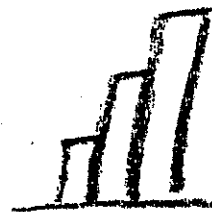


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

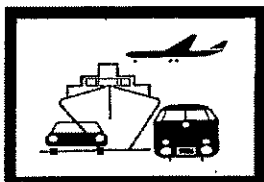


H 11 – m 04 / 01

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

April 2001

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>

E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Juli 2001

Preis: 5,50 DM

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1991 - 2001 | 5 |
| Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien..... | 5 |
| Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage | 6 |
| Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage | 7 |
| Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage..... | 8 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidiem | 9 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis April 2001 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidiem | 10 |
| Straßenverkehrsunfälle im April 2001 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage | 11 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach ausgewählten Städten und Gemeinden..... | 12 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten..... | 13 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im April 2001 | 14 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen..... | 16 |
| Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten | 17 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht | 18 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 22 |
| An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 26 |
| Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 27 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1991 - 2001

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | |
|------------|-----------------------------|-----------------------|----------|-----------|
| | | insgesamt | davon | |
| | | | Getötete | Verletzte |
| 1991 | 890 | 1 241 | 60 | 1 181 |
| 1992 | 1 048 | 1 448 | 61 | 1 387 |
| 1993 | 1 074 | 1 459 | 38 | 1 421 |
| 1994 | 1 145 | 1 500 | 67 | 1 433 |
| 1995 | 1 177 | 1 607 | 56 | 1 551 |
| 1996 | 1 103 | 1 472 | 46 | 1 426 |
| 1997 | 1 202 | 1 588 | 56 | 1 532 |
| 1998 | 1 136 | 1 504 | 28 | 1 476 |
| 1999 | 1 178 | 1 502 | 38 | 1 464 |
| 2000 | 1 078 | 1 429 | 31 | 1 398 |
| 2001 | 865 | 1 118 | 14 | 1 104 |

Straßenverkehrsunfälle ¹⁾ nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | April | | | Januar bis April | | |
|--|--------|--------------|-------------|------------------|--------------|-------------|
| | 2001 | dagegen 2000 | Veränderung | 2001 | dagegen 2000 | Veränderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| Unfälle insgesamt | 7 159 | 7 835 | - 8,6 | 30 342 | 31 169 | - 2,7 |
| davon | | | | | | |
| mit Personenschaden | 865 | 1 078 | - 19,8 | 3 494 | 3 931 | - 11,1 |
| mit nur Sachschaden | 6 294 | 6 757 | - 6,9 | 26 848 | 27 238 | - 1,4 |
| davon | | | | | | |
| schwer wiegende Unfälle | | | | | | |
| mit Sachschaden ¹⁾ | 278 | 277 | + 0,4 | 1 626 | 1 521 | + 6,9 |
| sonstige Sachschadensunfälle | | | | | | |
| unter Alkoholeinwirkung | 77 | 89 | - 13,5 | 297 | 302 | - 1,7 |
| übrige Sachschadensunfälle | 5 939 | 6 391 | - 7,1 | 24 925 | 25 415 | - 1,9 |
| Bei Unfällen verunglückte | | | | | | |
| Personen insgesamt | 1 118 | 1 429 | - 21,8 | 4 555 | 5 089 | - 10,5 |
| davon | | | | | | |
| getötete Personen | 14 | 31 | - 54,8 | 99 | 116 | - 14,7 |
| verletzte Personen | 1 104 | 1 398 | - 21,0 | 4 456 | 4 973 | - 10,4 |

^{*)} Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | April | | | Januar bis April | | |
|---|--------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | 2001 | dagegen 2000 | Ver- änderung | 2001 | dagegen 2000 | Ver- änderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 535 | 633 | - 15,5 | 1 915 | 2 181 | - 12,2 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 163 | 153 | + 6,5 | 783 | 766 | + 2,2 |
| Verunglückte Personen | 642 | 759 | - 15,4 | 2 288 | 2 573 | - 11,1 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 3 | 7 | - 57,1 | 21 | 25 | - 16,0 |
| Verletzte | 639 | 752 | - 15,0 | 2 267 | 2 548 | - 11,0 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 247 | 332 | - 25,6 | 1 240 | 1 369 | - 9,4 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 75 | 80 | - 6,2 | 568 | 507 | + 12,0 |
| Verunglückte Personen | 347 | 469 | - 26,0 | 1 714 | 1 917 | - 10,6 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 8 | 18 | - 55,6 | 58 | 70 | - 17,1 |
| Verletzte | 339 | 451 | - 24,8 | 1 656 | 1 847 | - 10,3 |
| auf der Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 83 | 113 | - 26,5 | 339 | 381 | - 11,0 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 40 | 44 | - 9,1 | 275 | 248 | + 10,9 |
| Verunglückte Personen | 129 | 201 | - 35,8 | 553 | 599 | - 7,7 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 3 | 6 | - 50,0 | 20 | 21 | - 4,8 |
| Verletzte | 126 | 195 | - 35,4 | 533 | 578 | - 7,8 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 865 | 1 078 | - 19,8 | 3 494 | 3 931 | - 11,1 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 278 | 277 | + 0,4 | 1 626 | 1 521 | + 6,9 |
| Verunglückte Personen | 1 118 | 1 429 | - 21,8 | 4 555 | 5 089 | - 10,5 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 14 | 31 | - 54,8 | 99 | 116 | - 14,7 |
| Verletzte | 1 104 | 1 398 | - 21,0 | 4 456 | 4 973 | - 10,4 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | April | | | Januar bis April | | |
|---|--------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | 2001 | dagegen 2000 | Ver- änderung | 2001 | dagegen 2000 | Ver- änderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 21 | 31 | - 32,3 | 150 | 133 | + 12,8 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 7 | 10 | - 30,0 | 74 | 56 | + 32,1 |
| Verunglückte Personen | 26 | 42 | - 38,1 | 186 | 176 | + 5,7 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 1 | 1 | - | 3 | 5 | - 40,0 |
| Verletzte | 25 | 41 | - 39,0 | 183 | 171 | + 7,0 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 89 | 92 | - 3,3 | 545 | 496 | + 9,9 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 23 | 10 | x | 186 | 138 | + 34,8 |
| Verunglückte Personen | 123 | 125 | - 1,6 | 721 | 659 | + 9,4 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 7 | 13 | - 46,2 | 43 | 48 | - 10,4 |
| Verletzte | 116 | 112 | + 3,6 | 678 | 611 | + 11,0 |
| auf der Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 6 | 7 | - 14,3 | 14 | 25 | - 44,0 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 1 | 1 | - | 4 | 4 | - |
| Verunglückte Personen | 9 | 13 | - 30,8 | 25 | 39 | - 35,9 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | x | 3 | 6 | - 50,0 |
| Verletzte | 9 | 11 | - 18,2 | 22 | 33 | - 33,3 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 116 | 130 | - 10,8 | 709 | 654 | + 8,4 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 31 | 21 | + 47,6 | 264 | 198 | + 33,3 |
| Verunglückte Personen | 158 | 180 | - 12,2 | 932 | 874 | + 6,6 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 8 | 16 | - 50,0 | 49 | 59 | - 16,9 |
| Verletzte | 150 | 164 | - 8,5 | 883 | 815 | + 8,3 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | April | | | Januar bis April | | |
|--|--------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | 2001 | dagegen 2000 | Ver- änderung | 2001 | dagegen 2000 | Ver- änderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 129 | 153 | - 15,7 | 498 | 567 | - 12,2 |
| davon Unfälle mit Personenschaden | 39 | 41 | - 4,9 | 152 | 183 | - 16,9 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 31 | 34 | - 8,8 | 118 | 131 | - 9,9 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 59 | 78 | - 24,4 | 228 | 253 | - 9,9 |
| Getötete | 1 | 2 | - 50,0 | 2 | 9 | - 77,8 |
| Verletzte | 45 | 49 | - 8,2 | 178 | 204 | - 12,7 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 50 | 59 | - 15,3 | 226 | 246 | - 8,1 |
| davon Unfälle mit Personenschaden | 24 | 36 | - 33,3 | 120 | 145 | - 17,2 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 12 | 12 | - | 57 | 62 | - 8,1 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 14 | 11 | + 27,3 | 49 | 39 | + 25,6 |
| Getötete | 2 | 1 | x | 9 | 8 | + 12,5 |
| Verletzte | 28 | 48 | - 41,7 | 152 | 179 | - 15,1 |
| auf der Autobahn | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 14 | 9 | + 55,6 | 56 | 48 | + 16,7 |
| davon Unfälle mit Personenschaden | 3 | 3 | - | 16 | 11 | + 45,5 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 7 | 6 | + 16,7 | 20 | 27 | - 25,9 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 4 | - | x | 20 | 10 | x |
| Getötete | - | - | - | - | - | - |
| Verletzte | 3 | 5 | - 40,0 | 21 | 17 | + 23,5 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 193 | 221 | - 12,7 | 780 | 861 | - 9,4 |
| davon Unfälle mit Personenschaden | 66 | 80 | - 17,5 | 288 | 339 | - 15,0 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 50 | 52 | - 3,8 | 195 | 220 | - 11,4 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 77 | 89 | - 13,5 | 297 | 302 | - 1,7 |
| Getötete | 3 | 3 | - | 11 | 17 | - 35,3 |
| Verletzte | 76 | 102 | - 25,5 | 351 | 400 | - 12,2 |

1). Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle^{*)} und Verunglückte im April 2001 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

| Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|---|------------------------|---------------------|---------------------|---|--|----------------------------|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | | | insgesamt | davon | |
| | | mit Personenschaden | mit nur Sachschaden | davon | | | | Getötete | Verletzte |
| | | | | schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk. | übrige Sachschadensunfälle | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Brandenburg an der Havel | 162 | 22 | 140 | 5 | 1 | 134 | 29 | - | 29 |
| Cottbus | 238 | 33 | 205 | 5 | 2 | 198 | 35 | - | 35 |
| Frankfurt (Oder) | 216 | 22 | 194 | 5 | 1 | 188 | 32 | - | 32 |
| Potsdam | 394 | 29 | 365 | 16 | 3 | 346 | 36 | 1 | 35 |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Barnim | 570 | 64 | 506 | 24 | 7 | 475 | 87 | - | 87 |
| Dahme-Spreewald | 560 | 90 | 470 | 25 | 2 | 443 | 118 | 2 | 116 |
| Elbe-Elster | 268 | 25 | 243 | 9 | 3 | 231 | 31 | - | 31 |
| Havelland | 355 | 43 | 312 | 25 | 2 | 285 | 49 | 1 | 48 |
| Märkisch-Oderland | 546 | 75 | 471 | 12 | 11 | 448 | 100 | 1 | 99 |
| Oberhavel | 554 | 69 | 485 | 32 | 11 | 442 | 92 | 1 | 91 |
| Oberspreewald-Lausitz | 324 | 43 | 281 | 13 | 2 | 266 | 53 | - | 53 |
| Oder-Spree | 503 | 59 | 444 | 16 | 3 | 425 | 68 | - | 68 |
| Ostprignitz-Ruppin | 362 | 34 | 328 | 19 | 3 | 306 | 38 | 1 | 37 |
| Potsdam-Mittelmark | 657 | 82 | 575 | 10 | 6 | 559 | 115 | 1 | 114 |
| Prignitz | 226 | 29 | 197 | 10 | 4 | 183 | 42 | 2 | 40 |
| Spree-Neiße | 375 | 44 | 331 | 10 | 4 | 317 | 61 | 1 | 60 |
| Teltow-Fläming | 434 | 53 | 381 | 22 | 6 | 353 | 69 | 1 | 68 |
| Uckermark | 415 | 49 | 366 | 20 | 6 | 340 | 63 | 2 | 61 |
| Präsidium Cottbus | | | | | | | | | |
| Präsidium Cottbus | 1 205 | 145 | 1 060 | 37 | 11 | 1 012 | 180 | 1 | 179 |
| Präsidium Eberswalde | | | | | | | | | |
| Präsidium Eberswalde | 985 | 113 | 872 | 44 | 13 | 815 | 150 | 2 | 148 |
| Präsidium Frankfurt | | | | | | | | | |
| Präsidium Frankfurt | 1 265 | 156 | 1 109 | 33 | 15 | 1 061 | 200 | 1 | 199 |
| Präsidium Oranienburg | | | | | | | | | |
| Präsidium Oranienburg | 1 497 | 175 | 1 322 | 86 | 20 | 1 216 | 221 | 5 | 216 |
| Präsidium Potsdam | | | | | | | | | |
| Präsidium Potsdam | 2 207 | 276 | 1 931 | 78 | 18 | 1 835 | 367 | 5 | 362 |
| Land Brandenburg | | | | | | | | | |
| Land Brandenburg | 7 159 | 865 | 6 294 | 278 | 77 | 5 939 | 1 118 | 14 | 1 104 |

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle¹⁾ und Verunglückte von Januar bis April 2001
nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

| Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|---|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | insgesamt | davon | | | | | insgesamt | davon | |
| | | mit Personen- schaden | mit nur Sach- schaden | davon | | | | Getötete | Verletzte |
| | | | schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk. | übrige Sach- schadens- unfälle | | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Brandenburg an der Havel | 620 | 85 | 535 | 26 | 7 | 502 | 103 | 1 | 102 |
| Cottbus | 1 167 | 121 | 1 046 | 39 | 8 | 999 | 133 | 1 | 132 |
| Frankfurt (Oder) | 867 | 70 | 797 | 31 | 8 | 758 | 87 | - | 87 |
| Potsdam | 1 795 | 136 | 1 659 | 91 | 25 | 1 543 | 162 | 3 | 159 |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Barnim | 2 178 | 274 | 1 904 | 99 | 25 | 1 780 | 364 | 3 | 361 |
| Dahme-Spreewald | 2 270 | 300 | 1 970 | 148 | 13 | 1 809 | 388 | 10 | 378 |
| Elbe-Elster | 1 166 | 130 | 1 036 | 32 | 11 | 993 | 152 | 3 | 149 |
| Havelland | 1 530 | 182 | 1 348 | 122 | 11 | 1 215 | 219 | 6 | 213 |
| Märkisch-Oderland | 2 301 | 286 | 2 015 | 142 | 27 | 1 846 | 381 | 6 | 375 |
| Oberhavel | 2 230 | 259 | 1 971 | 121 | 36 | 1 814 | 365 | 4 | 361 |
| Oberspreewald-Lausitz | 1 523 | 163 | 1 360 | 85 | 15 | 1 260 | 216 | 5 | 211 |
| Oder-Spree | 2 255 | 256 | 1 999 | 91 | 13 | 1 895 | 331 | 1 | 330 |
| Ostprignitz-Ruppin | 1 456 | 175 | 1 281 | 113 | 11 | 1 157 | 249 | 8 | 241 |
| Potsdam-Mittelmark | 2 841 | 341 | 2 500 | 125 | 24 | 2 351 | 459 | 11 | 448 |
| Prignitz | 1 018 | 119 | 899 | 64 | 16 | 819 | 152 | 11 | 141 |
| Spree-Neiße | 1 693 | 188 | 1 505 | 88 | 14 | 1 403 | 263 | 11 | 252 |
| Teltow-Fläming | 1 769 | 220 | 1 549 | 136 | 13 | 1 400 | 285 | 7 | 278 |
| Uckermark | 1 663 | 189 | 1 474 | 73 | 20 | 1 381 | 246 | 8 | 238 |
| Präsidium Cottbus | | | | | | | | | |
| Präsidium Cottbus | 5 549 | 602 | 4 947 | 244 | 48 | 4 655 | 764 | 20 | 744 |
| Präsidium Eberswalde | | | | | | | | | |
| Präsidium Eberswalde | 3 841 | 463 | 3 378 | 172 | 45 | 3 161 | 610 | 11 | 599 |
| Präsidium Frankfurt | | | | | | | | | |
| Präsidium Frankfurt | 5 423 | 612 | 4 811 | 264 | 48 | 4 499 | 799 | 7 | 792 |
| Präsidium Oranienburg | | | | | | | | | |
| Präsidium Oranienburg | 6 234 | 735 | 5 499 | 420 | 74 | 5 005 | 985 | 29 | 956 |
| Präsidium Potsdam | | | | | | | | | |
| Präsidium Potsdam | 9 295 | 1 082 | 8 213 | 526 | 82 | 7 605 | 1 397 | 32 | 1 365 |
| Land Brandenburg | 30 342 | 3 494 | 26 848 | 1 626 | 297 | 24 925 | 4 555 | 99 | 4 456 |

*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im April 2001 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

| Verwaltungsbezirk Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|---------------------|--------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwer w. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | schwer Verletzte | leicht |
| BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT | 28 | 22 | 5 | 1 | 29 | - | 6 | 23 |
| innerorts | 24 | 19 | 4 | 1 | 25 | - | 3 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COTTBUS, STADT | 40 | 33 | 5 | 2 | 35 | - | 7 | 28 |
| innerorts | 37 | 31 | 4 | 2 | 33 | - | 7 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKFURT (ODER), STADT | 28 | 22 | 5 | 1 | 32 | - | 6 | 26 |
| innerorts | 23 | 19 | 3 | 1 | 24 | - | 4 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 8 | - | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| POTSDAM, STADT | 48 | 29 | 16 | 3 | 36 | 1 | 5 | 30 |
| innerorts | 47 | 29 | 15 | 3 | 36 | 1 | 5 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BARNIM | 95 | 64 | 24 | 7 | 87 | - | 23 | 64 |
| innerorts | 56 | 38 | 12 | 6 | 49 | - | 9 | 40 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 21 | 8 | 1 | 30 | - | 13 | 17 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 4 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| DAHME-SPREEMALD | 117 | 90 | 25 | 2 | 118 | 2 | 33 | 83 |
| innerorts | 59 | 45 | 14 | - | 50 | 1 | 8 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 38 | 27 | 9 | 2 | 43 | 1 | 21 | 21 |
| auf Autobahnen | 20 | 18 | 2 | - | 25 | - | 4 | 21 |
| ELBE-ELSTER | 37 | 25 | 9 | 3 | 31 | - | 8 | 23 |
| innerorts | 24 | 17 | 4 | 3 | 21 | - | 7 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 8 | 5 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAVELLAND | 70 | 43 | 25 | 2 | 49 | 1 | 15 | 33 |
| innerorts | 48 | 28 | 19 | 1 | 30 | 1 | 7 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 15 | 6 | 1 | 19 | - | 8 | 11 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAERKISCH-ODERLAND | 98 | 75 | 12 | 11 | 100 | 1 | 32 | 67 |
| innerorts | 60 | 44 | 7 | 9 | 56 | - | 12 | 44 |
| außerorts ohne Autobahn | 36 | 29 | 5 | 2 | 42 | 1 | 20 | 21 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| OBERHAVEL | 112 | 69 | 32 | 11 | 92 | 1 | 15 | 76 |
| innerorts | 74 | 47 | 18 | 9 | 56 | - | 9 | 47 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 12 | 8 | 1 | 19 | - | 3 | 16 |
| auf Autobahnen | 17 | 10 | 6 | 1 | 17 | 1 | 3 | 13 |
| OBERSPREEMALD-LAUSITZ | 58 | 43 | 13 | 2 | 53 | - | 18 | 35 |
| innerorts | 32 | 25 | 5 | 2 | 30 | - | 12 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 11 | 4 | - | 15 | - | 5 | 10 |
| auf Autobahnen | 11 | 7 | 4 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| ODER-SPREE | 78 | 59 | 16 | 3 | 68 | - | 26 | 42 |
| innerorts | 58 | 45 | 10 | 3 | 49 | - | 13 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 9 | 2 | - | 10 | - | 9 | 1 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 4 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| OSTPRIGNITZ-RUPPIN | 56 | 34 | 19 | 3 | 38 | 1 | 11 | 26 |
| innerorts | 30 | 17 | 11 | 2 | 17 | - | 6 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 10 | 4 | - | 12 | 1 | 3 | 8 |
| auf Autobahnen | 12 | 7 | 4 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| POTSDAM-MITTELMARK | 98 | 82 | 10 | 6 | 115 | 1 | 43 | 71 |
| innerorts | 40 | 36 | 2 | 2 | 48 | - | 14 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 27 | 2 | 2 | 36 | - | 15 | 21 |
| auf Autobahnen | 27 | 19 | 6 | 2 | 31 | 1 | 14 | 16 |
| PRIGNITZ | 43 | 29 | 10 | 4 | 42 | 2 | 20 | 20 |
| innerorts | 25 | 17 | 6 | 2 | 22 | - | 9 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 10 | 2 | 2 | 17 | 2 | 9 | 6 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| SPREE-NEISSE | 58 | 44 | 10 | 4 | 61 | 1 | 25 | 35 |
| innerorts | 34 | 25 | 7 | 2 | 29 | - | 10 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 16 | 2 | 2 | 25 | - | 11 | 14 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 7 | 1 | 4 | 2 |
| TELTOW-FLAEMING | 81 | 53 | 22 | 6 | 69 | 1 | 17 | 51 |
| innerorts | 47 | 30 | 12 | 5 | 40 | - | 8 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 21 | 7 | 1 | 27 | 1 | 9 | 17 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | 2 |
| UCKERMARK | 75 | 49 | 20 | 6 | 63 | 2 | 11 | 50 |
| innerorts | 39 | 23 | 10 | 6 | 27 | - | 7 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 23 | 8 | - | 28 | 2 | 3 | 23 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| Insgesamt | 1 220 | 865 | 278 | 77 | 1 118 | 14 | 321 | 783 |
| innerorts | 757 | 535 | 163 | 59 | 642 | 3 | 150 | 489 |
| außerorts ohne Autobahn | 336 | 247 | 75 | 14 | 347 | 8 | 135 | 204 |
| auf Autobahnen | 127 | 83 | 40 | 4 | 129 | 3 | 36 | 90 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2001 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

| Städte und Gemeinden | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|-----------------------------|------------------------|---------------------|--|--|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit schwer wiegenden Sachschaden ¹⁾ | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| Bernau b. Berlin, Stadt | 11 | 9 | 1 | 1 | 13 | - | 2 | 11 |
| Eberswalde, Stadt | 17 | 15 | 2 | - | 18 | - | 2 | 16 |
| Königs Wusterhausen, Stadt | 15 | 12 | 3 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| Falkensee, Stadt | 14 | 8 | 6 | - | 9 | 1 | 1 | 7 |
| Rathenow, Stadt | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | 5 | 1 |
| Rüdersdorf b. Berlin | 10 | 8 | 2 | - | 10 | - | 4 | 6 |
| Strausberg, Stadt | 10 | 7 | - | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| Oranienburg, Stadt | 16 | 11 | 2 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |
| Lauchhammer, Stadt | 9 | 5 | 4 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| Senftenberg, Stadt | 9 | 7 | 1 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| Eisenhüttenstadt, Stadt | 14 | 10 | 2 | 2 | 11 | - | 4 | 7 |
| Fürstenwalde (Spree), Stadt | 15 | 13 | 2 | - | 15 | - | 3 | 12 |
| Neuruppin, Stadt | 12 | 12 | - | - | 13 | - | 4 | 9 |
| Teltow, Stadt | 9 | 8 | - | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| Wittenberge, Stadt | 8 | 5 | 3 | - | 7 | 1 | 2 | 4 |
| Forst/Lausitz, Stadt | 4 | 3 | - | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| Guben, Stadt | 8 | 5 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| Spremberg, Stadt | 9 | 7 | 2 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| Luckenwalde, Stadt | 13 | 4 | 7 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| Ludwigsfelde, Stadt | 10 | 8 | 2 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| Prenzlau, Stadt | 13 | 7 | 3 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| Schwedt/Oder, Stadt | 13 | 9 | 2 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------|------------------------------|--------|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | | | | | % | | | |
| A p r i l 2001 | | | | | | | | | | | | A p r i l 2000 | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 83 | 3 | 36 | 90 | 113 | 6 | 70 | 125 | 26,5- | X | 48,6- | 28,0- | | | | | | | | | | | |
| Bundesstraßen | 231 | 5 | 101 | 220 | 324 | 12 | 128 | 315 | 28,7- | X | 21,1- | 30,2- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 124 | 1 | 30 | 129 | 179 | 4 | 49 | 173 | 30,7- | X | 38,8- | 25,4- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 107 | 4 | 71 | 91 | 145 | 8 | 79 | 142 | 26,2- | X | 10,1- | 35,9- | | | | | | | | | | | |
| Landesstraßen | 232 | 4 | 89 | 202 | 252 | 9 | 99 | 217 | 7,9- | X | 10,1- | 6,9- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 137 | - | 44 | 130 | 120 | 1 | 38 | 107 | 14,2 | X | 15,8 | 21,5 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 95 | 4 | 45 | 72 | 132 | 8 | 61 | 110 | 28,0- | X | 26,2- | 34,5- | | | | | | | | | | | |
| Kreisstraßen | 42 | 1 | 18 | 33 | 37 | 1 | 16 | 27 | 13,5 | - | 12,5 | 22,2 | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 18 | 1 | 7 | 13 | 15 | - | 3 | 16 | 20,0 | X | X | 18,8- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 24 | - | 11 | 20 | 22 | 1 | 13 | 11 | 9,1 | X | 15,4- | 81,8 | | | | | | | | | | | |
| Andere Straßen | 277 | 1 | 77 | 238 | 352 | 3 | 95 | 306 | 21,3- | X | 18,9- | 22,2- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 256 | 1 | 69 | 217 | 319 | 2 | 84 | 282 | 19,8- | X | 17,9- | 23,1- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 21 | - | 8 | 21 | 33 | 1 | 11 | 24 | 36,4- | X | X | 12,5- | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 865 | 14 | 321 | 783 | 1 078 | 31 | 408 | 990 | 19,8- | 54,8- | 21,3- | 20,9- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 535 | 3 | 150 | 489 | 633 | 7 | 174 | 578 | 15,5- | X | 13,8- | 15,4- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 330 | 11 | 171 | 294 | 445 | 24 | 234 | 412 | 25,8- | 54,2- | 26,9- | 28,6- | | | | | | | | | | | |
| J a n u a r - A p r i l 2001 | | | | | | | | | | | | J a n u a r - A p r i l 2000 | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 339 | 20 | 158 | 375 | 381 | 21 | 191 | 387 | 11,0- | 4,8- | 17,3- | 3,1- | | | | | | | | | | | |
| Bundesstraßen | 1 031 | 36 | 442 | 916 | 1 203 | 53 | 507 | 1 104 | 14,3- | 32,1- | 12,8- | 17,0- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 509 | 8 | 131 | 488 | 575 | 12 | 159 | 535 | 11,5- | X | 17,6- | 8,8- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 522 | 28 | 311 | 428 | 628 | 41 | 348 | 569 | 16,9- | 31,7- | 10,6- | 24,8- | | | | | | | | | | | |
| Landesstraßen | 966 | 29 | 375 | 847 | 1 067 | 27 | 403 | 920 | 9,5- | 7,4 | 6,9- | 7,9- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 449 | 2 | 114 | 450 | 542 | 7 | 139 | 515 | 17,2- | X | 18,0- | 12,6- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 517 | 27 | 261 | 397 | 525 | 20 | 264 | 405 | 1,5- | 35,0 | 1,1- | 2,0- | | | | | | | | | | | |
| Kreisstraßen | 174 | 3 | 65 | 153 | 184 | 6 | 84 | 139 | 5,4- | X | 22,6- | 10,1 | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 66 | 1 | 21 | 60 | 62 | - | 18 | 55 | 6,5 | X | 16,7 | 9,1 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 108 | 2 | 44 | 93 | 122 | 6 | 66 | 84 | 11,5- | X | 33,3- | 10,7 | | | | | | | | | | | |
| Andere Straßen | 984 | 11 | 254 | 871 | 1 096 | 9 | 295 | 943 | 10,2- | X | 13,9- | 7,6- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 891 | 10 | 216 | 787 | 1 002 | 6 | 261 | 866 | 11,1- | X | 17,2- | 9,1- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 93 | 1 | 38 | 84 | 94 | 3 | 34 | 77 | 1,1- | X | 11,8 | 9,1 | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 494 | 99 | 1 294 | 3 162 | 3 931 | 116 | 1 480 | 3 493 | 11,1- | 14,7- | 12,6- | 9,5- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 915 | 21 | 482 | 1 785 | 2 181 | 25 | 577 | 1 971 | 12,2- | 16,0- | 16,5- | 9,4- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 1 579 | 78 | 812 | 1 377 | 1 750 | 91 | 903 | 1 522 | 9,8- | 14,3- | 10,1- | 9,5- | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 2001

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------------|---|---|
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 10 | - | 3 | 7 | - | 5 | 9 | 2 | 12 |
| 2. Montag | 33 | - | 13 | 20 | - | 14 | 22 | 6 | 39 |
| 3. Dienstag | 18 | - | 6 | 12 | - | 6 | 14 | 5 | 23 |
| 4. Mittwoch | 22 | - | 4 | 18 | - | 4 | 20 | 3 | 25 |
| 5. Donnerstag | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 14 | 2 | 18 |
| 6. Freitag | 30 | - | 4 | 26 | - | 6 | 33 | 9 | 39 |
| 7. Samstag | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 18 | 5 | 19 |
| 8. Sonntag ... | 12 | - | 4 | 8 | - | 5 | 8 | 8 | 20 |
| 9. Montag | 24 | - | 7 | 17 | - | 7 | 20 | 3 | 27 |
| 10. Dienstag | 18 | - | 5 | 13 | - | 5 | 17 | 8 | 26 |
| 11. Mittwoch | 23 | 1 | 2 | 20 | 1 | 2 | 21 | 7 | 30 |
| 12. Donnerstag | 30 | - | 9 | 21 | - | 12 | 26 | 14 | 44 |
| 13. Freitag | 9 | - | 3 | 6 | - | 3 | 10 | 4 | 13 |
| 14. Samstag | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 11 | 10 | 22 |
| 15. Sonntag ... | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 13 | 4 | 13 |
| 16. Montag | 8 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 10 | 2 | 10 |
| 17. Dienstag | 15 | - | 3 | 12 | - | 5 | 15 | - | 15 |
| 18. Mittwoch | 15 | - | 6 | 9 | - | 6 | 12 | 5 | 20 |
| 19. Donnerstag | 21 | - | 3 | 18 | - | 3 | 21 | 7 | 28 |
| 20. Freitag | 21 | - | 3 | 18 | - | 3 | 21 | 5 | 26 |
| 21. Samstag | 13 | - | 4 | 9 | - | 7 | 9 | 2 | 15 |
| 22. Sonntag ... | 5 | - | 3 | 2 | - | 5 | 2 | 2 | 7 |
| 23. Montag | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 7 | 5 | 15 |
| 24. Dienstag | 30 | - | 11 | 19 | - | 11 | 22 | 7 | 37 |
| 25. Mittwoch | 18 | - | 2 | 14 | - | 4 | 19 | 3 | 21 |
| 26. Donnerstag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 12 | 5 | 18 |
| 27. Freitag | 29 | - | 5 | 24 | - | 5 | 27 | 3 | 32 |
| 28. Samstag | 18 | - | 4 | 14 | - | 4 | 20 | 9 | 27 |
| 29. Sonntag ... | 11 | - | 5 | 6 | - | 5 | 7 | 9 | 20 |
| 30. Montag | 28 | 1 | 6 | 21 | 1 | 8 | 29 | 9 | 37 |
| Zusammen ... | 535 | 3 | 132 | 400 | 3 | 150 | 489 | 163 | 698 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 8 | - | 3 | 5 | - | 4 | 6 | 3 | 11 |
| 2. Montag | 13 | 1 | 3 | 9 | 1 | 3 | 14 | 4 | 17 |
| 3. Dienstag | 14 | 1 | 3 | 10 | 1 | 3 | 14 | 3 | 17 |
| 4. Mittwoch | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 9 | 7 | 17 |
| 5. Donnerstag | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 12 | 2 | 11 |
| 6. Freitag | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 11 | 8 | 22 |
| 7. Samstag | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | 9 | 2 | 10 |
| 8. Sonntag ... | 15 | 1 | 4 | 10 | 1 | 4 | 14 | 3 | 18 |
| 9. Montag | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 5 | 8 |
| 10. Dienstag | 9 | - | 5 | 4 | - | 5 | 7 | 1 | 10 |
| 11. Mittwoch | 7 | - | 4 | 3 | - | 5 | 3 | 1 | 8 |
| 12. Donnerstag | 12 | - | 5 | 7 | - | 5 | 18 | 3 | 15 |
| 13. Freitag | 10 | 2 | 3 | 5 | 2 | 8 | 8 | 7 | 17 |
| 14. Samstag | 13 | 1 | 2 | 10 | 1 | 3 | 17 | 3 | 16 |
| 15. Sonntag ... | 9 | 1 | 4 | 4 | 1 | 5 | 8 | 3 | 12 |
| 16. Montag | 13 | - | 8 | 5 | - | 19 | 12 | 5 | 18 |
| 17. Dienstag | 12 | - | 5 | 7 | - | 7 | 8 | 3 | 15 |
| 18. Mittwoch | 4 | - | 2 | 2 | - | 4 | 2 | 7 | 11 |
| 19. Donnerstag | 13 | - | 8 | 5 | - | 10 | 9 | 2 | 15 |
| 20. Freitag | 13 | 1 | 5 | 7 | 1 | 7 | 10 | 7 | 20 |
| 21. Samstag | 17 | - | 4 | 13 | - | 4 | 17 | 4 | 21 |
| 22. Sonntag ... | 12 | - | 5 | 7 | - | 10 | 10 | - | 12 |
| 23. Montag | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 9 | 4 | 14 |
| 24. Dienstag | 7 | 1 | 2 | 4 | 1 | 10 | 6 | 1 | 8 |
| 25. Mittwoch | 13 | - | 8 | 5 | - | 10 | 8 | 2 | 15 |
| 26. Donnerstag | 16 | - | 6 | 10 | - | 8 | 14 | 7 | 23 |
| 27. Freitag | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 8 | 1 | 11 |
| 28. Samstag | 7 | 1 | 4 | 2 | 1 | 5 | 3 | 5 | 12 |
| 29. Sonntag ... | 13 | 1 | 4 | 8 | 1 | 6 | 12 | 6 | 19 |
| 30. Montag | 16 | - | 4 | 12 | - | 6 | 13 | 6 | 22 |
| Zusammen ... | 350 | 11 | 121 | 198 | 11 | 171 | 294 | 115 | 445 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 18 | - | 6 | 12 | - | 9 | 15 | 5 | 23 |
| 2. Montag | 46 | 1 | 16 | 29 | 1 | 17 | 36 | 10 | 56 |
| 3. Dienstag | 32 | 1 | 9 | 22 | 1 | 9 | 28 | 8 | 40 |
| 4. Mittwoch | 32 | - | 8 | 24 | - | 8 | 29 | 10 | 42 |
| 5. Donnerstag | 25 | - | 5 | 20 | - | 5 | 26 | 4 | 29 |
| 6. Freitag | 44 | - | 8 | 36 | - | 10 | 44 | 17 | 61 |
| 7. Samstag | 22 | - | 4 | 18 | - | 4 | 27 | 7 | 29 |
| 8. Sonntag ... | 27 | 1 | 8 | 18 | 1 | 9 | 22 | 11 | 38 |
| 9. Montag | 27 | - | 7 | 20 | - | 7 | 23 | 8 | 35 |
| 10. Dienstag | 27 | - | 10 | 17 | - | 10 | 24 | 9 | 36 |
| 11. Mittwoch | 30 | 1 | 6 | 23 | 1 | 7 | 24 | 8 | 38 |
| 12. Donnerstag | 42 | - | 14 | 28 | - | 17 | 44 | 17 | 59 |
| 13. Freitag | 19 | 2 | 6 | 11 | 2 | 11 | 18 | 11 | 30 |
| 14. Samstag | 25 | 1 | 4 | 20 | 1 | 5 | 28 | 13 | 38 |
| 15. Sonntag ... | 18 | 1 | 5 | 12 | 1 | 6 | 21 | 7 | 25 |
| 16. Montag | 21 | 1 | 10 | 10 | 1 | 21 | 22 | 7 | 28 |
| 17. Dienstag | 27 | - | 8 | 19 | - | 12 | 23 | 3 | 30 |
| 18. Mittwoch | 19 | - | 6 | 13 | - | 10 | 14 | 12 | 31 |
| 19. Donnerstag | 34 | - | 11 | 23 | - | 13 | 30 | 9 | 43 |
| 20. Freitag | 34 | 1 | 8 | 25 | 1 | 10 | 31 | 12 | 46 |
| 21. Samstag | 30 | - | 8 | 22 | - | 11 | 26 | 6 | 36 |
| 22. Sonntag ... | 17 | - | 8 | 9 | - | 15 | 12 | 2 | 19 |
| 23. Montag | 20 | - | 8 | 12 | - | 8 | 16 | 9 | 29 |
| 24. Dienstag | 37 | 1 | 13 | 23 | 1 | 21 | 28 | 8 | 45 |
| 25. Mittwoch | 31 | - | 12 | 19 | - | 14 | 27 | 5 | 36 |
| 26. Donnerstag | 29 | - | 8 | 21 | - | 10 | 26 | 12 | 41 |
| 27. Freitag | 39 | - | 8 | 31 | - | 8 | 35 | 4 | 43 |
| 28. Samstag | 25 | 1 | 8 | 16 | 1 | 9 | 23 | 14 | 39 |
| 29. Sonntag ... | 24 | 1 | 9 | 14 | 1 | 11 | 19 | 15 | 39 |
| 30. Montag | 44 | 1 | 10 | 33 | 1 | 14 | 42 | 15 | 59 |
| Insgesamt ... | 865 | 14 | 253 | 598 | 14 | 321 | 783 | 278 | 1 143 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 2001

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|----------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|--|---|
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht Verletzte | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 |
| 2. Montag | 4 | 1 | - | 3 | 1 | - | 7 | 2 | 6 |
| 3. Dienstag | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 2 |
| 4. Mittwoch | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | 3 |
| 5. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 6. Freitag | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 3 | 6 |
| 7. Samstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 |
| 8. Sonntag ... | 6 | - | - | 6 | - | - | 9 | - | 6 |
| 9. Montag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | 4 |
| 10. Dienstag | 3 | - | 2 | 1 | - | - | 2 | - | 3 |
| 11. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. Donnerstag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 9 | 2 | 6 |
| 13. Freitag | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 4 | 6 | 12 |
| 14. Samstag | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 |
| 15. Sonntag ... | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 4 |
| 16. Montag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 3 | 3 | 4 |
| 17. Dienstag | 2 | - | 2 | - | - | 2 | 1 | 2 | 4 |
| 18. Mittwoch | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 4 | 6 |
| 19. Donnerstag | 5 | - | 3 | 2 | - | 5 | 4 | - | 5 |
| 20. Freitag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | - | 4 |
| 21. Samstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 8 | 1 | 9 |
| 22. Sonntag ... | 3 | - | 1 | 2 | - | 2 | 2 | - | 3 |
| 23. Montag | 3 | - | - | 3 | - | - | 4 | 2 | 5 |
| 24. Dienstag | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | - | 2 |
| 25. Mittwoch | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 26. Donnerstag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 8 | 1 | 6 |
| 27. Freitag | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 2 | - | 3 |
| 28. Samstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 2 | 3 |
| 29. Sonntag ... | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 2 | 5 |
| 30. Montag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | 1 | 5 |
| Insgesamt | 83 | 3 | 24 | 56 | 3 | 36 | 90 | 40 | 123 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|--------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | | | | % | | | | |
| A p r i l 2001 | | | | | | | | | | | | A p r i l 2000 | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 185 | 9 | 102 | 127 | 213 | 17 | 139 | 136 | 13,1- | X | 26,6- | 6,6- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 57 | 1 | 28 | 38 | 68 | 4 | 41 | 43 | 16,2- | X | 31,7- | 11,6- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 128 | 8 | 74 | 89 | 145 | 13 | 98 | 93 | 11,7- | X | 24,5- | 4,3- | | | | | | | | | | | |
| Abbiege-Unfall | 113 | - | 47 | 105 | 132 | 3 | 35 | 130 | 14,4- | X | 34,3 | 19,2- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 88 | - | 37 | 81 | 98 | 2 | 24 | 93 | 10,2- | X | 54,2 | 12,9- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 25 | - | 10 | 24 | 34 | 1 | 11 | 37 | 26,5- | X | 9,1- | 35,1- | | | | | | | | | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 188 | 1 | 45 | 184 | 249 | - | 60 | 251 | 24,5- | X | 25,0- | 26,7- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 153 | - | 34 | 145 | 209 | - | 44 | 197 | 26,8- | - | 22,7- | 26,4- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 35 | 1 | 11 | 39 | 40 | - | 16 | 54 | 12,5- | X | 31,3- | 27,8- | | | | | | | | | | | |
| Überschreitenunfall ... | 40 | - | 13 | 28 | 41 | 1 | 16 | 38 | 2,4- | X | 18,8- | 6,7- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 40 | - | 13 | 28 | 38 | - | 12 | 27 | 5,3 | - | 8,3 | 3,7 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | - | - | - | - | 3 | 1 | 4 | 3 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 16 | - | 4 | 13 | 16 | 1 | 3 | 19 | - | X | X | 31,6- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 16 | - | 4 | 13 | 12 | - | 2 | 12 | 33,3 | - | X | 8,3 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | - | - | - | - | 4 | 1 | 1 | 7 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 213 | 4 | 80 | 235 | 281 | 7 | 101 | 308 | 24,2- | X | 20,8- | 23,7- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 124 | 2 | 23 | 135 | 139 | - | 30 | 146 | 4,6- | X | 23,3- | 7,5- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 89 | 2 | 57 | 100 | 151 | 7 | 71 | 162 | 41,1- | X | 19,7- | 38,3- | | | | | | | | | | | |
| Sonstiger Unfall | 110 | - | 30 | 91 | 146 | 2 | 54 | 116 | 24,7- | X | 44,4- | 21,6- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 57 | - | 11 | 49 | 78 | 1 | 21 | 60 | 26,9- | X | 47,6- | 18,3- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 53 | - | 19 | 42 | 68 | 1 | 33 | 56 | 22,1- | X | 42,4- | 25,0- | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 865 | 14 | 321 | 783 | 1 078 | 31 | 408 | 990 | 19,8- | 54,8- | 21,3- | 20,9- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 535 | 3 | 150 | 489 | 633 | 7 | 174 | 578 | 15,5- | X | 13,8- | 15,4- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 330 | 11 | 171 | 294 | 445 | 24 | 234 | 412 | 25,8- | 54,2- | 26,9- | 28,6- | | | | | | | | | | | |

Januar - A p r i l 2001

Januar - A p r i l 2000

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrunfall | 1 072 | 48 | 549 | 761 | 998 | 64 | 540 | 685 | 7,4 | 25,0- | 1,7 | 11,1 |
| innerorts | 278 | 6 | 112 | 210 | 245 | 9 | 112 | 186 | 13,5 | X | - | 12,9 |
| außerorts | 794 | 42 | 437 | 551 | 753 | 55 | 428 | 499 | 5,4 | 23,6- | 2,1 | 10,4 |
| Abbiege-Unfall | 383 | 1 | 103 | 378 | 448 | 6 | 123 | 458 | 14,5- | X | 16,3- | 17,5- |
| innerorts | 309 | 1 | 79 | 295 | 343 | 5 | 82 | 341 | 9,9- | X | 3,7- | 13,5- |
| außerorts | 74 | - | 24 | 83 | 105 | 1 | 41 | 117 | 29,5- | X | 41,5- | 29,1- |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 649 | 6 | 153 | 645 | 816 | 6 | 213 | 796 | 20,5- | - | 28,2- | 19,0- |
| innerorts | 540 | 2 | 109 | 533 | 674 | 2 | 144 | 630 | 19,9- | - | 24,3- | 15,4- |
| außerorts | 109 | 4 | 44 | 112 | 142 | 4 | 69 | 166 | 23,2- | - | 36,2- | 32,5- |
| Überschreitenunfall ... | 167 | 6 | 71 | 101 | 201 | 7 | 81 | 124 | 16,9- | X | 12,3- | 18,5- |
| innerorts | 162 | 5 | 70 | 98 | 186 | 6 | 71 | 114 | 12,9- | X | 1,4- | 14,0- |
| außerorts | 5 | 1 | 1 | 3 | 15 | 1 | 10 | 10 | X | - | X | X |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 47 | - | 13 | 42 | 53 | 1 | 22 | 48 | 11,3- | X | 48,9- | 5,0 |
| innerorts | 46 | - | 13 | 37 | 45 | - | 17 | 32 | 2,2 | - | 23,5- | 15,6 |
| außerorts | 1 | - | - | 5 | 8 | 1 | 5 | 8 | X | X | X | X |
| Unfall im Längsverkehr | 810 | 32 | 287 | 907 | 993 | 27 | 337 | 1 039 | 18,4- | 18,5 | 14,8- | 12,7- |
| innerorts | 396 | 4 | 62 | 454 | 466 | 2 | 92 | 483 | 15,0- | X | 32,6- | 6,0- |
| außerorts | 414 | 28 | 225 | 453 | 527 | 25 | 245 | 556 | 21,4- | 12,0 | 8,2- | 18,5- |
| Sonstiger Unfall | 366 | 6 | 118 | 328 | 422 | 5 | 164 | 351 | 13,3- | X | 28,0- | 6,6- |
| innerorts | 184 | 3 | 37 | 158 | 222 | 1 | 59 | 185 | 17,1- | X | 37,3- | 14,6- |
| außerorts | 182 | 3 | 81 | 170 | 200 | 4 | 105 | 166 | 9,0- | X | 22,9- | 2,4 |
| Insgesamt | 3 494 | 99 | 1 294 | 3 162 | 3 931 | 116 | 1 480 | 3 493 | 11,1- | 14,7- | 12,6- | 9,5- |
| innerorts | 1 915 | 21 | 482 | 1 785 | 2 181 | 25 | 577 | 1 971 | 12,2- | 16,0- | 16,5- | 9,4- |
| außerorts | 1 579 | 78 | 812 | 1 377 | 1 750 | 91 | 903 | 1 522 | 9,8- | 14,3- | 10,1- | 9,5- |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------|------------------------------|--------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | % | | | | | | | |
| A p r i l 2001 | | | | | | | | | | | | A p r i l 2000 | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 53 | - | 11 | 49 | 61 | 2 | 17 | 71 | 13,1- | X | 35,3- | 31,0- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 50 | - | 11 | 46 | 39 | - | 8 | 39 | 28,2 | - | X | 17,9 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 3 | - | - | 3 | 22 | 2 | 9 | 32 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| vorausfährt o. wartet | 129 | 1 | 35 | 151 | 165 | - | 40 | 204 | 21,8- | X | 12,5- | 26,0- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 79 | - | 13 | 90 | 86 | - | 8 | 103 | 8,1- | - | X | 12,6- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 50 | 1 | 22 | 61 | 79 | - | 32 | 101 | 36,7- | X | 31,3- | 39,6- | | | | | | | | | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 43 | 1 | 25 | 40 | 45 | 2 | 8 | 42 | 4,4- | X | X | 4,8- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 20 | - | 6 | 20 | 16 | - | 3 | 15 | 25,0 | - | X | 33,3 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 23 | 1 | 19 | 20 | 29 | 2 | 5 | 27 | 20,7- | X | X | 25,9- | | | | | | | | | | | |
| entgegenkommt | 70 | 1 | 34 | 77 | 71 | 7 | 45 | 67 | 1,4- | X | 24,4- | 14,9 | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 45 | 1 | 16 | 46 | 41 | 1 | 23 | 39 | 9,8 | - | 30,4- | 17,9 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 25 | - | 18 | 31 | 30 | 6 | 22 | 28 | 16,7- | X | 16,2- | 10,7 | | | | | | | | | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 229 | 1 | 67 | 219 | 326 | 1 | 81 | 330 | 29,8- | - | 17,3- | 33,6- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 184 | - | 50 | 173 | 271 | 1 | 58 | 257 | 32,1- | X | 13,8- | 32,7- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 45 | 1 | 17 | 46 | 55 | - | 23 | 73 | 18,2- | X | 26,1- | 37,0- | | | | | | | | | | | |
| Zus.stoß Fzg./Fußgänger | 64 | - | 17 | 49 | 68 | 4 | 23 | 49 | 5,9- | X | 26,1- | - | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 63 | - | 17 | 48 | 59 | 2 | 17 | 43 | 6,8 | X | - | 11,6 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 9 | 2 | 6 | 6 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Aufprall auf Hindernis | 9 | - | 3 | 7 | 17 | - | 6 | 14 | X | - | X | X | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | X | - | - | X | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 6 | - | 2 | 5 | 15 | - | 5 | 13 | X | - | X | X | | | | | | | | | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 126 | 4 | 57 | 91 | 139 | 4 | 81 | 92 | 9,4- | - | 29,6- | 1,1- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 25 | 1 | 10 | 19 | 36 | 1 | 15 | 27 | 30,6- | - | 33,3- | 29,6- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 101 | 3 | 47 | 72 | 103 | 3 | 66 | 65 | 1,9- | - | 28,8- | 10,8 | | | | | | | | | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 70 | 6 | 48 | 46 | 96 | 10 | 67 | 59 | 27,1- | X | 28,4- | 22,0- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 9 | 1 | 6 | 7 | 19 | 2 | 14 | 10 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 61 | 5 | 42 | 39 | 77 | 8 | 53 | 49 | 20,8- | X | 20,8- | 20,4- | | | | | | | | | | | |
| Unfall anderer Art | 72 | - | 24 | 54 | 90 | 1 | 40 | 62 | 20,0- | X | 40,0- | 12,9- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 57 | - | 20 | 38 | 64 | - | 27 | 44 | 10,9- | - | 25,9- | 13,6- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 15 | - | 4 | 16 | 26 | 1 | 13 | 18 | 42,3- | X | X | 11,1- | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 865 | 14 | 321 | 783 | 1 078 | 31 | 408 | 990 | 19,8- | 54,8- | 21,3- | 20,9- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 535 | 3 | 150 | 489 | 633 | 7 | 174 | 578 | 15,5- | X | 13,8- | 15,4- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 330 | 11 | 171 | 294 | 445 | 24 | 234 | 412 | 25,8- | 54,2- | 26,9- | 28,6- | | | | | | | | | | | |
| J a n u a r - A p r i l 2001 | | | | | | | | | | | | J a n u a r - A p r i l 2000 | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 184 | 1 | 48 | 204 | 235 | 2 | 60 | 251 | 21,7- | X | 20,0- | 18,7- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 149 | - | 30 | 154 | 168 | - | 40 | 165 | 11,3- | - | 25,0- | 6,7- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 35 | 1 | 18 | 50 | 67 | 2 | 20 | 86 | 47,8- | X | 10,0- | 41,9- | | | | | | | | | | | |
| vorausfährt o. wartet | 460 | 6 | 103 | 539 | 525 | 4 | 110 | 608 | 12,4- | X | 6,4- | 11,3- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 263 | - | 26 | 312 | 282 | 1 | 27 | 317 | 6,7- | X | 3,7- | 1,6- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 197 | 6 | 77 | 227 | 243 | 3 | 83 | 291 | 18,9- | X | 7,2- | 22,0- | | | | | | | | | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 154 | 9 | 68 | 157 | 150 | 3 | 37 | 151 | 2,7 | X | 83,8 | 4,0 | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 61 | - | 12 | 56 | 64 | - | 11 | 63 | 4,7- | - | 9,1 | 11,1- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 93 | 9 | 56 | 101 | 86 | 3 | 26 | 88 | 8,1 | X | X | 14,8 | | | | | | | | | | | |
| entgegenkommt | 286 | 13 | 164 | 310 | 284 | 18 | 194 | 254 | 0,7 | 27,8- | 15,5- | 22,0 | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 153 | 2 | 58 | 153 | 139 | 2 | 69 | 124 | 10,1 | - | 15,9- | 23,4 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 133 | 11 | 106 | 157 | 145 | 16 | 125 | 130 | 8,3- | 31,3- | 15,2- | 20,8 | | | | | | | | | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 793 | 8 | 192 | 772 | 1 032 | 9 | 266 | 1 014 | 23,2- | X | 27,8- | 23,9- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 660 | 4 | 138 | 643 | 859 | 6 | 186 | 812 | 23,2- | X | 25,8- | 20,8- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 133 | 4 | 54 | 129 | 173 | 3 | 80 | 202 | 23,1- | X | 32,5- | 36,1- | | | | | | | | | | | |
| Zus.stoß Fzg./Fußgänger | 256 | 10 | 91 | 173 | 306 | 10 | 109 | 205 | 16,3- | - | 16,5- | 15,6- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 241 | 7 | 87 | 163 | 273 | 8 | 93 | 183 | 11,7- | X | 6,5- | 10,9- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 15 | 3 | 4 | 10 | 33 | 2 | 16 | 22 | 54,5- | X | X | 54,5- | | | | | | | | | | | |
| Aufprall auf Hindernis | 29 | - | 8 | 27 | 39 | - | 14 | 31 | 25,6- | - | X | 12,9- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 9 | - | 2 | 9 | 10 | - | 2 | 8 | X | - | - | X | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 20 | - | 6 | 18 | 29 | - | 12 | 23 | 31,0- | - | X | 21,7- | | | | | | | | | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 689 | 25 | 326 | 523 | 681 | 35 | 364 | 500 | 1,2 | 28,6- | 10,4- | 4,6 | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 146 | 5 | 44 | 122 | 133 | 3 | 52 | 115 | 9,8 | X | 15,4- | 6,1 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 543 | 20 | 282 | 401 | 548 | 32 | 312 | 385 | 0,9- | 37,5- | 9,6- | 4,2 | | | | | | | | | | | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 431 | 23 | 231 | 292 | 422 | 27 | 234 | 282 | 2,1 | 14,8- | 1,3- | 3,5 | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 79 | 1 | 42 | 58 | 77 | 4 | 39 | 52 | 2,6 | X | 7,7 | 11,5 | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 352 | 22 | 189 | 234 | 345 | 23 | 195 | 230 | 2,0 | 4,3- | 3,1- | 1,7 | | | | | | | | | | | |
| Unfall anderer Art | 212 | 4 | 63 | 165 | 257 | 8 | 92 | 197 | 17,5- | X | 31,5- | 16,2- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 154 | 2 | 43 | 115 | 176 | 1 | 58 | 132 | 12,5- | X | 25,9- | 12,9- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 58 | 2 | 20 | 50 | 81 | 7 | 34 | 65 | 28,4- | X | 41,2- | 23,1- | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 494 | 99 | 1 294 | 3 162 | 3 931 | 116 | 1 480 | 3 493 | 11,1- | 14,7- | 12,6- | 9,5- | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 915 | 21 | 482 | 1 785 | 2 181 | 25 | 577 | 1 971 | 12,2- | 16,0- | 16,5- | 9,4- | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 1 579 | 78 | 812 | 1 377 | 1 750 | 91 | 903 | 1 522 | 9,8- | 14,3- | 10,1- | 9,5- | | | | | | | | | | | |

Getötete und Verletzte

o Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | schwer Verletzte | | | | | | |
|--|-----------|------|---------------------------------|--------------------|------|---------------------------------|-----------|------|--------------------|--------|---------------------------------|-------|
| | A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | A p r i l | | Januar - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | 2001 | 2000 | | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | - | - | - | 3 | 2 | X | 26 | 32 | 18,8- | 104 | 110 | 5,5- |
| männlich | - | - | - | 3 | 1 | X | 16 | 18 | 11,1- | 62 | 59 | 5,1 |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | X | 10 | 14 | 28,6- | 42 | 51 | 17,6- |
| 15 - 18 | - | 2 | X | 1 | 7 | X | 29 | 33 | 12,1- | 97 | 123 | 21,1- |
| männlich | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 17 | 23 | 26,1- | 59 | 81 | 27,2- |
| weiblich | - | 1 | X | - | 5 | X | 12 | 10 | 20,0 | 38 | 42 | 9,5- |
| 18 - 21 | 2 | 4 | X | 15 | 11 | 36,4 | 55 | 59 | 6,8- | 227 | 230 | 1,3- |
| männlich | 2 | 4 | X | 9 | 10 | X | 40 | 37 | 8,1 | 155 | 153 | 1,3 |
| weiblich | - | - | - | 6 | 1 | X | 15 | 22 | 31,8- | 72 | 77 | 6,5- |
| 21 - 25 | 2 | 3 | X | 16 | 13 | 23,1 | 28 | 45 | 37,8- | 153 | 154 | 0,7- |
| männlich | 2 | 2 | - | 15 | 11 | 36,4 | 17 | 29 | 41,4- | 94 | 92 | 2,2 |
| weiblich | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 11 | 16 | 31,3- | 59 | 62 | 4,8- |
| 25 - 30 | 2 | 5 | X | 10 | 13 | 23,1- | 33 | 37 | 10,8- | 92 | 117 | 21,4- |
| männlich | 2 | 3 | X | 8 | 10 | X | 22 | 26 | 15,4- | 68 | 85 | 20,0- |
| weiblich | - | 2 | X | 2 | 3 | X | 11 | 11 | - | 24 | 32 | 25,0- |
| 30 - 35 | 2 | 3 | X | 8 | 9 | X | 25 | 35 | 28,6- | 101 | 115 | 12,2- |
| männlich | 2 | 2 | - | 7 | 7 | - | 17 | 24 | 29,2- | 67 | 74 | 9,5- |
| weiblich | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 8 | 11 | X | 34 | 41 | 17,1- |
| 35 - 40 | 3 | 2 | X | 6 | 8 | X | 17 | 28 | 39,3- | 100 | 128 | 21,9- |
| männlich | 3 | 1 | X | 5 | 6 | X | 13 | 20 | 35,0- | 63 | 80 | 21,3- |
| weiblich | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 4 | 8 | X | 37 | 48 | 22,9- |
| 40 - 45 | 2 | 3 | X | 10 | 10 | - | 17 | 36 | 52,8- | 83 | 105 | 21,0- |
| männlich | - | 2 | X | 5 | 9 | X | 13 | 24 | 45,8- | 53 | 58 | 8,6- |
| weiblich | 2 | 1 | X | 5 | 1 | X | 4 | 12 | X | 30 | 47 | 36,2- |
| 45 - 50 | - | - | - | 2 | 3 | X | 21 | 21 | - | 73 | 96 | 24,0- |
| männlich | - | - | - | 2 | 3 | X | 12 | 15 | 20,0- | 42 | 59 | 28,8- |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 9 | 6 | X | 31 | 37 | 16,2- |
| 50 - 55 | 1 | 3 | X | 7 | 12 | X | 12 | 13 | 7,7- | 54 | 62 | 12,9- |
| männlich | - | 3 | X | 3 | 12 | X | 8 | 8 | - | 31 | 36 | 13,9- |
| weiblich | 1 | - | X | 4 | - | X | 4 | 5 | X | 23 | 26 | 11,5- |
| 55 - 60 | - | 3 | X | 4 | 4 | - | 19 | 21 | 9,5- | 73 | 69 | 5,8 |
| männlich | - | 2 | X | 4 | 2 | X | 8 | 15 | X | 37 | 44 | 15,9- |
| weiblich | - | 1 | X | - | 2 | X | 11 | 6 | X | 36 | 25 | 44,0 |
| 60 - 65 | - | 1 | X | 4 | 8 | X | 13 | 13 | - | 46 | 56 | 17,9- |
| männlich | - | - | - | - | 5 | X | 9 | 7 | X | 27 | 30 | 10,0- |
| weiblich | - | 1 | X | 4 | 3 | X | 4 | 6 | X | 19 | 26 | 26,9- |
| 65 - 70 | - | - | - | 5 | 2 | X | 10 | 14 | 28,6- | 35 | 50 | 30,0- |
| männlich | - | - | - | 3 | 2 | X | 8 | 8 | - | 20 | 31 | 35,5- |
| weiblich | - | - | - | 2 | - | X | 2 | 6 | X | 15 | 19 | 21,1- |
| 70 - 75 | - | - | - | 2 | 5 | X | 3 | 2 | X | 21 | 22 | 4,5- |
| männlich | - | - | - | - | 3 | X | 2 | - | X | 9 | 9 | - |
| weiblich | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 2 | X | 12 | 13 | 7,7- |
| 75 und mehr | - | 2 | X | 6 | 9 | X | 13 | 19 | 31,6- | 35 | 43 | 18,6- |
| männlich | - | - | - | 3 | 2 | X | 5 | 5 | - | 14 | 18 | 22,2- |
| weiblich | - | 2 | X | 3 | 7 | X | 8 | 14 | X | 21 | 25 | 16,0- |
| Zusammen | 14 | 31 | 54,8- | 99 | 116 | 14,7- | 321 | 408 | 21,3- | 1 294 | 1 480 | 12,6- |
| männlich | 11 | 20 | 45,0- | 68 | 85 | 20,0- | 207 | 259 | 20,1- | 801 | 909 | 11,9- |
| weiblich | 3 | 11 | X | 31 | 31 | - | 114 | 149 | 23,5- | 493 | 571 | 13,7- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 14 | 31 | 54,8- | 99 | 116 | 14,7- | 321 | 408 | 21,3- | 1 294 | 1 480 | 12,6- |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|------------------|------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|--|
| April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 63 | 108 | 41,7- | 268 | 344 | 22,1- | 89 | 140 | 36,4- | 375 | 456 | 17,8- | unter 15 |
| 36 | 61 | 41,0- | 149 | 192 | 22,4- | 52 | 79 | 34,2- | 214 | 252 | 15,1- | männlich |
| 27 | 47 | 42,6- | 119 | 152 | 21,7- | 37 | 61 | 39,3- | 161 | 204 | 21,1- | weiblich |
| 67 | 90 | 25,6- | 231 | 271 | 14,8- | 96 | 125 | 23,2- | 329 | 401 | 18,0- | 15 - 18 |
| 42 | 56 | 25,0- | 132 | 165 | 20,0- | 59 | 80 | 26,3- | 192 | 248 | 22,6- | männlich |
| 25 | 34 | 26,5- | 99 | 106 | 6,6- | 37 | 45 | 17,8- | 137 | 153 | 10,5- | weiblich |
| 107 | 147 | 27,2- | 429 | 532 | 19,4- | 164 | 210 | 21,9- | 671 | 773 | 13,2- | 18 - 21 |
| 58 | 94 | 38,5- | 248 | 319 | 22,3- | 100 | 135 | 25,9- | 412 | 482 | 14,5- | männlich |
| 49 | 53 | 7,5- | 181 | 213 | 15,0- | 64 | 75 | 14,7- | 259 | 291 | 11,0- | weiblich |
| 75 | 97 | 22,7- | 369 | 361 | 2,2 | 105 | 145 | 27,6- | 538 | 528 | 1,9 | 21 - 25 |
| 44 | 42 | 4,8 | 193 | 192 | 0,5 | 63 | 73 | 13,7- | 302 | 295 | 2,4 | männlich |
| 31 | 55 | 43,6- | 176 | 169 | 4,1 | 42 | 72 | 41,7- | 236 | 233 | 1,3 | weiblich |
| 62 | 96 | 35,4- | 238 | 284 | 16,2- | 97 | 138 | 29,7- | 340 | 414 | 17,9- | 25 - 30 |
| 35 | 56 | 37,5- | 122 | 164 | 25,6- | 59 | 85 | 30,6- | 198 | 259 | 23,6- | männlich |
| 27 | 40 | 32,5- | 116 | 120 | 3,3- | 38 | 53 | 28,3- | 142 | 155 | 8,4- | weiblich |
| 70 | 77 | 9,1- | 275 | 316 | 13,0- | 97 | 115 | 15,7- | 384 | 440 | 12,7- | 30 - 35 |
| 36 | 40 | 10,0- | 141 | 170 | 17,1- | 55 | 66 | 16,7- | 215 | 251 | 14,3- | männlich |
| 34 | 37 | 8,1- | 134 | 146 | 8,2- | 42 | 49 | 14,3- | 169 | 189 | 10,6- | weiblich |
| 69 | 83 | 16,9- | 289 | 338 | 14,5- | 89 | 113 | 21,2- | 395 | 474 | 16,7- | 35 - 40 |
| 40 | 52 | 23,1- | 150 | 167 | 10,2- | 56 | 73 | 23,3- | 218 | 253 | 13,8- | männlich |
| 29 | 31 | 6,5- | 139 | 171 | 18,7- | 33 | 40 | 17,5- | 177 | 221 | 19,9- | weiblich |
| 67 | 69 | 2,9- | 271 | 253 | 7,1 | 86 | 108 | 20,4- | 364 | 368 | 1,1- | 40 - 45 |
| 37 | 37 | - | 136 | 145 | 6,2- | 50 | 63 | 20,6- | 194 | 212 | 8,5- | männlich |
| 30 | 32 | 6,3- | 135 | 108 | 25,0 | 36 | 45 | 20,0- | 170 | 156 | 9,0 | weiblich |
| 53 | 61 | 13,1- | 220 | 224 | 1,8- | 74 | 82 | 9,8- | 295 | 323 | 8,7- | 45 - 50 |
| 24 | 29 | 17,2- | 108 | 120 | 10,0- | 36 | 44 | 18,2- | 152 | 182 | 16,5- | männlich |
| 29 | 32 | 9,4- | 112 | 104 | 7,7 | 38 | 38 | - | 143 | 141 | 1,4 | weiblich |
| 34 | 32 | 6,3 | 134 | 111 | 20,7 | 47 | 48 | 2,1- | 195 | 185 | 5,4 | 50 - 55 |
| 19 | 16 | 18,8 | 74 | 52 | 42,3 | 27 | 27 | - | 108 | 100 | 8,0 | männlich |
| 15 | 16 | 6,3- | 60 | 59 | 1,7 | 20 | 21 | 4,8- | 87 | 85 | 2,4 | weiblich |
| 32 | 37 | 13,5- | 139 | 155 | 10,3- | 51 | 61 | 16,4- | 216 | 228 | 5,3- | 55 - 60 |
| 16 | 17 | 5,9- | 69 | 73 | 5,5- | 24 | 34 | 29,4- | 110 | 119 | 7,6- | männlich |
| 16 | 20 | 20,0- | 70 | 82 | 14,6- | 27 | 27 | - | 106 | 109 | 2,8- | weiblich |
| 40 | 39 | 2,6 | 137 | 129 | 6,2 | 53 | 53 | - | 187 | 193 | 3,1- | 60 - 65 |
| 18 | 16 | 12,5 | 70 | 56 | 25,0 | 27 | 23 | 17,4 | 97 | 91 | 6,6 | männlich |
| 22 | 23 | 4,3- | 67 | 73 | 8,2- | 26 | 30 | 13,3- | 90 | 102 | 11,8- | weiblich |
| 17 | 24 | 29,2- | 80 | 86 | 7,0- | 27 | 38 | 28,9- | 120 | 138 | 13,0- | 65 - 70 |
| 11 | 8 | X | 36 | 36 | - | 19 | 16 | 18,8 | 59 | 69 | 14,5- | männlich |
| 6 | 16 | X | 44 | 50 | 12,0- | 8 | 22 | X | 61 | 69 | 11,6- | weiblich |
| 14 | 12 | 16,7 | 41 | 31 | 32,3 | 17 | 14 | 21,4 | 64 | 58 | 10,3 | 70 - 75 |
| 7 | 4 | X | 23 | 14 | 64,3 | 9 | 4 | X | 32 | 26 | 23,1 | männlich |
| 7 | 8 | X | 18 | 17 | 5,9 | 8 | 10 | X | 32 | 32 | - | weiblich |
| 12 | 16 | 25,0- | 39 | 54 | 27,8- | 25 | 37 | 32,4- | 80 | 106 | 24,5- | 75 und mehr |
| 3 | 9 | X | 16 | 27 | 40,7- | 8 | 14 | X | 33 | 47 | 29,8- | männlich |
| 9 | 7 | X | 23 | 27 | 14,8- | 17 | 23 | 26,1- | 47 | 59 | 20,3- | weiblich |
| 782 | 988 | 20,9- | 3 160 | 3 489 | 9,4- | 1 117 | 1 427 | 21,7- | 4 553 | 5 085 | 10,5- | Zusammen |
| 426 | 537 | 20,7- | 1 667 | 1 892 | 11,9- | 644 | 816 | 21,1- | 2 536 | 2 886 | 12,1- | männlich |
| 356 | 451 | 21,1- | 1 493 | 1 597 | 6,5- | 473 | 611 | 22,6- | 2 017 | 2 199 | 8,3- | weiblich |
| 1 | 2 | X | 2 | 4 | X | 1 | 2 | X | 2 | 4 | X | Ohne Angabe |
| 783 | 990 | 20,9- | 3 162 | 3 493 | 9,5- | 1 118 | 1 429 | 21,8- | 4 555 | 5 089 | 10,5- | ... Insgesamt |

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | schwer Verletzte | | | | | |
|--|-----------|------|---------------------------------|--------------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|--------------------|-------|---------------------------------|
| | A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | - | - | - | 1 | - | X | 14 | 8 | X | 29 | 34 | 14,7- |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 9 | 6 | X | 16 | 26 | 38,5- |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | 5 | 2 | X | 13 | 8 | X |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 1 | 5 | X | 6 | 10 | X | 45 | 62 | 27,4- | 82 | 120 | 31,7- |
| innerorts | - | 3 | X | 2 | 5 | X | 32 | 28 | 14,3 | 55 | 62 | 11,3- |
| außerorts | 1 | 2 | X | 4 | 5 | X | 13 | 34 | 61,8- | 27 | 58 | 53,4- |
| Personenkraftwagen .. | 11 | 22 | 50,0- | 65 | 88 | 26,1- | 180 | 244 | 26,2- | 867 | 958 | 9,5- |
| innerorts | 3 | 2 | X | 8 | 8 | - | 41 | 74 | 44,6- | 184 | 219 | 16,0- |
| außerorts | 8 | 20 | X | 57 | 80 | 28,8- | 139 | 170 | 18,2- | 683 | 739 | 7,6- |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 3 | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | - | X | 8 | 2 | X | 9 | 14 | X | 65 | 63 | 3,2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | X | 15 | 10 | 50,0 |
| außerorts | 1 | - | X | 8 | 2 | X | 6 | 13 | X | 50 | 53 | 5,7- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| Übrigen Kraftfahrzeugen ... | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 6 | 7 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | - |
| Kraftfahrzeugen zus. | 13 | 27 | 51,9- | 80 | 100 | 20,0- | 248 | 330 | 24,8- | 1 052 | 1 185 | 11,2- |
| innerorts | 3 | 5 | X | 10 | 13 | 23,1- | 85 | 111 | 23,4- | 272 | 321 | 15,3- |
| außerorts | 10 | 22 | 54,5- | 70 | 87 | 19,5- | 163 | 219 | 25,6- | 780 | 864 | 9,7- |
| Fahrrädern | 1 | - | X | 9 | 6 | X | 55 | 52 | 5,8 | 147 | 175 | 16,0- |
| innerorts | - | - | - | 4 | 4 | - | 48 | 44 | 9,1 | 121 | 156 | 22,4- |
| außerorts | 1 | - | X | 5 | 2 | X | 7 | 8 | X | 26 | 19 | 36,8 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | - | - | - | - | - | - | 9 | 13 | X | 29 | 37 | 21,6- |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 8 | 13 | X | 25 | 36 | 30,6- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 4 | 1 | X |
| anderen Fahrzeugen .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X |
| Fußgänger | - | 4 | X | 10 | 10 | - | 18 | 25 | 28,0- | 95 | 116 | 18,1- |
| innerorts | - | 2 | X | 7 | 8 | X | 17 | 19 | 18,5- | 89 | 99 | 18,1- |
| außerorts | - | 2 | X | 3 | 2 | X | 1 | 6 | X | 6 | 17 | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | 2 | - | X | 8 | 5 | X | 30 | 23 | 30,4 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 7 | 5 | X | 28 | 23 | 21,7 |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X | 2 | - | X |
| 65 Jahre und mehr ... | - | - | - | 5 | 5 | - | 3 | 7 | X | 26 | 23 | 13,0 |
| innerorts | - | - | - | 4 | 5 | X | 3 | 7 | X | 26 | 23 | 13,0 |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| Insgesamt | 14 | 31 | 54,8- | 99 | 116 | 14,7- | 321 | 408 | 21,3- | 1 294 | 1 480 | 12,6- |
| innerorts | 3 | 7 | X | 21 | 25 | 16,0- | 150 | 174 | 13,8- | 482 | 577 | 16,5- |
| außerorts | 11 | 24 | 54,2- | 78 | 91 | 14,3- | 171 | 234 | 26,9- | 812 | 903 | 10,1- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | 3 | 2 | X | 26 | 32 | 18,8- | 104 | 110 | 5,5- |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 15 | 24 | 37,5- | 62 | 75 | 17,3- |
| außerorts | - | - | - | 2 | 2 | - | 11 | 8 | X | 42 | 35 | 20,0 |
| 65 Jahre und mehr ... | - | 2 | X | 13 | 16 | 18,8- | 26 | 35 | 25,7- | 91 | 115 | 20,9- |
| innerorts | - | - | - | 8 | 8 | - | 13 | 22 | 40,9- | 51 | 69 | 26,1- |
| außerorts | - | 2 | X | 5 | 8 | X | 13 | 13 | - | 40 | 46 | 13,0- |

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

| leicht Verletzte | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|------------------|------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------|--------|---------------------------------|-------------------------|-------|---------------------------------|--|
| A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | 2001 | 2000 | | |
| Anzahl | % | | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| 14 | 34 | 58,8- | 45 | 72 | 37,5- | 28 | 42 | 33,3- | 75 | 106 | 29,2- | Fahrer und Mitfahrer von |
| 13 | 27 | 51,9- | 35 | 61 | 42,6- | 22 | 33 | 33,3- | 51 | 87 | 41,4- | innerorts |
| 1 | 7 | X | 10 | 11 | 9,1- | 6 | 9 | X | 24 | 19 | 26,3 | außerorts |
| 61 | 87 | 29,9- | 189 | 179 | 39,1- | 107 | 154 | 30,5- | 197 | 309 | 36,2- | Motorzweirädern mit |
| 37 | 63 | 41,3- | 70 | 130 | 46,2- | 69 | 94 | 26,6- | 127 | 197 | 35,5- | amtl. Kennzeichen |
| 24 | 24 | - | 39 | 49 | 20,4- | 38 | 60 | 36,7- | 70 | 112 | 37,5- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 503 | 602 | 16,4- | 2 188 | 2 317 | 5,9- | 694 | 868 | 20,0- | 3 112 | 3 363 | 7,5- | Personenkraftwagen |
| 258 | 266 | 3,0- | 1 022 | 1 834 | 1,2- | 302 | 342 | 11,7- | 1 214 | 1 261 | 3,7- | innerorts |
| 245 | 336 | 27,1- | 1 158 | 1 283 | 9,7- | 392 | 526 | 25,5- | 1 898 | 2 102 | 9,7- | außerorts |
| 4 | 6 | X | 56 | 24 | X | 4 | 7 | X | 59 | 26 | X | Bussen |
| 4 | 6 | X | 20 | 12 | 66,7 | 4 | 7 | X | 21 | 14 | 50,0 | innerorts |
| - | - | - | 36 | 12 | X | - | - | - | 38 | 12 | X | außerorts |
| 17 | 26 | 34,6- | 126 | 137 | 8,0- | 27 | 40 | 32,5- | 199 | 202 | 1,5- | Güterkraftfahrzeugen |
| 3 | 6 | - | 32 | 28 | 14,3 | 6 | 4 | X | 47 | 38 | 23,7 | innerorts |
| 14 | 23 | 39,1- | 94 | 109 | 13,8- | 21 | 36 | 41,7- | 152 | 164 | 7,3- | außerorts |
| - | - | - | 1 | - | X | - | - | - | 1 | 1 | - | Landwirtschaftlichen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Zugmaschinen |
| - | - | - | 1 | - | X | - | - | - | 1 | 1 | - | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | außerorts |
| 1 | 1 | - | 1 | 8 | X | 1 | 2 | X | 7 | 15 | X | Übrigen |
| 1 | 1 | - | 1 | 6 | X | 1 | 2 | X | 2 | 8 | X | Kraftfahrzeugen |
| - | - | - | - | 2 | X | - | - | - | 5 | 7 | X | innerorts |
| 600 | 756 | 20,6- | 2 518 | 2 737 | 8,0- | 861 | 1 113 | 22,6- | 3 650 | 4 022 | 9,3- | Kraftfahrzeugen zus. |
| 316 | 366 | 13,7- | 1 180 | 1 271 | 7,2- | 404 | 482 | 16,2- | 1 462 | 1 605 | 8,9- | innerorts |
| 284 | 390 | 27,2- | 1 338 | 1 466 | 8,7- | 457 | 631 | 27,6- | 2 188 | 2 417 | 9,5- | außerorts |
| 129 | 184 | 29,9- | 460 | 544 | 15,4- | 185 | 236 | 21,6- | 616 | 725 | 15,0- | Fahrrädern |
| 120 | 167 | 28,1- | 432 | 512 | 15,6- | 168 | 211 | 20,4- | 557 | 672 | 17,1- | innerorts |
| 9 | 17 | X | 28 | 32 | 12,5- | 17 | 25 | 32,0- | 59 | 53 | 11,3 | außerorts |
| 33 | 46 | 28,3- | 106 | 137 | 22,6- | 42 | 59 | 28,8- | 135 | 174 | 22,4- | darunter: |
| 33 | 41 | 19,5- | 104 | 130 | 20,0- | 41 | 54 | 24,1- | 129 | 166 | 22,3- | unter 15 Jahren |
| - | 5 | X | 2 | 7 | X | 1 | 5 | X | 6 | 8 | X | innerorts |
| - | - | - | 2 | 8 | X | - | - | - | 2 | 11 | X | außerorts |
| - | - | - | 2 | 3 | X | - | - | - | 2 | 4 | X | anderen Fahrzeugen |
| - | - | - | - | 5 | X | - | - | - | - | 7 | X | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | außerorts |
| 54 | 50 | 8,0 | 182 | 204 | 10,8- | 72 | 79 | 8,9- | 287 | 330 | 13,0- | Fußgänger |
| 53 | 45 | 17,8 | 171 | 185 | 7,6- | 70 | 66 | 6,1 | 267 | 292 | 8,6- | innerorts |
| 1 | 5 | X | 11 | 19 | 42,1- | 2 | 13 | X | 20 | 38 | 47,4- | außerorts |
| 14 | 22 | 36,4- | 52 | 72 | 27,8- | 22 | 27 | 18,5- | 84 | 95 | 11,6- | darunter: |
| 14 | 22 | 36,4- | 52 | 72 | 27,8- | 21 | 27 | 22,2- | 81 | 95 | 14,7- | unter 15 Jahren |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 3 | - | X | innerorts |
| 8 | 3 | X | 19 | 14 | 35,7 | 11 | 10 | 10,0 | 50 | 42 | 19,0 | außerorts |
| 8 | 3 | X | 19 | 13 | 46,2 | 11 | 10 | 10,0 | 49 | 41 | 19,5 | 65 Jahre und mehr |
| - | - | - | - | 1 | X | - | - | - | 1 | 1 | - | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X | außerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X | Andere Personen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | außerorts |
| 783 | 990 | 20,9- | 3 162 | 3 493 | 9,5- | 1 118 | 1 429 | 21,8- | 4 555 | 5 089 | 10,5- | Insgesamt |
| 489 | 578 | 15,4- | 1 785 | 1 971 | 9,4- | 642 | 759 | 15,4- | 2 288 | 2 573 | 11,1- | innerorts |
| 294 | 412 | 28,6- | 1 377 | 1 522 | 9,5- | 476 | 670 | 29,0- | 2 267 | 2 516 | 9,9- | außerorts |
| 63 | 188 | 41,7- | 268 | 344 | 22,1- | 89 | 140 | 36,4- | 375 | 456 | 17,8- | darunter: |
| 57 | 81 | 29,6- | 208 | 253 | 17,8- | 72 | 105 | 31,4- | 271 | 328 | 17,4- | unter 15 Jahren |
| 6 | 27 | X | 60 | 91 | 34,1- | 17 | 35 | 51,4- | 104 | 128 | 18,8- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 43 | 52 | 17,3- | 160 | 171 | 6,4- | 69 | 89 | 22,5- | 264 | 302 | 12,6- | 65 Jahre und mehr |
| 31 | 28 | 10,7 | 110 | 100 | 10,0 | 44 | 50 | 12,0- | 169 | 177 | 4,5- | innerorts |
| 12 | 24 | 50,0- | 50 | 71 | 29,6- | 25 | 39 | 35,9- | 95 | 125 | 24,0- | außerorts |

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit awtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit awtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Fuß-gänger | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit awtl. Kennz. | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | Z | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A p r i l 2001 | | | | | | | A p r i l 2000 | | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 18 - 21 | 2 | 2 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | 2 | 2 | - | - | 4 | 4 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 21 - 25 | 2 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 | X | - | - | - | X | |
| männlich | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | X | - | - | X | |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 25 - 35 | 4 | 3 | - | - | 8 | 3 | 3 | - | 2 | X | - | X | - | X | |
| männlich | 4 | 3 | - | - | 5 | - | 3 | - | 2 | X | - | X | - | X | |
| weiblich | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 35 - 45 | 5 | 4 | 1 | - | 5 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| männlich | 3 | 2 | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 45 - 55 | 1 | - | - | 1 | 3 | 2 | 1 | - | - | X | X | X | X | - | |
| männlich | - | - | - | - | 3 | 2 | 1 | - | - | X | X | X | - | - | |
| weiblich | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | X | - | - | X | - | |
| 55 - 65 | - | - | - | - | 4 | 3 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| männlich | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| 65 und mehr | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| Zusammen | 14 | 11 | 1 | 1 | 31 | 22 | 5 | - | 4 | 54,8- | 50,0- | X | X | X | |
| männlich | 11 | 9 | 1 | - | 20 | 12 | 5 | - | 3 | 45,0- | X | X | - | X | |
| weiblich | 3 | 2 | - | 1 | 11 | 10 | - | - | 1 | X | X | - | X | X | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt ... | 14 | 11 | 1 | 1 | 31 | 22 | 5 | - | 4 | 54,8- | 50,0- | X | X | X | |
| | J a n u a r - A p r i l 2001 | | | | | | | J a n u a r - A p r i l 2000 | | | | | | | |
| unter 15 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | X | X | - | - | X | |
| männlich | 3 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | X | - | - | - | X | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | X | X | - | - | - | |
| 15 - 18 | 1 | - | - | - | 7 | 6 | 1 | - | - | X | X | X | - | - | |
| männlich | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | 5 | 4 | 1 | - | - | X | X | X | - | - | |
| 18 - 21 | 15 | 13 | 1 | 1 | 11 | 10 | - | 1 | - | 36,4 | 30,0 | X | - | - | |
| männlich | 9 | 7 | 1 | 1 | 10 | 9 | - | 1 | - | X | X | X | - | - | |
| weiblich | 6 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 21 - 25 | 16 | 13 | 1 | 1 | 13 | 11 | - | - | 1 | 23,1 | 18,2 | X | X | X | |
| männlich | 15 | 12 | 1 | 1 | 11 | 9 | - | - | 1 | 36,4 | X | X | X | X | |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 25 - 35 | 18 | 12 | 2 | - | 22 | 12 | 6 | 1 | 2 | 18,2- | - | X | X | X | |
| männlich | 15 | 9 | 2 | - | 17 | 7 | 6 | 1 | 2 | 11,8- | X | X | X | X | |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 35 - 45 | 16 | 12 | 2 | 2 | 18 | 15 | 2 | 1 | - | 11,1- | 20,0- | - | X | - | |
| männlich | 10 | 7 | 2 | 1 | 15 | 12 | 2 | 1 | - | 33,3- | X | - | - | - | |
| weiblich | 6 | 5 | - | 1 | 3 | 3 | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| 45 - 55 | 9 | 4 | - | 2 | 15 | 14 | 1 | - | - | X | X | X | X | X | |
| männlich | 5 | 1 | - | 1 | 15 | 14 | 1 | - | - | X | X | X | X | X | |
| weiblich | 4 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | X | X | - | X | - | |
| 55 - 65 | 8 | 4 | - | 1 | 12 | 9 | - | 1 | 2 | X | X | - | - | - | |
| männlich | 4 | 2 | - | 1 | 7 | 6 | - | 1 | 2 | X | X | - | - | - | |
| weiblich | 4 | 2 | - | - | 5 | 3 | - | - | 2 | X | X | - | - | - | |
| 65 und mehr | 13 | 6 | - | 2 | 16 | 9 | - | 2 | 5 | 18,8- | X | - | - | - | |
| männlich | 6 | 2 | - | 1 | 7 | 4 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | X | |
| weiblich | 7 | 4 | - | 1 | 9 | 5 | - | - | 4 | X | X | - | X | X | |
| Zusammen | 99 | 65 | 6 | 9 | 116 | 88 | 10 | 6 | 10 | 14,7- | 26,1- | X | X | - | |
| männlich | 68 | 41 | 6 | 6 | 85 | 64 | 9 | 6 | 4 | 20,0- | 35,9- | X | - | X | |
| weiblich | 31 | 24 | - | 3 | 31 | 24 | 1 | - | 6 | - | - | X | X | X | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt ... | 99 | 65 | 6 | 9 | 116 | 88 | 10 | 6 | 10 | 14,7- | 26,1- | X | X | - | |

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A p r i l 2001 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A p r i l 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 26 | 9 | - | 9 | 8 | 32 | 12 | - | 13 | 5 | 18,8- | X | - | X | X | |
| männlich | 16 | 3 | - | 7 | 7 | 18 | 5 | - | 9 | 3 | 11,1- | X | - | X | X | |
| weiblich | 10 | 6 | - | 3 | 1 | 14 | 7 | - | 4 | 2 | 28,6- | X | - | X | X | |
| 15 - 18 | 29 | 8 | 8 | 3 | 2 | 33 | 10 | 9 | 7 | 3 | 12,1- | X | X | X | X | |
| männlich | 17 | 3 | 4 | 2 | 1 | 23 | 5 | 8 | 5 | 1 | 26,1- | X | X | X | - | |
| weiblich | 12 | 5 | 4 | 1 | 1 | 10 | 5 | 1 | 2 | 2 | 20,0- | - | X | X | X | |
| 18 - 21 | 55 | 41 | 7 | 5 | 1 | 59 | 49 | 7 | - | 3 | 6,8- | 16,3- | - | X | X | |
| männlich | 40 | 32 | 5 | 2 | - | 37 | 29 | 6 | - | 2 | 8,1 | 10,3 | X | X | X | |
| weiblich | 15 | 9 | 2 | 3 | - | 22 | 20 | 1 | - | 1 | 31,8- | X | X | X | X | |
| 21 - 25 | 28 | 22 | 2 | 3 | - | 45 | 29 | 10 | 1 | 1 | 37,8- | 24,1- | X | X | X | |
| männlich | 17 | 13 | 2 | 1 | - | 29 | 17 | 8 | 1 | 1 | 41,4- | 23,5- | X | - | X | |
| weiblich | 11 | 9 | - | 2 | - | 16 | 12 | 2 | - | - | 31,3- | X | X | X | - | |
| 25 - 35 | 58 | 38 | 11 | 7 | 1 | 72 | 47 | 15 | 4 | 2 | 19,4- | 19,1- | 26,7- | X | X | |
| männlich | 39 | 21 | 10 | 7 | 1 | 50 | 28 | 13 | 3 | 2 | 22,0- | 25,0- | 23,1- | X | X | |
| weiblich | 19 | 17 | 1 | - | - | 22 | 19 | 2 | 1 | - | 13,6- | 10,5- | X | X | - | |
| 35 - 45 | 34 | 12 | 12 | 4 | 1 | 64 | 36 | 16 | 6 | 3 | 46,9- | 66,7- | 25,0- | X | X | |
| männlich | 26 | 9 | 10 | 2 | 1 | 44 | 23 | 12 | 6 | 1 | 40,9- | X | 16,7- | X | X | |
| weiblich | 8 | 3 | 2 | 2 | - | 20 | 13 | 4 | - | 2 | X | X | X | X | X | |
| 45 - 55 | 33 | 18 | 4 | 5 | 1 | 34 | 20 | 4 | 4 | 1 | 2,9- | 10,0- | - | X | - | |
| männlich | 20 | 8 | 4 | 4 | - | 23 | 12 | 4 | 2 | 1 | 13,0- | X | - | X | X | |
| weiblich | 13 | 10 | - | 1 | 1 | 11 | 8 | - | 2 | - | 18,2 | X | - | X | X | |
| 55 - 65 | 32 | 19 | 1 | 9 | 1 | 34 | 24 | 1 | 6 | - | 5,9- | 20,8- | - | X | X | |
| männlich | 17 | 10 | 1 | 4 | - | 22 | 16 | 1 | 2 | - | 22,7- | 37,5- | - | X | - | |
| weiblich | 15 | 9 | - | 5 | 1 | 12 | 8 | - | 4 | - | 25,0 | X | - | X | X | |
| 65 und mehr | 26 | 13 | - | 10 | 3 | 35 | 17 | - | 11 | 7 | 25,7- | 23,5- | - | 9,1- | X | |
| männlich | 15 | 9 | - | 5 | 1 | 13 | 9 | - | 2 | 2 | 15,4 | - | - | X | X | |
| weiblich | 11 | 4 | - | 5 | 2 | 22 | 8 | - | 9 | 5 | 50,0- | X | - | X | X | |
| Zusammen | 321 | 180 | 45 | 55 | 18 | 408 | 244 | 62 | 52 | 25 | 21,3- | 26,2- | 27,4- | 5,8 | 28,0- | |
| männlich | 207 | 108 | 36 | 33 | 12 | 259 | 144 | 52 | 30 | 13 | 20,1- | 25,0- | 30,8- | 10,0 | 7,7- | |
| weiblich | 114 | 72 | 9 | 22 | 6 | 149 | 100 | 10 | 22 | 12 | 23,5- | 28,0- | X | - | X | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt ... | 321 | 180 | 45 | 55 | 18 | 408 | 244 | 62 | 52 | 25 | 21,3- | 26,2- | 27,4- | 5,8 | 28,0- | |
| Januar - A p r i l 2001 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - A p r i l 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 104 | 43 | 1 | 29 | 30 | 110 | 47 | - | 37 | 23 | 5,5- | 8,5- | X | 21,6- | 30,4 | |
| männlich | 62 | 21 | 1 | 17 | 23 | 59 | 20 | - | 24 | 14 | 5,1 | 5,0 | X | 29,2- | 64,3 | |
| weiblich | 42 | 22 | - | 12 | 7 | 51 | 27 | - | 13 | 9 | 17,6- | 18,5- | - | 7,7- | X | |
| 15 - 18 | 97 | 40 | 24 | 16 | 4 | 123 | 42 | 33 | 21 | 8 | 21,1- | 4,8- | 27,3- | 23,8- | X | |
| männlich | 59 | 19 | 18 | 9 | 2 | 81 | 18 | 32 | 12 | 2 | 27,2- | 5,6 | 43,8- | X | - | |
| weiblich | 38 | 21 | 6 | 7 | 2 | 42 | 24 | 1 | 9 | 6 | 9,5- | 12,5- | X | X | X | |
| 18 - 21 | 227 | 199 | 9 | 8 | 3 | 230 | 187 | 21 | 7 | 6 | 1,3- | 6,4 | X | X | X | |
| männlich | 155 | 139 | 7 | 2 | 2 | 153 | 119 | 19 | 3 | 3 | 1,3 | 16,8 | X | X | X | |
| weiblich | 72 | 60 | 2 | 6 | 1 | 77 | 68 | 2 | 4 | 3 | 6,5- | 11,8- | - | X | X | |
| 21 - 25 | 153 | 131 | 3 | 7 | 6 | 154 | 125 | 12 | 3 | 5 | 0,7- | 4,8 | X | X | X | |
| männlich | 94 | 78 | 3 | 4 | 3 | 92 | 70 | 10 | 3 | 3 | 2,2 | 11,4 | X | X | - | |
| weiblich | 59 | 53 | - | 3 | 3 | 62 | 55 | 2 | - | 2 | 4,8- | 3,6- | X | X | X | |
| 25 - 35 | 193 | 132 | 23 | 13 | 3 | 232 | 155 | 24 | 13 | 13 | 16,8- | 14,8- | 4,2- | - | X | |
| männlich | 135 | 83 | 22 | 11 | 1 | 159 | 94 | 21 | 11 | 9 | 15,1- | 11,7- | 4,8 | - | X | |
| weiblich | 58 | 49 | 1 | 2 | 2 | 73 | 61 | 3 | 2 | 4 | 20,5- | 19,7- | X | - | X | |
| 35 - 45 | 183 | 115 | 17 | 13 | 13 | 233 | 162 | 22 | 20 | 15 | 21,5- | 29,0- | 22,7- | 35,0- | 13,3- | |
| männlich | 116 | 62 | 15 | 6 | 11 | 138 | 84 | 17 | 16 | 8 | 15,9- | 26,2- | 11,8- | X | X | |
| weiblich | 67 | 53 | 2 | 7 | 2 | 95 | 78 | 5 | 4 | 7 | 29,5- | 32,1- | X | X | X | |
| 45 - 55 | 127 | 92 | 4 | 12 | 3 | 158 | 106 | 4 | 18 | 9 | 19,6- | 13,2- | - | 33,3- | X | |
| männlich | 73 | 47 | 4 | 7 | 2 | 95 | 60 | 4 | 7 | 7 | 23,2- | 21,7- | - | - | X | |
| weiblich | 54 | 45 | - | 5 | 1 | 63 | 46 | - | 11 | 2 | 14,3- | 2,2- | - | X | X | |
| 55 - 65 | 119 | 75 | 1 | 25 | 7 | 125 | 77 | 3 | 25 | 14 | 4,8- | 2,6- | X | - | X | |
| männlich | 64 | 35 | 1 | 14 | 4 | 74 | 44 | 3 | 12 | 10 | 13,5- | 20,5- | X | 16,7 | X | |
| weiblich | 55 | 40 | - | 11 | 3 | 51 | 33 | - | 13 | 4 | 7,8 | 21,2 | - | 15,4- | X | |
| 65 und mehr | 91 | 40 | - | 24 | 26 | 115 | 57 | 1 | 31 | 23 | 20,9- | 29,8- | X | 22,6- | 13,0 | |
| männlich | 43 | 20 | - | 14 | 8 | 58 | 34 | 1 | 11 | 9 | 25,9- | 41,2- | X | 27,3 | X | |
| weiblich | 48 | 20 | - | 10 | 18 | 57 | 23 | - | 20 | 14 | 15,8- | 13,0- | - | 50,0- | 28,6 | |
| Zusammen | 1 294 | 867 | 82 | 147 | 95 | 1 480 | 958 | 120 | 175 | 116 | 12,6- | 9,5- | 31,7- | 16,0- | 18,1- | |
| männlich | 801 | 504 | 71 | 84 | 56 | 909 | 543 | 107 | 99 | 65 | 11,9- | 7,2- | 33,6- | 15,2- | 13,8- | |
| weiblich | 493 | 363 | 11 | 63 | 39 | 571 | 415 | 13 | 76 | 51 | 13,7- | 12,5- | 15,4- | 17,1- | 23,5- | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt ... | 1 294 | 867 | 82 | 147 | 95 | 1 480 | 958 | 120 | 175 | 116 | 12,6- | 9,5- | 31,7- | 16,0- | 18,1- | |

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|-------------|---------|---------|
| | Personen- | schwer w. | Personen- | schwer w. | Per- | schw. | Personen- | schwer w. | Personen- | schwer w. | Per- | schw. | |
| | schaden | Sach- | schaden | Sach- | sonen- | Sach- | schaden | Sach- | schaden | Sach- | sonen- | Sach- | |
| | | schaden1) | | schaden1) | schaden | schaden | | schaden | schaden | schaden | schaden | schaden | schaden |
| | A p r i l | | A p r i l | | Zu- bzw. | | Januar - A p r i l | | Januar - A p r i l | | Zu- bzw. | | |
| | 2001 | | 2000 | | Abnahme (-) | | 2001 | | 2000 | | Abnahme (-) | | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 26 | 2 | 39 | 4 | 33,3- | X | 74 | 5 | 101 | 11 | 26,7- | X | |
| innerorts | 20 | 2 | 31 | 3 | 35,5- | X | 51 | 5 | 82 | 9 | 37,8- | X | |
| außerorts | 6 | - | 8 | 1 | X | X | 23 | - | 19 | 2 | 21,1 | X | |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 104 | 8 | 143 | 12 | 27,3- | X | 196 | 14 | 291 | 29 | 32,6- | 51,7- | |
| innerorts | 70 | 5 | 86 | 8 | 18,6- | X | 129 | 9 | 186 | 20 | 30,6- | X | |
| außerorts | 34 | 3 | 57 | 4 | 40,4- | X | 67 | 5 | 105 | 9 | 36,2- | X | |
| Personenkraftwagen .. | 1 089 | 435 | 1 326 | 443 | 17,9- | 1,8- | 4 376 | 2 261 | 4 915 | 2 263 | 11,0- | 0,1- | |
| innerorts | 667 | 267 | 754 | 248 | 11,5- | 7,7 | 2 397 | 1 223 | 2 694 | 1 248 | 11,0- | 2,0- | |
| außerorts | 422 | 168 | 572 | 195 | 26,2- | 15,8- | 1 979 | 1 038 | 2 221 | 1 015 | 10,9- | 2,3 | |
| Bussen | 5 | 2 | 7 | - | X | X | 26 | 9 | 32 | 2 | 18,8- | X | |
| innerorts | 5 | 1 | 5 | - | - | X | 18 | 6 | 24 | 1 | 25,0- | X | |
| außerorts | - | 1 | 2 | - | X | X | 8 | 3 | 8 | 1 | - | X | |
| Güterkraftfahrzeugen | 87 | 44 | 137 | 45 | 36,5- | 2,2- | 494 | 319 | 604 | 287 | 18,2- | 11,1 | |
| innerorts | 44 | 20 | 58 | 17 | 24,1- | 17,6 | 215 | 129 | 241 | 127 | 19,8- | 1,6 | |
| außerorts | 43 | 24 | 79 | 28 | 45,6- | 14,3- | 279 | 190 | 363 | 160 | 23,1- | 18,8 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | 3 | 3 | X | X | 10 | 4 | 10 | 5 | - | X | |
| innerorts | 1 | - | - | 2 | X | X | 4 | - | 1 | 2 | X | X | |
| außerorts | 1 | - | 3 | 1 | X | X | 6 | 4 | 9 | 3 | X | X | |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 5 | 1 | 5 | - | - | X | 20 | 10 | 28 | 9 | 28,6- | X | |
| innerorts | 4 | 1 | 3 | - | X | X | 11 | 8 | 14 | 7 | 21,4- | X | |
| außerorts | 1 | - | 2 | - | X | - | 9 | 2 | 14 | 2 | X | - | |
| Kraftfahrzeugen zus. | 1 318 | 492 | 1 660 | 507 | 20,6- | 3,0- | 5 196 | 2 622 | 5 981 | 2 606 | 13,1- | 0,6 | |
| innerorts | 811 | 296 | 937 | 278 | 13,4- | 6,5 | 2 825 | 1 380 | 3 242 | 1 414 | 12,9- | 2,4- | |
| außerorts | 507 | 196 | 723 | 229 | 29,9- | 14,4- | 2 371 | 1 242 | 2 739 | 1 192 | 13,4- | 4,2 | |
| dar. flüchtig | 60 | 53 | 105 | 43 | 42,9- | 23,3 | 272 | 215 | 392 | 208 | 30,6- | 3,4 | |
| innerorts | 50 | 22 | 66 | 20 | 24,2- | 10,0 | 191 | 93 | 265 | 93 | 27,9- | - | |
| außerorts | 10 | 31 | 39 | 23 | 74,4- | 34,8 | 81 | 122 | 127 | 115 | 36,2- | 6,1 | |
| Fahrrädern | 198 | 1 | 251 | 2 | 21,1- | X | 642 | 3 | 769 | 4 | 16,5- | X | |
| innerorts | 177 | 1 | 225 | 2 | 21,3- | X | 580 | 2 | 711 | 4 | 18,4- | X | |
| außerorts | 21 | - | 26 | - | 19,2- | - | 62 | 1 | 58 | - | 6,9 | X | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 44 | - | 61 | - | 27,9- | - | 137 | - | 179 | - | 23,5- | - | |
| innerorts | 42 | - | 56 | - | 25,0- | - | 131 | - | 171 | - | 23,4- | - | |
| außerorts | 2 | - | 5 | - | X | - | 6 | - | 8 | - | X | - | |
| anderen Fahrzeugen .. | 6 | 1 | 9 | 7 | X | X | 22 | 7 | 28 | 12 | 21,4- | X | |
| innerorts | 6 | - | 9 | 5 | X | X | 20 | 3 | 23 | 8 | 13,0- | X | |
| außerorts | - | 1 | - | 2 | - | X | 2 | 4 | 5 | 4 | X | - | |
| Fußgänger | 74 | - | 83 | 1 | 10,8- | X | 296 | 1 | 344 | 2 | 14,0- | X | |
| innerorts | 72 | - | 69 | - | 4,3 | - | 276 | 1 | 305 | - | 9,5- | X | |
| außerorts | 2 | - | 14 | 1 | X | X | 20 | - | 39 | 2 | 48,7- | X | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 22 | - | 28 | - | 21,4- | - | 84 | - | 98 | - | 14,3- | - | |
| innerorts | 21 | - | 28 | - | 25,0- | - | 81 | - | 98 | - | 17,3- | - | |
| außerorts | 1 | - | - | - | X | - | 3 | - | - | - | X | - | |
| 65 Jahre und mehr ... | 11 | - | 10 | - | 10,0 | - | 50 | - | 42 | - | 19,0 | - | |
| innerorts | 11 | - | 10 | - | 10,0 | - | 49 | - | 41 | - | 19,5 | - | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | |
| Andere Personen | - | - | 1 | - | X | - | - | - | 1 | - | X | - | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| außerorts | - | - | 1 | - | X | - | - | - | 1 | - | X | - | |
| Insgesamt | 1 596 | 494 | 2 004 | 517 | 20,4- | 4,4- | 6 156 | 2 633 | 7 123 | 2 624 | 13,6- | 0,3 | |
| innerorts | 1 066 | 297 | 1 240 | 285 | 14,0- | 4,2 | 3 701 | 1 386 | 4 281 | 1 426 | 13,5- | 2,8- | |
| außerorts | 530 | 197 | 764 | 232 | 30,6- | 15,1- | 2 455 | 1 247 | 2 842 | 1 198 | 13,6- | 4,1 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 66 | 1 | 93 | - | 29,0- | X | 223 | 3 | 281 | - | 20,6- | X | |
| innerorts | 63 | 1 | 86 | - | 26,7- | X | 213 | 3 | 271 | - | 21,4- | X | |
| außerorts | 3 | - | 7 | - | X | - | 10 | - | 10 | - | - | - | |
| 65 Jahre und mehr ... | 95 | 27 | 119 | 14 | 20,2- | 92,9 | 328 | 98 | 375 | 98 | 12,5- | - | |
| innerorts | 64 | 22 | 81 | 8 | 21,0- | X | 225 | 75 | 250 | 65 | 10,0- | 15,4 | |
| außerorts | 31 | 5 | 38 | 6 | 18,4- | X | 103 | 23 | 125 | 33 | 17,6- | 30,3- | |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--|-----------------|------------------------------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit amtli. Konzz. | Fahr- rädern |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| | A p r i l 2001 | | | | A p r i l 2000 | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 120 | 819 | 68 | 148 | 1 403 | 1 014 | 104 | 150 | 20,2- | 19,2- | 34,6- | 1,3- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 80 | 56 | 1 | 17 | 91 | 66 | 4 | 13 | 12,1- | 15,2- | X | 30,8 |
| dar. Alkoholeinfluß | 61 | 43 | 1 | 15 | 73 | 51 | 4 | 13 | 16,4- | 15,7- | X | 15,4 |
| Straßenbenutzung | 98 | 47 | 2 | 43 | 124 | 60 | 7 | 45 | 21,0- | 21,7- | X | 4,4- |
| Geschwindigkeit | 188 | 147 | 29 | 3 | 221 | 169 | 36 | 1 | 14,9- | 13,0- | 19,4- | X |
| Abstand | 137 | 117 | 4 | 3 | 185 | 145 | 14 | 1 | 25,9- | 19,3- | X | X |
| Überholen | 61 | 47 | 6 | 4 | 81 | 58 | 13 | 2 | 24,7- | 19,0- | X | X |
| Vorbeifahren | 4 | 4 | - | - | 2 | 2 | - | - | X | X | - | - |
| Nebeneinanderfahren .. | 7 | 7 | - | - | 14 | 12 | - | - | X | X | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 142 | 110 | 4 | 15 | 194 | 155 | 3 | 16 | 26,8- | 29,0- | X | 6,3- |
| Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 112 | 89 | 3 | 8 | 153 | 125 | 2 | 11 | 26,8- | 28,8- | X | X |
| Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .. | 10 | 6 | 1 | 3 | 13 | 9 | - | 2 | 23,1- | X | X | X |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 159 | 117 | 5 | 21 | 206 | 146 | 5 | 37 | 22,8- | 19,9- | - | 43,2- |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .. | 44 | 33 | 3 | 4 | 62 | 51 | 3 | 2 | 29,0- | 35,3- | - | X |
| an Überwegen, Furten | 9 | 7 | 2 | - | 11 | 11 | - | - | X | X | X | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 3 | 3 | - | - | 8 | 8 | - | - | X | X | - | - |
| Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | X | - | - | X |
| Ladung, Besetzung | 2 | - | - | - | 3 | - | - | - | X | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 194 | 131 | 14 | 37 | 210 | 142 | 19 | 33 | 7,6- | 7,7- | 26,3- | 12,1 |
| | J a n u a r - A p r i l 2001 | | | | J a n u a r - A p r i l 2000 | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 435 | 3 462 | 134 | 398 | 5 072 | 3 865 | 189 | 451 | 12,6- | 10,4- | 29,1- | 11,8- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 312 | 244 | 2 | 47 | 361 | 269 | 5 | 53 | 13,6- | 9,3- | X | 11,3- |
| dar. Alkoholeinfluß | 261 | 207 | 2 | 43 | 302 | 224 | 5 | 52 | 13,6- | 7,6- | X | 17,3- |
| Straßenbenutzung | 309 | 165 | 8 | 114 | 412 | 226 | 11 | 137 | 25,0- | 27,0- | X | 16,8- |
| Geschwindigkeit | 1 221 | 1 041 | 56 | 7 | 1 107 | 936 | 67 | 3 | 10,3 | 11,2 | 16,4- | X |
| Abstand | 490 | 399 | 10 | 5 | 605 | 471 | 25 | 4 | 19,0- | 15,3- | 60,0- | X |
| Überholen | 223 | 181 | 10 | 7 | 267 | 206 | 20 | 7 | 16,5- | 12,1- | 50,0- | - |
| Vorbeifahren | 9 | 8 | - | - | 7 | 4 | 1 | - | X | X | X | - |
| Nebeneinanderfahren .. | 37 | 27 | - | 2 | 47 | 36 | 1 | - | 21,3- | 25,0- | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 509 | 419 | 10 | 42 | 630 | 508 | 5 | 53 | 19,2- | 17,5- | X | 20,8- |
| Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 402 | 347 | 6 | 17 | 505 | 420 | 2 | 34 | 20,4- | 17,4- | X | 50,0- |
| Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .. | 47 | 32 | 2 | 12 | 56 | 40 | 1 | 9 | 16,1- | 20,0- | X | X |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 511 | 382 | 5 | 76 | 629 | 468 | 12 | 93 | 18,8- | 18,4- | X | 18,3- |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .. | 180 | 144 | 7 | 9 | 227 | 191 | 8 | 7 | 20,7- | 24,6- | X | X |
| an Überwegen, Furten | 32 | 26 | 3 | - | 37 | 33 | 2 | 2 | 13,5- | 21,2- | X | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 24 | 20 | - | 1 | 19 | 16 | - | - | 26,3 | 25,0 | - | X |
| Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift | 3 | 1 | - | 2 | 4 | 2 | - | - | X | X | - | X |
| Ladung, Besetzung | 6 | - | - | 1 | 14 | 3 | - | 2 | X | X | - | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 601 | 431 | 26 | 85 | 743 | 529 | 34 | 92 | 19,1- | 18,5- | 23,5- | 7,6- |

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Juli 2001

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik - Dezernat Öffentlichkeitsarbeit - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: (0331) 39 418, E-mail: info@lds.brandenburg.de bezogen werden.
Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (☐ - Disketten, ☉ - CD-ROM).

| Kennziffer | Titel | Preis in DM |
|----------------------------|---|------------------|
| A I 1 - m 11/00 | Bevölkerungsstand November 2000 | 2,50 |
| A II 1 - m 10/00 | Eheschließungen, Geborene und Gestorbene | 2,50 |
| A II 1 - m 11/00 | - Oktober 2000, Vorläufige Ergebnisse - November 2000, Vorläufige Ergebnisse | 2,50 |
| A III 1 - m 10/00 | Wanderungen | 2,50 |
| A III 1 - m 11/00 | - Oktober 2000 - November 2000 | 2,50 |
| A IV 3 - vj 3/00 | Sterbefälle nach ausgewählten Todesursachen 3. Vierteljahr 2000 | 3,50 |
| A VI 7 - m 05/01 | Arbeitsmarkt Mai 2001 | 5,00 |
| B II 5; 7 - j/00 | Auszubildende am 31.12.2000 und Prüfungen 2000 sowie neu abgeschlossene Ausbildungsverträge 2000 | 13,50 |
| B III 4 - j/00 | Personal und Personalstellen an Hochschulen 2000 | 7,50 |
| B VI 7 - 2j/00 | Bewährungshilfe 1999/2000 | 4,00 |
| C I 1 - j/01 | Bodennutzung 2001 Anbau auf dem Ackerland, Vorläufiges Ergebnis | 3,50 |
| C II 2 - m 06/01 | Ernteberichterstattung über Gemüse und Erdbeeren Juni 2001 | 3,50 |
| C II 3 - m 06/01 | Ernteberichterstattung über Obst Juni 2001 | 3,50 |
| C III 2 - m 05/01 | Schlachtungen und Fleischerzeugung Mai 2001 | 3,50 |
| C III 3 - m 04/01 | Milcherzeugung und Milchverwendung April 2001 | 3,00 |
| E I 1; 3 - m 05/01 | Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | 7,50 |
| E I 2 - m 05/01 | - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex Mai 2001 - Produktionsindex Mai 2001 | 4,00 |
| E II 1 - 04/01 | Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) | 5,00 |
| E II 1 - 05/01 | - April 2001 - Mai 2001 | 5,00 |
| E IV 4 - j/99 | Energiebilanz/CO ₂ -Bilanz | 6,50 |
| F II 1; 2 - m 05/01 | Baugenehmigungen und Baufertigstellungen Mai 2001 | 5,00 |
| F II 4 - j/00 | Fortschreibung des Wohnungs- und Wohngebäudebestandes 2000 | 13,00 43,00 ☐ |
| G III 1; 3 - m 03/01 | Aus- und Einfuhr März 2001, Vorläufige Ergebnisse | 5,50 |
| G IV 1 - m 04/01 | Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr April 2001 und Winterhalbjahr 2000/2001 | 7,00 |
| H I 1 - m 05/01 | Straßenverkehrsunfälle | 2,50 |
| H II 1 - m 04/01 | - Mai 2001, Vorläufige Ergebnisse | 5,00 |
| J I 1 - vj 1/01 | Binnenschifffahrt April 2001 | 4,50 |
| K I 1 - j/00 | Insolvenzen 01.01. - 31.03.2001 | 5,00 |
| K I 4/ K IV 2 - 4j/98 | Sozialhilfe 2000 Teil 1: Ausgaben und Einnahmen | 7,00 |
| L III 1 - j/00 | Einrichtungen und tätige Personen in der Jugendhilfe 1998 Teil 1: Kindertagesstätten | 6,00 |
| L III 2/S2 - j/00 | Schulden der öffentlichen Haushalte und deren öffentlich bestimmten Fonds, Einrichtungen und wirtschaftlichen Unternehmen am 31.12.2000 | 11,00 |
| M I 2 - m 06/01 | Regionalisierte Ergebnisse des öffentlichen Dienst am 30.06.2000 Nach Dienst- bzw. Arbeitsorten | 6,00 |
| M I 2 - m 07/01 | Preisindex für die Lebenshaltung | 6,00 |
| M I 4 - vj 2/00 | - Juni 2001 - Juli 2001 | 4,00 |
| Daten+Konjunktur 5/2001 | Messzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke Mai 2001 | - |
| | Ausgewählte Konjunktur- und Landesdaten für das Land Brandenburg in Bild und Zahl | - |