

Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

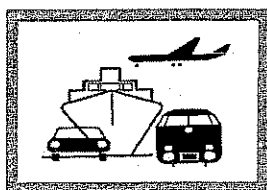


H 1 1 – m 03 / 03

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

März 2003

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.ids-bb.de

E-Mail: info@ids.brandenburg.de

Erschienen im Juni 2003

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1993	936	1 254	54	1 200
1994	1 103	1 437	53	1 384
1995	1 219	1 610	51	1 559
1996	1 027	1 375	61	1 314
1997	1 103	1 501	42	1 459
1998	1 057	1 361	43	1 318
1999	927	1 178	25	1 153
2000	1 056	1 342	28	1 314
2001	926	1 208	34	1 174
2002	789	1 022	27	995
2003	733	940	25	915

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	März			Januar bis März		
	2003	dagegen 2002	Veränderung	2003	dagegen 2002	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt	6 197	6 837	- 9,4	19 876	21 637	- 8,1
davon						
mit Personenschaden	733	789	- 7,1	2 204	2 389	- 7,7
mit nur Sachschaden	5 464	6 048	- 9,7	17 672	19 248	- 8,2
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	228	270	- 15,6	906	1 034	- 12,4
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	49	81	- 39,5	146	191	- 23,6
übrige Sachschadensunfälle	5 187	5 697	- 9,0	16 620	18 023	- 7,8
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	940	1 022	- 8,0	2 799	3 100	- 9,7
davon						
getötete Personen	25	27	- 7,4	74	81	- 8,6
verletzte Personen	915	995	- 8,0	2 725	3 019	- 9,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	438	490	- 10,6	1 223	1 314	- 6,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	109	139	- 21,6	438	470	- 6,8
Verunglückte Personen	520	587	- 11,4	1 424	1 546	- 7,9
davon						
Getötete	5	6	- 16,7	12	19	- 36,8
Verletzte	515	581	- 11,4	1 412	1 527	- 7,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	239	241	- 0,8	793	851	- 6,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	89	97	- 8,2	304	415	- 26,7
Verunglückte Personen	339	347	- 2,3	1 092	1 217	- 10,3
davon						
Getötete	17	19	- 10,5	52	51	+ 2,0
Verletzte	322	328	- 1,8	1 040	1 166	- 10,8
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	56	58	- 3,4	188	224	- 16,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	30	34	- 11,8	164	149	+ 10,1
Verunglückte Personen	81	88	- 8,0	283	337	- 16,0
davon						
Getötete	3	2	+ 50,0	10	11	- 9,1
Verletzte	78	86	- 9,3	273	326	- 16,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	733	789	- 7,1	2 204	2 389	- 7,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	228	270	- 15,6	906	1 034	- 12,4
Verunglückte Personen	940	1 022	- 8,0	2 799	3 100	- 9,7
davon						
Getötete	25	27	- 7,4	74	81	- 8,6
Verletzte	915	995	- 8,0	2 725	3 019	- 9,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	17	20	- 15,0	67	85	- 21,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	3	6	- 50,0	34	41	- 17,1
Verunglückte Personen	22	26	- 15,4	82	107	- 23,4
davon						
Getötete	1	-	x	3	2	+ 50,0
Verletzte	21	26	- 19,2	79	105	- 24,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	88	84	+ 4,8	347	359	- 3,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	25	24	+ 4,2	89	136	- 34,6
Verunglückte Personen	118	107	+ 10,3	453	489	- 7,4
davon						
Getötete	8	12	- 33,3	33	35	- 5,7
Verletzte	110	95	+ 15,8	420	454	- 7,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	3	5	- 40,0	8	12	- 33,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	1	x	-	2	x
Verunglückte Personen	3	6	- 50,0	12	18	- 33,3
davon						
Getötete	-	-	-	3	1	x
Verletzte	3	6	- 50,0	9	17	- 47,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	108	109	- 0,9	422	456	- 7,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	28	31	- 9,7	123	179	- 31,3
Verunglückte Personen	143	139	+ 2,9	547	614	- 10,9
davon						
Getötete	9	12	- 25,0	39	38	+ 2,6
Verletzte	134	127	+ 5,5	508	576	- 11,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	95	137	- 30,7	303	352	- 13,9
davon Unfälle mit Personenschaden	40	51	- 21,6	111	128	- 13,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	13	18	- 27,8	64	64	-
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	42	68	- 38,2	128	160	- 20,0
Getötete	1	1	-	3	3	-
Verletzte	50	65	- 23,1	132	155	- 14,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	43	56	- 23,2	120	135	- 11,1
davon Unfälle mit Personenschaden	23	28	- 17,9	70	63	+ 11,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	13	21	- 38,1	39	52	- 25,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	7	7	-	11	20	- 45,0
Getötete	1	1	-	6	5	+ 20,0
Verletzte	26	36	- 27,8	78	73	+ 6,8
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	4	15	- 73,3	21	37	- 43,2
davon Unfälle mit Personenschaden	3	5	- 40,0	6	11	- 45,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	1	4	- 75,0	8	15	- 46,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	-	6	x	7	11	- 36,4
Getötete	-	1	x	-	2	x
Verletzte	3	4	- 25,0	8	17	- 52,9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	142	208	- 31,7	444	524	- 15,3
davon Unfälle mit Personenschaden	66	84	- 21,4	187	202	- 7,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	27	43	- 37,2	111	131	- 15,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	49	81	- 39,5	146	191	- 23,6
Getötete	2	3	- 33,3	9	10	- 10,0
Verletzte	79	105	- 24,8	218	245	- 11,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon			insgesamt	davon		
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden 1)	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle		insgesamt	Getötete	Verletzte
Verwaltungsbezirke										
Kreisfreie Städte										
Brandenburg an der Havel ...	175	18	157	5	4	148	21	-	21	
Cottbus	262	24	238	9	4	225	27	-	27	
Frankfurt (Oder)	209	23	186	4	2	180	28	-	28	
Potsdam	366	23	343	8	2	333	26	-	26	
Landkreise										
Barnim	467	60	407	4	4	399	85	2	83	
Dahme-Spreewald	260	38	222	16	-	206	46	1	45	
Elbe-Elster	259	31	228	7	1	220	47	2	45	
Havelland	343	41	302	24	4	274	52	1	51	
Märkisch-Oderland	488	53	435	25	5	405	68	1	67	
Oberhavel	466	60	406	23	4	379	79	2	77	
Oberspreewald-Lausitz	265	37	228	11	3	214	42	2	40	
Oder-Spree	437	58	379	11	3	365	75	-	75	
Ostprignitz-Ruppin	301	33	268	18	-	250	43	3	40	
Potsdam-Mittelmark	587	79	508	20	2	486	102	3	99	
Prignitz	212	24	188	8	3	177	34	1	33	
Spree-Neiße	377	37	340	17	2	321	43	2	41	
Teltow-Fläming	404	57	347	10	4	333	72	2	70	
Uckermark	319	37	282	8	2	272	50	3	47	
Polizeipräsidien										
Präsidium Frankfurt	3 084	367	2 717	105	25	2 587	464	11	453	
Präsidium Potsdam	3 113	366	2 747	123	24	2 600	476	14	462	
Land Brandenburg	6 197	733	5 464	228	49	5 187	940	25	915	

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	535	57	478	20	6	452	70	-	70
Cottbus	842	90	752	37	11	704	97	-	97
Frankfurt (Oder)	576	51	525	13	5	507	70	1	69
Potsdam	1 170	74	1 096	38	11	1 047	86	-	86
Landkreise									
Barnim	1 305	160	1 145	18	13	1 114	205	3	202
Dahme-Spreewald	1 192	135	1 057	53	7	997	171	3	168
Elbe-Elster	831	97	734	21	2	711	128	5	123
Havelland	1 067	106	961	79	10	872	135	3	132
Märkisch-Oderland	1 492	175	1 317	78	16	1 223	228	6	222
Oberhavel	1 433	182	1 251	94	12	1 145	228	4	224
Oberspreewald-Lausitz	989	120	869	42	7	820	152	5	147
Oder-Spree	1 412	173	1 239	55	9	1 175	219	6	213
Ostprignitz-Ruppin	1 006	93	913	102	2	809	113	5	108
Potsdam-Mittelmark	1 848	223	1 625	89	8	1 528	300	8	292
Prignitz	674	75	599	49	4	546	94	4	90
Spree-Neiße	1 192	124	1 068	61	2	1 005	163	7	156
Teltow-Fläming	1 195	157	1 038	35	16	987	200	8	192
Uckermark	1 117	112	1 005	22	5	978	140	6	134
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	10 117	1 140	8 977	379	75	8 523	1 445	37	1 408
Präsidium Potsdam	9 759	1 064	8 695	527	71	8 097	1 354	37	1 317
Land Brandenburg	19 876	2 204	17 672	906	146	16 620	2 799	74	2 725

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	27	18	5	4	21	-	3	18
innerorts	24	16	4	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	37	24	9	4	27	-	6	21
innerorts	33	22	7	4	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	29	23	4	2	28	-	8	20
innerorts	23	17	4	2	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
POTSDAM, STADT	33	23	8	2	26	-	6	28
innerorts	32	22	8	2	25	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	68	60	4	4	85	2	19	64
innerorts	46	41	2	3	46	-	9	37
außerorts ohne Autobahn	19	16	2	1	31	2	4	25
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	6	2
DAHNE-SPREEWALD	54	38	16	-	46	1	14	31
innerorts	25	19	6	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	14	1	7	6
auf Autobahnen	13	6	7	-	11	-	4	7
ELBE-ELSTER	39	31	7	1	47	2	16	29
innerorts	21	16	4	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	23	2	13	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	69	41	24	4	52	1	17	34
innerorts	40	27	9	4	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn	26	14	12	-	19	1	8	10
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND	83	53	25	5	68	1	18	49
innerorts	52	35	14	3	42	1	9	32
außerorts ohne Autobahn	30	18	10	2	26	-	9	17
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OBERHAVEL	87	60	23	4	79	2	13	64
innerorts	47	34	9	4	42	-	7	35
außerorts ohne Autobahn	33	23	10	-	33	2	5	26
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	1	3
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	51	37	11	3	42	2	10	30
innerorts	29	22	4	3	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	17	2	4	11
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
ODER-SPREE	72	58	11	3	75	-	12	63
innerorts	35	28	4	3	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	34	-	6	28
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	51	33	18	-	43	3	15	25
innerorts	22	17	5	-	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	21	12	9	-	21	2	11	8
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	1	3
POTSDAM-MITTELMARK	101	79	20	2	102	3	29	70
innerorts	48	36	10	2	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	31	1	11	19
auf Autobahnen	23	20	3	-	29	2	15	12
PRIGNITZ	35	24	8	3	34	1	12	21
innerorts	18	12	5	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	14	10	2	2	16	-	6	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	1	1	1
SPREE-NEISSE	56	37	17	2	43	2	10	31
innerorts	29	23	5	1	24	1	6	17
außerorts ohne Autobahn	26	13	12	1	18	1	4	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TELTOW-FLAEMING	71	57	10	4	72	2	17	53
innerorts	40	33	4	3	43	1	8	34
außerorts ohne Autobahn	22	15	6	1	17	1	5	11
auf Autobahnen	9	9	-	-	12	-	4	8
UCKERMARK	47	37	8	2	50	3	16	31
innerorts	25	18	5	2	21	1	5	15
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	29	2	11	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 010	733	228	49	940	25	241	674
innerorts	589	438	109	42	520	5	99	416
außerorts ohne Autobahn	335	239	89	7	339	17	109	213
auf Autobahnen	86	56	30	-	81	3	33	45

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	13	13	-	-	16	-	4	12
Eberswalde, Stadt	18	14	2	2	14	-	2	12
Königs Wusterhausen, Stadt .	7	3	4	-	3	-	-	3
Falkensee, Stadt	15	11	2	2	13	-	3	10
Rathenow, Stadt	6	2	3	1	2	-	1	1
Rüdersdorf b. Berlin	6	4	2	-	8	-	3	5
Strausberg, Stadt	12	9	3	-	11	-	2	9
Oranienburg, Stadt	12	10	2	-	10	-	-	10
Lauchhammer, Stadt	10	8	1	1	9	-	2	7
Senftenberg, Stadt	9	6	1	2	7	2	1	4
Eisenhüttenstadt, Stadt	7	6	1	-	7	-	2	5
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	12	12	-	-	15	-	2	13
Neuruppin, Stadt	12	8	4	-	8	1	2	5
Teltow, Stadt	12	10	1	1	11	-	1	10
Wittenberge, Stadt	6	5	1	-	7	-	3	4
Forst/Lausitz, Stadt	12	10	1	1	10	-	-	10
Guben, Stadt	6	4	2	-	4	-	2	2
Spremberg, Stadt	6	2	3	1	3	1	-	2
Luckenwalde, Stadt	11	11	-	-	13	-	3	10
Ludwigsfelde, Stadt	13	12	1	-	14	-	3	11
Prenzlau, Stadt	8	5	1	2	5	-	3	2
Schwedt/Oder, Stadt	11	10	1	-	13	-	2	11

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte				
													Anzahl			
M ä r z 2003													M ä r z 2002			
Autobahnen	56	3	33	45	58	2	22	64	3,4-	X	50,0	29,7-				
Bundesstraßen	206	10	62	195	234	10	74	219	12,0-	-	16,2-	11,0-				
innerorts	107	2	25	104	131	1	29	123	18,5-	X	13,8-	15,4-				
außerorts	99	8	37	91	103	9	45	96	3,9-	X	17,8-	5,2-				
Landesstraßen	194	5	77	185	231	8	82	222	16,0-	X	6,1-	16,7-				
innerorts	97	1	25	98	127	3	31	126	23,6-	X	19,4-	22,2-				
außerorts	97	4	52	87	104	5	51	96	6,7-	X	2,0	9,4-				
Kreisstraßen	47	3	19	42	33	4	10	30	42,4	X	90,0	40,0				
innerorts	24	-	8	21	15	-	7	13	60,0	-	X	61,5				
außerorts	23	3	11	21	18	4	3	17	27,8	X	X	23,5				
Andere Straßen	230	4	50	207	233	3	67	205	1,3-	X	25,4-	1,0				
innerorts	210	2	41	193	217	2	59	193	3,2-	-	30,5-	-				
außerorts	20	2	9	14	16	1	8	12	25,0	X	X	16,7				
Insgesamt	733	25	241	674	789	27	255	740	7,1-	7,4-	5,5-	8,9-				
innerorts	438	5	99	416	490	6	126	455	10,6-	X	21,4-	8,6-				
außerorts	295	20	142	258	299	21	129	285	1,3-	4,8-	10,1	9,5-				
Januar - M ä r z 2003													Januar - M ä r z 2002			
Autobahnen	188	10	97	176	224	11	99	227	16,1-	9,1-	2,0-	22,5-				
Bundesstraßen	603	27	201	559	709	27	267	667	15,0-	-	24,7-	16,2-				
innerorts	304	3	71	288	359	5	78	342	15,3-	X	9,0-	15,8-				
außerorts	299	24	130	271	350	22	189	325	14,6-	9,1	31,2-	16,6-				
Landesstraßen	604	23	224	542	707	26	267	621	14,6-	11,5-	16,1-	12,7-				
innerorts	272	4	68	257	337	7	92	316	19,3-	X	26,1-	18,7-				
außerorts	332	19	156	285	370	19	175	305	10,3-	-	10,9-	6,6-				
Kreisstraßen	142	7	59	103	109	9	54	82	30,3	X	9,3	25,6				
innerorts	54	-	20	42	44	2	19	34	22,7	X	5,3	23,5				
außerorts	88	7	39	61	65	7	35	48	35,4	-	11,4	27,1				
Andere Straßen	667	7	168	596	640	8	178	557	4,2	X	5,6-	7,0				
innerorts	593	5	133	533	574	5	147	499	3,3	-	9,5-	6,8				
außerorts	74	2	35	63	66	3	31	58	12,1	X	12,9	8,6				
Insgesamt	2 204	74	749	1 976	2 389	81	865	2 154	7,7-	8,6-	13,4-	8,3-				
innerorts	1 223	12	292	1 120	1 314	19	336	1 191	6,9-	36,8-	13,1-	6,0-				
außerorts	981	62	457	856	1 075	62	529	963	8,7-	-	13,6-	11,1-				

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w. l.) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. l.) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Samstag ...	12	-	5	7	-	8	11	6	18
2. Sonntag ...	5	-	2	3	-	2	6	1	6
3. Montag ...	21	-	3	18	-	3	20	12	33
4. Dienstag ...	15	-	6	9	-	6	10	3	18
5. Mittwoch ...	12	-	2	10	-	2	11	3	15
6. Donnerstag ...	16	1	3	12	1	3	14	3	19
7. Freitag ...	21	-	6	15	-	6	22	4	25
8. Samstag ...	7	-	-	7	-	-	9	6	13
9. Sonntag ...	5	1	1	3	1	1	3	3	8
10. Montag ...	14	-	1	13	-	1	16	5	19
11. Dienstag ...	22	1	5	16	1	5	18	2	24
12. Mittwoch ...	17	-	2	15	-	2	18	3	20
13. Donnerstag ...	17	1	5	11	1	6	13	2	19
14. Freitag ...	12	-	3	9	-	3	13	8	20
15. Samstag ...	15	-	4	11	-	4	15	5	20
16. Sonntag ...	9	-	-	9	-	-	11	3	12
17. Montag ...	12	-	1	11	-	1	13	3	15
18. Dienstag ...	15	-	3	12	-	3	13	1	16
19. Mittwoch ...	11	-	5	6	-	6	8	4	15
20. Donnerstag ...	14	-	4	10	-	4	12	1	15
21. Freitag ...	15	-	3	12	-	3	13	2	17
22. Samstag ...	11	-	2	9	-	2	11	3	14
23. Sonntag ...	10	-	1	9	-	1	11	2	12
24. Montag ...	23	-	6	17	-	6	19	3	26
25. Dienstag ...	23	1	4	18	1	5	21	5	28
26. Mittwoch ...	18	-	4	14	-	4	17	2	20
27. Donnerstag ...	12	-	1	11	-	1	13	3	15
28. Freitag ...	11	-	2	9	-	2	10	5	16
29. Samstag ...	15	-	5	10	-	6	13	3	18
30. Sonntag ...	8	-	1	7	-	2	11	2	10
31. Montag ...	20	-	1	19	-	1	21	1	21
Zusammen ...	438	5	91	342	5	99	416	109	547
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	13	-	3	10	-	3	11	4	17
2. Sonntag ...	2	1	1	-	1	1	-	2	4
3. Montag ...	31	3	12	16	3	16	18	21	52
4. Dienstag ...	8	-	3	5	-	3	6	6	14
5. Mittwoch ...	13	-	7	6	-	8	7	1	14
6. Donnerstag ...	4	1	3	-	1	3	3	1	5
7. Freitag ...	12	1	7	8	1	3	12	9	21
8. Samstag ...	14	1	7	6	1	10	10	2	16
9. Sonntag ...	10	1	1	8	1	4	14	2	12
10. Montag ...	12	1	5	6	1	5	7	2	14
11. Dienstag ...	5	-	3	2	-	4	2	3	8
12. Mittwoch ...	7	-	4	3	-	4	5	2	9
13. Donnerstag ...	16	-	2	14	-	2	15	2	18
14. Freitag ...	3	-	1	2	-	1	3	4	7
15. Samstag ...	15	-	5	10	-	8	18	4	19
16. Sonntag ...	9	-	4	5	-	6	7	7	16
17. Montag ...	8	-	2	6	-	2	9	2	10
18. Dienstag ...	6	2	2	2	2	4	6	4	10
19. Mittwoch ...	1	1	-	-	1	-	2	3	4
20. Donnerstag ...	8	-	4	4	-	4	5	2	10
21. Freitag ...	9	-	1	8	-	1	10	3	12
22. Samstag ...	8	-	4	4	-	11	6	3	11
23. Sonntag ...	12	1	8	3	1	10	7	6	18
24. Montag ...	13	4	5	4	4	10	11	4	17
25. Dienstag ...	5	-	1	4	-	2	4	1	6
26. Mittwoch ...	18	-	6	12	-	7	19	5	25
27. Donnerstag ...	7	-	3	4	-	3	7	4	11
28. Freitag ...	5	-	2	3	-	2	5	5	10
29. Samstag ...	9	1	2	6	1	3	15	2	11
30. Sonntag ...	6	-	2	4	-	2	7	1	7
31. Montag ...	6	1	-	5	2	-	7	2	8
Zusammen ...	295	19	106	170	20	142	258	119	414
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	25	-	8	17	-	11	22	10	35
2. Sonntag ...	7	1	3	3	1	3	6	3	10
3. Montag ...	52	3	15	34	3	19	38	33	85
4. Dienstag ...	23	-	9	14	-	9	16	9	32
5. Mittwoch ...	25	-	9	16	-	10	18	4	29
6. Donnerstag ...	20	2	6	12	2	6	17	4	24
7. Freitag ...	33	1	9	23	1	9	34	13	46
8. Samstag ...	21	1	7	13	1	10	19	8	29
9. Sonntag ...	15	2	2	11	2	5	17	5	20
10. Montag ...	26	1	6	19	1	6	23	7	33
11. Dienstag ...	27	1	8	18	1	9	20	5	32
12. Mittwoch ...	24	-	6	18	-	6	23	5	29
13. Donnerstag ...	33	1	7	25	1	8	28	4	37
14. Freitag ...	15	-	4	11	-	4	16	12	27
15. Samstag ...	30	-	9	21	-	12	33	9	39
16. Sonntag ...	18	-	4	14	-	6	18	10	28
17. Montag ...	20	-	3	17	-	3	22	5	25
18. Dienstag ...	21	2	5	14	2	7	19	5	26
19. Mittwoch ...	12	1	5	6	1	6	10	7	19
20. Donnerstag ...	22	-	8	14	-	8	17	3	25
21. Freitag ...	24	-	4	20	-	4	23	5	29
22. Samstag ...	19	-	6	13	-	13	17	6	25
23. Sonntag ...	22	1	9	12	1	11	18	8	30
24. Montag ...	36	4	11	21	4	16	30	7	43
25. Dienstag ...	28	1	5	22	1	7	25	6	34
26. Mittwoch ...	36	-	10	26	-	11	36	7	43
27. Donnerstag ...	19	-	4	15	-	4	20	7	26
28. Freitag ...	16	-	4	12	-	4	15	10	26
29. Samstag ...	24	1	7	16	1	9	28	5	29
30. Sonntag ...	14	-	3	11	-	4	18	3	17
31. Montag ...	26	1	1	24	2	1	28	3	29
Insgesamt ...	753	24	197	512	25	241	674	228	961

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
												Anzahl
	M ä r z 2003						M ä r z 2002					
Fahrunfall	175	10	80	129	156	14	78	111	12,2	28,6-	2,6	16,2
innerorts	56	1	23	47	36	1	21	23	55,6	-	9,5	X
außerorts	119	9	57	82	120	13	57	88	0,8-	X	-	6,8-
Abbiege-Unfall	89	4	22	88	88	-	18	180	1,1	X	22,2	12,0-
innerorts	66	3	13	62	74	-	13	77	10,8-	X	-	19,5-
außerorts	23	1	9	26	14	-	5	23	64,3	X	X	13,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	148	-	38	133	177	2	48	173	16,4-	X	20,8-	23,1-
innerorts	123	-	24	114	151	-	31	145	18,5-	-	22,6-	21,4-
außerorts	25	-	14	19	26	2	17	28	3,8-	X	17,6-	32,1-
Überschreitenunfall ...	39	-	17	29	52	3	20	35	25,0-	X	15,0-	17,1-
innerorts	38	-	17	28	50	2	19	35	24,0-	X	10,5-	20,0-
außerorts	1	-	-	1	2	1	1	-	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	5	9	4	-	-	5	X	-	X	X
innerorts	7	-	5	6	4	-	-	5	X	-	X	X
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	182	8	49	204	212	5	55	237	14,2-	X	10,9-	13,9-
innerorts	96	-	10	107	118	2	24	126	18,6-	X	58,3-	15,1-
außerorts	86	8	39	97	94	3	31	111	8,5-	X	25,8	12,6-
Sonstiger Unfall	90	3	30	82	100	3	36	79	10,0-	-	16,7-	3,8
innerorts	52	1	7	52	57	1	18	44	8,8-	-	X	18,2
außerorts	38	2	23	30	43	2	18	35	11,6-	-	27,8	14,3-
Insgesamt	733	25	241	674	789	27	255	740	7,1-	7,4-	5,5-	8,9-
innerorts	438	5	99	416	490	6	126	455	10,6-	X	21,4-	8,6-
außerorts	295	20	142	258	299	21	129	285	1,3-	4,8-	10,1	9,5-
	Januar - M ä r z 2003						Januar - M ä r z 2002					
Fahrunfall	676	45	330	516	668	38	344	502	1,2	18,4	4,1-	2,8
innerorts	173	4	70	143	170	3	72	134	1,8	X	2,8-	6,7
außerorts	503	41	260	373	498	35	272	368	1,0	17,1	4,4-	1,4
Abbiege-Unfall	247	4	59	246	232	4	49	241	6,5	-	20,4	2,1
innerorts	195	3	36	192	184	3	37	182	6,0	-	2,7-	5,5
außerorts	52	1	23	54	48	1	12	59	8,3	-	91,7	8,5-
Einbiegen/Kreuzenunfall	423	3	114	380	420	2	120	393	0,7	X	5,0-	3,3-
innerorts	354	2	81	318	345	-	78	317	2,6	X	3,8	0,3
außerorts	69	1	33	62	75	2	42	76	8,0-	X	21,4-	18,4-
Überschreitenunfall ...	127	-	48	91	150	6	60	97	15,3-	X	20,0-	6,2-
innerorts	120	-	46	86	144	5	56	96	16,7-	X	17,9-	10,4-
außerorts	7	-	2	5	6	1	4	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	37	1	12	33	33	-	5	33	12,1	X	X	-
innerorts	30	-	10	27	27	-	3	29	11,1	-	X	6,9-
außerorts	7	1	2	6	6	-	2	4	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr	488	17	131	518	593	19	178	645	17,7-	10,5-	26,4-	19,7-
innerorts	233	2	33	239	293	5	40	314	20,5-	X	17,5-	23,9-
außerorts	255	15	98	279	300	14	138	331	15,0-	7,1	29,0-	15,7-
Sonstiger Unfall	206	4	55	192	293	12	109	243	29,7-	X	49,5-	21,0-
innerorts	118	1	16	115	151	3	50	119	21,9-	X	68,0-	3,4-
außerorts	88	3	39	77	142	9	59	124	38,0-	X	33,9-	37,9-
Insgesamt	2 204	74	749	1 976	2 389	81	865	2 154	7,7-	8,6-	13,4-	8,3-
innerorts	1 223	12	292	1 120	1 314	19	336	1 191	6,9-	36,8-	13,1-	6,0-
außerorts	981	62	457	856	1 075	62	529	963	8,7-	-	13,6-	11,1-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	%										
														Anzahl									
M ä r z 2003												M ä r z 2002											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	37	1	9	45	35	1	9	31	5,7	-	-	45,2											
innerorts	26	-	3	33	29	-	6	26	10,3	-	X	26,9											
außerorts	11	1	6	12	6	1	3	5	X	-	X	X											
vorausfährt o. wartet	106	2	20	131	122	2	21	156	13,1	-	4,8	16,0											
innerorts	62	-	3	76	81	1	11	108	23,5	X	X	24,0											
außerorts	44	2	17	55	41	1	10	56	7,3	X	70,0	1,8											
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	1	3	26	42	1	11	38	40,5	-	X	31,6											
innerorts	8	-	-	8	17	-	5	13	X	-	X	X											
außerorts	17	1	3	18	25	1	6	25	32,0	-	X	28,0											
entgegenkommt	66	3	24	70	53	2	32	51	24,5	X	25,0	37,3											
innerorts	40	-	8	39	30	-	12	26	33,3	-	X	50,0											
außerorts	26	3	16	31	23	2	20	25	13,0	X	20,0	24,0											
einbiegt oder kreuzt	187	2	50	174	219	2	51	216	14,6	-	2,0	19,4											
innerorts	152	1	30	144	189	-	36	182	19,6	X	16,7	20,9											
außerorts	35	1	20	30	30	2	15	34	16,7	X	33,3	11,8											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	71	2	25	52	74	4	31	52	4,1	X	19,4	-											
innerorts	67	2	24	49	66	3	27	46	1,5	X	11,1	6,5											
außerorts	4	-	1	3	8	1	4	6	X	X	X	X											
Aufprall auf Hindernis	9	-	5	6	12	-	3	10	X	-	X	X											
innerorts	3	-	2	1	3	-	1	3	-	-	X	X											
außerorts	6	-	3	5	9	-	2	7	X	-	X	X											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	113	8	57	84	98	6	46	76	15,3	X	23,9	10,5											
innerorts	24	-	11	21	18	-	8	13	33,3	-	X	61,5											
außerorts	89	8	46	63	80	6	38	63	11,3	X	21,1	-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	69	5	35	43	82	8	36	59	15,9	X	2,8	27,1											
innerorts	17	1	10	12	17	1	10	10	-	-	-	20,0											
außerorts	52	4	25	31	65	7	26	49	20,0	X	3,8	36,7											
Unfall anderer Art	50	1	13	43	52	1	15	51	3,8	-	13,3	15,7											
innerorts	39	1	8	33	40	1	10	36	2,5	-	X	8,3											
außerorts	11	-	5	10	12	-	5	15	8,3	-	-	33,3											
Insgesamt	733	25	241	674	789	27	255	740	7,1	7,4	5,5	8,9											
innerorts	438	5	99	416	490	6	126	455	10,6	X	21,4	6,6											
außerorts	295	20	142	258	299	21	129	285	1,3	4,8	10,1	9,5											
Januar - M ä r z 2003												Januar - M ä r z 2002											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	103	1	18	115	117	3	26	114	12,0	X	30,8	0,9											
innerorts	78	-	10	88	89	-	15	88	12,4	-	33,3	-											
außerorts	25	1	8	27	28	3	11	26	10,7	X	X	3,8											
vorausfährt o. wartet	239	3	45	272	309	4	43	379	22,7	X	4,7	28,2											
innerorts	138	-	12	158	188	1	17	222	26,6	X	29,4	28,8											
außerorts	101	3	33	114	121	3	26	157	16,5	-	26,9	27,4											
seitlich in gleicher Richtung fährt	68	2	14	71	108	2	29	107	37,0	-	51,7	33,6											
innerorts	31	1	4	27	39	1	8	33	20,5	-	X	18,2											
außerorts	37	1	10	44	69	1	21	74	46,4	-	52,4	40,5											
entgegenkommt	214	10	92	237	191	10	110	194	12,0	-	16,4	22,2											
innerorts	105	-	26	111	90	1	26	91	16,7	X	-	22,0											
außerorts	109	10	66	126	101	9	84	103	7,9	X	21,4	22,3											
einbiegt oder kreuzt	532	5	142	487	525	4	137	498	1,3	X	3,6	2,2											
innerorts	446	3	99	407	432	2	93	402	3,2	X	6,5	1,2											
außerorts	86	2	43	80	93	2	44	96	7,5	-	2,3	16,7											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	214	4	66	159	205	9	82	136	4,4	X	19,5	16,9											
innerorts	198	3	61	147	190	8	74	127	4,2	X	17,6	15,7											
außerorts	16	1	5	12	15	1	8	9	6,7	-	X	X											
Aufprall auf Hindernis	17	-	6	14	35	-	15	38	51,4	-	X	63,2											
innerorts	6	-	2	4	4	-	1	5	X	-	X	X											
außerorts	11	-	4	10	31	-	14	33	64,5	-	X	69,7											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	415	32	204	307	425	24	206	330	2,4	33,3	1,0	7,0											
innerorts	85	2	37	66	88	1	36	71	3,4	X	2,8	7,0											
außerorts	330	30	167	241	337	23	170	259	2,1	30,4	1,8	7,0											
Abk.v.Fahrbahn n.links	286	14	130	215	296	18	147	214	3,4	22,2	11,6	0,5											
innerorts	49	1	23	40	64	2	23	52	23,4	X	-	23,1											
außerorts	237	13	107	175	232	16	124	162	2,2	18,8	13,7	8,0											
Unfall anderer Art	116	3	32	99	178	7	70	144	34,8	X	54,3	31,3											
innerorts	87	2	18	72	130	3	43	100	33,1	X	58,1	28,0											
außerorts	29	1	14	27	48	4	27	44	39,6	X	48,1	38,6											
Insgesamt	2 204	74	749	1 976	2 389	81	865	2 154	7,7	8,6	13,4	8,5											
innerorts	1 223	12	292	1 120	1 314	19	336	1 191	6,9	36,8	13,1	6,0											
außerorts	981	62	457	856	1 075	62	529	963	8,7	-	13,6	11,1											

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					schwer Verletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	2003	2002		2003	2002		2003	2002	2003	2002		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	2	X	18	24	25,0-	42	64	34,4-
männlich	-	-	-	-	-	-	9	14	X	22	34	35,3-
weiblich	-	-	-	-	2	X	9	10	X	20	30	33,3-
15 - 18	1	1	-	2	3	X	25	25	-	55	64	14,1-
männlich	-	1	X	1	2	X	13	16	18,8-	24	39	38,5-
weiblich	1	-	X	1	1	-	12	9	X	51	25	24,0
18 - 21	1	2	X	9	9	-	32	26	23,1	107	115	7,0-
männlich	1	2	X	9	8	X	23	18	27,8	69	82	15,9-
weiblich	-	-	-	-	1	X	9	8	X	38	33	15,2
21 - 25	1	3	X	4	9	X	24	25	4,0-	82	93	11,8-
männlich	1	3	X	3	6	X	15	21	28,6-	50	65	20,6-
weiblich	-	-	-	1	3	X	9	4	X	32	30	6,7
25 - 30	3	1	X	10	4	X	16	14	14,3	60	57	5,3
männlich	2	1	X	7	4	X	11	12	8,3-	39	37	5,4
weiblich	1	-	X	3	-	X	5	2	X	21	20	5,0
30 - 35	6	1	X	7	8	X	12	15	20,0-	54	63	14,3-
männlich	5	1	X	6	6	-	9	10	X	51	31	-
weiblich	1	-	X	1	2	X	3	5	X	23	32	28,1-
35 - 40	1	5	X	5	11	X	19	17	11,8	56	63	11,1-
männlich	1	5	X	3	11	X	12	12	-	29	38	23,7-
weiblich	-	-	-	2	-	X	7	5	X	27	25	8,0
40 - 45	2	2	-	6	3	X	22	14	57,1	64	60	6,7
männlich	1	2	X	5	3	X	13	11	18,2	39	42	7,1-
weiblich	1	-	X	1	-	X	9	3	X	25	18	38,9
45 - 50	1	4	X	7	8	X	17	20	15,0-	52	63	17,5-
männlich	-	3	X	6	7	X	13	12	8,3	33	40	17,5-
weiblich	1	1	-	1	1	-	4	8	X	19	23	17,4-
50 - 55	-	2	X	5	6	X	13	16	18,8-	45	49	8,2-
männlich	-	1	X	2	5	X	8	11	X	21	30	30,0-
weiblich	-	1	X	3	1	X	5	5	-	24	19	26,3
55 - 60	1	1	-	3	4	X	6	13	X	27	45	40,0-
männlich	1	1	-	3	3	-	2	8	X	13	22	40,9-
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	5	X	14	23	39,1-
60 - 65	2	2	-	6	3	X	11	17	35,3-	37	38	2,6-
männlich	1	-	X	4	1	X	8	8	-	23	23	-
weiblich	1	2	X	2	2	-	3	9	X	14	15	6,7-
65 - 70	-	-	-	-	1	X	13	14	7,1-	26	39	33,3-
männlich	-	-	-	-	1	X	6	7	X	13	16	18,8-
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	7	-	13	23	43,5-
70 - 75	4	1	X	5	4	X	8	6	X	21	23	8,7-
männlich	1	1	-	2	4	X	3	3	-	11	14	21,4-
weiblich	3	-	X	3	-	X	5	3	X	10	9	X
75 und mehr	2	2	-	5	6	X	5	9	X	21	28	25,0-
männlich	1	1	-	4	4	-	2	4	X	10	10	-
weiblich	1	1	-	1	2	X	3	5	X	11	18	38,9-
Zusammen	25	27	7,4-	74	81	8,6-	241	255	5,5-	749	864	13,3-
männlich	15	22	31,8-	55	65	15,4-	147	167	12,0-	427	521	18,0-
weiblich	10	5	X	19	16	18,8	94	88	6,8	322	343	6,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt ...	25	27	7,4-	74	81	8,6-	241	255	5,5-	749	865	13,4-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
52	67	22,4-	148	171	13,5-	70	91	23,1-	190	237	19,8-	..... unter 15
30	37	18,9-	79	93	15,1-	39	51	23,5-	101	127	20,5-	..... männlich
22	30	26,7-	69	78	11,5-	31	40	22,5-	89	110	19,1-	..... weiblich
56	55	1,8	142	145	2,1-	82	81	1,2	199	212	6,1-	..... 15 - 18
31	40	22,5-	71	87	18,4-	44	57	22,8-	96	128	25,0-	..... männlich
25	15	66,7	71	57	24,6	38	24	58,3	103	83	24,1	..... weiblich
82	99	17,2-	260	321	19,0-	115	127	9,4-	376	445	15,5-	..... 18 - 21
45	65	30,8-	164	197	16,8-	69	85	18,8-	242	287	15,7-	..... männlich
37	34	8,8	96	124	22,6-	46	42	9,5	134	158	15,2-	..... weiblich
68	90	24,4-	207	271	23,6-	93	118	21,2-	293	373	21,4-	..... 21 - 25
38	62	38,7-	117	154	24,0-	54	86	37,2-	170	223	23,8-	..... männlich
30	28	7,1	90	117	23,1-	39	32	21,9	123	150	18,0-	..... weiblich
55	73	24,7-	149	191	22,0-	74	88	15,9-	219	252	13,1-	..... 25 - 30
26	32	18,8-	80	101	20,8-	39	45	13,3-	126	142	11,3-	..... männlich
29	41	29,3-	69	90	23,3-	35	43	18,6-	93	110	15,5-	..... weiblich
44	43	2,3	152	162	6,2-	62	59	5,1	213	233	8,6-	..... 30 - 35
23	23	-	71	88	19,3-	37	34	8,8	108	125	13,6-	..... männlich
21	20	5,0	81	74	9,5	25	25	-	105	108	2,8-	..... weiblich
65	88	26,1-	182	190	4,2-	85	110	22,7-	243	264	8,0-	..... 35 - 40
41	50	18,0-	104	109	4,6-	54	67	19,4-	136	158	13,9-	..... männlich
24	38	36,8-	78	81	3,7-	31	43	27,9-	107	106	0,9	..... weiblich
65	61	6,6	198	195	1,5	89	77	15,6	268	258	3,9	..... 40 - 45
40	27	48,1	114	98	16,3	54	40	35,0	158	143	10,5	..... männlich
25	34	26,5-	84	97	13,4-	35	37	5,4-	110	115	4,3-	..... weiblich
43	33	30,3	127	115	10,4	61	57	7,0	186	186	-	..... 45 - 50
25	12	X	65	51	27,5	38	27	40,7	104	98	6,1	..... männlich
18	21	14,3-	62	64	3,1-	23	30	23,3-	82	88	6,8-	..... weiblich
38	38	-	112	110	1,8	51	56	8,9-	162	165	1,8-	..... 50 - 55
21	19	10,5	53	53	-	29	31	6,5-	76	88	13,6-	..... männlich
17	19	10,5-	59	57	3,5	22	25	12,0-	86	77	11,7	..... weiblich
27	24	12,5	68	68	-	34	38	10,5-	98	117	16,2-	..... 55 - 60
16	13	23,1	31	36	13,9-	19	22	13,6-	47	61	23,0-	..... männlich
11	11	-	37	32	15,6	15	16	6,3-	51	56	8,9-	..... weiblich
23	23	-	75	77	2,6-	36	42	14,3-	118	118	-	..... 60 - 65
13	7	X	39	36	8,3	22	15	46,7	66	60	10,0	..... männlich
10	16	37,5-	36	41	12,2-	14	27	48,1-	52	58	10,3-	..... weiblich
24	16	50,0	71	53	34,0	37	30	23,3	97	93	4,3	..... 65 - 70
13	8	X	36	25	44,0	19	15	26,7	49	42	16,7	..... männlich
11	8	X	35	28	25,0	18	15	20,0	48	51	5,9-	..... weiblich
14	20	30,0-	37	45	17,8-	26	27	3,7-	63	72	12,5-	..... 70 - 75
7	11	X	21	25	16,0-	11	15	26,7-	34	43	20,9-	..... männlich
7	9	X	16	20	20,0-	15	12	25,0	29	29	-	..... weiblich
16	10	60,0	44	39	12,8	23	21	9,5	70	73	4,1-	..... 75 und mehr
6	6	-	21	21	-	9	11	X	35	35	-	..... männlich
10	4	X	23	18	27,8	14	10	40,0	35	38	7,9-	..... weiblich
672	740	9,2-	1 972	2 153	8,4-	938	1 022	8,2-	2 795	3 098	9,8-	..... Zusammen
375	412	9,0-	1 066	1 174	9,2-	537	601	10,6-	1 548	1 760	12,0-	..... männlich
297	328	9,5-	906	978	7,4-	401	421	4,8-	1 247	1 337	6,7-	..... weiblich
2	-	X	4	1	X	2	-	X	4	2	X	..... Ohne Angabe
674	740	8,9-	1 976	2 154	8,3-	940	1 022	8,0-	2 799	3 100	9,7-	..... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	2	X	3	7	X	10	14	28,6-
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	4	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	3	X	3	4	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	4	X	1	6	X	15	23	34,8-	29	48	39,6-
innerorts	-	2	X	-	2	X	12	13	7,7-	21	26	19,2-
außerorts	1	2	X	1	4	X	3	10	X	8	22	X
Personenkraftwagen ..	14	17	17,6-	53	56	5,4-	153	132	15,9	506	550	8,0-
innerorts	1	1	-	3	4	X	32	33	3,0-	116	106	9,4
außerorts	13	16	18,8-	50	52	3,8-	121	99	22,2	390	444	12,2-
Bussen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	13	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	10	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	6	4	X	16	9	X	46	33	39,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	2	-	6	5	X
außerorts	2	2	-	6	3	X	14	7	X	40	28	42,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	17	23	26,1-	60	68	11,8-	189	171	10,5	606	650	6,8-
innerorts	1	3	X	3	8	X	49	52	5,8-	160	149	7,4
außerorts	16	20	20,0-	57	60	5,0-	140	119	17,6	446	501	11,0-
Fahrrädern	6	-	X	10	2	X	26	52	50,0-	73	121	39,7-
innerorts	2	-	X	6	2	X	25	47	46,8-	68	107	36,4-
außerorts	4	-	X	4	-	X	1	5	X	5	14	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	2	9	X	7	16	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	7	X	7	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Fußgänger	2	4	X	4	11	X	26	31	16,1-	69	88	21,6-
innerorts	2	3	X	3	9	X	25	27	7,4-	64	78	17,9-
außerorts	-	1	X	1	2	X	1	4	X	5	10	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	10	9	X	18	20	10,0-
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	9	X	18	20	10,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	1	5	X	3	3	-	10	16	37,5-
innerorts	1	-	X	1	4	X	3	3	-	10	15	33,3-
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Insgesamt	25	27	7,4-	74	81	8,6-	241	255	5,5-	749	865	13,4-
innerorts	5	6	X	12	19	36,8-	99	126	21,4-	292	336	13,1-
außerorts	20	21	4,8-	62	62	-	142	129	10,1	457	529	13,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	X	18	24	25,0-	42	64	34,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	16	12,5-	31	37	16,2-
außerorts	-	-	-	-	2	X	4	8	X	11	27	59,3-
65 Jahre und mehr ...	6	3	X	10	11	9,1-	26	29	10,3-	68	90	24,4-
innerorts	3	-	X	5	6	X	12	16	25,0-	38	49	22,4-
außerorts	3	3	-	5	5	-	14	13	7,7	30	41	26,8-

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
6	9	X	26	25	4,0	9	16	X	36	41	12,2-	Fahrer und Mitfahrer von
4	7	X	20	20	-	6	11	X	27	31	12,9-	. Mofas, Mopeds
2	2	-	6	5	X	3	5	X	9	10	X	.... innerorts
												.... außerorts
46	38	21,1	61	71	14,1-	62	65	4,6-	91	125	27,2-	Motorzweirädern mit
37	27	37,0	51	56	8,9-	49	42	16,7	72	84	14,3-	... amtli. Kennzeichen
9	11	X	10	15	33,3-	13	23	43,5-	19	41	53,7-	.... innerorts
												.... außerorts
402	486	17,3-	1 277	1 486	14,1-	569	635	10,4-	1 836	2 092	12,2-	. Personenkraftwagen
188	251	25,1-	557	660	15,6-	221	285	22,5-	676	770	12,2-	.... innerorts
214	235	8,9-	720	826	12,8-	348	350	0,6-	1 160	1 322	12,3-	.... außerorts
5	1	X	20	13	53,8	7	1	X	33	17	94,1	. Bussen
4	1	X	12	6	X	5	1	X	22	7	X	.... innerorts
1	-	X	8	7	X	2	-	X	11	10	10,0	.... außerorts
28	28	-	95	94	1,1	46	39	17,9	147	131	12,2	. Güterkraftfahrzeugen
8	11	X	20	33	39,4-	10	13	23,1-	26	39	33,3-	.... innerorts
20	17	17,6	75	61	23,0	36	26	36,5	121	92	31,5	.... außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	2	X	Landwirtschaftlichen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	... Zugmaschinen
												.... innerorts
												.... außerorts
-	-	-	5	11	X	-	-	-	7	11	X	Übrigen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	4	10	X	-	-	-	6	10	X	.... innerorts
												.... außerorts
487	563	13,5-	1 484	1 701	12,8-	693	757	8,5-	2 150	2 419	11,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
241	297	18,9-	661	776	14,8-	291	352	17,3-	824	933	11,7-	.... innerorts
246	266	7,5-	823	925	11,0-	402	405	0,7-	1 326	1 486	10,8-	.... außerorts
138	126	9,5	338	312	8,3	170	178	4,5-	421	435	3,2-	. Fahrrädern
130	114	14,0	317	286	10,8	157	161	2,5-	391	395	1,0-	.... innerorts
8	12	X	21	26	19,2-	13	17	23,5-	30	40	25,0-	.... außerorts
24	29	17,2-	47	61	23,0-	26	38	31,6-	54	77	29,9-	darunter:
23	28	17,9-	44	56	21,4-	25	35	28,6-	51	70	27,1-	... unter 15 Jahren
1	1	-	3	5	X	1	3	X	3	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
-	2	X	1	5	X	-	3	X	1	9	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	3	X	-	-	-	1	5	X	.... innerorts
-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	4	X	.... außerorts
49	49	-	151	136	11,0	77	84	8,3-	224	235	4,7-	Fußgänger
45	44	2,3	140	126	11,1	72	74	2,7-	207	213	2,8-	.... innerorts
4	5	X	11	10	10,0	5	10	X	17	22	22,7-	.... außerorts
7	14	X	31	39	20,5-	17	23	26,1-	49	59	17,0-	darunter:
7	13	X	30	38	21,1-	17	22	22,7-	48	58	17,2-	... unter 15 Jahren
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	1	-	.... innerorts
												.... außerorts
6	6	-	26	20	30,0	10	9	X	37	41	9,8-	. 65 Jahre und mehr
5	6	X	25	20	25,0	9	9	-	36	39	7,7-	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	2	X	.... außerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	3	2	X	Andere Personen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	2	-	.... außerorts
674	740	8,9-	1 976	2 154	8,3-	940	1 022	8,0-	2 799	3 100	9,7-	Insgesamt
416	455	8,6-	1 120	1 191	6,0-	520	587	11,4-	1 424	1 546	7,9-	.... innerorts
258	285	9,5-	856	963	11,1-	420	435	3,4-	1 375	1 554	11,5-	.... außerorts
52	67	22,4-	148	171	13,5-	70	91	23,1-	190	237	19,8-	darunter:
41	51	19,6-	105	127	17,3-	55	67	17,9-	136	164	17,1-	... unter 15 Jahren
11	16	31,3-	43	44	2,3-	15	24	37,5-	54	73	26,0-	.... innerorts
												.... außerorts
54	46	17,4	152	137	10,9	86	78	10,3	230	238	3,4-	. 65 Jahre und mehr
38	32	18,8	112	94	19,1	53	48	10,4	155	149	4,0	.... innerorts
16	14	14,3	40	43	7,0-	33	30	10,0	75	89	15,7-	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					

Getötete

	M ä r z 2003					M ä r z 2002													
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	3	1	2	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	1	2	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	9	6	1	-	1	2	1	1	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X
männlich	7	5	1	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X
35 - 45	3	2	-	1	-	7	4	-	-	2	X	X	-	X	X	-	-	-	X
männlich	2	2	-	-	-	7	4	-	-	2	X	X	-	-	-	-	-	-	X
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	6	4	1	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	-	-	2	-	3	2	-	-	1	-	X	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1	X	X	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	6	2	-	3	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	4	1	-	2	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X	X	-	-	X
Zusammen	25	14	1	6	2	27	17	4	-	4	7,4-	17,6-	X	X	X	X	-	-	X
männlich	15	10	1	2	-	22	13	4	-	3	31,8-	23,1-	X	X	X	X	-	-	X
weiblich	10	4	-	4	2	5	4	-	-	1	X	-	-	-	X	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25	14	1	6	2	27	17	4	-	4	7,4-	17,6-	X	X	X	X	-	-	X

Januar - M ä r z 2003

Januar - M ä r z 2002

unter 15	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	2	-	-	-	3	-	-	-	2	X	X	-	-	-	-	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	2	-	-	-	1	X	X	-	-	-	-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-	-	X
18 - 21	9	9	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	9	9	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	4	-	-	-	9	7	2	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	6	4	2	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	17	14	1	-	1	12	11	1	-	-	41,7	27,3	-	-	-	-	-	-	X
männlich	13	11	1	-	-	10	9	1	-	-	30,0	X	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	4	3	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	X
35 - 45	11	10	-	1	-	14	10	-	-	2	21,4-	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	8	8	-	-	-	14	10	-	-	2	X	X	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	12	7	-	1	1	14	8	2	-	1	14,3-	X	X	X	X	-	-	-	-
männlich	8	4	-	-	1	12	6	2	-	1	X	X	X	X	-	-	-	-	-
weiblich	4	3	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	9	3	-	3	1	7	5	1	-	1	X	X	X	X	X	X	-	-	-
männlich	7	3	-	1	1	4	3	1	-	-	X	-	-	X	X	X	-	-	X
weiblich	2	-	-	2	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	10	4	-	5	1	11	4	-	2	5	9,1-	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	6	3	-	3	-	9	3	-	2	4	X	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	4	1	-	2	1	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	74	53	1	10	4	81	56	6	2	11	8,6-	5,4-	X	X	X	X	-	-	X
männlich	55	42	1	4	2	65	43	6	2	8	15,4-	2,3-	X	X	X	X	-	-	X
weiblich	19	11	-	6	2	16	13	-	-	3	18,8	15,4-	-	-	X	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	74	53	1	10	4	81	56	6	2	11	8,6-	5,4-	X	X	X	X	-	-	X

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Schwer Verletzte																
M ä r z 2003																
M ä r z 2002																
unter 15	18	4	-	2	10	24	5	1	9	9	25,0-	X	X	X	X	
männlich	9	2	-	1	5	14	1	1	6	6	X	X	X	X		
weiblich	9	2	-	1	5	10	4	-	3	3	X	X	-	X		
15 - 18	25	11	7	4	2	25	9	3	4	2	-	X	X	-	-	
männlich	13	5	4	2	1	16	7	2	3	-	18,8-	X	X	X	X	
weiblich	12	6	3	2	1	9	2	1	1	2	X	X	X	X		
18 - 21	32	28	1	-	2	26	22	1	-	2	23,1	27,3	-	-	-	
männlich	23	20	1	-	2	18	15	1	-	1	27,8	33,3	-	-	-	
weiblich	9	8	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	-	X	
21 - 25	24	20	1	1	1	25	19	2	2	2	4,0-	5,3	X	X	X	
männlich	15	13	1	-	-	21	15	2	2	2	28,6-	13,3-	X	X	X	
weiblich	9	7	-	1	1	4	4	-	-	-	X	X	-	X	X	
25 - 35	28	17	2	2	1	29	14	10	3	2	3,4-	21,4	X	X	X	
männlich	20	10	2	2	-	22	8	9	3	2	9,1-	X	X	X	X	
weiblich	8	7	-	-	1	7	6	1	-	-	X	X	-	-	X	
35 - 45	41	27	3	4	3	31	11	5	4	5	32,3	X	X	-	X	
männlich	25	15	2	2	2	23	6	5	2	4	8,7	X	X	-	X	
weiblich	16	12	1	2	1	8	5	-	2	1	X	X	-	-	-	
45 - 55	30	20	1	3	2	36	21	-	9	3	16,7-	4,8-	X	X	X	
männlich	21	12	1	2	2	23	14	-	3	3	8,7-	14,3-	X	X	X	
weiblich	9	8	-	1	-	13	7	-	6	-	X	X	-	X	-	
55 - 65	17	10	-	4	2	30	18	1	8	3	43,3-	44,4-	X	X	X	
männlich	10	5	-	3	1	16	11	1	3	1	37,5-	X	X	-	-	
weiblich	7	5	-	1	1	14	7	-	5	2	X	X	-	X	X	
65 und mehr	26	16	-	6	3	29	13	-	13	3	10,3-	23,1	-	X	-	
männlich	11	8	-	3	3	14	5	-	8	1	21,4-	X	-	X	X	
weiblich	15	8	-	3	3	15	8	-	5	2	-	-	-	X	X	
Zusammen	241	153	15	26	26	255	132	23	52	31	5,5-	15,9	34,8-	50,0-	16,1-	
männlich	147	90	11	15	15	167	82	21	30	20	12,0-	9,8	47,6-	50,0-	35,0-	
weiblich	94	63	4	11	13	88	50	2	22	11	6,8	26,0	X	50,0-	18,2	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	241	153	15	26	26	255	132	23	52	31	5,5-	15,9	34,8-	50,0-	16,1-	
Januar - M ä r z 2003																
Januar - M ä r z 2002																
unter 15	42	9	-	7	18	64	25	1	16	20	34,4-	X	X	X	10,0-	
männlich	22	6	-	3	9	34	11	1	12	8	35,3-	X	X	X	X	
weiblich	20	3	-	4	9	30	14	-	4	12	33,3-	X	-	-	X	
15 - 18	55	25	9	9	5	64	32	7	12	3	14,1-	21,9-	X	X	X	
männlich	24	9	5	4	2	39	18	6	8	-	38,5-	X	X	X	X	
weiblich	31	16	4	5	3	25	14	1	4	3	24,0	14,3	X	X	-	
18 - 21	107	92	5	2	5	115	99	6	1	5	7,0-	7,1-	X	X	-	
männlich	69	56	5	2	4	82	71	6	-	1	15,9-	21,1-	X	X	X	
weiblich	38	36	-	-	1	33	28	-	1	4	15,2	28,6	-	X	X	
21 - 25	82	75	1	3	1	93	82	4	3	3	11,8-	8,5-	X	-	X	
männlich	50	47	1	1	-	63	53	4	3	2	20,6-	11,3-	X	X	X	
weiblich	32	28	-	2	1	30	29	-	-	1	6,7	3,4-	-	X	-	
25 - 35	114	82	4	5	6	120	79	17	11	7	5,0-	3,8	X	X	X	
männlich	70	46	3	4	3	68	36	16	6	6	2,9	27,8	X	X	X	
weiblich	44	36	1	1	3	52	43	1	5	1	15,4-	16,3-	-	X	X	
35 - 45	120	87	5	7	8	123	70	11	12	12	2,4-	24,3	X	X	X	
männlich	68	43	4	4	6	80	34	11	8	10	15,0-	26,5	X	X	X	
weiblich	52	44	1	3	2	43	36	-	4	2	20,9	22,2	X	X	-	
45 - 55	97	63	3	8	10	112	75	1	17	9	13,4-	16,0-	X	X	X	
männlich	54	26	3	7	7	70	41	1	10	9	22,9-	36,6-	X	X	X	
weiblich	43	37	-	1	3	42	34	-	7	-	2,4	8,8	-	X	X	
55 - 65	64	35	2	16	6	83	48	1	18	13	22,9-	27,1-	X	11,1-	X	
männlich	36	18	2	8	3	45	27	1	7	7	20,0-	33,3-	X	X	X	
weiblich	28	17	-	8	3	38	21	-	11	6	26,3-	19,0-	-	X	X	
65 und mehr	68	38	-	16	10	90	39	-	31	16	24,4-	2,6-	-	48,4-	37,5-	
männlich	34	22	-	9	1	40	19	-	17	4	15,0-	15,8	-	X	X	
weiblich	34	16	-	7	9	50	20	-	14	12	32,0-	20,0-	-	X	X	
Zusammen	749	506	29	73	69	864	549	48	121	88	13,3-	7,8-	39,6-	39,7-	21,6-	
männlich	427	273	23	42	35	521	310	46	71	47	18,0-	11,9-	50,0-	40,8-	25,5-	
weiblich	322	233	6	31	34	343	239	2	50	41	6,1-	2,5-	X	38,0-	17,1-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	749	506	29	73	69	865	550	48	121	88	13,4-	8,0-	39,6-	39,7-	21,6-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.							Fahr-rädern
Anzahl										%					
Leicht Verletzte															
M ä r z 2003															
M ä r z 2002															
unter 15	52	19	-	24	7	67	22	-	29	14	22,4-	13,6-	-	17,2-	X
männlich	30	8	-	17	5	37	11	-	17	8	18,9-	X	-	-	X
weiblich	22	11	-	7	2	30	11	-	12	6	26,7-	-	-	X	X
15 - 18	56	16	11	18	7	55	16	12	18	5	1,8	-	8,3-	-	X
männlich	31	5	9	11	3	40	18	9	15	3	22,5-	X	-	26,7-	-
weiblich	25	11	2	7	4	15	6	3	3	2	66,7	X	X	X	X
18 - 21	82	65	7	5	4	99	75	7	11	5	17,2-	13,3-	-	X	X
männlich	45	32	6	3	3	65	45	7	10	2	30,8-	28,9-	X	X	X
weiblich	37	33	1	2	1	34	30	-	1	3	8,8	10,0	X	X	X
21 - 25	68	56	4	3	2	90	78	2	2	3	24,4-	28,2-	X	X	X
männlich	38	30	4	2	1	62	52	2	1	2	38,7-	42,3-	X	X	X
weiblich	30	26	-	1	1	28	26	-	1	1	7,1	-	-	-	-
25 - 35	99	71	8	12	2	116	88	7	8	2	14,7-	19,3-	X	X	-
männlich	49	31	7	5	1	55	33	7	5	2	10,9-	6,1-	-	-	X
weiblich	50	40	1	7	1	61	55	-	3	-	18,0-	27,3-	X	X	X
35 - 45	130	77	10	23	9	149	101	7	21	11	12,8-	23,8-	X	9,5	X
männlich	81	43	8	14	6	77	43	6	12	8	5,2	-	X	16,7	X
weiblich	49	34	2	9	3	72	58	1	9	3	31,9-	41,4-	X	-	-
45 - 55	81	52	5	13	5	71	50	2	13	-	14,1	4,0	X	-	X
männlich	46	25	4	7	4	31	18	2	6	-	48,4	38,9	X	X	X
weiblich	35	27	1	6	1	40	32	-	7	-	12,5-	15,6-	X	X	X
55 - 65	50	20	-	19	7	47	30	1	11	3	6,4	33,3-	X	72,7	X
männlich	29	13	-	9	4	20	12	1	4	1	45,0	8,3	X	X	X
weiblich	21	7	-	10	3	27	18	-	7	2	22,2-	X	-	X	X
65 und mehr	54	26	1	19	6	46	26	-	13	6	17,4	-	X	46,2	-
männlich	26	12	1	11	2	25	14	-	8	2	4,0	14,3-	X	X	-
weiblich	28	14	-	8	4	21	12	-	5	4	33,3	16,7	-	X	-
Zusammen	672	402	46	136	49	740	486	38	126	49	9,2-	17,3-	21,1	7,9	-
männlich	375	199	39	79	29	412	238	34	78	28	9,0-	16,4-	14,7	1,3	3,6
weiblich	297	203	7	57	20	328	248	4	48	21	9,5-	18,1-	X	18,8	4,8-
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	674	402	46	138	49	740	486	38	126	49	8,9-	17,3-	21,1	9,5	-
Januar - M ä r z 2003															
Januar - M ä r z 2002															
unter 15	148	56	-	47	31	171	62	-	61	39	13,5-	9,7-	-	23,0-	20,5-
männlich	79	27	-	32	18	93	33	-	35	18	15,1-	18,2-	-	8,6-	-
weiblich	69	29	-	15	13	78	29	-	26	21	11,5-	-	-	42,3-	38,1-
15 - 18	142	35	19	46	27	145	47	29	37	19	2,1-	25,5-	34,5-	24,3	42,1
männlich	71	12	16	22	9	87	20	25	25	7	18,4-	40,0-	36,0-	12,0-	X
weiblich	71	23	3	24	18	57	27	4	12	11	24,6	14,8-	X	X	63,6
18 - 21	260	216	8	14	11	321	261	10	27	8	19,0-	17,2-	X	48,1-	X
männlich	164	130	7	8	8	197	147	10	23	4	16,8-	11,6-	X	X	X
weiblich	96	86	1	6	3	124	114	-	4	4	22,6-	24,6-	X	X	X
21 - 25	207	173	6	11	5	271	233	7	11	6	23,6-	25,8-	X	-	X
männlich	117	94	6	7	2	154	126	7	6	3	24,0-	25,4-	X	X	X
weiblich	90	79	-	4	3	117	107	-	5	3	23,1-	26,2-	-	X	-
25 - 35	301	233	8	29	8	353	266	11	24	15	14,7-	12,4-	X	20,8	X
männlich	151	108	7	14	2	189	120	10	14	14	20,1-	10,0-	X	-	X
weiblich	150	125	1	15	6	164	146	1	10	1	8,5-	14,4-	-	50,0	X
35 - 45	380	249	13	57	17	385	271	10	51	18	1,3-	8,1-	30,0	11,8	5,6-
männlich	218	118	11	40	11	207	121	8	33	13	5,3	2,5-	X	21,2	15,4-
weiblich	162	131	2	17	6	178	150	2	18	5	9,0-	12,7-	-	5,6-	X
45 - 55	239	168	5	37	14	225	171	3	33	2	6,2	1,8-	X	12,1	X
männlich	118	72	4	20	9	104	74	3	14	1	13,5	2,7-	X	42,9	X
weiblich	121	96	1	17	5	121	97	-	19	1	-	1,0-	X	10,5-	X
55 - 65	143	81	-	41	12	145	97	1	32	9	1,4-	16,5-	X	28,1	X
männlich	70	39	-	18	8	72	49	1	13	5	2,8-	20,4-	X	38,5	X
weiblich	73	42	-	23	4	73	48	-	19	4	-	12,5-	-	21,1	-
65 und mehr	152	65	2	53	26	137	77	-	36	20	10,9	15,6-	X	47,2	30,0
männlich	78	31	2	29	14	71	35	-	23	10	9,9	11,4-	X	26,1	40,0
weiblich	74	34	-	24	12	66	42	-	13	10	12,1	19,0-	-	84,6	20,0
Zusammen	1 972	1 276	61	335	151	2 153	1 485	71	312	136	8,4-	14,1-	14,1-	7,4	11,0
männlich	1 066	631	53	190	81	1 174	725	64	186	75	9,2-	15,0-	17,2-	2,2	8,0
weiblich	906	645	8	145	70	978	760	7	126	60	7,4-	15,1-	X	15,1	16,7
Ohne Angabe	4	1	-	3	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 976	1 277	61	338	151	2 154	1 486	71	312	136	8,3-	14,1-	14,1-	8,3	11,0

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M ä r z 2003																
unter 15	70	23	-	26	17	91	27	1	38	23	23,1-	14,8-	X	31,6-	26,1-	
männlich	39	10	-	18	10	51	12	1	23	14	23,5-	16,7-	X	21,7-	28,6-	
weiblich	31	13	-	8	7	40	15	-	15	9	22,5-	13,3-	-	X	X	
15 - 18	82	28	18	22	9	81	25	15	22	8	1,2	12,0	20,0	-	-	
männlich	44	10	13	13	4	57	17	11	18	4	22,8-	41,2-	18,2	27,8-	X	
weiblich	38	18	5	9	5	24	8	4	4	4	58,3	X	X	X	X	
18 - 21	115	94	8	5	6	127	99	8	11	7	9,4-	5,1-	-	X	X	
männlich	69	53	7	3	5	85	62	8	10	3	18,8-	14,5-	X	X	X	
weiblich	46	41	1	2	1	42	37	-	1	4	9,5	10,8	X	X	X	
21 - 25	93	77	5	4	3	118	98	6	4	5	21,2-	21,4-	X	-	X	
männlich	54	44	5	2	1	86	68	6	3	4	37,2-	35,3-	X	X	X	
weiblich	39	33	-	2	2	32	30	-	1	1	21,9	10,0	-	X	X	
25 - 35	136	94	11	14	4	147	103	18	11	4	7,5-	8,7-	38,9-	27,3	-	
männlich	76	46	10	7	1	79	42	17	8	4	3,8-	9,5	41,2-	X	X	
weiblich	60	48	1	7	3	68	61	1	3	-	11,8-	21,3-	-	X	X	
35 - 45	174	106	13	28	12	187	116	12	25	18	7,0-	8,6-	8,3	12,0	33,3-	
männlich	108	60	10	16	8	107	53	11	14	14	0,9	13,2	9,1-	14,3	X	
weiblich	66	46	3	12	4	80	63	1	11	4	17,5-	27,0-	X	9,1	-	
45 - 55	112	73	6	16	7	113	75	3	22	3	0,9-	2,7-	X	27,3-	X	
männlich	67	37	5	9	6	58	34	3	9	3	15,5	8,8	X	-	X	
weiblich	45	36	1	7	1	55	41	-	13	-	18,2-	12,2-	X	X	X	
55 - 65	70	30	-	25	9	80	50	2	19	7	12,5-	40,0-	X	31,6	X	
männlich	41	18	-	13	5	37	24	2	7	2	10,8	25,0-	X	X	X	
weiblich	29	12	-	12	4	43	26	-	12	5	32,6-	53,8-	-	-	X	
65 und mehr	86	44	1	28	10	78	42	-	26	9	10,3	4,8	X	7,7	X	
männlich	39	21	1	15	2	41	21	-	16	3	4,9-	-	X	6,3-	X	
weiblich	47	23	-	13	8	37	21	-	10	6	27,0	9,5	-	30,0	X	
Zusammen	938	569	62	168	77	1 022	635	65	178	84	8,2-	10,4-	4,6-	5,6-	8,3-	
männlich	537	299	51	96	42	601	333	59	108	51	10,6-	10,2-	13,6-	11,1-	17,6-	
weiblich	401	270	11	72	35	421	302	6	70	33	4,8-	10,6-	X	2,9	6,1	
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt ...	940	569	62	170	77	1 022	635	65	178	84	8,0-	10,4-	4,6-	4,5-	8,3-	
Januar - M ä r z 2003																
unter 15	190	65	-	54	49	237	89	1	77	59	19,8-	27,0-	X	29,9-	17,0-	
männlich	101	33	-	35	27	127	44	1	47	26	20,5-	25,0-	X	25,5-	3,8	
weiblich	89	32	-	19	22	110	45	-	30	33	19,1-	28,9-	-	36,7-	33,3-	
15 - 18	199	62	28	55	32	212	79	36	49	24	6,1-	21,5-	22,2-	12,2	33,3	
männlich	96	22	21	26	11	128	38	31	33	8	25,0-	42,1-	32,3-	21,2-	X	
weiblich	103	40	7	29	21	83	41	5	16	15	24,1	2,4-	X	81,3	40,0	
18 - 21	376	317	13	16	16	445	369	16	28	13	15,5-	14,1-	18,8-	42,9-	23,1	
männlich	242	195	12	10	12	287	226	16	23	5	15,7-	13,7-	25,0-	56,5-	X	
weiblich	134	122	1	6	4	158	143	-	5	8	15,2-	14,7-	X	X	X	
21 - 25	293	252	7	14	6	373	322	13	14	9	21,4-	21,7-	X	-	X	
männlich	170	144	7	8	2	223	183	13	9	5	23,8-	21,3-	X	X	X	
weiblich	123	108	-	6	4	150	139	-	5	4	18,0-	22,3-	-	X	-	
25 - 35	432	329	13	34	15	485	356	29	35	22	10,9-	7,6-	55,2-	2,9-	31,8-	
männlich	234	165	11	18	5	267	165	27	20	20	12,4-	-	59,3-	10,0-	X	
weiblich	198	164	2	16	10	218	191	2	15	2	9,2-	14,1-	-	6,7	X	
35 - 45	511	346	18	65	25	522	351	21	63	32	2,1-	1,4-	14,3-	3,2	21,9-	
männlich	294	169	15	44	17	301	165	19	41	25	2,3-	2,4	21,1-	7,3	32,0-	
weiblich	217	177	3	21	8	221	186	2	22	7	1,8-	4,8-	X	4,5-	X	
45 - 55	348	238	8	46	25	351	254	6	50	12	0,9-	6,3-	X	8,0-	X	
männlich	180	102	7	27	17	186	121	6	24	11	3,2-	15,7-	X	12,5	54,5	
weiblich	168	136	1	19	8	165	133	-	26	1	1,8	2,3	X	26,9-	X	
55 - 65	216	119	2	60	19	235	150	3	50	23	8,1-	20,7-	X	20,0	17,4-	
männlich	113	60	2	27	12	121	79	3	28	12	6,6-	24,1-	X	35,0	-	
weiblich	103	59	-	33	7	114	71	-	30	11	9,7-	16,9-	-	10,0	X	
65 und mehr	230	107	2	74	37	238	120	-	69	41	3,4-	10,8-	X	7,2	9,8-	
männlich	118	56	2	41	15	120	57	-	42	18	1,7-	1,8-	X	2,4-	16,7-	
weiblich	112	51	-	33	22	118	63	-	27	23	5,1-	19,0-	-	22,2	4,3-	
Zusammen	2 795	1 835	91	418	224	3 098	2 090	125	435	235	9,8-	12,2-	27,2-	3,9-	4,7-	
männlich	1 548	946	77	236	118	1 760	1 078	116	259	130	12,0-	12,2-	33,6-	8,9-	9,2-	
weiblich	1 247	889	14	182	106	1 337	1 012	9	176	104	6,7-	12,2-	X	3,4	1,9	
Ohne Angabe	4	1	-	3	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	2 799	1 836	91	421	224	3 100	2 092	125	435	235	9,7-	12,2-	27,2-	3,2-	4,7-	

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden		schwer w. Sach-schaden1)		Personen-schaden		schwer w. Sach-schaden1)		Personen-schaden		schwer w. Sach-schaden1)	
	M ä r z 2003		M ä r z 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 2003		Januar - M ä r z 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	9	-	16	2	X	X	39	3	41	3	4,9-	-
innerorts	6	-	11	2	X	X	30	2	31	3	3,2-	X
außerorts	3	-	5	-	X	-	9	1	10	-	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	59	3	62	4	4,8-	X	87	5	120	8	27,5-	X
innerorts	47	2	41	4	14,6	X	69	4	80	7	13,8-	X
außerorts	12	1	21	-	42,9-	X	18	1	40	1	55,0-	-
Personenkraftwagen ..	882	333	982	399	10,2-	16,5-	2 692	1 239	2 955	1 441	8,9-	14,0-
innerorts	505	171	617	223	18,2-	23,3-	1 472	666	1 612	744	8,7-	10,5-
außerorts	377	162	365	176	3,5	8,0-	1 220	573	1 343	697	9,2-	17,8-
Bussen	9	1	5	2	X	X	31	6	24	7	29,2	X
innerorts	6	1	4	2	X	X	24	3	17	5	41,2	X
außerorts	3	-	1	-	X	-	7	3	7	2	-	X
Güterkraftfahrzeuge	107	48	125	54	14,4-	11,1-	329	166	351	182	6,3-	8,8-
innerorts	41	16	60	25	31,7-	36,0-	130	62	152	69	14,5-	10,1-
außerorts	66	32	65	29	1,5	10,3	199	104	199	113	-	8,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	-	X	X	7	7	6	2	X	X
innerorts	1	1	-	-	X	X	3	6	2	-	X	X
außerorts	2	-	1	-	X	-	4	1	4	2	-	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	2	3	3	4	X	X	12	7	14	12	14,3-	X
innerorts	1	2	1	3	-	X	4	4	7	8	X	X
außerorts	1	1	2	1	X	-	8	3	7	4	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 071	389	1 194	465	10,3-	16,3-	3 197	1 433	3 511	1 655	8,9-	13,4-
innerorts	607	193	734	259	17,5-	25,5-	1 732	747	1 901	836	8,9-	10,6-
außerorts	464	196	460	206	0,9	4,9-	1 465	686	1 610	819	9,0-	16,2-
dar. flüchtig	73	37	61	47	19,7	21,3-	208	120	186	148	11,8	18,9-
innerorts	57	13	40	22	42,5	40,9-	155	55	122	61	27,0	9,8-
außerorts	16	24	21	25	23,8-	4,0-	53	65	64	87	17,2-	25,3-
Fahrrädern	192	-	196	-	2,0-	-	456	2	468	2	2,6-	-
innerorts	178	-	176	-	1,1	-	424	-	423	1	0,2	X
außerorts	14	-	20	-	30,0-	-	32	2	45	1	28,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	29	-	40	-	27,5-	-	58	-	82	-	29,3-	-
innerorts	28	-	37	-	24,3-	-	54	-	74	-	27,0-	-
außerorts	1	-	3	-	X	-	4	-	8	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	3	4	4	4	X	-	8	10	14	14	X	28,6-
innerorts	3	2	3	3	-	X	7	5	11	9	X	X
außerorts	-	2	1	1	X	X	1	5	3	5	X	-
Fußgänger	78	-	88	-	11,4-	-	230	-	243	-	5,4-	-
innerorts	73	-	76	-	3,9-	-	213	-	218	-	2,3-	-
außerorts	5	-	12	-	X	-	17	-	25	-	32,0-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	17	-	23	-	26,1-	-	50	-	59	-	15,3-	-
innerorts	17	-	22	-	22,7-	-	49	-	58	-	15,5-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	10	-	9	-	X	-	37	-	41	-	9,8-	-
innerorts	9	-	9	-	-	-	36	-	39	-	7,7-	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	2	-	X	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Insgesamt	1 344	393	1 482	469	9,3-	16,2-	3 894	1 445	4 239	1 671	8,1-	13,5-
innerorts	861	195	989	262	12,9-	25,6-	2 377	752	2 554	846	6,9-	11,1-
außerorts	483	198	493	207	2,0-	4,3-	1 517	693	1 685	825	10,0-	16,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	46	-	64	-	28,1-	-	109	-	144	-	24,3-	-
innerorts	45	-	59	-	23,7-	-	103	-	134	-	23,1-	-
außerorts	1	-	5	-	X	-	6	-	10	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	96	19	100	33	4,0-	42,4-	283	57	278	77	1,8	26,0-
innerorts	65	9	71	16	8,5-	X	210	35	198	47	6,1	25,5-
außerorts	31	10	29	17	6,9	41,2-	73	22	80	30	8,8-	26,7-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
M ä r z 2003												
Insgesamt	1 008	749	27	125	1 027	741	37	143	1,9-	1,1	27,0-	12,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	75	57	-	16	87	60	1	22	13,8-	5,0-	X	27,3-
dar. Alkoholeinfluß	59	43	-	15	75	49	1	22	21,3-	12,2-	X	31,8-
Straßenbenutzung	66	27	2	31	74	25	2	42	10,8-	8,0	-	26,2-
Geschwindigkeit	205	173	7	4	179	150	14	1	14,5	15,3	X	X
Abstand	112	88	5	1	124	101	6	3	9,7-	12,9-	X	X
Überholen	59	45	5	2	55	41	2	4	7,3	9,8	X	X
Vorbeifahren	2	1	-	1	4	3	-	1	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	12	9	-	-	10	5	-	-	20,0	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	114	82	1	17	138	106	3	16	17,4-	22,6-	X	21,4
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	91	70	1	9	115	92	1	9	20,9-	23,9-	-	-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	7	3	-	4	9	6	-	3	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	118	84	1	19	131	90	-	28	9,9-	6,7-	X	32,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	57	44	-	8	47	39	1	4	21,3	12,8	X	X
an Überwegen, Furten	10	9	-	1	5	3	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	5	4	-	-	4	4	-	-	X	-	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	2	-	1	2	1	-	-	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	179	133	6	25	172	116	8	24	4,1	14,7	X	4,2
Januar - M ä r z 2003												
Insgesamt	3 008	2 373	41	269	3 015	2 337	76	304	0,2-	1,5	46,1-	11,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	193	145	1	32	211	149	4	48	8,5-	2,7-	X	33,3-
dar. Alkoholeinfluß	161	119	1	31	180	122	4	47	10,6-	2,5-	X	34,0-
Straßenbenutzung	205	115	2	67	196	100	4	73	4,6	15,0	X	8,2-
Geschwindigkeit	792	689	11	6	748	662	27	6	5,9	4,1	59,3-	-
Abstand	263	211	7	2	299	254	7	4	12,0-	16,9-	-	X
Überholen	145	118	5	8	142	108	6	6	2,1	9,3	X	X
Vorbeifahren	7	6	-	1	9	6	-	2	X	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	32	24	-	1	22	14	-	-	45,5	71,4	-	X
Vorfahrt, Vorrang	344	266	3	38	348	282	3	30	1,2-	5,7-	-	26,7
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	269	216	3	22	285	240	1	20	5,6-	10,0-	X	10,0
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	28	16	-	10	33	25	-	4	15,2-	36,0-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	306	230	1	47	310	226	1	50	1,3-	1,8	-	6,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	169	140	1	12	142	122	1	7	19,0	14,8	-	X
an Überwegen, Furten	24	22	-	1	17	13	-	-	41,2	69,2	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	15	13	-	-	17	14	-	1	11,8-	7,1-	-	X
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	10	3	-	4	5	2	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	525	413	10	49	566	398	23	76	7,2-	3,8	56,5-	35,5-
Januar - M ä r z 2002												
Insgesamt	3 008	2 373	41	269	3 015	2 337	76	304	0,2-	1,5	46,1-	11,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	193	145	1	32	211	149	4	48	8,5-	2,7-	X	33,3-
dar. Alkoholeinfluß	161	119	1	31	180	122	4	47	10,6-	2,5-	X	34,0-
Straßenbenutzung	205	115	2	67	196	100	4	73	4,6	15,0	X	8,2-
Geschwindigkeit	792	689	11	6	748	662	27	6	5,9	4,1	59,3-	-
Abstand	263	211	7	2	299	254	7	4	12,0-	16,9-	-	X
Überholen	145	118	5	8	142	108	6	6	2,1	9,3	X	X
Vorbeifahren	7	6	-	1	9	6	-	2	X	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	32	24	-	1	22	14	-	-	45,5	71,4	-	X
Vorfahrt, Vorrang	344	266	3	38	348	282	3	30	1,2-	5,7-	-	26,7
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	269	216	3	22	285	240	1	20	5,6-	10,0-	X	10,0
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	28	16	-	10	33	25	-	4	15,2-	36,0-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	306	230	1	47	310	226	1	50	1,3-	1,8	-	6,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	169	140	1	12	142	122	1	7	19,0	14,8	-	X
an Überwegen, Furten	24	22	-	1	17	13	-	-	41,2	69,2	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	15	13	-	-	17	14	-	1	11,8-	7,1-	-	X
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung	10	3	-	4	5	2	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	525	413	10	49	566	398	23	76	7,2-	3,8	56,5-	35,5-

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Mai 2003

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.

Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (☐ - Disketten, © - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 5; 7 - j/02	Bevölkerung, Privathaushalte, Familien und Frauen 2002, Ergebnisse des Mikrozensus	4,25
A I 8 - 02	Bevölkerungsprognose für den Zeitraum 2002 - 2020	12,50 27,50 ©
A VI 7 - m 01/03	Arbeitsmarkt, Januar 2003	2,50
B II 6 - j/02	Ausbildungsstätten für Fachberufe des Gesundheitswesens am 30.11.2002	2,25
B III 3/1 - j/02	Akademische und staatliche Abschlussprüfungen, Sommersemester und Prüfungsjahr 2002	5,00
B III 5 - j/02	Räume an Hochschulen 2002	2,50
B VI 7 - 2j/02	Bewährungshilfe 2001/2002	2,25
B VII 3 - 1/03	Kommunalwahl 2003, Vorwahldaten, Strukturdaten	4,00
C II 1 - m 04/03	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland, April 2003	1,75
C III 2 - m 03/03	Schlachtungen und Fleischerzeugung, Februar 2003	1,75
C III 3 - m 02/03	Milcherzeugung und Milchverwendung, Februar 2003	1,50
E I 1; 3 - m 03/03	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3,75
E I 1; 7 - j/02	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex	
E I 2 - m 03/03	- Betriebe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigtengrößenklassen 2002 Ergebnisse des Monatsberichtes und Erhebung der Kleinbetriebe	
	- Produktionsindex	2,00
E II 1 - m 03/03	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) - März 2003	2,50
F II 1; 2 - m 02/03	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen	2,50
F II 1; 2 - m 03/03	- Februar 2003 - März 2003	
F II 5 - j/02	Bewilligungen im öffentlich geförderten sozialen Wohnungsbau, 2002	2,00
G IV 1 - m 02/03	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, Februar 2003	3,00
H I 1 - m 03/03	Straßenverkehrsunfälle	1,25
H I 1 - m 02/03	- März 2003, Vorläufiges Ergebnis - Endgültiges Ergebnis, Februar 2002	
H II 1 - m 03/03	Binnenschifffahrt, März 2003	2,50
M I 6 - j/02	Kaufwerte für Bauland 2002	2,00
Daten+Analysen Heft I/2003	Quartalsheft I/2003	4,00