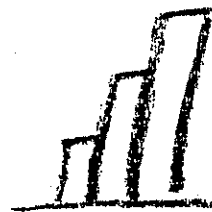


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

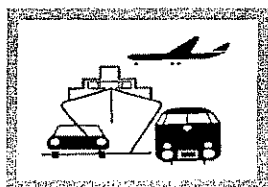


H 11 – m 02 / 02

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Februar 2002

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.brandenburg.de/lds

E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Mai 2002

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1992	963	1 375	75	1 300
1993	1 019	1 406	67	1 339
1994	910	1 269	57	1 212
1995	1 015	1 357	43	1 314
1996	1 101	1 459	54	1 405
1997	961	1 256	51	1 205
1998	852	1 146	38	1 108
1999	919	1 189	30	1 159
2000	873	1 124	23	1 101
2001	701	958	24	934
2002	811	1 051	30	1 021

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2002	dagegen 2001	Veränderung	2002	dagegen 2001	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	7 183	7 086	+ 1,4	14 790	15 009	- 1,5
davon						
mit Personenschaden	811	701	+ 15,7	1 600	1 703	- 6,0
mit nur Sachschaden	6 372	6 385	- 0,2	13 190	13 306	- 0,9
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	398	435	- 8,5	764	940	- 18,7
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	58	73	- 20,5	110	149	- 26,2
übrige Sachschadensunfälle	5 916	5 877	+ 0,7	12 316	12 217	+ 0,8
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 051	958	+ 9,7	2 078	2 229	- 6,8
davon						
getötete Personen	30	24	+ 25,0	54	52	+ 3,8
verletzte Personen	1 021	934	+ 9,3	2 024	2 177	- 7,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	415	366	+ 13,4	824	868	- 5,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	143	186	- 23,1	331	441	- 24,9
Verunglückte Personen	489	452	+ 8,2	959	1 037	- 7,5
davon						
Getötete	5	5	-	13	12	+ 8,3
Verletzte	484	447	+ 8,3	946	1 025	- 7,7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	308	244	+ 26,2	610	669	- 8,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	180	139	+ 29,5	318	345	- 7,8
Verunglückte Personen	432	356	+ 21,3	870	918	- 5,2
davon						
Getötete	18	12	+ 50,0	32	31	+ 3,2
Verletzte	414	344	+ 20,3	838	887	- 5,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	88	91	- 3,3	166	166	-
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	75	110	- 31,8	115	154	- 25,3
Verunglückte Personen	130	150	- 13,3	249	274	- 9,1
davon						
Getötete	7	7	-	9	9	-
Verletzte	123	143	- 14,0	240	265	- 9,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	811	701	+ 15,7	1 600	1 703	- 6,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	398	435	- 8,5	764	940	- 18,7
Verunglückte Personen	1 051	958	+ 9,7	2 078	2 229	- 6,8
davon						
Getötete	30	24	+ 25,0	54	52	+ 3,8
Verletzte	1 021	934	+ 9,3	2 024	2 177	- 7,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	30	34	- 11,8	65	84	- 22,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	15	19	- 21,1	35	51	- 31,4
Verunglückte Personen	40	42	- 4,8	81	101	- 19,8
davon						
Getötete	1	-	x	2	-	x
Verletzte	39	42	- 7,1	79	101	- 21,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	140	122	+ 14,8	275	311	- 11,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	60	49	+ 22,4	112	100	+ 12,0
Verunglückte Personen	195	158	+ 23,4	382	392	- 2,6
davon						
Getötete	13	8	+ 62,5	23	21	+ 9,5
Verletzte	182	150	+ 21,3	359	371	- 3,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	1	4	- 75,0	7	5	+ 40,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	1	x	1	2	- 50,0
Verunglückte Personen	2	9	- 77,8	12	10	+ 20,0
davon						
Getötete	-	3	x	1	3	- 66,7
Verletzte	2	6	- 66,7	11	7	+ 57,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	171	160	+ 6,9	347	400	- 13,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	75	69	+ 8,7	148	153	- 3,3
Verunglückte Personen	237	209	+ 13,4	475	503	- 5,6
davon						
Getötete	14	11	+ 27,3	26	24	+ 8,3
Verletzte	223	198	+ 12,6	449	479	- 6,3

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2002	dagegen 2001	Ver- änderung	2002	dagegen 2001	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	120	127	- 5,5	215	257	- 16,3
davon Unfälle mit Personenschaden	40	38	+ 5,3	77	77	-
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	29	29	-	46	64	- 28,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	51	60	- 15,0	92	116	- 20,7
Getötete	1	-	x	2	1	x
Verletzte	49	45	+ 8,9	90	90	-
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	43	41	+ 4,9	79	111	- 28,8
davon Unfälle mit Personenschaden	20	23	- 13,0	35	68	- 48,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	18	9	x	31	24	+ 29,2
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	5	9	- 44,4	13	19	- 31,6
Getötete	1	3	- 66,7	4	5	- 20,0
Verletzte	23	33	- 30,3	37	90	- 58,9
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	14	11	+ 27,3	22	27	- 18,5
davon Unfälle mit Personenschaden	5	3	+ 66,7	6	6	-
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	7	4	+ 75,0	11	7	+ 57,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	2	4	- 50,0	5	14	- 64,3
Getötete	1	-	x	1	-	x
Verletzte	12	4	x	13	9	+ 44,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	177	179	- 1,1	316	395	- 20,0
davon Unfälle mit Personenschaden	65	64	+ 1,6	118	151	- 21,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	54	42	+ 28,6	88	95	- 7,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	58	73	- 20,5	110	149	- 26,2
Getötete	3	3	-	7	6	+ 16,7
Verletzte	84	82	+ 2,4	140	189	- 25,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	151	19	132	10	1	121	21	-	21
Cottbus	221	23	198	6	3	189	26	-	26
Frankfurt (Oder)	204	14	190	7	2	181	16	1	15
Potsdam	378	31	347	12	2	333	34	-	34
Landkreise									
Barnim	465	50	415	10	8	397	62	2	60
Dahme-Spreewald	511	62	449	40	5	404	78	4	74
Elbe-Elster	290	23	267	7	2	258	27	-	27
Havelland	367	42	325	35	6	284	55	1	54
Märkisch-Oderland	526	78	448	31	5	412	100	1	99
Oberhavel	527	50	477	36	5	436	67	4	63
Oberspreewald-Lausitz	381	37	344	26	1	317	46	2	44
Oder-Spree	495	58	437	20	4	413	67	-	67
Ostprignitz-Ruppin	404	47	357	44	1	312	62	1	61
Potsdam-Mittelmark	653	76	577	23	3	551	117	6	111
Prignitz	311	41	270	24	4	242	49	-	49
Spree-Neiße	416	55	361	27	1	333	73	2	71
Teltow-Fläming	429	54	375	32	4	339	72	2	70
Uckermark	454	51	403	8	1	394	79	4	75
Polizeipräsidien									
Präsidium Cottbus	1 308	138	1 170	66	7	1 097	172	4	168
Präsidium Eberswalde	919	101	818	18	9	791	141	6	135
Präsidium Frankfurt	1 225	150	1 075	58	11	1 006	183	2	181
Präsidium Oranienburg	1 609	180	1 429	139	16	1 274	233	6	227
Präsidium Potsdam	2 122	242	1 880	117	15	1 748	322	12	310
Land Brandenburg	7 183	811	6 372	398	58	5 916	1 051	30	1 021

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	304	36	268	17	2	249	39	-	39
Cottbus	532	41	491	15	6	470	50	-	50
Frankfurt (Oder)	443	32	411	15	7	389	40	1	39
Potsdam	779	57	722	25	4	693	62	-	62
Landkreise									
Barnim	997	108	889	29	11	849	132	3	129
Dahme-Spreewald	1 009	120	889	62	10	817	153	5	148
Elbe-Elster	613	47	566	14	5	547	59	-	59
Havelland	813	95	718	81	7	630	119	4	115
Märkisch-Oderland	1 105	135	970	65	8	897	183	4	179
Oberhavel	1 073	116	957	62	12	883	156	7	149
Oberspreewald-Lausitz	788	90	698	52	4	642	132	6	126
Oder-Spree	1 025	106	919	40	7	872	129	2	127
Ostprignitz-Ruppin	775	92	683	67	2	614	121	2	119
Potsdam-Mittelmark	1 293	153	1 140	42	7	1 091	213	9	204
Prignitz	613	78	535	50	4	481	90	-	90
Spree-Neiße	879	98	781	48	6	727	130	3	127
Teltow-Fläming	901	113	788	61	6	721	146	4	142
Uckermark	848	83	765	19	2	744	124	4	120
Polizeipräsidien									
Präsidium Cottbus	2 812	276	2 536	129	21	2 386	371	9	362
Präsidium Eberswalde	1 845	191	1 654	48	13	1 593	256	7	249
Präsidium Frankfurt	2 573	273	2 300	120	22	2 158	352	7	345
Präsidium Oranienburg	3 274	381	2 893	260	25	2 608	486	13	473
Präsidium Potsdam	4 286	479	3 807	207	29	3 571	613	18	595
Land Brandenburg	14 790	1 600	13 190	764	110	12 316	2 078	54	2 024

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	30	19	10	1	21	-	5	16
innerorts	27	17	9	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	32	23	6	3	26	-	6	20
innerorts	29	21	5	3	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	23	14	7	2	16	1	-	15
innerorts	17	12	4	1	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
POTSDAM, STADT	45	31	12	2	34	-	6	28
innerorts	42	31	9	2	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	68	50	10	8	62	2	21	39
innerorts	36	26	3	7	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	25	2	9	14
auf Autobahnen	11	6	5	-	7	-	3	4
DAHME-SPREEWALD	107	62	40	5	78	4	25	49
innerorts	47	29	13	5	29	1	10	18
außerorts ohne Autobahn	37	21	16	-	33	2	14	17
auf Autobahnen	23	12	11	-	16	1	1	14
ELBE-ELSTER	32	23	7	2	27	-	5	22
innerorts	14	10	2	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	83	42	35	6	55	1	15	39
innerorts	36	22	8	6	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	42	17	25	-	23	-	9	14
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	1	-	2
MAERKISCH-ODERLAND	114	78	31	5	100	1	31	68
innerorts	63	46	13	4	56	-	16	40
außerorts ohne Autobahn	50	32	17	1	44	1	15	28
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OBERHAVEL	91	50	36	5	67	4	8	55
innerorts	47	27	15	5	36	2	4	30
außerorts ohne Autobahn	32	19	13	-	24	2	3	19
auf Autobahnen	12	4	8	-	7	-	1	6
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	64	37	26	1	46	2	15	29
innerorts	29	21	7	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	25	12	13	-	15	1	10	4
auf Autobahnen	10	4	6	-	8	1	3	4
ODER-SPREE	82	58	20	4	67	-	9	58
innerorts	46	38	5	3	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn	28	17	10	1	20	-	3	17
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	1	2
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	92	47	44	1	62	1	21	40
innerorts	29	16	12	1	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	38	19	19	-	24	-	12	12
auf Autobahnen	25	12	13	-	18	1	3	14
POTSDAM-MITTELMARK	102	76	23	3	117	6	31	80
innerorts	26	21	3	2	26	1	9	16
außerorts ohne Autobahn	36	27	9	-	42	2	9	31
auf Autobahnen	40	28	11	1	49	3	13	33
PRIGNITZ	69	41	26	4	49	-	22	27
innerorts	23	13	7	3	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	37	24	12	1	32	-	17	15
auf Autobahnen	9	4	5	-	4	-	3	1
SPREE-NEISSE	83	55	27	1	73	2	27	44
innerorts	37	27	9	1	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn	36	24	12	-	35	2	18	15
auf Autobahnen	10	4	6	-	4	-	-	4
TELTOW-FLAEMING	90	54	32	4	72	2	29	41
innerorts	37	20	14	3	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn	49	31	17	1	44	1	22	21
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
UCKERMARK	60	51	8	1	79	4	15	60
innerorts	24	18	5	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	31	28	3	-	48	4	12	32
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	1	6
Insgesamt	1 267	811	398	58	1 051	30	291	730
innerorts	609	415	143	51	489	5	100	384
außerorts ohne Autobahn	493	308	180	5	432	18	160	254
auf Autobahnen	165	88	75	2	130	7	31	92

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	19	12	4	3	14	-	4	10
Eberswalde, Stadt	11	7	1	3	7	-	3	4
Königs Wusterhausen, Stadt .	11	6	4	1	6	1	1	4
Falkensee, Stadt	14	9	3	2	13	-	3	10
Rathenow, Stadt	11	6	3	2	9	-	2	7
Rüdersdorf b. Berlin	7	4	1	2	6	-	2	4
Strausberg, Stadt	15	9	5	1	11	-	1	10
Oranienburg, Stadt	12	8	3	1	10	-	-	10
Lauchhammer, Stadt	7	4	3	-	6	-	-	6
Senftenberg, Stadt	15	8	6	1	8	-	1	7
Eisenhüttenstadt, Stadt	12	9	2	1	9	-	1	8
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	17	14	2	1	17	-	1	16
Neuruppin, Stadt	13	9	4	-	11	-	3	8
Teltow, Stadt	6	5	1	-	6	-	4	2
Wittenberge, Stadt	10	6	3	1	6	-	1	5
Forst/Lausitz, Stadt	8	5	3	-	8	-	3	5
Guben, Stadt	9	5	4	-	6	-	2	4
Spremberg, Stadt	9	7	2	-	10	-	3	7
Luckenwalde, Stadt	11	3	7	1	3	-	-	3
Ludwigsfelde, Stadt	8	6	2	-	14	1	7	6
Prenzlau, Stadt	3	3	-	-	7	-	2	5
Schwedt/Oder, Stadt	10	6	3	1	9	-	-	9

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2002						Februar 2001					
Autobahnen	88	7	31	92	91	7	44	99	3,3-	-	29,5-	7,1-	
Bundesstraßen	250	8	99	236	222	7	102	188	12,6	X	2,9-	25,5	
innerorts	122	1	21	122	113	1	31	103	8,0	-	32,3-	18,4	
außerorts	128	7	78	114	109	6	71	85	17,4	X	9,9	34,1	
Landesstraßen	245	11	85	212	191	5	70	192	28,5	X	21,4	10,4	
innerorts	106	2	31	100	96	-	19	114	10,4	X	63,2	12,3-	
außerorts	139	9	54	112	95	5	51	78	46,3	X	5,9	43,6	
Kreisstraßen	35	2	23	19	28	1	7	27	25,0	X	X	29,6-	
innerorts	19	2	9	13	11	-	1	12	72,7	X	X	8,3	
außerorts	16	-	14	6	17	1	6	15	5,9-	X	X	X	
Andere Straßen	193	2	53	171	169	4	42	163	14,2	X	26,2	4,9	
innerorts	168	-	39	149	146	4	32	135	15,1	X	21,9	10,4	
außerorts	25	2	14	22	23	-	10	28	8,7	X	40,0	21,4-	
Insgesamt	811	30	291	730	701	24	265	669	15,7	25,0	9,8	9,1	
innerorts	415	5	100	384	366	5	83	364	13,4	-	20,5	5,5	
außerorts	396	25	191	346	335	19	182	305	18,2	31,6	4,9	13,4	
		Januar - Februar 2002						Januar - Februar 2001					
Autobahnen	166	9	77	163	166	9	75	190	-	-	2,7	14,2-	
Bundesstraßen	475	17	193	448	508	17	231	422	6,5-	-	16,5-	6,2	
innerorts	228	4	49	219	248	5	65	224	8,1-	X	24,6-	2,2-	
außerorts	247	13	144	229	260	12	166	198	5,0-	8,3	13,3-	15,7	
Landesstraßen	476	18	185	399	508	19	196	452	6,3-	5,3-	5,6-	11,7-	
innerorts	210	4	61	190	211	1	42	229	0,5-	X	45,2	17,0-	
außerorts	266	14	124	209	297	18	154	223	10,4-	22,2-	19,5-	6,3-	
Kreisstraßen	76	5	44	52	85	1	29	79	10,6-	X	51,7	34,2-	
innerorts	29	2	12	21	29	-	6	31	-	X	X	32,3-	
außerorts	47	3	32	31	56	1	23	48	16,1-	X	39,1	35,4-	
Andere Straßen	407	5	111	352	436	6	113	390	6,7-	X	1,8-	9,7-	
innerorts	357	3	88	306	380	6	90	338	6,1-	X	2,2-	9,5-	
außerorts	50	2	23	46	56	-	23	52	10,7-	X	-	11,5-	
Insgesamt	1 600	54	610	1 414	1 703	52	644	1 533	6,0-	3,8	5,3-	7,8-	
innerorts	824	13	210	736	868	12	203	822	5,1-	8,3	3,4	10,5-	
außerorts	776	41	400	678	835	40	441	711	7,1-	2,5	9,3-	4,6-	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Freitag	12	-	3	9	-	4	14	4	16
2. Samstag	12	-	3	9	-	3	10	6	18
3. Sonntag	13	-	4	9	-	4	13	2	15
4. Montag	11	1	2	8	1	2	10	2	13
5. Dienstag	18	-	5	13	-	5	20	2	20
6. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	9	9	19
7. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	10	3	15
8. Freitag	18	1	7	10	1	9	12	3	21
9. Samstag	18	-	5	13	-	5	17	10	28
10. Sonntag	7	-	2	5	-	2	7	5	12
11. Montag	17	-	3	14	-	3	16	3	20
12. Dienstag	10	-	3	7	-	4	9	2	12
13. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	6	5	12
14. Donnerstag	24	1	4	19	1	4	25	3	27
15. Freitag	27	2	4	21	2	6	23	4	31
16. Samstag	12	-	3	9	-	3	11	7	19
17. Sonntag	6	-	3	3	-	3	3	5	11
18. Montag	24	-	4	20	-	7	22	10	34
19. Dienstag	16	-	5	11	-	5	13	5	21
20. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	14	8	23
21. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	11	6	19
22. Freitag	22	-	3	19	-	3	23	12	34
23. Samstag	13	-	3	10	-	4	13	5	18
24. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	4	11
25. Montag	18	-	2	16	-	2	17	4	22
26. Dienstag	22	-	5	17	-	5	21	3	25
27. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	18	7	25
28. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	12	4	17
Zusammen	415	5	90	320	5	100	384	143	558
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	11	2	5	4	2	8	13	5	16
2. Samstag	10	-	5	5	-	6	6	3	13
3. Sonntag	8	-	2	6	-	2	11	4	12
4. Montag	8	1	3	4	1	3	5	4	12
5. Dienstag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
6. Mittwoch	10	1	5	4	1	6	9	2	12
7. Donnerstag	10	1	2	7	1	3	8	2	12
8. Freitag	9	3	4	2	3	7	4	6	15
9. Samstag	14	1	7	6	1	8	13	4	18
10. Sonntag	16	-	9	7	-	11	13	3	19
11. Montag	9	-	5	4	-	7	11	5	14
12. Dienstag	14	-	5	9	-	8	11	1	15
13. Mittwoch	10	-	5	5	-	5	6	3	13
14. Donnerstag	12	-	6	6	-	6	10	8	20
15. Freitag	17	-	7	10	-	7	15	4	21
16. Samstag	9	2	4	3	3	10	5	2	11
17. Sonntag	10	-	2	8	-	2	12	3	13
18. Montag	15	-	5	10	-	6	11	10	25
19. Dienstag	23	1	6	16	2	8	28	25	48
20. Mittwoch	31	-	13	18	-	15	24	27	58
21. Donnerstag	16	2	5	9	2	6	17	11	27
22. Freitag	57	1	18	38	1	23	43	71	128
23. Samstag	23	2	6	15	2	7	21	13	36
24. Sonntag	15	2	7	6	2	10	15	15	30
25. Montag	7	1	3	3	1	4	6	9	16
26. Dienstag	7	-	1	6	-	1	6	5	12
27. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	6	5	11
28. Donnerstag	14	3	4	7	3	7	13	2	16
Zusammen	396	23	149	224	25	191	346	255	651
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	23	2	8	13	2	12	27	9	32
2. Samstag	22	-	8	14	-	9	16	9	31
3. Sonntag	21	-	6	15	-	6	24	6	27
4. Montag	19	-	5	12	2	5	15	6	25
5. Dienstag	23	-	7	16	-	7	24	5	28
6. Mittwoch	20	1	6	13	1	7	18	11	31
7. Donnerstag	22	1	5	16	1	6	18	5	27
8. Freitag	27	4	11	12	4	16	16	9	36
9. Samstag	32	1	12	19	1	13	30	14	46
10. Sonntag	23	-	11	12	-	13	20	8	31
11. Montag	26	-	8	18	-	10	27	8	34
12. Dienstag	24	-	8	16	-	12	20	3	27
13. Mittwoch	17	-	7	10	-	7	12	8	25
14. Donnerstag	36	1	10	25	1	10	35	11	47
15. Freitag	44	2	11	31	2	13	38	8	52
16. Samstag	21	2	7	12	3	13	16	9	30
17. Sonntag	16	-	5	11	-	5	15	8	24
18. Montag	39	-	9	30	-	13	33	20	59
19. Dienstag	39	1	11	27	2	13	41	30	69
20. Mittwoch	46	-	14	32	-	16	38	35	81
21. Donnerstag	29	2	9	18	2	10	28	17	46
22. Freitag	79	1	21	57	1	26	66	83	162
23. Samstag	36	2	9	25	2	11	34	18	54
24. Sonntag	22	2	9	11	2	12	20	19	41
25. Montag	25	1	5	19	1	6	23	13	38
26. Dienstag	29	-	6	23	-	6	27	8	37
27. Mittwoch	24	-	5	19	-	5	24	12	36
28. Donnerstag	27	3	6	18	3	9	25	6	33
Insgesamt	811	28	239	544	30	291	730	398	1 209

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	1	-	1	-	-	1	2	1	2
2. Samstag ...	4	-	1	3	-	2	4	2	6
3. Sonntag ...	3	-	2	1	-	2	3	4	7
4. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
6. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	4	1	2
7. Donnerstag	2	1	-	1	1	-	2	1	3
8. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Samstag ...	2	-	1	1	-	1	1	-	2
10. Sonntag ...	3	-	-	3	-	-	5	-	5
11. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
12. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
13. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	5	5	10
15. Freitag	4	-	2	2	-	2	2	-	4
16. Samstag ...	3	1	-	2	2	2	3	1	4
17. Sonntag ...	3	-	1	2	-	1	5	1	4
18. Montag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
19. Dienstag	7	-	2	5	-	4	10	4	11
20. Mittwoch	7	-	1	6	-	2	6	7	14
21. Donnerstag	4	1	1	2	1	1	2	5	9
22. Freitag	13	-	3	10	-	4	13	26	39
23. Samstag ...	6	-	2	4	-	2	6	2	8
24. Sonntag ...	2	1	-	1	1	-	1	3	5
25. Montag	3	1	-	2	1	-	4	5	8
26. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
27. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	1	3
28. Donnerstag	5	1	1	3	1	1	6	-	5
Insgesamt ...	88	6	24	58	7	31	92	75	163

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Februar 2002						Februar 2001						
Fahrunfall	256	14	122	200	230	11	117	178	11,3	27,3	4,3	12,4
innerorts	64	1	27	55	57	1	17	53	12,3	-	58,8	3,8
außerorts	192	13	95	145	173	10	100	125	11,0	30,0	5,0	16,0
Abbiege-Unfall	71	2	14	69	73	-	15	72	2,7-	X	6,7-	4,2-
innerorts	54	2	11	51	61	-	11	56	11,5-	X	-	8,9-
außerorts	17	-	3	18	12	-	4	16	41,7	-	X	12,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	129	-	39	114	118	-	26	128	9,3	-	50,0	10,9-
innerorts	104	-	25	92	99	-	21	102	5,1	-	19,0	9,8-
außerorts	25	-	14	22	19	-	5	26	31,6	-	X	15,4-
Überschreitenunfall ...	44	1	16	29	35	2	15	21	25,7	X	6,7	38,1
innerorts	41	1	14	28	33	2	14	20	24,2	X	-	40,8
außerorts	3	-	2	1	2	-	1	1	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	20	-	2	20	6	-	2	9	X	-	-	X
innerorts	17	-	1	18	5	-	2	4	X	-	X	X
außerorts	3	-	1	2	1	-	-	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	204	9	60	217	177	9	59	213	15,3	-	1,7	1,9
innerorts	97	1	11	104	85	1	12	105	14,1	-	8,3-	1,0-
außerorts	107	8	49	113	92	8	47	108	16,5	-	4,3	4,6
Sonstiger Unfall	87	4	38	81	62	2	31	48	40,3	X	22,6	68,8
innerorts	38	-	11	36	26	1	6	24	46,2	X	X	50,0
außerorts	49	4	27	45	36	1	25	24	36,1	X	8,0	87,5
Insgesamt	811	30	291	730	701	24	265	669	15,7	25,0	9,8	9,1
innerorts	415	5	100	384	366	5	83	364	13,4	-	20,5	5,5
außerorts	396	25	191	346	335	19	182	305	18,2	31,6	4,9	13,4
Januar - Februar 2002						Januar - Februar 2001						
Fahrunfall	512	24	266	391	612	23	311	423	16,3-	4,3	14,5-	7,6-
innerorts	154	2	51	111	155	3	55	122	13,5-	X	7,3-	9,0-
außerorts	378	22	215	280	457	20	256	301	17,3-	10,0	16,0-	7,0-
Abbiege-Unfall	144	4	31	141	177	-	30	188	18,6-	X	3,3	25,0-
innerorts	110	3	24	105	147	-	21	149	25,2-	X	14,3	29,5-
außerorts	34	1	7	36	30	-	9	39	13,3	X	X	7,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	243	-	72	220	267	3	62	273	9,0-	X	16,1	19,4-
innerorts	194	-	47	172	216	1	42	217	10,2-	X	11,9	20,7-
außerorts	49	-	25	48	51	2	20	56	3,9-	X	25,0	14,3-
Überschreitenunfall ...	98	3	40	62	85	5	38	46	18,1	X	5,3	34,8
innerorts	94	3	37	61	78	4	37	43	20,5	X	-	41,9
außerorts	4	-	3	1	5	1	1	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	-	5	28	18	-	6	17	61,1	-	X	64,7
innerorts	23	-	3	24	17	-	6	12	35,3	-	X	X
außerorts	6	-	2	4	1	-	-	5	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	381	14	123	408	387	18	141	438	1,6-	22,2-	12,8-	6,9-
innerorts	175	3	16	188	184	2	28	215	4,9-	X	42,9-	12,6-
außerorts	206	11	107	220	203	16	113	223	1,5	31,3-	5,3-	1,3-
Sonstiger Unfall	193	9	73	164	159	3	56	148	21,4	X	30,4	10,8
innerorts	94	2	32	75	71	2	14	64	32,4	-	X	17,2
außerorts	99	7	41	89	88	1	42	84	12,5	X	2,4-	6,0
Insgesamt	1 608	54	610	1 414	1 703	52	644	1 533	6,0-	3,8	5,3-	7,8-
innerorts	824	13	210	736	868	12	203	822	5,1-	8,3	3,4	10,5-
außerorts	776	41	400	678	835	40	441	711	7,1-	2,5	9,3-	4,6-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2002						Februar 2001					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	47	1	7	51	35	1	12	48	34,3	-	X	6,3	
innerorts	32	-	2	35	21	-	3	23	52,4	-	X	52,2	
außerorts	15	1	5	16	14	1	9	25	7,1	-	X	36,0-	
vorausfährt o. wartet	94	2	7	111	97	1	21	127	3,1-	X	X	12,6-	
innerorts	54	-	1	62	59	-	5	83	8,5-	-	X	25,3-	
außerorts	40	2	6	49	38	1	16	44	5,3	X	X	11,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	32	-	8	37	36	2	16	34	11,1-	X	X	8,8	
innerorts	11	-	3	10	12	-	1	11	8,3-	-	X	9,1-	
außerorts	21	-	5	27	24	2	15	23	12,5-	X	X	17,4	
entgegenkommt	73	4	38	79	60	3	44	63	21,7	X	13,6-	25,4	
innerorts	35	1	7	39	28	-	16	22	25,0	X	X	77,3	
außerorts	38	3	31	40	32	3	28	41	18,8	-	10,7	2,4-	
einbiegt oder kreuzt	161	2	44	149	149	-	29	156	8,1	X	51,7	4,5-	
innerorts	132	2	30	122	126	-	22	128	4,8	X	36,4	4,7-	
außerorts	29	-	14	27	23	-	7	28	26,1	-	X	3,6-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	57	1	20	39	51	4	21	33	11,8	X	4,8-	18,2	
innerorts	53	1	19	36	46	3	19	30	15,2	X	-	20,0	
außerorts	4	-	1	3	5	1	2	3	X	X	X	-	
Aufprall auf Hindernis	11	-	4	11	3	-	2	3	X	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	1	-	1	2	X	-	X	X	
außerorts	11	-	4	11	2	-	1	1	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	159	12	72	126	142	3	69	113	12,0	X	4,3	11,5	
innerorts	34	1	13	30	33	-	4	34	3,0	X	X	11,8-	
außerorts	125	11	59	96	109	3	65	79	14,7	X	9,2-	21,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	114	6	62	85	92	8	43	65	23,9	X	44,2	30,8	
innerorts	20	-	7	18	15	-	8	12	33,3	-	X	50,0	
außerorts	94	6	55	67	77	8	35	53	22,1	X	57,1	26,4	
Unfall anderer Art	63	2	29	42	36	2	8	27	75,0	-	X	55,6	
innerorts	44	-	18	32	25	2	4	19	76,0	X	X	68,4	
außerorts	19	2	11	10	11	-	4	8	72,7	X	X	X	
Insgesamt	811	30	291	730	701	24	265	669	15,7	25,0	9,8	9,1	
innerorts	415	5	100	384	366	5	83	364	13,4	-	20,5	5,5	
außerorts	396	25	191	346	335	19	182	305	18,2	31,6	4,9	13,4	
		Januar - Februar 2002						Januar - Februar 2001					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	82	2	17	83	80	1	28	96	2,5	X	39,3-	13,5-	
innerorts	60	-	9	62	58	-	12	63	3,4	-	X	1,6-	
außerorts	22	2	8	21	22	1	16	33	-	X	X	36,4-	
vorausfährt o. wartet	187	2	22	223	213	3	43	259	12,2-	X	48,8-	13,9-	
innerorts	107	-	6	122	125	-	9	158	14,4-	-	X	22,8-	
außerorts	80	2	16	101	88	3	34	101	9,1-	X	52,9-	-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	66	1	18	69	74	4	33	71	10,8-	X	45,5-	2,8-	
innerorts	22	1	3	20	26	-	4	22	15,4-	X	X	9,1-	
außerorts	44	-	15	49	48	4	29	49	8,3-	X	48,3-	-	
entgegenkommt	138	8	78	143	154	6	91	173	10,4-	X	14,3-	17,3-	
innerorts	60	1	14	65	77	1	29	76	22,1-	-	51,7-	14,5-	
außerorts	78	7	64	78	77	5	62	97	1,3	X	3,2	19,6-	
einbiegt oder kreuzt	306	2	86	282	330	3	67	334	7,3-	X	28,4	15,6-	
innerorts	243	2	57	220	272	1	44	275	10,7-	X	29,5	20,0-	
außerorts	63	-	29	62	58	2	23	59	8,6	X	26,1	5,1	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	131	5	51	84	128	9	50	80	2,3	X	2,0	5,0	
innerorts	124	5	47	81	117	6	47	73	6,0	X	-	11,0	
außerorts	7	-	4	3	11	3	3	7	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	23	-	12	28	15	-	5	15	53,3	-	X	86,7	
innerorts	1	-	-	2	3	-	1	4	X	-	X	X	
außerorts	22	-	12	26	12	-	4	11	83,3	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	327	18	160	254	376	10	178	274	13,0-	80,0	10,1-	7,3-	
innerorts	70	1	28	58	88	2	23	75	20,5-	X	21,7	22,7-	
außerorts	257	17	132	196	288	8	155	199	10,8-	X	14,8-	1,5-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	214	10	111	155	245	14	126	163	12,7-	28,6-	11,9-	4,9-	
innerorts	47	1	13	42	44	-	22	32	6,8	X	40,9-	31,3	
außerorts	167	9	98	113	201	14	104	131	16,9-	X	5,8-	13,7-	
Unfall anderer Art	126	6	55	93	88	2	23	68	43,2	X	X	36,8	
innerorts	90	2	33	64	58	2	12	44	55,2	-	X	45,5	
außerorts	36	4	22	29	30	-	11	24	20,0	X	X	20,8	
Insgesamt	1 600	54	610	1 414	1 703	52	644	1 533	6,0-	3,8	5,3-	7,8-	
innerorts	824	13	210	736	868	12	203	822	5,1-	8,3	3,4	10,5-	
außerorts	776	41	400	678	835	40	441	711	7,1-	2,5	9,3-	4,6-	

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	1	-	2	2	-	12	17	29,4-	40	48	16,7-
männlich	-	1	X	-	2	X	5	13	X	20	28	28,6-
weiblich	1	-	X	2	-	X	7	4	X	20	20	-
15 - 18	1	-	X	2	-	X	29	10	X	39	37	5,4
männlich	1	-	X	1	-	X	18	7	X	23	25	8,0-
weiblich	-	-	-	1	-	X	11	3	X	16	12	33,3
18 - 21	4	5	X	7	9	X	43	56	23,2-	89	119	25,2-
männlich	3	2	X	6	5	X	35	39	10,3-	64	84	23,8-
weiblich	1	3	X	1	4	X	8	17	X	25	35	28,6-
21 - 25	5	4	X	6	9	X	35	39	10,3-	68	87	21,8-
männlich	2	3	X	3	8	X	25	24	4,2	42	52	19,2-
weiblich	3	1	X	3	1	X	10	15	33,3-	26	35	25,7-
25 - 30	2	2	-	3	4	X	24	17	41,2	43	36	19,4
männlich	2	1	X	3	2	X	16	14	14,3	25	25	-
weiblich	-	1	X	-	2	X	8	3	X	18	11	63,6
30 - 35	3	1	X	7	2	X	25	18	38,9	48	51	5,9-
männlich	2	1	X	5	2	X	12	9	X	21	30	30,0-
weiblich	1	-	X	2	-	X	13	9	X	27	21	28,6
35 - 40	5	-	X	6	1	X	17	19	10,5-	46	53	13,2-
männlich	5	-	X	6	1	X	13	10	30,0	26	28	7,1-
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	9	X	20	25	20,0-
40 - 45	1	-	X	1	4	X	22	21	4,8	46	46	-
männlich	1	-	X	1	3	X	14	16	12,5-	31	28	10,7
weiblich	-	-	-	-	1	X	8	5	X	15	18	16,7-
45 - 50	2	-	X	4	-	X	22	14	57,1	43	35	22,9
männlich	2	-	X	4	-	X	14	9	X	28	20	40,0
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	X	15	15	-
50 - 55	1	1	-	4	4	-	15	11	36,4	33	30	10,0
männlich	1	1	-	4	2	X	8	8	-	19	16	18,8
weiblich	-	-	-	-	2	X	7	3	X	14	14	-
55 - 60	2	1	X	3	2	X	11	13	15,4-	32	37	13,5-
männlich	1	1	-	2	2	-	3	5	X	14	19	26,3-
weiblich	1	-	X	1	-	X	8	8	-	18	18	-
60 - 65	-	2	X	1	3	X	12	10	20,0	21	24	12,5-
männlich	-	-	-	1	-	X	9	4	X	15	12	25,0
weiblich	-	2	X	-	3	X	3	6	X	6	12	X
65 - 70	-	4	X	1	5	X	12	4	X	25	11	X
männlich	-	2	X	1	3	X	6	2	X	9	6	X
weiblich	-	2	X	-	2	X	6	2	X	16	5	X
70 - 75	-	-	-	3	1	X	3	5	X	17	11	54,5
männlich	-	-	-	3	-	X	2	2	-	11	4	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	1	3	X	6	7	X
75 und mehr	3	3	-	4	6	X	9	11	X	19	19	-
männlich	3	2	X	3	3	-	3	4	X	6	8	X
weiblich	-	1	X	1	3	X	6	7	X	13	11	18,2
Zusammen	30	24	25,0	54	52	3,8	291	265	9,8	609	644	5,4-
männlich	23	14	64,3	43	33	30,3	183	166	10,2	354	385	8,1-
weiblich	7	10	X	11	19	42,1-	108	99	9,1	255	259	1,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt ...	30	24	25,0	54	52	3,8	291	265	9,8	610	644	5,3-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar			Januar - Februar			Februar			Januar - Februar			
2002	2001	Zu- bzw. Abnah- me (-)	2002	2001	Zu- bzw. Abnah- me (-)	2002	2001	Zu- bzw. Abnah- me (-)	2002	2001	Zu- bzw. Abnah- me (-)	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
52	53	1,9-	104	114	8,8-	65	71	8,5-	146	164	11,0-	..... unter 15
29	29	-	56	63	11,1-	34	43	20,9-	76	93	18,3-	..... männlich
23	24	4,2-	48	51	5,9-	31	28	10,7	70	71	1,4-	..... weiblich
52	38	36,8	90	97	7,2-	82	48	70,8	131	134	2,2-	..... 15 - 18
26	26	-	47	57	17,5-	45	33	36,4	71	82	13,4-	..... männlich
25	12	X	42	40	5,0	36	15	X	59	52	13,5	..... weiblich
127	82	54,9	222	218	1,8	174	143	21,7	318	346	8,1-	..... 18 - 21
76	43	76,7	132	131	0,8	114	84	35,7	202	220	8,2-	..... männlich
51	39	30,8	90	87	3,4	60	59	1,7	116	126	7,9-	..... weiblich
88	83	6,0	181	170	6,5	128	126	1,6	255	266	4,1-	..... 21 - 25
44	46	4,3-	92	88	4,5	71	73	2,7-	137	148	7,4-	..... männlich
44	37	18,9	89	82	8,5	57	53	7,5	118	118	-	..... weiblich
54	45	20,0	118	111	6,3	80	64	25,0	164	151	8,6	..... 25 - 30
33	24	37,5	69	55	25,5	51	39	30,8	97	82	18,3	..... männlich
21	21	-	49	56	12,5-	29	25	16,0	67	69	2,9-	..... weiblich
59	67	11,9-	119	147	19,0-	87	86	1,2	174	200	13,0-	..... 30 - 35
33	37	10,8-	65	78	16,7-	47	47	-	91	110	17,3-	..... männlich
26	30	13,3-	54	69	21,7-	40	39	2,6	83	90	7,8-	..... weiblich
55	60	8,3-	102	150	32,0-	77	79	2,5-	154	204	24,5-	..... 35 - 40
34	26	30,8	59	75	21,3-	52	36	44,4	91	104	12,5-	..... männlich
21	34	38,2-	43	75	42,7-	25	43	41,9-	63	100	37,0-	..... weiblich
78	56	39,3	134	132	1,5	101	77	31,2	181	182	0,6-	..... 40 - 45
43	27	59,3	71	64	10,9	58	43	34,9	103	95	8,4	..... männlich
35	29	20,7	63	68	7,4-	43	34	26,5	78	87	10,3-	..... weiblich
37	54	31,5-	82	111	26,1-	61	68	10,3-	129	146	11,6-	..... 45 - 50
15	30	50,0-	39	54	27,8-	31	39	20,5-	71	74	4,1-	..... männlich
22	24	8,3-	43	57	24,6-	30	29	3,4	58	72	19,4-	..... weiblich
31	29	6,9	72	75	4,0-	47	41	14,6	109	109	-	..... 50 - 55
14	14	-	34	39	12,8-	23	23	-	57	57	-	..... männlich
17	15	13,3	38	36	5,6	24	18	33,3	52	52	-	..... weiblich
26	39	33,3-	44	73	39,7-	39	53	26,4-	79	112	29,5-	..... 55 - 60
15	19	21,1-	23	37	37,8-	19	25	24,0-	39	58	32,8-	..... männlich
11	20	45,0-	21	36	41,7-	20	28	28,6-	40	54	25,9-	..... weiblich
25	31	19,4-	54	64	15,6-	37	43	14,0-	76	91	16,5-	..... 60 - 65
14	16	12,5-	29	33	12,1-	23	20	15,0	45	45	-	..... männlich
11	15	26,7-	25	31	19,4-	14	23	39,1-	31	46	32,6-	..... weiblich
18	19	5,3-	37	38	2,6-	30	27	11,1	63	54	16,7	..... 65 - 70
7	10	X	17	17	-	13	14	7,1-	27	26	3,8	..... männlich
11	9	X	20	21	4,8-	17	13	30,8	36	28	28,6	..... weiblich
13	6	X	25	16	56,3	16	11	45,5	45	28	60,7	..... 70 - 75
8	4	X	14	13	7,7	10	6	X	28	17	64,7	..... männlich
5	2	X	11	3	X	6	5	X	17	11	54,5	..... weiblich
15	7	X	29	17	70,6	27	21	28,6	52	42	23,8	..... 75 und mehr
6	4	X	15	9	X	12	10	20,0	24	20	20,0	..... männlich
9	3	X	14	8	X	15	11	36,4	28	22	27,3	..... weiblich
730	669	9,1	1 413	1 533	7,8-	1 051	958	9,7	2 076	2 229	6,9-	..... Zusammen
397	355	11,8	762	813	6,3-	603	535	12,7	1 159	1 231	5,8-	..... männlich
332	314	5,7	650	720	9,7-	447	423	5,7	916	998	8,2-	..... weiblich
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	..... Ohne Angabe
730	669	9,1	1 414	1 533	7,8-	1 051	958	9,7	2 078	2 229	6,8-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					schwer Verletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	2	-	X	5	5	-	7	13	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	4	3	X	6	6	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	1	7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	-	X	2	-	X	17	5	X	25	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	2	X	13	4	X
außerorts	1	-	X	2	-	X	9	3	X	12	5	X
Personenkraftwagen ..	25	18	38,9	39	36	8,3	196	192	2,1	417	476	12,4-
innerorts	2	1	X	3	3	-	37	38	2,6-	73	95	23,2-
außerorts	23	17	35,3	36	33	9,1	159	154	3,2	344	381	9,7-
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	2	2	-	12	18	33,3-	25	37	32,4-
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	3	7	X
außerorts	1	-	X	1	2	X	11	17	35,3-	22	30	26,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	28	18	55,6	45	38	18,4	231	221	4,5	479	538	11,0-
innerorts	3	1	X	5	3	X	51	44	15,9	97	113	14,2-
außerorts	25	17	47,1	40	35	14,3	180	177	1,7	382	425	10,1-
Fahrrädern	1	2	X	2	5	X	32	23	39,1	69	54	27,8
innerorts	1	1	-	2	3	X	26	20	30,0	60	41	46,3
außerorts	-	1	X	-	2	X	6	3	X	9	13	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	3	X	7	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	7	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger	1	4	X	7	9	X	24	21	14,3	57	52	9,6
innerorts	1	3	X	6	6	-	21	19	10,5	51	49	4,1
außerorts	-	1	X	1	3	X	3	2	X	6	3	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	6	4	X	11	14	21,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	3	X	11	13	15,4-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	5	5	-	5	8	X	13	16	18,8-
innerorts	1	1	-	4	4	-	4	8	X	12	16	25,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	-	X	1	-	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Insgesamt	30	24	25,0	54	52	3,8	291	265	9,8	610	644	5,3-
innerorts	5	5	-	13	12	8,3	100	83	20,5	210	203	3,4
außerorts	25	19	31,6	41	40	2,5	191	182	4,9	400	441	9,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	2	2	-	12	17	29,4-	40	48	16,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	6	X	21	26	19,2-
außerorts	1	1	-	2	2	-	5	11	X	19	22	13,6-
65 Jahre und mehr ...	3	7	X	8	12	X	24	20	20,0	61	41	48,8
innerorts	2	3	X	6	7	X	13	15	13,3-	33	26	26,9
außerorts	1	4	X	2	5	X	11	5	X	28	15	86,7

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
7	10	X	16	23	30,4-	13	15	13,3-	25	36	30,6-	Fahrer und Mitfahrer von
5	6	X	13	15	13,3-	10	9	X	20	21	4,8-	... Mofas, Mopeds
2	4	X	3	8	X	3	6	X	5	15	X	.... innerorts
												.... außerorts
23	7	X	33	21	57,1	41	12	X	60	30	X	Motorzweirädern mit
21	6	X	29	14	X	29	8	X	42	18	X	... amtl. Kennzeichen
2	1	X	4	7	X	12	4	X	18	12	50,0	.... innerorts
												.... außerorts
519	471	10,2	1 003	1 102	9,0-	740	681	8,7	1 459	1 614	9,6-	Personenkraftwagen
220	224	1,8-	409	505	19,0-	259	263	1,5-	485	603	19,6-	.... innerorts
299	247	21,1	594	597	0,5-	481	418	15,1	974	1 011	3,7-	.... außerorts
8	14	X	12	26	53,8-	9	14	X	16	26	38,5-	Bussen
4	1	X	5	2	X	5	1	X	6	2	X	.... innerorts
4	13	X	7	24	X	4	13	X	10	24	58,3-	.... außerorts
38	46	17,4-	63	77	18,2-	51	64	20,3-	90	116	22,4-	Güterkraftfahrzeugen
12	16	25,0-	22	24	8,5-	13	17	23,5-	26	31	16,1-	.... innerorts
26	30	13,3-	41	53	22,6-	38	47	19,1-	64	85	24,7-	.... außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	1	1	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	... Zugmaschinen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	-	X	11	-	X	2	1	X	11	3	X	übrigen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	1	-	... Kraftfahrzeugen
1	-	X	10	-	X	1	1	-	10	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
597	549	8,7	1 138	1 250	9,0-	856	788	8,6	1 662	1 826	9,0-	Kraftfahrzeugen zus.
263	253	4,0	479	560	14,5-	317	298	6,4	581	676	14,1-	.... innerorts
334	296	12,8	659	690	4,5-	539	490	10,0	1 081	1 150	6,0-	.... außerorts
89	86	3,5	186	197	5,6-	122	111	9,9	257	256	0,4	Fahrrädern
82	80	2,5	172	184	6,5-	109	101	7,9	234	228	2,6	.... innerorts
7	6	X	14	13	7,7	13	10	30,0	23	28	17,9-	.... außerorts
												darunter:
16	14	14,3	32	35	8,6-	17	17	-	39	44	11,4-	... unter 15 Jahren
13	14	7,1-	28	34	17,6-	14	17	17,6-	35	42	16,7-	.... innerorts
3	-	X	4	1	X	3	-	X	4	2	X	.... außerorts
2	-	X	3	2	X	5	-	X	6	2	X	anderen Fahrzeugen
2	-	X	3	2	X	4	-	X	5	2	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	.... außerorts
42	34	23,5	87	84	3,6	67	59	13,6	151	145	4,1	Fußgänger
37	31	19,4	82	76	7,9	59	53	11,3	139	131	6,1	.... innerorts
5	3	X	5	8	X	8	6	X	12	14	14,3-	.... außerorts
												darunter:
11	7	X	25	23	8,7	17	11	54,5	36	38	5,3-	... unter 15 Jahren
11	7	X	25	23	8,7	17	10	70,0	36	36	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X	.... außerorts
6	4	X	14	8	X	12	13	7,7-	32	29	10,3	65 Jahre und mehr
6	4	X	14	8	X	11	13	15,4-	30	28	7,1	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
730	669	9,1	1 414	1 533	7,8-	1 051	958	9,7	2 078	2 229	6,8-	Insgesamt
384	364	5,5	736	822	10,5-	489	452	8,2	959	1 037	7,5-	.... innerorts
346	305	13,4	678	711	4,6-	562	506	11,1	1 119	1 192	6,1-	.... außerorts
												darunter:
52	53	1,9-	104	114	8,8-	65	71	8,5-	146	164	11,0-	... unter 15 Jahren
35	33	6,1	76	81	6,2-	42	39	7,7	97	107	9,3-	.... innerorts
17	20	15,0-	28	33	15,2-	23	32	28,1-	49	57	14,0-	.... außerorts
46	32	43,8	91	71	28,2	73	59	23,7	160	124	29,0	65 Jahre und mehr
31	19	63,2	62	42	47,6	46	37	24,3	101	75	34,7	.... innerorts
15	13	15,4	29	29	-	27	22	22,7	59	49	20,4	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Februar 2002															
Februar 2001															
unter 15	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	5	5	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	1	1	-	-	3	1	-	-	2	X	-	X	-	X
männlich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	3	1	-	1	1	7	5	-	1	1	X	X	-	-	-
männlich	3	1	-	1	1	4	2	-	1	1	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	30	25	1	1	1	24	18	-	2	4	25,0	38,9	X	X	X
männlich	23	18	1	1	1	14	10	-	2	2	64,3	80,0	X	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	10	8	-	-	2	X	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	30	25	1	1	1	24	18	-	2	4	25,0	38,9	X	X	X
Januar - Februar 2002															
Januar - Februar 2001															
unter 15	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21	7	7	-	-	-	9	8	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	6	6	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	6	-	-	-	9	7	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	3	3	-	-	-	8	6	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	10	10	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	8	8	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	7	6	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	7	6	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	8	4	1	-	1	4	2	-	-	1	X	X	X	-	-
männlich	8	4	1	-	1	2	-	-	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	4	3	1	-	-	5	2	-	1	2	X	X	X	X	X
männlich	3	2	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	1	-	-	2	X	-	-	-	X
65 und mehr	8	1	-	2	5	12	6	-	1	5	X	X	-	X	-
männlich	7	1	-	2	4	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
Zusammen	54	39	2	2	7	52	36	-	5	9	3,8	8,3	X	X	X
männlich	43	30	2	2	5	33	21	-	5	5	30,3	42,9	X	X	-
weiblich	11	9	-	-	2	19	15	-	-	4	42,1	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	54	39	2	2	7	52	36	-	5	9	3,8	8,3	X	X	X

2. Getöfete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwer Verletzte															
Februar 2002															
Februar 2001															
unter 15	12	5	-	1	6	17	10	-	3	4	29,4-	X	-	X	X
männlich	5	3	-	1	1	13	8	-	1	4	X	X	-	-	X
weiblich	7	2	-	-	5	4	2	-	2	-	X	-	-	X	X
15 - 18	29	18	3	5	1	10	5	3	1	-	X	X	-	X	X
männlich	18	9	3	4	-	7	2	3	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	11	9	-	1	1	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21	43	36	3	-	2	56	48	1	3	2	23,2-	25,0-	X	X	-
männlich	35	30	3	-	-	39	35	1	-	1	10,3-	14,3-	X	-	X
weiblich	8	6	-	-	2	17	13	-	3	1	X	X	-	X	X
21 - 25	35	31	2	-	1	39	34	-	1	1	10,3-	8,8-	X	X	-
männlich	25	22	2	-	-	24	19	-	1	1	4,2	15,8	X	X	X
weiblich	10	9	-	-	1	15	15	-	-	-	33,3-	X	-	-	X
25 - 35	49	34	5	6	2	35	25	-	3	-	40,0	36,0	X	X	X
männlich	28	17	5	3	2	23	15	-	2	-	21,7	13,3	X	X	X
weiblich	21	17	-	3	-	12	10	-	1	-	75,0	70,0	-	X	-
35 - 45	39	23	3	4	-	40	28	1	3	4	2,5-	17,9-	X	X	X
männlich	27	12	3	4	-	26	18	1	-	3	3,8	33,3-	X	X	X
weiblich	12	11	-	-	-	14	10	-	3	1	14,3-	10,0	-	X	X
45 - 55	37	26	1	4	1	25	19	-	1	-	48,0	36,8	X	X	X
männlich	22	12	1	4	1	17	11	-	1	-	29,4	9,1	X	X	X
weiblich	15	14	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	23	12	-	5	6	23	16	-	3	2	-	25,0-	-	X	X
männlich	12	4	-	3	5	9	5	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	11	8	-	2	1	14	11	-	2	1	21,4-	-	-	-	-
65 und mehr	24	11	-	7	5	20	7	-	5	8	20,0	X	-	X	X
männlich	11	5	-	5	1	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X
weiblich	13	6	-	2	4	12	4	-	3	5	8,3	X	-	X	X
Zusammen	291	196	17	32	24	265	192	5	23	21	9,8	2,1	X	39,1	14,3
männlich	183	114	17	24	10	166	116	5	9	13	10,2	1,7-	X	X	23,1-
weiblich	108	82	-	8	14	99	76	-	14	8	9,1	7,9	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	291	196	17	32	24	265	192	5	23	21	9,8	2,1	X	39,1	14,3
Januar - Februar 2002															
Januar - Februar 2001															
unter 15	40	20	-	7	11	48	24	-	9	14	16,7-	16,7-	-	X	21,4-
männlich	20	10	-	6	2	28	15	-	3	10	28,6-	33,3-	-	X	X
weiblich	20	10	-	1	9	20	9	-	6	4	-	X	-	X	X
15 - 18	39	23	4	8	1	37	19	6	8	2	5,4	21,1	X	-	X
männlich	23	11	4	5	-	25	10	6	6	1	8,0-	10,0	X	X	X
weiblich	16	12	-	3	1	12	9	-	2	1	33,3	X	-	X	-
18 - 21	89	77	5	1	3	119	109	1	3	2	25,2-	29,4-	X	X	X
männlich	64	56	5	-	-	84	79	1	-	1	23,8-	29,1-	X	-	X
weiblich	25	21	-	1	3	35	30	-	3	1	28,6-	30,0-	-	X	X
21 - 25	68	63	2	1	1	87	76	-	2	5	21,8-	17,1-	X	X	X
männlich	42	38	2	1	-	52	44	-	2	2	19,2-	13,6-	X	X	X
weiblich	26	25	-	-	1	35	32	-	-	3	25,7-	21,9-	-	-	X
25 - 35	91	66	7	8	5	87	66	1	5	1	4,6	-	X	X	X
männlich	46	29	7	3	4	55	39	1	3	-	16,4-	25,6-	X	-	X
weiblich	45	37	-	5	1	32	27	-	2	1	40,6	37,0	-	X	-
35 - 45	92	58	6	8	7	99	75	1	6	7	7,1-	22,7-	X	X	-
männlich	57	27	6	6	6	56	40	1	1	5	1,8	32,5-	X	X	X
weiblich	35	31	-	2	1	43	35	-	5	2	18,6-	11,4-	-	X	X
45 - 55	76	53	1	8	6	65	49	-	5	2	16,9	8,2	X	X	X
männlich	47	26	1	7	6	36	25	-	2	2	30,6	4,0	X	X	X
weiblich	29	27	-	1	-	29	24	-	3	-	-	12,5	-	X	-
55 - 65	53	30	-	10	10	61	41	-	9	3	13,1-	26,8-	-	X	X
männlich	29	16	-	4	6	31	16	-	5	2	6,5-	-	-	X	X
weiblich	24	14	-	6	4	30	25	-	4	1	20,0-	44,0-	-	X	X
65 und mehr	61	26	-	18	13	41	17	-	7	16	48,8	52,9	-	X	18,8-
männlich	26	14	-	9	3	18	9	-	3	5	44,4	X	-	X	X
weiblich	35	12	-	9	10	23	8	-	4	11	52,2	X	-	X	9,1-
Zusammen	609	416	25	69	57	644	476	9	54	52	5,4-	12,6-	X	27,8	9,6
männlich	354	227	25	41	27	385	277	9	25	28	8,1-	18,1-	X	64,0	3,6-
weiblich	255	189	-	28	30	259	199	-	29	24	1,5-	5,0-	-	3,4-	25,0
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	610	417	25	69	57	644	476	9	54	52	5,3-	12,4-	X	27,8	9,6

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Leicht Verletzte															
		Februar 2002					Februar 2001								
unter 15	52	20	-	16	11	53	31	-	14	7	1,9-	35,5-	-	14,3	X
männlich	29	11	-	10	4	29	17	-	10	2	-	35,3-	-	-	X
weiblich	23	9	-	6	7	24	14	-	4	5	4,2-	X	-	X	X
15 - 18	52	20	11	5	10	38	21	2	8	3	36,8	4,8-	X	X	X
männlich	26	6	10	3	3	26	12	2	8	-	-	X	X	X	X
weiblich	25	14	1	2	6	12	9	-	-	3	X	X	X	X	X
18 - 21	127	111	1	9	1	82	67	1	5	4	54,9	65,7	-	X	X
männlich	76	64	1	7	1	43	33	1	4	3	76,7	93,9	-	X	X
weiblich	51	47	-	2	-	39	34	-	1	1	30,8	38,2	-	X	X
21 - 25	88	71	3	5	2	83	65	3	5	-	6,0	9,2	-	-	X
männlich	44	34	3	2	-	46	32	2	3	-	4,3-	6,3	X	X	-
weiblich	44	37	-	3	2	37	33	1	2	-	18,9	12,1	X	X	X
25 - 35	113	84	4	6	6	112	86	-	6	3	0,9	2,3-	X	-	X
männlich	66	42	3	4	6	61	39	-	4	1	8,2	7,7	X	-	X
weiblich	47	42	1	2	-	51	47	-	2	2	7,8-	10,6-	X	-	X
35 - 45	133	97	3	16	2	116	85	1	11	4	14,7	14,1	X	45,5	X
männlich	77	50	2	10	1	53	33	1	3	2	45,3	51,5	X	X	X
weiblich	56	47	1	6	1	63	52	-	8	2	11,1-	9,6-	X	X	X
45 - 55	68	51	1	11	2	83	52	-	14	5	18,1-	1,9-	X	21,4-	X
männlich	29	22	1	3	1	44	21	-	9	3	34,1-	4,8	X	X	X
weiblich	39	29	-	8	1	39	31	-	5	2	-	6,5-	-	X	X
55 - 65	51	37	-	10	2	70	44	-	15	4	27,1-	15,9-	-	33,3-	X
männlich	29	23	-	3	2	35	19	-	8	2	17,1-	21,1	-	X	-
weiblich	22	14	-	7	-	35	25	-	7	2	37,1-	44,0-	-	-	X
65 und mehr	46	28	-	11	6	32	20	-	8	4	43,8	40,0	-	X	X
männlich	21	10	-	6	4	18	13	-	4	1	16,7	23,1-	-	X	X
weiblich	25	18	-	5	2	14	7	-	4	3	78,6	X	-	X	X
Zusammen	730	519	23	89	42	669	471	7	86	34	9,1	10,2	X	3,5	23,5
männlich	397	262	20	48	22	355	219	6	53	14	11,8	19,6	X	9,4-	57,1
weiblich	332	257	3	41	19	314	252	1	33	20	5,7	2,0	X	24,2	5,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	730	519	23	89	42	669	471	7	86	34	9,1	10,2	X	3,5	23,5
		Januar - Februar 2002					Januar - Februar 2001								
unter 15	104	40	-	32	25	114	52	-	35	23	8,8-	23,1-	-	8,6-	8,7
männlich	56	22	-	18	10	63	31	-	23	8	11,1-	29,0-	-	21,7-	X
weiblich	48	18	-	14	15	51	21	-	12	15	5,9-	14,3-	-	16,7	-
15 - 18	90	31	17	19	14	97	37	10	30	10	7,2-	16,2-	70,0	36,7-	40,0
männlich	47	18	16	10	4	57	18	7	21	3	17,5-	44,4-	X	52,4-	X
weiblich	42	21	1	9	9	40	19	3	9	7	5,0	10,5	X	-	X
18 - 21	222	186	3	16	3	218	187	4	9	10	1,8	0,5-	X	X	X
männlich	132	102	3	13	2	131	110	4	6	7	0,8	7,3-	X	X	X
weiblich	90	84	-	3	1	87	77	-	3	3	3,4	9,1	-	-	X
21 - 25	181	155	5	9	3	170	143	4	9	2	6,5	8,4	X	-	X
männlich	92	74	5	5	1	88	69	3	4	1	4,5	7,2	X	X	-
weiblich	89	81	-	4	2	82	74	1	5	1	8,5	9,5	X	X	X
25 - 35	237	179	4	16	13	258	206	1	13	7	8,1-	13,1-	X	23,1	X
männlich	134	88	3	9	12	133	91	1	8	3	0,8	3,3-	X	X	X
weiblich	103	91	1	7	1	125	115	-	5	4	17,6-	20,9-	X	X	X
35 - 45	236	172	3	30	7	282	219	1	24	8	16,3-	21,5-	X	25,0	X
männlich	130	80	2	21	5	139	94	1	11	5	6,5-	14,9-	X	90,9	-
weiblich	106	92	1	9	2	143	125	-	13	3	25,9-	26,4-	X	X	X
45 - 55	154	121	1	20	2	186	125	1	28	8	17,2-	3,2-	-	28,6-	X
männlich	73	57	1	8	1	93	50	1	15	5	21,5-	14,0	-	X	X
weiblich	81	64	-	12	1	93	75	-	13	3	12,9-	14,7-	-	7,7-	X
55 - 65	98	67	-	21	6	137	91	-	30	8	28,5-	26,4-	-	30,0-	X
männlich	52	37	-	9	4	70	40	-	17	6	25,7-	7,5-	-	X	X
weiblich	46	30	-	12	2	67	51	-	13	2	31,3-	41,2-	-	7,7-	-
65 und mehr	91	51	-	23	14	71	42	-	19	8	28,2	21,4	-	21,1	X
männlich	46	21	-	15	8	39	22	-	12	3	17,9	4,5-	-	25,0	X
weiblich	45	30	-	8	6	32	20	-	7	5	40,6	50,0	-	X	X
Zusammen	1 413	1 002	33	186	87	1 533	1 102	21	197	84	7,8-	9,1-	57,1	5,6-	3,6
männlich	762	491	30	108	47	813	525	17	117	41	6,3-	6,5-	76,5	7,7-	14,6
weiblich	650	511	3	78	39	720	577	4	80	43	9,7-	11,4-	X	2,5-	9,3-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 414	1 003	33	186	87	1 533	1 102	21	197	84	7,8-	9,0-	57,1	5,6-	3,6

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.							Fahr-rädern	Fuß-gänger
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Februar 2002															
unter 15	65	26	-	17	17	71	42	-	17	11	8,5-	38,1-	-	-	54,5
männlich	34	14	-	11	5	43	26	-	11	6	20,9-	46,2-	-	-	X
weiblich	31	12	-	6	12	28	16	-	6	5	10,7	25,0-	-	-	X
15 - 18	82	38	14	10	11	48	26	5	9	3	70,8	46,2	X	X	X
männlich	45	15	13	7	3	35	14	5	9	-	36,4	7,1	X	X	X
weiblich	36	23	1	3	7	15	12	-	-	3	X	91,7	X	X	X
18 - 21	174	151	4	9	3	143	120	2	8	6	21,7	25,8	X	X	X
männlich	114	97	4	7	1	84	70	2	4	4	35,7	38,6	X	X	X
weiblich	60	54	-	2	2	59	50	-	4	2	1,7	8,0	-	X	-
21 - 25	128	107	5	5	3	126	102	3	7	1	1,6	4,9	X	X	X
männlich	71	58	5	2	-	73	53	2	5	1	2,7-	9,4	X	X	X
weiblich	57	49	-	3	3	53	49	1	2	-	7,5	-	X	X	X
25 - 35	167	123	9	12	8	150	114	-	9	3	11,3	7,9	X	X	X
männlich	98	65	8	7	8	86	56	-	6	1	14,0	12,5	X	X	X
weiblich	69	60	1	5	-	64	58	-	3	2	7,8	3,4	X	X	X
35 - 45	178	125	6	20	2	156	113	2	14	8	14,1	10,6	X	42,9	X
männlich	110	67	5	14	1	79	51	2	3	5	39,2	31,4	X	X	X
weiblich	68	58	1	6	1	77	62	-	11	3	11,7-	6,5-	X	X	X
45 - 55	108	80	2	15	3	109	71	-	15	6	0,9-	12,7	X	-	X
männlich	54	37	2	7	2	62	32	-	10	4	12,9-	15,6	X	X	X
weiblich	54	43	-	8	1	47	39	-	5	2	14,9	10,3	-	X	X
55 - 65	76	50	1	15	8	96	61	-	18	8	20,8-	18,0-	X	16,7-	-
männlich	42	27	1	6	7	45	25	-	9	3	6,7-	8,0	X	X	X
weiblich	34	23	-	9	1	51	36	-	9	5	33,3-	36,1-	-	X	X
65 und mehr	73	40	-	19	12	59	32	-	14	13	23,7	25,0	-	35,7	7,7-
männlich	35	16	-	12	6	30	18	-	7	5	16,7	11,1-	-	X	X
weiblich	38	24	-	7	6	29	14	-	7	8	31,0	71,4	-	X	X
Zusammen	1 051	740	41	122	67	958	681	12	111	59	9,7	8,7	X	9,9	13,6
männlich	603	394	38	73	33	535	345	11	64	29	12,7	14,2	X	14,1	13,8
weiblich	447	346	3	49	33	423	336	1	47	30	5,7	3,0	X	4,3	10,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 051	740	41	122	67	958	681	12	111	59	9,7	8,7	X	9,9	13,6
Januar - Februar 2002															
unter 15	146	62	-	39	36	164	77	-	44	38	11,0-	19,5-	-	11,4-	5,3-
männlich	76	32	-	24	12	93	47	-	26	19	18,3-	31,9-	-	7,7-	36,8-
weiblich	70	30	-	15	24	71	30	-	18	19	1,4-	-	-	16,7-	26,3
15 - 18	131	54	21	27	16	134	56	16	38	12	2,2-	3,6-	31,3	28,9-	33,3
männlich	71	21	20	15	4	82	28	13	27	4	13,4-	25,0-	53,8	44,4-	-
weiblich	59	33	1	12	11	52	28	3	11	8	13,5	17,9	X	9,1	X
18 - 21	318	270	8	17	6	346	304	5	13	12	8,1-	11,2-	X	30,8	X
männlich	202	164	8	13	2	220	195	5	7	8	8,2-	15,0-	X	X	X
weiblich	116	106	-	4	4	126	111	-	6	4	7,9-	4,5-	-	X	-
21 - 25	255	224	7	10	4	266	226	4	12	7	4,1-	0,9-	X	16,7-	X
männlich	137	115	7	6	1	148	119	3	7	3	7,4-	3,4-	X	X	X
weiblich	118	109	-	4	3	118	107	1	5	4	-	1,9	X	X	X
25 - 35	338	255	11	24	18	351	278	2	18	8	3,7-	8,3-	X	33,5	X
männlich	188	125	10	12	16	192	134	2	11	3	2,1-	6,7-	X	9,1	X
weiblich	150	130	1	12	2	159	144	-	7	5	5,7-	9,7-	X	X	X
35 - 45	335	236	9	38	14	386	298	2	31	15	13,2-	20,8-	X	22,6	6,7-
männlich	194	113	8	27	11	199	137	2	13	10	2,5-	17,5-	X	X	10,0
weiblich	141	123	1	11	3	187	161	-	18	5	24,6-	23,6-	X	38,9-	X
45 - 55	238	178	3	28	9	255	176	1	33	11	6,7-	1,1	X	15,2-	X
männlich	128	87	3	15	8	131	75	1	17	8	2,3-	16,0	X	11,8-	-
weiblich	110	91	-	13	1	124	101	-	16	3	11,3-	9,9-	-	18,8-	X
55 - 65	155	100	1	31	16	203	134	-	40	13	23,6-	25,4-	X	22,5-	23,1
männlich	84	55	1	13	10	103	57	-	23	8	18,4-	3,5-	X	43,5-	X
weiblich	71	45	-	18	6	100	77	-	17	5	29,0-	41,6-	-	5,9	X
65 und mehr	160	78	-	43	32	124	65	-	27	29	29,0	20,0	-	59,3	10,3
männlich	79	36	-	26	15	63	33	-	16	11	25,4	9,1	-	62,5	36,4
weiblich	81	42	-	17	17	61	32	-	11	18	32,8	31,3	-	54,5	5,6-
Zusammen	2 076	1 457	60	257	151	2 229	1 614	30	256	145	6,9-	9,7-	X	0,4	4,1
männlich	1 159	748	57	151	79	1 231	823	26	147	74	5,8-	9,1-	X	2,7	6,8
weiblich	916	709	3	106	71	998	791	4	109	71	8,2-	10,4-	X	2,8-	-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	2 078	1 459	60	257	151	2 229	1 614	30	256	145	6,8-	9,6-	X	0,4	4,1

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 2002		Februar 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2002		Januar - Februar 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	14	1	14	-	-	X	25	1	36	1	30,6-	-
innerorts	11	1	9	-	X	X	20	1	22	1	9,1-	-
außerorts	3	-	5	-	X	-	5	-	14	-	X	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	40	3	13	-	X	X	58	4	34	1	70,6	X
innerorts	27	2	9	-	X	X	39	3	21	1	85,7	X
außerorts	13	1	4	-	X	X	19	1	13	-	46,2	X
Personenkraftwagen ..	1 024	528	896	571	14,3	7,5-	1 981	1 045	2 151	1 256	7,9-	16,8-
innerorts	517	228	478	285	8,2	20,0-	998	522	1 112	662	10,3-	21,1-
außerorts	507	300	418	286	21,3	4,9	983	523	1 039	594	5,4-	12,0-
Bussen	11	3	9	3	X	-	19	5	15	5	26,7	-
innerorts	7	2	4	2	X	-	13	3	8	3	X	-
außerorts	4	1	5	1	X	-	6	2	7	2	X	-
Güterkraftfahrzeugen	113	72	132	106	14,4-	32,1-	220	126	270	194	18,5-	35,1-
innerorts	44	15	46	38	4,3-	60,5-	90	43	110	83	18,2-	48,2-
außerorts	69	57	86	68	19,8-	16,2-	130	83	160	111	18,8-	25,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	X	X	5	1	3	1	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
außerorts	2	-	1	1	X	X	3	1	2	1	X	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	4	3	4	5	-	X	9	8	10	6	X	X
innerorts	3	2	2	3	X	X	5	5	5	4	-	X
außerorts	1	1	2	2	X	X	4	3	5	2	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 208	610	1 069	686	13,0	11,1-	2 317	1 190	2 519	1 464	8,0-	18,7-
innerorts	609	250	548	328	11,1	23,8-	1 167	577	1 279	754	8,8-	23,5-
außerorts	599	360	521	358	15,0	0,6	1 150	613	1 240	710	7,3-	13,7-
dar. flüchtig	55	59	56	54	1,8-	9,3	125	101	146	118	14,4-	14,4-
innerorts	33	21	36	21	8,3-	-	82	39	95	51	13,7-	23,5-
außerorts	22	38	20	33	10,0	15,2	43	62	51	67	15,7-	7,5-
Fahrrädern	131	2	113	-	15,9	X	272	2	263	2	3,4	-
innerorts	116	1	103	-	12,6	X	247	1	236	1	4,7	-
außerorts	15	1	10	-	50,0	X	25	1	27	1	7,4	-
darunter: unter 15 Jahren ...	18	-	17	-	5,9	-	42	-	44	-	4,5-	-
innerorts	14	-	17	-	17,6-	-	37	-	43	-	14,0-	-
außerorts	4	-	-	-	X	-	5	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	7	5	5	1	X	X	10	10	12	4	16,7-	X
innerorts	6	3	4	-	X	X	8	6	10	2	X	X
außerorts	1	2	1	1	-	X	2	4	2	2	-	X
Fußgänger	70	-	59	1	18,6	X	155	-	149	1	4,0	X
innerorts	61	-	53	1	15,1	X	142	-	135	1	5,2	X
außerorts	9	-	6	-	X	-	13	-	14	-	7,1-	-
darunter: unter 15 Jahren	17	-	11	-	54,5	-	36	-	38	-	5,3-	-
innerorts	17	-	10	-	70,0	-	36	-	36	-	-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	12	-	13	-	7,7-	-	32	-	29	-	10,3	-
innerorts	11	-	13	-	15,4-	-	30	-	28	-	7,1	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	1	-	X	-
Andere Personen	2	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Insgesamt	1 418	617	1 246	688	13,8	10,3-	2 757	1 202	2 943	1 471	6,3-	18,3-
innerorts	793	254	708	329	12,0	22,8-	1 565	584	1 660	758	5,7-	23,0-
außerorts	625	363	538	359	16,2	1,1	1 192	618	1 283	713	7,1-	13,3-
darunter: unter 15 Jahren	36	-	28	1	28,6	X	80	-	84	2	4,8-	X
innerorts	32	-	27	1	18,5	X	75	-	80	2	6,3-	X
außerorts	4	-	1	-	X	-	5	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	82	30	76	25	7,9	20,0	178	44	149	47	19,5	6,4-
innerorts	59	21	55	19	7,3	10,5	127	31	101	36	25,7	13,9-
außerorts	23	9	21	6	9,5	X	51	13	48	11	6,3	16,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		Anzahl						%				
		Februar 2002			Februar 2001							
Insgesamt	1 030	829	27	80	865	687	7	58	19,1	20,7	X	37,9
Verkehrstüchtigkeit ..	72	54	1	14	59	48	-	8	22,0	12,5	X	X
dar. Alkoholeinfluß	59	43	1	13	53	44	-	7	11,3	2,3-	X	X
Straßenbenutzung	65	39	2	14	43	24	-	15	51,2	62,5	X	6,7-
Geschwindigkeit	279	249	8	2	284	239	2	-	1,8-	4,2	X	X
Abstand	92	84	-	-	101	81	1	-	8,9-	3,7	X	-
Überholen	49	36	3	1	45	37	-	1	8,9	2,7-	X	-
Vorbeifahren	2	-	-	1	1	1	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	9	6	-	-	10	7	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	113	95	-	11	90	77	2	6	25,6	23,4	X	X
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	89	77	-	7	73	64	2	3	21,9	20,3	X	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	12	11	-	1	9	8	-	1	X	X	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	87	72	1	7	87	61	-	16	-	18,0	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	38	33	-	3	36	27	2	1	5,6	22,2	X	X
an Überwegen, Furten	4	3	-	-	7	5	1	-	X	X	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	6	-	-	9	7	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	2	1	-	1	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	2	1	-	1	2	-	-	-	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	214	154	12	26	96	77	-	10	X	X	X	X
		Januar - Februar 2002			Januar - Februar 2001							
Insgesamt	1 988	1 602	39	161	2 127	1 732	25	143	6,5-	7,5-	56,0	12,6
Verkehrstüchtigkeit ..	124	89	3	26	157	129	-	20	21,0-	31,0-	X	30,0
dar. Alkoholeinfluß	105	73	3	25	136	115	-	18	22,8-	36,5-	X	38,9
Straßenbenutzung	122	74	2	31	129	76	3	42	5,4-	2,6-	X	26,2-
Geschwindigkeit	569	512	13	5	697	608	7	2	18,4-	15,8-	X	X
Abstand	175	156	1	1	217	173	4	1	19,4-	9,8-	X	-
Überholen	87	67	4	2	99	84	-	3	12,1-	20,2-	X	X
Vorbeifahren	5	3	-	1	3	2	-	-	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	12	9	-	-	18	14	-	-	33,3-	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	210	179	-	16	209	181	3	12	0,5	1,1-	X	33,3
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	170	150	-	11	166	149	2	4	2,4	0,7	X	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	24	20	-	1	27	20	-	6	11,1-	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	179	136	1	22	215	162	-	32	16,7-	16,1-	X	31,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	95	83	-	3	103	85	4	4	7,8-	2,4-	X	X
an Überwegen, Furten	12	10	-	-	18	15	1	-	33,3-	33,3-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	13	10	-	1	16	13	-	1	18,8-	23,1-	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	2	1	-	1	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	3	1	-	1	3	-	-	1	-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	394	283	15	52	259	204	4	24	52,1	38,7	X	X

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im April 2002

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik - Dezernat Öffentlichkeitsarbeit - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: info@lds.brandenburg.de bezogen werden.
Veröffentlichungen mit dem ☐-Symbol rechts neben dem Verkaufspreis sind auch auf Disketten erhältlich.

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 1 - m 10/01	Bevölkerungsstand, Oktober 2001	1,25
A I 5; I 7 - j/01	Bevölkerung, Privathaushalte, Familien und Frauen 2001, Ergebnisse des Mikrozensus	4,25
A VI 2; VI 4 - j/01	Bevölkerung und Erwerbsleben 2001, Ergebnisse des Mikrozensus	4,25
A VI 7 - m 02/02	Arbeitsmarkt, Februar 2002	2,50
B I 1 - j/01	Allgemein bildende Schulen, Schuljahr 2001/2002	5,25
B I 2; II 2 - j/01	Lehrkräfte an allgemein bildenden und beruflichen Schulen, Schuljahr 2001/2002	2,75
B III 3/1 - /01	Akademische und staatliche Abschlussprüfungen, Sommersemester und Prüfungsjahr 2001	5,00
C III 1/1 - 2j/01	Viehzählung 03. Mai 2001 Allgemeine Erhebung Pferde, Rinder, Schafe, Schweine und Geflügel - Endgültiges Ergebnis	3,25
C III 2 - 12/01	Schlachtungen und Fleischerzeugung - Dezember und Jahr 2001	1,75
C III 2 - 01/02	- Januar 2002	1,75
C III 6; 7 - vj 4/01	Legehennenhaltung, Eiererzeugung und Schlachtung von Geflügel 2001	1,75
E I 1; 3 - m 02/02	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Februar 2002	3,75
E I 2 - m 02/02	- Produktionsindex, Februar 2002	2,00
E I 1; I 7 - j/01	- Betriebe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen Ergebnisse des Monatsberichtes und der Erhebung für Kleinbetriebe	3,00
E II 1 - m 02/02	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Februar 2002	2,50
F II 1; II 2 - m 12/01	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen - Dezember 2001	2,50
F II 1; II 2 - j/01	- 2001	2,50
F II 1; II 2 - m 01/02	- Januar 2002	2,50
G I 1 - m 12/01	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen - - Dezember 2001, Vorläufige Ergebnisse	2,00
G III 1; III 3 - m 12/01	Aus- und Einfuhr Dezember 2001, Vorläufige Ergebnisse	2,75
G IV 1 - m 01/02	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, Januar 2002	3,00
G IV 3 - m 12/01	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - - Dezember 2001, Vorläufige Ergebnisse	1,75
H I 1 - j/01	Straßenverkehrsunfälle - Endgültiges Ergebnis 2001	11,50
H I 1 - m 01/02	- Januar 2002 - Endgültiges Ergebnis	2,75
H I 1 - m 02/02	- Februar 2002 - Vorläufige Ergebnisse	1,25
H I 4 - vj 4/01	Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen 4. Vierteljahr 2001	2,00
H II 1 - m 02/02	Binnenschifffahrt, Februar 2002	2,50
K V 1/2 - 5j/00	Die Jugendhilfe - Hilfe zur Erziehung außerhalb des Elternhauses 2000 - Junge Menschen mit bestehender Hilfe (Bestandserhebung 31.12.2000)	2,50
M I 2 - m 04/02	Preisindex für die Lebenshaltung, April 2002	3,00
M I 4 - vj 1/02	Messzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke, Februar 2002	2,25
P I 7 - j/99	Verfügbares Einkommen und Primäreinkommen der privaten Haushalte in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1999	2,25
Verzeichnis	Verzeichnis der Allgemein bildenden Schulen, Schuljahr 2001/2002	26,50 ☐
Verzeichnis	Verzeichnis der Ämter 2002	5,75
		20,75 ☐
Daten+Konjunktur 1/2002	Ausgewählte Konjunktur- und Landesdaten für das Land Brandenburg in Bild und Zahl	-
2/2002		-