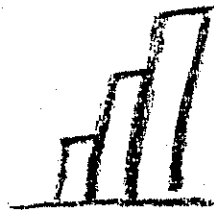


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

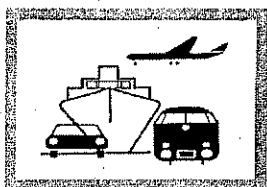


H 11 – m 07 / 02

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Juli 2002

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.brandenburg.de/lds

E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Oktober 2002

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen.....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002	5
1.2 Nach Unfallkategorien.....	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidiën im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidiën seit Jahresbeginn	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat.....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat.....	12
1.10 Nach Straßenarten.....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.12 Nach Unfalltypen.....	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht.....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer.....	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1992	1 313	1 910	71	1 839
1993	1 353	1 860	101	1 759
1994	1 462	2 045	62	1 983
1995	1 582	2 308	80	2 228
1996	1 339	1 842	63	1 779
1997	1 329	1 766	41	1 725
1998	1 297	1 741	43	1 698
1999	1 535	2 027	48	1 979
2000	1 270	1 695	29	1 666
2001	1 418	1 886	40	1 846
2002	1 104	1 491	39	1 452

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2002	dagegen 2001	Veränderung	2002	dagegen 2001	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	6 890	8 442	- 18,4	50 688	55 405	- 8,5
davon						
mit Personenschaden	1 104	1 418	- 22,1	6 716	7 407	- 9,3
mit nur Sachschaden	5 786	7 024	- 17,6	43 972	47 998	- 8,4
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	246	308	- 20,1	2 003	2 505	- 20,0
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	73	90	- 18,9	493	569	- 13,4
übrige Sachschadensunfälle	5 467	6 626	- 17,5	41 476	44 924	- 7,7
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 491	1 886	- 20,9	8 821	9 756	- 9,6
davon						
getötete Personen	39	40	- 2,5	222	203	+ 9,4
verletzte Personen	1 452	1 846	- 21,3	8 599	9 553	- 10,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	664	849	- 21,8	4 062	4 383	- 7,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	133	172	- 22,7	1 014	1 280	- 20,8
Verunglückte Personen	792	1 017	- 22,1	4 876	5 224	- 6,7
davon						
Getötete	6	5	+ 20,0	56	42	+ 33,3
Verletzte	786	1 012	- 22,3	4 820	5 182	- 7,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	334	427	- 21,8	2 056	2 323	- 11,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	82	95	- 13,7	717	836	- 14,2
Verunglückte Personen	503	612	- 17,8	2 984	3 282	- 9,1
davon						
Getötete	24	29	- 17,2	136	122	+ 11,5
Verletzte	479	583	- 17,8	2 848	3 160	- 9,9
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	106	142	- 25,4	598	701	- 14,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	31	41	- 24,4	272	389	- 30,1
Verunglückte Personen	196	257	- 23,7	961	1 250	- 23,1
davon						
Getötete	9	6	+ 50,0	30	39	- 23,1
Verletzte	187	251	- 25,5	931	1 211	- 23,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 104	1 418	- 22,1	6 716	7 407	- 9,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	246	308	- 20,1	2 003	2 505	- 20,0
Verunglückte Personen	1 491	1 886	- 20,9	8 821	9 756	- 9,6
davon						
Getötete	39	40	- 2,5	222	203	+ 9,4
Verletzte	1 452	1 846	- 21,3	8 599	9 553	- 10,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	2002	dagegen 2001	Veränderung	2002	dagegen 2001	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
	innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	43	31	+ 38,7	208	259	- 19,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	14	18	- 22,2	85	110	- 22,7
Verunglückte Personen	59	41	+ 43,9	291	321	- 9,3
davon						
Getötete	1	1	-	12	10	+ 20,0
Verletzte	58	40	+ 45,0	279	311	- 10,3
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn:					
Unfälle mit Personenschaden	106	111	- 4,5	737	853	- 13,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	16	20	- 20,0	200	246	- 18,7
Verunglückte Personen	158	136	+ 16,2	1 027	1 165	- 11,8
davon						
Getötete	13	16	- 18,7	82	80	+ 2,5
Verletzte	145	120	+ 20,8	945	1 085	- 12,9
	auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	6	4	+ 50,0	31	29	+ 6,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	2	x	2	7	- 71,4
Verunglückte Personen	9	4	x	42	45	- 6,7
davon						
Getötete	-	-	-	1	5	- 80,0
Verletzte	9	4	x	41	40	+ 2,5
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	155	146	+ 6,2	976	1 141	- 14,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	30	40	- 25,0	287	363	- 20,9
Verunglückte Personen	226	181	+ 24,9	1 360	1 531	- 11,2
davon						
Getötete	14	17	- 17,6	95	95	-
Verletzte	212	164	+ 29,3	1 265	1 436	- 11,9

1). Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	150	165	- 9,1	935	1 015	- 7,9
davon Unfälle mit Personenschaden	56	62	- 9,7	347	357	- 2,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	33	28	+ 17,9	178	210	- 15,2
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	61	75	- 18,7	410	448	- 8,5
Getötete	1	3	- 66,7	11	5	x
Verletzte	70	71	- 1,4	417	438	- 4,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	49	64	- 23,4	356	406	- 12,3
davon Unfälle mit Personenschaden	34	40	- 15,0	187	222	- 15,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	6	13	- 53,8	108	96	+ 12,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	9	11	- 18,2	61	88	- 30,7
Getötete	2	1	x	12	13	- 7,7
Verletzte	48	57	- 15,8	250	294	- 15,0
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	17	15	+ 13,3	78	105	- 25,7
davon Unfälle mit Personenschaden	9	4	x	24	33	- 27,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	5	7	- 28,6	32	39	- 17,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	3	4	- 25,0	22	33	- 33,3
Getötete	-	-	-	2	3	- 33,3
Verletzte	14	7	x	37	42	- 11,9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	216	244	- 11,5	1 369	1 526	- 10,3
davon Unfälle mit Personenschaden	99	106	- 6,6	558	612	- 8,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	44	48	- 8,3	318	345	- 7,8
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	73	90	- 18,9	493	569	- 13,4
Getötete	3	4	- 25,0	25	21	+ 19,0
Verletzte	132	135	- 2,2	704	774	- 9,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	207	23	184	5	2	177	30	1	29
Cottbus	328	47	281	7	5	269	55	1	54
Frankfurt (Oder)	187	18	169	3	4	162	30	-	30
Potsdam	404	48	356	9	3	344	58	-	58
Landkreise									
Barnim	550	68	482	10	6	466	87	-	87
Dahme-Spreewald	519	90	429	20	6	403	120	2	118
Elbe-Elster	260	38	222	5	2	215	49	2	47
Havelland	354	65	289	18	4	267	83	-	83
Märkisch-Oderland	524	91	433	22	4	407	132	6	126
Oberhavel	556	105	451	24	8	419	164	9	155
Oberspreewald-Lausitz	329	59	270	14	4	252	70	-	70
Oder-Spree	466	75	391	20	4	367	86	1	85
Ostprignitz-Ruppin	391	53	338	21	3	314	79	1	78
Potsdam-Mittelmark	592	90	502	17	5	480	125	6	119
Prignitz	245	38	207	15	1	191	50	5	45
Spree-Neiße	314	59	255	11	1	243	84	1	83
Teltow-Fläming	306	73	233	14	3	216	88	4	84
Uckermark	358	64	294	11	8	275	101	-	101
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 575	571	3 004	118	42	2 844	765	11	754
Präsidium Potsdam	3 315	533	2 782	128	31	2 623	726	28	698
Land Brandenburg	6 890	1 104	5 786	246	73	5 467	1 491	39	1 452

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidiien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 187	178	1 009	45	14	950	216	5	211
Cottbus	2 052	222	1 830	54	25	1 751	267	4	263
Frankfurt (Oder)	1 407	133	1 274	29	22	1 223	169	4	165
Potsdam	2 892	309	2 583	81	32	2 470	353	1	352
Landkreise									
Barnim	3 633	500	3 133	89	35	3 009	653	17	636
Dahme-Spreewald	3 594	507	3 087	167	51	2 869	678	20	658
Elbe-Elster	2 023	243	1 780	57	21	1 702	312	9	303
Havelland	2 595	348	2 247	146	24	2 077	430	17	413
Märkisch-Oderland	3 787	567	3 220	163	35	3 022	773	21	752
Oberhavel	3 853	543	3 310	177	42	3 091	765	20	745
Oberspreewald-Lausitz	2 526	357	2 169	138	18	2 013	460	10	450
Oder-Spree	3 474	452	3 022	121	30	2 871	545	11	534
Ostprignitz-Ruppin	2 672	334	2 338	148	24	2 166	451	8	443
Potsdam-Mittelmark	4 533	592	3 941	123	36	3 782	832	26	806
Prignitz	1 851	245	1 606	108	18	1 480	300	14	286
Spree-Neiße	2 832	374	2 458	135	22	2 301	506	11	495
Teltow-Fläming	2 927	460	2 467	143	18	2 306	596	16	580
Uckermark	2 850	352	2 498	79	26	2 393	515	8	507
Polizeipräsidiien									
Präsidium Frankfurt	26 155	3 464	22 691	975	264	21 452	4 566	106	4 460
Präsidium Potsdam	24 533	3 252	21 281	1 028	229	20 024	4 255	116	4 139
Land Brandenburg	50 688	6 716	43 972	2 003	493	41 476	8 821	222	8 599

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	30	23	5	2	30	1	12	17
innerorts	25	19	4	2	25	1	9	15
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	59	47	7	5	55	1	11	43
innerorts	57	45	7	5	53	1	10	42
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	25	18	3	4	30	-	6	24
innerorts	20	14	3	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
POTSDAM, STADT	60	48	9	3	58	-	9	49
innerorts	60	48	9	3	58	-	9	49
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	84	68	10	6	87	-	24	63
innerorts	53	40	7	6	46	-	17	29
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	27	-	5	22
auf Autobahnen	8	8	-	-	14	-	2	12
DAHME-SPREEWALD	116	90	20	6	120	2	30	88
innerorts	63	51	9	3	61	-	14	47
außerorts ohne Autobahn	36	27	7	2	39	1	12	26
auf Autobahnen	17	12	4	1	20	1	4	15
ELBE-ELSTER	45	38	5	2	49	2	18	29
innerorts	25	20	4	1	22	1	5	16
außerorts ohne Autobahn	20	18	1	1	27	1	13	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	87	65	18	4	83	-	29	54
innerorts	53	40	9	4	42	-	11	31
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	-	32	-	13	19
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	5	4
HAERKISCH-ODERLAND	117	91	22	4	132	6	34	92
innerorts	59	47	10	2	53	-	7	46
außerorts ohne Autobahn	55	42	12	1	76	6	27	43
auf Autobahnen	3	2	-	1	3	-	-	3
OBERHAVEL	137	105	24	8	164	9	31	124
innerorts	87	62	17	8	70	1	5	64
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	-	50	2	13	35
auf Autobahnen	18	15	3	-	44	6	13	25
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	77	59	14	4	70	-	25	45
innerorts	46	37	6	3	41	-	13	28
außerorts ohne Autobahn	22	16	5	1	22	-	10	12
auf Autobahnen	9	6	3	-	7	-	2	5
ODER-SPREE	99	75	20	4	86	1	17	68
innerorts	68	54	11	3	59	-	8	51
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	21	1	8	12
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	-	1	5
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	77	53	21	3	79	1	22	56
innerorts	36	23	10	3	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	-	28	1	8	19
auf Autobahnen	17	13	4	-	24	-	10	14
POTSDAM-MITTELMARK	112	90	17	5	125	6	42	77
innerorts	47	39	4	4	44	-	10	34
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	-	30	4	13	13
auf Autobahnen	38	30	7	1	51	2	19	30
PRIGNITZ	54	38	15	1	50	5	17	28
innerorts	26	16	9	1	16	1	4	11
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	27	4	12	11
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	1	6
SPREE-NEISSE	71	59	11	1	84	1	24	59
innerorts	35	31	4	-	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn	34	28	5	1	38	1	14	23
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
TELTOW-FLAEMING	90	73	14	3	88	4	37	47
innerorts	49	42	5	2	50	1	21	28
außerorts ohne Autobahn	36	27	8	1	31	3	13	15
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	3	4
UCKERMARK	83	64	11	8	101	-	25	76
innerorts	49	36	5	8	54	-	12	42
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	-	45	-	13	32
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Insgesamt	1 423	1 104	246	73	1 491	39	413	1 039
innerorts	858	664	133	61	792	6	174	612
außerorts ohne Autobahn	425	334	82	9	503	24	179	300
auf Autobahnen	140	106	31	3	196	9	60	127

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	11	11	-	-	12	-	2	10
Eberswalde, Stadt	20	14	3	3	17	-	4	13
Königs Wusterhausen, Stadt .	10	8	1	1	10	-	3	7
Falkensee, Stadt	18	14	3	1	14	-	3	11
Rathenow, Stadt	12	9	1	2	9	-	3	6
Rüdersdorf b. Berlin	4	1	1	2	1	-	-	1
Strausberg, Stadt	11	8	2	1	10	-	2	8
Oranienburg, Stadt	28	21	4	3	27	1	4	22
Lauchhammer, Stadt	9	5	4	-	5	-	1	4
Senftenberg, Stadt	13	8	2	3	8	-	2	6
Eisenhüttenstadt, Stadt	10	6	4	-	6	1	-	5
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	30	25	3	2	28	-	3	25
Neuruppin, Stadt	21	17	3	1	23	-	2	21
Teltow, Stadt	13	9	2	2	10	-	1	9
Wittenberge, Stadt	8	6	2	-	6	-	2	4
Forst/Lausitz, Stadt	10	8	2	-	11	-	5	6
Guben, Stadt	6	6	-	-	8	-	1	7
Spremberg, Stadt	7	6	1	-	9	-	2	7
Luckenwalde, Stadt	8	8	-	-	8	-	7	1
Ludwigsfelde, Stadt	23	16	5	2	18	3	5	10
Prenzlau, Stadt	14	10	2	2	13	-	2	11
Schwedt/Oder, Stadt	12	9	1	2	11	-	4	7

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl						Z
		J u l i 2002						J u l i 2001					
Autobahnen	106	9	60	127	142	6	90	161	25,4-	X	33,3-	21,1-	
Bundesstraßen	289	14	120	284	380	13	133	381	23,9-	7,7	9,8-	25,5-	
innerorts	159	2	48	149	208	3	52	211	23,6-	X	7,7-	29,4-	
außerorts	130	12	72	135	172	10	81	170	24,4-	20,0	11,1-	20,6-	
Landesstraßen	296	5	113	265	354	14	132	321	16,4-	X	14,4-	17,4-	
innerorts	153	-	36	147	182	-	47	173	15,9-	-	23,4-	15,0-	
außerorts	143	5	77	118	172	14	85	148	16,9-	X	9,4-	20,3-	
Kreisstraßen	54	3	19	48	79	4	43	54	31,6-	X	55,8-	11,1-	
innerorts	25	-	3	27	42	-	29	30	40,5-	-	X	10,0-	
außerorts	29	3	16	21	37	4	14	24	21,6-	X	14,3	12,5-	
Andere Straßen	359	8	101	315	463	3	118	413	22,5-	X	14,4-	23,7-	
innerorts	327	4	87	289	417	2	92	378	21,6-	X	5,4-	23,5-	
außerorts	32	4	14	26	46	1	26	35	30,4-	X	46,2-	25,7-	
Insgesamt	1 104	39	413	1 039	1 418	40	516	1 330	22,1-	2,5-	20,0-	21,9-	
innerorts	664	6	174	612	849	5	220	792	21,8-	X	20,9-	22,7-	
außerorts	440	33	239	427	569	35	296	538	22,7-	5,7-	19,3-	20,6-	
		J a n u a r - J u l i 2002						J a n u a r - J u l i 2001					
Autobahnen	598	30	284	647	701	39	376	835	14,7-	23,1-	24,5-	22,5-	
Bundesstraßen	1 889	81	680	1 856	2 102	70	830	1 965	10,1-	15,7	18,1-	5,5-	
innerorts	1 069	17	250	1 077	1 149	20	286	1 132	7,0-	15,0-	12,6-	4,9-	
außerorts	820	64	430	779	953	50	544	833	14,0-	28,0	21,0-	6,5-	
Landesstraßen	1 851	73	699	1 648	1 976	67	755	1 745	6,3-	9,0	7,4-	5,6-	
innerorts	949	21	254	892	1 006	6	258	974	5,7-	X	1,6-	8,4-	
außerorts	902	52	445	756	970	61	497	771	7,0-	14,8-	10,5-	1,9-	
Kreisstraßen	300	17	143	244	350	8	162	275	14,3-	X	11,7-	11,3-	
innerorts	144	4	53	128	160	1	76	124	10,0-	X	30,3-	3,2	
außerorts	156	13	90	116	190	7	86	151	17,9-	X	4,7	23,2-	
Andere Straßen	2 078	21	553	1 845	2 278	19	589	2 021	8,8-	10,5	6,1-	8,7-	
innerorts	1 900	14	476	1 690	2 068	15	482	1 850	8,1-	6,7-	1,2-	8,6-	
außerorts	178	7	77	155	210	4	107	171	15,2-	X	28,0-	9,4-	
Insgesamt	6 716	222	2 359	6 240	7 407	203	2 712	6 841	9,3-	9,4	13,0-	8,8-	
innerorts	4 062	56	1 033	3 787	4 383	42	1 102	4 080	7,3-	33,3	6,3-	7,2-	
außerorts	2 654	166	1 326	2 453	3 024	161	1 610	2 761	12,2-	3,1	17,6-	11,2-	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Montag	34	-	8	26	-	8	33	4	38
2. Dienstag	34	-	5	29	-	7	36	6	40
3. Mittwoch	28	1	7	20	1	8	23	7	35
4. Donnerstag	20	-	4	16	-	4	19	7	27
5. Freitag	34	1	8	25	1	11	28	7	41
6. Samstag	18	-	5	13	-	5	18	6	24
7. Sonntag	12	-	3	9	-	4	10	5	17
8. Montag	26	-	7	19	-	7	19	6	32
9. Dienstag	32	-	7	25	-	10	28	-	32
10. Mittwoch	28	-	4	24	-	4	25	2	30
11. Donnerstag	27	-	7	20	-	7	25	6	33
12. Freitag	25	2	4	19	2	5	25	10	35
13. Samstag	18	-	2	16	-	3	18	4	22
14. Sonntag	23	-	5	18	-	6	25	5	28
15. Montag	25	-	8	17	-	10	22	-	25
16. Dienstag	18	-	3	15	-	3	16	2	20
17. Mittwoch	20	-	8	12	-	8	18	4	24
18. Donnerstag	23	-	6	17	-	6	18	2	25
19. Freitag	21	-	4	17	-	4	19	3	24
20. Samstag	12	1	3	8	1	3	9	6	18
21. Sonntag	10	-	4	6	-	4	10	2	12
22. Montag	12	-	6	6	-	6	10	7	19
23. Dienstag	13	-	7	6	-	7	9	3	16
24. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	7	2	10
25. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	14	6	19
26. Freitag	19	-	7	12	-	9	13	2	21
27. Samstag	23	1	4	18	1	4	22	5	28
28. Sonntag	17	-	1	16	-	1	24	3	20
29. Montag	25	-	4	21	-	4	24	-	25
30. Dienstag	27	-	7	20	-	8	26	7	34
31. Mittwoch	19	-	4	15	-	4	19	4	23
Zusammen ...	664	6	156	502	6	174	612	133	797
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	16	2	5	11	2	4	11	5	21
2. Dienstag	19	2	6	11	2	7	18	3	22
3. Mittwoch	13	1	3	9	1	8	15	3	16
4. Donnerstag	8	1	4	3	1	7	7	4	12
5. Freitag	19	-	4	15	-	4	23	4	23
6. Samstag	12	-	4	8	-	5	13	3	15
7. Sonntag	15	1	6	8	1	7	12	5	20
8. Montag	11	-	6	5	-	6	13	-	11
9. Dienstag	20	1	6	13	1	8	18	3	23
10. Mittwoch	10	1	3	6	1	4	8	4	14
11. Donnerstag	5	2	3	-	2	8	2	3	8
12. Freitag	21	1	10	10	2	14	15	8	29
13. Samstag	19	-	7	12	-	12	15	5	24
14. Sonntag	33	2	11	20	3	19	44	6	39
15. Montag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
16. Dienstag	6	-	3	3	-	3	3	3	9
17. Mittwoch	15	-	4	11	-	6	25	7	22
18. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	17	2	13
19. Freitag	6	-	4	2	-	5	3	3	9
20. Samstag	16	2	8	6	2	10	14	5	21
21. Sonntag	24	3	11	10	8	24	25	4	28
22. Montag	16	1	6	9	1	11	13	5	21
23. Dienstag	12	1	4	7	1	4	11	-	12
24. Mittwoch	17	-	4	13	-	5	17	4	21
25. Donnerstag	10	-	8	2	-	10	6	5	15
26. Freitag	5	-	3	2	-	3	2	2	7
27. Samstag	14	1	3	10	1	4	20	1	15
28. Sonntag	14	-	7	6	1	8	11	6	20
29. Montag	9	1	4	4	1	14	5	2	11
30. Dienstag	21	1	6	14	1	9	20	4	25
31. Mittwoch	19	1	7	11	1	9	18	2	21
Zusammen ...	440	26	159	255	33	239	427	113	553
Innerorts und außerorts									
1. Montag	50	2	11	37	2	12	44	9	59
2. Dienstag	53	2	11	40	2	14	54	9	62
3. Mittwoch	41	2	10	29	2	16	38	10	51
4. Donnerstag	28	1	8	19	1	11	26	11	39
5. Freitag	53	1	12	40	1	15	51	11	64
6. Samstag	30	-	9	21	-	10	31	9	39
7. Sonntag	27	1	9	17	1	11	22	10	37
8. Montag	37	-	13	24	-	13	32	6	43
9. Dienstag	52	1	13	38	1	18	46	3	55
10. Mittwoch	38	1	7	30	1	8	33	6	44
11. Donnerstag	32	2	10	20	2	15	27	9	41
12. Freitag	46	3	14	29	4	19	40	18	64
13. Samstag	37	-	9	28	-	15	33	9	46
14. Sonntag	56	2	16	38	3	25	69	11	67
15. Montag	29	-	9	20	-	11	25	2	31
16. Dienstag	24	-	6	18	-	6	19	5	29
17. Mittwoch	35	-	12	23	-	14	43	11	46
18. Donnerstag	34	-	6	28	-	6	35	4	38
19. Freitag	27	-	8	19	-	9	22	6	33
20. Samstag	28	3	11	14	3	13	23	11	39
21. Sonntag	34	3	15	16	8	28	35	6	40
22. Montag	28	1	12	15	1	17	23	12	40
23. Dienstag	25	1	11	13	1	11	20	3	28
24. Mittwoch	25	-	6	19	-	7	24	6	31
25. Donnerstag	23	-	10	13	-	12	20	11	34
26. Freitag	24	-	10	14	-	12	15	4	28
27. Samstag	37	2	7	28	2	8	42	6	43
28. Sonntag	31	1	8	22	1	9	35	9	40
29. Montag	34	1	8	25	1	18	29	2	36
30. Dienstag	48	1	13	34	1	17	46	11	59
31. Mittwoch	38	1	11	26	1	13	37	6	44
Insgesamt ...	1 104	32	315	757	39	413	1 039	246	1 350

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2002						J u l i 2001					
Fahrunfall	235	17	150	161	256	23	142	167	8,2-	26,1-	5,6	3,6-	
innerorts	78	3	39	52	81	4	44	57	3,7-	X	11,4-	8,8-	
außerorts	157	14	111	109	175	19	98	110	10,3-	26,3-	13,3	0,9-	
Abbiege-Unfall	141	1	44	146	189	1	55	185	25,4-	-	20,0-	21,1-	
innerorts	113	1	26	112	139	-	36	135	18,7-	X	27,8-	17,0-	
außerorts	28	-	18	34	50	1	19	50	44,0-	X	5,3-	32,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	258	2	68	248	347	3	100	335	25,6-	X	32,0-	26,0-	
innerorts	217	2	55	200	285	-	69	260	23,9-	X	20,3-	23,1-	
außerorts	41	-	13	48	62	3	31	75	33,9-	X	58,1-	36,0-	
Überschreitenunfall ...	20	1	7	14	47	2	23	26	57,4-	X	X	46,2-	
innerorts	18	-	7	13	39	1	18	23	53,8-	X	X	43,5-	
außerorts	2	1	-	1	8	1	5	3	X	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	3	13	20	-	3	17	25,0-	-	-	23,5-	
innerorts	14	-	3	12	18	-	2	16	22,2-	-	X	25,0-	
außerorts	1	-	-	1	2	-	1	1	X	-	X	-	
Unfall im Längsverkehr	304	5	86	343	398	9	134	450	23,6-	X	35,8-	23,8-	
innerorts	157	-	25	169	190	-	30	202	17,4-	-	16,7-	16,3-	
außerorts	147	5	61	174	208	9	104	248	29,3-	X	41,3-	29,8-	
Sonstiger Unfall	131	13	55	114	161	2	59	150	18,6-	X	6,8-	24,0-	
innerorts	67	-	19	54	97	-	21	99	30,9-	-	9,5-	45,5-	
außerorts	64	13	36	60	64	2	38	51	-	X	5,3-	17,6	
Insgesamt	1 104	39	413	1 039	1 418	40	516	1 330	22,1-	2,5-	20,0-	21,9-	
innerorts	664	6	174	612	849	5	220	792	21,8-	X	20,9-	22,7-	
außerorts	440	33	239	427	569	35	296	538	22,7-	5,7-	19,3-	20,6-	
		J a n u a r - J u l i 2002						J a n u a r - J u l i 2001					
Fahrunfall	1 442	99	813	1 040	1 746	100	935	1 209	17,4-	1,0-	13,0-	14,0-	
innerorts	426	18	199	326	520	16	224	386	18,1-	12,5	11,2-	15,5-	
außerorts	1 016	81	614	714	1 226	84	711	823	17,1-	3,6-	13,6-	13,2-	
Abbiege-Unfall	782	6	207	803	896	3	233	877	12,7-	X	11,2-	8,4-	
innerorts	635	5	151	623	705	2	165	679	10,2-	X	8,5-	8,2-	
außerorts	149	1	56	180	191	1	68	198	22,0-	-	17,6-	9,1-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 504	9	397	1 454	1 616	18	421	1 552	6,9-	X	5,7-	6,3-	
innerorts	1 264	6	301	1 178	1 357	5	303	1 288	6,9-	X	0,7-	8,5-	
außerorts	240	3	96	276	259	13	118	264	7,3-	X	18,6-	4,5	
Überschreitenunfall ...	284	12	102	193	314	11	129	193	9,6-	9,1	28,9-	-	
innerorts	273	10	97	188	295	7	121	184	7,5-	X	19,8-	2,2	
außerorts	11	2	5	5	19	4	8	9	42,1-	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	97	1	17	89	102	-	23	94	4,9-	X	26,1-	5,3-	
innerorts	87	1	14	81	96	-	20	86	9,4-	X	30,0-	5,8-	
außerorts	10	-	3	8	6	-	3	8	X	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	1 751	60	523	1 946	1 874	52	652	2 125	6,6-	15,4	19,8-	8,4-	
innerorts	909	9	143	1 010	935	7	162	1 024	2,8-	X	11,7-	1,4-	
außerorts	842	51	380	936	939	45	490	1 101	10,3-	13,3	22,4-	15,0-	
Sonstiger Unfall	856	35	300	715	859	19	319	791	0,4-	84,2	6,0-	9,6-	
innerorts	470	7	128	381	475	5	107	433	1,1-	X	19,6	12,0-	
außerorts	386	28	172	334	384	14	212	358	0,5	X	18,9-	6,7-	
Insgesamt	6 716	222	2 359	6 240	7 407	203	2 712	6 841	9,3-	9,4	13,0-	8,8-	
innerorts	4 062	56	1 033	3 787	4 383	42	1 102	4 080	7,3-	33,3	6,3-	7,2-	
außerorts	2 654	166	1 326	2 453	3 024	161	1 610	2 761	12,2-	3,1	17,6-	11,2-	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl						Z
		J u l i 2002						J u l i 2001					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	71	6	18	78	79	-	14	82	10,1-	X	28,6	4,9-	
innerorts	47	-	10	44	56	-	9	56	16,1-	-	X	21,4-	
außerorts	24	6	8	34	23	-	5	26	4,3	X	X	30,8	
vorausfährt o. wartet	147	1	31	203	201	1	52	256	26,9-	-	40,4-	20,7-	
innerorts	77	-	4	103	109	-	12	130	29,4-	-	X	20,8-	
außerorts	70	1	27	100	92	1	40	126	23,9-	-	32,5-	20,6-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	47	-	16	46	74	1	31	66	36,5-	X	48,4-	30,3-	
innerorts	19	-	4	17	39	-	9	38	51,3-	-	X	55,3-	
außerorts	28	-	12	29	35	1	22	28	20,0-	X	45,5-	3,6	
entgegenkommt	121	7	50	125	130	6	57	132	6,9-	X	12,3-	5,3-	
innerorts	65	-	16	65	65	-	23	62	-	-	30,4-	4,8	
außerorts	56	7	34	60	65	6	34	70	13,8-	X	-	14,3-	
einbiegt oder kreuzt	307	2	81	295	448	4	126	434	31,5-	X	35,7-	32,0-	
innerorts	262	2	66	242	360	-	83	331	27,2-	X	20,5-	26,9-	
außerorts	45	-	15	53	88	4	43	103	48,9-	X	65,1-	48,5-	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	51	3	13	37	74	3	29	56	31,1-	-	55,2-	33,9-	
innerorts	44	1	12	33	63	1	24	48	30,2-	-	50,0-	31,3-	
außerorts	7	2	1	4	11	2	5	8	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	15	-	7	9	17	-	7	14	11,8-	-	-	X	
innerorts	5	-	2	3	6	-	1	6	X	-	X	X	
außerorts	10	-	5	6	11	-	6	8	9,1-	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	161	7	90	133	175	12	102	117	8,0-	X	11,8-	13,7	
innerorts	47	1	22	38	43	-	28	31	9,3	X	21,4-	22,6	
außerorts	114	6	68	95	132	12	74	86	13,6-	X	8,1-	10,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	83	7	59	45	104	11	59	74	20,2-	X	-	39,2-	
innerorts	24	-	12	17	24	3	11	15	-	X	9,1	13,3	
außerorts	59	7	47	28	80	8	48	59	26,3-	X	2,1-	52,5-	
Unfall anderer Art	101	6	48	68	116	2	39	99	12,9-	X	23,1	31,3-	
innerorts	74	2	26	50	84	1	20	75	11,9-	X	30,0	33,3-	
außerorts	27	4	22	18	32	1	19	24	15,6-	X	15,8	25,0-	
Insgesamt	1 104	39	413	1 039	1 418	40	516	1 330	22,1-	2,5-	20,0-	21,9-	
innerorts	664	6	174	612	849	5	220	792	21,8-	X	20,9-	22,7-	
außerorts	440	33	239	427	569	35	296	538	22,7-	5,7-	19,3-	20,6-	
		J a n u a r - J u l i 2002						J a n u a r - J u l i 2001					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	399	13	75	440	406	2	94	451	1,7-	X	20,2-	2,4-	
innerorts	305	2	46	333	321	-	53	325	5,0-	X	13,2-	2,5	
außerorts	94	11	29	107	85	2	41	126	10,6	X	29,3-	15,1-	
vorausfährt o. wartet	887	9	162	1 118	1 049	8	230	1 309	15,4-	X	29,6-	14,6-	
innerorts	518	1	50	631	576	-	54	701	10,1-	X	7,4-	10,0-	
außerorts	369	8	112	487	473	8	176	608	22,0-	-	36,4-	19,9-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	328	6	100	318	348	15	140	325	5,7-	X	28,6-	2,2-	
innerorts	148	2	29	134	166	2	35	147	10,8-	-	17,1-	8,8-	
außerorts	180	4	71	184	182	13	105	178	1,1-	X	32,4-	3,4	
entgegenkommt	583	38	277	588	611	27	320	630	4,6-	40,7	13,4-	6,7-	
innerorts	317	4	91	313	344	4	127	339	7,8-	-	28,3-	7,7-	
außerorts	266	34	186	275	267	23	193	291	0,4-	47,8	3,6-	5,5-	
einbiegt oder kreuzt	1 807	13	490	1 734	1 992	20	506	1 911	9,3-	35,0-	3,2-	9,3-	
innerorts	1 521	9	374	1 414	1 668	7	363	1 584	8,8-	X	3,0	10,7-	
außerorts	286	4	116	320	324	13	143	327	11,7-	X	18,9-	2,1-	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	461	19	150	329	492	16	169	352	6,3-	18,8	11,2-	6,5-	
innerorts	425	14	137	305	457	9	156	328	7,0-	X	12,2-	7,0-	
außerorts	36	5	13	24	35	7	13	24	2,9	X	-	-	
Aufprall auf Hindernis	87	-	33	76	73	1	26	60	19,2	X	26,9	26,7	
innerorts	21	-	5	20	24	-	5	22	12,5-	-	-	9,1-	
außerorts	66	-	28	56	49	1	21	38	34,7	X	33,3	47,4	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	978	59	505	757	1 144	52	617	877	14,5-	13,5	18,2-	13,7-	
innerorts	234	8	97	191	267	10	107	208	12,4-	X	9,3-	8,2-	
außerorts	744	51	408	566	877	42	510	669	15,2-	21,4	20,0-	15,4-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	605	47	358	419	722	51	402	488	16,2-	7,8-	10,9-	14,1-	
innerorts	139	8	71	108	152	4	77	113	8,6-	X	7,8-	4,4-	
außerorts	466	39	287	311	570	47	325	375	18,2-	17,0-	11,7-	17,1-	
Unfall anderer Art	581	18	209	461	570	11	208	438	1,9	63,6	0,5	5,3	
innerorts	434	8	133	338	408	6	125	313	6,4	X	6,4	8,0	
außerorts	147	10	76	123	162	5	83	125	9,3-	X	8,4-	1,6-	
Insgesamt	6 716	222	2 359	6 240	7 407	203	2 712	6 841	9,3-	9,4	13,0-	8,8-	
innerorts	4 862	56	1 033	3 787	4 383	42	1 102	4 080	7,3-	33,3	6,3-	7,2-	
außerorts	2 654	166	1 326	2 453	3 024	161	1 610	2 761	12,2-	3,1	17,6-	11,2-	

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					schwer Verletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	1	X	10	10	-	29	36	19,4-	191	229	16,6-
männlich	2	1	X	2	6	X	16	17	5,9-	106	135	21,5-
weiblich	4	-	X	8	4	X	13	19	31,6-	85	94	9,6-
15 - 18	4	4	-	12	5	X	43	54	20,4-	209	230	9,1-
männlich	1	1	-	7	2	X	25	41	39,0-	131	158	17,1-
weiblich	3	3	-	5	3	X	18	13	38,5	78	72	8,3
18 - 21	5	9	X	26	35	25,7-	57	68	16,2-	347	431	19,5-
männlich	4	5	X	20	22	9,1-	41	43	4,7-	241	298	19,1-
weiblich	1	4	X	6	13	X	16	25	36,0-	106	133	20,3-
21 - 25	6	5	X	30	33	9,1-	42	64	34,4-	251	294	14,6-
männlich	5	-	-	23	29	20,7-	30	40	25,0-	166	189	12,2-
weiblich	1	-	X	7	4	X	12	24	50,0-	84	105	20,0-
25 - 30	3	3	-	13	19	31,6-	41	41	-	176	189	6,9-
männlich	2	2	-	11	16	31,3-	26	25	4,0	121	129	6,2-
weiblich	1	1	-	2	3	X	15	16	6,3-	55	60	8,3-
30 - 35	-	5	X	11	14	21,4-	24	29	17,2-	145	199	27,1-
männlich	-	5	X	9	12	X	19	25	24,0-	89	136	34,6-
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	4	X	56	63	11,1-
35 - 40	4	3	X	27	13	X	26	54	51,9-	172	220	21,8-
männlich	4	3	X	24	10	X	18	39	53,8-	114	147	22,4-
weiblich	-	-	-	3	3	-	8	15	X	58	73	20,5-
40 - 45	7	2	X	28	17	17,6	35	30	16,7	158	184	14,1-
männlich	5	2	X	16	12	33,3	26	20	30,0	102	107	4,7-
weiblich	2	-	X	4	5	X	9	10	X	56	77	27,3-
45 - 50	2	1	X	18	5	X	23	28	17,9-	148	157	5,7-
männlich	-	1	X	15	5	X	15	18	16,7-	96	92	4,3
weiblich	2	-	X	3	-	X	8	10	X	52	65	20,0-
50 - 55	-	1	X	13	11	18,2	16	25	36,0-	112	127	11,8-
männlich	-	-	-	10	5	X	9	15	X	70	75	6,7-
weiblich	-	1	X	3	6	X	7	10	X	42	52	19,2-
55 - 60	-	2	X	6	7	X	17	18	5,6-	105	136	22,8-
männlich	-	1	X	5	6	X	12	10	20,0	65	68	4,4-
weiblich	-	1	X	1	1	-	5	8	X	40	68	41,2-
60 - 65	-	1	X	7	6	X	21	23	8,7-	109	106	2,8
männlich	-	1	X	4	2	X	13	10	30,0	62	57	8,8
weiblich	-	-	-	3	4	X	8	13	X	47	49	4,1-
65 - 70	-	-	-	6	9	X	15	17	11,8-	91	83	9,6
männlich	-	-	-	5	5	-	9	5	X	43	41	4,9
weiblich	-	-	-	1	4	X	6	12	X	48	42	14,3
70 - 75	2	-	X	10	6	X	8	15	X	57	51	11,8
männlich	1	-	X	9	3	X	6	3	X	29	19	52,6
weiblich	1	-	X	1	3	X	2	12	X	28	32	12,5-
75 und mehr	-	3	X	13	13	-	15	14	7,1	86	76	13,2
männlich	-	1	X	7	7	-	5	7	X	36	30	20,0
weiblich	-	2	X	6	6	-	10	7	X	50	46	8,7
Zusammen	39	40	2,5-	222	203	9,4	412	516	20,2-	2 357	2 712	13,1-
männlich	24	28	14,3-	167	142	17,6	270	318	15,1-	1 471	1 681	12,5-
weiblich	15	12	25,0	55	61	9,8-	142	198	28,3-	885	1 031	14,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Insgesamt ...	39	40	2,5-	222	203	9,4	413	516	20,0-	2 359	2 712	13,0-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
72	145	50,3-	587	782	16,4-	107	182	41,2-	788	941	16,3-	..... unter 15
37	80	53,8-	332	383	15,3-	55	98	43,9-	440	524	16,0-	..... männlich
35	65	46,2-	255	318	19,8-	52	84	38,1-	348	416	16,3-	..... weiblich
99	117	15,4-	475	557	14,7-	146	175	16,6-	696	792	12,1-	..... 15 - 18
64	72	11,1-	293	349	16,0-	90	114	21,1-	431	509	15,3-	..... männlich
35	45	22,2-	181	208	13,0-	56	61	8,2-	264	283	6,7-	..... weiblich
160	173	7,5-	868	891	2,6-	222	250	11,2-	1 241	1 357	8,5-	..... 18 - 21
102	106	3,8-	530	535	0,9-	147	154	4,5-	791	855	7,5-	..... männlich
58	67	13,4-	338	356	5,1-	75	96	21,9-	450	502	10,4-	..... weiblich
95	143	33,6-	695	729	4,7-	143	212	32,5-	976	1 056	7,6-	..... 21 - 25
57	81	29,6-	406	414	1,9-	92	126	27,0-	595	632	5,9-	..... männlich
38	62	38,7-	289	315	8,3-	51	86	40,7-	380	424	10,4-	..... weiblich
77	103	25,2-	505	511	1,2-	121	147	17,7-	694	719	3,5-	..... 25 - 30
38	64	40,6-	285	278	2,5	66	91	27,5-	417	423	1,4-	..... männlich
39	39	-	220	233	5,6-	55	56	1,8-	277	296	6,4-	..... weiblich
82	106	22,6-	500	554	9,7-	106	140	24,3-	656	767	14,5-	..... 30 - 35
45	65	30,8-	276	306	9,8-	64	95	32,6-	374	454	17,6-	..... männlich
37	41	9,8-	224	248	9,7-	42	45	6,7-	282	313	9,9-	..... weiblich
87	100	13,0-	548	594	7,7-	117	157	25,5-	747	827	9,7-	..... 35 - 40
35	53	34,0-	279	322	13,4-	57	95	40,0-	417	479	12,9-	..... männlich
52	47	10,6	269	272	1,1-	60	62	3,2-	330	348	5,2-	..... weiblich
79	88	10,2-	518	533	2,8-	121	120	0,8	696	734	5,2-	..... 40 - 45
46	41	12,2	281	266	5,6	77	63	22,2	399	385	3,6	..... männlich
33	47	29,8-	237	267	11,2-	44	57	22,8-	297	349	14,9-	..... weiblich
58	86	32,6-	336	444	24,3-	83	115	27,8-	502	606	17,2-	..... 45 - 50
31	50	36,0-	172	224	23,2-	46	69	33,3-	285	321	11,8-	..... männlich
27	36	25,0-	164	220	25,5-	37	46	19,6-	219	285	23,2-	..... weiblich
50	61	18,0-	304	306	0,7-	66	87	24,1-	429	444	3,4-	..... 50 - 55
26	34	23,5-	143	158	9,5-	35	49	28,6-	223	238	6,3-	..... männlich
24	27	11,1-	161	148	8,8	31	38	18,4-	206	206	-	..... weiblich
38	56	32,1-	227	290	21,7-	55	76	27,6-	338	433	21,9-	..... 55 - 60
17	28	39,3-	108	145	25,5-	29	39	25,6-	178	219	18,7-	..... männlich
21	28	25,0-	119	145	17,9-	26	37	29,7-	160	214	25,2-	..... weiblich
45	58	22,4-	256	297	13,8-	66	82	19,5-	372	409	9,0-	..... 60 - 65
26	23	13,0	125	145	13,8-	39	34	14,7	191	204	6,4-	..... männlich
19	35	45,7-	131	152	13,8-	27	48	43,8-	181	205	11,7-	..... weiblich
52	28	85,7	171	170	0,6	67	45	48,9	268	262	2,3	..... 65 - 70
31	10	X	96	78	23,1	40	15	X	144	124	16,1	..... männlich
21	18	16,7	75	92	18,5-	27	30	10,0-	124	138	10,1-	..... weiblich
23	33	30,3-	113	130	13,1-	33	48	31,3-	188	187	3,7-	..... 70 - 75
10	17	41,2-	58	63	7,9-	17	20	15,0-	96	85	12,9	..... männlich
12	16	25,0-	54	67	19,4-	15	28	46,4-	83	102	18,6-	..... weiblich
17	28	39,3-	124	123	0,8	32	45	28,9-	223	212	5,2	..... 75 und mehr
9	16	X	52	53	1,9-	14	24	41,7-	95	90	5,6	..... männlich
8	12	X	72	70	2,9	18	21	14,3-	128	122	4,9	..... weiblich
1 034	1 325	22,0-	6 227	6 831	8,8-	1 485	1 881	21,1-	8 806	9 746	9,6-	..... Zusammen
574	740	22,4-	3 436	3 719	7,6-	868	1 086	28,1-	5 074	5 542	8,4-	..... männlich
459	585	21,5-	2 789	3 111	10,4-	616	795	22,5-	3 729	4 203	11,3-	..... weiblich
5	5	-	13	10	30,0	6	5	X	15	10	50,0	..... Ohne Angabe
1 039	1 330	21,9-	6 240	6 841	8,8-	1 491	1 886	20,9-	8 821	9 756	9,6-	..... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					schwer Verletzte						
	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	3	1	X	8	17	X	55	84	34,5-
innerorts	-	-	-	2	-	X	5	11	X	42	52	19,2-
außerorts	-	-	-	1	1	-	3	6	X	13	32	59,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2	7	X	23	24	4,2-	58	87	33,3-	241	304	20,7-
innerorts	1	-	X	6	6	-	28	45	37,8-	123	176	30,1-
außerorts	1	7	X	17	18	5,6-	30	42	28,6-	118	128	7,8-
Personenkraftwagen ..	28	26	7,7	152	129	17,8	244	264	7,6-	1 378	1 548	11,0-
innerorts	1	3	X	21	16	31,3	58	59	1,7-	322	337	4,5-
außerorts	27	23	17,4	131	113	15,9	186	205	9,3-	1 056	1 211	12,8-
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	1	X	7	36	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	32	X
Güterkraftfahrzeugen	3	1	X	10	12	16,7-	10	29	65,5-	79	133	40,6-
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	4	X	20	24	16,7-
außerorts	3	1	X	9	11	X	8	25	X	59	109	45,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	1	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	1	-	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	33	34	2,9-	189	166	13,9	323	398	18,8-	1 764	2 113	16,5-
innerorts	2	3	X	30	23	30,4	94	120	21,7-	513	595	13,8-
außerorts	31	31	-	159	143	11,2	229	278	17,6-	1 251	1 518	17,6-
Fahrrädern	3	3	-	12	20	40,0-	71	92	22,8-	424	424	-
innerorts	3	1	X	11	9	X	64	79	19,0-	372	349	6,6
außerorts	-	2	X	1	11	X	7	13	X	52	75	30,7-
darunter: unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	1	-	7	20	X	73	99	26,3-
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	18	X	67	86	22,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	13	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Fußgänger	3	3	-	21	17	23,5	18	26	30,8-	161	172	6,4-
innerorts	1	1	-	15	10	50,0	16	21	23,8-	144	156	7,7-
außerorts	2	2	-	6	7	X	2	5	X	17	16	6,3
darunter: unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	X	5	6	X	46	53	13,2-
innerorts	-	-	-	-	3	X	5	6	X	45	51	11,8-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	2	X
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	7	6	X	4	3	X	30	39	23,1-
innerorts	-	1	X	6	5	X	4	3	X	28	39	28,2-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
Insgesamt	39	40	2,5-	222	203	9,4	413	516	20,0-	2 359	2 712	13,0-
innerorts	6	5	X	56	42	33,3	174	220	20,9-	1 033	1 102	6,3-
außerorts	33	35	5,7-	166	161	3,1	239	296	19,3-	1 326	1 610	17,6-
darunter: unter 15 Jahren	6	1	X	10	10	-	29	36	19,4-	191	229	16,6-
innerorts	-	-	-	1	4	X	12	27	55,6-	125	153	18,3-
außerorts	6	1	X	9	6	X	17	9	X	66	76	13,2-
65 Jahre und mehr ...	2	3	X	29	28	3,6	38	46	17,4-	234	210	11,4
innerorts	1	1	-	16	12	33,3	22	23	4,3-	142	118	20,3
außerorts	1	2	X	13	16	18,8-	16	23	30,4-	92	92	-

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)		
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001			
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
25	41	39,0-	126	134	6,0-	33	58	43,1-	184	219	16,0-	Fahrer und Mitfahrer von	
20	33	39,4-	105	109	3,7-	25	44	43,2-	149	161	7,5-		... Mofas, Mopeds
5	8	X	21	25	16,0-	8	14	X	35	58	39,7-	 innerorts
												.... außerorts
98	119	17,6-	422	431	2,1-	158	213	25,8-	686	759	9,6-	Motorzweirädern mit	
62	71	12,7-	296	282	5,0	91	116	21,6-	425	464	8,4-	... amtli. Kennzeichen	
36	48	25,0-	126	149	15,4-	67	97	30,9-	261	295	11,5-	.... innerorts
												.... außerorts
623	772	19,3-	3 805	4 150	8,3-	895	1 062	15,7-	5 335	5 827	8,4-	Personenkraftwagen	
288	343	16,0-	1 790	1 954	8,4-	347	405	14,3-	2 133	2 307	7,5-	.... innerorts
335	429	21,9-	2 015	2 196	8,2-	548	657	16,6-	3 202	3 520	9,0-	.... außerorts
6	5	X	40	147	72,8-	8	6	X	47	183	74,3-	Bussen	
5	5	-	28	40	30,0-	6	6	-	31	44	29,5-	.... innerorts
1	-	X	12	107	88,8-	2	-	X	16	139	88,5-	.... außerorts
37	33	12,1	228	225	1,3	50	63	20,6-	317	370	14,3-	Güterkraftfahrzeugen	
13	8	X	84	66	27,3	15	12	25,0	105	91	15,4	.... innerorts
24	25	4,0-	144	159	9,4-	35	51	31,4-	212	279	24,0-	.... außerorts
1	-	X	2	1	X	2	-	X	5	1	X	Landwirtschaftlichen	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	2	-	X	... Zugmaschinen	
-	-	-	1	1	-	1	-	X	3	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
-	2	X	37	8	X	-	2	X	39	16	X	Übrigen	
-	1	X	27	5	X	-	1	X	29	7	X	... Kraftfahrzeugen	
-	1	X	10	3	X	-	1	X	10	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
790	972	18,7-	4 660	5 096	8,6-	1 146	1 404	18,4-	6 613	7 375	10,3-	Kraftfahrzeugen zus.	
389	461	15,6-	2 331	2 456	5,1-	485	584	17,0-	2 874	3 074	6,5-	.... innerorts
401	511	21,5-	2 329	2 640	11,8-	661	820	19,4-	3 739	4 301	13,1-	.... außerorts
212	295	28,1-	1 233	1 364	9,6-	286	390	26,7-	1 669	1 808	7,7-	Fahrrädern	
190	273	30,4-	1 139	1 267	10,1-	257	353	27,2-	1 522	1 625	6,5-	.... innerorts
22	22	-	94	97	3,1-	29	37	21,6-	147	183	19,7-	.... außerorts
30	70	57,1-	273	329	17,0-	37	90	58,9-	347	429	19,1-	darunter:	
26	63	58,7-	259	316	18,0-	32	81	60,5-	327	403	18,9-	... unter 15 Jahren	
4	7	X	14	13	7,7	5	9	X	20	26	23,1-	.... innerorts
												.... außerorts
1	5	X	15	19	21,1-	1	5	X	22	21	4,8	anderen Fahrzeugen	
1	5	X	9	19	X	1	5	X	13	21	38,1-	.... innerorts
-	-	-	6	-	X	-	-	-	9	-	X	.... außerorts
36	57	36,8-	330	358	7,8-	57	86	33,7-	512	547	6,4-	Fußgänger	
32	52	38,5-	306	336	8,9-	49	74	33,8-	465	502	7,4-	.... innerorts
4	5	X	24	22	9,1	8	12	X	47	45	4,4	.... außerorts
10	14	28,6-	93	96	3,1-	15	20	25,0-	139	153	9,2-	darunter:	
10	13	23,1-	92	93	1,1-	15	19	21,1-	137	147	6,8-	... unter 15 Jahren	
-	1	X	1	3	X	-	1	X	2	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
9	5	X	42	45	6,7-	13	9	X	79	90	12,2-	65 Jahre und mehr	
7	5	X	39	45	13,3-	11	9	X	73	89	18,0-	.... innerorts
2	-	X	3	-	X	2	-	X	6	1	X	.... außerorts
-	1	X	2	4	X	1	1	-	5	5	-	Andere Personen	
-	1	X	2	2	-	-	1	X	2	2	-	.... innerorts
-	-	-	-	2	X	1	-	X	3	3	-	.... außerorts
1 039	1 330	21,9-	6 240	6 841	8,8-	1 491	1 886	20,9-	8 821	9 756	9,6-	Insgesamt	
612	792	22,7-	3 787	4 080	7,2-	792	1 017	22,1-	4 876	5 224	6,7-	.... innerorts
427	538	20,6-	2 453	2 761	11,2-	699	869	19,6-	3 945	4 532	13,0-	.... außerorts
72	145	50,3-	587	702	16,4-	107	182	41,2-	788	941	16,3-	darunter:	
46	98	53,1-	442	538	17,8-	58	125	53,6-	568	695	18,3-	... unter 15 Jahren	
26	47	44,7-	145	164	11,6-	49	57	14,0-	220	246	10,6-	.... innerorts
												.... außerorts
92	89	3,4	408	423	3,5-	132	138	4,3-	671	661	1,5	65 Jahre und mehr	
62	56	10,7	281	276	1,8	85	80	6,3	439	406	8,1	.... innerorts
30	33	9,1-	127	147	13,6-	47	58	19,0-	232	255	9,0-	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
J u l i 2002															
J u l i 2001															
unter 15	6	6	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	4	3	-	1	-	4	4	-	-	-	-	X	-	X	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	3	3	-	-	-	-	X	-	X	-
18 - 21	5	3	-	-	2	9	8	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	4	2	-	-	2	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	5	1	-	-	5	2	3	-	-	X	X	X	-	-
männlich	5	4	1	-	-	5	2	3	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	3	2	1	-	-	8	6	1	-	1	X	X	-	-	X
männlich	2	1	1	-	-	7	5	1	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	11	7	-	-	1	5	3	2	-	-	X	X	X	-	X
männlich	9	5	-	-	1	5	3	2	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
55 - 65	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	X	-	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
65 und mehr	2	1	-	1	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	39	28	2	3	3	40	26	7	3	3	2,5-	7,7	X	-	-
männlich	24	15	2	1	3	28	16	7	2	3	14,3-	6,3-	X	X	-
weiblich	15	13	-	2	-	12	10	-	1	-	25,0	30,0	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	39	28	2	3	3	40	26	7	3	3	2,5-	7,7	X	-	-
J a n u a r - J u l i 2002															
J a n u a r - J u l i 2001															
unter 15	10	9	-	1	-	10	4	1	1	4	-	X	X	-	X
männlich	2	2	-	-	-	6	3	1	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	8	7	-	1	-	4	1	-	1	2	X	X	-	-	X
15 - 18	12	7	1	1	2	5	4	-	-	-	X	X	X	X	X
männlich	7	4	1	-	1	2	1	-	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	5	3	-	1	1	3	3	-	-	-	X	-	-	X	X
18 - 21	26	23	-	-	3	35	30	2	1	1	25,7-	23,3-	X	X	X
männlich	20	18	-	-	2	22	19	2	1	-	9,1-	5,3-	X	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	13	11	-	-	1	X	X	-	-	-
21 - 25	30	24	6	-	-	33	24	6	2	-	9,1-	-	-	X	-
männlich	25	17	6	-	-	29	20	6	2	-	20,7-	15,0-	-	X	-
weiblich	7	7	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	24	18	4	1	-	33	20	7	-	1	27,3-	10,0-	X	X	X
männlich	20	15	3	1	-	28	15	7	-	1	28,6-	-	X	X	X
weiblich	4	3	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	47	30	4	1	6	30	18	7	5	-	56,7	66,7	X	X	X
männlich	40	25	4	1	6	22	11	7	4	-	81,8	X	X	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	8	7	-	1	-	X	-	-	X	-
45 - 55	31	17	7	1	2	16	6	1	3	2	93,8	X	X	X	-
männlich	25	12	7	-	2	10	2	1	2	1	X	X	X	X	X
weiblich	6	5	-	1	-	6	4	-	1	-	X	X	-	-	X
55 - 65	13	8	1	2	1	13	6	-	3	3	-	X	X	X	X
männlich	9	5	1	2	-	8	4	-	2	1	X	X	X	-	X
weiblich	4	3	-	-	1	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	29	16	-	5	7	28	17	-	5	6	3,6	5,9-	-	-	X
männlich	21	11	-	5	4	15	7	-	4	4	40,0	X	-	X	-
weiblich	8	5	-	-	3	13	10	-	1	2	X	-	-	X	X
Zusammen	222	152	23	12	21	203	129	24	20	17	9,4	17,8	4,2-	40,0-	23,5
männlich	167	107	22	9	15	142	82	24	15	9	17,6	30,5	8,3-	X	X
weiblich	55	45	1	3	6	61	47	-	5	8	9,8-	4,3-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	222	152	23	12	21	203	129	24	20	17	9,4	17,8	4,2-	40,0-	23,5

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwer Verletzte															
Juli 2002															
Juli 2001															
unter 15	29	17	-	7	5	36	9	1	20	6	19,4-	X	X	X	X
männlich	16	9	-	4	3	17	4	1	8	4	5,9-	X	X	X	X
weiblich	13	8	-	3	2	19	5	-	12	2	31,6-	X	-	X	-
15 - 18	43	11	17	11	1	54	9	20	10	4	20,4-	X	15,0-	10,0	X
männlich	25	3	14	5	-	41	6	18	6	1	39,0-	X	22,2-	X	X
weiblich	18	8	3	6	1	13	3	2	4	3	38,5	X	X	X	X
18 - 21	57	46	8	2	-	68	51	10	4	-	16,2-	9,8-	X	X	-
männlich	41	31	8	1	-	43	31	8	1	-	4,7-	-	-	-	-
weiblich	16	15	-	1	-	25	20	2	3	-	36,0-	25,0-	X	X	-
21 - 25	42	26	7	3	1	64	45	7	5	2	34,4-	42,2-	-	X	X
männlich	30	16	6	3	1	40	26	6	2	2	25,0-	38,5-	-	X	X
weiblich	12	10	1	-	-	24	19	1	3	-	50,0-	47,4-	-	X	-
25 - 35	65	41	14	3	3	70	40	19	4	-	7,1-	2,5	26,3-	X	X
männlich	45	26	12	2	2	50	25	18	2	-	18,0-	4,0	33,3-	-	X
weiblich	20	15	2	1	1	20	15	1	2	-	-	-	X	X	X
35 - 45	61	41	7	8	2	84	40	21	10	7	27,4-	2,5	X	X	X
männlich	44	30	6	3	2	59	25	18	6	4	25,4-	20,0	X	X	X
weiblich	17	11	1	5	-	25	15	3	4	3	32,0-	26,7-	X	X	X
45 - 55	39	21	2	11	-	53	27	6	9	-	26,4-	22,2-	X	X	-
männlich	24	10	2	8	-	33	13	5	5	-	27,3-	23,1-	X	X	-
weiblich	15	11	-	3	-	20	14	1	4	-	25,0-	21,4-	X	X	-
55 - 65	38	18	2	15	2	41	21	2	12	4	7,3-	14,3-	-	25,0	X
männlich	25	13	2	10	-	20	10	2	4	3	25,0-	30,0	-	X	X
weiblich	13	5	-	5	2	21	11	-	8	1	38,1-	X	-	X	X
65 und mehr	38	22	1	11	4	46	22	1	18	3	17,4-	-	-	38,9-	X
männlich	20	16	1	3	-	15	8	1	4	-	33,3	X	-	X	-
weiblich	18	6	-	8	4	31	14	-	14	3	41,9-	X	-	X	X
Zusammen	412	243	58	71	18	516	264	87	92	26	20,2-	8,0-	33,3-	22,8-	30,8-
männlich	270	154	51	39	8	318	148	77	38	14	15,1-	4,1	33,8-	2,6	X
weiblich	142	89	7	32	10	198	116	10	54	12	28,3-	23,3-	X	40,7-	16,7-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	413	244	58	71	18	516	264	87	92	26	20,0-	7,6-	33,3-	22,8-	30,8-
Januar - Juli 2002															
Januar - Juli 2001															
unter 15	191	67	2	73	46	229	70	2	99	53	16,6-	4,3-	-	26,3-	13,2-
männlich	106	30	1	48	24	135	32	2	60	38	21,5-	6,3-	X	20,8-	36,8-
weiblich	85	37	1	25	22	94	38	-	39	15	9,6-	2,6-	X	35,9-	46,7
15 - 18	209	74	53	49	8	230	60	75	41	10	9,1-	23,3	29,3-	19,5	X
männlich	131	37	45	27	1	158	28	61	27	4	17,1-	32,1	26,2-	-	X
weiblich	78	37	8	22	7	72	32	14	14	6	8,3	15,6	X	57,1	X
18 - 21	347	284	29	15	9	431	343	41	19	6	19,5-	17,2-	29,3-	21,1-	X
männlich	241	192	25	9	5	298	231	36	8	5	19,1-	16,9-	30,6-	X	-
weiblich	106	92	4	6	4	133	112	5	11	1	20,3-	17,9-	X	X	X
21 - 25	251	178	37	19	6	294	223	25	17	10	14,6-	20,2-	48,0	11,8	X
männlich	166	107	30	16	4	189	133	22	9	7	12,2-	19,5-	36,4	X	X
weiblich	84	71	7	3	1	105	90	3	8	3	20,0-	21,1-	X	X	X
25 - 35	321	200	56	28	13	388	239	66	35	6	17,3-	16,3-	15,2-	20,0-	X
männlich	210	112	52	16	11	265	141	63	26	1	20,8-	20,6-	17,5-	38,5-	X
weiblich	111	88	4	12	2	123	98	3	9	5	9,8-	10,2-	X	X	X
35 - 45	330	193	40	42	19	404	228	62	44	25	18,3-	15,4-	35,5-	4,5-	24,0-
männlich	216	105	39	22	16	254	121	52	25	18	15,0-	13,2-	25,0-	12,0-	11,1-
weiblich	114	88	1	20	3	150	107	10	19	7	24,0-	17,8-	X	5,3	X
45 - 55	260	162	16	47	10	284	171	24	43	5	8,5-	5,3-	33,3-	9,3	X
männlich	166	94	14	27	9	167	87	22	23	3	0,6-	8,0	36,4-	17,4	X
weiblich	94	68	2	20	1	117	84	2	20	2	19,7-	19,0-	-	-	X
55 - 65	214	112	5	64	20	242	133	6	60	18	11,6-	15,8-	X	6,7	11,1
männlich	127	67	5	33	11	125	65	6	27	10	1,6	3,1	X	22,2	10,0
weiblich	87	45	-	31	9	117	68	-	33	8	25,6-	33,8-	-	6,1-	X
65 und mehr	234	106	3	87	30	210	81	3	66	39	11,4	30,9	-	31,8	23,1-
männlich	108	59	3	36	7	90	36	3	28	12	20,0	63,9	-	28,6	X
weiblich	126	47	-	51	23	120	45	-	38	27	5,0	4,4	-	34,2	14,8-
Zusammen	2 357	1 376	241	424	161	2 712	1 548	304	424	172	13,1-	11,1-	20,7-	-	6,4-
männlich	1 471	803	214	234	88	1 681	874	267	233	98	12,5-	8,1-	19,9-	0,4	10,2-
weiblich	885	573	27	190	72	1 031	674	37	191	74	14,2-	15,0-	27,0-	0,5-	2,7-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	2 359	1 378	241	424	161	2 712	1 548	304	424	172	13,0-	11,0-	20,7-	-	6,4-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Leicht Verletzte															
J u l i 2002															
J u l i 2001															
unter 15	72	29	1	30	10	145	58	1	70	14	50,3-	50,0-	-	57,1-	28,6-
männlich	37	12	-	19	4	80	27	-	46	7	53,8-	55,6-	-	58,7-	X
weiblich	35	17	1	11	6	65	31	1	24	7	46,2-	45,2-	-	54,2-	X
15 - 18	99	29	21	32	3	117	25	26	41	4	15,4-	16,0	19,2-	22,0-	X
männlich	64	12	20	20	-	72	10	23	22	1	11,1-	20,0	13,0-	9,1-	X
weiblich	35	17	1	12	3	45	15	3	19	3	22,2-	13,3	X	36,8-	-
18 - 21	160	114	17	19	4	173	111	22	25	10	7,5-	2,7	22,7-	24,0-	X
männlich	102	67	15	13	3	106	60	21	16	4	3,8-	11,7	28,6-	18,8-	X
weiblich	58	47	2	6	1	67	51	1	9	6	13,4-	7,8-	X	X	X
21 - 25	95	75	8	8	2	143	112	10	8	3	33,6-	33,0-	X	-	X
männlich	57	42	6	6	1	81	58	9	5	2	29,6-	27,6-	X	X	X
weiblich	38	33	2	2	1	62	54	1	3	1	38,7-	38,9-	X	X	-
25 - 35	159	100	22	20	2	209	136	20	30	5	23,9-	26,5-	10,0	33,3-	X
männlich	83	40	16	12	1	129	72	19	18	4	35,7-	44,4-	15,8-	33,3-	X
weiblich	76	60	6	8	1	80	64	1	12	1	5,0-	6,3-	X	X	-
35 - 45	166	108	17	25	2	188	109	17	40	6	11,7-	0,9-	-	37,5-	X
männlich	81	40	16	13	2	94	43	14	20	4	13,8-	7,0	14,3	35,0-	X
weiblich	85	68	1	12	-	94	66	3	20	2	9,6-	3,0	X	40,0-	X
45 - 55	108	72	6	23	1	147	99	16	19	5	26,5-	27,3-	X	21,1	X
männlich	57	38	4	10	1	84	52	14	9	3	32,1-	26,9-	X	X	X
weiblich	51	34	2	13	-	63	47	2	10	2	19,0-	27,7-	-	30,0	X
55 - 65	83	49	4	23	3	114	66	6	34	3	27,2-	25,8-	X	32,4-	-
männlich	43	21	4	13	2	51	29	6	13	-	15,7-	27,6-	X	-	X
weiblich	40	28	-	10	1	63	37	-	21	3	36,5-	24,3-	-	52,4-	X
65 und mehr	92	43	2	31	9	89	54	1	27	5	3,4	20,4-	X	14,8	X
männlich	50	26	2	16	4	43	29	1	10	2	16,3	10,3-	X	60,0	X
weiblich	41	17	-	15	4	46	25	-	17	3	10,9-	32,0-	-	11,8-	X
Zusammen	1 034	619	98	211	36	1 325	770	119	294	55	22,0-	19,6-	17,6-	28,2-	34,5-
männlich	574	298	83	122	18	740	380	107	159	27	22,4-	21,6-	22,4-	23,3-	33,3-
weiblich	459	321	15	89	17	585	390	12	135	28	21,5-	17,7-	25,0	34,1-	39,3-
Ohne Angabe	5	4	-	1	-	5	2	-	1	2	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 039	623	98	212	36	1 330	772	119	295	57	21,9-	19,3-	17,6-	28,1-	36,8-
J a n u a r - J u l i 2002															
J a n u a r - J u l i 2001															
unter 15	587	197	4	273	93	702	249	6	329	96	16,4-	20,9-	X	17,0-	3,1-
männlich	332	95	1	177	44	383	128	2	201	47	13,3-	25,8-	X	11,9-	6,4-
weiblich	255	102	3	96	49	318	121	4	128	48	19,8-	15,7-	X	25,0-	2,1
15 - 18	475	125	105	155	35	557	142	117	193	31	14,7-	12,0	10,3-	19,7-	12,9
männlich	293	52	90	87	17	349	64	103	118	12	16,0	18,8-	12,6-	26,3-	41,7
weiblich	181	73	15	68	17	208	78	14	75	19	13,0-	6,4-	7,1	9,3-	10,5-
18 - 21	868	634	68	101	25	891	651	71	91	38	2,6-	2,6-	4,2-	11,0	34,2-
männlich	530	355	57	70	16	535	363	62	62	20	0,9-	2,2-	8,1-	12,9	20,0-
weiblich	338	279	11	31	9	356	288	9	29	18	5,1-	3,1-	X	6,9	X
21 - 25	695	534	51	52	17	729	566	41	62	16	4,7-	5,7-	24,4	16,1-	6,3
männlich	406	292	37	35	11	414	288	34	44	10	1,9-	1,4	8,8	20,5-	10,0
weiblich	289	242	14	17	6	315	278	7	18	6	8,3-	13,0-	X	5,6-	-
25 - 35	1 005	689	83	97	30	1 065	753	71	106	32	5,6-	8,5-	16,9	8,5-	6,3-
männlich	561	315	70	63	26	584	343	66	62	21	3,9-	8,2-	6,1	1,6	23,8
weiblich	444	374	13	34	4	481	410	5	44	11	7,7-	8,8-	X	22,7-	X
35 - 45	1 066	698	61	170	40	1 127	735	70	181	38	5,4-	5,0-	12,9-	6,1-	5,3
männlich	560	306	52	98	25	588	321	60	99	24	4,8-	4,7-	13,3-	1,0-	4,2
weiblich	506	392	9	72	15	539	414	10	82	14	6,1-	5,3-	X	12,2-	7,1
45 - 55	640	429	31	119	20	750	483	41	120	35	14,7-	11,2-	24,4-	0,8-	42,9-
männlich	315	195	28	54	9	382	214	37	56	20	17,5-	8,9-	24,3-	3,6-	X
weiblich	325	234	3	65	11	368	269	4	64	15	11,7-	13,0-	X	1,6	26,7-
55 - 65	483	282	12	132	28	587	360	13	147	25	17,7-	21,7-	7,7-	10,2-	12,0
männlich	233	127	12	61	12	290	175	13	60	16	19,7-	27,4-	7,7-	1,7	25,0-
weiblich	250	155	-	71	16	297	185	-	87	9	15,8-	16,2-	-	18,4-	X
65 und mehr	408	209	7	130	42	423	207	1	131	45	3,5-	1,0	X	0,8-	6,7-
männlich	206	99	6	72	19	194	95	1	58	21	6,2	4,2	X	24,1	9,5-
weiblich	201	110	1	58	22	229	112	-	73	24	12,2-	1,8-	X	20,5-	8,3-
Zusammen	6 227	3 797	422	1 229	330	6 831	4 146	431	1 360	356	8,8-	8,4-	2,1-	9,6-	7,3-
männlich	3 436	1 836	353	717	179	3 719	1 991	378	760	191	7,6-	7,8-	6,6-	5,7-	6,3-
weiblich	2 789	1 961	69	512	149	3 111	2 155	53	600	164	10,4-	9,0-	30,2	14,7-	9,1-
Ohne Angabe	13	8	-	4	-	10	4	-	4	2	30,0	X	-	-	X
Insgesamt ...	6 240	3 805	422	1 233	330	6 841	4 150	431	1 364	358	8,8-	8,3-	2,1-	9,6-	7,8-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u l i 2002															
J u l i 2001															
unter 15	107	52	1	37	15	182	67	3	90	20	41,2-	22,4-	X	58,9-	25,0-
männlich	55	23	-	23	7	98	31	2	54	11	43,9-	25,8-	X	57,4-	X
weiblich	52	29	1	14	8	84	36	1	36	9	38,1-	19,4-	-	61,1-	X
15 - 18	146	43	38	44	4	175	38	46	51	8	16,6-	13,2	17,4-	13,7-	X
männlich	90	16	34	25	-	114	17	41	28	2	21,1-	5,9-	17,1-	10,7-	X
weiblich	56	27	4	19	4	61	21	5	23	6	8,2-	28,6	X	17,4-	X
18 - 21	222	163	25	21	6	250	170	32	29	10	11,2-	4,1-	21,9-	27,6-	X
männlich	147	100	23	14	5	154	96	29	17	4	4,5-	4,2	20,7-	17,6-	X
weiblich	75	63	2	7	1	96	74	3	12	6	21,9-	14,9-	X	X	X
21 - 25	143	106	16	11	3	212	159	20	13	5	32,5-	33,3-	20,0-	15,4-	X
männlich	92	62	13	9	2	126	86	18	7	4	27,0-	27,9-	27,8-	X	X
weiblich	51	44	3	2	1	86	73	2	6	1	40,7-	39,7-	X	X	-
25 - 35	227	143	37	23	5	287	182	40	34	6	20,9-	21,4-	7,5-	32,4-	X
männlich	130	67	29	14	3	186	102	38	20	5	30,1-	34,3-	23,7-	30,0-	X
weiblich	97	76	8	9	2	101	80	2	14	1	4,0-	5,0-	X	X	X
35 - 45	238	156	24	33	5	277	152	40	50	13	14,1-	2,6	40,0-	34,0-	X
männlich	134	75	22	16	5	158	71	34	26	8	15,2-	5,6	35,3-	38,5-	X
weiblich	104	81	2	17	-	119	81	6	24	5	12,6-	-	X	29,2-	X
45 - 55	149	94	8	35	1	282	127	22	29	5	26,2-	26,0-	X	20,7	X
männlich	81	48	6	18	1	118	65	19	15	3	31,4-	26,2-	X	20,0	X
weiblich	68	46	2	17	-	84	62	3	14	2	19,0-	25,8-	X	21,4	X
55 - 65	121	67	6	38	5	158	87	8	48	8	23,4-	23,0-	X	20,8-	X
männlich	68	34	6	23	2	73	39	8	18	4	6,9-	12,8-	X	27,8	X
weiblich	53	33	-	15	3	85	48	-	30	4	37,6-	31,3-	-	50,0-	X
65 und mehr	132	66	3	43	13	138	78	2	45	9	4,3-	15,4-	X	4,4-	X
männlich	71	42	3	20	4	59	37	2	14	3	20,3	13,5	X	42,9	X
weiblich	60	24	-	23	8	79	41	-	31	6	24,1-	41,5-	X	25,8-	X
Zusammen	1 485	890	158	285	57	1 881	1 060	213	389	84	21,1-	16,0-	25,8-	26,7-	32,1-
männlich	868	467	136	162	29	1 086	544	191	199	44	20,1-	14,2-	28,8-	18,6-	34,1-
weiblich	616	423	22	123	27	795	516	22	190	40	22,5-	18,0-	-	35,3-	32,5-
Ohne Angabe	6	5	-	1	-	5	2	-	1	2	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 491	895	158	286	57	1 886	1 062	213	390	86	20,9-	15,7-	25,8-	26,7-	33,7-
J a n u a r - J u l i 2002															
J a n u a r - J u l i 2001															
unter 15	788	273	6	347	139	941	323	9	429	153	16,3-	15,5-	X	19,1-	9,2-
männlich	440	127	2	225	68	524	163	5	261	87	16,0-	22,1-	X	13,8-	21,8-
weiblich	348	146	4	122	71	416	160	4	168	65	16,3-	8,8-	-	27,4-	9,2
15 - 18	696	206	159	205	45	792	206	192	234	41	12,1-	-	17,2-	12,4-	9,8
männlich	431	93	136	114	19	509	93	164	145	16	15,3-	-	17,1-	21,4-	18,8
weiblich	264	113	23	91	25	283	113	28	89	25	6,7-	-	17,9-	2,2	-
18 - 21	1 241	941	97	116	37	1 357	1 024	114	111	45	8,5-	8,1-	14,9-	4,5	17,8-
männlich	791	565	82	79	23	855	613	100	71	25	7,5-	7,8-	18,0-	11,3	8,0-
weiblich	450	376	15	37	14	502	411	14	40	20	10,4-	8,5-	7,1	7,5-	30,0-
21 - 25	976	736	94	71	23	1 056	813	72	81	26	7,6-	9,5-	30,6	12,3-	11,5-
männlich	595	416	73	51	15	632	441	62	55	17	5,9-	5,7-	17,7	7,3-	11,8-
weiblich	380	320	21	20	7	424	372	10	26	9	10,4-	14,0-	X	23,1-	X
25 - 35	1 350	907	143	126	43	1 486	1 012	144	141	39	9,2-	10,4-	0,7-	10,6-	10,3
männlich	791	442	125	80	37	877	499	136	88	23	9,8-	11,4-	8,1-	9,1-	60,9
weiblich	559	465	18	46	6	609	513	8	53	16	8,2-	9,4-	X	13,2-	X
35 - 45	1 443	921	105	213	65	1 561	981	139	230	63	7,6-	6,1-	24,5-	7,4-	3,2
männlich	816	434	95	121	47	864	453	119	128	42	5,6-	4,2-	20,2-	5,5-	11,9
weiblich	627	487	10	92	18	697	528	20	102	21	10,0-	7,8-	50,0-	9,8-	14,3-
45 - 55	931	608	54	167	32	1 050	660	66	166	42	11,3-	7,9-	18,2-	0,6	23,8-
männlich	506	301	49	81	20	559	303	60	81	24	9,5-	0,7-	18,3-	-	16,7-
weiblich	425	307	5	86	12	491	357	6	85	18	13,4-	14,0-	X	1,2	33,3-
55 - 65	710	402	18	198	49	842	499	19	210	46	15,7-	19,4-	5,3-	5,7-	6,5
männlich	369	199	18	96	23	423	244	19	89	27	12,8-	18,4-	5,3-	7,9	14,8-
weiblich	341	203	-	102	26	419	255	-	121	19	18,6-	20,4-	-	15,7-	36,8
65 und mehr	671	331	10	222	79	661	305	4	202	90	1,5	8,5	X	9,9	12,2-
männlich	335	169	9	113	30	299	138	4	98	37	12,0	22,5	X	25,6	18,9-
weiblich	335	162	1	109	48	362	167	-	112	53	7,5-	3,0-	X	2,7-	9,4-
Zusammen	8 806	5 325	686	1 665	512	9 746	5 823	759	1 804	545	9,6-	8,6-	9,6-	7,7-	6,1-
männlich	5 074	2 746	589	960	282	5 542	2 947	669	1 008	298	8,4-	6,8-	12,0-	4,8-	5,4-
weiblich	3 729	2 579	97	705	227	4 203	2 876	90	796	246	11,3-	10,3-	7,8	11,4-	7,7-
Ohne Angabe	15	10	-	4	-	10	4	-	4	2	50,0	X	-	-	X
Insgesamt ...	8 821	5 335	686	1 669	512	9 756	5 827	759	1 808	547	9,6-	8,4-	9,6-	7,7-	6,4-

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
 3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 2002		J u l i 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 2002		Januar - J u l i 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	36	2	55	4	34,5-	X	187	9	224	19	16,5-	X
innerorts	27	2	42	4	35,7-	X	150	8	169	16	11,2-	X
außerorts	9	-	13	-	X	-	37	1	55	3	32,7-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	152	4	204	7	25,5-	X	652	32	743	29	12,2-	10,3
innerorts	87	3	115	4	24,3-	X	405	24	459	18	11,8-	33,3
außerorts	65	1	89	3	27,0-	X	247	8	284	11	13,0-	X
Personenkraftwagen ..	1 298	368	1 667	465	22,1-	20,9-	8 023	2 938	8 825	3 614	9,1-	18,7-
innerorts	740	203	928	267	20,3-	24,0-	4 661	1 620	5 020	2 030	7,2-	20,2-
außerorts	558	165	739	198	24,5-	16,7-	3 362	1 318	3 805	1 584	11,6-	16,8-
Bussen	10	2	10	5	-	X	73	16	67	15	9,0	6,7
innerorts	6	1	7	2	X	X	51	11	45	9	13,3	X
außerorts	4	1	3	3	X	X	22	5	22	6	-	X
Güterkraftfahrzeugen	152	41	203	79	25,1-	48,1-	900	342	1 025	509	12,2-	32,8-
innerorts	70	24	97	38	27,8-	36,8-	422	142	477	206	11,5-	31,1-
außerorts	82	17	106	41	22,6-	58,5-	478	200	548	303	12,8-	34,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	2	3	2	X	-	19	10	16	9	18,8	X
innerorts	3	1	-	1	X	-	6	3	4	2	X	X
außerorts	4	1	3	1	X	-	13	7	12	7	8,3	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	4	3	6	-	X	X	47	23	39	16	20,5	43,8
innerorts	4	1	4	-	-	X	33	14	25	12	32,0	16,7
außerorts	-	2	2	-	X	X	14	9	14	4	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 659	422	2 148	562	22,8-	24,9-	9 901	3 370	10 939	4 211	9,5-	20,0-
innerorts	937	235	1 193	316	21,5-	25,6-	6 199	1 822	6 199	2 293	7,6-	20,5-
außerorts	722	187	955	246	24,4-	24,0-	4 173	1 548	4 740	1 918	12,0-	19,3-
dar. flüchtig	95	51	100	52	5,0-	1,9-	593	332	601	364	1,3-	8,8-
innerorts	66	28	70	20	5,7-	40,0-	411	148	427	155	3,7-	4,5-
außerorts	29	23	30	32	3,3-	28,1-	182	184	174	209	4,6	12,0-
Fahrrädern	317	2	439	-	27,8-	X	1 823	5	1 957	6	6,8-	X
innerorts	283	1	400	-	29,3-	X	1 659	2	1 763	3	5,9-	X
außerorts	34	1	39	-	12,8-	X	164	3	194	3	15,5-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	40	-	97	-	58,8-	-	362	-	448	-	19,2-	-
innerorts	34	-	87	-	60,9-	-	339	-	421	-	19,5-	-
außerorts	6	-	10	-	X	-	23	-	27	-	14,8-	-
anderen Fahrzeugen ..	6	9	7	8	X	X	49	35	49	23	-	52,2
innerorts	6	5	6	4	-	X	36	21	41	12	12,2-	75,0
außerorts	-	4	1	4	X	-	13	14	8	11	X	27,3
Fußgänger	59	-	92	-	35,9-	-	536	-	578	3	7,3-	X
innerorts	51	-	80	-	36,3-	-	486	-	531	3	8,5-	X
außerorts	8	-	12	-	X	-	50	-	47	-	6,4	-
darunter:												
unter 15 Jahren	16	-	22	-	27,3-	-	143	-	157	-	8,9-	-
innerorts	16	-	21	-	23,8-	-	141	-	151	-	6,6-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	6	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	13	-	9	-	X	-	80	-	90	-	11,1-	-
innerorts	11	-	9	-	X	-	74	-	89	-	16,9-	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	6	-	1	-	X	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	8	-	5	-	X	-
innerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	2	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	5	-	3	-	X	-
Insgesamt	2 042	433	2 687	570	24,0-	24,0-	12 317	3 410	13 528	4 243	9,0-	19,6-
innerorts	1 277	241	1 680	320	24,0-	24,7-	7 912	1 845	8 536	2 311	7,3-	20,2-
außerorts	765	192	1 007	250	24,0-	23,2-	4 405	1 565	4 992	1 932	11,8-	19,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	57	-	121	-	52,9-	-	514	1	612	3	16,0-	X
innerorts	51	-	108	-	52,8-	-	485	-	575	3	15,7-	X
außerorts	6	-	13	-	X	-	29	1	37	-	21,6-	X
65 Jahre und mehr ...	168	27	180	35	6,7-	22,9-	830	169	800	195	3,8	13,3-
innerorts	121	17	118	16	2,5	6,3	603	103	566	129	6,5	20,2-
außerorts	47	10	62	19	24,2-	47,4-	227	66	234	66	3,0-	-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
J u l i 2002												
Insgesamt	1 471	1 044	101	177	1 823	1 176	147	297	19,3-	11,2-	31,3-	40,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	117	86	6	18	132	83	3	34	11,4-	3,6	X	47,1-
dar. Alkoholeinfluß	94	67	6	17	102	57	2	32	7,8-	17,5	X	46,9-
Straßenbenutzung	129	66	7	44	187	81	16	74	31,0-	18,5-	X	40,5-
Geschwindigkeit	259	201	34	2	262	180	47	3	1,1-	11,7	27,7-	X
Abstand	167	125	8	5	216	172	5	5	22,7-	27,3-	X	-
Überholen	97	60	13	14	111	55	28	7	12,6-	9,1	53,6-	X
Vorbeifahren	6	5	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	9	7	-	1	19	14	1	-	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	202	163	7	20	268	199	8	41	24,6-	18,1-	X	51,2-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	159	132	6	13	211	165	7	25	24,6-	20,0-	X	48,0-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	19	14	1	3	20	15	-	4	5,0-	6,7-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	185	134	4	24	249	169	11	49	25,7-	20,7-	X	51,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	35	30	-	5	63	41	5	7	44,4-	26,8-	X	X
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	7	4	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	5	3	-	1	12	11	-	1	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	2	2	-	-	7	4	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	257	162	22	42	294	165	23	76	12,6-	1,8-	4,3-	44,7-
J a n u a r - J u l i 2002												
Insgesamt	8 613	6 210	415	1 161	9 443	6 713	511	1 248	8,8-	7,5-	18,8-	7,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	633	423	25	145	679	470	12	146	6,8-	10,0-	X	0,7-
dar. Alkoholeinfluß	516	324	24	140	564	382	11	137	8,5-	15,2-	X	2,2
Straßenbenutzung	669	281	22	306	761	333	35	330	12,1-	15,6-	37,1-	7,3-
Geschwindigkeit	1 573	1 307	133	16	1 927	1 552	172	21	18,4-	15,8-	22,7-	23,8-
Abstand	929	737	46	17	1 095	854	50	22	15,2-	13,7-	8,0-	22,7-
Überholen	463	327	41	36	503	346	65	27	8,0-	5,5-	36,9-	33,3
Vorbeifahren	24	19	-	2	18	13	-	-	33,3	46,2	-	X
Nebeneinanderfahren ..	77	57	1	4	84	59	2	3	8,3-	3,4-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 194	936	22	138	1 226	944	37	148	2,6-	0,8-	40,5-	6,8-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	943	772	14	81	947	764	23	81	0,4-	1,0	39,1-	-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	99	71	1	20	108	82	3	21	8,3-	13,4-	X	4,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 078	781	16	176	1 254	903	30	212	14,0-	13,5-	46,7-	17,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	327	262	4	36	367	275	16	34	10,9-	4,7-	X	5,9
an Überwegen, Furten	40	33	1	1	62	48	4	4	35,5-	31,3-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	49	41	-	2	55	48	-	2	10,9-	14,6-	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	6	3	-	2	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	15	4	-	4	18	7	-	1	16,7-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 581	1 035	105	278	1 450	906	92	300	9,0	14,2	14,1	7,3-
J a n u a r - J u l i 2001												
Insgesamt	8 613	6 210	415	1 161	9 443	6 713	511	1 248	8,8-	7,5-	18,8-	7,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	633	423	25	145	679	470	12	146	6,8-	10,0-	X	0,7-
dar. Alkoholeinfluß	516	324	24	140	564	382	11	137	8,5-	15,2-	X	2,2
Straßenbenutzung	669	281	22	306	761	333	35	330	12,1-	15,6-	37,1-	7,3-
Geschwindigkeit	1 573	1 307	133	16	1 927	1 552	172	21	18,4-	15,8-	22,7-	23,8-
Abstand	929	737	46	17	1 095	854	50	22	15,2-	13,7-	8,0-	22,7-
Überholen	463	327	41	36	503	346	65	27	8,0-	5,5-	36,9-	33,3
Vorbeifahren	24	19	-	2	18	13	-	-	33,3	46,2	-	X
Nebeneinanderfahren ..	77	57	1	4	84	59	2	3	8,3-	3,4-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 194	936	22	138	1 226	944	37	148	2,6-	0,8-	40,5-	6,8-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	943	772	14	81	947	764	23	81	0,4-	1,0	39,1-	-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	99	71	1	20	108	82	3	21	8,3-	13,4-	X	4,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 078	781	16	176	1 254	903	30	212	14,0-	13,5-	46,7-	17,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	327	262	4	36	367	275	16	34	10,9-	4,7-	X	5,9
an Überwegen, Furten	40	33	1	1	62	48	4	4	35,5-	31,3-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	49	41	-	2	55	48	-	2	10,9-	14,6-	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	6	3	-	2	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	15	4	-	4	18	7	-	1	16,7-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 581	1 035	105	278	1 450	906	92	300	9,0	14,2	14,1	7,3-

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im September 2002

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.
Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (☐ - Disketten, ⊕ - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A II 1 - j/01	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene 2001	1,75
A IV 2 - j/01	Krankenhäuser sowie Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen 2001	3,25
A IV 14 - j/01	Schwangerschaftskonflikt-, Schwangerschaftsberatung, Familienplanung und Sexualaufklärung 2001	3,00
A VI 7 - m 07/02	Arbeitsmarkt, Juli 2002	2,50
B III 3/2 - j/01	Akademische und staatliche Abschlussprüfungen, Wintersemester 2001/02	3,25
B III 7 - j/00	Hochschulfinanzen 2000	3,25
B VII 1 - 2/02	Bundestagswahl 2002, Vorläufiges Ergebnis	6,25
C II 1 - m 07/02	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland, Juli 2002	1,75
C III 1/5 - 2j/01	Viehählung, Ausgewählte Viehbestände nach Rechtsformen der Betriebe am 03. Mai 2001	2,75
C III 2 - m 07/02	Schlachtungen und Fleischerzeugung, Juli 2002	1,75
C III 6; 7 - vj 2/02	Legehennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel 01.01. bis 30.06.2002	1,25
E I 1; 3 - m 07/02	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Juli 2002	3,75
E I 2 - m 07/02	- Produktionsindex, Juli 2002	2,00
E II 1 - m 07/02	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Juli 2002	2,50
E III 1 - vj 2/02	Bauinstallation und sonstiges Baugewerbe 2. Vierteljahr 2002 (Ausbaugewerbe)	1,75
E IV 1; 2 - j/01	Energie-, Wasser- und Gasversorgung 2001 - Beschäftigte, geleistete Arbeiterstunden, Löhne und Gehälter der Betriebe	2,25
F II 1; 2 - m 07/02	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Juli 2002	2,50
H I 1 - m 06/02	Straßenverkehrsunfälle - Juni 2002, Endgültiges Ergebnis	2,75
H I 1 - m 07/02	- Juli 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,25
H I 4 - vj 2/02	Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen 2. Vierteljahr 2002	2,00
K IX 1 - j/01	Ausbildungsförderung nach dem Bundesausbildungsförderungsgesetz (BAföG) 2001	2,25
K IX 2 - j/01	Förderung beruflicher Aufstiegsfortbildung nach dem Aufstiegsfortbildungsgesetz (AFBG) 2001	1,75
L II 2 - j/01	Gemeindefinanzen - Teil 2: Ämter	9,00
L II 2 - hj 2/01	- Teil 3: Kreise	3,50
L II 7 - j/01	Realsteuervergleich der Städte und Gemeinden 2001	6,25
L III 4 - j/01	Regionalisierte Ergebnisse des Personals im öffentlichen Dienst am 30.06.2001 - Nach Dienst- bzw. Arbeitsorten	5,50
M I 2 - m 09/02	Preisindex für die Lebenshaltung, September 2002	3,00
N I 2 - j/02	Verdienste und Arbeitszeiten im Handwerk 2002	2,00
P I 5 - j/99	Bruttoanlageinvestitionen 1991 bis 1999	3,50
P I 8 - j/00	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter, Arbeitnehmer in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 1991 bis 2000	4,50
Daten+Analysen 2/2002	Der Brandenburger Außenhandel 1991-2000	3,00
Daten+Konjunktur 7/2002	Ausgewählte Konjunktur- und Landesdaten für das Land Brandenburg in Bild und Zahl	-