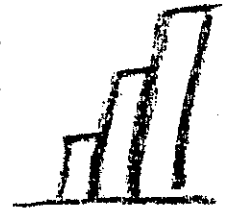


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

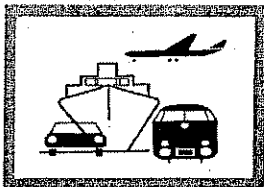


H 11 – m 02 / 03

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Februar 2003

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575

Fax: 0331 39 - 418

Internet: [www.lids-bb.de](http://www.lids-bb.de)

E-Mail: [info@lids.brandenburg.de](mailto:info@lids.brandenburg.de)

Erschienen im Mai 2003

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

Seite

Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1992 - 2002 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage .....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage .....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat .....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn .....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat .....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1993 .....	1 019	1 406	67	1 339
1994 .....	910	1 269	57	1 212
1995 .....	1 015	1 357	43	1 314
1996 .....	1 101	1 459	54	1 405
1997 .....	961	1 256	51	1 205
1998 .....	852	1 146	38	1 108
1999 .....	919	1 189	30	1 159
2000 .....	873	1 124	23	1 101
2001 .....	701	958	24	934
2002 .....	811	1 051	30	1 021
2003 .....	633	792	19	773

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2003	dagegen 2002	Veränderung	2003	dagegen 2002	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt .....	6 089	7 187	- 15,3	13 679	14 800	- 7,6
davon						
mit Personenschaden .....	633	811	- 21,9	1 471	1 600	- 8,1
mit nur Sachschaden .....	5 456	6 376	- 14,4	12 208	13 200	- 7,5
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	293	398	- 26,4	678	764	- 11,3
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	47	58	- 19,0	97	110	- 11,8
übrige Sachschadensunfälle .....	5 116	5 920	- 13,6	11 433	12 326	- 7,2
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	792	1 051	- 24,6	1 859	2 078	- 10,5
davon						
getötete Personen .....	19	30	- 36,7	49	54	- 9,3
verletzte Personen .....	773	1 021	- 24,3	1 810	2 024	- 10,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	379	415	- 8,7	785	824	- 4,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	157	143	+ 9,8	329	331	- 0,6
Verunglückte Personen .....	425	489	- 13,1	904	959	- 5,7
davon						
Getötete .....	5	5	-	7	13	- 46,2
Verletzte .....	420	484	- 13,2	897	946	- 5,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	201	308	- 34,7	554	610	- 9,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	83	180	- 53,9	215	318	- 32,4
Verunglückte Personen .....	284	432	- 34,3	753	870	- 13,4
davon						
Getötete .....	11	18	- 38,9	35	32	+ 9,4
Verletzte .....	273	414	- 34,1	718	838	- 14,3
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	53	88	- 39,8	132	166	- 20,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	53	75	- 29,3	134	115	+ 16,5
Verunglückte Personen .....	83	130	- 36,2	202	249	- 18,9
davon						
Getötete .....	3	7	- 57,1	7	9	- 22,2
Verletzte .....	80	123	- 35,0	195	240	- 18,7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	633	811	- 21,9	1 471	1 600	- 8,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	293	398	- 26,4	678	764	- 11,3
Verunglückte Personen .....	792	1 051	- 24,6	1 859	2 078	- 10,5
davon						
Getötete .....	19	30	- 36,7	49	54	- 9,3
Verletzte .....	773	1 021	- 24,3	1 810	2 024	- 10,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	25	30	- 16,7	50	65	- 23,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	17	15	+ 13,3	31	35	- 11,4
Verunglückte Personen .....	27	40	- 32,5	60	81	- 25,9
davon						
Getötete .....	2	1	x	2	2	-
Verletzte .....	25	39	- 35,9	58	79	- 26,6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	87	140	- 37,9	259	275	- 5,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	26	60	- 56,7	64	112	- 42,9
Verunglückte Personen .....	106	195	- 45,6	335	382	- 12,3
davon						
Getötete .....	7	13	- 46,2	25	23	+ 8,7
Verletzte .....	99	182	- 45,6	310	359	- 13,6
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	2	1	x	5	7	- 28,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	1	x
Verunglückte Personen .....	6	2	x	9	12	- 25,0
davon						
Getötete .....	3	-	x	3	1	x
Verletzte .....	3	2	x	6	11	- 45,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	114	171	- 33,3	314	347	- 9,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	43	75	- 42,7	95	148	- 35,8
Verunglückte Personen .....	139	237	- 41,4	404	475	- 14,9
davon						
Getötete .....	12	14	- 14,3	30	26	+ 15,4
Verletzte .....	127	223	- 43,0	374	449	- 16,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2003	dagegen 2002	Ver- änderung	2003	dagegen 2002	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	106	120	- 11,7	208	215	- 3,3
davon Unfälle mit Personenschaden .....	40	40	-	71	77	- 7,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	25	29	- 13,8	51	46	+ 10,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	41	51	- 19,6	86	92	- 6,5
Getötete .....	1	1	-	2	2	-
Verletzte .....	48	49	- 2,0	82	90	- 8,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	38	43	- 11,6	77	79	- 2,5
davon Unfälle mit Personenschaden .....	23	20	+ 15,0	47	35	+ 34,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	12	18	- 33,3	26	31	- 16,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	3	5	- 40,0	4	13	- 69,2
Getötete .....	1	1	-	5	4	+ 25,0
Verletzte .....	26	23	+ 13,0	52	37	+ 40,5
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	9	14	- 35,7	17	22	- 22,7
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3	5	- 40,0	3	6	- 50,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	3	7	- 57,1	7	11	- 36,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	3	2	+ 50,0	7	5	+ 40,0
Getötete .....	-	1	x	-	1	x
Verletzte .....	5	12	- 58,3	5	13	- 61,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	153	177	- 13,6	302	316	- 4,4
davon Unfälle mit Personenschaden .....	66	65	+ 1,5	121	118	+ 2,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	40	54	- 25,9	84	88	- 4,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	47	58	- 19,0	97	110	- 11,8
Getötete .....	2	3	- 33,3	7	7	-
Verletzte .....	79	84	- 6,0	139	140	- 0,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidiem im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	162	22	140	6	1	133	26	-	26
Cottbus .....	260	31	229	14	3	212	33	-	33
Frankfurt (Oder) .....	152	9	143	3	1	139	9	1	8
Potsdam .....	400	25	375	15	6	354	29	-	29
Landkreise									
Barnim .....	378	51	327	6	6	315	63	-	63
Dahme-Spreewald .....	383	35	348	16	3	329	45	2	43
Elbe-Elster .....	234	25	209	6	1	202	33	1	32
Havelland .....	323	28	295	28	3	264	34	-	34
Märkisch-Oderland .....	424	47	377	17	6	354	66	2	64
Oberhavel .....	427	54	373	32	3	338	67	-	67
Oberspreewald-Lausitz .....	332	40	292	18	2	272	49	-	49
Oder-Spree .....	424	43	381	20	3	358	59	4	55
Ostprignitz-Ruppin .....	317	35	282	30	1	251	42	1	41
Potsdam-Mittelmark .....	578	65	513	25	1	487	89	2	87
Prignitz .....	202	18	184	20	-	164	21	1	20
Spree-Neiße .....	343	27	316	18	-	298	34	2	32
Teltow-Fläming .....	369	44	325	16	7	302	52	2	50
Uckermark .....	381	34	347	3	-	344	41	1	40
Polizeipräsidiem									
Präsidium Frankfurt .....	3 077	317	2 760	115	24	2 621	399	12	387
Präsidium Potsdam .....	3 012	316	2 696	178	23	2 495	393	7	386
Land Brandenburg .....	6 089	633	5 456	293	47	5 116	792	19	773

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	360	39	321	15	2	304	49	-	49
Cottbus .....	580	66	514	28	7	479	70	-	70
Frankfurt (Oder) .....	367	28	339	9	3	327	42	1	41
Potsdam .....	804	51	753	30	9	714	60	-	60
Landkreise									
Barnim .....	838	100	738	14	9	715	120	1	119
Dahme-Spreewald .....	932	97	835	37	7	791	125	2	123
Elbe-Elster .....	572	66	506	14	1	491	81	3	78
Havelland .....	724	65	659	55	6	598	83	2	81
Märkisch-Oderland .....	1 004	122	882	53	11	818	160	5	155
Oberhavel .....	967	122	845	71	8	766	149	2	147
Oberspreewald-Lausitz .....	724	83	641	31	4	606	110	3	107
Oder-Spree .....	975	115	860	44	6	810	144	6	138
Ostprignitz-Ruppin .....	705	60	645	84	2	559	70	2	68
Potsdam-Mittelmark .....	1 261	144	1 117	69	6	1 042	198	5	193
Prignitz .....	462	51	411	41	1	369	60	3	57
Spree-Neiße .....	815	87	728	44	-	684	120	5	115
Teltow-Fläming .....	791	100	691	25	12	654	128	6	122
Uckermark .....	798	75	723	14	3	706	90	3	87
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	7 033	773	6 260	274	50	5 936	981	26	955
Präsidium Potsdam .....	6 646	698	5 948	404	47	5 497	878	23	855
Land Brandenburg .....	13 679	1 471	12 208	678	97	11 433	1 859	49	1 810

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	29	22	6	1	26	-	2	24
innerorts .....	28	21	6	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT .....	48	31	14	3	33	-	9	24
innerorts .....	46	30	13	3	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	13	9	3	1	9	1	1	7
innerorts .....	10	6	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
POTSDAM, STADT .....	46	25	15	6	29	-	2	27
innerorts .....	45	25	14	6	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM .....	63	51	6	6	63	-	10	53
innerorts .....	33	27	1	5	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	6	3	2	1	7	-	-	7
DAHME-SPREEWALD .....	54	35	16	3	45	2	14	29
innerorts .....	32	22	8	2	26	1	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	16	9	6	1	15	1	7	7
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	1	3
ELBE-ELSTER .....	32	25	6	1	33	1	7	25
innerorts .....	16	10	5	1	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	59	28	28	3	34	-	8	26
innerorts .....	36	17	16	3	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	11	12	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND .....	70	47	17	6	66	2	18	46
innerorts .....	42	28	10	4	31	1	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	6	2	35	1	13	21
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
OBERHAVEL .....	89	54	32	3	67	-	11	56
innerorts .....	56	34	19	3	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	24	16	8	-	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	5	-	1	4
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	60	40	18	2	49	-	18	31
innerorts .....	29	17	11	1	18	-	8	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	25	-	9	16
auf Autobahnen .....	8	4	3	1	6	-	1	5
ODER-SPREE .....	66	43	20	3	59	4	23	32
innerorts .....	35	25	8	2	26	-	9	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	-	17	1	9	7
auf Autobahnen .....	14	7	6	1	16	3	5	8
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	66	35	30	1	42	1	15	26
innerorts .....	26	17	8	1	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	11	10	-	12	1	5	6
auf Autobahnen .....	19	7	12	-	12	-	4	8
POTSDAM-MITTELMARK .....	91	65	25	1	89	2	20	67
innerorts .....	36	27	8	1	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	7	-	32	2	6	24
auf Autobahnen .....	26	16	10	-	23	-	7	16
PRIGNITZ .....	38	18	20	-	21	1	8	12
innerorts .....	15	8	5	-	9	1	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	18	9	9	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	7	1	6	-	1	-	1	-
SPREE-NEISSE .....	45	27	18	-	34	2	8	24
innerorts .....	31	17	14	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	10	2	2	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	2	3
TELTON-FLAEMING .....	67	44	16	7	52	2	18	32
innerorts .....	40	26	7	7	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	20	2	11	7
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	1	1
UCKERMARK .....	37	34	3	-	41	1	13	27
innerorts .....	23	22	1	-	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Insgesamt .....	973	633	293	47	792	19	205	568
innerorts .....	577	379	157	41	425	5	89	331
außerorts ohne Autobahn .....	287	201	83	3	284	11	92	181
auf Autobahnen .....	109	53	53	3	83	3	24	56

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	11	11	-	-	12	-	3	9
Eberswalde, Stadt .....	13	11	-	2	12	-	2	10
Königs Wusterhausen, Stadt .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Falkensee, Stadt .....	15	6	8	1	6	-	1	5
Rathenow, Stadt .....	8	5	2	1	6	-	2	4
Rüdersdorf b. Berlin .....	6	2	4	-	5	-	2	3
Strausberg, Stadt .....	11	7	3	1	9	-	3	6
Oranienburg, Stadt .....	14	9	5	-	10	-	1	9
Lauchhammer, Stadt .....	7	4	3	-	4	-	2	2
Senftenberg, Stadt .....	11	9	1	1	9	-	4	5
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	10	7	3	-	7	-	-	7
Fürstenwalde (Spree), Stadt .....	9	7	1	1	9	-	7	2
Neuruppin, Stadt .....	17	6	10	1	6	-	1	5
Teltow, Stadt .....	9	8	1	-	12	-	1	11
Wittenberge, Stadt .....	6	4	2	-	4	1	1	2
Forst/Lausitz, Stadt .....	8	6	2	-	6	-	1	5
Guben, Stadt .....	8	6	2	-	7	-	1	6
Spremberg, Stadt .....	8	5	3	-	6	-	2	4
Luckenwalde, Stadt .....	9	6	1	2	9	-	4	5
Ludwigsfelde, Stadt .....	9	3	5	1	3	-	-	3
Prenzlau, Stadt .....	9	9	-	-	9	-	5	4
Schwedt/Oder, Stadt .....	8	8	-	-	10	1	1	8

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2003						Februar 2002					
Autobahnen .....	53	3	24	56	88	7	31	92	39,8-	X	22,6-	39,1-	
Bundesstraßen .....	180	6	64	168	250	8	99	236	28,0-	X	35,4-	28,8-	
innerorts .....	94	-	23	86	122	1	21	122	23,0-	X	9,5	29,5-	
außerorts .....	86	6	41	82	128	7	78	114	32,8-	X	47,4-	28,1-	
Landesstraßen .....	157	5	61	133	245	11	85	212	35,9-	X	28,2-	37,3-	
innerorts .....	86	3	22	70	106	2	31	100	18,9-	X	29,0-	30,0-	
außerorts .....	71	2	39	63	139	9	54	112	48,9-	X	27,8-	43,8-	
Kreisstraßen .....	36	3	12	23	35	2	23	19	2,9	X	47,8-	21,1	
innerorts .....	11	-	5	7	19	2	9	13	42,1-	X	X	X	
außerorts .....	25	3	7	16	16	-	14	6	56,3	X	X	X	
Andere Straßen .....	207	2	44	188	193	2	53	171	7,3	-	17,0-	9,9	
innerorts .....	188	2	39	168	168	-	39	149	11,9	X	-	12,8	
außerorts .....	19	-	5	20	25	2	14	22	24,0-	X	X	9,1-	
Insgesamt .....	633	19	205	568	811	30	291	730	21,9-	36,7-	29,6-	22,2-	
innerorts .....	379	5	89	331	415	5	100	384	8,7-	-	11,0-	13,8-	
außerorts .....	254	14	116	237	396	25	191	346	35,9-	44,0-	39,3-	31,5-	
		Januar - Februar 2003						Januar - Februar 2002					
Autobahnen .....	132	7	64	131	166	9	77	163	20,5-	X	16,9-	19,6-	
Bundesstraßen .....	397	17	139	364	475	17	193	448	16,4-	-	28,0-	18,8-	
innerorts .....	197	1	46	184	228	4	49	219	13,6-	X	6,1-	16,0-	
außerorts .....	200	16	93	180	247	13	144	229	19,0-	23,1	35,4-	21,4-	
Landesstraßen .....	410	18	147	357	476	18	185	399	13,9-	-	20,5-	10,5-	
innerorts .....	175	3	43	159	210	4	61	190	16,7-	X	29,5-	16,3-	
außerorts .....	235	15	104	198	266	14	124	209	11,7-	7,1	16,1-	5,3-	
Kreisstraßen .....	95	4	40	61	76	5	44	52	25,0	X	9,1-	17,3	
innerorts .....	30	-	12	21	29	2	12	21	3,4	X	-	-	
außerorts .....	65	4	28	40	47	3	32	31	38,3	X	12,5-	29,0	
Andere Straßen .....	437	3	118	389	407	5	111	352	7,4	X	6,3	10,5	
innerorts .....	383	3	92	340	357	3	88	306	7,3	-	4,5	11,1	
außerorts .....	54	-	26	49	50	2	23	46	8,0	X	13,0	6,5	
Insgesamt .....	1 471	49	508	1 302	1 600	54	610	1 414	8,1-	9,3-	16,7-	7,9-	
innerorts .....	785	7	193	704	824	13	210	736	4,7-	X	8,1-	4,3-	
außerorts .....	686	42	315	598	776	41	400	678	11,6-	2,4	21,3-	11,8-	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Samstag ...	10	-	2	8	-	2	9	2	12
2. Sonntag ...	9	-	1	8	-	1	12	3	12
3. Montag .....	19	-	1	18	-	2	28	12	31
4. Dienstag .....	12	-	2	10	-	3	10	8	20
5. Mittwoch .....	9	-	3	6	-	3	6	10	19
6. Donnerstag .....	13	-	4	9	-	4	9	7	20
7. Freitag .....	12	1	4	7	1	4	9	3	15
8. Samstag ...	7	-	1	6	-	1	6	7	14
9. Sonntag ...	5	-	-	5	-	-	6	6	11
10. Montag .....	11	-	2	9	-	2	11	5	16
11. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	8	8	17
12. Mittwoch .....	14	-	6	8	-	6	10	4	18
13. Donnerstag .....	19	-	5	14	-	5	16	2	21
14. Freitag .....	14	-	7	7	-	7	9	8	22
15. Samstag ...	12	-	5	7	-	5	7	11	23
16. Sonntag ...	8	1	4	3	1	4	6	7	15
17. Montag .....	12	-	4	8	-	4	8	5	17
18. Dienstag .....	20	-	3	10	-	3	13	3	16
19. Mittwoch .....	15	-	7	13	-	7	15	8	28
20. Donnerstag .....	17	-	-	17	-	-	18	3	20
21. Freitag .....	18	1	1	16	1	1	19	2	20
22. Samstag ...	12	-	3	9	-	3	12	7	19
23. Sonntag ...	7	-	1	6	-	1	6	6	13
24. Montag .....	19	-	5	14	-	5	16	4	23
25. Dienstag .....	15	-	3	12	-	3	17	4	19
26. Mittwoch .....	17	-	5	12	-	5	15	3	20
27. Donnerstag .....	29	-	6	23	-	6	24	6	35
28. Freitag .....	17	2	1	14	2	1	14	3	20
Zusammen ...	379	5	87	287	5	89	331	157	536

Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	9	-	6	3	-	7	4	5	14
2. Sonntag ...	8	-	1	7	-	1	10	8	16
3. Montag .....	25	1	9	15	1	17	26	25	50
4. Dienstag .....	9	1	2	6	1	2	8	8	17
5. Mittwoch .....	5	-	3	2	-	5	5	5	10
6. Donnerstag .....	3	-	-	3	-	-	3	-	3
7. Freitag .....	12	-	4	8	-	7	13	6	18
8. Samstag ...	15	1	4	10	3	6	16	8	23
9. Sonntag ...	3	-	2	1	-	2	1	3	6
10. Montag .....	7	-	2	1	-	2	4	5	8
11. Dienstag .....	7	-	1	6	-	2	8	-	7
12. Mittwoch .....	7	-	4	3	-	4	4	3	10
13. Donnerstag .....	6	-	3	3	-	3	4	7	13
14. Freitag .....	12	-	4	8	-	4	11	3	15
15. Samstag ...	19	3	4	12	3	4	18	11	30
16. Sonntag ...	7	-	2	7	-	-	10	4	11
17. Montag .....	4	1	-	1	1	-	2	2	6
18. Dienstag .....	7	-	2	5	-	4	12	3	10
19. Mittwoch .....	24	3	9	12	3	11	17	9	33
20. Donnerstag .....	4	-	-	4	-	-	6	-	4
21. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	7	3	9
22. Samstag ...	4	-	3	1	-	3	4	4	8
23. Sonntag ...	7	-	2	5	-	2	8	5	12
24. Montag .....	14	1	8	5	1	8	8	3	17
25. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	6	1	6
26. Mittwoch .....	9	-	6	3	-	6	6	1	10
27. Donnerstag .....	11	1	7	3	1	10	7	2	13
28. Freitag .....	9	-	3	6	-	3	9	2	11
Zusammen ...	254	12	92	150	14	116	237	136	390

Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	19	-	8	11	-	9	13	7	26
2. Sonntag ...	17	-	2	15	-	2	22	11	28
3. Montag .....	44	1	10	33	1	19	46	37	81
4. Dienstag .....	21	1	4	16	1	5	18	16	37
5. Mittwoch .....	14	-	6	8	-	8	11	15	29
6. Donnerstag .....	16	-	4	12	-	4	12	7	23
7. Freitag .....	24	1	8	15	1	11	22	9	33
8. Samstag ...	22	1	5	16	3	7	22	15	37
9. Sonntag ...	8	-	2	6	-	2	7	9	17
10. Montag .....	14	-	4	10	-	4	15	10	24
11. Dienstag .....	16	-	2	14	-	3	16	8	24
12. Mittwoch .....	21	-	10	11	-	10	14	7	28
13. Donnerstag .....	25	-	8	17	-	8	20	9	34
14. Freitag .....	26	-	11	15	-	11	20	11	37
15. Samstag ...	31	3	9	19	3	9	25	22	53
16. Sonntag ...	15	1	4	10	1	4	16	11	26
17. Montag .....	16	1	6	9	1	8	10	7	23
18. Dienstag .....	20	-	5	15	-	5	25	6	26
19. Mittwoch .....	44	3	16	25	3	18	32	17	61
20. Donnerstag .....	21	-	-	21	-	-	24	3	24
21. Freitag .....	24	1	2	21	1	2	26	5	29
22. Samstag ...	16	-	6	10	-	6	16	11	27
23. Sonntag ...	14	-	3	11	-	3	14	11	25
24. Montag .....	33	1	13	19	1	13	24	7	40
25. Dienstag .....	20	-	3	17	-	3	23	5	25
26. Mittwoch .....	26	-	11	15	-	11	21	4	30
27. Donnerstag .....	40	1	13	26	1	16	31	8	48
28. Freitag .....	26	2	4	20	2	4	23	5	31
Insgesamt ...	633	17	179	437	19	205	568	293	926

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzte	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	2	-	1	1	-	2	1	1	3
2. Sonntag ...	4	-	1	3	-	1	6	3	7
3. Montag .....	6	-	3	3	-	4	7	16	22
4. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
5. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	5	3	5
6. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Freitag .....	2	-	2	-	-	3	-	4	6
8. Samstag ...	2	1	-	1	3	1	2	6	8
9. Sonntag ...	1	-	1	-	-	1	-	1	2
10. Montag .....	1	-	1	-	-	1	-	3	4
11. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	-	-	1
12. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	1	1	3
13. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	1	-	1	2
14. Freitag .....	3	-	2	1	-	2	4	1	4
15. Samstag ...	2	-	-	2	-	-	3	4	6
16. Sonntag ...	3	-	-	3	-	-	4	4	7
17. Montag .....	2	-	1	1	-	-	4	-	5
18. Dienstag .....	1	-	-	1	-	1	1	2	3
19. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	1	1	2	3
20. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	1	1	2	3
21. Freitag .....	4	-	1	3	-	1	4	1	5
22. Samstag ...	2	-	1	1	-	1	3	-	2
23. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Montag .....	3	-	1	2	-	1	3	-	4
25. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	3	2	5
26. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	1	-	-	2
27. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	2	-	3
28. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	53	1	20	32	3	24	56	53	106

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	%	
												Anzahl	
Februar 2003						Februar 2002							
Fahrunfall .....	185	13	88	145	256	14	122	200	27,7-	7,1-	27,9-	27,5-	
innerorts .....	59	2	19	48	64	1	27	55	7,8-	X	29,6-	12,7-	
außerorts .....	126	11	69	97	192	13	95	145	34,4-	15,4-	27,4-	33,1-	
Abbiege-Unfall .....	68	-	12	68	71	2	14	69	4,2-	X	14,3-	1,5-	
innerorts .....	54	-	9	53	54	2	11	51	-	X	X	3,9	
außerorts .....	14	-	3	15	17	-	3	18	17,6-	-	-	16,7-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	124	2	31	110	129	-	39	114	3,9-	X	20,5-	3,5-	
innerorts .....	105	2	25	87	104	-	25	92	1,0	X	-	5,4-	
außerorts .....	19	-	6	23	25	-	14	22	24,0-	-	X	4,5	
Überschreitenunfall ...	42	-	13	30	44	1	16	29	4,5-	X	18,8-	3,4	
innerorts .....	40	-	12	29	41	1	14	28	2,4-	X	14,3-	3,6	
außerorts .....	2	-	1	1	3	-	2	1	X	-	X	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	12	-	3	10	20	-	2	20	40,0-	-	X	50,0-	
innerorts .....	10	-	2	9	17	-	1	18	41,2-	-	X	X	
außerorts .....	2	-	1	1	3	-	1	2	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr .....	144	4	44	149	204	9	60	217	29,4-	X	26,7-	31,3-	
innerorts .....	75	1	16	70	97	1	11	104	22,7-	-	45,5	32,7-	
außerorts .....	69	3	28	79	107	8	49	113	35,5-	X	42,9-	30,1-	
Sonstiger Unfall .....	58	-	14	56	87	4	38	81	33,3-	X	63,2-	30,9-	
innerorts .....	36	-	6	35	38	-	11	36	5,3-	-	X	2,8-	
außerorts .....	22	-	8	21	49	4	27	45	55,1-	X	X	53,3-	
Insgesamt .....	633	19	205	568	811	30	291	730	21,9-	36,7-	29,6-	22,2-	
innerorts .....	379	5	89	331	415	5	100	384	8,7-	-	11,0-	13,8-	
außerorts .....	254	14	116	237	396	25	191	346	35,9-	44,0-	39,3-	31,5-	

Januar - Februar 2003

Januar - Februar 2002

Fahrunfall .....	501	35	250	387	512	24	266	391	2,1-	45,8	6,0-	1,0-
innerorts .....	117	3	47	96	134	2	51	111	12,7-	X	7,8-	13,5-
außerorts .....	384	32	203	291	378	22	215	280	1,6	45,5	5,6-	3,9
Abbiege-Unfall .....	158	-	37	158	144	4	31	141	9,7	X	19,4	12,1
innerorts .....	129	-	23	130	110	3	24	105	17,3	X	4,2-	23,8
außerorts .....	29	-	14	28	34	1	7	36	14,7-	X	X	22,2-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	275	3	76	247	243	-	72	220	13,2	X	5,6	12,3
innerorts .....	231	2	57	204	194	-	47	172	19,1	X	21,3	18,6
außerorts .....	44	1	19	43	49	-	25	48	10,2-	X	24,0-	10,4-
Überschreitenunfall ...	88	-	31	62	98	3	40	62	10,2-	X	22,5-	-
innerorts .....	82	-	29	58	94	3	37	61	12,8-	X	21,6-	4,9-
außerorts .....	6	-	2	4	4	-	3	1	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	27	1	7	24	29	-	5	28	6,9-	X	X	14,3-
innerorts .....	23	-	5	21	23	-	3	24	-	-	X	12,5-
außerorts .....	4	1	2	3	6	-	2	4	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	306	9	82	314	381	14	123	408	19,7-	X	33,3-	23,0-
innerorts .....	137	2	23	132	175	3	16	188	21,7-	X	43,8	29,8-
außerorts .....	169	7	59	182	206	11	107	220	18,0-	X	44,9-	17,3-
Sonstiger Unfall .....	116	1	25	110	193	9	73	164	39,9-	X	65,8-	32,9-
innerorts .....	66	-	9	63	94	2	32	75	29,8-	X	X	16,0-
außerorts .....	50	1	16	47	99	7	41	89	49,5-	X	61,0-	47,2-
Insgesamt .....	1 471	49	508	1 302	1 600	54	610	1 414	8,1-	9,3-	16,7-	7,9-
innerorts .....	785	7	193	704	824	13	210	736	4,7-	X	8,1-	4,3-
außerorts .....	686	42	315	598	776	41	400	678	11,6-	2,4	21,3-	11,8-



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2003						Februar 2002					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	28	-	4	32	47	1	7	51	40,4-	X	X	37,3-	
innerorts	24	-	3	28	32	-	2	35	25,0-	-	X	20,0-	
außerorts	4	-	1	4	15	1	5	16	X	X	X	X	
vorausfährt o. wartet	69	-	18	71	94	2	7	111	26,6-	X	X	36,0-	
innerorts	41	-	7	42	54	-	1	62	24,1-	-	X	32,3-	
außerorts	28	-	11	29	40	2	6	49	30,0-	X	X	40,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	1	6	20	32	-	8	37	40,6-	X	X	45,9-	
innerorts	9	1	2	6	11	-	3	10	X	X	X	X	
außerorts	10	-	4	14	21	-	5	27	52,4-	-	X	48,1-	
entgegenkommt	57	4	29	65	73	4	38	79	21,9-	-	23,7-	17,7-	
innerorts	21	-	5	21	35	1	7	39	40,0-	X	X	46,2-	
außerorts	36	4	24	44	38	3	31	40	5,3-	X	22,6-	10,0	
einbiegt oder kreuzt	165	2	39	151	161	2	44	149	2,5-	-	11,4-	1,3-	
innerorts	142	2	33	123	132	2	30	122	7,6-	-	10,0	0,8	
außerorts	23	-	6	28	29	-	14	27	20,7-	-	X	3,7	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	66	1	18	49	57	1	20	39	15,8-	-	10,0-	25,6-	
innerorts	62	-	16	47	53	1	19	36	17,0	X	15,8-	30,6	
außerorts	4	1	2	2	4	-	1	3	-	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	4	-	1	3	11	-	4	11	X	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	2	-	1	1	11	-	4	11	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	107	9	46	80	159	12	72	126	32,7-	X	36,1-	36,5-	
innerorts	52	2	11	22	34	1	13	30	5,9-	X	15,4-	26,7-	
außerorts	75	7	35	58	125	11	59	96	40,7-	X	40,7-	39,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	80	2	31	65	114	6	62	85	29,8-	X	50,0-	23,5-	
innerorts	14	-	3	15	20	-	7	18	30,0-	-	X	16,7-	
außerorts	66	2	28	50	94	6	55	67	29,8-	X	49,1-	25,4-	
Unfall anderer Art	38	-	13	32	63	2	29	42	39,7-	X	55,2-	23,8-	
innerorts	32	-	9	25	44	-	18	32	27,3-	-	X	21,9-	
außerorts	6	-	4	7	19	2	11	10	X	X	X	X	
Insgesamt	633	19	205	568	811	30	291	730	21,9-	36,7-	29,6-	22,2-	
innerorts	379	5	89	351	415	5	100	384	8,7-	-	11,0-	13,8-	
außerorts	254	14	116	257	396	25	191	346	35,9-	44,0-	39,3-	31,5-	
		Januar - Februar 2003						Januar - Februar 2002					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	66	-	9	70	82	2	17	83	19,5-	X	X	15,7-	
innerorts	52	-	7	55	60	-	9	62	13,3-	-	X	11,3-	
außerorts	14	-	2	15	22	2	8	21	36,4-	X	X	28,6-	
vorausfährt o. wartet	133	1	25	141	187	2	22	223	28,9-	X	13,6	36,8-	
innerorts	76	-	9	82	107	-	6	122	29,0-	-	X	32,8-	
außerorts	57	1	16	59	80	2	16	101	28,8-	X	-	41,6-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	1	11	45	66	1	18	69	34,8-	-	38,9-	34,8-	
innerorts	23	1	4	19	22	1	3	20	4,5-	-	X	5,0-	
außerorts	20	-	7	26	44	-	15	49	54,5-	-	X	46,9-	
entgegenkommt	148	7	68	167	138	8	78	143	7,2	X	12,8-	16,8	
innerorts	65	-	18	72	60	1	14	65	8,3	X	28,6	10,8	
außerorts	83	7	50	95	78	7	64	78	6,4	-	21,9-	21,8	
einbiegt oder kreuzt	345	3	92	313	306	2	86	282	12,7	X	7,0	11,0	
innerorts	294	2	69	263	243	2	57	220	21,0	-	21,1	19,5	
außerorts	51	1	23	50	63	-	29	62	19,0-	X	20,7-	19,4-	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	143	2	41	187	131	5	51	84	9,2	X	19,6-	27,4	
innerorts	131	1	37	98	124	5	47	81	5,6	X	21,3-	21,0	
außerorts	12	1	4	9	7	-	4	3	X	X	-	X	
Aufprall auf Hindernis	8	-	1	8	23	-	12	28	X	-	X	X	
innerorts	3	-	-	3	1	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	5	-	1	5	22	-	12	26	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	302	24	147	223	327	18	160	254	7,6-	33,3	8,1-	12,2-	
innerorts	61	2	26	45	70	1	28	58	12,9-	X	7,1-	22,4-	
außerorts	241	22	121	178	257	17	132	196	6,2-	29,4	8,3-	9,2-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	217	9	95	172	214	10	111	155	1,4	X	14,4-	11,0	
innerorts	32	-	13	28	47	1	13	42	31,9-	X	-	33,3-	
außerorts	185	9	82	144	167	9	98	113	10,8	-	16,3-	27,4	
Unfall anderer Art	66	2	19	56	126	6	55	93	47,6-	X	65,5-	39,8-	
innerorts	48	1	10	39	90	2	33	64	46,7-	X	69,7-	39,1-	
außerorts	18	1	9	17	36	4	22	29	50,0-	X	X	41,4-	
Insgesamt	1 471	49	508	1 302	1 600	54	610	1 414	8,1-	9,3-	16,7-	7,9-	
innerorts	785	7	193	704	824	13	210	736	4,7-	X	8,1-	4,3-	
außerorts	686	42	315	598	776	41	400	678	11,6-	2,4	21,3-	11,8-	

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	-	2	X	7	12	X	24	40	40,0-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	2	5	X	13	20	35,0-
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	5	7	X	11	20	45,0-
15 - 18 .....	-	1	X	1	2	X	12	29	58,6-	30	39	23,1-
männlich .....	-	1	X	1	1	-	5	18	X	11	23	52,2-
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	7	11	X	19	16	18,8
18 - 21 .....	2	4	X	8	7	X	32	43	25,6-	75	89	15,7-
männlich .....	2	3	X	8	6	X	17	35	51,4-	46	64	28,1-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	15	8	X	29	25	16,0
21 - 25 .....	2	5	X	3	6	X	18	35	48,6-	58	68	14,7-
männlich .....	1	2	X	2	3	X	10	25	60,0-	35	42	16,7-
weiblich .....	1	3	X	1	3	X	8	10	X	23	26	11,5-
25 - 30 .....	4	2	X	7	3	X	15	24	37,5-	44	43	2,3
männlich .....	2	2	-	5	3	X	11	16	31,3-	28	25	12,0
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	4	8	X	16	18	11,1-
30 - 35 .....	-	3	X	1	7	X	21	25	16,0-	42	48	12,5-
männlich .....	-	2	X	1	5	X	9	12	X	22	21	4,8
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	12	13	7,7-	20	27	25,9-
35 - 40 .....	2	5	X	4	6	X	15	17	11,8-	37	46	19,6-
männlich .....	1	5	X	2	6	X	7	13	X	17	26	34,6-
weiblich .....	1	-	X	2	-	X	8	4	X	20	20	-
40 - 45 .....	1	1	-	4	1	X	17	22	22,7-	42	46	8,7-
männlich .....	1	1	-	4	1	X	9	14	X	26	31	16,1-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	8	8	-	16	15	6,7
45 - 50 .....	2	2	-	6	4	X	17	22	22,7-	35	43	18,6-
männlich .....	2	2	-	6	4	X	13	14	7,1-	20	28	28,6-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	4	8	X	15	15	-
50 - 55 .....	1	1	-	5	4	X	14	15	6,7-	32	33	3,0-
männlich .....	-	1	X	2	4	X	7	8	X	13	19	31,6-
weiblich .....	1	-	X	3	-	X	7	7	-	19	14	35,7
55 - 60 .....	-	2	X	2	3	X	7	11	X	21	32	34,4-
männlich .....	-	1	X	2	2	-	4	3	X	11	14	21,4-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	3	8	X	10	18	44,4-
60 - 65 .....	2	-	X	4	1	X	12	12	-	26	21	23,8
männlich .....	1	-	X	3	1	X	7	9	X	15	15	-
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	5	3	X	11	6	X
65 - 70 .....	-	-	-	-	1	X	6	12	X	13	25	48,0-
männlich .....	-	-	-	-	1	X	5	6	X	7	9	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	1	6	X	6	16	X
70 - 75 .....	1	-	X	1	3	X	4	3	X	13	17	23,5-
männlich .....	1	-	X	1	3	X	2	2	-	8	11	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	6	X
75 und mehr .....	2	3	X	3	4	X	8	9	X	16	19	15,8-
männlich .....	2	3	X	3	3	-	4	3	X	8	6	X
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	4	6	X	8	13	X
Zusammen .....	19	30	36,7-	49	54	9,3-	205	291	29,6-	508	609	16,6-
männlich .....	13	23	43,5-	40	43	7,0-	112	183	38,8-	280	354	20,9-
weiblich .....	6	7	X	9	11	X	93	108	13,9-	228	255	10,6-
Dohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt ...	19	30	36,7-	49	54	9,3-	205	291	29,6-	508	610	16,7-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leicht Verletzte				Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2003	2002		2003	2002	2003	2002		2003	2002			
Anzahl		%	Anzahl		Anzahl	%	Anzahl	%				
40	52	23,1-	96	104	7,7-	47	65	27,7-	120	146	17,8-	..... unter 15
18	29	37,9-	49	56	12,5-	20	34	41,2-	62	76	18,4-	..... männlich
22	23	4,3-	47	48	2,1-	27	31	12,9-	58	70	17,1-	..... weiblich
47	52	9,6-	86	90	4,4-	59	82	28,0-	117	131	10,7-	..... 15 - 18
24	26	7,7-	40	47	14,9-	29	45	35,6-	52	71	26,8-	..... männlich
23	25	8,0-	46	42	9,5	30	36	16,7-	65	59	10,2	..... weiblich
82	127	35,4-	178	222	19,8-	116	174	33,3-	261	318	17,9-	..... 18 - 21
58	76	23,7-	119	132	9,8-	77	114	32,5-	173	202	14,4-	..... männlich
24	51	52,9-	59	90	34,4-	39	60	35,0-	88	116	24,1-	..... weiblich
63	88	28,4-	139	181	23,2-	83	128	35,2-	200	255	21,6-	..... 21 - 25
38	44	13,6-	79	92	14,1-	49	71	31,0-	116	137	15,3-	..... männlich
25	44	43,2-	60	89	32,6-	34	57	40,4-	84	118	28,8-	..... weiblich
40	54	25,9-	94	118	20,3-	59	80	26,3-	145	164	11,6-	..... 25 - 30
20	33	39,4-	54	69	21,7-	33	51	35,3-	87	97	10,3-	..... männlich
20	21	4,8-	40	49	18,4-	26	29	10,3-	58	67	13,4-	..... weiblich
43	59	27,1-	108	119	9,2-	64	87	26,4-	151	174	13,2-	..... 30 - 35
20	33	39,4-	48	65	26,2-	29	47	38,3-	71	91	22,0-	..... männlich
23	26	11,5-	60	54	11,1	35	40	12,5-	80	83	3,6-	..... weiblich
45	55	18,2-	117	102	14,7	62	77	19,5-	158	154	2,6	..... 35 - 40
25	34	26,5-	63	59	6,8	33	52	36,5-	82	91	9,9-	..... männlich
20	21	4,8-	54	43	25,6	29	25	16,0	76	63	20,6	..... weiblich
53	78	32,1-	133	134	0,7-	71	101	29,7-	179	181	1,1-	..... 40 - 45
33	43	23,3-	74	71	4,2	43	58	25,9-	104	103	1,0	..... männlich
20	35	42,9-	59	63	6,4-	28	43	34,9-	75	78	3,8-	..... weiblich
42	37	13,5	84	82	2,4	61	61	-	125	129	3,1-	..... 45 - 50
19	15	26,7	40	39	2,6	34	31	9,7	66	71	7,0-	..... männlich
23	22	4,5	44	43	2,3	27	30	10,0-	59	58	1,7	..... weiblich
28	31	9,7-	74	72	2,8	43	47	8,5-	111	109	1,8	..... 50 - 55
14	14	-	32	34	5,9-	21	23	8,7-	47	57	17,5-	..... männlich
14	17	17,6-	42	38	10,5	22	24	8,3-	64	52	23,1	..... weiblich
19	26	26,9-	41	44	6,8-	26	39	33,3-	64	79	19,0-	..... 55 - 60
6	15	X	15	23	34,8-	10	19	47,4-	28	39	28,2-	..... männlich
13	11	18,2	26	21	23,8	16	20	20,0-	36	40	10,0-	..... weiblich
21	25	16,0-	52	54	3,7-	35	37	5,4-	82	76	7,9	..... 60 - 65
12	14	14,3-	26	29	10,3-	20	23	13,0-	44	45	2,2-	..... männlich
9	11	X	26	25	4,0	15	14	7,1	38	31	22,6	..... weiblich
23	18	27,8	47	37	27,0	29	30	3,3-	60	63	4,8-	..... 65 - 70
13	7	X	23	17	35,3	18	13	38,5-	30	27	11,1	..... männlich
10	11	9,1-	24	20	20,0	11	17	33,3-	30	36	16,7-	..... weiblich
12	13	7,7-	23	25	8,0-	17	16	6,3	37	45	17,8-	..... 70 - 75
7	8	X	14	14	-	10	10	-	23	28	17,9-	..... männlich
5	5	-	9	11	X	7	6	X	14	17	17,6-	..... weiblich
10	15	33,3-	28	29	3,4-	20	27	25,9-	47	52	9,6-	..... 75 und mehr
6	6	-	15	15	-	12	12	-	26	24	8,3	..... männlich
4	9	X	13	14	7,1-	8	15	X	21	28	25,0-	..... weiblich
568	730	22,2-	1 300	1 413	8,0-	792	1 051	24,6-	1 857	2 076	10,6-	..... Zusammen
315	597	21,2-	691	762	9,3-	438	603	27,4-	1 011	1 159	12,8-	..... männlich
255	332	23,2-	609	650	6,3-	354	447	20,8-	846	916	7,6-	..... weiblich
-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	2	-	..... Ohne Angabe
568	730	22,2-	1 302	1 414	7,9-	792	1 051	24,6-	1 859	2 078	10,5-	..... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	-	2	X	2	5	X	7	7	-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	4	X	5	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	2	1	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	-	1	X	-	2	X	9	17	X	14	25	44,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	8	X	9	13	X
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	4	9	X	5	12	X
Personenkraftwagen ..	13	25	48,0-	39	39	-	137	197	30,5-	354	418	15,3-
innerorts .....	2	2	-	2	3	X	39	37	5,4	84	73	15,1
außerorts .....	11	23	52,2-	37	36	2,8	98	160	38,8-	270	345	21,7-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	4	2	X	14	11	27,3	29	24	20,8
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	1	X	4	3	X
außerorts .....	2	1	X	4	1	X	11	10	10,0	25	21	19,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	15	28	46,4-	43	45	4,4-	163	231	29,4-	417	479	12,9-
innerorts .....	2	3	X	2	5	X	50	51	2,0-	111	97	14,4
außerorts .....	13	25	48,0-	41	40	2,5	113	180	37,2-	306	382	19,9-
Fahrrädern .....	3	1	X	4	2	X	23	32	28,1-	47	69	31,9-
innerorts .....	3	1	X	4	2	X	22	26	15,4-	43	60	28,3-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	6	X	4	9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	3	1	X	5	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	5	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Fußgänger .....	1	1	-	2	7	X	19	24	20,8-	43	57	24,6-
innerorts .....	-	1	X	1	6	X	17	21	19,0-	39	51	23,5-
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	2	3	X	4	6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	1	6	X	8	11	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	6	X	8	11	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	-	5	X	3	5	X	7	13	X
innerorts .....	-	1	X	-	4	X	3	4	X	7	12	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	1	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
Insgesamt .....	19	30	36,7-	49	54	9,3-	205	291	29,6-	508	610	16,7-
innerorts .....	5	5	-	7	13	X	89	100	11,0-	193	210	8,1-
außerorts .....	14	25	44,0-	42	41	2,4	116	191	39,3-	315	400	21,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	-	2	X	7	12	X	24	40	40,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	17	21	19,0-
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	3	5	X	7	19	X
65 Jahre und mehr ...	3	3	-	4	8	X	18	24	25,0-	42	61	31,1-
innerorts .....	2	2	-	2	6	X	12	13	7,7-	26	33	21,2-
außerorts .....	1	1	-	2	2	-	6	11	X	16	28	42,9-

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	Z		Anzahl	Z		Anzahl	Z	Anzahl	Z			
9	7	X	20	16	25,0	11	13	15,4-	27	25	8,0	Fahrer und Mitfahrer von
9	5	X	16	13	23,1	11	10	10,0	21	20	5,0	... Mofas, Mopeds
-	2	X	4	3	X	-	3	X	6	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
9	23	X	15	33	54,5-	18	41	56,1-	29	60	51,7-	Motorzweirädern mit
8	21	X	14	29	51,7-	13	29	55,2-	23	42	45,2-	... amtl. Kennzeichen
1	2	X	1	4	X	5	12	X	6	18	X	.... innerorts
												.... außerorts
375	516	27,7-	874	1 000	12,6-	523	738	29,1-	1 267	1 457	13,0-	Personenkraftwagen
161	220	26,8-	368	409	10,0-	202	259	22,0-	454	485	6,4-	.... innerorts
212	296	28,4-	506	591	14,4-	321	479	33,0-	813	972	16,4-	.... außerorts
6	8	X	15	12	25,0	7	9	X	26	16	62,5	Bussen
6	4	X	8	5	X	7	5	X	17	6	X	.... innerorts
-	4	X	7	7	-	-	4	X	9	10	X	.... außerorts
25	41	39,0-	68	66	3,0	41	53	22,6-	101	92	9,8	Güterkraftfahrzeugen
7	12	X	13	22	40,9-	10	13	23,1-	17	26	34,6-	.... innerorts
18	29	37,9-	55	46	25,0	31	40	22,5-	84	66	27,3	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
-	2	X	5	11	X	-	2	X	7	11	X	Übrigen
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	1	-	... Kraftfahrzeugen
-	1	X	4	10	X	-	1	X	6	10	X	.... innerorts
												.... außerorts
422	597	29,3-	997	1 138	12,4-	600	856	29,9-	1 457	1 662	12,3-	Kraftfahrzeugen zus.
191	263	27,4-	420	479	12,3-	243	317	23,3-	533	581	8,3-	.... innerorts
231	334	30,8-	577	659	12,4-	357	539	33,8-	924	1 081	14,5-	.... außerorts
97	89	9,0	200	186	7,5	123	122	0,8	251	257	2,5-	Fahrrädern
92	82	12,2	187	172	8,7	117	109	7,3	234	234	-	.... innerorts
5	7	X	13	14	7,1-	6	13	X	17	23	26,1-	.... außerorts
7	16	X	23	32	28,1-	10	17	41,2-	28	39	28,2-	darunter:
7	13	X	21	28	25,0-	10	14	28,6-	26	35	25,7-	... unter 15 Jahren
-	3	X	2	4	X	-	3	X	2	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	2	X	1	3	X	1	5	X	1	6	X	anderen Fahrzeugen
1	2	X	1	3	X	1	4	X	1	5	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	.... außerorts
48	42	14,3	102	87	17,2	68	67	1,5	147	151	2,7-	Fußgänger
47	37	27,0	95	82	15,9	64	59	8,5	135	139	2,9-	.... innerorts
1	5	X	7	5	X	4	8	X	12	12	-	.... außerorts
9	11	X	24	25	4,0-	10	17	41,2-	32	36	11,1-	darunter:
9	11	X	23	25	8,0-	10	17	41,2-	31	36	13,9-	... unter 15 Jahren
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
8	6	X	20	14	42,9	11	12	8,3-	27	32	15,6-	65 Jahre und mehr
8	6	X	20	14	42,9	11	11	-	27	30	10,0-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X	.... außerorts
-	-	-	2	-	X	-	1	X	3	2	X	Andere Personen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	2	-	.... außerorts
568	730	22,2-	1 302	1 414	7,9-	792	1 051	24,6-	1 859	2 078	10,5-	Insgesamt
331	384	13,8-	704	736	4,3-	425	489	13,1-	904	959	5,7-	.... innerorts
237	346	31,5-	598	678	11,8-	367	562	34,7-	955	1 119	14,7-	.... außerorts
40	52	23,1-	96	104	7,7-	47	65	27,7-	120	146	17,8-	darunter:
28	35	20,0-	64	76	15,8-	32	42	23,8-	81	97	16,5-	... unter 15 Jahren
12	17	29,4-	32	28	14,3	15	23	34,8-	39	49	20,4-	.... innerorts
												.... außerorts
45	46	2,2-	98	91	7,7	66	73	9,6-	144	160	10,0-	65 Jahre und mehr
34	31	9,7	74	62	19,4	48	46	4,3	102	101	1,0	.... innerorts
11	15	26,7-	24	29	17,2-	18	27	33,3-	42	59	28,6-	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Februar 2003															
Februar 2002															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	3	3	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	3	1	-	-	-	3	3	-	-	-	-	X	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	2	-	-	1	1	2	1	1	-	-	-	X	X	X	X
männlich .....	1	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	X	-	X
weiblich .....	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
65 und mehr .....	3	1	-	2	-	3	1	-	1	1	-	-	-	X	X
männlich .....	3	1	-	2	-	3	1	-	1	1	-	-	-	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	19	13	-	3	1	30	25	1	1	1	36,7-	48,0-	X	X	-
männlich .....	13	8	-	2	1	23	18	1	1	1	43,5-	X	X	X	-
weiblich .....	6	5	-	1	-	7	7	-	-	-	X	X	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	19	13	-	3	1	30	25	1	1	1	36,7-	48,0-	X	X	-
Januar - Februar 2003															
Januar - Februar 2002															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	1	1	-	-	-	2	-	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	8	8	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	8	8	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	3	3	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	8	8	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	8	8	-	-	-	7	6	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	6	6	-	-	-	7	6	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	11	6	-	1	1	8	4	1	-	1	X	X	X	X	-
männlich .....	8	4	-	1	1	8	4	1	-	1	-	-	X	-	-
weiblich .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	6	3	-	1	1	4	3	1	-	-	X	-	X	X	X
männlich .....	5	3	-	1	1	3	2	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
65 und mehr .....	4	2	-	2	-	8	1	-	2	5	X	X	-	-	X
männlich .....	4	2	-	2	-	7	1	-	2	4	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Zusammen .....	49	39	-	4	2	54	39	2	2	7	9,3-	-	X	X	X
männlich .....	40	32	-	2	2	43	30	2	2	5	7,0-	6,7	X	-	X
weiblich .....	9	7	-	2	-	11	9	-	-	2	X	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	49	39	-	4	2	54	39	2	2	7	9,3-	-	X	X	X

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwer Verletzte															
Februar 2003															
Februar 2002															
unter 15 .....	7	3	-	3	1	12	5	-	1	6	X	X	-	X	X
männlich .....	2	2	-	-	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	5	1	-	3	1	7	2	-	-	5	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	12	4	2	2	1	29	18	3	5	1	58,6-	X	X	X	-
männlich .....	5	-	1	1	1	18	9	3	4	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	7	4	1	1	-	11	9	-	1	1	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	32	28	2	-	1	43	36	3	-	2	25,6-	22,2-	X	-	X
männlich .....	17	14	2	-	-	35	30	3	-	-	51,4-	53,3-	X	-	-
weiblich .....	15	14	-	-	1	8	6	-	-	2	X	X	-	-	X
21 - 25 .....	18	18	-	-	-	35	31	2	-	1	48,6-	41,9-	X	-	X
männlich .....	10	10	-	-	-	25	22	2	-	-	60,0-	54,5-	X	-	-
weiblich .....	8	8	-	-	-	10	9	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	36	25	2	1	3	49	33	5	6	2	26,5-	24,2-	X	X	X
männlich .....	20	12	1	-	2	28	16	5	3	2	28,6-	25,0-	X	X	-
weiblich .....	16	13	1	1	1	21	17	-	3	-	23,8-	23,5-	X	X	X
35 - 45 .....	32	22	1	3	4	39	24	3	4	-	17,9-	8,3-	X	X	X
männlich .....	16	8	1	2	4	27	13	3	4	-	40,7-	X	X	X	X
weiblich .....	16	14	-	1	-	12	11	-	-	-	33,3	27,3	-	X	-
45 - 55 .....	31	17	2	4	3	37	27	1	4	1	16,2-	37,0-	X	-	X
männlich .....	20	6	2	4	3	22	13	1	4	1	9,1-	X	X	-	X
weiblich .....	11	11	-	-	-	15	14	-	-	-	26,7-	21,4-	-	-	-
55 - 65 .....	19	11	-	4	3	23	12	-	5	6	17,4-	8,3-	-	X	X
männlich .....	11	8	-	1	1	12	4	-	3	5	8,3-	X	-	X	X
weiblich .....	8	3	-	3	2	11	8	-	2	1	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	18	9	-	6	3	24	11	-	7	5	25,0-	X	-	X	X
männlich .....	11	6	-	5	-	11	5	-	5	1	-	X	-	-	X
weiblich .....	7	3	-	1	3	13	6	-	2	4	X	X	-	X	X
Zusammen .....	205	137	9	23	19	291	197	17	32	24	29,6-	30,5-	X	28,1-	20,8-
männlich .....	112	66	7	13	11	183	115	17	24	10	38,8-	42,6-	X	45,8-	10,0-
weiblich .....	93	71	2	10	8	108	82	-	8	14	13,9-	13,4-	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	205	137	9	23	19	291	197	17	32	24	29,6-	30,5-	X	28,1-	20,8-
Januar - Februar 2003															
Januar - Februar 2002															
unter 15 .....	24	5	-	5	8	40	20	-	7	11	40,0-	X	-	X	X
männlich .....	13	4	-	2	4	20	10	-	6	2	35,0-	X	-	X	X
weiblich .....	11	1	-	3	4	20	10	-	1	9	45,0-	X	-	X	X
15 - 18 .....	30	14	2	5	3	39	23	4	8	1	23,1-	39,1-	X	X	X
männlich .....	11	4	1	2	1	23	11	4	5	-	52,2-	X	X	X	X
weiblich .....	19	10	1	3	2	16	12	-	3	1	18,8	16,7-	X	-	X
18 - 21 .....	75	64	4	2	3	89	77	5	1	3	15,7-	16,9-	X	X	-
männlich .....	46	36	4	2	2	64	56	5	-	-	28,1-	35,7-	X	X	X
weiblich .....	29	28	-	-	1	25	21	-	1	3	16,0	33,3	-	X	X
21 - 25 .....	58	55	-	2	-	68	63	2	1	1	14,7-	12,7-	X	X	X
männlich .....	35	34	-	1	-	42	38	2	1	-	16,7-	10,5-	X	-	-
weiblich .....	23	21	-	1	-	26	25	-	-	1	11,5-	16,0-	-	X	X
25 - 35 .....	86	65	2	3	5	91	65	7	8	5	5,5-	-	X	X	-
männlich .....	50	36	1	2	3	46	28	7	3	4	8,7	28,6	X	X	X
weiblich .....	36	29	1	1	2	45	37	-	5	1	20,0-	21,6-	X	X	X
35 - 45 .....	79	60	2	3	5	92	59	6	8	7	14,1-	1,7	X	X	X
männlich .....	43	28	2	2	4	57	28	6	6	6	24,6-	-	X	X	X
weiblich .....	36	32	-	1	1	35	31	-	2	1	2,9	3,2	-	X	-
45 - 55 .....	67	43	2	5	8	76	54	1	8	6	11,8-	20,4-	X	X	X
männlich .....	35	14	2	5	5	47	27	1	7	6	29,8-	48,1-	X	X	X
weiblich .....	34	29	-	-	3	29	27	-	1	-	17,2	7,4	-	X	X
55 - 65 .....	47	26	2	12	4	53	30	-	10	10	11,3-	13,3-	X	20,0	X
männlich .....	26	14	2	5	2	29	16	-	4	6	10,3-	12,5-	X	X	X
weiblich .....	21	12	-	7	2	24	14	-	6	4	12,5-	14,3-	-	X	X
65 und mehr .....	42	22	-	10	7	61	26	-	18	13	31,1-	15,4-	-	44,4-	X
männlich .....	23	14	-	6	1	26	14	-	9	3	11,5-	-	-	X	X
weiblich .....	19	8	-	4	6	35	12	-	9	10	45,7-	X	-	X	X
Zusammen .....	508	354	14	47	43	609	417	25	69	57	16,6-	15,1-	44,0-	31,9-	24,6-
männlich .....	280	184	12	27	22	354	228	25	41	27	20,9-	19,3-	52,0-	34,1-	18,5-
weiblich .....	228	170	2	20	21	255	189	-	28	30	10,6-	10,1-	X	28,6-	30,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	508	354	14	47	43	610	418	25	69	57	16,7-	15,3-	44,0-	31,9-	24,6-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
<b>Leicht Verletzte</b>															
Februar 2003															
unter 15 .....	40	21	-	7	9	52	20	-	16	11	23,1-	5,0	-	X	X
männlich .....	18	9	-	5	4	29	11	-	10	4	37,9-	X	-	X	-
weiblich .....	22	12	-	2	5	23	9	-	6	7	4,3-	X	-	X	X
15 - 18 .....	47	11	5	16	11	52	20	11	5	10	9,6-	45,0-	X	X	10,0
männlich .....	24	6	5	6	4	26	6	10	3	3	7,7-	-	X	X	X
weiblich .....	23	5	-	10	7	25	14	1	2	6	8,0-	X	X	X	X
18 - 21 .....	82	73	-	1	2	127	111	1	9	1	35,4-	34,2-	X	X	X
männlich .....	58	50	-	2	2	76	64	1	7	1	23,7-	21,9-	X	X	X
weiblich .....	24	23	-	1	-	51	47	-	2	-	52,9-	51,1-	X	X	-
21 - 25 .....	63	51	2	6	2	88	71	3	5	2	28,4-	28,2-	X	X	-
männlich .....	38	32	2	3	1	44	34	3	2	-	13,6-	5,9-	X	X	X
weiblich .....	25	19	-	3	1	44	37	-	3	2	43,2-	48,6-	X	-	X
25 - 35 .....	83	65	-	10	2	113	83	4	6	6	26,5-	21,7-	X	X	X
männlich .....	40	29	-	4	1	66	41	3	4	6	39,4-	29,3-	X	-	X
weiblich .....	43	36	-	6	1	47	42	1	2	-	8,5-	14,3-	X	X	X
35 - 45 .....	98	63	1	17	5	133	95	3	16	2	26,3-	33,7-	X	6,3	X
männlich .....	58	28	1	14	4	77	48	2	10	1	24,7-	41,7-	X	40,0	X
weiblich .....	40	35	-	3	1	56	47	1	6	1	28,6-	25,5-	X	X	-
45 - 55 .....	70	46	-	15	6	68	51	1	11	2	2,9	9,8-	X	36,4	X
männlich .....	33	19	-	9	3	29	21	1	3	1	13,8	9,5-	X	X	X
weiblich .....	37	27	-	6	3	39	30	-	8	1	5,1-	10,0-	-	X	X
55 - 65 .....	40	25	-	10	3	51	37	-	10	2	21,6-	32,4-	-	-	X
männlich .....	18	12	-	3	2	29	23	-	3	2	37,9-	47,8-	-	-	-
weiblich .....	22	13	-	7	1	22	14	-	7	-	-	7,1-	-	-	X
65 und mehr .....	45	18	1	15	8	46	28	-	11	6	2,2-	35,7-	X	36,4	X
männlich .....	26	10	1	7	6	21	10	-	6	4	23,8	-	X	X	X
weiblich .....	19	8	-	8	2	25	18	-	5	2	24,0-	X	-	X	-
Zusammen .....	568	373	9	97	48	730	516	23	89	42	22,2-	27,7-	X	9,0	14,3
männlich .....	313	195	9	51	27	397	258	20	48	22	21,2-	24,4-	X	6,3	22,7
weiblich .....	255	178	-	46	21	332	258	3	41	19	23,2-	31,0-	X	12,2	10,5
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	568	373	9	97	48	730	516	23	89	42	22,2-	27,7-	X	9,0	14,3
Januar - Februar 2003															
unter 15 .....	96	37	-	23	24	104	40	-	32	25	7,7-	7,5-	-	28,1-	4,0-
männlich .....	49	19	-	15	13	56	22	-	18	10	12,5-	13,6-	-	16,7-	30,0
weiblich .....	47	18	-	8	11	48	18	-	14	15	2,1-	-	-	X	26,7-
15 - 18 .....	86	19	8	28	20	90	31	17	19	14	4,4-	38,7-	X	47,4	42,9
männlich .....	40	7	7	11	6	47	10	16	10	4	14,9-	X	X	10,0	X
weiblich .....	46	12	1	17	14	42	21	1	9	9	9,5	42,9-	-	X	X
18 - 21 .....	178	150	1	9	7	222	186	3	16	3	19,8-	19,4-	X	X	X
männlich .....	119	97	1	5	5	132	102	3	13	2	9,8-	4,9-	X	X	X
weiblich .....	59	53	-	4	2	90	84	-	3	1	34,4-	36,9-	-	X	X
21 - 25 .....	139	116	2	8	3	181	155	5	9	3	23,2-	25,2-	X	X	-
männlich .....	79	64	2	5	1	92	74	5	5	1	14,1-	13,5-	X	-	-
weiblich .....	60	52	-	3	2	89	81	-	4	2	32,6-	35,8-	-	X	-
25 - 35 .....	202	162	-	17	6	237	178	4	16	13	14,8-	9,0-	X	6,3	X
männlich .....	102	77	-	9	1	134	87	3	9	12	23,9-	11,5-	X	-	X
weiblich .....	100	85	-	8	5	103	91	1	7	1	2,9-	6,6-	X	X	X
35 - 45 .....	250	173	3	34	8	236	170	3	30	7	5,9	1,8	-	13,3	X
männlich .....	137	76	3	26	5	130	78	2	21	5	5,4	2,6-	X	23,8	-
weiblich .....	113	97	-	8	3	106	92	1	9	2	6,6	5,4	X	X	X
45 - 55 .....	158	116	-	24	9	154	121	1	20	2	2,6	4,1-	X	20,0	X
männlich .....	72	47	-	13	5	73	56	1	8	1	1,4-	16,1-	X	X	X
weiblich .....	86	69	-	11	4	81	65	-	12	1	6,2	6,2	-	8,3-	X
55 - 65 .....	93	61	-	22	5	98	67	-	21	6	5,1-	9,0-	-	4,8	X
männlich .....	41	26	-	9	4	52	37	-	9	4	21,2-	29,7-	-	-	-
weiblich .....	52	35	-	13	1	46	30	-	12	2	13,0	16,7	-	8,3	X
65 und mehr .....	98	39	1	34	20	91	51	-	23	14	7,7	23,5-	X	47,8	42,9
männlich .....	52	19	1	18	12	46	21	-	15	8	13,0	9,5-	X	20,0	X
weiblich .....	46	20	-	16	8	45	30	-	8	6	2,2	33,3-	-	X	X
Zusammen .....	1 300	873	15	199	102	1 413	999	33	186	87	8,0-	12,6-	54,5-	7,0	17,2
männlich .....	691	432	14	111	52	762	487	30	108	47	9,3-	11,3-	53,3-	2,8	10,6
weiblich .....	609	441	1	88	50	650	512	3	78	39	6,3-	13,9-	X	12,8	28,2
Ohne Angabe .....	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt .....	1 302	874	15	200	102	1 414	1 000	33	186	87	7,9-	12,6-	54,5-	7,5	17,2



2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Februar 2003															
unter 15 .....	47	24	-	10	10	65	26	-	17	27,7-	7,7-	-	41,2-	41,2-	
männlich .....	20	11	-	5	4	34	14	-	11	5	41,2-	21,4-	X	X	
weiblich .....	27	13	-	5	6	31	12	-	6	12	12,9-	8,3	X	X	
15 - 18 .....	59	15	7	18	12	82	38	14	10	11	28,0-	60,5-	X	80,0	
männlich .....	29	6	6	7	5	45	15	13	7	3	35,6-	X	X	-	
weiblich .....	30	9	1	11	7	36	23	1	3	7	16,7-	X	-	X	
18 - 21 .....	116	103	2	1	3	174	151	4	9	3	33,3-	31,8-	X	X	
männlich .....	77	66	2	-	2	114	97	4	7	1	32,5-	32,0-	X	X	
weiblich .....	39	37	-	1	1	60	54	-	2	2	35,0-	31,5-	-	X	
21 - 25 .....	83	71	2	6	2	128	107	5	5	3	35,2-	33,6-	X	X	
männlich .....	49	43	2	3	1	71	58	5	2	-	31,0-	25,9-	X	X	
weiblich .....	34	28	-	3	1	57	49	-	3	3	40,4-	42,9-	-	X	
25 - 35 .....	123	94	2	11	5	167	121	9	12	8	26,3-	22,3-	X	8,3-	
männlich .....	62	43	1	4	3	98	61	8	7	8	36,7-	29,5-	X	X	
weiblich .....	61	51	1	7	2	69	60	1	5	-	11,6-	15,0-	-	X	
35 - 45 .....	133	88	2	20	9	178	124	6	20	2	25,3-	29,0-	X	-	
männlich .....	76	38	2	16	8	110	66	5	14	1	30,9-	42,4-	X	14,3	
weiblich .....	57	50	-	4	1	68	58	1	6	1	16,2-	13,8-	X	X	
45 - 55 .....	104	64	2	19	9	108	81	2	15	3	3,7-	21,0-	-	26,7	
männlich .....	55	25	2	13	6	54	37	2	7	2	1,9	32,4-	-	X	
weiblich .....	49	39	-	6	3	54	44	-	8	1	9,3-	11,4-	-	X	
55 - 65 .....	61	36	-	15	7	76	50	1	15	8	19,7-	28,0-	X	-	
männlich .....	30	20	-	4	4	42	27	1	6	7	28,6-	25,9-	X	X	
weiblich .....	31	16	-	11	3	34	23	-	9	1	8,8-	30,4-	-	X	
65 und mehr .....	66	28	1	23	11	73	40	-	19	12	9,6-	30,0-	X	21,1	
männlich .....	40	17	1	14	6	35	16	-	12	6	14,3	6,3	X	16,7	
weiblich .....	26	11	-	9	5	38	24	-	7	6	31,6-	54,2-	-	X	
Zusammen .....	792	523	18	123	68	1 051	738	41	122	67	24,6-	29,1-	56,1-	0,8	
männlich .....	438	269	16	66	39	603	391	38	73	33	27,4-	31,2-	57,9-	9,6-	
weiblich .....	354	254	2	57	29	447	347	3	49	33	20,8-	26,8-	X	16,3	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	792	523	18	123	68	1 051	738	41	122	67	24,6-	29,1-	56,1-	0,8	
Januar - Februar 2003															
unter 15 .....	120	42	-	28	32	146	62	-	39	36	17,8-	32,3-	-	28,2-	
männlich .....	62	23	-	17	17	76	32	-	24	12	18,4-	28,1-	-	29,2-	
weiblich .....	58	19	-	11	15	70	30	-	15	24	17,1-	36,7-	-	26,7-	
15 - 18 .....	117	34	10	33	23	131	54	21	27	16	10,7-	37,0-	52,4-	22,2	
männlich .....	52	12	8	13	7	71	21	20	15	4	26,8-	42,9-	X	13,3-	
weiblich .....	65	22	2	20	16	59	33	1	12	11	10,2	33,3-	X	66,7	
18 - 21 .....	261	222	5	11	10	318	270	8	17	6	17,9-	17,8-	X	35,3-	
männlich .....	173	141	5	7	7	202	164	8	13	2	14,4-	14,0-	X	X	
weiblich .....	88	81	-	4	3	116	106	-	4	4	24,1-	23,6-	-	X	
21 - 25 .....	200	174	2	10	3	255	224	7	10	4	21,6-	22,3-	X	-	
männlich .....	116	100	2	6	1	137	115	7	6	1	15,3-	13,0-	X	-	
weiblich .....	84	74	-	4	2	118	109	-	4	3	28,8-	32,1-	-	X	
25 - 35 .....	296	235	2	20	11	338	253	11	24	18	12,4-	7,1-	X	16,7-	
männlich .....	158	119	1	11	4	188	123	10	12	16	16,0-	3,3-	X	8,3-	
weiblich .....	138	116	1	9	7	150	130	1	12	2	8,0-	10,8-	-	X	
35 - 45 .....	337	241	5	37	13	335	235	9	38	14	0,6	2,6	X	2,6-	
männlich .....	186	110	5	28	9	194	112	8	27	11	4,1-	1,8-	X	3,7	
weiblich .....	151	131	-	9	4	141	123	1	11	3	7,1	6,5	X	X	
45 - 55 .....	236	165	2	30	18	238	179	3	28	9	0,8-	7,8-	X	7,1	
männlich .....	113	65	2	18	11	128	87	3	15	8	11,7-	25,3-	X	20,0	
weiblich .....	123	100	-	12	7	110	92	-	13	1	11,8	8,7	-	7,7-	
55 - 65 .....	146	90	2	35	10	155	100	1	31	16	5,8-	10,0-	X	12,9	
männlich .....	72	43	2	14	7	84	55	1	13	10	14,3-	21,8-	X	7,7	
weiblich .....	74	47	-	21	3	71	45	-	18	6	4,2	4,4	-	16,7	
65 und mehr .....	144	63	1	46	27	160	78	-	43	32	10,0-	19,2-	X	7,0	
männlich .....	79	35	1	26	13	79	36	-	26	15	-	2,8-	X	-	
weiblich .....	65	28	-	20	14	81	42	-	17	17	19,8-	33,3-	-	17,6	
Zusammen .....	1 857	1 266	29	250	147	2 076	1 455	60	257	151	10,6-	13,0-	51,7-	2,7-	
männlich .....	1 011	648	26	140	76	1 159	745	57	151	79	12,8-	13,0-	54,4-	7,3-	
weiblich .....	846	618	3	110	71	916	710	3	106	71	7,6-	13,0-	-	3,8	
Ohne Angabe .....	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	X	-	
Insgesamt ...	1 859	1 267	29	251	147	2 078	1 457	60	257	151	10,5-	13,0-	51,7-	2,3-	

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 2003		Februar 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2003		Januar - Februar 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	12	-	14	1	14,3-	X	30	3	25	1	20,0	X
innerorts .....	12	-	11	1	9,1	X	24	2	20	1	20,0	X
außerorts .....	-	-	3	-	X	-	6	1	5	-	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	18	2	40	3	55,0-	X	28	2	58	4	51,7-	X
innerorts .....	14	2	27	2	48,1-	-	22	2	39	3	43,6-	X
außerorts .....	4	-	13	1	X	X	6	-	19	1	X	X
Personenkraftwagen ..	792	410	1 016	525	22,0-	21,9-	1 815	908	1 973	1 042	8,0-	12,9-
innerorts .....	452	246	514	227	12,1-	8,4	969	496	995	521	2,6-	4,8-
außerorts .....	340	164	502	298	32,3-	45,0-	846	412	978	521	13,5-	20,9-
Bussen .....	11	1	11	3	-	X	22	5	19	5	15,8	-
innerorts .....	11	1	7	2	X	X	18	2	13	3	38,5	X
außerorts .....	-	-	4	1	X	X	4	3	6	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen	88	46	119	74	26,1-	37,8-	217	116	226	128	4,0-	9,4-
innerorts .....	35	18	46	16	23,9-	12,5	87	45	92	44	5,4-	2,3
außerorts .....	53	28	73	58	27,4-	51,7-	130	71	134	84	3,0-	15,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	2	1	-	X	4	6	5	2	X	X
innerorts .....	1	1	-	-	X	X	2	5	2	-	-	X
außerorts .....	1	1	2	1	X	-	2	1	3	2	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	1	6	3	X	X	10	4	11	8	9,1-	X
innerorts .....	2	1	4	2	X	X	3	2	6	5	X	X
außerorts .....	3	-	2	1	X	X	7	2	5	3	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	928	462	1 208	610	23,2-	24,3-	2 126	1 044	2 317	1 190	8,2-	12,3-
innerorts .....	527	269	609	250	13,5-	7,6	1 125	554	1 167	577	3,6-	4,0-
außerorts .....	401	193	599	360	33,1-	46,4-	1 001	490	1 150	613	13,0-	20,1-
dar. flüchtig .....	70	42	55	59	27,3	28,8-	135	83	125	101	8,0	17,8-
innerorts .....	57	20	33	21	72,7	4,8-	98	42	82	39	19,5	7,7
außerorts .....	13	22	22	38	40,9-	42,1-	37	41	43	62	14,0-	33,9-
Fahrrädern .....	132	1	131	2	0,8	X	264	2	272	2	2,9-	-
innerorts .....	126	-	116	1	8,6	X	246	-	247	1	0,4-	X
außerorts .....	6	1	15	1	X	-	18	2	25	1	28,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	11	-	18	-	38,9-	-	29	-	42	-	31,0-	-
innerorts .....	11	-	14	-	21,4-	-	26	-	37	-	29,7-	-
außerorts .....	-	-	4	-	X	-	3	-	5	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	2	2	7	5	X	X	5	6	10	10	X	X
innerorts .....	2	1	6	3	X	X	4	3	8	6	X	X
außerorts .....	-	1	1	2	X	X	1	3	2	4	X	X
Fußgänger .....	70	-	70	-	-	-	152	-	155	-	1,9-	-
innerorts .....	66	-	61	-	8,2	-	140	-	142	-	1,4-	-
außerorts .....	4	-	9	-	X	-	12	-	13	-	7,7-	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	11	-	17	-	35,3-	-	33	-	36	-	8,3-	-
innerorts .....	11	-	17	-	35,3-	-	32	-	36	-	11,1-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	11	-	12	-	8,3-	-	27	-	32	-	15,6-	-
innerorts .....	11	-	11	-	-	-	27	-	30	-	10,0-	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
Andere Personen .....	-	-	2	-	X	-	3	-	3	-	-	-
innerorts .....	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	2	-	2	-	-	-
Insgesamt .....	1 132	465	1 418	617	20,2-	24,6-	2 550	1 052	2 757	1 202	7,5-	12,5-
innerorts .....	721	270	793	254	9,1-	6,3	1 516	557	1 565	584	3,1-	4,6-
außerorts .....	411	195	625	363	34,2-	46,3-	1 034	495	1 192	618	13,3-	19,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	22	-	36	-	38,9-	-	63	-	80	-	21,3-	-
innerorts .....	22	-	32	-	31,3-	-	58	-	75	-	22,7-	-
außerorts .....	-	-	4	-	X	-	5	-	5	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	83	16	82	30	1,2	46,7-	187	38	178	44	5,1	13,6-
innerorts .....	62	13	59	21	5,1	38,1-	145	26	127	31	14,2	16,1-
außerorts .....	21	3	23	9	8,7-	X	42	12	51	13	17,6-	7,7-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtli. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amtli. Kennz.	Fahrrädern
		Anzahl							%			
		Februar 2003			Februar 2002							
Insgesamt .....	882	706	9	79	1 030	823	27	80	14,4-	14,2-	X	1,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	66	52	-	8	72	54	1	14	8,3-	3,7-	X	X
dar. Alkoholeinfluß	54	43	-	8	59	43	1	13	8,5-	-	X	X
Straßenbenutzung .....	65	42	-	19	65	40	2	14	-	5,0	X	35,7
Geschwindigkeit .....	203	178	2	2	279	249	8	2	27,2-	28,5-	X	-
Abstand .....	74	58	2	1	92	81	-	-	19,6-	28,4-	X	X
Überholen .....	37	32	-	3	49	36	3	1	24,5-	11,1-	X	X
Vorbeifahren .....	4	4	-	-	2	-	-	1	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	12	7	-	1	9	6	-	-	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	184	85	1	9	113	92	-	11	8,0-	7,6-	X	X
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	79	67	1	6	89	75	-	7	11,2-	10,7-	X	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	11	7	-	3	12	10	-	1	8,3-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	93	75	-	15	87	72	1	7	6,9	4,2	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	52	45	-	3	38	33	-	3	36,8	36,4	-	-
an Überwegen, Furten	7	6	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	6	6	-	-	8	6	-	-	X	-	-	-
Nicht beachten der Beleuchtungsvorschrift	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung .....	6	1	-	3	2	1	-	1	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	159	121	4	14	214	153	12	26	25,7-	20,9-	X	46,2-
		Januar - Februar 2003			Januar - Februar 2002							
Insgesamt .....	2 000	1 627	14	144	1 988	1 596	39	161	0,6	1,9	64,1-	10,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	118	88	1	16	124	89	3	26	4,8-	1,1-	X	38,5-
dar. Alkoholeinfluß	102	76	1	16	105	73	3	25	2,9-	4,1	X	36,0-
Straßenbenutzung .....	139	88	-	36	122	75	2	31	13,9	17,3	X	16,1
Geschwindigkeit .....	587	516	4	2	569	512	13	5	3,2	0,8	X	X
Abstand .....	151	124	2	1	175	153	1	1	13,7-	19,0-	X	-
Überholen .....	86	73	-	6	87	67	4	2	1,2-	9,0	X	X
Vorbeifahren .....	5	5	-	-	5	3	-	1	-	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	20	15	-	1	12	9	-	-	66,7	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	230	183	2	21	210	176	-	16	9,5	4,0	X	31,3
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	178	146	2	13	170	148	-	11	4,7	1,4-	X	18,2
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	21	13	-	6	24	19	-	1	12,5-	31,6-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	188	147	-	28	179	136	1	22	5,0	8,1	X	27,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	112	96	1	4	95	83	-	3	17,9	15,7	X	X
an Überwegen, Furten	14	13	-	-	12	10	-	-	16,7	30,0	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	10	9	-	-	13	10	-	1	23,1-	X	-	X
Nicht beachten der Beleuchtungsvorschrift	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung .....	6	1	-	3	3	1	-	1	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	346	282	4	24	394	282	15	52	12,2-	-	X	53,8-

## Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im März 2003

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden.  
Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (Ⓜ - Disketten, © - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 1 - m 11/02	Bevölkerungsstand, November 2002	1,25
A II 1 - m 11/02	Eheschließungen Geborene und Gestorbene, November 2002	1,25
A II 2 - j/02	Gerichtliche Ehelösungen 2002	2,50
A III 1 - m 11/02	Wanderungen, November 2002	1,25
A IV 9 - j/01	Stationäre Behandlung in Krankenhäusern 2001	5,00
C III 3 - m 12/02	Milcherzeugung und Milchverwendung, Dezember 2002	1,50
D III 1 - vj 3/02	Insolvenzen 01.01. - 31.09.2002	2,50
E I 1; 3 - j/02	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, 2002	4,25
E I 1; 3 - m 01/03	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Januar 2003	3,75
E I 2 - m 01/03	- Produktionsindex, Januar 2003	2,00
E I 5 - j/02	- Produktion ausgewählter Erzeugnisse	2,50
E II 1 - m 01/03	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) - Januar 2003	2,50
E III 1 - vj 4/02	Bauinstallation und Sonstiges Baugewerbe (Ausbaugewerbe) 4. Vierteljahr und Jahr 2002	2,25
E V 1 - hj 2/02	Handwerk 2. Halbjahr 2002	2,50
F II 1; 2 - m 12/02	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Dezember 2002	2,50
G III 1; 3 - m 11/02	Aus- und Einfuhr, November 2002, Vorläufige Ergebnisse	2,75
G VI 1 - m 01/03	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, Januar 2003	3,00
H I 1 - m 01/03	Straßenverkehrsunfälle Januar 2003 - Vorläufige Ergebnisse, Januar 2003	1,25
H I 1 - m 01/03	- Endgültiges Ergebnis, Januar 2003	2,75
H I 4 - vj 4/02	Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen 4. Vierteljahr 2002	2,00
H II 1 - m 02/03	Binnenschifffahrt, Februar 2003	2,50
K VII 1 - j/01	Wohngeld und Wohngeldhaushalte 2001	2,50
MI 2 - m 03/03	Verbraucherpreisindex, März 2003	3,00
Verzeichnis	Amtliche Schlüsselnummern der Gemeinden Stand: 31.12.2002	5,75
		20,75 Ⓜ