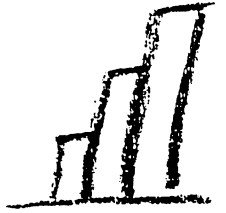


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

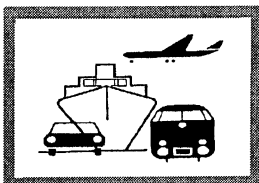


H 1 1 – m 10 / 03

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Oktober 2003

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.lids-bb.de

E-Mail: info@lids.brandenburg.de

Erschienen im Januar 2004

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1993	1 325	1 831	76	1 755
1994	1 508	2 113	94	2 019
1995	1 445	2 031	78	1 953
1996	1 532	2 054	72	1 982
1997	1 365	1 814	73	1 741
1998	1 279	1 669	50	1 619
1999	1 319	1 743	40	1 703
2000	1 219	1 613	39	1 574
2001	1 195	1 608	39	1 569
2002	980	1 273	31	1 242
2003	904	1 174	29	1 145

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie _____	Oktober			Januar bis Oktober		
	2003	2002	Veränderung	2003	2002	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	7 548	8 037	- 6,1	70 604	74 195	- 4,8
davon						
mit Personenschaden	904	980	- 7,8	9 604	10 148	- 5,4
mit nur Sachschaden	6 644	7 057	- 5,9	61 000	64 047	- 4,8
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	241	297	- 18,9	2 467	2 844	- 13,3
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	73	64	+ 14,1	632	705	- 10,4
übrige Sachschadensunfälle	6 330	6 696	- 5,5	57 901	60 498	- 4,3
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 174	1 273	- 7,8	12 344	13 211	- 6,6
davon						
getötete Personen	29	31	- 6,5	285	316	- 9,8
verletzte Personen	1 145	1 242	- 7,8	12 059	12 895	- 6,5

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	549	601	- 8,7	5 916	6 218	- 4,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	126	163	- 22,7	1 298	1 471	- 11,8
Verunglückte Personen	650	704	- 7,7	6 952	7 433	- 6,5
davon						
Getötete	6	10	- 40,0	56	78	- 28,2
Verletzte	644	694	- 7,2	6 896	7 355	- 6,2
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	281	302	- 7,0	2 901	3 059	- 5,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	81	81	-	781	956	- 18,3
Verunglückte Personen	418	443	- 5,6	4 107	4 394	- 6,5
davon						
Getötete	18	18	-	177	195	- 9,2
Verletzte	400	425	- 5,9	3 930	4 199	- 6,4
	auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	74	77	- 3,9	787	871	- 9,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	34	53	- 35,8	388	417	- 7,0
Verunglückte Personen	106	126	- 15,9	1 285	1 384	- 7,2
davon						
Getötete	5	3	+ 66,7	52	43	+ 20,9
Verletzte	101	123	- 17,9	1 233	1 341	- 8,1
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	904	980	- 7,8	9 604	10 148	- 5,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	241	297	- 18,9	2 467	2 844	- 13,3
Verunglückte Personen	1 174	1 273	- 7,8	12 344	13 211	- 6,6
davon						
Getötete	29	31	- 6,5	285	316	- 9,8
Verletzte	1 145	1 242	- 7,8	12 059	12 895	- 6,5

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	28	30	- 6,7	266	286	- 7,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	9	11	- 18,2	101	122	- 17,2
Verunglückte Personen	42	37	+ 13,5	365	396	- 7,8
davon						
Getötete	2	6	- 66,7	12	19	- 36,8
Verletzte	40	31	+ 29,0	353	377	- 6,4
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	91	85	+ 7,1	924	1 005	- 8,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	9	27	- 66,7	193	260	- 25,8
Verunglückte Personen	128	140	- 8,6	1 270	1 418	- 10,4
davon						
Getötete	9	8	+ 12,5	100	115	- 13,0
Verletzte	119	132	- 9,8	1 170	1 303	- 10,2
	auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	3	1	x	25	38	- 34,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	-	-	2	3	- 33,3
Verunglückte Personen	4	1	x	40	51	- 21,6
davon						
Getötete	-	-	-	6	1	x
Verletzte	4	1	x	34	50	- 32,0
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	122	116	+ 5,2	1 215	1 329	- 8,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	18	38	- 52,6	296	385	- 23,1
Verunglückte Personen	174	178	- 2,2	1 675	1 865	- 10,2
davon						
Getötete	11	14	- 21,4	118	135	- 12,6
Verletzte	163	164	- 0,6	1 557	1 730	- 10,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2003	2002	Ver- änderung	2003	2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	126	134	- 6,0	1 238	1 354	- 8,6
davon						
Unfälle mit Personenschaden	44	47	- 6,4	470	508	- 7,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	22	31	- 29,0	224	258	- 13,2
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	60	56	+ 7,1	544	588	- 7,5
Getötete	1	1	-	7	14	- 50,0
Verletzte	64	54	+ 18,5	574	600	- 4,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	60	41	+ 46,3	484	536	- 9,7
davon						
Unfälle mit Personenschaden	26	22	+ 18,2	275	297	- 7,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	21	14	+ 50,0	140	154	- 9,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	13	5	x	69	85	- 18,8
Getötete	-	2	x	11	19	- 42,1
Verletzte	41	30	+ 36,7	360	392	- 8,2
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	7	15	- 53,3	77	121	- 36,4
davon						
Unfälle mit Personenschaden	3	4	- 25,0	29	41	- 29,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	4	8	- 50,0	29	48	- 39,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	-	3	x	19	32	- 40,6
Getötete	-	2	x	1	4	- 75,0
Verletzte	3	7	- 57,1	37	66	- 43,9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	193	190	+ 1,6	1 799	2 011	- 10,5
davon						
Unfälle mit Personenschaden	73	73	-	774	846	- 8,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	47	53	- 11,3	393	460	- 14,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	73	64	+ 14,1	632	705	- 10,4
Getötete	1	5	- 80,0	19	37	- 48,6
Verletzte	108	91	+ 18,7	971	1 058	- 8,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	203	29	174	5	1	168	36	-	36
Cottbus	310	39	271	7	5	259	48	1	47
Frankfurt (Oder)	208	14	194	4	2	188	14	-	14
Potsdam	490	44	446	5	6	435	47	1	46
Landkreise									
Barnim	499	67	432	11	1	420	91	1	90
Dahme-Spreewald	538	60	478	31	3	444	75	2	73
Elbe-Elster	297	31	266	9	1	256	40	4	36
Havelland	386	44	342	17	2	323	65	3	62
Märkisch-Oderland	586	72	514	17	11	486	95	3	92
Oberhavel	564	73	491	21	4	466	104	1	103
Oberspreewald-Lausitz	371	50	321	16	8	297	58	-	58
Oder-Spree	509	71	438	10	7	421	85	2	83
Ostprignitz-Ruppin	387	49	338	19	3	316	56	-	56
Potsdam-Mittelmark	623	86	537	27	4	506	111	3	108
Prignitz	270	28	242	13	4	225	35	1	34
Spree-Neiße	442	56	386	14	4	368	84	1	83
Teltow-Fläming	429	42	387	11	3	373	48	2	46
Uckermark	436	49	387	4	4	379	82	4	78
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 899	478	3 421	114	45	3 262	632	14	618
Präsidium Potsdam	3 649	426	3 223	127	28	3 068	542	15	527
Land Brandenburg	7 548	904	6 644	241	73	6 330	1 174	29	1 145

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk <hr/> Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 835	295	1 540	66	21	1 453	345	2	343
Cottbus	2 746	339	2 407	92	33	2 282	392	1	391
Frankfurt (Oder)	2 072	190	1 882	39	30	1 813	241	1	240
Potsdam	4 217	466	3 751	62	34	3 655	532	1	531
Landkreise									
Barnim	4 849	708	4 141	84	44	4 013	918	16	902
Dahme-Spreewald	4 950	684	4 266	251	30	3 985	873	20	853
Elbe-Elster	2 816	357	2 459	71	11	2 377	451	17	434
Havelland	3 615	482	3 133	199	35	2 899	624	14	610
Märkisch-Oderland	5 373	776	4 597	168	62	4 367	1 043	24	1 019
Oberhavel	5 204	791	4 413	267	43	4 103	1 025	21	1 004
Oberspreewald-Lausitz	3 494	505	2 989	134	41	2 814	634	11	623
Oder-Spree	4 805	645	4 160	138	52	3 970	810	25	785
Ostprignitz-Ruppin	3 651	441	3 210	220	15	2 975	579	15	564
Potsdam-Mittelmark	6 437	946	5 491	232	49	5 210	1 303	31	1 272
Prignitz	2 383	308	2 075	115	19	1 941	402	15	387
Spree-Neiße	3 988	510	3 478	145	31	3 302	682	19	663
Teltow-Fläming	4 171	642	3 529	106	41	3 382	796	30	766
Uckermark	3 998	519	3 479	78	41	3 360	694	22	672
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	36 275	4 876	31 399	1 129	364	29 906	6 287	139	6 148
Präsidium Potsdam	34 329	4 728	29 601	1 338	268	27 995	6 057	146	5 911
Land Brandenburg	70 604	9 604	61 000	2 467	632	57 901	12 344	285	12 059

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	35	29	5	1	36	-	4	32
innerorts	33	27	5	1	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	51	39	7	5	48	1	12	35
innerorts	44	33	6	5	37	1	9	27
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	20	14	4	2	14	-	3	11
innerorts	17	11	4	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM, STADT	55	44	5	6	47	1	5	41
innerorts	53	42	5	6	45	1	5	39
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	79	67	11	1	91	1	21	69
innerorts	49	42	6	1	55	1	6	48
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	20	-	8	12
auf Autobahnen	11	9	2	-	16	-	7	9
DAHME-SPREEWALD	94	60	31	3	75	2	21	52
innerorts	51	30	18	3	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	-	26	1	11	14
auf Autobahnen	15	10	5	-	11	1	2	8
ELBE-ELSTER	41	31	9	1	40	4	16	20
innerorts	19	14	4	1	16	1	5	10
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	24	3	11	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	63	44	17	2	65	3	21	41
innerorts	39	27	11	1	30	1	5	24
außerorts ohne Autobahn	22	17	4	1	35	2	16	17
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND	100	72	17	11	95	3	32	60
innerorts	69	48	10	11	60	-	17	43
außerorts ohne Autobahn	28	23	5	-	34	3	15	16
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
OBERHAVEL	98	73	21	4	104	1	21	82
innerorts	62	49	10	3	57	-	8	49
außerorts ohne Autobahn	29	20	8	1	38	1	8	29
auf Autobahnen	7	4	3	-	9	-	5	4
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	74	50	16	8	58	-	16	42
innerorts	43	32	6	5	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn	22	13	6	3	17	-	6	11
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	1	5
ODER-SPREE	88	71	10	7	85	2	28	55
innerorts	46	36	5	5	38	-	11	27
außerorts ohne Autobahn	32	25	5	2	32	-	13	19
auf Autobahnen	10	10	-	-	15	2	4	9
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	71	49	19	3	56	-	25	31
innerorts	35	21	11	3	23	-	8	15
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	23	-	11	12
auf Autobahnen	12	8	4	-	10	-	6	4
POTSDAM-MITTELMARK	117	86	27	4	111	3	25	83
innerorts	49	38	9	2	46	-	9	37
außerorts ohne Autobahn	39	26	11	2	34	1	9	24
auf Autobahnen	29	22	7	-	31	2	7	22
PRIGNITZ	45	28	13	4	35	1	9	25
innerorts	25	19	4	2	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn	16	8	6	2	12	-	3	9
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
SPREE-NEISSE	74	56	14	4	84	1	29	54
innerorts	48	37	8	3	52	-	13	39
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	28	1	16	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
TELLOW-FLAEMING	56	42	11	3	48	2	15	31
innerorts	26	21	2	3	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	-	24	2	10	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
UCKERMARK	57	49	4	4	82	4	30	48
innerorts	27	22	2	3	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	29	26	2	1	52	4	24	24
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	1 218	904	241	73	1 174	29	333	812
innerorts	735	549	126	60	650	6	136	508
außerorts ohne Autobahn	375	281	81	13	418	18	164	236
auf Autobahnen	108	74	34	-	106	5	33	68

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmont *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	10	10	-	-	16	-	6	10
Eberswalde, Stadt	14	12	2	-	14	-	2	12
Königs Wusterhausen, Stadt .	16	10	5	1	13	1	1	11
Falkensee, Stadt	16	11	5	-	14	-	1	13
Rathenow, Stadt	9	8	1	-	8	-	3	5
Rüdersdorf b. Berlin	9	6	1	2	6	-	1	5
Strausberg, Stadt	12	10	1	1	13	-	1	12
Oranienburg, Stadt	12	10	2	-	14	-	1	13
Lauchhammer, Stadt	11	8	1	2	10	-	3	7
Senftenberg, Stadt	12	8	3	1	9	-	1	8
Eisenhüttenstadt, Stadt	18	14	-	4	14	-	5	9
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	16	14	-	2	14	-	6	8
Neuruppin, Stadt	20	14	5	1	14	-	5	9
Teltow, Stadt	6	5	1	-	5	-	1	4
Wittenberge, Stadt	14	12	2	-	12	1	1	10
Forst/Lausitz, Stadt	9	9	-	-	14	-	2	12
Guben, Stadt	9	5	3	1	6	-	-	6
Spremberg, Stadt	15	11	3	1	11	-	2	9
Luckenwalde, Stadt	9	9	-	-	9	-	3	6
Ludwigsfelde, Stadt	5	5	-	-	6	-	1	5
Prenzlau, Stadt	4	3	-	1	3	-	2	1
Schwedt/Oder, Stadt	13	12	1	-	19	-	4	15

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2003			Oktober 2002								
Autobahnen	74	5	33	68	77	3	32	91	3,9-	X	3,1	25,3-	
Bundesstraßen	276	10	115	276	274	5	85	292	0,7	X	35,3	5,5-	
innerorts	148	-	34	147	153	-	36	150	3,3-	-	5,6-	2,0-	
außerorts	128	10	81	129	121	5	49	142	5,8	X	65,3	9,2-	
Landesstraßen	221	7	85	197	263	13	102	234	16,0-	X	16,7-	15,8-	
innerorts	112	3	22	118	130	7	33	124	13,8-	X	33,3-	4,8-	
außerorts	109	4	63	79	133	6	69	110	18,0-	X	8,7-	28,2-	
Kreisstraßen	39	2	22	23	46	7	20	33	15,2-	X	10,0	30,3-	
innerorts	19	-	9	12	19	1	7	13	-	X	X	7,7-	
außerorts	20	2	13	11	27	6	13	20	25,9-	X	-	45,0-	
Andere Straßen	294	5	78	248	320	3	54	299	8,1-	X	44,4	17,1-	
innerorts	270	3	71	231	299	2	45	286	9,7-	X	57,8	19,2-	
außerorts	24	2	7	17	21	1	9	13	14,3	X	X	30,8	
Insgesamt	904	29	333	812	980	31	293	949	7,8-	6,5-	13,7	14,4-	
innerorts	549	6	136	508	601	10	121	573	8,7-	X	12,4	11,3-	
außerorts	355	23	197	304	379	21	172	376	6,3-	9,5	14,5	19,1-	
		Januar - Oktober 2003			Januar - Oktober 2002								
Autobahnen	787	52	436	797	871	43	413	928	9,6-	20,9	5,6	14,1-	
Bundesstraßen	2 621	104	962	2 485	2 899	112	978	2 875	9,6-	7,1-	1,6-	13,6-	
innerorts	1 445	17	350	1 416	1 662	21	370	1 703	13,1-	19,0-	5,4-	16,9-	
außerorts	1 176	87	612	1 069	1 237	91	608	1 172	4,9-	4,4-	0,7	8,8-	
Landesstraßen	2 461	76	895	2 241	2 720	106	1 010	2 447	9,5-	28,3-	11,4-	8,4-	
innerorts	1 316	16	339	1 261	1 391	30	354	1 329	5,4-	46,7-	4,2-	5,1-	
außerorts	1 145	60	556	980	1 329	76	656	1 118	13,8-	21,1-	15,2-	12,3-	
Kreisstraßen	505	24	230	385	441	25	216	343	14,5	4,0-	6,5	12,2	
innerorts	224	3	77	197	212	6	80	175	5,7	X	3,8-	12,6	
außerorts	281	21	153	188	229	19	136	168	22,7	10,5	12,5	11,9	
Andere Straßen	3 230	29	782	2 846	3 217	30	795	2 890	0,4	3,3-	1,6-	1,5-	
innerorts	2 931	20	649	2 607	2 953	21	688	2 656	0,7-	4,8-	5,7-	1,8-	
außerorts	299	9	133	239	264	9	107	234	13,3	-	24,3	2,1	
Insgesamt	9 604	285	3 305	8 754	10 148	316	3 412	9 483	5,4-	9,8-	3,1-	7,7-	
innerorts	5 916	56	1 415	5 481	6 218	78	1 492	5 863	4,9-	28,2-	5,2-	6,5-	
außerorts	3 688	229	1 890	3 273	3 930	238	1 920	3 620	6,2-	3,8-	1,6-	9,6-	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Mittwoch	27	1	8	18	1	8	22	4	31
2. Donnerstag	34	2	4	28	2	4	38	2	36
3. Freitag	9	-	3	6	-	3	6	5	14
4. Samstag	25	-	3	22	-	4	27	6	31
5. Sonntag	7	-	1	6	-	1	9	3	10
6. Montag	19	-	1	18	-	1	20	6	25
7. Dienstag	23	1	7	15	1	7	18	3	26
8. Mittwoch	18	-	6	12	-	6	16	9	27
9. Donnerstag	19	-	6	13	-	6	15	1	20
10. Freitag	22	-	5	17	-	6	21	3	25
11. Samstag	15	-	8	7	-	13	10	6	21
12. Sonntag	14	1	3	10	1	4	14	1	15
13. Montag	22	-	4	18	-	4	22	2	24
14. Dienstag	14	-	3	11	-	3	17	5	19
15. Mittwoch	21	-	7	14	-	8	16	2	23
16. Donnerstag	12	-	3	9	-	4	10	4	16
17. Freitag	25	-	4	21	-	5	21	6	31
18. Samstag	8	-	2	6	-	2	9	3	11
19. Sonntag	10	-	2	8	-	2	11	4	14
20. Montag	16	-	3	13	-	3	15	2	18
21. Dienstag	18	-	3	15	-	3	17	2	20
22. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	9	6	19
23. Donnerstag	15	-	2	13	-	3	16	4	19
24. Freitag	22	-	4	18	-	5	20	6	28
25. Samstag	14	-	8	6	-	8	8	5	19
26. Sonntag	7	-	3	4	-	3	4	1	8
27. Montag	28	-	6	22	-	6	23	3	31
28. Dienstag	17	-	3	14	-	3	15	2	19
29. Mittwoch	22	-	5	17	-	5	21	1	23
30. Donnerstag	21	-	1	20	-	1	24	12	33
31. Freitag	12	1	1	10	1	1	14	7	19
Zusammen ...	549	6	123	420	6	136	508	126	675
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	18	4	4	10	5	4	13	9	27
2. Donnerstag	23	1	8	14	1	11	19	2	25
3. Freitag	11	-	7	4	-	12	10	10	21
4. Samstag	12	1	6	5	1	7	13	5	17
5. Sonntag	9	1	4	4	3	8	4	-	9
6. Montag	8	-	5	3	-	7	4	1	9
7. Dienstag	12	-	5	7	-	9	12	3	15
8. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	5	8	11
9. Donnerstag	16	1	5	10	1	10	13	9	25
10. Freitag	13	-	9	4	-	11	12	3	16
11. Samstag	7	1	2	4	1	2	7	2	9
12. Sonntag	6	1	-	5	1	-	5	2	8
13. Montag	9	1	4	4	1	4	7	4	13
14. Dienstag	11	-	4	7	-	6	10	1	12
15. Mittwoch	10	-	5	5	-	7	12	5	15
16. Donnerstag	14	2	1	11	3	4	18	2	16
17. Freitag	13	-	2	11	-	2	11	3	16
18. Samstag	10	-	3	7	-	3	11	3	13
19. Sonntag	13	-	6	7	-	10	10	3	16
20. Montag	7	1	2	4	2	4	6	3	10
21. Dienstag	17	-	8	9	-	13	14	3	20
22. Mittwoch	11	-	6	5	-	10	6	1	12
23. Donnerstag	16	-	8	8	-	10	11	9	25
24. Freitag	12	1	2	9	1	2	11	2	14
25. Samstag	9	1	5	3	1	6	7	1	10
26. Sonntag	13	-	6	7	-	6	11	5	18
27. Montag	8	-	4	4	-	5	6	9	17
28. Dienstag	6	1	1	4	1	3	5	1	7
29. Mittwoch	15	-	8	7	-	9	9	1	16
30. Donnerstag	16	-	7	9	-	9	17	3	19
31. Freitag	7	1	2	4	1	2	5	2	9
Zusammen ...	355	18	140	197	23	197	304	115	470
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	45	5	12	28	6	12	35	13	58
2. Donnerstag	57	3	12	42	3	15	57	4	61
3. Freitag	20	-	10	10	-	15	16	15	35
4. Samstag	37	1	9	27	1	11	40	11	48
5. Sonntag	16	1	5	10	3	9	13	3	19
6. Montag	27	-	6	21	-	8	24	7	34
7. Dienstag	35	1	12	22	1	16	30	6	41
8. Mittwoch	21	-	7	14	-	7	21	17	38
9. Donnerstag	35	1	11	23	1	16	28	10	45
10. Freitag	35	-	14	21	-	17	33	6	41
11. Samstag	22	1	10	11	1	15	17	8	30
12. Sonntag	20	2	3	15	2	4	19	3	23
13. Montag	31	1	8	22	1	8	29	6	37
14. Dienstag	25	-	7	18	-	9	27	6	31
15. Mittwoch	31	-	12	19	-	15	28	7	38
16. Donnerstag	26	2	4	20	3	8	28	6	32
17. Freitag	38	-	6	32	-	7	32	9	47
18. Samstag	18	-	5	13	-	5	20	6	24
19. Sonntag	23	-	8	15	-	12	21	7	30
20. Montag	23	1	5	17	2	7	21	5	28
21. Dienstag	35	-	11	24	-	16	31	5	40
22. Mittwoch	24	-	10	14	-	14	15	7	31
23. Donnerstag	31	-	10	21	-	13	27	13	44
24. Freitag	34	1	6	27	1	7	31	8	42
25. Samstag	23	1	13	9	1	14	15	6	29
26. Sonntag	20	-	9	11	-	9	15	6	26
27. Montag	36	-	10	26	-	11	29	12	48
28. Dienstag	23	1	4	18	1	6	20	3	26
29. Mittwoch	37	-	13	24	-	14	30	2	39
30. Donnerstag	37	-	8	29	-	10	41	15	52
31. Freitag	19	2	3	14	2	3	19	9	28
Insgesamt ...	904	24	263	617	29	333	812	241	1 145

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	3	1	-	2	1	-	4	2	5
2. Donnerstag	5	1	1	3	1	3	5	-	5
3. Freitag	2	-	2	-	-	4	2	3	5
4. Samstag	2	-	1	1	-	1	2	4	6
5. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
6. Montag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
7. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
8. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
9. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
10. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
11. Samstag	1	1	-	-	1	-	-	1	2
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
14. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
15. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	1	-	1
16. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
17. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
18. Samstag	3	-	1	2	-	1	3	2	5
19. Sonntag	3	-	1	2	-	2	2	1	4
20. Montag	3	1	-	2	2	2	3	1	4
21. Dienstag	2	-	2	-	-	5	1	-	2
22. Mittwoch	3	-	2	1	-	3	2	-	3
23. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	6	9
24. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
25. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
26. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
27. Montag	3	-	2	1	-	2	2	3	6
28. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
29. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	1	4
30. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
31. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
Insgesamt ...	74	4	22	48	5	33	68	34	108

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Oktober 2003						Oktober 2002						
Fahrunfall	174	10	104	111	166	17	91	108	4,8	41,2-	14,3	2,8
innerorts	56	2	27	43	48	6	20	36	16,7	X	35,0	19,4
außerorts	118	8	77	68	118	11	71	72	-	X	8,5	5,6-
Abbiege-Unfall	121	1	22	129	114	-	28	113	6,1	X	21,4-	14,2
innerorts	100	-	17	104	86	-	22	76	16,3	-	22,7-	36,8
außerorts	21	1	5	25	28	-	6	37	25,0-	X	X	32,4-
Einbiegen/Kreuzenunfall	200	2	62	178	267	5	54	264	25,1-	X	14,8	32,6-
innerorts	171	2	40	149	226	1	32	221	24,3-	X	25,0	32,6-
außerorts	29	-	22	29	41	4	22	43	29,3-	X	-	32,6-
Überschreitenunfall ...	48	2	21	32	53	1	18	37	9,4-	X	16,7	13,5-
innerorts	45	-	19	31	48	1	15	35	6,3-	X	26,7	11,4-
außerorts	3	2	2	1	5	-	3	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	1	5	11	-	1	13	X	-	-	X
innerorts	5	-	1	4	11	-	1	13	X	-	-	X
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	274	11	92	286	260	6	66	320	5,4	X	39,4	10,6-
innerorts	134	2	25	144	129	1	18	150	3,9	X	38,9	4,0-
außerorts	140	9	67	142	131	5	48	170	6,9	X	39,6	16,5-
Sonstiger Unfall	81	3	31	71	109	2	35	94	25,7-	X	11,4-	24,5-
innerorts	38	-	7	33	53	1	13	42	28,3-	X	X	21,4-
außerorts	43	3	24	38	56	1	22	52	23,2-	X	9,1	26,9-
Insgesamt	904	29	333	812	980	31	293	949	7,8-	6,5-	13,7	14,4-
innerorts	549	6	136	508	601	10	121	573	8,7-	X	12,4	11,3-
außerorts	355	23	197	304	379	21	172	376	6,3-	9,5	14,5	19,1-
Januar - Oktober 2003						Januar - Oktober 2002						
Fahrunfall	2 129	140	1 174	1 496	2 078	150	1 113	1 494	2,5	6,7-	5,5	0,1
innerorts	678	23	303	518	635	28	282	488	6,8	17,9-	7,4	6,1
außerorts	1 451	117	871	978	1 443	122	831	1 006	0,6	4,1-	4,8	2,8-
Abbiege-Unfall	1 203	11	275	1 213	1 201	8	311	1 237	0,2	X	11,6-	1,9-
innerorts	957	7	182	940	967	5	223	958	1,0-	X	18,4-	1,9-
außerorts	246	4	93	273	234	3	88	279	5,1	X	5,7	2,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 229	12	576	2 081	2 353	19	591	2 279	5,3-	36,8-	2,5-	8,7-
innerorts	1 912	6	410	1 753	1 978	11	421	1 863	3,3-	X	2,6-	5,9-
außerorts	317	6	166	328	375	8	170	416	15,5-	X	2,4-	21,2-
Überschreitenunfall ...	422	13	154	299	442	14	155	312	4,5-	7,1-	0,6-	4,2-
innerorts	391	6	141	279	421	12	145	302	7,1-	X	2,8-	7,6-
außerorts	31	7	13	20	21	2	10	10	47,6	X	30,0	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	150	3	36	135	153	1	33	137	2,0-	X	9,1	1,5-
innerorts	130	-	26	119	142	1	29	129	8,5-	X	10,3-	7,8-
außerorts	20	3	10	16	11	-	4	8	81,8	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	2 443	86	757	2 616	2 658	80	793	2 951	8,1-	7,5	4,5-	11,4-
innerorts	1 265	10	232	1 343	1 382	12	224	1 552	8,5-	16,7-	3,6	13,5-
außerorts	1 178	76	525	1 273	1 276	68	569	1 399	7,7-	11,8	7,7-	9,0-
Sonstiger Unfall	1 028	20	333	914	1 263	44	416	1 073	18,6-	54,5-	20,0-	14,8-
innerorts	583	4	121	529	693	9	168	571	15,9-	X	28,0-	7,4-
außerorts	445	16	212	385	570	35	248	502	21,9-	54,3-	14,5-	23,3-
Insgesamt	9 604	285	3 305	8 754	10 148	316	3 412	9 483	5,4-	9,8-	3,1-	7,7-
innerorts	5 916	56	1 415	5 481	6 218	78	1 492	5 863	4,9-	28,2-	5,2-	6,5-
außerorts	3 688	229	1 890	3 273	3 930	238	1 920	3 620	6,2-	3,8-	1,6-	9,6-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
		Oktober	2003		Oktober	2002						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	59	-	11	57	67	-	15	81	11,9-	-	26,7-	29,6-
innerorts	44	-	8	42	48	-	6	58	8,3-	-	X	27,6-
außerorts	15	-	3	15	19	-	9	23	21,1-	-	X	34,8-
vorausfährt o. wartet	133	3	25	158	159	1	25	216	16,4-	X	-	26,9-
innerorts	65	-	7	70	80	-	7	94	18,8-	-	-	25,5-
außerorts	68	3	18	88	79	1	18	122	13,9-	X	-	27,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	1	17	38	29	3	10	22	34,5	X	70,0	72,7
innerorts	18	1	3	17	16	1	3	12	12,5	-	-	41,7
außerorts	21	-	14	21	13	2	7	10	61,5	X	X	X
entgegenkommt	91	6	52	95	73	3	24	89	24,7	X	X	6,7
innerorts	52	-	15	66	43	-	7	53	20,9	-	X	24,5
außerorts	39	6	37	29	30	3	17	36	30,0	X	X	19,4-
einbiegt oder kreuzt	249	2	68	229	318	5	69	310	21,7-	X	1,5-	26,1-
innerorts	215	2	46	195	266	1	46	254	19,2-	X	-	23,2-
außerorts	34	-	22	34	52	4	23	56	34,6-	X	4,3-	39,3-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	74	2	30	50	77	1	24	55	3,9-	X	25,0	9,1-
innerorts	68	-	26	48	66	1	20	48	3,0	X	30,0	-
außerorts	6	2	4	2	11	-	4	7	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	12	1	2	13	14	-	3	11	14,3-	X	X	18,2
innerorts	3	1	-	2	3	-	1	2	-	X	X	-
außerorts	9	-	2	11	11	-	2	9	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	106	6	66	68	114	11	58	73	7,0-	X	13,8	6,9-
innerorts	21	1	17	12	19	5	8	11	10,5	X	X	9,1
außerorts	85	5	49	56	95	6	50	62	10,5-	X	2,0-	9,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	82	8	48	54	72	6	50	50	13,9	X	4,0-	8,0
innerorts	17	1	6	16	25	1	14	16	32,0-	-	X	-
außerorts	65	7	42	38	47	5	36	34	38,3	X	16,7	11,8
Unfall anderer Art	59	-	14	50	57	1	15	42	3,5	X	6,7-	19,0
innerorts	46	-	8	40	35	1	9	25	31,4	X	X	60,0
außerorts	13	-	6	10	22	-	6	17	40,9-	-	-	41,2-
Insgesamt	904	29	333	812	980	31	293	949	7,8-	6,5-	13,7	14,4-
innerorts	549	6	136	508	601	10	121	573	8,7-	X	12,4	11,3-
außerorts	355	23	197	304	379	21	172	376	6,3-	9,5	14,5	19,1-
		Januar -	Oktober	2003	Januar -	Oktober	2002					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	579	6	127	615	660	15	130	722	12,3-	X	2,3-	14,8-
innerorts	463	-	58	488	508	3	77	558	8,9-	X	24,7-	12,5-
außerorts	116	6	69	127	152	12	53	164	23,7-	X	30,2	22,6-
vorausfährt o. wartet	1 221	14	242	1 451	1 379	10	261	1 733	11,5-	40,0	7,3-	16,3-
innerorts	681	1	73	773	786	1	84	961	13,4-	-	13,1-	19,6-
außerorts	540	13	169	678	593	9	177	772	8,9-	X	4,5-	12,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt	397	17	121	389	478	12	138	459	16,9-	41,7	12,3-	15,3-
innerorts	197	5	39	180	231	3	40	213	14,7-	X	2,5-	15,5-
außerorts	200	12	82	209	247	9	98	246	19,0-	X	16,3-	15,0-
entgegenkommt	852	44	412	880	857	49	393	865	0,6-	10,2-	4,8	1,7
innerorts	483	3	160	509	478	4	133	474	1,0	X	20,3	7,4
außerorts	369	41	252	371	379	45	260	391	2,6-	8,9-	3,1-	5,1-
einbiegt oder kreuzt	2 819	19	705	2 656	2 824	23	734	2 720	0,2-	17,4-	4,0-	2,4-
innerorts	2 400	11	499	2 218	2 364	12	529	2 222	1,5	8,3-	5,7-	0,2-
außerorts	419	8	206	438	460	11	205	498	8,9-	X	0,5	12,0-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	665	19	211	495	708	25	225	524	6,1-	24,0-	6,2-	5,5-
innerorts	604	9	188	454	649	18	203	484	6,9-	X	7,4-	6,2-
außerorts	61	10	23	41	59	7	22	40	3,4	X	4,5	2,5
Aufprall auf Hindernis	132	2	52	106	135	1	48	113	2,2-	X	8,3	6,2-
innerorts	33	1	14	19	36	1	8	31	8,3-	-	X	38,7-
außerorts	99	1	38	87	99	-	40	82	-	X	5,0-	6,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 305	90	749	923	1 370	94	704	1 023	4,7-	4,3-	6,4	9,8-
innerorts	297	12	153	224	326	16	137	257	8,9-	25,0-	11,7	12,8-
außerorts	1 008	78	596	699	1 044	78	567	766	3,4-	-	5,1	8,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	867	58	460	618	874	63	491	628	0,8-	7,9-	6,3-	1,6-
innerorts	194	6	95	147	208	10	103	162	6,7-	X	7,8-	9,3-
außerorts	673	52	365	471	666	53	388	466	1,1	1,9-	5,9-	1,1
Unfall anderer Art	767	16	226	621	863	24	288	696	11,1-	33,3-	21,5-	10,8-
innerorts	564	8	136	469	632	10	178	501	10,8-	X	23,6-	6,4-
außerorts	203	8	90	152	231	14	110	195	12,1-	X	18,2-	22,1-
Insgesamt	9 604	285	3 305	8 754	10 148	316	3 412	9 483	5,4-	9,8-	3,1-	7,7-
innerorts	5 916	56	1 415	5 481	6 218	78	1 492	5 863	4,9-	28,2-	5,2-	6,5-
außerorts	3 688	229	1 890	3 273	3 930	238	1 920	3 620	6,2-	3,8-	1,6-	9,6-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	2	X	3	13	X	22	22	-	237	275	13,8-
männlich	-	2	X	3	5	X	8	10	X	126	154	18,2-
weiblich	-	-	-	-	8	X	14	12	16,7	111	121	8,3-
15 - 18	2	3	X	10	16	37,5-	15	33	54,5-	243	320	24,1-
männlich	1	3	X	6	11	X	13	18	27,8-	141	205	31,2-
weiblich	1	-	X	4	5	X	2	15	X	102	115	11,3-
18 - 21	3	5	X	33	39	15,4-	52	43	20,9	453	483	6,2-
männlich	2	4	X	28	30	6,7-	35	28	25,0	311	323	3,7-
weiblich	1	1	-	5	9	X	17	15	13,3	141	159	11,3-
21 - 25	5	3	X	31	48	35,4-	37	26	42,3	347	370	6,2-
männlich	5	2	X	25	40	37,5-	26	22	18,2	249	244	2,0
weiblich	-	1	X	6	8	X	11	4	X	98	125	21,6-
25 - 30	2	2	-	25	20	25,0	26	21	23,8	262	249	5,2
männlich	2	2	-	20	16	25,0	17	13	30,8	170	163	4,3
weiblich	-	-	-	5	4	X	9	8	X	92	86	7,0
30 - 35	2	-	X	19	15	26,7	15	18	16,7-	199	207	3,9-
männlich	2	-	X	15	13	15,4	11	14	21,4-	134	130	3,1
weiblich	-	-	-	4	2	X	4	4	-	65	77	15,6-
35 - 40	3	4	X	20	37	45,9-	28	15	86,7	248	238	4,2
männlich	1	4	X	13	34	61,8-	17	11	54,5	152	160	5,0-
weiblich	2	-	X	7	3	X	11	4	X	96	78	23,1
40 - 45	-	4	X	14	30	53,3-	25	18	38,9	262	233	12,4
männlich	-	3	X	12	24	50,0-	16	11	45,5	157	151	4,0
weiblich	-	1	X	2	6	X	9	7	X	105	82	28,0
45 - 50	2	5	X	27	25	8,0	21	19	10,5	221	220	0,5
männlich	2	4	X	21	21	-	11	12	8,3-	144	149	3,4-
weiblich	-	1	X	6	4	X	10	7	X	77	71	8,5
50 - 55	2	-	X	20	16	25,0	23	19	21,1	189	167	13,2
männlich	2	-	X	13	13	-	13	11	18,2	107	106	0,9
weiblich	-	-	-	7	3	X	10	8	X	82	61	34,4
55 - 60	1	-	X	10	8	X	13	6	X	120	149	19,5-
männlich	1	-	X	10	6	X	8	3	X	68	85	20,0-
weiblich	-	-	-	-	2	X	5	3	X	52	64	18,8-
60 - 65	3	-	X	27	7	X	14	18	22,2-	148	155	4,5-
männlich	2	-	X	18	4	X	7	12	X	76	93	18,3-
weiblich	1	-	X	9	3	X	7	6	X	72	62	16,1
65 - 70	2	2	-	10	11	9,1-	16	8	X	143	125	14,4
männlich	-	1	X	5	8	X	7	1	X	64	54	18,5
weiblich	2	1	X	5	3	X	9	7	X	79	71	11,3
70 - 75	1	-	X	16	12	33,3	18	13	38,5	122	94	29,8
männlich	-	-	-	9	10	X	7	7	-	58	46	26,1
weiblich	1	-	X	7	2	X	11	6	X	64	48	33,3
75 und mehr	1	1	-	20	19	5,3	8	14	X	111	123	9,8-
männlich	1	1	-	13	10	30,0	2	6	X	46	52	11,5-
weiblich	-	-	-	7	9	X	6	8	X	65	71	8,5-
Zusammen	29	31	6,5-	285	316	9,8-	333	293	13,7	3 305	3 408	3,0-
männlich	21	26	19,2-	211	245	13,9-	198	179	10,6	2 003	2 115	5,3-
weiblich	8	5	X	74	71	4,2	135	114	18,4	1 301	1 291	0,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	X
Insgesamt ...	29	31	6,5-	285	316	9,8-	333	293	13,7	3 305	3 412	3,1-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
67	86	22,1-	857	919	6,7-	89	110	19,1-	1 097	1 207	9,1-	..... unter 15
43	37	16,2	490	511	4,1-	51	49	4,1	619	670	7,6-	..... männlich
24	49	51,0-	367	408	10,1-	38	61	37,7-	478	537	11,0-	..... weiblich
77	71	8,5	805	757	6,3	94	107	12,2-	1 058	1 093	3,2-	..... 15 - 18
47	39	20,5	480	471	1,9	61	60	1,7	627	687	8,7-	..... männlich
30	32	6,3-	325	285	14,0	33	47	29,8-	431	405	6,4	..... weiblich
89	126	29,4-	1 040	1 257	17,3-	144	174	17,2-	1 526	1 779	14,2-	..... 18 - 21
53	69	23,2-	634	748	15,2-	90	101	10,9-	973	1 101	11,6-	..... männlich
36	57	36,8-	406	509	20,2-	54	73	26,0-	552	677	18,5-	..... weiblich
89	107	16,8-	813	1 039	21,8-	131	136	3,7-	1 191	1 457	18,3-	..... 21 - 25
58	63	7,9-	473	613	22,8-	89	87	2,3	747	897	16,7-	..... männlich
31	44	29,5-	340	426	20,2-	42	49	14,3-	444	559	20,6-	..... weiblich
69	70	1,4-	657	744	11,7-	97	93	4,3	944	1 013	6,8-	..... 25 - 30
39	40	2,5-	363	411	11,7-	58	55	5,5	553	590	6,3-	..... männlich
30	30	-	294	333	11,7-	39	38	2,6	391	423	7,6-	..... weiblich
60	64	6,3-	619	727	14,9-	77	82	6,1-	837	949	11,8-	..... 30 - 35
29	31	6,5-	342	395	13,4-	42	45	6,7-	491	538	8,7-	..... männlich
31	33	6,1-	277	332	16,6-	35	37	5,4-	346	411	15,8-	..... weiblich
58	85	31,8-	760	810	6,2-	89	104	14,4-	1 028	1 085	5,3-	..... 35 - 40
29	39	25,6-	416	396	5,1	47	54	13,0-	581	590	1,5-	..... männlich
29	46	37,0-	344	414	16,9-	42	50	16,0-	447	495	9,7-	..... weiblich
66	86	23,3-	746	763	2,2-	91	108	15,7-	1 022	1 026	0,4-	..... 40 - 45
36	39	7,7-	405	407	0,5-	52	53	1,9-	574	582	1,4-	..... männlich
30	47	36,2-	340	356	4,5-	39	55	29,1-	447	444	0,7	..... weiblich
53	66	19,7-	584	547	6,8	76	90	15,6-	832	792	5,1	..... 45 - 50
32	28	14,3	307	281	9,3	45	44	2,3	472	451	4,7	..... männlich
21	38	44,7-	277	266	4,1	31	46	32,6-	360	341	5,6	..... weiblich
41	52	21,2-	442	468	5,6-	66	71	7,0-	651	651	-	..... 50 - 55
15	23	34,8-	211	218	3,2-	30	34	11,8-	331	337	1,8-	..... männlich
26	29	10,3-	231	250	7,6-	36	37	2,7-	320	314	1,9	..... weiblich
34	28	21,4	308	353	12,7-	48	34	41,2	438	510	14,1-	..... 55 - 60
17	14	21,4	149	173	13,9-	26	17	52,9	227	264	14,0-	..... männlich
17	14	21,4	159	180	11,7-	22	17	29,4	211	246	14,2-	..... weiblich
44	47	6,4-	402	424	5,2-	61	65	6,2-	577	586	1,5-	..... 60 - 65
14	24	41,7-	189	212	10,9-	23	36	36,1-	283	309	8,4-	..... männlich
30	23	30,4	213	212	0,5	38	29	31,0	294	277	6,1	..... weiblich
31	28	10,7	311	272	14,3	49	38	28,9	464	408	13,7	..... 65 - 70
13	15	13,3-	148	141	5,0	20	17	17,6	217	203	6,9	..... männlich
18	13	38,5	163	131	24,4	29	21	38,1	247	205	20,5	..... weiblich
14	14	-	179	170	5,3	33	27	22,2	317	276	14,9	..... 70 - 75
9	9	-	89	90	1,1-	16	16	-	156	146	6,8	..... männlich
5	5	-	90	79	13,9	17	11	54,5	161	129	24,8	..... weiblich
20	17	17,6	213	212	0,5	29	32	9,4-	344	354	2,8-	..... 75 und mehr
11	10	10,0	93	93	-	14	17	17,6-	152	155	1,9-	..... männlich
9	7	X	120	119	0,8	15	15	-	192	199	3,5-	..... weiblich
812	947	14,3-	8 736	9 462	7,7-	1 174	1 271	7,6-	12 326	13 186	6,5-	..... Zusammen
445	480	7,3-	4 789	5 160	7,2-	664	685	3,1-	7 003	7 520	6,9-	..... männlich
367	467	21,4-	3 946	4 300	8,2-	510	586	13,0-	5 321	5 662	6,0-	..... weiblich
-	2	X	18	21	14,3-	-	2	X	18	25	28,0-	..... Ohne Angabe
812	949	14,4-	8 754	9 483	7,7-	1 174	1 273	7,8-	12 344	13 211	6,6-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	3	4	X	10	6	X	78	84	7,1-
innerorts	-	1	X	1	3	X	9	2	X	55	62	11,3-
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	4	X	23	22	4,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2	1	X	31	39	20,5-	18	25	28,0-	391	378	3,4
innerorts	-	1	X	6	11	X	6	7	X	190	186	2,2
außerorts	2	-	X	25	28	10,7-	12	18	33,3-	201	192	4,7
Personenkraftwagen ..	18	24	25,0-	179	211	15,2-	216	179	20,7	1 878	1 935	2,9-
innerorts	3	5	X	18	29	37,9-	55	48	14,6	466	468	0,4-
außerorts	15	19	21,1-	161	182	11,5-	161	131	22,9	1 412	1 467	3,8-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	44	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	12	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	4	X
Güterkraftfahrzeuge	2	-	X	15	14	7,1	16	11	45,5	146	125	16,8
innerorts	-	-	-	-	2	X	1	5	X	26	27	3,7-
außerorts	2	-	X	15	12	25,0	15	6	X	120	98	22,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	2	X	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	X	-	2	X	-	-	-	-	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	2	-	X	-	-	-	7	7	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	-	-	6	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	22	27	18,5-	230	270	14,8-	260	222	17,1	2 545	2 541	0,2
innerorts	3	7	X	25	45	44,4-	71	63	12,7	751	752	0,1-
außerorts	19	20	5,0-	205	225	8,9-	189	159	18,9	1 794	1 789	0,3
Fahrrädern	4	3	X	31	18	72,2	45	45	-	536	620	13,5-
innerorts	2	2	-	20	14	42,9	39	38	2,6	465	524	11,3-
außerorts	2	1	X	11	4	X	6	7	X	71	96	26,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	2	X	7	6	X	85	114	25,4-
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	5	X	78	101	22,8-
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	7	13	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	3	X
Fußgänger	3	1	X	23	28	17,9-	28	25	12,0	220	238	7,6-
innerorts	1	1	-	11	19	42,1-	26	20	30,0	199	211	5,7-
außerorts	2	-	X	12	9	X	2	5	X	21	27	22,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	1	-	10	4	X	70	66	6,1
innerorts	-	1	X	-	1	X	10	3	X	68	64	6,3
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	2	-
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	7	8	X	9	9	-	44	48	8,3-
innerorts	-	-	-	5	7	X	8	9	X	42	45	6,7-
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	-	X	2	3	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	5	X
Insgesamt	29	31	6,5-	285	316	9,8-	333	293	13,7	3 305	3 412	3,1-
innerorts	6	10	X	56	78	28,2-	136	121	12,4	1 415	1 492	5,2-
außerorts	23	21	9,5	229	238	3,8-	197	172	14,5	1 890	1 920	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	3	13	X	22	22	-	237	275	13,8-
innerorts	-	1	X	1	2	X	18	11	63,6	174	185	5,9-
außerorts	-	1	X	2	11	X	4	11	X	63	90	30,0-
65 Jahre und mehr ...	4	3	X	46	42	9,5	42	35	20,0	376	342	9,9
innerorts	1	-	X	15	19	21,1-	22	22	-	187	209	10,5-
außerorts	3	3	-	31	23	34,8	20	13	53,8	189	133	42,1

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
13	10	30,0	211	187	12,8	23	17	35,3	292	275	6,2	Fahrer und Mitfahrer von
11	10	10,0	172	156	10,3	20	13	53,8	228	221	3,2		. Mofas, Mopeds
2	-	X	39	31	25,8	3	4	X	64	54	18,5	.... innerorts
												.... außerorts
53	61	13,1-	694	671	3,4	73	87	16,1-	1 116	1 088	2,6	Motorzweirädern mit
38	45	15,6-	485	469	3,4	44	53	17,0-	681	666	2,3	... aml. Kennzeichen
15	16	6,3-	209	202	3,5	29	34	14,7-	435	422	3,1	.... innerorts
												.... außerorts
484	595	18,7-	4 841	5 633	14,1-	718	798	10,0-	6 898	7 779	11,3-	. Personenkraftwagen
237	281	15,7-	2 279	2 693	15,4-	295	334	11,7-	2 763	3 190	13,4-	.... innerorts
247	314	21,3-	2 562	2 940	12,9-	423	464	8,8-	4 135	4 589	9,9-	.... außerorts
2	1	X	69	59	16,9	2	2	-	113	69	63,8	. Bussen
2	-	X	43	46	6,5-	2	1	X	55	52	5,8	.... innerorts
-	1	X	26	13	X	-	1	X	58	17	X	.... außerorts
33	31	6,5	316	318	0,6-	51	42	21,4	477	457	4,4	. Güterkraftfahrzeugen
7	8	X	89	109	18,3-	8	13	X	115	138	16,7-	.... innerorts
26	23	13,0	227	209	8,6	43	29	48,3	362	319	13,5	.... außerorts
-	-	-	1	4	X	-	1	X	2	8	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	2	X	-	-	-	2	3	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	2	X	-	1	X	-	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	-	X	28	43	34,9-	1	-	X	37	50	26,0-	übrigen
-	-	-	13	27	51,9-	-	-	-	14	29	51,7-	... Kraftfahrzeugen
1	-	X	15	16	6,3-	1	-	X	23	21	9,5	.... innerorts
												.... außerorts
586	698	16,0-	6 160	6 915	10,9-	868	947	8,3-	8 935	9 726	8,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
295	344	14,2-	3 082	3 502	12,0-	369	414	10,9-	3 858	4 299	10,3-	.... innerorts
291	354	17,8-	3 078	3 413	9,8-	499	533	6,4-	5 077	5 427	6,5-	.... außerorts
173	197	12,2-	2 095	2 017	3,9	222	245	9,4-	2 662	2 655	0,3	. Fahrrädern
165	182	9,3-	1 947	1 864	4,5	206	222	7,2-	2 432	2 402	1,2	.... innerorts
8	15	X	148	153	3,3-	16	23	30,4-	230	253	9,1-	.... außerorts
31	40	22,5-	418	456	8,3-	38	46	17,4-	504	572	11,9-	darunter:
31	39	20,5-	401	434	7,6-	37	44	15,9-	480	536	10,4-	... unter 15 Jahren
-	1	X	17	22	22,7-	1	2	X	24	36	33,3-	.... innerorts
												.... außerorts
2	-	X	12	19	36,8-	2	-	X	15	27	44,4-	. anderen Fahrzeugen
1	-	X	7	10	X	1	-	X	7	15	X	.... innerorts
1	-	X	5	9	X	1	-	X	8	12	X	.... außerorts
51	54	5,6-	481	527	8,7-	82	80	2,5	724	793	8,7-	Fußgänger
47	47	-	441	485	9,1-	74	68	8,8	651	715	9,0-	.... innerorts
4	7	X	40	42	4,8-	8	12	X	73	78	6,4-	.... außerorts
10	10	-	126	143	11,9-	20	15	33,3	197	210	6,2-	darunter:
10	8	X	120	140	14,3-	20	12	66,7	188	205	8,3-	... unter 15 Jahren
-	2	X	6	3	X	-	3	X	9	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
9	9	-	77	68	13,2	18	18	-	128	124	3,2	. 65 Jahre und mehr
9	9	-	76	64	18,8	17	18	5,6-	123	116	6,0	.... innerorts
-	-	-	1	4	X	1	-	X	5	8	X	.... außerorts
-	-	-	6	5	X	-	1	X	8	10	X	Andere Personen
-	-	-	4	2	X	-	-	-	4	2	X	.... innerorts
-	-	-	2	3	X	-	1	X	4	8	X	.... außerorts
812	949	14,4-	8 754	9 483	7,7-	1 174	1 273	7,8-	12 344	13 211	6,6-	Insgesamt
508	573	11,3-	5 481	5 863	6,5-	650	704	7,7-	6 952	7 433	6,5-	.... innerorts
304	376	19,1-	3 273	3 620	9,6-	524	569	7,9-	5 392	5 778	6,7-	.... außerorts
67	86	22,1-	857	919	6,7-	89	110	19,1-	1 097	1 207	9,1-	darunter:
51	62	17,7-	656	711	7,7-	69	74	6,8-	831	898	7,5-	... unter 15 Jahren
16	24	33,3-	201	208	3,4-	20	36	44,4-	266	309	13,9-	.... innerorts
												.... außerorts
65	59	10,2	703	654	7,5	111	97	14,4	1 125	1 038	8,4	. 65 Jahre und mehr
46	41	12,2	506	449	12,7	69	63	9,5	708	677	4,6	.... innerorts
19	18	5,6	197	205	3,9-	42	34	23,5	417	361	15,5	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
																Anzahl
Getötete																
		Oktober 2003					Oktober 2002									
unter 15	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	2	1	-	-	1	3	1	1	-	-	X	-	X	-	X	
männlich	1	1	-	-	-	3	1	1	-	-	X	-	X	-	-	
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	X	
18 - 21	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	4	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-	
männlich	4	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 45	3	2	-	1	-	8	7	-	-	-	X	X	-	X	-	
männlich	1	1	-	-	-	7	6	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-	
45 - 55	4	1	-	-	2	5	3	-	2	-	X	X	-	X	X	
männlich	4	1	-	-	2	4	2	-	2	-	-	X	-	X	X	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	
männlich	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
65 und mehr	4	2	-	2	-	3	2	-	1	-	X	-	-	X	-	
männlich	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-	
weiblich	3	2	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	
Zusammen	29	18	2	4	3	31	24	1	3	1	6,5-	25,0-	X	X	X	
männlich	21	14	2	1	2	26	19	1	3	1	19,2-	26,3-	X	X	X	
weiblich	8	4	-	3	1	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	29	18	2	4	3	31	24	1	3	1	6,5-	25,0-	X	X	X	
		Januar - Oktober 2003					Januar - Oktober 2002									
unter 15	3	1	-	1	1	13	10	-	2	1	X	X	-	X	-	
männlich	3	1	-	1	1	5	3	-	1	1	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	8	7	-	1	-	X	X	-	X	-	
15 - 18	10	6	1	-	2	16	8	3	1	2	37,5-	X	X	X	-	
männlich	6	4	1	-	-	11	5	3	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	4	2	-	-	2	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
18 - 21	33	28	5	-	-	39	35	1	-	3	15,4-	20,0-	X	-	X	
männlich	28	24	4	-	-	30	27	1	-	2	6,7-	11,1-	X	-	X	
weiblich	5	4	1	-	-	9	8	-	-	1	X	X	-	X	X	
21 - 25	31	25	6	-	-	48	36	9	-	-	35,4-	30,6-	X	-	-	
männlich	25	20	5	-	-	40	28	9	-	-	37,5-	28,6-	X	-	-	
weiblich	6	5	1	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	44	29	9	1	3	35	25	8	1	-	25,7	16,0	X	-	X	
männlich	35	24	8	1	-	29	21	6	1	-	20,7	14,3	X	-	-	
weiblich	9	5	1	-	3	6	4	2	-	-	X	X	-	X	X	
35 - 45	34	22	3	3	2	67	40	8	2	9	49,3-	45,0-	X	X	X	
männlich	25	15	3	1	2	58	31	8	2	9	56,9-	51,6-	X	X	X	
weiblich	9	7	-	2	-	9	9	-	-	-	-	X	-	X	-	
45 - 55	47	24	4	5	7	41	21	9	3	4	14,6	14,3	X	X	X	
männlich	34	16	4	2	5	34	15	9	2	4	-	6,7	X	-	X	
weiblich	13	8	-	3	2	7	6	-	1	-	X	X	-	X	X	
55 - 65	37	18	3	10	1	15	10	1	2	1	X	80,0	X	X	-	
männlich	28	15	3	4	1	10	6	1	2	-	X	X	X	X	X	
weiblich	9	3	-	6	-	5	4	-	-	1	X	X	-	X	X	
65 und mehr	46	26	-	11	7	42	26	-	7	8	9,5	-	-	X	X	
männlich	27	16	-	5	4	28	15	-	7	5	3,6-	6,7	-	X	X	
weiblich	19	10	-	6	3	14	11	-	-	3	35,7	9,1-	-	X	-	
Zusammen	285	179	31	31	23	316	211	39	18	28	9,8-	15,2-	20,5-	72,2	17,9-	
männlich	211	135	28	14	13	245	151	37	15	22	13,9-	10,6-	24,3-	6,7-	40,9-	
weiblich	74	44	3	17	10	71	60	2	3	6	4,2	26,7-	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	285	179	31	31	23	316	211	39	18	28	9,8-	15,2-	20,5-	72,2	17,9-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
																Anzahl
Schwer Verletzte																
		Oktober 2003					Oktober 2002									
unter 15	22	5	-	7	10	22	11	-	6	4	-	X	-	X	X	
männlich	8	1	-	4	3	10	6	-	3	1	X	X	-	X	X	
weiblich	14	4	-	3	7	12	5	-	3	3	16,7	X	-	-	X	
15 - 18	15	6	5	3	-	33	12	10	7	1	54,5-	X	X	X	X	
männlich	13	4	5	3	-	18	5	7	3	-	27,8-	X	X	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	15	7	3	4	1	X	X	X	X	X	
18 - 21	52	45	3	2	-	43	29	6	6	1	20,9	55,2	X	X	X	
männlich	35	28	3	2	-	28	17	6	4	1	25,0	64,7	X	X	X	
weiblich	17	17	-	-	-	15	12	-	2	-	13,3	41,7	-	X	-	
21 - 25	37	30	2	3	1	26	24	1	-	1	42,3	25,0	X	X	-	
männlich	26	20	2	2	1	22	21	1	-	-	18,2	4,8-	X	X	X	
weiblich	11	10	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X	
25 - 35	41	26	4	4	2	39	29	2	2	2	5,1	10,3-	X	X	-	
männlich	28	15	4	3	1	27	18	2	2	1	3,7	16,7-	X	X	-	
weiblich	13	11	-	1	1	12	11	-	-	1	8,3	-	-	X	-	
35 - 45	53	35	3	5	2	33	23	-	3	4	60,6	52,2	X	X	X	
männlich	33	19	3	2	1	22	14	-	1	4	50,0	35,7	X	X	X	
weiblich	20	16	-	3	1	11	9	-	2	-	81,8	X	-	X	X	
45 - 55	44	31	1	5	1	38	21	6	6	1	15,8	47,6	X	X	-	
männlich	24	12	1	4	1	23	10	5	4	-	4,3	20,0	X	-	X	
weiblich	20	19	-	1	-	15	11	1	2	1	33,3	72,7	X	X	X	
55 - 65	27	16	-	6	3	24	12	-	8	2	12,5	33,3	-	X	X	
männlich	15	9	-	3	1	15	6	-	6	1	-	X	-	X	-	
weiblich	12	7	-	3	2	9	6	-	2	1	X	X	-	X	X	
65 und mehr	42	22	-	10	9	35	18	-	7	9	20,0	22,2	-	X	-	
männlich	16	10	-	3	3	14	8	-	1	4	14,3	X	-	X	X	
weiblich	26	12	-	7	6	21	10	-	6	5	23,8	20,0	-	X	X	
Zusammen	333	216	18	45	28	293	179	25	45	25	13,7	20,7	28,0-	-	12,0	
männlich	198	118	18	26	11	179	105	21	24	12	10,6	12,4	14,3-	8,3	8,3-	
weiblich	135	98	-	19	17	114	74	4	21	13	18,4	32,4	X	9,5-	30,8	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	333	216	18	45	28	293	179	25	45	25	13,7	20,7	28,0-	-	12,0	
		Januar - Oktober 2003					Januar - Oktober 2002									
unter 15	237	66	4	85	70	275	87	3	114	66	13,8-	24,1-	X	25,4-	6,1	
männlich	126	30	3	51	35	154	39	1	73	37	18,2-	23,1-	X	30,1-	5,4-	
weiblich	111	36	1	34	35	121	48	2	41	29	8,3-	25,0-	X	17,1-	20,7	
15 - 18	243	72	79	53	12	320	101	94	72	13	24,1-	28,7-	16,0-	26,4-	7,7-	
männlich	141	24	67	30	3	205	50	80	40	1	31,2-	52,0-	16,3-	25,0-	X	
weiblich	102	48	12	23	9	115	51	14	32	12	11,3-	5,9-	14,3-	28,1-	X	
18 - 21	453	343	47	31	13	483	385	46	26	12	6,2-	10,9-	2,2	19,2	8,3	
männlich	311	222	42	22	9	323	247	40	16	8	3,7-	10,1-	5,0	37,5	X	
weiblich	141	120	5	9	4	159	138	6	10	4	11,3	13,0-	X	X	-	
21 - 25	347	250	45	26	9	370	264	54	26	11	6,2-	5,3-	16,7-	-	X	
männlich	249	170	38	19	7	244	159	45	22	6	2,0	6,9	15,6-	13,6-	X	
weiblich	98	80	7	7	2	125	105	9	4	4	21,6-	23,8-	X	X	X	
25 - 35	461	287	75	33	14	456	287	80	35	20	1,1	-	6,3-	5,7-	30,0-	
männlich	304	164	62	24	8	293	155	72	21	16	3,8	5,8	13,9-	14,3	X	
weiblich	157	123	13	9	6	163	132	8	14	4	3,7-	6,8-	X	X	X	
35 - 45	510	306	81	56	19	471	269	53	66	25	8,3	13,8	52,8	15,2-	24,0-	
männlich	309	153	71	32	12	311	146	52	36	22	0,6-	4,8	36,5	11,1-	45,5-	
weiblich	201	153	10	24	7	160	123	1	30	3	25,6	24,4	X	20,0-	X	
45 - 55	410	228	44	75	19	387	225	34	71	15	5,9	1,3	29,4	5,6	26,7	
männlich	251	106	40	52	13	255	132	31	42	11	1,6-	19,7-	29,0	23,8	18,2	
weiblich	159	122	4	23	6	132	93	3	29	4	20,5	31,2	X	20,7-	X	
55 - 65	268	143	11	73	20	304	161	8	88	28	11,8-	11,2-	X	17,0-	28,6-	
männlich	144	74	10	33	9	178	92	7	47	15	19,1-	19,6-	X	29,8-	X	
weiblich	124	69	1	40	11	126	69	1	41	13	1,6-	-	-	2,4-	15,4-	
65 und mehr	376	183	5	104	44	342	154	5	122	48	9,9	18,8	-	14,8-	8,3-	
männlich	168	90	4	42	13	152	82	5	45	13	10,5	9,8	X	6,7-	-	
weiblich	208	93	1	62	31	190	72	-	77	35	9,5	29,2	X	19,5-	11,4-	
Zusammen	3 305	1 878	391	536	220	3 408	1 933	377	620	238	3,0-	2,8-	3,7	13,5-	7,6-	
männlich	2 003	1 033	337	305	109	2 115	1 102	333	342	129	5,3-	6,3-	1,2	10,8-	15,5-	
weiblich	1 301	844	54	231	111	1 291	831	44	278	108	0,8	1,6	22,7	16,9-	2,8	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	
Insgesamt ...	3 305	1 878	391	536	220	3 412	1 935	378	620	238	3,1-	2,9-	3,4	13,5-	7,6-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leicht Verletzte															
Oktober 2003															
unter 15	67	23	2	31	10	86	34	1	40	10	22,1-	32,4-	X	22,5-	-
männlich	43	14	1	22	5	37	10	1	23	3	16,2	40,0	-	4,3-	X
weiblich	24	9	1	9	5	49	24	-	17	7	51,0-	X	X	X	X
15 - 18	77	14	24	27	5	71	18	17	26	5	8,5	22,2-	41,2	3,8	-
männlich	47	3	21	14	2	39	7	14	14	1	20,5	X	50,0	-	X
weiblich	30	11	3	13	3	32	11	3	12	4	6,3-	-	-	8,3	X
18 - 21	89	66	8	12	-	126	93	10	14	6	29,4-	29,0-	X	14,3-	X
männlich	53	39	5	6	-	69	48	8	8	2	23,2-	18,8-	X	X	X
weiblich	36	27	3	6	-	57	45	2	6	4	36,8-	40,0-	X	-	X
21 - 25	89	70	-	8	6	107	82	5	11	4	16,8-	14,6-	X	X	X
männlich	58	42	-	6	6	63	44	4	8	2	7,9-	4,5-	X	X	X
weiblich	31	28	-	2	-	44	38	1	3	2	29,5-	26,3-	X	X	X
25 - 35	129	91	11	16	4	134	97	10	16	2	3,7-	6,2-	10,0	-	X
männlich	68	40	10	8	3	71	42	9	9	2	4,2-	4,8-	X	X	X
weiblich	61	51	1	8	1	63	55	1	7	-	3,2-	7,3-	-	X	X
35 - 45	124	81	5	18	6	171	110	11	30	10	27,5-	26,4-	X	40,0-	X
männlich	65	37	3	9	3	78	41	7	17	6	16,7-	9,8-	X	X	X
weiblich	59	44	2	9	3	93	69	4	13	4	36,6-	36,2-	X	X	X
45 - 55	94	60	1	19	4	118	83	6	20	2	20,3-	27,7-	X	5,0-	X
männlich	47	27	1	9	3	51	30	6	7	1	7,8-	10,0-	X	X	X
weiblich	47	33	-	10	1	67	53	-	13	1	29,9-	37,7-	-	23,1-	-
55 - 65	78	49	1	19	7	75	47	-	21	5	4,0	4,3	X	9,5-	X
männlich	31	19	1	7	3	38	19	-	13	4	18,4-	-	X	X	X
weiblich	47	30	-	12	4	37	28	-	8	1	27,0	7,1	-	X	X
65 und mehr	65	30	1	23	9	59	31	1	18	9	10,2	3,2-	-	27,8	-
männlich	33	15	1	9	6	34	18	1	12	3	2,9-	16,7-	-	X	X
weiblich	32	15	-	14	3	25	13	-	6	6	28,0	15,4	-	X	X
Zusammen	812	484	53	173	51	947	595	61	196	53	14,3-	18,7-	13,1-	11,7-	3,8-
männlich	445	236	43	90	31	480	259	50	111	24	7,3-	8,9-	14,0-	18,9-	29,2
weiblich	367	248	10	83	20	467	336	11	85	29	21,4-	26,2-	9,1-	2,4-	31,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	812	484	53	173	51	949	595	61	197	54	14,4-	18,7-	13,1-	12,2-	5,6-
Januar - Oktober 2003															
unter 15	857	276	6	418	126	919	286	6	456	143	6,7-	3,5-	-	8,3-	11,9-
männlich	490	141	3	260	73	511	129	3	295	66	4,1-	9,3	-	11,9-	10,6
weiblich	367	135	3	158	53	408	157	3	161	77	10,1-	14,0-	-	1,9-	31,2-
15 - 18	805	170	193	292	50	757	190	185	248	56	6,3	10,5	4,3	17,7	10,7-
männlich	480	62	157	161	16	471	77	155	145	27	1,9	19,5-	1,3	11,0	40,7-
weiblich	325	108	36	131	34	285	113	30	103	28	14,0	4,4-	20,0	27,2	21,4
18 - 21	1 040	725	88	139	33	1 257	912	96	154	42	17,3-	20,5-	8,3-	9,7-	21,4-
männlich	634	418	71	83	19	748	499	80	100	25	15,2-	16,2-	11,3-	17,0-	24,0-
weiblich	406	307	17	56	14	509	413	16	54	17	20,2-	25,7-	6,3	3,7	17,6-
21 - 25	813	582	53	106	19	1 039	777	70	99	31	21,8-	25,1-	24,3-	7,1	38,7-
männlich	473	310	40	71	15	613	421	53	69	22	22,8-	26,4-	24,5-	2,9	31,8-
weiblich	340	272	13	35	4	426	356	17	30	9	20,2-	23,6-	23,5-	16,7	X
25 - 35	1 276	845	124	173	42	1 471	994	126	162	41	13,3-	15,0-	1,6-	6,8	2,4
männlich	705	393	111	112	20	806	442	108	96	34	12,5-	11,1-	2,8	16,7	41,2-
weiblich	571	452	13	61	22	665	552	18	66	7	14,1-	18,1-	27,8-	7,6-	X
35 - 45	1 506	895	133	277	55	1 573	1 014	103	261	68	4,3-	11,7-	29,1	6,1	19,1-
männlich	821	390	107	167	31	803	424	84	155	41	2,2	8,0-	27,4	7,7	24,4-
weiblich	684	505	26	110	23	770	590	19	106	27	11,2-	14,4-	36,8	3,8	14,8-
45 - 55	1 026	622	71	205	39	1 015	664	53	196	34	1,1	6,3-	34,0	4,6	14,7
männlich	518	273	57	96	26	499	296	50	88	15	3,8	7,8-	14,0	9,1	73,3
weiblich	508	349	14	109	13	516	368	3	108	19	1,6-	5,2-	X	0,9	31,6-
55 - 65	710	408	18	209	37	777	451	21	219	41	8,6-	9,5-	14,3-	4,6-	9,8-
männlich	358	177	16	97	20	385	203	21	109	20	12,2-	12,8-	23,8-	11,0-	19,0-
weiblich	372	231	2	112	17	392	248	-	110	21	5,1-	6,9-	X	1,8	-
65 und mehr	703	316	7	264	77	654	337	11	213	68	7,5	6,2-	X	23,9	13,2
männlich	330	145	7	130	33	324	164	10	110	27	1,9	11,6-	X	18,2	22,2
weiblich	373	171	-	134	44	329	173	1	103	40	13,4	1,2-	X	30,1	10,0
Zusammen	8 736	4 839	693	2 083	478	9 462	5 625	671	2 008	524	7,7-	14,0-	3,3	3,7	8,8-
männlich	4 789	2 309	569	1 177	253	5 160	2 655	564	1 167	277	7,2-	13,0-	0,9	0,9	8,7-
weiblich	3 946	2 530	124	906	224	4 300	2 970	107	841	245	8,2-	14,8-	15,9	7,7	8,6-
Ohne Angabe	18	2	1	12	3	21	8	-	9	3	14,3-	X	X	X	-
Insgesamt ...	8 754	4 841	694	2 095	481	9 483	5 633	671	2 017	527	7,7-	14,1-	3,4	3,9	8,7-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2003															
Oktober 2002															
unter 15	89	28	2	38	20	110	46	1	46	15	19,1-	39,1-	X	17,4-	33,3
männlich	51	15	1	26	8	49	17	1	26	5	4,1	11,8-	-	-	X
weiblich	38	13	1	12	12	61	29	-	20	10	37,7-	55,2-	X	40,0-	20,0
15 - 18	94	21	29	30	6	107	31	28	33	6	12,2-	32,3-	3,6	9,1-	-
männlich	61	8	26	17	2	60	13	22	17	1	1,7	X	18,2	-	X
weiblich	33	13	3	13	4	47	18	6	16	5	29,8-	27,8-	X	18,8-	X
18 - 21	144	114	11	14	-	174	127	16	20	7	17,2-	10,2-	31,3-	30,0-	X
männlich	90	69	8	8	-	101	69	14	12	3	10,9-	-	X	X	X
weiblich	54	45	3	6	-	73	58	2	8	4	26,0-	22,4-	X	X	X
21 - 25	131	105	2	11	7	136	109	6	11	5	3,7-	3,7-	X	-	X
männlich	89	67	2	8	7	87	67	5	8	2	2,3	-	X	-	X
weiblich	42	38	-	3	-	49	42	1	3	3	14,3-	9,5-	X	-	X
25 - 35	174	119	16	20	6	175	128	12	18	4	0,6-	7,0-	33,3	11,1	X
männlich	100	57	15	11	4	100	62	11	11	3	-	8,1-	36,4	-	X
weiblich	74	62	1	9	2	75	66	1	7	1	1,3-	6,1-	-	X	X
35 - 45	180	118	8	24	8	212	140	11	33	14	15,1-	15,7-	X	27,3-	X
männlich	99	57	6	11	4	107	61	7	18	10	7,5-	6,6-	X	38,9-	X
weiblich	81	61	2	13	4	105	79	4	15	4	22,9-	22,8-	X	13,3-	-
45 - 55	142	92	2	24	7	161	107	12	28	3	11,8-	14,0-	X	14,3-	X
männlich	75	40	2	13	6	78	42	11	13	1	3,8-	4,8-	X	-	X
weiblich	67	52	-	11	1	83	65	1	15	2	19,3-	20,0-	X	26,7-	X
55 - 65	109	67	2	26	10	99	59	-	29	7	10,1	13,6	X	10,3-	X
männlich	49	30	2	10	4	53	25	-	19	5	7,5-	20,0	X	47,4-	X
weiblich	60	37	-	16	6	46	34	-	10	2	30,4	8,8	-	60,0	X
65 und mehr	111	54	1	35	18	97	51	1	26	18	14,4	5,9	-	34,6	-
männlich	50	25	1	13	9	50	27	1	14	7	-	7,4-	-	7,1-	X
weiblich	61	29	-	22	9	47	24	-	12	11	29,8	20,8	-	83,3	X
Zusammen	1 174	718	73	222	82	1 271	798	87	244	79	7,6-	10,0-	16,1-	9,0-	3,8
männlich	664	368	63	117	44	685	383	72	138	37	3,1-	3,9-	12,5-	15,2-	18,9
weiblich	510	350	10	105	38	586	415	15	106	42	13,0-	15,7-	33,3-	0,9-	9,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 174	718	73	222	82	1 273	798	87	245	80	7,8-	10,0-	16,1-	9,4-	2,5
Januar - Oktober 2003															
Januar - Oktober 2002															
unter 15	1 097	343	10	504	197	1 207	383	9	572	210	9,1-	10,4-	X	11,9-	6,2-
männlich	619	172	6	312	109	670	171	4	369	104	7,6-	0,6	X	15,4-	4,8
weiblich	478	171	4	192	88	537	212	5	203	106	11,0-	19,3-	X	5,4-	17,0-
15 - 18	1 058	248	273	345	64	1 093	299	282	321	71	3,2-	17,1-	3,2-	7,5	9,9-
männlich	627	90	225	191	19	687	132	238	185	29	8,7-	31,8-	5,5-	3,2	34,5-
weiblich	431	158	48	154	45	405	167	44	136	41	6,4	5,4-	9,1	13,2	9,8
18 - 21	1 526	1 096	140	170	46	1 779	1 332	143	180	57	14,2-	17,7-	2,1-	5,6-	19,3-
männlich	973	664	117	105	28	1 101	773	121	116	35	11,6-	14,1-	3,3-	9,5-	20,0-
weiblich	552	431	23	65	18	677	559	22	64	22	18,5-	22,9-	4,5	1,6	18,2-
21 - 25	1 191	857	104	132	28	1 457	1 077	133	125	42	18,3-	20,4-	21,8-	5,6	33,3-
männlich	747	500	83	90	22	897	608	107	91	28	16,7-	17,8-	22,4-	1,1-	21,4-
weiblich	444	357	21	42	6	559	469	26	34	13	20,6-	23,9-	19,2-	23,5	X
25 - 35	1 781	1 161	208	207	59	1 962	1 306	214	198	61	9,2-	11,1-	2,8-	4,5	3,3-
männlich	1 044	581	181	137	28	1 128	618	186	118	50	7,4-	6,0-	2,7-	16,1	44,0-
weiblich	737	580	27	70	31	834	688	28	80	11	11,6-	15,7-	3,6-	12,5-	X
35 - 45	2 050	1 223	217	336	76	2 111	1 323	164	329	102	2,9-	7,6-	32,3	2,1	25,5-
männlich	1 155	558	181	200	45	1 172	601	144	193	72	1,5-	7,2-	25,7	3,6	37,5-
weiblich	894	665	36	136	30	939	722	20	136	30	4,8-	7,9-	80,0	-	-
45 - 55	1 483	874	119	285	65	1 443	910	96	270	53	2,8	4,0-	24,0	5,6	22,6
männlich	803	395	101	150	44	788	443	90	132	30	1,9	10,8-	12,2	13,6	46,7
weiblich	680	479	18	135	21	655	467	6	138	23	3,8	2,6	X	2,2-	8,7-
55 - 65	1 015	569	32	292	58	1 096	622	30	309	70	7,4-	8,5-	6,7	5,5-	17,1-
männlich	510	266	29	134	30	573	301	29	158	35	11,0-	11,6-	-	15,2-	14,3-
weiblich	505	303	3	158	28	523	321	1	151	35	3,4-	5,6-	X	4,6	20,0-
65 und mehr	1 125	525	12	379	128	1 038	517	16	342	124	8,4	1,5	25,0-	10,8	3,2
männlich	525	251	11	177	50	504	261	15	162	45	4,2	3,8-	26,7-	9,3	11,1
weiblich	600	274	1	202	78	533	256	1	180	78	12,6	7,0	-	12,2	-
Zusammen	12 326	6 896	1 115	2 650	721	13 186	7 769	1 087	2 646	790	6,5-	11,2-	2,6	0,2	8,7-
männlich	7 003	3 477	934	1 496	375	7 520	3 908	934	1 524	428	6,9-	11,0-	-	1,8-	12,4-
weiblich	5 321	3 418	181	1 154	345	5 662	3 861	153	1 122	359	6,0-	11,5-	18,3	2,9	3,9-
Ohne Angabe	18	2	1	12	3	25	10	1	9	3	28,0-	X	-	X	-
Insgesamt ...	12 344	6 898	1 116	2 662	724	13 211	7 779	1 088	2 655	793	6,6-	11,3-	2,6	0,3	8,7-

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2003		Oktober 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2003		Januar - Oktober 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	23	-	17	1	35,3	X	298	9	273	13	9,2	X
innerorts	20	-	13	1	53,8	X	239	5	221	11	8,1	X
außerorts	3	-	4	-	X	-	59	4	52	2	13,5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	70	2	81	7	13,6-	X	1 080	38	1 047	59	3,2	35,6-
innerorts	43	-	52	6	17,3-	X	669	21	651	44	2,8	52,3-
außerorts	27	2	29	1	6,9-	X	411	17	396	15	3,8	13,3
Personenkraftwagen ..	1 135	348	1 267	473	10,4-	26,4-	11 088	3 625	12 114	4 254	8,5-	14,8-
innerorts	648	205	754	275	14,1-	25,5-	6 546	2 095	7 128	2 369	8,2-	11,6-
außerorts	487	143	513	198	5,1-	27,8-	4 542	1 530	4 986	1 885	8,9-	18,8-
Bussen	8	3	9	1	X	X	114	23	112	18	1,8	27,8
innerorts	6	3	8	-	X	X	93	16	83	11	12,0	45,5
außerorts	2	-	1	1	X	X	21	7	29	7	27,6-	-
Güterkraftfahrzeuge	151	65	131	51	15,3	27,5	1 318	471	1 343	486	1,9-	3,1-
innerorts	65	26	58	27	12,1	3,7-	581	191	615	220	5,5-	13,2-
außerorts	86	39	73	24	17,8	62,5	737	280	728	266	1,2	5,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	3	6	1	X	X	37	21	40	18	7,5-	16,7
innerorts	1	2	1	-	-	X	19	11	11	5	72,7	X
außerorts	2	1	5	1	X	-	18	10	29	13	37,9-	23,1-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	4	4	3	1	X	X	73	22	71	31	2,8	29,0-
innerorts	3	2	2	1	X	X	39	12	44	21	11,4-	42,9-
außerorts	1	2	1	-	-	X	34	10	27	10	25,9	-
Kraftfahrzeugen zus.	1 394	425	1 514	535	7,9-	20,6-	14 008	4 209	15 000	4 879	6,6-	13,7-
innerorts	786	238	888	310	11,5-	23,2-	8 186	2 351	8 753	2 681	6,5-	12,3-
außerorts	608	187	626	225	2,9-	16,9-	5 822	1 858	6 247	2 198	6,8-	15,5-
dar. flüchtig	82	30	85	59	3,5-	49,2-	903	358	908	470	0,6-	23,8-
innerorts	55	13	64	25	14,1-	48,0-	644	147	627	203	2,7	27,6-
außerorts	27	17	21	34	28,6	50,0-	259	211	281	267	7,8-	21,0-
Fahrrädern	236	1	269	-	12,3-	X	2 903	6	2 914	5	0,4-	X
innerorts	219	1	244	-	10,2-	X	2 646	2	2 633	2	0,5	-
außerorts	17	-	25	-	32,0-	-	257	4	281	3	8,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	35	-	50	-	30,0-	-	516	1	599	-	13,9-	X
innerorts	34	-	48	-	29,2-	-	491	-	558	-	12,0-	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	25	1	41	-	39,0-	X
anderen Fahrzeugen ..	5	4	8	6	X	X	63	37	71	53	11,3-	30,2-
innerorts	2	1	5	1	X	-	43	17	51	26	15,7-	34,6-
außerorts	3	3	3	5	-	X	20	20	20	27	-	25,9-
Fußgänger	85	-	81	-	4,9	-	762	-	826	-	7,7-	-
innerorts	77	-	69	-	11,6	-	687	-	744	-	7,7-	-
außerorts	8	-	12	-	X	-	75	-	82	-	8,5-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	21	-	15	-	40,0	-	202	-	215	-	6,0-	-
innerorts	21	-	12	-	75,0	-	193	-	210	-	8,1-	-
außerorts	-	-	3	-	X	-	9	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	18	-	18	-	-	-	129	-	125	-	3,2	-
innerorts	17	-	18	-	5,6-	-	124	-	117	-	6,0	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	5	-	8	-	X	-
Andere Personen	1	-	2	-	X	-	10	-	16	-	37,5-	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	6	-	4	-	X	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	4	-	12	-	X	-
Insgesamt	1 721	430	1 874	541	8,2-	20,5-	17 746	4 252	18 827	4 937	5,7-	13,9-
innerorts	1 085	240	1 206	311	10,0-	22,8-	11 568	2 370	12 185	2 709	5,1-	12,5-
außerorts	636	190	668	230	4,8-	17,4-	6 178	1 882	6 642	2 228	7,0-	15,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	56	-	65	1	13,8-	X	731	2	823	2	11,2-	-
innerorts	55	-	60	-	8,3-	-	694	1	773	-	10,2-	X
außerorts	1	-	5	1	X	X	37	1	50	2	26,0-	X
65 Jahre und mehr ...	150	27	138	29	8,7	6,9-	1 407	256	1 306	256	7,7	-
innerorts	111	19	93	18	19,4	5,6	1 010	160	930	155	8,6	3,2
außerorts	39	8	45	11	13,3-	X	397	96	376	101	5,6	5,0-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
		Oktober 2003			Oktober 2002							
Insgesamt	1 305	924	54	168	1 189	893	43	139	9,8	3,5	25,6	20,9
Verkehrstüchtigkeit ..	81	48	1	24	84	59	2	16	3,6-	18,6-	X	50,0
dar. Alkoholeinfluß	67	39	1	22	69	48	1	14	2,9-	18,8-	-	57,1
Straßenbenutzung	114	51	4	50	73	33	2	31	56,2	54,5	X	61,3
Geschwindigkeit	267	206	20	4	162	140	8	1	64,8	47,1	X	X
Abstand	167	120	5	3	171	139	9	2	2,3-	13,7-	X	X
Überholen	74	64	6	1	44	35	3	1	68,2	82,9	X	-
Vorbeifahren	3	1	-	1	4	2	1	1	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	15	9	-	-	9	7	1	-	X	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	162	121	2	21	220	176	1	27	26,4-	31,3-	X	22,2-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	124	97	1	16	167	139	1	15	25,7-	30,2-	-	6,7
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	15	7	-	3	17	11	-	6	11,8-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	146	113	2	20	135	99	2	22	8,1	14,1	-	9,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	54	45	1	7	56	47	-	6	3,6-	4,3-	X	X
an Überwegen, Furten	10	10	-	-	14	12	-	2	28,6-	16,7-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	6	6	-	-	8	8	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	1	-	1	1	1	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	4	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	210	139	13	34	221	147	14	31	5,0-	5,4-	7,1-	9,7
		Januar - Oktober 2003			Januar - Oktober 2002							
Insgesamt	13 031	8 960	806	1 839	12 929	9 165	692	1 816	0,8	2,2-	16,5	1,3
Verkehrstüchtigkeit ..	902	561	35	229	960	627	38	223	6,0-	10,5-	7,9-	2,7
dar. Alkoholeinfluß	717	415	33	212	780	479	35	213	8,1-	13,4-	5,7-	0,5-
Straßenbenutzung	1 076	451	45	490	1 015	415	37	475	6,0	8,7	21,6	3,2
Geschwindigkeit	2 420	1 850	270	24	2 194	1 760	222	35	10,3	5,1	21,6	31,4-
Abstand	1 419	1 069	97	33	1 452	1 135	85	33	2,3-	5,8-	14,1	-
Überholen	709	501	84	49	665	465	69	48	6,6	7,7	21,7	2,1
Vorbeifahren	26	14	3	5	35	27	1	3	25,7-	48,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	118	80	1	4	108	83	2	4	9,3	3,6-	X	-
Vorfahrt, Vorrang	1 709	1 267	32	241	1 862	1 476	33	216	8,2-	14,2-	3,0-	11,6
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 306	1 027	18	141	1 434	1 184	22	125	8,9-	13,3-	18,2-	12,8
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	131	75	4	38	165	119	3	34	20,6-	37,0-	X	11,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 691	1 241	22	276	1 620	1 173	30	261	4,4	5,8	26,7-	5,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	467	355	11	59	505	391	10	63	7,5-	9,2-	10,0	6,4-
an Überwegen, Furten	55	47	-	6	70	57	1	7	21,4-	17,5-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	90	76	-	3	77	67	-	2	16,9	13,4	-	X
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	8	1	-	6	5	3	-	2	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	34	9	-	11	26	5	1	8	30,8	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 362	1 485	206	409	2 405	1 538	164	443	1,8-	3,4-	25,6	7,7-

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Dezember 2003

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.
Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (☒ - Disketten, ☉ - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 1- m 08/03	Bevölkerungsstand, August 2003	1,25
A I 2 - hj 1/03	Bevölkerung der Gemeinden	4,50 19,50 ☒
A II 1- m 08/03	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, August 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,25
A III 1 - m 08/03	Wanderungen, August 2003	1,25
A VI 7 - m 10/03	Arbeitsmarkt, Oktober 2003	2,50
B I 1 - j/02	Allgemein bildende Schulen, Schuljahr 2002/2003	5,25
B I 9 - j/02	Allgemein bildende Schulen, Schuljahr 2002/2003, Ergebnisse nach Verwaltungs- und Schulamtbezirken	6,25
B VII 3 - 4/03	Kommunalwahlen 2003 Wahlen zu den Kreistagen der Landkreise und Stadtverordnetenversammlungen der kreisfreien Städte am 26.10.2003, Endgültiges Ergebnis nach Gemeinden bzw. Wahlkreisen der kreisfreien Städte	10,00
B V II 3 - 5/03	Kommunalwahlen 2003 Wahlen zu den Gemeindevertretungen, Endgültiges Ergebnis	10,00
C II 3 - j/03	Ernteberichterstattung über Obst im Marktobstbau 2003, Endgültiges Ergebnis	1,75
C III 2 - m 10/03	Schlachtungen und Fleischerzeugung, Oktober 2003	1,75
E I 1; 3 - m 10/03	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Oktober 2003	3,75
E I 2 - m 10/03	- Produktionsindex, Oktober 2003	2,00
E I 6 - j/02	- Investitionen 2002	2,75
E II 1 - m 10/03	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau, Oktober 2003 (Bauhauptgewerbe)	2,50
E III 1 - vj 3/03	Bauinstallation und Sonstiges Ausbaugewerbe (Ausbaugewerbe) - 3. Vierteljahr 2003	1,75
E III 2 - j/03	- Ergebnisse der jährlichen Erhebung 2003	2,00
F II 1; 2 - m 10/03	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Oktober 2002	2,50
G I 1 - m 10/03	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel - Messzahlen - Oktober 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,00
G IV 3 - m 10/03	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - Oktober 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,75
G III 1; 3 - m 09/03	Ausfuhr- und Einfuhr September 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,75
H I 1 - m 09/03	Straßenverkehrsunfälle - August 2003, Endgültiges Ergebnis	2,75
H I 1 - m 10/03	- Oktober 2003, Vorläufige Ergebnisse	1,25
H I 4 - vj 3/03	- Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen, 3. Vierteljahr 2003	2,00
K V 7 - 4j/02	Einrichtungen und tätige Personen in der Jugendhilfe 2002 - Teil 1: Kindertagesstätten	3,50
K V 7 - 4j/02	- Teil 2: Sonstige Einrichtungen (ohne Tageseinrichtungen für Kinder)	4,25
L IV 3 - 3j/98	Einkommen der Einkommensteuerpflichtigen und seine Besteuerung 1998, Teil 1: Landesergebnisse	3,75
P V 1 - j/03	Umweltökonomische Gesamtrechnungen, Basisdaten und ausgewählte Ergebnisse 2003	5,25
Daten+Analysen	Quartalsheft IV/2003	4,00
Verzeichnis	Amtliche Schlüsselnummern der Gemeinden des Landes Brandenburg Stand: 26. Oktober 2003	5,75