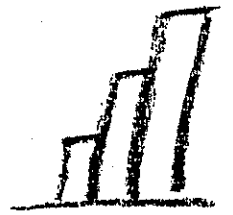


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

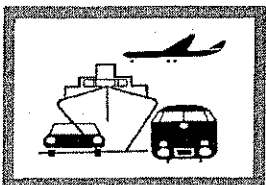


H 11 – m 01 / 02

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Januar 2002

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.brandenburg.de/lds

E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im April 2002

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.9 Nach Straßenarten	13
1.10 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.11 Nach Unfalltypen	16
1.12 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1992	1 025	1 424	60	1 364
1993	1 022	1 390	52	1 338
1994	1 156	1 545	67	1 478
1995	1 184	1 567	62	1 505
1996	993	1 385	46	1 339
1997	1 186	1 537	44	1 493
1998	1 101	1 409	44	1 365
1999	1 074	1 365	33	1 332
2000	924	1 194	34	1 160
2001	1 002	1 271	28	1 243
2002	789	1 027	24	1 003

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	2002	2001		Veränderung Januar 2002 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2001	Dezember 2001
		Anzahl			Prozent
Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt	7 607	7 923	8 845	- 4,0	- 14,0
davon					
mit Personenschaden	789	1 002	922	- 21,3	- 14,4
mit nur Sachschaden	6 818	6 921	7 923	- 1,5	- 13,9
davon					
schwer wiegende Unfälle					
mit Sachschaden ¹⁾	366	505	471	- 27,5	- 22,3
sonstige Sachschadensunfälle					
unter Alkoholeinwirkung	52	76	72	- 31,6	- 27,8
übrige Sachschadensunfälle	6 400	6 340	7 380	+ 0,9	- 13,3
Bei Unfällen verunglückte					
Personen insgesamt	1 027	1 271	1 224	- 19,2	- 16,1
davon					
getötete Personen	24	28	19	- 14,3	+ 26,3
verletzte Personen	1 003	1 243	1 205	- 19,3	- 16,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie	2002	2001		Veränderung Januar 2002 gegenüber		
	Verunglückte Personen	Januar	Januar	Dezember	Januar 2001	Dezember 2001
		Anzahl		Prozent		
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	409	502	500	- 18,5	- 18,2	
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	188	255	198	- 26,3	- 5,1	
Verunglückte Personen	470	585	585	- 19,7	- 19,7	
davon						
Getötete	8	7	3	+ 14,3	x	
Verletzte	462	578	582	- 20,1	- 20,6	
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	302	425	333	- 28,9	- 9,3	
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	138	206	175	- 33,0	- 21,1	
Verunglückte Personen	438	562	499	- 22,1	- 12,2	
davon						
Getötete	14	19	14	- 26,3	-	
Verletzte	424	543	485	- 21,9	- 12,6	
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	78	75	89	+ 4,0	- 12,4	
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	40	44	98	- 9,1	- 59,2	
Verunglückte Personen	119	124	140	- 4,0	- 15,0	
davon						
Getötete	2	2	2	-	-	
Verletzte	117	122	138	- 4,1	- 15,2	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	789	1 002	922	- 21,3	- 14,4	
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	366	505	471	- 27,5	- 22,3	
Verunglückte Personen	1 027	1 271	1 224	- 19,2	- 16,1	
davon						
Getötete	24	28	19	- 14,3	+ 26,3	
Verletzte	1 003	1 243	1 205	- 19,3	- 16,8	

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	2002	2001		Veränderung Januar 2002 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2001	Dezember 2001
Verunglückte Personen	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	35	50	34	- 30,0	+ 2,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	20	32	28	- 37,5	- 28,6
Verunglückte Personen	41	59	41	- 30,5	-
davon					
Getötete	1	-	-	x	x
Verletzte	40	59	41	- 32,2	- 2,4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	135	189	166	- 28,6	- 18,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	52	51	73	+ 2,0	- 28,8
Verunglückte Personen	187	234	232	- 20,1	- 19,4
davon					
Getötete	10	13	10	- 23,1	-
Verletzte	177	221	222	- 19,9	- 20,3
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	6	1	2	x	x
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	1	1	2	-	- 50,0
Verunglückte Personen	10	1	2	x	x
davon					
Getötete	1	-	-	x	x
Verletzte	9	1	2	x	x
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	176	240	202	- 26,7	- 12,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	73	84	103	- 13,1	- 29,1
Verunglückte Personen	238	294	275	- 19,0	- 13,5
davon					
Getötete	12	13	10	- 7,7	+ 20,0
Verletzte	226	281	265	- 19,6	- 14,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	2002	2001		Veränderung Januar 2002 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2001	Dezember 2001
	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung					
insgesamt	95	130	129	- 26,9	- 26,4
davon					
Unfälle mit Personenschaden	37	39	46	- 5,1	- 19,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	17	35	31	- 51,4	- 45,2
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	41	56	52	- 26,8	- 21,2
Getötete	1	1	-	-	x
Verletzte	41	45	58	- 8,9	- 29,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung					
insgesamt	36	70	66	- 48,6	- 45,5
davon					
Unfälle mit Personenschaden	15	45	32	- 66,7	- 53,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	13	15	21	- 13,3	- 38,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	8	10	13	- 20,0	- 38,5
Getötete	3	2	2	+ 50,0	+ 50,0
Verletzte	14	57	43	- 75,4	- 67,4
auf der Autobahn					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung					
insgesamt	8	16	18	- 50,0	- 55,6
davon					
Unfälle mit Personenschaden	1	3	1	- 66,7	-
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	4	3	10	+ 33,3	- 60,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	3	10	7	- 70,0	- 57,1
Getötete	-	-	-	-	-
Verletzte	1	5	2	- 80,0	- 50,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung					
insgesamt	139	216	213	- 35,6	- 34,7
davon					
Unfälle mit Personenschaden	53	87	79	- 39,1	- 32,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	34	53	62	- 35,9	- 45,2
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	52	76	72	- 31,6	- 27,8
Getötete	4	3	2	+ 33,3	x
Verletzte	56	107	103	- 47,7	- 45,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	153	17	136	7	1	128	18	-	18
Cottbus	311	18	293	9	3	281	24	-	24
Frankfurt (Oder)	239	18	221	8	5	208	24	-	24
Potsdam	401	26	375	13	2	360	28	-	28
Landkreise									
Barnim	532	58	474	19	3	452	70	1	69
Dahme-Spreewald	498	58	440	22	5	413	75	1	74
Elbe-Elster	323	24	299	7	3	289	32	-	32
Havelland	446	53	393	46	1	346	64	3	61
Märkisch-Oderland	579	57	522	34	3	485	83	3	80
Oberhavel	546	66	480	26	7	447	89	3	86
Oberspreewald-Lausitz	407	53	354	26	3	325	86	4	82
Oder-Spree	530	48	482	20	3	459	62	2	60
Ostprignitz-Ruppin	371	45	326	23	1	302	59	1	58
Potsdam-Mittelmark	640	77	563	19	4	540	96	3	93
Prignitz	302	37	265	26	-	239	41	-	41
Spree-Neiße	463	43	420	21	5	394	57	1	56
Teltow-Fläming	472	59	413	29	2	382	74	2	72
Uckermark	394	32	362	11	1	350	45	-	45
Polizeipräsidien									
Präsidium Cottbus	1 504	138	1 366	63	14	1 289	199	5	194
Präsidium Eberswalde	926	90	836	30	4	802	115	1	114
Präsidium Frankfurt	1 348	123	1 225	62	11	1 152	169	5	164
Präsidium Oranienburg	1 665	201	1 464	121	9	1 334	253	7	246
Präsidium Potsdam	2 164	237	1 927	90	14	1 823	291	6	285
Land Brandenburg	7 607	789	6 818	366	52	6 400	1 027	24	1 003

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	25	17	7	1	18	-	5	13
innerorts	23	17	5	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	30	18	9	3	24	-	9	15
innerorts	27	15	9	3	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	31	18	8	5	24	-	9	15
innerorts	21	12	6	3	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	10	-	5	5
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
POTSDAM, STADT	41	26	13	2	28	-	8	20
innerorts	41	26	13	2	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	80	58	19	3	70	1	15	54
innerorts	48	33	12	3	37	1	3	33
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	26	-	12	14
auf Autobahnen	10	7	3	-	7	-	-	7
DAHME-SPREEWALD	85	58	22	5	75	1	22	52
innerorts	44	28	13	3	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn	31	24	6	1	34	1	9	24
auf Autobahnen	10	6	3	1	10	-	3	7
ELBE-ELSTER	34	24	7	3	32	-	13	19
innerorts	15	9	3	3	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	21	-	8	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	100	53	46	1	64	3	25	36
innerorts	60	29	30	1	34	2	11	21
außerorts ohne Autobahn	35	20	15	-	25	1	12	12
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
MAERKISCH-ODERLAND	94	57	34	3	83	3	20	60
innerorts	48	27	18	3	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	46	30	16	-	49	3	15	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERHAVEL	99	66	26	7	89	3	16	70
innerorts	56	38	14	4	46	2	7	37
außerorts ohne Autobahn	30	20	7	3	33	1	8	24
auf Autobahnen	13	8	5	-	10	-	1	9
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	82	53	26	3	86	4	29	53
innerorts	36	28	6	2	34	1	8	25
außerorts ohne Autobahn	38	21	17	-	38	3	14	21
auf Autobahnen	8	4	3	1	14	-	7	7
ODER-SPREE	71	48	20	3	62	2	18	42
innerorts	36	27	8	1	35	1	9	25
außerorts ohne Autobahn	20	13	5	2	16	1	5	10
auf Autobahnen	15	8	7	-	11	-	4	7
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	69	45	23	1	59	1	27	31
innerorts	23	14	8	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	25	17	8	-	21	1	15	5
auf Autobahnen	21	14	7	-	24	-	11	13
POTSDAM-MITTELMARK	100	77	19	4	96	3	34	59
innerorts	36	26	7	3	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	38	31	6	1	42	1	12	29
auf Autobahnen	26	20	6	-	27	2	15	10
PRIGNITZ	63	37	26	-	41	-	17	24
innerorts	24	14	10	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	37	22	15	-	26	-	14	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SPREE-NEISSE	69	43	21	5	57	1	19	37
innerorts	35	20	10	5	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	29	19	10	-	28	1	12	15
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	2	6
TELTOV-FLAEMING	90	59	29	2	74	2	21	51
innerorts	41	28	11	2	30	1	5	24
außerorts ohne Autobahn	47	30	17	-	43	1	16	26
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
UCKERMARK	44	32	11	1	45	-	12	33
innerorts	24	18	5	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	23	-	5	18
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Insgesamt	1 207	789	366	52	1 027	24	319	684
innerorts	638	409	188	41	470	8	110	352
außerorts ohne Autobahn	448	302	138	8	438	14	163	261
auf Autobahnen	121	78	40	3	119	2	46	71

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	5	5	-	-	8	-	4	4
Eberswalde, Stadt	20	9	8	3	13	-	-	13
Königs Wusterhausen, Stadt	8	6	1	1	7	-	4	3
Falkensee, Stadt	20	12	7	1	14	-	4	10
Rathenow, Stadt	17	8	9	-	10	2	2	6
Rüdersdorf b. Berlin	7	1	5	1	2	-	-	2
Strausberg, Stadt	7	3	4	-	5	-	3	2
Oranienburg, Stadt	16	10	3	3	12	1	1	10
Lauchhammer, Stadt	15	10	4	1	14	1	3	10
Senftenberg, Stadt	17	13	4	-	17	-	2	15
Eisenhüttenstadt, Stadt	6	4	2	-	4	1	1	2
Fürstenwalde (Spree), Stadt	14	10	3	1	12	1	2	9
Neuruppin, Stadt	12	10	2	-	10	-	3	7
Teltow, Stadt	6	5	1	-	5	-	1	4
Wittenberge, Stadt	9	6	3	-	6	-	-	6
Forst/Lausitz, Stadt	12	5	5	2	5	-	1	4
Guben, Stadt	10	6	2	2	7	-	3	4
Spremberg, Stadt	4	3	1	-	4	-	1	3
Luckenwalde, Stadt	10	8	2	-	9	-	2	7
Ludwigsfelde, Stadt	19	11	7	1	12	-	4	8
Prenzlau, Stadt	5	4	1	-	4	-	1	3
Schwedt/Oder, Stadt	10	7	2	1	14	-	3	11

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Januar 2002		Januar 2001		Januar 2002		Januar 2001		Januar 2002		Januar 2001		
Autobahnen	78	2	46	71	75	2	31	91	4,0	-	48,4	22,0-
Bundesstraßen	225	9	94	212	286	10	129	234	21,3-	X	27,1-	9,4-
innerorts	106	3	28	97	135	4	34	121	21,5-	X	17,6-	19,8-
außerorts	119	6	66	115	151	6	95	113	21,2-	-	30,5-	1,8
Landesstraßen	231	7	100	187	317	14	126	260	27,1-	X	20,6-	28,1-
innerorts	104	2	30	90	115	1	23	115	9,6-	X	30,4	21,7-
außerorts	127	5	70	97	202	13	103	145	37,1-	X	32,0-	33,1-
Kreisstraßen	41	3	21	33	57	-	22	52	28,1-	X	4,5-	36,5-
innerorts	10	-	3	8	18	-	5	19	44,4-	-	X	X
außerorts	31	3	18	25	39	-	17	33	20,5-	X	5,9	24,2-
Andere Straßen	214	3	58	181	267	2	71	227	19,9-	X	18,3-	20,3-
innerorts	189	3	49	157	234	2	58	203	19,2-	X	15,5-	22,7-
außerorts	25	-	9	24	33	-	13	24	24,2-	-	X	-
Insgesamt	789	24	319	684	1 002	28	379	864	21,3-	14,5-	15,8-	20,8-
innerorts	409	8	110	352	502	7	120	458	18,5-	X	8,3-	23,1-
außerorts	380	16	209	332	500	21	259	406	24,0-	23,8-	19,3-	18,2-

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Januar - Januar 2002		Januar - Januar 2001		Januar - Januar 2002		Januar - Januar 2001		Januar 2002		Januar 2001		
Autobahnen	78	2	46	71	75	2	31	91	4,0	-	48,4	22,0-
Bundesstraßen	225	9	94	212	286	10	129	234	21,3-	X	27,1-	9,4-
innerorts	106	3	28	97	135	4	34	121	21,5-	X	17,6-	19,8-
außerorts	119	6	66	115	151	6	95	113	21,2-	-	30,5-	1,8
Landesstraßen	231	7	100	187	317	14	126	260	27,1-	X	20,6-	28,1-
innerorts	104	2	30	90	115	1	23	115	9,6-	X	30,4	21,7-
außerorts	127	5	70	97	202	13	103	145	37,1-	X	32,0-	33,1-
Kreisstraßen	41	3	21	33	57	-	22	52	28,1-	X	4,5-	36,5-
innerorts	10	-	3	8	18	-	5	19	44,4-	-	X	X
außerorts	31	3	18	25	39	-	17	33	20,5-	X	5,9	24,2-
Andere Straßen	214	3	58	181	267	2	71	227	19,9-	X	18,3-	20,3-
innerorts	189	3	49	157	234	2	58	203	19,2-	X	15,5-	22,7-
außerorts	25	-	9	24	33	-	13	24	24,2-	-	X	-
Insgesamt	789	24	319	684	1 002	28	379	864	21,3-	14,5-	15,8-	20,8-
innerorts	409	8	110	352	502	7	120	458	18,5-	X	8,3-	23,1-
außerorts	380	16	209	332	500	21	259	406	24,0-	23,8-	19,3-	18,2-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzte	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	12	1	3	8	1	3	9	5	17
2. Mittwoch	19	3	3	13	3	3	15	8	27
3. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	12	1	14
4. Freitag	11	-	3	8	-	3	8	4	15
5. Samstag	8	1	-	7	1	1	7	7	15
6. Sonntag	9	-	3	6	-	3	9	11	20
7. Montag	11	-	2	9	-	3	11	3	14
8. Dienstag	9	-	3	6	-	3	6	5	14
9. Mittwoch	20	-	5	15	-	5	16	13	33
10. Donnerstag	22	-	6	16	-	6	18	8	30
11. Freitag	7	-	1	6	-	1	8	10	17
12. Samstag	15	-	2	13	-	2	18	9	24
13. Sonntag	9	-	4	5	-	4	6	4	13
14. Montag	13	-	3	10	-	5	12	3	16
15. Dienstag	18	-	5	13	-	7	16	5	23
16. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	7	8	18
17. Donnerstag	13	1	3	9	1	5	10	7	20
18. Freitag	13	-	3	10	-	3	11	8	21
19. Samstag	8	-	2	6	-	2	6	4	12
20. Sonntag	12	-	3	9	-	3	12	4	16
21. Montag	10	-	1	9	-	1	12	5	15
22. Dienstag	20	-	5	15	-	5	16	5	25
23. Mittwoch	9	-	-	-	-	-	-	6	15
24. Donnerstag	22	-	8	14	-	8	16	6	28
25. Freitag	15	-	2	13	-	2	15	6	21
26. Samstag	7	-	1	6	-	1	8	6	13
27. Sonntag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
28. Montag	23	1	5	17	1	5	21	5	28
29. Dienstag	11	1	-	10	1	-	11	3	14
30. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	7	4	15
31. Donnerstag	22	-	8	14	-	8	28	11	33
Zusammen ...	409	8	102	299	8	110	352	188	597
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	17	1	7	9	1	11	13	8	25
2. Mittwoch	32	1	12	19	1	19	31	22	54
3. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
4. Freitag	6	1	3	2	1	3	4	3	9
5. Samstag	8	2	3	3	2	5	3	2	10
6. Sonntag	43	1	16	26	1	29	46	15	58
7. Montag	4	-	2	2	-	2	2	4	8
8. Dienstag	13	-	8	5	-	12	7	4	17
9. Mittwoch	12	-	5	7	-	5	9	5	17
10. Donnerstag	16	1	6	9	1	7	12	5	21
11. Freitag	6	-	2	4	-	4	10	3	9
12. Samstag	16	-	8	8	-	10	11	10	26
13. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	3	6
14. Montag	11	-	5	6	-	8	7	6	17
15. Dienstag	8	1	2	5	1	2	11	3	11
16. Mittwoch	21	-	13	8	-	18	15	8	29
17. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	9	2	8
18. Freitag	5	-	6	3	-	2	3	7	12
19. Samstag	15	-	6	9	-	7	11	7	22
20. Sonntag	19	-	7	12	-	10	16	14	33
21. Montag	7	1	6	-	1	6	3	2	9
22. Dienstag	12	1	4	7	1	6	9	6	18
23. Mittwoch	4	1	-	3	1	-	3	-	4
24. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	3	4	8
25. Freitag	22	3	9	10	4	10	13	7	29
26. Samstag	10	-	4	6	-	3	9	2	12
27. Sonntag	9	-	2	7	-	3	12	4	13
28. Montag	21	-	4	17	-	4	29	8	29
29. Dienstag	9	1	3	5	1	3	10	4	13
30. Mittwoch	8	-	7	1	-	9	6	3	11
31. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	8	3	11
Zusammen ...	380	15	153	212	16	209	332	178	558
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	29	2	10	17	2	14	22	13	42
2. Mittwoch	51	4	15	32	4	22	46	30	81
3. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	16	5	23
4. Freitag	17	1	6	10	1	6	12	7	24
5. Samstag	16	3	3	10	3	6	10	9	25
6. Sonntag	52	1	19	32	1	32	55	26	78
7. Montag	15	-	4	11	-	5	13	7	22
8. Dienstag	22	-	11	11	-	15	13	9	31
9. Mittwoch	32	-	10	22	-	10	25	18	50
10. Donnerstag	38	1	12	25	1	13	30	13	51
11. Freitag	13	-	3	10	-	5	18	13	26
12. Samstag	31	-	10	21	-	12	29	19	50
13. Sonntag	12	-	5	7	-	5	9	7	19
14. Montag	24	-	7	16	-	13	19	9	33
15. Dienstag	26	1	8	18	1	9	27	8	34
16. Mittwoch	31	-	16	15	-	21	22	16	47
17. Donnerstag	19	1	3	15	1	5	19	9	28
18. Freitag	18	-	5	13	-	5	14	15	33
19. Samstag	23	-	8	15	-	9	17	11	34
20. Sonntag	31	-	10	21	-	13	28	18	49
21. Montag	17	1	7	9	1	7	15	7	24
22. Dienstag	32	1	9	22	1	11	25	11	43
23. Mittwoch	13	1	9	3	1	9	3	6	19
24. Donnerstag	26	-	10	16	-	10	19	10	36
25. Freitag	37	3	11	23	4	12	28	13	50
26. Samstag	17	-	5	12	-	8	17	8	25
27. Sonntag	16	-	2	14	-	3	21	8	24
28. Montag	44	1	9	34	1	9	50	13	57
29. Dienstag	20	2	3	15	2	3	21	7	27
30. Mittwoch	19	-	11	8	-	13	13	7	26
31. Donnerstag	30	-	11	19	-	11	28	14	44
Insgesamt ...	789	23	255	511	24	319	684	366	1 155

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Noch 1.10 Nach Tagesdatum und Ortslage im Monatsbericht

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzte	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	4	6
2. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	6	4	11
3. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Freitag	2	-	1	1	-	1	3	2	4
5. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
6. Sonntag	8	-	3	5	-	11	14	7	15
7. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	2
8. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	1
9. Mittwoch	2	-	-	2	-	2	-	-	2
10. Donnerstag	3	-	3	-	-	3	-	-	3
11. Freitag	2	-	1	1	-	2	3	1	3
12. Samstag	4	-	1	3	-	2	3	3	7
13. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14. Montag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
15. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
16. Mittwoch	10	-	6	4	-	11	6	4	14
17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Freitag	1	-	-	1	-	-	-	-	-
19. Samstag	4	-	2	2	-	3	1	1	2
20. Sonntag	3	-	-	3	-	3	3	-	4
21. Montag	1	-	1	-	-	1	1	-	3
22. Dienstag	4	-	1	3	-	2	3	-	1
23. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	-	4
24. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	2
25. Freitag	7	2	2	3	2	3	3	1	1
26. Samstag	1	-	-	1	-	-	3	3	10
27. Sonntag	2	-	1	1	-	2	1	2	1
28. Montag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
29. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
30. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	-	-	2
31. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	78	2	27	49	2	46	71	40	118

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht		Getötete	schwer Verletzte	leicht	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht
Januar 2002						Januar 2001						
Fahrunfall	256	10	144	191	382	12	194	245	33,0-	16,7-	25,8-	22,0-
innerorts	70	1	24	56	98	2	38	69	28,6-	X	36,8-	18,8-
außerorts	186	9	120	135	284	10	156	176	34,5-	X	23,1-	23,3-
Abbiege-Unfall	73	2	17	72	104	-	15	116	29,8-	X	13,3	37,9-
innerorts	56	1	13	54	86	-	10	93	34,9-	X	30,0	41,9-
außerorts	17	1	4	18	18	-	5	23	5,6-	X	X	21,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	114	-	33	106	149	3	36	145	23,5-	X	8,3-	26,9-
innerorts	90	-	22	80	117	1	21	115	23,1-	X	4,8	30,4-
außerorts	24	-	11	26	32	2	15	30	25,0-	X	26,7-	13,3-
Überschreitenunfall ...	54	2	24	33	48	3	23	25	12,5	X	4,3	32,0
innerorts	53	2	23	33	45	2	23	23	17,8	-	-	43,5
außerorts	1	-	1	-	3	1	-	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	3	8	12	-	4	8	X	-	X	-
innerorts	6	-	2	6	12	-	4	8	X	-	X	X
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	177	5	63	191	210	9	82	225	15,7-	X	23,2-	15,1-
innerorts	78	2	5	84	99	1	16	110	21,2-	X	X	23,6-
außerorts	99	3	58	107	111	8	66	115	10,8-	X	12,1-	7,0-
Sonstiger Unfall	106	5	35	83	97	1	25	100	9,3	X	40,0	17,0-
innerorts	56	2	21	39	45	1	8	40	24,4	X	X	2,5-
außerorts	50	3	14	44	52	-	17	60	3,8-	X	17,6-	26,7-
Insgesamt	789	24	319	684	1 002	28	379	864	21,3-	14,3-	15,8-	20,8-
innerorts	409	8	110	352	502	7	120	458	18,5-	X	8,3-	23,1-
außerorts	380	16	209	332	500	21	259	406	24,0-	23,8-	19,3-	18,2-

Unfalltyp Ortslage	Januar - Januar 2002						Januar - Januar 2001					
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verletzte	leicht	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verletzte	leicht	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht
Fahrunfall	256	10	144	191	382	12	194	245	33,0-	16,7-	25,8-	22,0-
innerorts	70	1	24	56	98	2	38	69	28,6-	X	36,8-	18,8-
außerorts	186	9	120	135	284	10	156	176	34,5-	X	23,1-	23,3-
Abbiege-Unfall	73	2	17	72	104	-	15	116	29,8-	X	13,3	37,9-
innerorts	56	1	13	54	86	-	10	93	34,9-	X	30,0	41,9-
außerorts	17	1	4	18	18	-	5	23	5,6-	X	X	21,7-
Einbiegen/Kreuzenunfall	114	-	33	106	149	3	36	145	23,5-	X	8,3-	26,9-
innerorts	90	-	22	80	117	1	21	115	23,1-	X	4,8	30,4-
außerorts	24	-	11	26	32	2	15	30	25,0-	X	26,7-	13,3-
Überschreitenunfall ...	54	2	24	33	48	3	23	25	12,5	X	4,3	32,0
innerorts	53	2	23	33	45	2	23	23	17,8	-	-	43,5
außerorts	1	-	1	-	3	1	-	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	3	8	12	-	4	8	X	-	X	-
innerorts	6	-	2	6	12	-	4	8	X	-	X	X
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	177	5	63	191	210	9	82	225	15,7-	X	23,2-	15,1-
innerorts	78	2	5	84	99	1	16	110	21,2-	X	X	23,6-
außerorts	99	3	58	107	111	8	66	115	10,8-	X	12,1-	7,0-
Sonstiger Unfall	106	5	35	83	97	1	25	100	9,3	X	40,0	17,0-
innerorts	56	2	21	39	45	1	8	40	24,4	X	X	2,5-
außerorts	50	3	14	44	52	-	17	60	3,8-	X	17,6-	26,7-
Insgesamt	789	24	319	684	1 002	28	379	864	21,3-	14,3-	15,8-	20,8-
innerorts	409	8	110	352	502	7	120	458	18,5-	X	8,3-	23,1-
außerorts	380	16	209	332	500	21	259	406	24,0-	23,8-	19,3-	18,2-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	%
Januar 2002						Januar 2001							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	35	1	10	32	45	-	16	48	22,2-	X	37,5-	33,3-	
innerorts	28	-	7	27	37	-	9	40	24,3-	-	X	32,5-	
außerorts	7	1	3	5	8	-	7	8	X	X	X	X	
vorausfährt o. wartet	93	-	15	112	116	2	22	132	19,8-	X	31,8-	15,2-	
innerorts	53	-	5	60	66	-	4	75	19,7-	-	X	20,0-	
außerorts	40	-	10	52	50	2	18	57	20,0-	X	44,4-	8,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	34	1	10	32	38	2	17	37	10,5-	X	41,2-	13,5-	
innerorts	11	1	-	10	14	-	3	11	21,4-	X	X	9,1-	
außerorts	23	-	10	22	24	2	14	26	4,2-	X	28,6-	15,4-	
entgegenkommt	65	4	40	64	94	3	47	110	30,9-	X	14,9-	41,8-	
innerorts	25	-	7	26	49	1	13	54	49,0-	X	X	51,9-	
außerorts	40	4	33	38	45	2	34	56	11,1-	X	2,9-	32,1-	
einbiegt oder kreuzt	145	-	42	133	181	3	38	178	19,9-	X	10,5	25,3-	
innerorts	111	-	27	98	146	1	22	147	24,0-	X	22,7	33,3-	
außerorts	34	-	15	35	35	2	16	31	2,9-	X	6,3-	12,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	74	4	31	45	77	5	29	47	3,9-	X	6,9	4,3-	
innerorts	71	4	28	45	71	3	28	43	-	X	-	4,7	
außerorts	3	-	3	-	6	2	1	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	12	-	8	17	12	-	3	12	-	-	X	41,7	
innerorts	1	-	-	2	2	-	-	2	X	-	-	-	
außerorts	11	-	8	15	10	-	3	10	10,0	-	X	50,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	168	6	88	128	234	7	109	161	28,2-	X	19,3-	20,5-	
innerorts	36	-	15	28	55	2	19	41	34,5-	X	21,1-	31,7-	
außerorts	132	6	73	100	179	5	90	120	26,3-	X	18,9-	16,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	100	4	49	70	153	6	83	98	34,6-	X	41,0-	28,6-	
innerorts	27	1	6	24	29	-	14	20	6,9-	X	X	20,0	
außerorts	73	3	43	46	124	6	69	78	41,1-	X	37,7-	41,0-	
Unfall anderer Art	63	4	26	51	52	-	15	41	21,2	X	73,3	24,4	
innerorts	46	2	15	32	33	-	8	25	39,4	X	X	28,0	
außerorts	17	2	11	19	19	-	7	16	10,5-	X	X	18,8	
Insgesamt	789	24	319	684	1 002	28	379	864	21,3-	14,3-	15,8-	20,8-	
innerorts	409	8	110	352	502	7	120	458	18,5-	X	8,3-	23,1-	
außerorts	380	16	209	332	500	21	259	406	24,0-	23,8-	19,3-	18,2-	
Januar - Januar 2002						Januar - Januar 2001							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	35	1	10	32	45	-	16	48	22,2-	X	37,5-	33,3-	
innerorts	28	-	7	27	37	-	9	40	24,3-	-	X	32,5-	
außerorts	7	1	3	5	8	-	7	8	X	X	X	X	
vorausfährt o. wartet	93	-	15	112	116	2	22	132	19,8-	X	31,8-	15,2-	
innerorts	53	-	5	60	66	-	4	75	19,7-	-	X	20,0-	
außerorts	40	-	10	52	50	2	18	57	20,0-	X	44,4-	8,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	34	1	10	32	38	2	17	37	10,5-	X	41,2-	13,5-	
innerorts	11	1	-	10	14	-	3	11	21,4-	X	X	9,1-	
außerorts	23	-	10	22	24	2	14	26	4,2-	X	28,6-	15,4-	
entgegenkommt	65	4	40	64	94	3	47	110	30,9-	X	14,9-	41,8-	
innerorts	25	-	7	26	49	1	13	54	49,0-	X	X	51,9-	
außerorts	40	4	33	38	45	2	34	56	11,1-	X	2,9-	32,1-	
einbiegt oder kreuzt	145	-	42	133	181	3	38	178	19,9-	X	10,5	25,3-	
innerorts	111	-	27	98	146	1	22	147	24,0-	X	22,7	33,3-	
außerorts	34	-	15	35	35	2	16	31	2,9-	X	6,3-	12,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	74	4	31	45	77	5	29	47	3,9-	X	6,9	4,3-	
innerorts	71	4	28	45	71	3	28	43	-	X	-	4,7	
außerorts	3	-	3	-	6	2	1	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	12	-	8	17	12	-	3	12	-	-	X	41,7	
innerorts	1	-	-	2	2	-	-	2	X	-	-	-	
außerorts	11	-	8	15	10	-	3	10	10,0	-	X	50,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	168	6	88	128	234	7	109	161	28,2-	X	19,3-	20,5-	
innerorts	36	-	15	28	55	2	19	41	34,5-	X	21,1-	31,7-	
außerorts	132	6	73	100	179	5	90	120	26,3-	X	18,9-	16,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	100	4	49	70	153	6	83	98	34,6-	X	41,0-	28,6-	
innerorts	27	1	6	24	29	-	14	20	6,9-	X	X	20,0	
außerorts	73	3	43	46	124	6	69	78	41,1-	X	37,7-	41,0-	
Unfall anderer Art	63	4	26	51	52	-	15	41	21,2	X	73,3	24,4	
innerorts	46	2	15	32	33	-	8	25	39,4	X	X	28,0	
außerorts	17	2	11	19	19	-	7	16	10,5-	X	X	18,8	
Insgesamt	789	24	319	684	1 002	28	379	864	21,3-	14,3-	15,8-	20,8-	
innerorts	409	8	110	352	502	7	120	458	18,5-	X	8,3-	23,1-	
außerorts	380	16	209	332	500	21	259	406	24,0-	23,8-	19,3-	18,2-	

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	1	-	1	1	-	28	31	9,7-	28	31	9,7-
männlich	-	1	X	-	1	X	15	15	-	15	15	-
weiblich	1	-	X	1	-	X	13	16	18,8-	13	16	18,8-
15 - 18	1	-	X	1	-	X	10	27	63,0-	10	27	63,0-
männlich	-	-	-	-	-	-	5	18	X	5	18	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	9	X	5	9	X
18 - 21	3	4	X	3	4	X	46	63	27,0-	46	63	27,0-
männlich	3	3	-	3	3	-	29	45	35,6-	29	45	35,6-
weiblich	-	1	X	-	1	X	17	18	5,6-	17	18	5,6-
21 - 25	1	5	X	1	5	X	33	48	31,3-	33	48	31,3-
männlich	1	5	X	1	5	X	17	28	39,3-	17	28	39,3-
weiblich	-	-	-	-	-	-	16	20	20,0-	16	20	20,0-
25 - 30	1	2	X	1	2	X	19	19	-	19	19	-
männlich	1	1	-	1	1	-	9	11	X	9	11	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	10	8	X	10	8	X
30 - 35	4	1	X	4	1	X	23	33	30,3-	23	33	30,3-
männlich	3	1	X	3	1	X	9	21	X	9	21	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	14	12	16,7	14	12	16,7
35 - 40	1	1	-	1	1	-	29	34	14,7-	29	34	14,7-
männlich	1	1	-	1	1	-	13	18	27,8-	13	18	27,8-
weiblich	-	-	-	-	-	-	16	16	-	16	16	-
40 - 45	-	4	X	-	4	X	24	25	4,0-	24	25	4,0-
männlich	-	3	X	-	3	X	17	12	41,7	17	12	41,7
weiblich	-	1	X	-	1	X	7	13	X	7	13	X
45 - 50	2	-	X	2	-	X	21	21	-	21	21	-
männlich	2	-	X	2	-	X	14	11	27,3	14	11	27,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	10	X	7	10	X
50 - 55	3	3	-	3	3	-	18	19	5,3-	18	19	5,3-
männlich	3	1	X	3	1	X	11	8	X	11	8	X
weiblich	-	2	X	-	2	X	7	11	X	7	11	X
55 - 60	1	1	-	1	1	-	21	24	12,5-	21	24	12,5-
männlich	1	1	-	1	1	-	11	14	21,4-	11	14	21,4-
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	10	-	10	10	-
60 - 65	1	1	-	1	1	-	9	14	X	9	14	X
männlich	1	-	X	1	-	X	6	8	X	6	8	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	6	X	3	6	X
65 - 70	1	1	-	1	1	-	13	7	X	13	7	X
männlich	1	1	-	1	1	-	3	4	X	3	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	3	X	10	3	X
70 - 75	3	1	X	3	1	X	14	6	X	14	6	X
männlich	3	-	X	3	-	X	9	2	X	9	2	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	5	4	X	5	4	X
75 und mehr	1	3	X	1	3	X	10	8	X	10	8	X
männlich	-	1	X	-	1	X	3	4	X	3	4	X
weiblich	1	2	X	1	2	X	7	4	X	7	4	X
Zusammen	24	28	14,3-	24	28	14,3-	318	379	16,1-	318	379	16,1-
männlich	20	19	5,3	20	19	5,3	171	219	21,9-	171	219	21,9-
weiblich	4	9	X	4	9	X	147	160	8,1-	147	160	8,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt ...	24	28	14,3-	24	28	14,3-	319	379	15,8-	319	379	15,8-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002			2001
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
52	61	14,8-	52	61	14,8-	81	93	12,9-	81	93	12,9-	..... unter 15
27	34	20,6-	27	34	20,6-	42	50	16,8-	42	50	16,0-	..... männlich
25	27	7,4-	25	27	7,4-	39	43	9,3-	39	43	9,3-	..... weiblich
38	59	35,6-	38	59	35,6-	49	86	43,0-	49	86	43,0-	..... 15 - 18
21	31	32,3-	21	31	32,3-	26	49	46,9-	26	49	46,9-	..... männlich
17	28	39,3-	17	28	39,3-	23	37	37,8-	23	37	37,8-	..... weiblich
95	136	30,1-	95	136	30,1-	144	203	29,1-	144	203	29,1-	..... 18 - 21
56	88	36,4-	56	88	36,4-	88	136	35,3-	88	136	35,3-	..... männlich
39	48	18,8-	39	48	18,8-	56	67	16,4-	56	67	16,4-	..... weiblich
93	87	6,9	93	87	6,9	127	140	9,3-	127	140	9,3-	..... 21 - 25
48	42	14,3	48	42	14,3	66	75	12,0-	66	75	12,0-	..... männlich
45	45	-	45	45	-	61	65	6,2-	61	65	6,2-	..... weiblich
64	66	3,0-	64	66	3,0-	84	87	3,4-	84	87	3,4-	..... 25 - 30
36	31	16,1	36	31	16,1	46	43	7,0	46	43	7,0	..... männlich
28	35	20,0-	28	35	20,0-	38	44	13,6-	38	44	13,6-	..... weiblich
60	80	25,0-	60	80	25,0-	87	114	23,7-	87	114	23,7-	..... 30 - 35
32	41	22,0-	32	41	22,0-	44	63	30,2-	44	63	30,2-	..... männlich
28	39	28,2-	28	39	28,2-	43	51	15,7-	43	51	15,7-	..... weiblich
47	90	47,8-	47	90	47,8-	77	125	38,4-	77	125	38,4-	..... 35 - 40
25	49	49,0-	25	49	49,0-	39	68	42,6-	39	68	42,6-	..... männlich
22	41	46,3-	22	41	46,3-	38	57	33,3-	38	57	33,3-	..... weiblich
56	76	26,3-	56	76	26,3-	80	105	23,8-	80	105	23,8-	..... 40 - 45
28	37	24,3-	28	37	24,3-	45	52	13,5-	45	52	13,5-	..... männlich
28	39	28,2-	28	39	28,2-	35	53	34,0-	35	53	34,0-	..... weiblich
45	57	21,1-	45	57	21,1-	68	78	12,8-	68	78	12,8-	..... 45 - 50
24	24	-	24	24	-	40	35	14,3	40	35	14,3	..... männlich
21	33	36,4-	21	33	36,4-	28	43	34,9-	28	43	34,9-	..... weiblich
41	46	10,9-	41	46	10,9-	62	68	8,8-	62	68	8,8-	..... 50 - 55
20	25	20,0-	20	25	20,0-	34	34	-	34	34	-	..... männlich
21	21	-	21	21	-	28	34	17,6-	28	34	17,6-	..... weiblich
18	34	47,1-	18	34	47,1-	40	59	32,2-	40	59	32,2-	..... 55 - 60
8	18	X	8	18	X	20	33	39,4-	20	33	39,4-	..... männlich
10	16	37,5-	10	16	37,5-	20	26	23,1-	20	26	23,1-	..... weiblich
29	33	12,1-	29	33	12,1-	39	48	18,8-	39	48	18,8-	..... 60 - 65
15	17	11,8-	15	17	11,8-	22	25	12,0-	22	25	12,0-	..... männlich
14	16	12,5-	14	16	12,5-	17	23	26,1-	17	23	26,1-	..... weiblich
19	19	-	19	19	-	33	27	22,2	33	27	22,2	..... 65 - 70
10	7	X	10	7	X	14	12	16,7	14	12	16,7	..... männlich
9	12	X	9	12	X	19	15	26,7	19	15	26,7	..... weiblich
12	10	20,0	12	10	20,0	29	17	70,6	29	17	70,6	..... 70 - 75
6	9	X	6	9	X	18	11	63,6	18	11	63,6	..... männlich
6	1	X	6	1	X	11	6	X	11	6	X	..... weiblich
14	10	40,0	14	10	40,0	25	21	19,0	25	21	19,0	..... 75 und mehr
9	5	X	9	5	X	12	10	20,0	12	10	20,0	..... männlich
5	5	-	5	5	-	13	11	18,2	13	11	18,2	..... weiblich
683	864	21,0-	683	864	21,0-	1 025	1 271	19,4-	1 025	1 271	19,4-	..... Zusammen
365	458	20,3-	365	458	20,3-	556	696	20,1-	556	696	20,1-	..... männlich
318	406	21,7-	318	406	21,7-	469	575	18,4-	469	575	18,4-	..... weiblich
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	..... Ohne Angabe
684	864	20,8-	684	864	20,8-	1 027	1 271	19,2-	1 027	1 271	19,2-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					schwer Verletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2002	2001		2002	2001		2002	2001	2002	2001		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	1	-	X	2	8	X	2	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	5	X	-	5	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	1	-	X	1	-	X	8	4	X	8	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	2	X	3	2	X
Personenkraftwagen ..	15	18	16,7-	15	18	16,7-	222	284	21,8-	222	284	21,8-
innerorts	2	2	-	2	2	-	36	57	36,8-	36	57	36,8-
außerorts	13	16	18,8-	13	16	18,8-	186	227	18,1-	186	227	18,1-
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	-	2	X	12	19	36,8-	12	19	36,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	6	X	2	6	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	10	13	23,1-	10	13	23,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Kraftfahrzeugen zus.	17	20	15,0-	17	20	15,0-	248	317	21,8-	248	317	21,8-
innerorts	2	2	-	2	2	-	46	69	33,3-	46	69	33,3-
außerorts	15	18	16,7-	15	18	16,7-	202	248	18,5-	202	248	18,5-
Fahrrädern	1	3	X	1	3	X	37	31	19,4	37	31	19,4
innerorts	1	2	X	1	2	X	34	21	61,9	34	21	61,9
außerorts	-	1	X	-	1	X	3	10	X	3	10	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	6	6	-	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	6	5	X	6	5	X	33	31	6,5	33	31	6,5
innerorts	5	3	X	5	3	X	30	30	-	30	30	-
außerorts	1	2	X	1	2	X	3	1	X	3	1	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	5	10	X	5	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	10	X	5	10	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	4	4	-	4	4	-	8	8	-	8	8	-
innerorts	3	3	-	3	3	-	8	8	-	8	8	-
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt	24	28	14,3-	24	28	14,3-	319	379	15,8-	319	379	15,8-
innerorts	8	7	X	8	7	X	110	120	8,3-	110	120	8,3-
außerorts	16	21	23,8-	16	21	23,8-	209	259	19,3-	209	259	19,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	1	1	-	28	31	9,7-	28	31	9,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	20	30,0-	14	20	30,0-
außerorts	1	1	-	1	1	-	14	11	27,3	14	11	27,3
65 Jahre und mehr ...	5	5	-	5	5	-	37	21	76,2	37	21	76,2
innerorts	4	4	-	4	4	-	20	11	81,8	20	11	81,8
außerorts	1	1	-	1	1	-	17	10	70,0	17	10	70,0

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2002	2001		2002	2001		2002	2001		2002	2001			
Anzahl	Z		Anzahl	Z		Anzahl	Z	Anzahl	Z				
9	13	X	9	13	X	12	21	42,9-	12	21	42,9-	Fahrer und Mitfahrer von	
8	9	X	8	9	X	10	12	16,7-	10	12	16,7-		. Mofas, Mopeds
1	4	X	1	4	X	2	9	X	2	9	X	 innerorts
												 außerorts
10	14	28,6-	10	14	28,6-	19	18	5,6	19	18	5,6		Motorzweirädern mit
8	8	-	8	8	-	13	10	30,0	13	10	30,0	 aml. Kennzeichen
2	6	X	2	6	X	6	8	X	6	8	X	 innerorts
												 außerorts
484	631	23,3-	484	631	23,3-	721	933	22,7-	721	933	22,7-		. Personenkraftwagen
189	281	32,7-	189	281	32,7-	227	340	33,2-	227	340	33,2-	 innerorts
295	350	15,7-	295	350	15,7-	494	593	16,7-	494	593	16,7-	.... außerorts
4	12	X	4	12	X	7	12	X	7	12	X	. Bussen	
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	.... innerorts
3	11	X	3	11	X	6	11	X	6	11	X	.... außerorts
31	31	-	31	31	-	43	52	17,3-	43	52	17,3-	. Güterkraftfahrzeugen	
10	8	X	10	8	X	12	14	14,3-	12	14	14,3-	.... innerorts
21	23	8,7-	21	23	8,7-	31	38	18,4-	31	38	18,4-	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Landwirtschaftlichen	
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	.... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
3	-	X	3	-	X	3	2	X	3	2	X	Übrigen	
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	.... Kraftfahrzeugen
3	-	X	3	-	X	3	1	X	3	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
541	701	22,8-	541	701	22,8-	806	1 038	22,4-	806	1 038	22,4-	. Kraftfahrzeugen zus.	
216	307	29,6-	216	307	29,6-	264	378	30,2-	264	378	30,2-	.... innerorts
325	394	17,5-	325	394	17,5-	542	660	17,9-	542	660	17,9-	.... außerorts
97	111	12,6-	97	111	12,6-	135	145	6,9-	135	145	6,9-	. Fahrrädern	
90	104	13,5-	90	104	13,5-	125	127	1,6-	125	127	1,6-	.... innerorts
7	7	-	7	7	-	10	18	44,4-	10	18	44,4-	.... außerorts
16	21	23,8-	16	21	23,8-	22	27	18,5-	22	27	18,5-	darunter:	
15	20	25,0-	15	20	25,0-	21	25	16,0-	21	25	16,0-	... unter 15 Jahren	
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	. anderen Fahrzeugen	
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
45	50	10,0-	45	50	10,0-	84	86	2,3-	84	86	2,3-	Fußgänger	
45	45	-	45	45	-	80	78	2,6	80	78	2,6	.... innerorts
-	5	X	-	5	X	4	8	X	4	8	X	.... außerorts
14	16	12,5-	14	16	12,5-	19	27	29,6-	19	27	29,6-	darunter:	
14	16	12,5-	14	16	12,5-	19	26	26,9-	19	26	26,9-	... unter 15 Jahren	
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
8	4	X	8	4	X	20	16	25,0	20	16	25,0	. 65 Jahre und mehr	
8	4	X	8	4	X	19	15	26,7	19	15	26,7	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	Andere Personen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	.... außerorts
684	864	20,8-	684	864	20,8-	1 027	1 271	19,2-	1 027	1 271	19,2-	Insgesamt	
352	458	23,1-	352	458	23,1-	470	585	19,7-	470	585	19,7-	.... innerorts
332	406	18,2-	332	406	18,2-	557	686	18,8-	557	686	18,8-	.... außerorts
52	61	14,8-	52	61	14,8-	81	93	12,9-	81	93	12,9-	darunter:	
41	48	14,6-	41	48	14,6-	55	68	19,1-	55	68	19,1-	... unter 15 Jahren	
11	13	15,4-	11	13	15,4-	26	25	4,0	26	25	4,0	.... innerorts
												.... außerorts
45	39	15,4	45	39	15,4	87	65	33,8	87	65	33,8	. 65 Jahre und mehr	
31	23	34,8	31	23	34,8	55	38	44,7	55	38	44,7	.... innerorts
14	16	12,5-	14	16	12,5-	32	27	18,5	32	27	18,5	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%						
Getötete																
	Januar 2002						Januar 2001									
unter 15	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21	3	3	-	-	-	4	3	-	1	-	X	-	-	X	-	-
männlich	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55	5	2	1	-	1	3	2	-	-	-	X	-	X	-	X	
männlich	5	2	1	-	1	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
65 und mehr	5	-	-	1	4	5	1	-	-	4	-	X	-	X	-	-
männlich	4	-	-	1	3	2	-	-	-	2	X	-	-	X	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	3	1	-	-	2	X	X	-	-	-	X
Zusammen	24	15	1	1	6	28	18	-	3	5	14,3-	16,7-	X	X	X	
männlich	20	13	1	1	4	19	11	-	3	3	5,3	18,2	X	X	X	
weiblich	4	2	-	-	2	9	7	-	-	2	X	X	-	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	24	15	1	1	6	28	18	-	3	5	14,3-	16,7-	X	X	X	
	Januar - Januar 2002						Januar - Januar 2001									
unter 15	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X
18 - 21	3	3	-	-	-	4	3	-	1	-	X	-	-	X	-	-
männlich	3	3	-	-	-	3	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	5	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55	5	2	1	-	1	3	2	-	-	-	X	-	X	-	X	
männlich	5	2	1	-	1	1	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
65 und mehr	5	-	-	1	4	5	1	-	-	4	-	X	-	X	-	-
männlich	4	-	-	1	3	2	-	-	-	2	X	-	-	X	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	3	1	-	-	2	X	X	-	-	-	X
Zusammen	24	15	1	1	6	28	18	-	3	5	14,3-	16,7-	X	X	X	
männlich	20	13	1	1	4	19	11	-	3	3	5,3	18,2	X	X	X	
weiblich	4	2	-	-	2	9	7	-	-	2	X	X	-	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	24	15	1	1	6	28	18	-	3	5	14,3-	16,7-	X	X	X	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Schwer Verletzte																
	Januar 2002					Januar 2001										
unter 15	28	15	-	6	5	31	14	-	6	10	9,7-	7,1	-	-	X	
männlich	15	7	-	5	1	15	7	-	2	6	-	-	-	X	X	
weiblich	13	8	-	1	4	16	7	-	4	4	18,8-	X	-	X	-	
15 - 18	10	5	1	3	-	27	14	3	7	2	63,0-	X	X	X	X	
männlich	5	2	1	1	-	18	8	3	5	1	X	X	X	X	X	
weiblich	5	3	-	2	-	9	6	-	2	1	X	X	-	-	X	
18 - 21	46	41	2	1	1	63	61	-	-	-	27,0-	32,8-	X	X	X	
männlich	29	26	2	-	-	45	44	-	-	-	35,6-	40,9-	X	-	-	
weiblich	17	15	-	1	1	18	17	-	-	-	5,6-	11,8-	-	X	X	
21 - 25	33	32	-	1	-	48	42	-	1	4	31,3-	23,8-	-	-	X	
männlich	17	16	-	1	-	28	25	-	1	1	39,3-	36,0-	-	-	X	
weiblich	16	16	-	-	-	20	17	-	-	3	20,0-	5,9-	-	-	X	
25 - 35	42	32	2	2	3	52	41	1	2	1	19,2-	22,0-	X	-	X	
männlich	18	12	2	-	2	32	24	1	1	-	43,8-	50,0-	X	X	X	
weiblich	24	20	-	2	1	20	17	-	1	1	20,0	17,6	-	X	-	
35 - 45	53	35	3	4	7	59	47	-	3	3	10,2-	25,5-	X	X	X	
männlich	30	15	3	2	6	30	22	-	1	2	-	31,8-	X	X	X	
weiblich	23	20	-	2	1	29	25	-	2	1	20,7-	20,0-	-	-	-	
45 - 55	39	28	-	4	5	40	30	-	4	2	2,5-	6,7-	-	-	X	
männlich	25	15	-	3	5	19	14	-	1	2	31,6	7,1	-	X	X	
weiblich	14	13	-	1	-	21	16	-	3	-	33,3-	18,8-	-	X	-	
55 - 65	30	18	-	5	4	38	25	-	6	1	21,1-	28,0-	-	X	X	
männlich	17	12	-	1	1	22	11	-	4	1	22,7-	9,1	-	X	-	
weiblich	13	6	-	4	3	16	14	-	2	-	18,8-	X	-	X	X	
65 und mehr	37	15	-	11	8	21	10	-	2	8	76,2	50,0	-	X	-	
männlich	15	9	-	4	2	10	6	-	1	2	50,0	X	-	X	-	
weiblich	22	6	-	7	6	11	4	-	1	6	X	X	-	X	-	
Zusammen	318	221	8	37	33	379	284	4	31	31	16,1-	22,2-	X	19,4	6,5	
männlich	171	114	8	17	17	219	161	4	16	15	21,9-	29,2-	X	6,3	13,3	
weiblich	147	107	-	20	16	160	123	-	15	16	8,1-	13,0-	-	33,3	-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	319	222	8	37	33	379	284	4	31	31	15,8-	21,8-	X	19,4	6,5	
	Januar - 2002					Januar - 2001										
unter 15	28	15	-	6	5	31	14	-	6	10	9,7-	7,1	-	-	X	
männlich	15	7	-	5	1	15	7	-	2	6	-	-	-	X	X	
weiblich	13	8	-	1	4	16	7	-	4	4	18,8-	X	-	X	-	
15 - 18	10	5	1	3	-	27	14	3	7	2	63,0-	X	X	X	X	
männlich	5	2	1	1	-	18	8	3	5	1	X	X	X	X	X	
weiblich	5	3	-	2	-	9	6	-	2	1	X	X	-	-	X	
18 - 21	46	41	2	1	1	63	61	-	-	-	27,0-	32,8-	X	X	X	
männlich	29	26	2	-	-	45	44	-	-	-	35,6-	40,9-	X	-	-	
weiblich	17	15	-	1	1	18	17	-	-	-	5,6-	11,8-	-	X	X	
21 - 25	33	32	-	1	-	48	42	-	1	4	31,3-	23,8-	-	-	X	
männlich	17	16	-	1	-	28	25	-	1	1	39,3-	36,0-	-	-	X	
weiblich	16	16	-	-	-	20	17	-	-	3	20,0-	5,9-	-	-	X	
25 - 35	42	32	2	2	3	52	41	1	2	1	19,2-	22,0-	X	-	X	
männlich	18	12	2	-	2	32	24	1	1	-	43,8-	50,0-	X	X	X	
weiblich	24	20	-	2	1	20	17	-	1	1	20,0	17,6	-	X	-	
35 - 45	53	35	3	4	7	59	47	-	3	3	10,2-	25,5-	X	X	X	
männlich	30	15	3	2	6	30	22	-	1	2	-	31,8-	X	X	X	
weiblich	23	20	-	2	1	29	25	-	2	1	20,7-	20,0-	-	-	-	
45 - 55	39	28	-	4	5	40	30	-	4	2	2,5-	6,7-	-	-	X	
männlich	25	15	-	3	5	19	14	-	1	2	31,6	7,1	-	X	X	
weiblich	14	13	-	1	-	21	16	-	3	-	33,3-	18,8-	-	X	-	
55 - 65	30	18	-	5	4	38	25	-	6	1	21,1-	28,0-	-	X	X	
männlich	17	12	-	1	1	22	11	-	4	1	22,7-	9,1	-	X	-	
weiblich	13	6	-	4	3	16	14	-	2	-	18,8-	X	-	X	X	
65 und mehr	37	15	-	11	8	21	10	-	2	8	76,2	50,0	-	X	-	
männlich	15	9	-	4	2	10	6	-	1	2	50,0	X	-	X	-	
weiblich	22	6	-	7	6	11	4	-	1	6	X	X	-	X	-	
Zusammen	318	221	8	37	33	379	284	4	31	31	16,1-	22,2-	X	19,4	6,5	
männlich	171	114	8	17	17	219	161	4	16	15	21,9-	29,2-	X	6,3	13,3	
weiblich	147	107	-	20	16	160	123	-	15	16	8,1-	13,0-	-	33,3	-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	319	222	8	37	33	379	284	4	31	31	15,8-	21,8-	X	19,4	6,5	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Leicht Verletzte																
	Januar 2002					Januar 2001										
unter 15	52	28	-	16	14	61	21	-	21	16	14,8-	4,8-	-	23,8-	12,5-	
männlich	27	11	-	8	6	34	14	-	13	6	20,6-	21,4-	-	X	-	
weiblich	25	9	-	8	8	27	7	-	8	10	7,4-	X	-	-	X	
15 - 18	38	11	6	14	4	59	16	8	22	7	35,6-	31,3-	X	36,4-	X	
männlich	21	4	6	7	1	31	6	5	13	3	32,3-	X	X	X	X	
weiblich	17	7	-	7	3	28	10	3	9	4	39,3-	X	X	X	X	
18 - 21	95	75	2	7	2	136	120	3	4	6	30,1-	37,5-	X	X	X	
männlich	56	38	2	6	1	88	77	3	2	4	36,4-	50,7-	X	X	X	
weiblich	39	37	-	1	1	48	43	-	2	2	18,8-	14,0-	-	X	X	
21 - 25	93	84	2	4	1	87	78	1	4	2	6,9	7,7	X	-	X	
männlich	48	40	2	3	1	42	37	1	1	1	14,3	8,1	X	X	-	
weiblich	45	44	-	1	-	45	41	-	3	1	-	7,3	-	X	X	
25 - 35	124	95	-	10	7	146	120	1	7	4	15,1-	20,8-	X	X	X	
männlich	68	46	-	5	6	72	52	1	4	2	5,6-	11,5-	X	X	X	
weiblich	56	49	-	5	1	74	68	-	3	2	24,3-	27,9-	-	X	X	
35 - 45	103	75	-	14	5	166	134	-	13	4	38,0-	44,0-	-	7,7	X	
männlich	53	30	-	11	4	86	61	-	8	3	38,4-	50,8-	-	X	X	
weiblich	50	45	-	3	1	80	73	-	5	1	37,5-	38,4-	-	X	-	
45 - 55	86	70	-	9	-	103	73	1	14	3	16,5-	4,1-	X	X	X	
männlich	44	35	-	5	-	49	29	1	6	2	10,2-	20,7	X	X	X	
weiblich	42	35	-	4	-	54	44	-	8	1	22,2-	20,5-	-	X	X	
55 - 65	47	30	-	11	4	67	47	-	15	4	29,9-	36,2-	-	26,7-	-	
männlich	23	14	-	6	2	35	21	-	9	4	34,3-	33,3-	-	X	X	
weiblich	24	16	-	5	2	32	26	-	6	-	25,0-	38,5-	-	X	X	
65 und mehr	45	23	-	12	8	39	22	-	11	4	15,4	4,5	-	9,1	X	
männlich	25	11	-	9	4	21	9	-	8	2	19,0	X	-	X	X	
weiblich	20	12	-	3	4	18	13	-	3	2	11,1	7,7-	-	-	X	
Zusammen	683	483	10	97	45	864	631	14	111	50	21,0-	23,5-	28,6-	12,6-	10,0-	
männlich	365	229	10	60	25	458	306	11	64	27	20,3-	25,2-	9,1-	6,3-	7,4-	
weiblich	318	254	-	37	20	406	325	3	47	23	21,7-	21,8-	X	21,3-	13,0-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	684	484	10	97	45	864	631	14	111	50	20,8-	23,3-	28,6-	12,6-	10,0-	
	Januar - Januar 2002					Januar - Januar 2001										
unter 15	52	20	-	16	14	61	21	-	21	16	14,8-	4,8-	-	23,8-	12,5-	
männlich	27	11	-	8	6	34	14	-	13	6	20,6-	21,4-	-	X	-	
weiblich	25	9	-	8	8	27	7	-	8	10	7,4-	X	-	-	X	
15 - 18	38	11	6	14	4	59	16	8	22	7	35,6-	31,3-	X	36,4-	X	
männlich	21	4	6	7	1	31	6	5	13	3	32,3-	X	X	X	X	
weiblich	17	7	-	7	3	28	10	3	9	4	39,3-	X	X	X	X	
18 - 21	95	75	2	7	2	136	120	3	4	6	30,1-	37,5-	X	X	X	
männlich	56	38	2	6	1	88	77	3	2	4	36,4-	50,7-	X	X	X	
weiblich	39	37	-	1	1	48	43	-	2	2	18,8-	14,0-	-	X	X	
21 - 25	93	84	2	4	1	87	78	1	4	2	6,9	7,7	X	-	X	
männlich	48	40	2	3	1	42	37	1	1	1	14,3	8,1	X	X	-	
weiblich	45	44	-	1	-	45	41	-	3	1	-	7,3	-	X	X	
25 - 35	124	95	-	10	7	146	120	1	7	4	15,1-	20,8-	X	X	X	
männlich	68	46	-	5	6	72	52	1	4	2	5,6-	11,5-	X	X	X	
weiblich	56	49	-	5	1	74	68	-	3	2	24,3-	27,9-	-	X	X	
35 - 45	103	75	-	14	5	166	134	-	13	4	38,0-	44,0-	-	7,7	X	
männlich	53	30	-	11	4	86	61	-	8	3	38,4-	50,8-	-	X	X	
weiblich	50	45	-	3	1	80	73	-	5	1	37,5-	38,4-	-	X	-	
45 - 55	86	70	-	9	-	103	73	1	14	3	16,5-	4,1-	X	X	X	
männlich	44	35	-	5	-	49	29	1	6	2	10,2-	20,7	X	X	X	
weiblich	42	35	-	4	-	54	44	-	8	1	22,2-	20,5-	-	X	X	
55 - 65	47	30	-	11	4	67	47	-	15	4	29,9-	36,2-	-	26,7-	-	
männlich	23	14	-	6	2	35	21	-	9	4	34,3-	33,3-	-	X	X	
weiblich	24	16	-	5	2	32	26	-	6	-	25,0-	38,5-	-	X	X	
65 und mehr	45	23	-	12	8	39	22	-	11	4	15,4	4,5	-	9,1	X	
männlich	25	11	-	9	4	21	9	-	8	2	19,0	X	-	X	X	
weiblich	20	12	-	3	4	18	13	-	3	2	11,1	7,7-	-	-	X	
Zusammen	683	483	10	97	45	864	631	14	111	50	21,0-	23,5-	28,6-	12,6-	10,0-	
männlich	365	229	10	60	25	458	306	11	64	27	20,3-	25,2-	9,1-	6,3-	7,4-	
weiblich	318	254	-	37	20	406	325	3	47	23	21,7-	21,8-	X	21,3-	13,0-	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	684	484	10	97	45	864	631	14	111	50	20,8-	23,3-	28,6-	12,6-	10,0-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Januar 2002					Januar 2001										
unter 15	81	36	-	22	19	93	35	-	27	27	12,9-	2,9	-	18,5-	29,6-	
männlich	42	18	-	13	7	50	21	-	15	13	16,0-	14,3-	-	13,3-	X	
weiblich	39	18	-	9	12	43	14	-	12	14	9,3-	28,6	-	X	14,3-	
15 - 18	49	16	7	17	5	86	30	11	29	9	43,0-	46,7-	X	41,4-	X	
männlich	26	6	7	8	1	49	14	8	18	4	46,9-	X	X	X	X	
weiblich	23	10	-	9	4	37	16	3	11	5	37,8-	37,5-	X	X	X	
18 - 21	144	119	4	8	3	203	184	3	5	6	29,1-	35,3-	X	X	X	
männlich	88	67	4	6	1	136	123	3	3	4	35,3-	45,5-	X	X	X	
weiblich	56	52	-	2	2	67	61	-	2	2	16,4-	14,8-	-	-	-	
21 - 25	127	117	2	5	1	140	124	1	5	6	9,3-	5,6-	X	-	X	
männlich	66	57	2	4	1	75	66	1	2	2	12,0-	13,6-	X	X	X	
weiblich	61	60	-	1	-	65	58	-	3	4	6,2-	3,4	-	X	X	
25 - 35	171	132	2	12	10	201	164	2	9	5	14,9-	19,5-	-	X	X	
männlich	90	62	2	5	8	106	78	2	5	2	15,1-	20,5-	-	-	X	
weiblich	81	70	-	7	2	95	86	-	4	3	14,7-	18,6-	-	X	X	
35 - 45	157	111	3	18	12	230	185	-	17	7	31,7-	40,0-	X	5,9	X	
männlich	84	46	3	13	10	120	86	-	10	5	30,0-	46,5-	X	30,0	X	
weiblich	73	65	-	5	2	110	99	-	7	2	33,6-	34,3-	-	X	-	
45 - 55	130	100	1	13	6	146	105	1	18	5	11,0-	4,8-	-	27,8-	X	
männlich	74	52	1	8	6	69	43	1	7	4	7,2	20,9	-	X	X	
weiblich	56	48	-	5	-	77	62	-	11	1	27,3-	22,6-	-	X	X	
55 - 65	79	50	-	16	8	107	73	-	22	5	26,2-	31,5-	-	27,3-	X	
männlich	42	28	-	7	3	58	32	-	14	5	27,6-	12,5-	-	X	X	
weiblich	37	22	-	9	5	49	41	-	8	-	24,5-	46,3-	-	X	X	
65 und mehr	87	38	-	24	20	65	33	-	13	16	33,8	15,2	-	84,6	25,0	
männlich	44	20	-	14	9	33	15	-	9	6	33,3	33,3	-	X	X	
weiblich	43	18	-	10	11	32	18	-	4	10	34,4	-	-	X	10,0	
Zusammen	1 025	719	19	135	84	1 271	933	18	145	86	19,4-	22,9-	5,6	6,9-	2,3-	
männlich	556	356	19	78	46	696	478	15	83	45	20,1-	25,5-	26,7	6,0-	2,2	
weiblich	469	363	-	57	38	575	455	3	62	41	18,4-	20,2-	X	8,1-	7,3-	
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	1 027	721	19	135	84	1 271	933	18	145	86	19,2-	22,7-	5,6	6,9-	2,3-	
	Januar 2002					Januar 2001										
unter 15	81	36	-	22	19	93	35	-	27	27	12,9-	2,9	-	18,5-	29,6-	
männlich	42	18	-	13	7	50	21	-	15	13	16,0-	14,3-	-	13,3-	X	
weiblich	39	18	-	9	12	43	14	-	12	14	9,3-	28,6	-	X	14,3-	
15 - 18	49	16	7	17	5	86	30	11	29	9	43,0-	46,7-	X	41,4-	X	
männlich	26	6	7	8	1	49	14	8	18	4	46,9-	X	X	X	X	
weiblich	23	10	-	9	4	37	16	3	11	5	37,8-	37,5-	X	X	X	
18 - 21	144	119	4	8	3	203	184	3	5	6	29,1-	35,3-	X	X	X	
männlich	88	67	4	6	1	136	123	3	3	4	35,3-	45,5-	X	X	X	
weiblich	56	52	-	2	2	67	61	-	2	2	16,4-	14,8-	-	-	-	
21 - 25	127	117	2	5	1	140	124	1	5	6	9,3-	5,6-	X	-	X	
männlich	66	57	2	4	1	75	66	1	2	2	12,0-	13,6-	X	X	X	
weiblich	61	60	-	1	-	65	58	-	3	4	6,2-	3,4	-	X	X	
25 - 35	171	132	2	12	10	201	164	2	9	5	14,9-	19,5-	-	X	X	
männlich	90	62	2	5	8	106	78	2	5	2	15,1-	20,5-	-	-	X	
weiblich	81	70	-	7	2	95	86	-	4	3	14,7-	18,6-	-	X	X	
35 - 45	157	111	3	18	12	230	185	-	17	7	31,7-	40,0-	X	5,9	X	
männlich	84	46	3	13	10	120	86	-	10	5	30,0-	46,5-	X	30,0	X	
weiblich	73	65	-	5	2	110	99	-	7	2	33,6-	34,3-	-	X	-	
45 - 55	130	100	1	13	6	146	105	1	18	5	11,0-	4,8-	-	27,8-	X	
männlich	74	52	1	8	6	69	43	1	7	4	7,2	20,9	-	X	X	
weiblich	56	48	-	5	-	77	62	-	11	1	27,3-	22,6-	-	X	X	
55 - 65	79	50	-	16	8	107	73	-	22	5	26,2-	31,5-	-	27,3-	X	
männlich	42	28	-	7	3	58	32	-	14	5	27,6-	12,5-	-	X	X	
weiblich	37	22	-	9	5	49	41	-	8	-	24,5-	46,3-	-	X	X	
65 und mehr	87	38	-	24	20	65	33	-	13	16	33,8	15,2	-	84,6	25,0	
männlich	44	20	-	14	9	33	15	-	9	6	33,3	33,3	-	X	X	
weiblich	43	18	-	10	11	32	18	-	4	10	34,4	-	-	X	10,0	
Zusammen	1 025	719	19	135	84	1 271	933	18	145	86	19,4-	22,9-	5,6	6,9-	2,3-	
männlich	556	356	19	78	46	696	478	15	83	45	20,1-	25,5-	26,7	6,0-	2,2	
weiblich	469	363	-	57	38	575	455	3	62	41	18,4-	20,2-	X	8,1-	7,3-	
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	1 027	721	19	135	84	1 271	933	18	145	86	19,2-	22,7-	5,6	6,9-	2,3-	

3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwer w.	Personen-	schwer w.	Per-	schw.	Personen-	schwer w.	Personen-	schwer w.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden
Januar 2002		Januar 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2002		Januar - Januar 2001		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	11	-	22	1	50,0-	X	11	-	22	1	50,0-	X
innerorts	9	-	13	1	X	X	9	-	13	1	X	X
außerorts	2	-	9	-	X	-	2	-	9	-	X	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	18	1	21	1	14,3-	-	18	1	21	1	14,3-	-
innerorts	12	1	12	1	-	-	12	1	12	1	-	-
außerorts	6	-	9	-	X	-	6	-	9	-	X	-
Personenkraftwagen ..	963	522	1 255	685	23,3-	23,8-	963	522	1 255	685	23,3-	23,8-
innerorts	484	298	634	377	23,7-	21,0-	484	298	634	377	23,7-	21,0-
außerorts	479	224	621	308	22,9-	27,3-	479	224	621	308	22,9-	27,3-
Bussen	8	2	6	2	X	-	8	2	6	2	X	-
innerorts	6	1	4	1	X	-	6	1	4	1	X	-
außerorts	2	1	2	1	-	-	2	1	2	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	104	51	138	88	24,6-	42,0-	104	51	138	88	24,6-	42,0-
innerorts	45	25	64	45	29,7-	44,4-	45	25	64	45	29,7-	44,4-
außerorts	59	26	74	43	20,3-	39,5-	59	26	74	43	20,3-	39,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	2	-	X	X	3	1	2	-	X	X
innerorts	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
außerorts	1	1	1	-	-	X	1	1	1	-	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	3	6	1	X	X	2	3	6	1	X	X
innerorts	-	2	3	1	X	X	-	2	3	1	X	X
außerorts	2	1	3	-	X	X	2	1	3	-	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 109	580	1 450	778	23,5-	25,5-	1 109	580	1 450	778	23,5-	25,5-
innerorts	558	327	731	426	23,7-	23,2-	558	327	731	426	23,7-	23,2-
außerorts	551	253	719	352	23,4-	28,1-	551	253	719	352	23,4-	28,1-
dar. flüchtig	70	42	90	64	22,2-	34,4-	70	42	90	64	22,2-	34,4-
innerorts	49	18	59	30	17,0-	40,0-	49	18	59	30	17,0-	40,0-
außerorts	21	24	31	34	32,3-	29,4-	21	24	31	34	32,3-	29,4-
Fahrrädern	141	-	150	2	6,0-	X	141	-	150	2	6,0-	X
innerorts	131	-	133	1	1,5-	X	131	-	133	1	1,5-	X
außerorts	10	-	17	1	41,2-	X	10	-	17	1	41,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	24	-	27	-	11,1-	-	24	-	27	-	11,1-	-
innerorts	23	-	26	-	11,5-	-	23	-	26	-	11,5-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	3	5	7	3	X	X	3	5	7	3	X	X
innerorts	2	3	6	2	X	X	2	3	6	2	X	X
außerorts	1	2	1	1	-	X	1	2	1	1	-	X
Fußgänger	85	-	90	-	5,6-	-	85	-	90	-	5,6-	-
innerorts	81	-	82	-	1,2-	-	81	-	82	-	1,2-	-
außerorts	4	-	8	-	X	-	4	-	8	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren	19	-	27	-	29,6-	-	19	-	27	-	29,6-	-
innerorts	19	-	26	-	26,9-	-	19	-	26	-	26,9-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	20	-	16	-	25,0	-	20	-	16	-	25,0	-
innerorts	19	-	15	-	26,7	-	19	-	15	-	26,7	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Insgesamt	1 339	585	1 697	783	21,1-	25,3-	1 339	585	1 697	783	21,1-	25,3-
innerorts	772	330	952	429	18,9-	23,1-	772	330	952	429	18,9-	23,1-
außerorts	567	255	745	354	23,9-	28,0-	567	255	745	354	23,9-	28,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	44	-	56	1	21,4-	X	44	-	56	1	21,4-	X
innerorts	43	-	53	1	18,9-	X	43	-	53	1	18,9-	X
außerorts	1	-	3	-	X	-	1	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	96	14	73	22	31,5	36,4-	96	14	73	22	31,5	36,4-
innerorts	68	10	46	17	47,8	41,2-	68	10	46	17	47,8	41,2-
außerorts	28	4	27	5	3,7	X	28	4	27	5	3,7	X

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehilverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
	Januar	2002			Januar	2001							
Insgesamt	958	775	12	81	1 262	1 045	18	85	24,1-	25,8-	33,3-	4,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	52	35	2	12	98	81	-	12	46,9-	56,8-	X	-	
dar. Alkoholeinfluß	46	30	2	12	83	71	-	11	44,6-	57,7-	X	9,1	
Straßenbenutzung	57	35	-	17	86	52	3	27	33,7-	32,7-	X	37,0-	
Geschwindigkeit	290	263	5	3	413	369	5	2	29,8-	28,7-	-	X	
Abstand	83	72	1	1	116	92	3	1	28,4-	21,7-	X	-	
Überholen	38	31	1	1	54	47	-	2	29,6-	34,0-	X	X	
Vorbeifahren	3	3	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	3	3	-	-	8	7	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	97	85	-	5	119	104	1	6	18,5-	18,3-	X	X	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	81	74	-	4	93	85	-	1	12,9-	12,9-	-	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	12	9	-	-	18	12	-	5	33,3-	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	92	65	-	15	128	101	-	16	28,1-	35,6-	-	6,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	57	50	-	-	67	58	2	3	14,9-	13,8-	X	X	
an Überwegen, Furten	8	7	-	-	11	10	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	5	4	-	1	7	6	-	1	X	X	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	180	129	3	26	163	127	4	14	10,4	1,6	X	85,7	
	Januar	Januar	2002		Januar	Januar	2001						
Insgesamt	958	775	12	81	1 262	1 045	18	85	24,1-	25,8-	33,3-	4,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	52	35	2	12	98	81	-	12	46,9-	56,8-	X	-	
dar. Alkoholeinfluß	46	30	2	12	83	71	-	11	44,6-	57,7-	X	9,1	
Straßenbenutzung	57	35	-	17	86	52	3	27	33,7-	32,7-	X	37,0-	
Geschwindigkeit	290	263	5	3	413	369	5	2	29,8-	28,7-	-	X	
Abstand	83	72	1	1	116	92	3	1	28,4-	21,7-	X	-	
Überholen	38	31	1	1	54	47	-	2	29,6-	34,0-	X	X	
Vorbeifahren	3	3	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	3	3	-	-	8	7	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	97	85	-	5	119	104	1	6	18,5-	18,3-	X	X	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	81	74	-	4	93	85	-	1	12,9-	12,9-	-	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	12	9	-	-	18	12	-	5	33,3-	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	92	65	-	15	128	101	-	16	28,1-	35,6-	-	6,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	57	50	-	-	67	58	2	3	14,9-	13,8-	X	X	
an Überwegen, Furten	8	7	-	-	11	10	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	5	4	-	1	7	6	-	1	X	X	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	180	129	3	26	163	127	4	14	10,4	1,6	X	85,7	

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im März 2002

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik - Dezernat Öffentlichkeitsarbeit - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortstraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: info@lds.brandenburg.de bezogen werden.

Veröffentlichungen mit dem ☐-Symbol rechts neben dem Verkaufspreis sind auch auf Disketten erhältlich.

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
	Bevölkerungsstand	
A I 1 - m 07/01	- Juli 2001	1,25
A I 1 - m 08/01	- August 2001	1,25
A I 1 - m 09/01	- September 2001	1,25
	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene	
A II 1 - m 07/01	- Juli 2001 Vorläufige Ergebnisse	1,25
A II 1 - m 08/01	- August 2001 Vorläufige Ergebnisse	1,25
A II 1 - m 09/01	- September 2001 Vorläufige Ergebnisse	1,25
	Wanderungen	
A III 1 - m 07/01	- Juli 2001	1,25
A III 1 - m 08/01	- August 2001	1,25
A III 1 - m 09/01	- September 2001	1,25
A IV 3 - vj 2/01	Sterbefälle nach ausgewählten Todesursachen 2. Vierteljahr 2001	1,75
A IV 3, 10 - j/00	Sterbefälle nach Todesursachen einschließlich vorsätzlicher Selbstbeschädigung 2000	4,00
A V 1 - 01	Gebiets- und Namensänderungen 01.01. bis 31.12.2001	3,50
A VI 7 - m 01/02	Arbeitsmarkt Januar 2002	2,50
B I 5 - j/01	Absolventen/Abgänger der allgemein bildenden Schulen 2001	3,75
B I 8 - j/01	Fremdsprachenunterricht an allgemein bildenden Schulen Schuljahr 2001/2002	2,50
C III 3 - m 12/01	Milcherzeugung und Milchverwendung Dezember 2001	1,50
	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	
E I 1; 3 - j/01	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex 2001	4,25
E I 1; 3 - m 01/02	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex Januar 2002	3,75
E I 2 - m 01/02	- Produktionsindex Januar 2002	2,00
E I 5 - j/01	- Produktion ausgewählter Erzeugnisse 2001	2,50
E II 1 - m 01/02	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) Januar 2002	2,50
E III 1 - vj 4/01	Bauinstallation und Sonstiges Baugewerbe (Ausbaugewerbe) 4. Vierteljahr und Jahr 2001	2,25
E V 1 - hj 2/01	Handwerk 2. Halbjahr 2001	2,50
G IV 1 - m 12/01	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr Dezember 2001	3,00
G IV 4 - 3j/01	Beherbergungskapazität und deren Nutzung in kleinbetrieblichen Einrichtungen und Privatquartieren 2001	2,25
	Straßenverkehrsunfälle	
H I 1 - m 12/01	- Dezember 2001 - Endgültiges Ergebnis	2,75
H I 1 - m 01/02	- Januar 2002 - Vorläufige Ergebnisse	1,25
H II 1 - m 01/02	Binnenschifffahrt Januar 2002	2,50
J I 1 - vj 3/01	Insolenzen 01.01. - 30.09.2001	2,50
M I 2 - m 03/02	Preisindex für die Lebenshaltung März 2002	3,00
Verzeichnis	Verzeichnis der Allgemein bildenden Schulen Schuljahr 2001/2002	11,50
Verzeichnis	Veröffentlichungen 2002	-