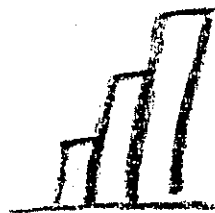


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

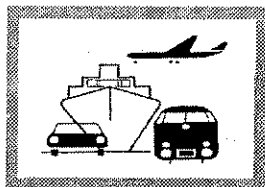


H 1 1 – m 03 / 01

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

März 2001

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>

E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Juni 2001

Preis: 5,50 DM

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

Seite

Erläuterungen.....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1991 - 2001.....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage.....	6
Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage.....	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2001 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien.....	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis März 2001 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien.....	10
Straßenverkehrsunfälle im März 2001 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage.....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2001 nach ausgewählten Städten und Gemeinden.....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten.....	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im März 2001.....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen.....	16
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten.....	17
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht.....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.....	22
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.....	26
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden.....	27

### Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1991 - 2001

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1991 .....	742	1 073	61	1 012
1992 .....	987	1 384	64	1 320
1993 .....	936	1 254	54	1 200
1994 .....	1 103	1 437	53	1 384
1995 .....	1 219	1 610	51	1 559
1996 .....	1 027	1 375	61	1 314
1997 .....	1 103	1 501	42	1 459
1998 .....	1 057	1 361	43	1 318
1999 .....	927	1 178	25	1 153
2000 .....	1 056	1 342	28	1 314
2001 .....	926	1 208	34	1 174

Straßenverkehrsunfälle <sup>\*)</sup> nach Unfallkategorien

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2001	dagegen 2000	Veränderung	2001	dagegen 2000	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	8 204	7 995	+ 2,6	23 183	23 334	- 0,6
davon						
mit Personenschaden	926	1 056	- 12,3	2 629	2 853	- 7,9
mit nur Sachschaden	7 278	6 939	+ 4,9	20 554	20 481	+ 0,4
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	408	349	+ 16,9	1 348	1 244	+ 8,4
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	71	70	+ 1,4	220	213	+ 3,3
übrige Sachschadensunfälle	6 799	6 520	+ 4,3	18 986	19 024	- 0,2
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 208	1 342	- 10,0	3 437	3 660	- 6,1
davon						
getötete Personen	34	28	+ 21,4	85	85	-
verletzte Personen	1 174	1 314	- 10,7	3 352	3 575	- 6,2

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung	2001	dagegen 2000	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	512	619	- 17,3	1 380	1 548	- 10,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	179	216	- 17,1	620	613	+ 1,1
Verunglückte Personen	609	723	- 15,8	1 646	1 814	- 9,3
davon						
Getötete	6	1	x	18	18	-
Verletzte	603	722	- 16,5	1 628	1 796	- 9,4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	324	342	- 5,3	993	1 037	- 4,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	148	87	+ 70,1	493	427	+ 15,5
Verunglückte Personen	449	485	- 7,4	1 367	1 448	- 5,6
davon						
Getötete	20	23	- 13,0	50	52	- 3,8
Verletzte	429	462	- 7,1	1 317	1 396	- 5,7
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	90	95	- 5,3	256	268	- 4,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	81	46	+ 76,1	235	204	+ 15,2
Verunglückte Personen	150	134	+ 11,9	424	398	+ 6,5
davon						
Getötete	8	4	x	17	15	+ 13,3
Verletzte	142	130	+ 9,2	407	383	+ 6,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	926	1 056	- 12,3	2 629	2 853	- 7,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	408	349	+ 16,9	1 348	1 244	+ 8,4
Verunglückte Personen	1 208	1 342	- 10,0	3 437	3 660	- 6,1
davon						
Getötete	34	28	+ 21,4	85	85	-
Verletzte	1 174	1 314	- 10,7	3 352	3 575	- 6,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	März			Januar bis März		
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung	2001	dagegen 2000	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	45	36	+ 25,0	129	102	+ 26,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	16	20	- 20,0	67	46	+ 45,7
Verunglückte Personen	59	51	+ 15,7	160	134	+ 19,4
davon						
Getötete	2	-	x	2	4	- 50,0
Verletzte	57	51	+ 11,8	158	130	+ 21,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	145	132	+ 9,8	456	404	+ 12,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	63	24	x	163	128	+ 27,3
Verunglückte Personen	206	175	+ 17,7	598	534	+ 12,0
davon						
Getötete	16	19	- 15,8	36	35	+ 2,9
Verletzte	190	156	+ 21,8	562	499	+ 12,6
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	3	6	- 50,0	8	18	- 55,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	1	2	- 50,0	3	3	-
Verunglückte Personen	6	6	-	16	26	- 38,5
davon						
Getötete	-	-	-	3	4	- 25,0
Verletzte	6	6	-	13	22	- 40,9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	193	174	+ 10,9	593	524	+ 13,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	80	46	+ 73,9	233	177	+ 31,6
Verunglückte Personen	271	232	+ 16,8	774	694	+ 11,5
davon						
Getötete	18	19	- 5,3	41	43	- 4,7
Verletzte	253	213	+ 18,8	733	651	+ 12,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2001	dagegen 2000	Ver- änderung	2001	dagegen 2000	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	112	136	- 17,6	369	414	- 10,9
davon Unfälle mit Personenschaden	36	47	- 23,4	113	142	- 20,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	23	33	- 30,3	87	97	- 10,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	53	56	- 5,4	169	175	- 3,4
Getötete	-	-	-	1	7	- 85,7
Verletzte	43	57	- 24,6	133	155	- 14,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	65	57	+ 14,0	176	187	- 5,9
davon Unfälle mit Personenschaden	28	33	- 15,2	96	109	- 11,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	21	13	+ 61,5	45	50	- 10,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	16	11	+ 45,5	35	28	+ 25,0
Getötete	2	5	- 60,0	7	7	-
Verletzte	34	32	+ 6,3	124	131	- 5,3
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	15	13	+ 15,4	42	39	+ 7,7
davon Unfälle mit Personenschaden	7	1	x	13	8	+ 62,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	6	9	- 33,3	13	21	- 38,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	2	3	- 33,3	16	10	+ 60,0
Getötete	-	-	-	-	-	-
Verletzte	9	1	x	18	12	+ 50,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	192	206	- 6,8	587	640	- 8,3
davon Unfälle mit Personenschaden	71	81	- 12,3	222	259	- 14,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	50	55	- 9,1	145	168	- 13,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	71	70	+ 1,4	220	213	+ 3,3
Getötete	2	5	- 60,0	8	14	- 42,9
Verletzte	86	90	- 4,4	275	298	- 7,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle<sup>1)</sup> und Verunglückte im März 2001 nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	177	33	144	7	3	134	40	-	40
Cottbus	343	31	312	16	-	296	34	-	34
Frankfurt (Oder)	264	16	248	9	4	235	21	-	21
Potsdam	492	44	448	16	9	423	49	1	48
Landkreise									
Barnim	569	60	509	20	4	485	79	-	79
Dahme-Spreewald	627	84	543	38	8	497	110	5	105
Elbe-Elster	302	40	262	8	2	252	45	1	44
Havelland	375	45	330	21	2	307	57	2	55
Märkisch-Oderland	625	72	553	42	3	508	97	2	95
Oberhavel	558	61	497	27	8	462	79	1	78
Oberspreewald-Lausitz	454	41	413	29	5	379	56	2	54
Oder-Spree	657	64	593	30	1	562	78	1	77
Ostprignitz-Ruppin	333	43	290	23	-	267	58	3	55
Potsdam-Mittelmark	778	90	688	34	6	648	124	3	121
Prignitz	284	27	257	18	6	233	37	7	30
Spree-Neiße	467	61	406	15	6	385	90	4	86
Teltow-Fläming	449	62	387	41	1	345	85	1	84
Uckermark	450	52	398	14	3	381	69	1	68
Präsidium Cottbus									
Präsidium Eberswalde	1 019	112	907	34	7	866	148	1	147
Präsidium Frankfurt	1 546	152	1 394	81	8	1 305	196	3	193
Präsidium Oranienburg	1 550	176	1 374	89	16	1 269	231	13	218
Präsidium Potsdam	2 523	313	2 210	136	27	2 047	408	10	398
Land Brandenburg	8 204	926	7 278	408	71	6 799	1 208	34	1 174

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> und Verunglückte von Januar bis März 2001  
nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	458	63	395	21	6	368	74	1	73
Cottbus	929	88	841	34	6	801	98	1	97
Frankfurt (Oder)	651	48	603	26	7	570	55	-	55
Potsdam	1 401	107	1 294	75	22	1 197	126	2	124
Landkreise									
Barnim	1 608	210	1 398	75	18	1 305	277	3	274
Dahme-Spreewald	1 710	210	1 500	123	11	1 366	270	8	262
Elbe-Elster	898	105	793	23	8	762	121	3	118
Havelland	1 175	139	1 036	97	9	930	170	5	165
Märkisch-Oderland	1 755	211	1 544	130	16	1 398	281	5	276
Oberhavel	1 676	190	1 486	89	25	1 372	273	3	270
Oberspreewald-Lausitz	1 199	120	1 079	72	13	994	163	5	158
Oder-Spree	1 752	197	1 555	75	10	1 470	263	1	262
Ostprignitz-Ruppin	1 094	141	953	94	8	851	211	7	204
Potsdam-Mittelmark	2 184	259	1 925	115	18	1 792	344	10	334
Prignitz	792	90	702	54	12	636	110	9	101
Spree-Neiße	1 318	144	1 174	78	10	1 086	202	10	192
Teltow-Fläming	1 335	167	1 168	114	7	1 047	216	6	210
Uckermark	1 248	140	1 108	53	14	1 041	183	6	177
Präsidium Cottbus									
Präsidium Cottbus	4 344	457	3 887	207	37	3 643	584	19	565
Präsidium Eberswalde									
Präsidium Eberswalde	2 856	350	2 506	128	32	2 346	460	9	451
Präsidium Frankfurt									
Präsidium Frankfurt	4 158	456	3 702	231	33	3 438	599	6	593
Präsidium Oranienburg									
Präsidium Oranienburg	4 737	560	4 177	334	54	3 789	764	24	740
Präsidium Potsdam									
Präsidium Potsdam	7 088	806	6 282	448	64	5 770	1 030	27	1 003
Land Brandenburg	23 183	2 629	20 554	1 348	220	18 986	3 437	85	3 352

\*) Einschließlich übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im März 2001 nach Verwaltungsbezirken und Ortslage

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1.) schwer u. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	43	33	7	3	40	-	5	35
innerorts	38	29	6	3	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	47	31	16	-	34	-	3	31
innerorts	44	30	14	-	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	29	16	9	4	21	-	9	12
innerorts	19	9	6	4	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
POTS DAM, STADT	69	44	16	9	49	1	9	39
innerorts	68	44	15	9	49	1	9	39
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÄRNIM	84	60	20	4	79	-	17	62
innerorts	37	28	6	3	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	35	26	8	1	33	-	8	25
auf Autobahnen	12	6	6	-	8	-	1	7
DAHME-SPREEWALD	130	84	38	8	110	5	23	82
innerorts	56	34	16	6	41	1	4	36
außerorts ohne Autobahn	45	33	10	2	44	3	14	27
auf Autobahnen	29	17	12	-	25	1	5	19
ELBE-ELSTER	50	40	8	2	45	1	19	25
innerorts	26	19	6	1	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	24	21	2	1	25	1	11	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	68	45	21	2	57	2	22	33
innerorts	39	28	9	2	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	23	2	13	8
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
MAERKISCH-ODERLAND	117	72	42	3	97	2	38	57
innerorts	55	35	20	2	39	1	13	25
außerorts ohne Autobahn	57	37	19	1	56	1	24	31
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
OBERHAVEL	96	61	27	8	79	1	12	66
innerorts	61	40	14	7	55	-	7	48
außerorts ohne Autobahn	25	15	9	1	17	1	4	12
auf Autobahnen	10	6	4	-	7	-	1	6
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	75	41	29	5	56	2	20	34
innerorts	36	25	8	3	29	-	10	19
außerorts ohne Autobahn	22	9	12	1	14	2	3	9
auf Autobahnen	17	7	9	1	13	-	7	6
ODER-SPREE	95	64	30	1	78	1	24	53
innerorts	48	38	9	1	45	-	12	33
außerorts ohne Autobahn	35	18	17	-	19	-	6	13
auf Autobahnen	12	8	4	-	14	1	6	7
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	66	43	23	-	58	3	19	36
innerorts	20	15	5	-	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn	29	17	12	-	24	-	9	15
auf Autobahnen	17	11	6	-	15	2	5	8
POTS DAM-MITTELMARK	130	90	34	6	124	3	38	83
innerorts	50	41	7	2	44	-	7	37
außerorts ohne Autobahn	35	24	8	3	30	1	13	16
auf Autobahnen	45	25	19	1	50	2	18	30
PRIGNITZ	51	27	18	6	37	7	8	22
innerorts	26	16	7	3	17	2	3	12
außerorts ohne Autobahn	19	9	7	3	12	3	2	7
auf Autobahnen	6	2	4	-	8	2	3	3
SPREE-NEISSE	82	61	15	6	90	4	22	64
innerorts	44	29	10	5	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	37	32	4	1	57	4	14	39
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
TELTOW-FLAEMING	104	62	41	1	85	1	25	59
innerorts	49	32	17	-	43	-	9	34
außerorts ohne Autobahn	53	29	23	1	41	1	16	24
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
UCKERMARK	69	52	14	3	69	1	15	53
innerorts	28	22	4	2	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	36	1	8	27
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	-	5
Insgesamt	1 405	926	408	71	1 208	34	328	846
innerorts	744	512	179	53	609	6	129	474
außerorts ohne Autobahn	488	324	148	16	449	20	152	277
auf Autobahnen	173	90	81	2	150	8	47	95

1.) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im März 2001 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwer wiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	10	8	2	-	10	-	2	8
Eberswalde, Stadt	12	9	1	2	14	-	4	10
Königs Wusterhausen, Stadt	11	7	2	2	8	-	2	6
Falkensee, Stadt	20	12	7	1	16	-	5	11
Rathenow, Stadt	9	8	1	-	8	-	1	7
Rüdersdorf b. Berlin	7	5	2	-	9	-	7	2
Strausberg, Stadt	8	4	4	-	5	-	1	4
Oranienburg, Stadt	14	10	3	1	10	-	2	8
Lauchhammer, Stadt	9	4	4	1	8	2	2	4
Senftenberg, Stadt	12	10	2	-	11	-	2	9
Eisenhüttenstadt, Stadt	12	9	3	-	11	-	4	7
Fürstenwalde (Spree), Stadt	13	9	4	-	12	-	1	11
Neuruppin, Stadt	19	15	4	-	18	1	5	12
Teltow, Stadt	10	9	1	-	9	-	-	9
Wittenberge, Stadt	13	9	3	1	9	1	1	7
Forst/Lausitz, Stadt	9	8	-	1	10	-	2	8
Guben, Stadt	8	4	2	2	4	-	1	3
Spremberg, Stadt	13	10	2	1	13	-	5	8
Luckenwalde, Stadt	12	7	5	-	16	-	-	16
Ludwigsfelde, Stadt	17	9	8	-	10	1	1	8
Prenzlau, Stadt	8	7	1	-	11	-	3	8
Schwedt/Oder, Stadt	13	10	2	1	12	-	2	10

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 2001						M ä r z 2000					
Autobahnen .....	90	8	47	95	95	4	47	83	5,3-	X	-	14,5	
Bundesstraßen .....	292	15	109	274	334	14	130	314	12,6-	7,1	16,2-	12,7-	
innerorts .....	137	2	36	135	164	-	34	164	16,5-	X	5,9	17,7-	
außerorts .....	155	13	73	139	170	14	96	150	8,8-	7,1-	24,0-	7,3-	
Landesstraßen .....	226	6	90	193	289	6	112	245	21,8-	-	19,6-	21,2-	
innerorts .....	101	1	28	91	164	1	41	156	38,4-	-	31,7-	41,7-	
außerorts .....	125	5	62	102	125	5	71	89	-	-	12,7-	14,6	
Kreisstraßen .....	47	1	18	41	46	3	21	37	2,2	X	14,3-	10,8	
innerorts .....	19	-	8	16	16	-	6	14	18,8	-	X	14,3	
außerorts .....	28	1	10	25	30	3	15	23	6,7-	X	33,3-	8,7	
Andere Straßen .....	271	4	64	243	292	1	86	239	7,2-	X	25,6-	1,7	
innerorts .....	255	3	57	232	275	-	82	225	7,3-	X	30,5-	3,1	
außerorts .....	16	1	7	11	17	1	4	14	5,9-	-	X	21,4-	
Insgesamt .....	926	34	328	846	1 056	28	396	918	12,3-	21,4	17,2-	7,8-	
innerorts .....	512	6	129	474	619	1	163	559	17,3-	X	20,9-	15,2-	
außerorts .....	414	28	199	372	437	27	233	359	5,3-	3,7	14,6-	3,6	
		Januar - M ä r z 2001						Januar - M ä r z 2000					
Autobahnen .....	256	17	122	285	268	15	121	262	4,5-	13,3	0,8	8,8	
Bundesstraßen .....	800	31	341	696	879	41	379	789	9,0-	24,4-	10,0-	11,8-	
innerorts .....	385	7	101	359	396	8	110	362	2,8-	X	8,2-	0,8-	
außerorts .....	415	24	240	337	483	33	269	427	14,1-	27,3-	10,8-	21,1-	
Landesstraßen .....	734	25	286	645	815	18	304	703	9,9-	38,9	5,9-	8,3-	
innerorts .....	312	2	70	320	422	6	101	408	26,1-	X	30,7-	21,6-	
außerorts .....	422	23	216	325	393	12	203	295	7,4	91,7	6,4	10,2	
Kreisstraßen .....	132	2	47	120	147	5	68	112	10,2-	X	30,9-	7,1	
innerorts .....	48	-	14	47	47	-	15	39	2,1	-	6,7-	20,5	
außerorts .....	84	2	33	73	100	5	53	73	16,0-	X	37,7-	-	
Andere Straßen .....	707	10	177	633	744	6	200	637	5,0-	X	11,5-	0,6-	
innerorts .....	635	9	147	570	683	4	177	584	7,0-	X	17,0-	2,4-	
außerorts .....	72	1	30	63	61	2	23	53	18,0	X	30,4	18,9	
Insgesamt .....	2 629	85	973	2 379	2 853	85	1 072	2 503	7,9-	-	9,2-	5,0-	
innerorts .....	1 380	18	332	1 296	1 548	18	403	1 393	10,9-	-	17,6-	7,0-	
außerorts .....	1 249	67	641	1 083	1 305	67	669	1 110	4,3-	-	4,2-	2,4-	

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2001

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w. l.) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. l.) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzte	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	17	-	4	13	-	4	14	5	22
2. Freitag .....	21	-	4	17	-	4	25	6	27
3. Samstag .....	11	-	3	8	-	3	8	5	16
4. Sonntag .....	9	-	6	3	-	8	6	4	13
5. Montag .....	20	-	4	16	-	4	26	5	25
6. Dienstag .....	19	1	5	13	1	6	17	7	26
7. Mittwoch .....	22	-	5	17	-	7	18	4	26
8. Donnerstag .....	14	-	2	12	-	2	12	11	25
9. Freitag .....	13	-	4	9	-	4	15	5	18
10. Samstag .....	10	-	1	9	-	1	10	5	15
11. Sonntag .....	10	-	3	7	-	3	7	3	13
12. Montag .....	12	-	3	9	-	3	15	7	19
13. Dienstag .....	28	-	6	22	-	7	25	3	31
14. Mittwoch .....	26	-	2	24	-	2	28	3	29
15. Donnerstag .....	22	1	5	16	1	5	17	3	25
16. Freitag .....	18	2	6	10	2	7	14	2	20
17. Samstag .....	20	-	3	17	-	5	25	8	28
18. Sonntag .....	7	-	3	4	-	3	5	6	13
19. Montag .....	19	-	4	15	-	5	17	13	32
20. Dienstag .....	27	-	4	23	-	4	29	11	38
21. Mittwoch .....	18	1	3	14	1	3	15	4	22
22. Donnerstag .....	11	-	3	8	-	3	8	7	18
23. Freitag .....	20	-	5	15	-	5	15	3	23
24. Samstag .....	13	-	5	8	-	7	11	7	20
25. Sonntag .....	7	-	2	5	-	3	7	6	13
26. Montag .....	17	-	4	13	-	4	16	7	24
27. Dienstag .....	21	-	5	16	-	5	17	5	26
28. Mittwoch .....	9	-	-	9	-	-	9	4	13
29. Donnerstag .....	18	-	3	15	-	3	15	8	26
30. Freitag .....	17	-	4	13	-	5	15	5	22
31. Samstag .....	16	1	4	11	1	4	13	7	23
Zusammen .....	512	6	115	391	6	129	474	179	691
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	5	1	1	3	-	1	9	4	9
2. Freitag .....	16	-	7	9	-	8	11	7	23
3. Samstag .....	10	-	4	6	-	4	9	5	15
4. Sonntag .....	29	1	9	19	1	13	35	17	46
5. Montag .....	12	-	5	7	-	6	9	15	27
6. Dienstag .....	11	2	4	5	2	4	5	3	14
7. Mittwoch .....	8	-	3	5	-	3	6	6	14
8. Donnerstag .....	12	1	2	9	1	3	11	2	14
9. Freitag .....	21	1	8	12	2	11	21	11	32
10. Samstag .....	9	1	6	2	1	8	4	4	15
11. Sonntag .....	12	-	4	8	-	5	11	4	16
12. Montag .....	6	-	4	2	-	4	2	6	12
13. Dienstag .....	11	2	3	6	2	5	10	3	14
14. Mittwoch .....	12	2	2	8	2	3	12	4	16
15. Donnerstag .....	7	1	1	5	1	3	8	1	8
16. Freitag .....	5	2	1	2	2	3	6	5	10
17. Samstag .....	8	1	2	5	1	2	8	2	10
18. Sonntag .....	15	-	6	9	-	7	15	4	19
19. Montag .....	14	1	3	10	1	3	12	5	19
20. Dienstag .....	24	1	7	16	1	8	19	17	41
21. Mittwoch .....	11	1	2	8	1	5	13	2	13
22. Donnerstag .....	11	1	1	9	1	3	13	6	17
23. Freitag .....	9	-	5	4	-	6	4	7	16
24. Samstag .....	18	1	7	10	1	12	14	10	28
25. Sonntag .....	51	1	30	20	3	42	37	32	83
26. Montag .....	22	1	6	15	1	8	19	34	56
27. Dienstag .....	7	1	3	3	1	4	3	2	9
28. Mittwoch .....	9	1	4	4	1	4	5	3	12
29. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	5	2	7
30. Freitag .....	11	1	2	8	1	3	21	2	13
31. Samstag .....	13	-	5	8	-	7	15	4	17
Zusammen .....	414	25	148	241	28	199	372	229	643
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Donnerstag .....	22	1	5	16	1	5	23	9	31
2. Freitag .....	37	-	11	26	-	12	36	13	50
3. Samstag .....	21	-	7	14	-	7	17	10	31
4. Sonntag .....	38	1	15	22	1	21	41	21	59
5. Montag .....	32	-	9	23	-	10	35	20	52
6. Dienstag .....	30	3	9	18	3	10	22	10	40
7. Mittwoch .....	30	-	8	22	-	10	24	10	40
8. Donnerstag .....	26	1	4	21	1	5	23	13	39
9. Freitag .....	34	1	12	21	2	15	36	16	50
10. Samstag .....	19	1	7	11	1	9	14	9	28
11. Sonntag .....	22	-	7	15	-	8	18	7	29
12. Montag .....	18	-	7	11	-	7	17	13	31
13. Dienstag .....	39	2	9	28	2	12	35	6	45
14. Mittwoch .....	38	2	4	32	2	5	40	7	45
15. Donnerstag .....	29	2	6	21	2	8	25	4	33
16. Freitag .....	23	4	7	12	4	10	20	7	30
17. Samstag .....	28	1	5	22	1	7	33	10	38
18. Sonntag .....	22	-	9	13	-	10	20	10	32
19. Montag .....	33	1	7	25	1	8	29	18	51
20. Dienstag .....	51	1	11	39	1	12	48	28	79
21. Mittwoch .....	29	2	5	22	2	8	28	6	35
22. Donnerstag .....	22	1	4	17	1	6	21	13	35
23. Freitag .....	29	-	10	19	-	11	19	10	39
24. Samstag .....	31	1	12	18	1	19	25	17	48
25. Sonntag .....	58	1	32	25	3	45	44	38	96
26. Montag .....	39	1	10	28	1	12	35	41	80
27. Dienstag .....	28	1	8	19	1	9	20	7	35
28. Mittwoch .....	18	1	4	13	1	4	14	7	25
29. Donnerstag .....	23	-	4	19	-	4	20	10	33
30. Freitag .....	28	1	6	21	1	8	36	7	35
31. Samstag .....	29	1	9	19	1	11	28	11	40
Insgesamt .....	926	31	263	632	34	328	846	408	1 334

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2001

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Freitag .....	3	-	-	1	-	-	-	-	3
3. Samstag .....	2	-	2	2	-	2	1	1	3
4. Sonntag .....	3	-	2	1	-	-	4	5	8
5. Montag .....	4	-	3	1	-	3	3	8	12
6. Dienstag .....	2	1	1	-	1	1	-	-	2
7. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	-	1	-	2
8. Donnerstag .....	4	-	-	4	-	-	5	1	5
9. Freitag .....	5	-	2	3	-	4	6	4	9
10. Samstag .....	3	-	3	-	-	5	1	-	3
11. Sonntag .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
12. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
13. Dienstag .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1
14. Mittwoch .....	5	1	-	4	1	1	8	3	8
15. Donnerstag .....	2	1	-	1	1	1	4	1	3
16. Freitag .....	3	2	-	1	2	2	5	2	5
17. Samstag .....	4	1	1	2	1	1	2	2	6
18. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	6	1	5
19. Montag .....	3	-	-	3	-	-	3	1	4
20. Dienstag .....	3	-	1	2	-	2	2	1	4
21. Mittwoch .....	3	1	1	1	1	4	2	7	10
22. Donnerstag .....	2	1	-	1	1	1	2	1	4
23. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	2	3	5
24. Samstag .....	4	-	2	2	-	2	1	1	2
25. Sonntag .....	6	-	3	3	-	4	3	3	7
26. Montag .....	7	-	2	5	-	4	3	13	19
27. Dienstag .....	1	-	-	1	-	2	6	16	23
28. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1
29. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	2	2	2
30. Freitag .....	7	-	2	5	-	3	18	1	3
31. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	9
Insgesamt .....	90	8	29	53	8	47	95	81	171

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte			
													Anzahl		
M ä r z 2001												M ä r z 2000			
Fahrunfall .....	275	17	135	211	229	16	127	148	20,1	6,3	6,3	42,6			
innerorts .....	66	2	29	50	64	-	26	53	3,1	X	11,5	5,7-			
außerorts .....	209	15	106	161	165	16	101	95	26,7	6,3-	5,0	69,5			
Abbiege-Unfall .....	93	1	26	85	137	1	42	144	32,1-	-	38,1-	41,0-			
innerorts .....	74	1	21	65	107	1	25	111	30,8-	-	16,0-	41,4-			
außerorts .....	19	-	5	20	30	-	17	33	36,7-	-	X	39,4-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	194	2	46	188	248	1	59	241	21,8-	X	22,0-	22,0-			
innerorts .....	171	1	33	171	201	-	38	191	14,9-	X	13,2-	10,5-			
außerorts .....	23	1	13	17	47	1	21	50	51,1-	-	38,1-	66,0-			
Überschreitenunfall ...	44	1	20	27	52	-	30	24	15,4-	X	33,3-	12,5			
innerorts .....	44	1	20	27	47	-	26	22	6,4-	X	23,1-	22,7			
außerorts .....	-	-	-	-	5	-	4	2	X	-	X	X			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	-	3	12	16	-	9	9	18,8-	-	X	X			
innerorts .....	13	-	3	12	16	-	9	9	18,8-	-	X	X			
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Unfall im Längsverkehr .....	210	10	66	234	262	8	87	261	19,8-	X	24,1-	10,3-			
innerorts .....	88	-	11	104	129	-	26	122	31,8-	-	57,7-	14,8-			
außerorts .....	122	10	55	130	133	8	61	139	8,3-	X	9,8-	6,5-			
Sonstiger Unfall .....	97	3	32	89	112	2	42	91	13,4-	X	23,8-	2,2-			
innerorts .....	56	1	12	45	55	-	13	51	1,8	X	7,7-	11,8-			
außerorts .....	41	2	20	44	57	2	29	40	28,1-	-	31,0-	10,0			
Insgesamt .....	926	34	328	846	1 056	28	396	918	12,3-	21,4	17,2-	7,8-			
innerorts .....	512	6	129	474	619	1	163	559	17,3-	X	20,9-	15,2-			
außerorts .....	414	28	199	372	437	27	233	359	5,3-	3,7	14,6-	3,6			
Januar - M ä r z 2001												Januar - M ä r z 2000			
Fahrunfall .....	887	39	447	634	785	47	401	549	13,0	17,0-	11,5	15,5			
innerorts .....	221	5	84	172	177	5	71	143	24,9	-	18,3	20,3			
außerorts .....	666	34	363	462	608	42	330	406	9,5	19,0-	10,0	13,8			
Abbiege-Unfall .....	270	1	56	273	316	3	88	328	14,6-	X	36,4-	16,8-			
innerorts .....	221	1	42	214	245	3	58	248	9,8-	X	27,6-	13,7-			
außerorts .....	49	-	14	59	71	-	30	80	31,0-	-	53,3-	26,3-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	461	5	108	461	567	6	153	545	18,7-	X	29,4-	15,4-			
innerorts .....	387	2	75	388	465	2	100	433	16,8-	-	25,0-	10,4-			
außerorts .....	74	3	33	73	102	4	53	112	27,5-	X	37,7-	34,8-			
Überschreitenunfall ...	127	6	58	73	160	6	65	94	20,6-	-	10,8-	22,3-			
innerorts .....	122	5	57	70	148	6	59	87	17,6-	X	3,4-	19,5-			
außerorts .....	5	1	1	3	12	-	6	7	X	X	X	X			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	31	-	9	29	37	-	19	21	16,2-	-	X	38,1			
innerorts .....	30	-	9	24	33	-	15	20	9,1-	-	X	20,0			
außerorts .....	1	-	-	5	4	-	4	1	X	-	X	X			
Unfall im Längsverkehr .....	597	28	207	672	712	20	236	731	16,2-	40,0	12,3-	8,1-			
innerorts .....	272	2	39	319	336	2	62	337	19,0-	-	37,1-	5,3-			
außerorts .....	325	26	168	353	376	18	174	394	13,6-	44,4	3,4-	10,4-			
Sonstiger Unfall .....	256	6	88	237	276	3	110	235	7,2-	X	20,0-	0,9			
innerorts .....	127	3	26	109	144	-	38	125	11,8-	X	31,6-	12,8-			
außerorts .....	129	3	62	128	132	3	72	110	2,3-	-	13,9-	16,4			
Insgesamt .....	2 629	85	973	2 379	2 853	85	1 072	2 503	7,9-	-	9,2-	5,0-			
innerorts .....	1 380	18	332	1 296	1 548	18	403	1 393	10,9-	-	17,6-	7,0-			
außerorts .....	1 249	67	641	1 083	1 305	67	669	1 110	4,3-	-	4,2-	2,4-			



Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte													
													Anzahl							%					
M ä r z 2001													M ä r z 2000												
Zusammenstoß w.and.Fzg. das anfährt, anhält	51	-	9	59	74	-	19	74	31,1-	-	X	20,3-													
innerorts	41	-	7	45	58	-	18	50	29,3-	-	X	10,0-													
außerorts	10	-	2	14	16	-	1	24	37,5-	-	X	41,7-													
vorausfährt o. wartet	118	2	25	129	148	2	31	166	20,3-	-	19,4-	22,3-													
innerorts	59	-	4	64	85	-	10	93	30,6-	-	X	31,2-													
außerorts	59	2	21	65	63	2	21	73	6,4-	-	-	11,0-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	4	10	46	34	-	10	40	8,8	X	-	15,0													
innerorts	15	-	2	14	17	-	5	16	11,8-	-	X	12,5-													
außerorts	22	4	8	32	17	-	5	24	29,4	X	X	33,3													
entgegenkommt	62	6	39	60	76	4	56	68	18,4-	X	30,4-	11,8-													
innerorts	31	-	13	31	37	-	13	36	16,2-	-	-	13,9-													
außerorts	31	6	26	29	39	4	43	32	20,5-	X	39,5-	9,4-													
einbiegt oder kreuzt	234	4	58	219	299	1	75	286	21,7-	X	22,7-	23,4-													
innerorts	204	3	44	195	248	1	50	233	17,7-	X	12,0-	16,3-													
außerorts	30	1	14	24	51	-	25	53	41,2-	X	44,0-	54,7-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	64	1	24	44	83	-	38	50	22,9-	X	36,8-	12,0-													
innerorts	61	1	23	42	74	-	32	46	17,6-	X	28,1-	8,7-													
außerorts	3	-	1	2	9	-	6	4	X	-	X	X													
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	5	12	-	5	8	X	-	X	X													
innerorts	3	-	-	3	5	-	1	4	X	-	X	X													
außerorts	2	-	-	2	7	-	4	4	X	-	X	X													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	187	11	91	158	177	10	101	116	5,6	10,0	9,9-	36,2													
innerorts	33	2	11	28	36	-	14	35	8,3-	X	21,4-	20,0-													
außerorts	154	9	80	130	141	10	87	81	9,2	X	8,0-	60,5													
Abk.v.Fahrbahn n.links	116	4	56	83	87	7	41	60	33,3	X	36,6	38,3													
innerorts	26	-	14	19	16	-	7	12	62,5	-	X	58,3													
außerorts	90	4	42	64	71	7	34	48	26,8	X	23,5	33,3													
Unfall anderer Art	52	2	16	43	66	4	20	50	21,2-	X	20,0-	14,0-													
innerorts	39	-	11	33	43	-	13	34	9,3-	-	15,4-	2,9-													
außerorts	13	2	5	10	23	4	7	16	43,5-	X	X	37,5-													
Insgesamt	926	34	328	846	1 056	28	396	918	12,3-	21,4	17,2-	7,8-													
innerorts	512	6	129	474	619	1	163	559	17,3-	X	20,9-	15,2-													
außerorts	414	28	199	372	437	27	233	359	5,3-	3,7	14,6-	3,6													
Januar - M ä r z 2001													Januar - M ä r z 2000												
Zusammenstoß w.and.Fzg. das anfährt, anhält	131	1	37	155	174	-	43	180	24,7-	X	14,0-	13,9-													
innerorts	99	-	19	108	129	-	32	126	23,3-	-	40,6-	14,3-													
außerorts	32	1	18	47	45	-	11	54	28,9-	X	63,6	13,0-													
vorausfährt o. wartet	351	5	68	388	360	4	70	404	8,1-	X	2,9-	4,0-													
innerorts	184	-	13	222	196	1	19	214	6,1-	X	31,6-	3,7													
außerorts	147	5	55	166	164	3	51	190	10,4-	X	7,8	12,6-													
seitlich in gleicher Richtung fährt	111	8	43	117	105	1	29	109	5,7	X	48,3	7,3													
innerorts	41	-	6	36	48	-	8	48	14,6-	-	X	25,0-													
außerorts	70	8	37	81	57	1	21	61	22,8	X	76,2	32,8													
entgegenkommt	216	12	130	233	213	11	149	187	1,4	9,1	12,8-	24,6													
innerorts	108	1	42	107	98	1	46	85	10,2	-	8,7-	25,9													
außerorts	108	11	88	126	115	10	103	102	6,1-	10,0	14,6-	23,5													
einbiegt oder kreuzt	564	7	125	553	706	8	185	684	20,1-	X	32,4-	19,2-													
innerorts	476	4	88	470	588	5	128	555	19,0-	X	31,3-	15,3-													
außerorts	88	3	37	83	118	3	57	129	25,4-	-	35,1-	35,7-													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	192	10	74	124	238	6	86	156	19,3-	X	14,0-	20,5-													
innerorts	178	7	70	115	214	6	76	140	16,8-	X	7,9-	17,9-													
außerorts	14	3	4	9	24	-	10	16	41,7-	X	X	X													
Aufprall auf Hindernis	20	-	5	20	22	-	8	17	9,1-	-	X	17,6													
innerorts	6	-	1	7	8	-	1	7	X	-	-	-													
außerorts	14	-	4	13	14	-	7	10	-	-	X	30,0													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	563	21	269	432	542	31	283	408	3,9	32,3-	4,9-	5,9													
innerorts	121	4	34	103	97	2	37	88	24,7	X	8,1-	17,0													
außerorts	442	17	235	329	445	29	246	320	0,7-	41,4-	4,5-	2,8													
Abk.v.Fahrbahn n.links	361	17	183	246	326	17	167	223	10,7	-	9,6	10,3													
innerorts	70	-	36	51	58	2	25	42	20,7	X	44,0	21,4													
außerorts	291	17	147	195	268	15	142	181	8,6	13,3	3,5	7,7													
Unfall anderer Art	140	4	39	111	167	7	52	135	16,2-	X	25,0-	17,8-													
innerorts	97	2	23	77	112	1	31	88	13,4-	X	25,8-	12,5-													
außerorts	43	2	16	34	55	6	21	47	21,8-	X	23,8-	27,7-													
Insgesamt	2 629	85	973	2 379	2 853	85	1 072	2 503	7,9-	-	9,2-	5,0-													
innerorts	1 380	18	332	1 296	1 548	18	403	1 393	10,9-	-	17,6-	7,0-													
außerorts	1 249	67	641	1 083	1 305	67	669	1 110	4,3-	-	4,2-	2,4-													

Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	3	2	X	30	33	9,1-	78	78	-
männlich .....	1	-	X	3	1	X	18	21	14,3-	46	41	12,2
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	12	12	-	32	37	13,5-
15 - 18 .....	1	1	-	1	5	X	31	35	11,4-	68	90	24,4-
männlich .....	1	1	-	1	1	-	17	21	19,0-	42	58	27,6-
weiblich .....	-	-	-	-	4	X	14	14	-	26	32	18,8-
18 - 21 .....	5	3	X	13	7	X	52	68	23,5-	172	171	0,6
männlich .....	3	3	-	7	6	X	30	48	37,5-	115	116	0,9-
weiblich .....	2	-	X	6	1	X	22	20	10,0	57	55	3,6
21 - 25 .....	5	5	-	14	10	40,0	38	31	22,6	125	109	14,7
männlich .....	5	4	X	13	9	X	25	21	19,0	77	63	22,2
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	13	10	30,0	48	46	4,3
25 - 30 .....	4	4	-	8	8	-	23	30	23,3-	59	80	26,3-
männlich .....	4	4	-	6	7	X	21	22	4,5-	46	59	22,0-
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	2	8	X	13	21	38,1-
30 - 35 .....	4	3	X	6	6	-	25	28	10,7-	76	80	5,0-
männlich .....	3	2	X	5	5	-	20	20	-	50	50	-
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	5	8	X	26	30	13,3-
35 - 40 .....	2	2	-	3	6	X	30	33	9,1-	83	100	17,0-
männlich .....	1	2	X	2	5	X	22	21	4,8	50	60	16,7-
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	8	12	X	33	40	17,5-
40 - 45 .....	4	3	X	8	7	X	20	23	13,0-	66	69	4,3-
männlich .....	2	3	X	5	7	X	12	14	14,3-	40	34	17,6
weiblich .....	2	-	X	3	-	X	8	9	X	26	35	25,7-
45 - 50 .....	2	1	X	2	3	X	17	25	32,0-	52	75	30,7-
männlich .....	2	1	X	2	3	X	10	14	28,6-	30	44	31,8-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	7	11	X	22	31	29,0-
50 - 55 .....	2	3	X	6	9	X	12	15	20,0-	42	49	14,3-
männlich .....	1	3	X	3	9	X	7	5	X	23	28	17,9-
weiblich .....	1	-	X	3	-	X	5	10	X	19	21	9,5-
55 - 60 .....	2	1	X	4	1	X	17	20	15,0-	54	48	12,5
männlich .....	2	-	X	4	-	X	10	13	23,1-	29	29	-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	7	7	-	25	19	31,6
60 - 65 .....	1	-	X	4	7	X	9	19	X	33	43	23,3-
männlich .....	-	-	-	-	5	X	6	10	X	18	23	21,7-
weiblich .....	1	-	X	4	2	X	3	9	X	15	20	25,0-
65 - 70 .....	-	1	X	5	2	X	14	11	27,3	25	36	30,6-
männlich .....	-	1	X	3	2	X	6	8	X	12	23	47,8-
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	8	3	X	13	13	-
70 - 75 .....	1	1	-	2	5	X	7	12	X	18	20	10,0-
männlich .....	-	1	X	-	3	X	3	5	X	7	9	X
weiblich .....	1	-	X	2	2	-	4	7	X	11	11	-
75 und mehr .....	-	-	-	6	7	X	3	13	X	22	24	8,3-
männlich .....	-	-	-	3	2	X	1	6	X	9	13	X
weiblich .....	-	-	-	3	5	X	2	7	X	13	11	18,2
Zusammen .....	34	28	21,4	85	85	-	328	396	17,2-	973	1 072	9,2-
männlich .....	25	25	-	57	65	12,3-	208	249	16,5-	594	650	8,6-
weiblich .....	9	3	X	28	20	40,0	120	147	18,4-	379	422	10,2-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	34	28	21,4	85	85	-	328	396	17,2-	973	1 072	9,2-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
91	97	6,2-	295	236	13,1-	122	130	6,2-	286	316	9,5-	..... unter 15
50	49	2,0	113	131	13,7-	69	70	1,4-	162	173	6,4-	..... männlich
41	48	14,6-	92	105	12,4-	53	60	11,7-	124	143	13,3-	..... weiblich
67	68	1,5-	164	181	9,4-	99	104	4,8-	233	276	15,6-	..... 15 - 18
33	42	21,4-	90	109	17,4-	51	64	20,3-	133	168	20,8-	..... männlich
34	26	30,8	74	72	2,8	48	40	20,0	100	108	7,4-	..... weiblich
104	136	23,5-	322	385	16,4-	161	207	22,2-	507	563	9,9-	..... 18 - 21
59	83	28,9-	190	225	15,6-	92	134	31,3-	312	347	10,1-	..... männlich
45	53	15,1-	132	160	17,5-	69	73	5,5-	195	216	9,7-	..... weiblich
124	94	31,9	294	264	11,4	167	130	28,5	433	383	13,1	..... 21 - 25
61	54	13,0	149	150	0,7-	91	79	15,2	239	222	7,7	..... männlich
63	40	57,5	145	114	27,2	76	51	49,0	194	161	20,5	..... weiblich
65	61	6,6	176	188	6,4-	92	95	3,2-	243	276	12,0-	..... 25 - 30
32	30	6,7	87	108	19,4-	57	56	1,8	139	174	20,1-	..... männlich
33	31	6,5	89	80	11,3	35	39	10,3-	104	102	2,0	..... weiblich
58	81	28,4-	205	239	14,2-	87	112	22,3-	287	325	11,7-	..... 30 - 35
27	39	30,8-	105	130	19,2-	50	61	18,0-	160	185	13,5-	..... männlich
31	42	26,2-	100	109	8,3-	37	51	27,5-	127	140	9,3-	..... weiblich
70	91	23,1-	220	255	13,7-	102	126	19,0-	306	361	15,2-	..... 35 - 40
35	35	-	110	115	4,3-	58	58	-	162	180	10,0-	..... männlich
35	56	37,5-	110	140	21,4-	44	68	35,3-	144	181	20,4-	..... weiblich
72	69	4,3	204	184	10,9	96	95	1,1	278	260	6,9	..... 40 - 45
35	39	10,3-	99	108	8,3-	49	56	12,5-	144	149	3,4-	..... männlich
37	30	23,3	105	76	38,2	47	39	20,5	134	111	20,7	..... weiblich
56	56	-	167	163	2,5	75	82	8,5-	221	241	8,3-	..... 45 - 50
30	29	3,4	84	91	7,7-	42	44	4,5-	116	138	15,9-	..... männlich
26	27	3,7-	83	72	15,3	33	38	13,2-	105	103	1,9	..... weiblich
25	23	8,7	100	79	26,6	39	41	4,9-	148	137	8,0	..... 50 - 55
16	11	45,5	55	36	52,8	24	19	26,3	81	73	11,0	..... männlich
9	12	X	45	43	4,7	15	22	31,8-	67	64	4,7	..... weiblich
34	56	39,3-	107	118	9,3-	53	77	31,2-	165	167	1,2-	..... 55 - 60
16	25	36,0-	53	56	5,4-	28	38	26,3-	86	85	1,2	..... männlich
18	31	41,9-	54	62	12,9-	25	39	35,9-	79	82	3,7-	..... weiblich
33	33	-	97	90	7,8	43	52	17,3-	134	140	4,3-	..... 60 - 65
19	9	X	52	40	30,0	25	19	31,6	70	68	2,9	..... männlich
14	24	41,7-	45	50	10,0-	18	33	45,5-	64	72	11,1-	..... weiblich
25	25	-	63	62	1,6	39	37	5,4	93	100	7,0-	..... 65 - 70
8	8	-	25	28	10,7-	14	17	17,6-	40	53	24,5-	..... männlich
17	17	-	38	34	11,8	25	20	25,0	53	47	12,8	..... weiblich
11	7	X	27	19	42,1	19	20	5,0-	47	44	6,8	..... 70 - 75
3	4	X	16	10	60,0	6	10	X	23	22	4,5	..... männlich
8	3	X	11	9	X	13	10	30,0	24	22	9,1	..... weiblich
10	21	52,4-	27	38	28,9-	13	34	61,8-	55	69	20,3-	..... 75 und mehr
4	6	X	13	18	27,8-	5	12	X	25	33	24,2-	..... männlich
6	15	X	14	20	30,0-	8	22	X	30	36	16,7-	..... weiblich
845	918	8,0-	2 378	2 501	4,9-	1 207	1 342	10,1-	3 436	3 658	6,1-	..... Zusammen
428	463	7,6-	1 241	1 355	8,4-	661	737	10,3-	1 892	2 070	8,6-	..... männlich
417	455	8,4-	1 137	1 146	0,8-	546	605	9,8-	1 544	1 588	2,8-	..... weiblich
1	-	X	1	2	X	1	-	X	1	2	X	..... Ohne Angabe
846	918	7,8-	2 379	2 503	5,0-	1 208	1 342	10,0-	3 437	3 660	6,1-	..... Insgesamt

Getötete und Verletzte

Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					schwer Verletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	1	-	X	2	12	X	15	26	42,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	8	X	7	20	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	1	4	X	8	6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	4	X	5	5	-	28	28	-	37	58	36,2-
innerorts .....	2	1	X	2	2	-	19	17	11,8	23	34	32,4-
außerorts .....	3	3	-	3	3	-	9	11	X	14	24	41,7-
Personenkraftwagen ..	19	23	17,4-	54	66	18,2-	211	239	11,7-	688	714	3,6-
innerorts .....	2	-	X	5	6	X	48	47	2,1	143	145	1,4-
außerorts .....	17	23	26,1-	49	60	18,3-	163	192	15,1-	545	569	4,2-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	5	-	X	7	2	X	18	19	5,3-	55	49	12,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	5	-	12	9	X
außerorts .....	5	-	X	7	2	X	13	14	7,1-	43	40	7,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	3	-	X	6	6	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	5	5	-
Kraftfahrzeugen zus.	30	27	11,1	67	73	8,2-	265	300	11,7-	804	855	6,0-
innerorts .....	4	1	X	7	8	X	74	78	5,1-	187	210	11,0-
außerorts .....	26	26	-	60	65	7,7-	191	222	14,0-	617	645	4,3-
Fahrrädern .....	3	1	X	8	6	X	38	57	33,3-	92	123	25,2-
innerorts .....	1	-	X	4	4	-	32	53	39,6-	73	112	34,8-
außerorts .....	2	1	X	4	2	X	6	4	X	19	11	72,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	11	14	21,4-	20	24	16,7-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	13	X	17	23	26,1-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	1	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Fußgänger .....	1	-	X	10	6	X	25	38	34,2-	77	91	15,4-
innerorts .....	1	-	X	7	6	X	23	32	28,1-	72	80	10,0-
außerorts .....	-	-	-	3	-	X	2	6	X	5	11	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	2	-	X	8	7	X	22	18	22,2
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	8	7	X	21	18	16,7
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	5	5	-	7	8	X	23	16	43,8
innerorts .....	-	-	-	4	5	X	7	8	X	23	16	43,8
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	34	28	21,4	85	85	-	328	396	17,2-	973	1 072	9,2-
innerorts .....	6	1	X	18	18	-	129	163	20,9-	332	403	17,6-
außerorts .....	28	27	3,7	67	67	-	199	233	14,6-	641	669	4,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	3	2	X	30	33	9,1-	78	78	-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	21	22	4,5-	47	51	7,8-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	9	11	X	31	27	14,8
65 Jahre und mehr ...	1	2	X	13	14	7,1-	24	36	33,3-	65	80	18,8-
innerorts .....	1	-	X	8	8	-	12	21	42,9-	38	47	19,1-
außerorts .....	-	2	X	5	6	X	12	15	20,0-	27	33	18,2-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)		
2001	2000		2001	2000		2001	2000		2001	2000			
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
8	13	X	31	38	18,4-	11	25	56,0-	47	64	26,6-	. Fahrer und Mitfahrer von	
7	12	X	22	34	35,3-	8	20	X	29	54	46,3-		. Mofas, Mopeds
1	1	-	9	4	X	3	5	X	18	10	80,0		.... innerorts .... außerorts
26	56	53,6-	47	92	48,9-	59	88	33,0-	89	155	42,6-	. Motorzweirädern mit	
19	43	55,8-	33	67	50,7-	40	61	34,4-	58	103	43,7-	... aml. Kennzeichen	
7	13	X	14	25	44,0-	19	27	29,6-	31	52	40,4-	.... innerorts .... außerorts	
578	608	4,9-	1 680	1 715	2,0-	808	870	7,1-	2 422	2 495	2,9-	. Personenkraftwagen	
259	300	13,7-	764	768	0,5-	309	347	11,0-	912	919	0,8-	.... innerorts	
319	308	3,6	916	947	3,3-	499	523	4,6-	1 510	1 576	4,2-	.... außerorts	
26	8	X	52	18	X	29	9	X	55	19	X	. Bussen	
14	6	X	16	6	X	15	7	X	17	7	X	.... innerorts	
12	2	X	36	12	X	14	2	X	38	12	X	.... außerorts	
30	36	16,7-	107	111	3,6-	53	55	3,6-	169	162	4,3	. Güterkraftfahrzeugen	
5	7	X	29	25	16,0	10	12	16,7-	41	34	20,6	.... innerorts	
25	29	13,8-	78	86	9,3-	43	43	-	128	128	-	.... außerorts	
-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-	. Landwirtschaftlichen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen	
-	-	-	1	-	X	-	1	X	1	1	-	.... innerorts .... außerorts	
-	5	X	-	7	X	3	5	X	6	13	X	. übrigen	
-	4	X	-	5	X	-	4	X	1	6	X	... Kraftfahrzeugen	
-	1	X	-	2	X	3	1	X	5	7	X	.... innerorts .... außerorts	
668	726	8,0-	1 918	1 981	3,2-	963	1 053	8,5-	2 789	2 909	4,1-	. Kraftfahrzeugen zus.	
304	372	18,3-	864	905	4,5-	382	451	15,3-	1 058	1 123	5,8-	.... innerorts	
364	354	2,8	1 054	1 076	2,0-	581	602	3,5-	1 731	1 786	3,1-	.... außerorts	
134	146	8,2-	331	360	8,1-	175	204	14,2-	431	489	11,9-	. Fahrrädern	
128	144	11,1-	312	345	9,6-	161	197	18,3-	389	461	15,6-	.... innerorts	
6	2	X	19	15	26,7	14	7	X	42	28	50,0	.... außerorts	
38	41	7,3-	73	91	19,8-	49	55	10,9-	93	115	19,1-	. darunter:	
37	40	7,5-	71	89	20,2-	46	53	13,2-	88	112	21,4-	... unter 15 Jahren	
1	1	-	2	2	-	3	2	X	5	3	X	.... innerorts .... außerorts	
-	-	-	2	8	X	-	1	X	2	11	X	. anderen Fahrzeugen	
-	-	-	-	3	X	-	-	-	2	4	X	.... innerorts	
-	-	-	-	5	X	-	1	X	-	7	X	.... außerorts	
44	46	4,3-	128	154	16,9-	70	84	16,7-	215	251	14,3-	. Fußgänger	
42	43	2,3-	118	140	15,7-	66	75	12,0-	197	226	12,8-	.... innerorts	
2	3	X	10	14	28,6-	4	9	X	18	25	28,0-	.... außerorts	
15	19	21,1-	38	50	24,0-	24	26	7,7-	62	68	8,8-	. darunter:	
15	19	21,1-	38	50	24,0-	24	26	7,7-	60	68	11,8-	... unter 15 Jahren	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	.... innerorts .... außerorts	
3	3	-	11	11	-	10	11	9,1-	39	32	21,9	. 65 Jahre und mehr	
3	3	-	11	10	10,0	10	11	9,1-	38	31	22,6	.... innerorts	
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	1	-	.... außerorts	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. Andere Personen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts	
846	918	7,8-	2 379	2 503	5,0-	1 208	1 342	10,0-	3 437	3 660	6,1-	. Insgesamt	
474	559	15,2-	1 296	1 393	7,0-	609	723	15,8-	1 646	1 814	9,3-	.... innerorts	
372	359	3,6	1 083	1 110	2,4-	599	619	3,2-	1 791	1 846	3,0-	.... außerorts	
91	97	6,2-	205	236	13,1-	122	130	6,2-	286	316	9,5-	. darunter:	
70	73	4,1-	151	172	12,2-	92	95	3,2-	199	223	10,8-	... unter 15 Jahren	
21	24	12,5-	54	64	15,6-	30	35	14,3-	87	93	6,5-	.... innerorts .... außerorts	
46	53	13,2-	117	119	1,7-	71	91	22,0-	195	213	8,5-	. 65 Jahre und mehr	
37	34	8,8	79	72	9,7	50	55	9,1-	125	127	1,6-	.... innerorts	
9	19	X	38	47	19,1-	21	36	41,7-	70	86	18,6-	.... außerorts	

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					

Getötete

	M ä r z 2001					M ä r z 2000									
unter 15 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	5	4	1	-	-	3	2	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich .....	3	2	1	-	-	3	2	-	1	-	-	-	X	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	5	4	1	-	-	5	5	-	-	-	-	X	X	-	-
männlich .....	5	4	1	-	-	4	4	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	8	3	2	-	-	7	4	3	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	7	2	2	-	-	6	3	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	6	4	1	1	-	5	4	1	-	-	X	-	-	X	-
männlich .....	3	2	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	4	2	-	1	-	4	4	-	-	-	-	X	-	X	-
männlich .....	3	1	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr .....	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen .....	34	19	5	3	1	28	23	4	1	-	21,4	17,4-	X	X	X
männlich .....	25	12	5	1	1	25	20	4	1	-	-	40,0-	X	-	X
weiblich .....	9	7	-	2	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	34	19	5	3	1	28	23	4	1	-	21,4	17,4-	X	X	X

	J a n u a r - M ä r z 2001					J a n u a r - M ä r z 2000									
unter 15 .....	3	1	-	-	2	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	3	1	-	-	2	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	13	11	1	1	-	7	6	-	1	-	X	X	X	-	-
männlich .....	7	5	1	1	-	6	5	-	1	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	14	11	1	1	-	10	9	-	-	-	40,0	X	X	X	-
männlich .....	13	10	1	1	-	9	8	-	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	14	9	2	-	-	14	9	3	1	-	-	-	X	X	-
männlich .....	11	6	2	-	-	12	7	3	1	-	8,3-	X	X	X	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	11	8	1	2	-	13	11	1	1	-	15,4-	X	-	X	-
männlich .....	7	5	1	1	-	12	10	1	1	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	4	3	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
45 - 55 .....	8	4	-	1	1	12	12	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich .....	5	1	-	1	1	12	12	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	8	4	-	1	2	8	6	-	1	-	1	X	-	-	X
männlich .....	4	2	-	1	5	5	4	-	1	-	X	-	-	-	-
weiblich .....	4	2	-	-	2	3	2	-	-	-	1	X	-	-	X
65 und mehr .....	13	6	-	2	5	14	7	-	2	5	7,1-	X	-	-	-
männlich .....	6	2	-	1	3	7	4	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	7	4	-	1	2	7	3	-	-	4	-	X	-	X	X
Zusammen .....	85	54	5	8	10	85	66	5	6	6	-	18,2-	-	X	X
männlich .....	57	32	5	6	6	65	52	4	6	1	12,3-	38,5-	X	-	X
weiblich .....	28	22	-	2	4	20	14	1	-	5	40,0	57,1	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	85	54	5	8	10	85	66	5	6	6	-	18,2-	-	X	X

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
<b>Schwer Verletzte</b>																
<b>M ä r z 2001</b>																
unter 15 .....	30	10	1	11	8	33	11	-	14	7	9,1-	9,1-	X	21,4-	X	
männlich .....	18	3	1	8	6	21	7	-	9	5	14,3-	X	X	X	X	
weiblich .....	12	7	-	3	2	12	4	-	5	2	-	X	-	X	-	
15 - 18 .....	31	13	10	5	-	35	14	7	5	3	11,4-	7,1-	X	-	X	
männlich .....	17	6	8	1	-	21	5	7	2	1	19,0-	X	X	X	X	
weiblich .....	14	7	2	4	-	14	9	-	3	2	-	X	X	X	X	
18 - 21 .....	52	48	1	-	-	68	50	9	3	1	23,5-	4,0-	X	X	X	
männlich .....	30	27	1	-	-	48	34	8	1	-	37,5-	20,6-	X	X	-	
weiblich .....	22	21	-	-	-	20	16	1	2	1	10,0	31,3	X	X	X	
21 - 25 .....	38	33	1	2	1	31	26	1	2	2	22,6	26,9	-	-	X	
männlich .....	25	21	1	1	1	21	17	1	2	1	19,0	23,5	-	-	X	
weiblich .....	13	12	-	1	-	10	9	-	-	1	30,0	X	-	-	X	
25 - 35 .....	48	28	11	1	1	58	33	7	4	4	17,2-	15,2-	X	X	X	
männlich .....	41	23	11	1	-	42	19	6	3	4	2,4-	21,1	X	X	X	
weiblich .....	7	5	-	-	1	16	14	1	1	-	X	X	X	X	X	
35 - 45 .....	50	29	4	3	5	56	37	3	7	5	10,7-	21,6-	X	X	-	
männlich .....	34	13	4	3	5	35	22	2	3	4	2,9-	40,9-	X	-	X	
weiblich .....	16	16	-	-	-	21	15	1	4	1	23,8-	6,7	X	X	X	
45 - 55 .....	29	25	-	2	-	40	28	-	6	2	27,5-	10,7-	-	X	X	
männlich .....	17	14	-	1	-	19	13	-	2	1	10,5-	7,7	-	X	X	
weiblich .....	12	11	-	1	-	21	15	-	4	1	42,9-	26,7-	-	X	X	
55 - 65 .....	26	15	-	7	3	39	22	1	8	6	33,3-	31,8-	X	X	X	
männlich .....	16	9	-	5	2	23	10	1	6	4	30,4-	X	X	X	X	
weiblich .....	10	6	-	2	1	16	12	-	2	2	37,5-	X	-	-	X	
65 und mehr .....	24	10	-	7	7	36	18	-	8	8	33,3-	44,4-	-	X	X	
männlich .....	10	2	-	6	2	19	12	-	2	3	47,4-	X	-	X	X	
weiblich .....	14	8	-	1	5	17	6	-	6	5	17,6-	X	-	X	-	
Zusammen .....	328	211	28	38	25	396	239	28	57	38	17,2-	11,7-	-	33,3-	34,2-	
männlich .....	208	118	26	26	16	249	139	25	30	23	16,5-	15,1-	4,0	13,3-	30,4-	
weiblich .....	120	93	2	12	9	147	100	3	27	15	18,4-	7,0-	X	55,6-	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	328	211	28	38	25	396	239	28	57	38	17,2-	11,7-	-	33,3-	34,2-	
<b>Januar - M ä r z 2001</b>																
unter 15 .....	78	34	1	20	22	78	35	-	24	18	-	2,9-	X	16,7-	22,2	
männlich .....	46	18	1	11	16	41	15	-	15	11	12,2	20,0	X	28,7-	45,5	
weiblich .....	32	16	-	9	6	37	20	-	9	7	13,5-	20,0-	-	-	X	
15 - 18 .....	68	32	16	13	2	90	32	24	14	5	24,4-	-	33,3-	7,1-	X	
männlich .....	42	16	14	7	1	58	13	24	7	1	27,6-	23,1	41,7-	-	-	
weiblich .....	26	16	2	6	1	32	19	-	7	4	18,8-	15,8-	X	X	X	
18 - 21 .....	172	158	2	3	2	171	138	14	7	3	0,6	14,5	X	X	X	
männlich .....	115	107	2	-	1	116	90	13	3	1	0,9-	18,9	X	X	-	
weiblich .....	57	51	-	3	1	55	48	1	4	2	3,6	6,3	X	X	X	
21 - 25 .....	125	109	1	4	6	109	96	2	2	4	14,7	13,5	X	X	X	
männlich .....	77	65	1	3	3	63	53	2	2	2	22,2	22,6	X	X	X	
weiblich .....	48	44	-	1	3	46	43	-	-	2	4,3	2,5	-	X	X	
25 - 35 .....	135	94	12	6	2	160	108	9	9	11	15,6-	13,0-	X	X	X	
männlich .....	96	62	12	4	-	109	66	8	8	7	11,9-	6,1-	X	X	X	
weiblich .....	39	32	-	2	2	51	42	1	1	4	23,5-	23,8-	X	X	X	
35 - 45 .....	149	104	5	9	12	169	126	6	14	12	11,8-	17,5-	X	X	-	
männlich .....	90	53	5	4	10	94	61	5	10	7	4,3-	13,1-	-	X	X	
weiblich .....	59	51	-	5	2	75	65	1	4	5	21,3-	21,5-	X	X	X	
45 - 55 .....	94	74	-	7	2	124	86	-	14	8	24,2-	14,0-	-	X	X	
männlich .....	53	39	-	3	2	72	48	-	5	6	26,4-	18,8-	-	X	X	
weiblich .....	41	35	-	4	-	52	38	-	9	2	21,2-	7,9-	-	X	X	
55 - 65 .....	87	56	-	16	6	91	53	2	19	14	4,4-	5,7	X	15,8-	X	
männlich .....	47	25	-	10	4	52	28	2	10	10	9,6-	10,7-	X	-	X	
weiblich .....	40	31	-	6	2	39	25	-	9	4	2,6	24,0	-	X	X	
65 und mehr .....	65	27	-	14	23	80	40	1	20	16	18,8-	32,5-	X	30,0-	43,8	
männlich .....	28	11	-	9	7	45	25	1	9	7	37,8-	56,0-	X	-	-	
weiblich .....	37	16	-	5	16	35	15	-	11	9	5,7	6,7	-	X	X	
Zusammen .....	973	688	37	92	77	1 072	714	58	123	91	9,2-	3,6-	36,2-	25,2-	15,4-	
männlich .....	594	396	35	51	44	650	399	55	69	52	8,6-	0,8-	36,4-	26,1-	15,4-	
weiblich .....	379	292	2	41	33	422	315	3	54	39	10,2-	7,3-	X	24,1-	15,4-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	973	688	37	92	77	1 072	714	58	123	91	9,2-	3,6-	36,2-	25,2-	15,4-	

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										Z						
Leicht Verletzte																
M ä r z 2001																
unter 15 .....	91	36	-	38	15	97	33	1	41	19	6,2-	9,1	X	7,3-	21,1-	
männlich .....	50	19	-	22	8	49	14	1	23	11	2,0	35,7	X	4,3-	X	
weiblich .....	41	17	-	16	7	48	19	-	18	8	14,6-	10,5-	-	11,1-	X	
15 - 18 .....	67	19	9	21	4	68	18	25	17	3	1,5-	5,6	X	23,5	X	
männlich .....	33	6	7	11	2	42	6	23	7	1	21,4-	-	X	X	X	
weiblich .....	34	13	2	10	2	26	12	2	10	2	30,8-	8,3	-	-	-	
18 - 21 .....	104	80	6	6	5	136	110	14	8	3	23,5-	27,3-	X	X	X	
männlich .....	59	47	5	1	3	83	65	10	6	1	28,9-	27,7-	X	X	X	
weiblich .....	45	33	1	5	2	53	45	4	2	2	15,1-	26,7-	X	X	-	
21 - 25 .....	124	108	2	6	2	94	75	5	7	4	31,9	44,0	X	X	X	
männlich .....	61	49	2	4	1	54	41	5	3	2	13,0	19,5	X	X	X	
weiblich .....	63	59	-	2	1	40	34	-	4	2	57,5	73,5	-	X	X	
25 - 35 .....	123	102	4	5	4	142	103	5	16	4	13,4-	1,0-	X	X	-	
männlich .....	59	45	3	3	2	69	42	5	8	1	14,5-	7,1	X	X	X	
weiblich .....	64	57	1	2	2	73	61	-	8	3	12,3-	6,6-	X	X	X	
35 - 45 .....	142	112	4	13	5	160	110	6	17	6	11,3-	1,8	X	23,5-	X	
männlich .....	70	52	2	6	3	74	40	4	6	4	5,4-	30,0	X	-	X	
weiblich .....	72	60	2	7	2	86	70	2	11	2	16,3-	14,3-	-	X	-	
45 - 55 .....	81	57	1	14	3	79	58	-	11	3	2,5	1,7-	X	27,3	-	
männlich .....	46	30	1	7	2	40	30	-	3	1	15,0	-	X	X	X	
weiblich .....	35	27	-	7	1	39	28	-	8	2	10,3-	3,6-	-	X	X	
55 - 65 .....	67	40	-	16	3	89	66	-	18	1	24,7-	39,4-	-	11,1-	X	
männlich .....	35	25	-	4	2	34	25	-	5	1	2,9	-	-	X	X	
weiblich .....	32	15	-	12	1	55	41	-	13	-	41,8-	63,4-	-	7,7-	X	
65 und mehr .....	46	24	-	14	3	53	35	-	11	3	13,2-	31,4-	-	27,3	-	
männlich .....	15	7	-	5	1	18	11	-	5	1	16,7-	X	-	-	-	
weiblich .....	31	17	-	9	2	35	24	-	6	2	11,4-	29,2-	-	X	-	
Zusammen .....	845	578	26	133	44	918	608	56	146	46	8,0-	4,9-	53,6-	8,9-	4,3-	
männlich .....	428	280	20	63	24	463	274	48	66	23	7,6-	2,2	58,3-	4,5-	4,3	
weiblich .....	417	298	6	70	20	455	334	8	80	23	8,4-	10,8-	X	12,5-	13,0-	
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt ...	846	578	26	134	44	918	608	56	146	46	7,8-	4,9-	53,6-	8,2-	4,3-	
Januar - M ä r z 2001																
unter 15 .....	205	88	-	73	38	236	89	1	91	50	13,1-	1,1-	X	19,8-	24,0-	
männlich .....	113	50	-	45	16	131	39	1	59	30	13,7-	28,2	X	23,7-	46,7-	
weiblich .....	92	38	-	28	22	105	50	-	32	20	12,4-	24,0-	-	12,5-	10,0	
15 - 18 .....	164	56	19	51	14	181	49	44	50	15	9,4-	14,3	56,8-	2,0	6,7-	
männlich .....	90	24	14	32	5	109	19	39	26	6	17,4-	26,3	64,1-	23,1	X	
weiblich .....	74	32	5	19	9	72	30	5	24	9	2,8	6,7	-	20,8-	-	
18 - 21 .....	322	267	10	15	15	385	320	22	18	10	16,4-	16,6-	54,5-	16,7-	50,0	
männlich .....	190	157	9	7	10	225	179	17	11	7	15,6-	12,3-	X	X	X	
weiblich .....	132	110	1	8	5	160	141	5	7	3	17,5-	22,0-	X	X	X	
21 - 25 .....	294	251	6	15	4	264	223	8	16	8	11,4	12,6	X	6,3-	X	
männlich .....	149	118	5	8	2	150	124	7	8	3	0,7-	4,8-	X	-	X	
weiblich .....	145	133	1	7	2	114	99	1	8	5	27,2	34,3	-	X	X	
25 - 35 .....	381	308	5	18	11	427	313	9	40	19	10,8-	1,6-	X	55,0-	42,1-	
männlich .....	192	136	4	11	5	238	148	9	27	12	19,3-	8,1-	X	59,3-	X	
weiblich .....	189	172	1	7	6	189	165	-	13	7	-	4,2	X	X	X	
35 - 45 .....	424	331	5	37	13	439	327	8	38	17	3,4-	1,2	X	2,6-	23,5-	
männlich .....	209	146	3	17	8	223	148	6	17	9	6,3-	1,4-	X	-	X	
weiblich .....	215	185	2	20	5	216	179	2	21	8	0,5-	3,4	-	4,8-	X	
45 - 55 .....	267	182	2	42	11	242	174	-	33	13	10,3	4,6	X	27,3	15,4-	
männlich .....	139	80	2	22	7	127	91	-	10	7	9,4	12,1-	X	X	-	
weiblich .....	128	102	-	20	4	115	83	-	23	6	11,5	22,9	-	13,0-	X	
55 - 65 .....	204	131	-	46	11	208	138	-	50	11	1,9-	5,1-	-	8,0-	-	
männlich .....	105	65	-	21	8	96	63	-	20	5	9,4	3,2	-	5,0	X	
weiblich .....	99	66	-	25	3	112	75	-	30	6	11,6-	12,0-	-	16,7-	X	
65 und mehr .....	117	66	-	33	11	119	81	-	23	11	1,7-	18,5-	-	43,5	-	
männlich .....	54	29	-	17	4	56	37	-	13	5	3,6-	21,6-	-	30,8	X	
weiblich .....	63	37	-	16	7	63	44	-	10	6	-	15,9-	-	60,0	X	
Zusammen .....	2 378	1 680	47	330	128	2 501	1 714	92	359	154	4,9-	2,0-	48,9-	8,1-	16,9-	
männlich .....	1 241	805	37	180	65	1 355	848	79	191	84	8,4-	5,1-	53,2-	5,8-	22,6-	
weiblich .....	1 137	875	10	150	63	1 146	866	13	168	70	0,8-	1,0	23,1-	10,7-	10,0-	
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	2 379	1 680	47	331	128	2 503	1 715	92	360	154	5,0-	2,0-	48,9-	8,1-	16,9-	



Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M ä r z 2001																
unter 15 .....	122	46	1	49	24	130	44	1	55	26	6,2-	4,5	-	10,9-	7,7-	
männlich .....	69	22	1	30	15	70	21	1	32	16	1,4-	4,8	-	6,3-	6,3-	
weiblich .....	53	24	-	19	9	60	23	-	23	10	11,7-	4,3	-	17,4-	X	
15 - 18 .....	99	32	19	26	4	104	33	32	22	6	4,8-	3,0-	40,6-	18,2	X	
männlich .....	51	12	15	12	2	64	12	30	9	2	20,3-	-	50,0-	X	-	
weiblich .....	48	20	4	14	2	40	21	2	13	4	20,0	4,8-	X	7,7	X	
18 - 21 .....	161	132	8	6	5	207	162	23	12	4	22,2-	18,5-	X	X	X	
männlich .....	92	76	7	1	3	134	101	18	8	1	31,3-	24,8-	X	X	X	
weiblich .....	69	56	1	5	2	73	61	5	4	3	5,5-	8,2-	X	X	X	
21 - 25 .....	167	145	4	8	3	130	106	6	9	6	28,5	36,8	X	X	X	
männlich .....	91	74	4	5	2	79	62	6	5	3	15,2	19,4	X	-	X	
weiblich .....	76	71	-	3	1	51	44	-	4	3	49,0	61,4	-	X	X	
25 - 35 .....	179	133	17	6	5	207	140	15	20	8	13,5-	5,0-	13,3	X	X	
männlich .....	107	70	16	4	2	117	64	14	11	5	8,5-	9,4	14,3	X	X	
weiblich .....	72	63	1	2	3	90	76	1	9	3	20,0-	17,1-	-	X	-	
35 - 45 .....	198	145	9	17	10	221	151	10	24	11	10,4-	4,0-	X	29,2-	9,1-	
männlich .....	107	67	7	9	8	114	66	7	9	8	6,1-	1,5	-	-	-	
weiblich .....	91	78	2	8	2	107	85	3	15	3	15,0-	8,2-	X	X	X	
45 - 55 .....	114	84	1	17	3	123	90	-	17	5	7,3-	6,7-	X	-	X	
männlich .....	66	45	1	9	2	63	47	-	5	2	4,8	4,3-	X	X	-	
weiblich .....	48	39	-	8	1	60	43	-	12	3	20,0-	9,3-	-	X	X	
55 - 65 .....	96	57	-	23	6	129	89	1	26	7	25,6-	36,0-	X	11,5-	X	
männlich .....	53	35	-	9	4	57	35	1	11	5	7,0-	-	X	X	X	
weiblich .....	43	22	-	14	2	72	54	-	15	2	40,3-	59,3-	-	6,7-	-	
65 und mehr .....	71	34	-	22	10	91	55	-	19	11	22,0-	38,2-	-	15,8	9,1-	
männlich .....	25	9	-	11	3	39	25	-	7	4	35,9-	X	-	X	X	
weiblich .....	46	25	-	11	7	52	30	-	12	7	11,5-	16,7-	-	8,3-	-	
Zusammen .....	1 207	808	59	174	70	1 342	870	88	204	84	10,1-	7,1-	33,0-	14,7-	16,7-	
männlich .....	661	410	51	90	41	737	433	77	97	46	10,3-	5,3-	33,8-	7,2-	10,9-	
weiblich .....	546	398	8	84	29	605	437	11	107	38	9,8-	8,9-	X	21,5-	23,7-	
Ohne Angabe ....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt ...	1 208	808	59	175	70	1 342	870	88	204	84	10,0-	7,1-	33,0-	14,2-	16,7-	
Januar - M ä r z 2001																
unter 15 .....	286	123	1	93	62	316	126	1	115	68	9,5-	2,4-	-	19,1-	8,8-	
männlich .....	162	69	1	56	34	173	55	1	74	41	6,4-	23,5	-	24,3-	17,1-	
weiblich .....	124	54	-	37	28	143	71	-	41	27	13,3-	23,9-	-	9,8-	3,7	
15 - 18 .....	233	88	35	64	16	276	85	69	64	20	15,6-	3,5	49,3-	-	20,0-	
männlich .....	133	40	28	39	6	168	33	63	33	7	20,8-	21,2	55,6-	18,2	X	
weiblich .....	100	48	7	25	10	108	52	6	31	13	7,4-	7,7-	X	19,4-	23,1-	
18 - 21 .....	507	436	13	19	17	563	464	36	26	13	9,9-	6,0-	63,9-	26,9-	30,8	
männlich .....	312	269	12	8	11	347	274	30	15	8	10,1-	1,8-	60,0-	X	X	
weiblich .....	195	167	1	11	6	216	190	6	11	5	9,7-	12,1-	X	X	X	
21 - 25 .....	433	371	8	20	10	383	328	10	18	12	13,1	13,1	X	11,1	16,7-	
männlich .....	239	193	7	12	5	222	185	9	10	5	7,7	4,3	X	20,0	-	
weiblich .....	194	178	1	8	5	161	143	1	8	7	20,5	24,5	-	-	X	
25 - 35 .....	530	411	19	24	13	601	430	21	50	30	11,8-	4,4-	9,5-	52,0-	56,7-	
männlich .....	299	204	18	15	5	359	221	20	36	19	16,7-	7,7-	10,0-	58,3-	X	
weiblich .....	231	207	1	9	8	242	209	1	14	11	4,5-	1,0-	-	X	X	
35 - 45 .....	584	443	11	48	25	621	464	15	53	29	6,0-	4,5-	26,7-	9,4-	13,8-	
männlich .....	306	204	9	22	18	329	219	12	28	16	7,0-	6,9-	X	21,4-	12,5	
weiblich .....	278	239	2	26	7	292	245	3	25	13	4,8-	2,4-	X	4,0	X	
45 - 55 .....	369	260	2	50	14	378	272	-	47	21	2,4-	4,4-	X	6,4	33,3-	
männlich .....	197	120	2	26	10	211	151	-	15	13	6,6-	20,5-	X	73,3	23,1-	
weiblich .....	172	140	-	24	4	167	121	-	32	8	3,0	15,7	-	25,0-	X	
55 - 65 .....	299	191	-	63	19	307	197	2	70	26	2,6-	3,0-	X	10,0-	26,9-	
männlich .....	156	92	-	32	12	153	95	2	31	15	2,0	3,2-	X	3,2	20,0-	
weiblich .....	143	99	-	31	7	154	102	-	39	11	7,1-	2,9-	-	20,5-	X	
65 und mehr .....	195	99	-	49	39	213	128	1	45	32	8,5-	22,7-	X	8,9	21,9	
männlich .....	88	42	-	27	14	108	66	1	24	13	18,5-	36,4-	X	12,5	7,7	
weiblich .....	107	57	-	22	25	105	62	-	21	19	1,9	8,1-	-	4,8	31,6	
Zusammen .....	3 436	2 422	89	430	215	3 658	2 494	155	488	251	6,1-	2,9-	42,6-	11,9-	14,3-	
männlich .....	1 892	1 233	77	237	115	2 070	1 299	138	266	137	8,6-	5,1-	44,2-	10,9-	16,1-	
weiblich .....	1 544	1 189	12	193	100	1 588	1 195	17	222	114	2,8-	0,5-	29,4-	13,1-	12,3-	
Ohne Angabe ....	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	3 437	2 422	89	431	215	3 660	2 495	155	489	251	6,1-	2,9-	42,6-	11,9-	14,3-	

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 2001		M ä r z 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 2001		Januar - M ä r z 2000		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	12	2	28	4	57,1-	X	48	3	62	7	22,6-	X
innerorts .....	9	2	23	4	X	X	31	3	51	6	39,2-	X
außerorts .....	3	-	5	-	X	-	17	-	11	1	54,5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	57	5	84	8	32,1-	X	91	6	148	17	38,5-	X
innerorts .....	38	3	59	7	35,6-	X	59	4	100	12	41,0-	X
außerorts .....	19	2	25	1	24,0-	X	32	2	48	5	33,3-	X
Personenkraftwagen ..	1 147	578	1 346	528	14,8-	9,5	3 298	1 834	3 589	1 820	8,1-	0,8
innerorts .....	623	298	769	335	19,0-	11,0-	1 735	960	1 940	1 000	10,6-	4,0-
außerorts .....	524	280	577	193	9,2-	45,1	1 563	874	1 649	820	5,2-	6,6
Bussen .....	6	2	13	1	X	X	21	7	25	2	16,0-	X
innerorts .....	5	2	12	1	X	X	13	5	19	1	31,6-	X
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	8	2	6	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	130	75	173	83	24,9-	9,6-	400	269	467	242	14,3-	11,2
innerorts .....	58	23	74	49	21,6-	53,1-	168	106	183	110	8,2-	3,6-
außerorts .....	72	52	99	34	27,3-	52,9	232	163	284	132	18,3-	23,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	2	2	1	X	X	6	3	7	2	X	X
innerorts .....	1	-	-	-	X	-	2	-	1	-	X	-
außerorts .....	2	2	2	1	-	X	4	3	6	2	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	2	7	4	X	X	14	8	23	9	39,1-	X
innerorts .....	1	2	5	4	X	X	6	6	11	7	X	X
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	8	2	12	2	X	-
Kraftfahrzeugen zus.	1 359	666	1 653	629	17,8-	5,9	3 878	2 130	4 321	2 099	10,3-	1,5
innerorts .....	735	330	942	400	22,0-	17,5-	2 014	1 084	2 305	1 136	12,6-	4,6-
außerorts .....	624	336	711	229	12,2-	46,7	1 864	1 046	2 016	963	7,5-	8,6
dar. flüchtig .....	66	44	101	45	34,7-	2,2-	212	162	287	165	26,1-	1,8-
innerorts .....	46	20	74	23	37,8-	13,0-	141	71	199	73	29,1-	2,7-
außerorts .....	20	24	27	22	25,9-	9,1	71	91	88	92	19,3-	1,1-
Fahrrädern .....	181	-	214	1	15,4-	X	444	2	518	2	14,3-	-
innerorts .....	167	-	205	1	18,5-	X	403	1	486	2	17,1-	X
außerorts .....	14	-	9	-	X	-	41	1	32	-	28,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	49	-	55	-	10,9-	-	93	-	118	-	21,2-	-
innerorts .....	46	-	53	-	13,2-	-	89	-	115	-	22,6-	-
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	4	-	3	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	4	2	4	2	-	-	16	6	19	5	15,8-	X
innerorts .....	4	1	2	1	X	-	14	3	14	3	-	-
außerorts .....	-	1	2	1	X	-	2	3	5	2	X	X
Fußgänger .....	73	-	90	-	18,9-	-	222	1	261	1	14,9-	-
innerorts .....	69	-	81	-	14,8-	-	204	1	236	-	13,6-	X
außerorts .....	4	-	9	-	X	-	18	-	25	1	28,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	24	-	28	-	14,3-	-	62	-	70	-	11,4-	-
innerorts .....	24	-	28	-	14,3-	-	60	-	70	-	14,3-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	10	-	11	-	9,1-	-	39	-	32	-	21,9	-
innerorts .....	10	-	11	-	9,1-	-	38	-	31	-	22,6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 617	668	1 961	632	17,5-	5,7	4 560	2 139	5 119	2 107	10,9-	1,5
innerorts .....	975	331	1 230	402	20,7-	17,7-	2 635	1 089	3 041	1 141	13,4-	4,6-
außerorts .....	642	337	731	230	12,2-	46,5	1 925	1 050	2 078	966	7,4-	8,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	73	-	83	-	12,0-	-	157	2	188	-	16,5-	X
innerorts .....	70	-	81	-	13,6-	-	150	2	185	-	18,9-	X
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	7	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	84	24	100	31	16,0-	22,6-	233	71	256	84	9,0-	15,5-
innerorts .....	68	17	65	23	7,7-	26,1-	161	53	169	57	4,7-	7,0-
außerorts .....	24	7	35	8	31,4-	X	72	18	87	27	17,2-	33,3-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	M ä r z 2001				M ä r z 2000								
Insgesamt .....	1 188	919	41	107	1 381	1 026	56	132	14,0-	10,4-	26,8-	18,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	75	59	1	10	82	59	1	11	8,5-	-	-	9,1-	
dar. Alkoholeinfluß	64	49	1	10	71	54	1	11	9,9-	9,3-	-	9,1-	
Straßenbenutzung .....	82	42	3	29	105	49	2	45	21,9-	14,3-	X	35,6-	
Geschwindigkeit .....	336	289	20	2	265	222	21	1	26,8	30,2	4,8-	X	
Abstand .....	136	111	2	1	183	138	7	2	25,7-	19,6-	X	X	
Überholen .....	63	50	4	-	79	58	5	4	20,3-	13,8-	X	X	
Vorbeifahren .....	2	2	-	-	3	1	1	-	X	X	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	12	6	-	2	19	15	1	-	36,8-	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	158	128	3	15	189	152	1	15	16,4-	15,8-	X	-	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	124	109	1	5	157	128	-	10	21,0-	14,8-	X	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	10	6	1	3	15	12	1	-	33,3-	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	137	105	-	23	177	134	4	24	22,6-	21,6-	X	4,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	33	26	-	1	48	38	3	2	31,3-	31,6-	X	X	
an Überwegen, Furten	5	4	-	-	7	4	2	1	X	-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	5	4	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Ladung, Besetzung .....	1	-	-	-	6	1	-	2	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	148	97	8	24	221	155	10	26	33,0-	37,4-	X	7,7-	
	Januar - M ä r z 2001				Januar - M ä r z 2000								
Insgesamt .....	3 315	2 651	66	250	3 669	2 851	85	301	9,6-	7,0-	22,4-	16,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	232	188	1	30	270	203	1	40	14,1-	7,4-	-	25,0-	
dar. Alkoholeinfluß	200	164	1	28	229	173	1	39	12,7-	5,2-	-	28,2-	
Straßenbenutzung .....	211	118	6	71	288	166	4	92	26,7-	28,9-	X	22,8-	
Geschwindigkeit .....	1 033	897	27	4	886	767	31	2	16,6	16,9	12,9-	X	
Abstand .....	353	284	6	2	420	326	11	3	16,0-	12,9-	X	X	
Überholen .....	162	134	4	3	186	148	7	5	12,9-	9,5-	X	X	
Vorbeifahren .....	5	4	-	-	5	2	1	-	-	X	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	30	20	-	2	33	24	1	-	9,1-	16,7-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	367	309	6	27	436	353	2	37	15,8-	12,5-	X	27,0-	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	290	258	3	9	352	295	-	23	17,6-	12,5-	X	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	37	26	1	9	43	31	1	7	14,0-	16,1-	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	352	267	-	55	423	322	7	56	16,8-	17,1-	X	1,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	136	111	4	5	165	140	5	5	17,6-	20,7-	X	-	
an Überwegen, Furten	23	19	1	-	26	22	2	2	11,5-	13,6-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	21	17	-	1	11	8	-	-	90,9	X	-	X	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	1	-	1	2	2	-	-	-	X	-	X	
Ladung, Besetzung .....	4	-	-	1	11	3	-	2	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	407	301	12	48	533	387	15	59	23,6-	22,2-	20,0-	18,6-	

## Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Mai 2001

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik - Dezernat Öffentlichkeitsarbeit - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: (0331) 39 418, E-mail: info@lds.brandenburg.de bezogen werden.  
Veröffentlichungen mit dem ☐-Symbol rechts neben dem Verkaufspreis sind auch auf Disketten erhältlich.

Kennziffer	Titel	Preis in DM
A I 1 - m 07/00	Bevölkerungsstand Juli 2000	2,50
A II 1 - m 07/00	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene Juli 2000, Vorläufige Ergebnisse	2,50
A II 2 - j/00	Gerichtliche Ehelösungen 2000	5,00
A III 1 - m 07/00	Wanderungen Juli 2000	2,50
A VI 7 - m 03/01	Arbeitsmarkt März 2001	5,00
B I 2; II 2 - j/00	Lehrkräfte an allgemein bildenden und beruflichen Schulen Schuljahr 2000/2001	5,50
B II 1 - j/00	Oberstufenzentren und berufliche Schulen in freier Trägerschaft Schuljahr 2000/2001	7,00
C II 1 - m 04/01	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland April 2001	3,50
C III 2 - m 02/01	Schlachtungen und Fleischerzeugung Februar 2001	3,50
C III 2 - m 03/01	März 2001	3,50
C III 3 - m 02/01	Milcherzeugung und Milchverwendung Februar 2001	3,50
E I 1; 3 - m 03/01	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex März 2001	7,50
E I 2 - m 03/01	- Produktionsindex März 2001	4,00
E I 1; 7 - j/00	- Betriebe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen Ergebnisse des Monatsberichtes und der Erhebung für Kleinbetriebe	6,00
E II 1 - m 03/01	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) März 2001	5,00
F II 1; 2 - m 01/01	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen - Januar 2001	5,00
F II 1; 2 - m 02/01	- Februar 2001	5,00
G I 1 - m 02/01	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen - - Februar 2001 Vorläufige Ergebnisse	4,00
G III 1; 3 - m 01/01	Aus- und Einfuhr Januar 2001 - Vorläufige Ergebnisse	5,50
G IV 1 - m 02/01	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Februar 2001	6,00
G IV 3 - m 02/01	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - - Februar 2001 Vorläufige Ergebnisse	3,50
H I 1 - m 03/01	Straßenverkehrsunfälle März 2001, Vorläufige Ergebnisse	2,50
H II 1 - m 02/01	Binnenschifffahrt Februar 2001	5,00
L II 2- hj 2/00	Gemeindefinanzen 01.01. - 31.12.2000 - Teil 1: Land Brandenburg	8,00
	- Teil 2: Ämter des Landes Brandenburg	20,50
	- Teil 3: Kreise des Landes Brandenburg	7,00
M I 2 - m 04/01	Preisindex für die Lebenshaltung April 2001	6,00
N I 1 - vj 1/01	Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe - Januar 2001	5,50
ZSP	Zahlenspiegel April 2001	-
Daten+Konjunktur 3/2001	Ausgewählte Konjunktur- und Landesdaten für das Land Brandenburg in Bild und Zahl	-