	1	13	163	133	-	14	35,0-	39,9-	X	7,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	56	49	1	1	66	53	-	4	15,2-	7,5-	X	X
an Überwegen, Furten	14	14	-	-	12	10	-	-	16,7	40,0	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	5	4	-	-	13	13	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	9	4	-	4	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	3	2	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	163	131	2	16	187	142	3	13	12,8-	7,7-	X	23,1

Veröffentlichungen des Landesamtes für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg im März 2000

Kennziffer	Titel	Preis
A IV 3 - vj 3/99	Sterbefälle nach ausgewählten Todesursachen 3. Vierteljahr 1999	3,50 DM
A V 1 - 99	Gebiets- und Namensänderungen 01.01. bis 31.12.1999	3,50 DM
A / S 1 - 98	Miet- und Wohnverhältnisse der Bevölkerung April 1998 - Ergebnisse des Mikrozensus	7,50 DM
B I 5 - j/99	Absolventen/Abgänger der allgemein bildenden Schulen 1999	7,50 DM
C II 1 - j/99	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland 1999 - Endgültiges Ergebnis	5,50 DM
C III 3 - m 12/99	Milcherzeugung und Milchverwendung Dezember 1999	3,00 DM
E I 1,3 - m 01/00	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex Januar 2000	7,50 DM
E I 2 - m 01/00	- Produktionsindex Januar 2000	4,00 DM
E I 1,3,4 - j/99	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden 1999 - Betriebs- und Unternehmensergebnisse sowie Auftragseingangsindex	9,50 DM
E I 5 - j/99	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden 1999 - Produktion ausgewählter Erzeugnisse	5,50 DM
E II 1 - m 12/99	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau Dezember und Jahr 1999 - Bauhauptgewerbe	5,50 DM
E III 1 - vj 4/99	Bauinstallation und Sonstiges Baugewerbe 4. Vierteljahr und Jahr 1999 - Ausbaugewerbe	4,50 DM
F II 1,2 - m 12/99	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen Dezember 1999	5,00 DM
G I 1 - m 12/99	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen - Dezember 1999 - Vorläufige Ergebnisse	3,50 DM
G III 1,3 - 12/99	Aus- und Einfuhr Dezember 1999 Vorläufige Ergebnisse	5,50 DM
G IV 1 - m 12/99	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Dezember 1999	5,50 DM
G IV 3 - m 12/99	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - Dezember 1999 - Vorläufige Ergebnisse	3,50 DM
H I 1 - m 12/99	Straßenverkehrsunfälle Dezember 1999 - Endgültiges Ergebnis	5,50 DM
H I 1 - m 01/00	Januar 2000 - Vorläufige Ergebnisse	2,50 DM
H I 4 - vj 4/99	Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen 4. Vierteljahr 1999	4,00 DM
H II 1 - 12/99	Binnenschifffahrt Dezember 1999	5,50 DM
K I 9 - vj 1/99	Leistungen an Asylbewerber Empfänger von Regelleistungen - Teil 2: I. Quartal 1999	5,00 DM
K I 9 - vj 2/99	- Teil 2: II. Quartal 1999	5,00 DM
K I 9 - vj 3/99	- Teil 2: III. Quartal 1999	5,00 DM
M I 2 - m 02/00	Preisindex für die Lebenshaltung - Februar 2000	6,00 DM
M I 2 - m 03/00	- März 2000	6,00 DM
ZSP	Februar 2000	

Diese Veröffentlichungen können beim Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
- Dezernat Öffentlichkeitsarbeit – Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: (0331) 39 418 bezogen werden.