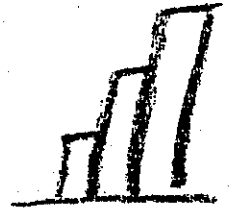


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

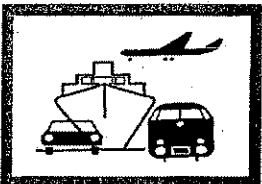


H 11 - m 01 / 03

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Januar 2003

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.lids-bb.de

E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Erschienen im April 2003

Preis: 2,75 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.9 Nach Straßenarten	13
1.10 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.11 Nach Unfalltypen	16
1.12 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- .
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1993	1 022	1 390	52	1 338
1994	1 156	1 545	67	1 478
1995	1 184	1 567	62	1 505
1996	993	1 385	46	1 339
1997	1 186	1 537	44	1 493
1998	1 101	1 409	44	1 365
1999	1 074	1 365	33	1 332
2000	924	1 194	34	1 160
2001	1 002	1 271	28	1 243
2002	789	1 027	24	1 003
2003	838	1 067	30	1 037

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	2003	2002		Veränderung Januar 2003 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2002	Dezember 2002
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt	7 590	7 613	7 371	- 0,3	+ 3,0
davon					
mit Personenschaden	838	789	708	+ 6,2	+ 18,4
mit nur Sachschaden	6 752	6 824	6 663	- 1,1	+ 1,3
davon					
schwer wiegende Unfälle					
mit Sachschaden ¹⁾	385	366	299	+ 5,2	+ 28,8
sonstige Sachschadensunfälle					
unter Alkoholeinwirkung	50	52	62	- 3,8	- 19,4
übrige Sachschadensunfälle	6 317	6 406	6 302	- 1,4	+ 0,2
Bei Unfällen verunglückte					
Personen insgesamt	1 067	1 027	899	+ 3,9	+ 18,7
davon					
getötete Personen	30	24	22	+ 25,0	+ 36,4
verletzte Personen	1 037	1 003	877	+ 3,4	+ 18,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	2003	2002		Veränderung Januar 2003 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2002	Dezember 2002
	Anzahl			Prozent	
		innerhalb von Ortschaften			
Unfälle mit Personenschaden	406	409	410	- 0,7	- 1,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	172	188	154	- 8,5	+ 11,7
Verunglückte Personen	479	470	473	+ 1,9	+ 1,3
davon					
Getötete	2	8	6	- 75,0	- 66,7
Verletzte	477	462	467	+ 3,2	+ 2,1
		außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn			
Unfälle mit Personenschaden	353	302	225	+ 16,9	+ 56,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	132	138	89	- 4,3	+ 48,3
Verunglückte Personen	469	438	312	+ 7,1	+ 50,3
davon					
Getötete	24	14	11	+ 71,4	x
Verletzte	445	424	301	+ 5,0	+ 47,8
		auf der Autobahn			
Unfälle mit Personenschaden	79	78	73	+ 1,3	+ 8,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	81	40	56	x	+ 44,6
Verunglückte Personen	119	119	114	-	+ 4,4
davon					
Getötete	4	2	5	x	- 20,0
Verletzte	115	117	109	- 1,7	+ 5,5
		innerhalb und außerhalb von Ortschaften			
Unfälle mit Personenschaden	838	789	708	+ 6,2	+ 18,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	385	366	299	+ 5,2	+ 28,8
Verunglückte Personen	1 067	1 027	899	+ 3,9	+ 18,7
davon					
Getötete	30	24	22	+ 25,0	+ 36,4
Verletzte	1 037	1 003	877	+ 3,4	+ 18,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	2003	2002		Veränderung Januar 2003 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2002	Dezember 2002
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	25	35	30	- 28,6	- 16,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	14	20	12	- 30,0	+ 16,7
Verunglückte Personen	33	41	39	- 19,5	- 15,4
davon					
Getötete	-	1	1	x	x
Verletzte	33	40	38	- 17,5	- 13,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	172	135	88	+ 27,4	+ 95,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	38	52	23	- 26,9	+ 65,2
Verunglückte Personen	229	187	116	+ 22,5	+ 97,4
davon					
Getötete	18	10	8	+ 80,0	x
Verletzte	211	177	108	+ 19,2	+ 95,4
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	3	6	-	- 50,0	x
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	1	1	x	x
Verunglückte Personen	3	10	-	- 70,0	x
davon					
Getötete	-	1	-	x	-
Verletzte	3	9	-	- 66,7	x
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	200	176	118	+ 13,6	+ 69,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	52	73	36	- 28,8	+ 44,4
Verunglückte Personen	265	238	155	+ 11,3	+ 71,0
davon					
Getötete	18	12	9	+ 50,0	x
Verletzte	247	226	146	+ 9,3	+ 69,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	2003	2002		Veränderung Januar 2003 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2002	Dezember 2002
	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	102	95	130	+ 7,4	- 21,5
davon					
Unfälle mit Personenschaden	31	37	54	- 16,2	- 42,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	26	17	30	+ 52,9	- 13,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	45	41	46	+ 9,8	- 2,2
Getötete	1	1	2	-	- 50,0
Verletzte	34	41	62	- 17,1	- 45,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	39	36	60	+ 8,3	- 35,0
davon					
Unfälle mit Personenschaden	24	15	28	+ 60,0	+ 14,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	14	13	19	+ 7,7	- 26,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	1	8	13	- 87,5	- 92,3
Getötete	4	3	3	+ 33,3	+ 33,3
Verletzte	26	14	30	+ 85,7	- 13,3
auf der Autobahn					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	8	8	13	-	- 38,5
davon					
Unfälle mit Personenschaden	-	1	6	x	x
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	4	4	4	-	-
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	4	3	3	+ 33,3	+ 33,3
Getötete	-	-	-	-	-
Verletzte	-	1	8	x	x
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	149	139	203	+ 7,2	- 26,6
davon					
Unfälle mit Personenschaden	55	53	88	+ 3,8	- 37,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾	44	34	53	+ 29,4	- 17,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	50	52	62	- 3,8	- 19,4
Getötete	5	4	5	+ 25,0	-
Verletzte	60	56	100	+ 7,1	- 40,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	Insgesamt	davon					Insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	198	17	181	9	1	171	23	-	23
Cottbus	320	35	285	14	4	267	37	-	37
Frankfurt (Oder)	215	19	196	6	2	188	33	-	33
Potsdam	404	26	378	15	3	360	31	-	31
Landkreise									
Barnim	460	49	411	8	3	400	57	1	56
Dahme-Spreewald	549	62	487	21	4	462	80	-	80
Elbe-Elster	338	41	297	8	-	289	48	2	46
Havelland	401	37	364	27	3	334	49	2	47
Märkisch-Oderland	580	75	505	36	5	464	94	3	91
Oberhavel	540	68	472	39	5	428	82	2	80
Oberspreewald-Lausitz	392	43	349	13	2	334	61	3	58
Oder-Spree	551	72	479	24	3	452	85	2	83
Ostprignitz-Ruppin	388	25	363	54	1	308	28	1	27
Potsdam-Mittelmark	683	79	604	44	5	555	109	3	106
Prignitz	260	33	227	21	1	205	39	2	37
Spree-Neiße	472	60	412	26	-	386	86	3	83
Teltow-Fläming	422	56	366	9	5	352	76	4	72
Uckermark	417	41	376	11	3	362	49	2	47
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 956	456	3 500	159	26	3 315	582	14	568
Präsidium Potsdam	3 634	382	3 252	226	24	3 002	485	16	469
Land Brandenburg	7 590	838	6 752	385	50	6 317	1 067	30	1 037

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	27	17	9	1	23	-	11	12
innerorts	23	14	8	1	20	-	10	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	53	35	14	4	37	-	4	33
innerorts	48	31	13	4	35	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	27	19	6	2	33	-	21	12
innerorts	17	13	3	1	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	6	3	2	1	10	-	9	1
POTSDAM, STADT	44	26	15	3	31	-	6	25
innerorts	43	26	14	3	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	60	49	8	3	57	1	8	48
innerorts	32	27	3	2	30	1	2	27
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	12	7	4	1	9	-	1	8
DAHME-SPREEWALD	87	62	21	4	80	-	22	58
innerorts	37	25	8	4	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	34	29	5	-	38	-	13	25
auf Autobahnen	16	8	8	-	12	-	4	8
ELBE-ELSTER	49	41	8	-	48	2	10	36
innerorts	20	16	4	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	29	25	4	-	30	2	7	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	67	37	27	3	49	2	19	28
innerorts	33	20	10	3	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn	34	17	17	-	22	2	10	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND	116	75	36	5	94	3	33	58
innerorts	72	45	22	5	57	-	17	40
außerorts ohne Autobahn	42	29	13	-	36	3	16	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
OBERHAVEL	112	68	39	5	82	2	16	64
innerorts	54	31	18	5	35	-	2	33
außerorts ohne Autobahn	47	33	14	-	41	2	14	25
auf Autobahnen	11	4	7	-	6	-	-	6
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	58	43	13	2	61	3	18	40
innerorts	32	23	7	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	24	2	8	14
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	1	3	7
ODER-SPREE	99	72	24	3	85	2	25	58
innerorts	39	26	10	3	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	45	37	8	-	48	2	18	28
auf Autobahnen	15	9	6	-	9	-	2	7
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	80	25	54	1	28	1	9	18
innerorts	27	10	16	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	26	10	16	-	12	1	5	6
auf Autobahnen	27	5	22	-	6	-	2	4
POTSDAM-MITTELMARK	128	79	44	5	109	3	31	75
innerorts	39	26	10	3	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	48	31	17	-	40	-	13	27
auf Autobahnen	41	22	17	2	38	3	12	23
PRIGNITZ	55	33	21	1	39	2	13	24
innerorts	22	17	4	1	18	-	8	10
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	-	15	2	3	10
auf Autobahnen	15	5	10	-	6	-	2	4
SPREE-NEISSE	86	60	26	-	86	3	24	59
innerorts	35	22	13	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	47	34	13	-	54	3	18	33
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	2	2
TELTOV-FLAEMING	70	56	9	5	76	4	21	51
innerorts	23	16	2	5	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	42	37	5	-	51	4	15	32
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
UCKERMARK	55	41	11	3	49	2	12	35
innerorts	27	18	7	2	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	28	1	8	19
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Insgesamt	1 273	838	385	50	1 067	30	303	734
innerorts	623	406	172	45	479	2	104	373
außerorts ohne Autobahn	486	353	132	1	469	24	159	286
auf Autobahnen	164	79	81	4	119	4	40	75

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	11	10	1	-	10	-	1	9
Eberswalde, Stadt	8	6	-	2	8	-	-	8
Königs Wusterhausen, Stadt ..	11	8	2	1	9	-	3	6
Falkensee, Stadt	14	8	6	-	10	-	3	7
Rathenow, Stadt	13	8	2	3	9	-	3	6
Rüdersdorf b. Berlin	8	6	2	-	8	-	3	5
Strausberg, Stadt	21	18	3	-	22	-	8	14
Oranienburg, Stadt	12	6	3	3	7	-	1	6
Lauchhammer, Stadt	11	6	3	2	10	-	3	7
Senftenberg, Stadt	5	4	1	-	4	-	1	3
Eisenhüttenstadt, Stadt	9	6	2	1	6	-	-	6
Fürstenwalde (Spree), Stadt ..	21	18	2	1	21	1	5	15
Neuruppin, Stadt	15	4	11	-	4	-	2	2
Teltow, Stadt	9	8	1	-	11	-	5	6
Wittenberge, Stadt	10	9	1	-	10	-	3	7
Forst/Lausitz, Stadt	9	7	2	-	8	-	4	4
Guben, Stadt	7	4	3	-	5	-	-	5
Spremberg, Stadt	13	10	3	-	17	1	3	13
Luckenwalde, Stadt	8	6	1	1	8	2	3	3
Ludwigsfelde, Stadt	11	9	2	-	11	1	2	8
Prenzlau, Stadt	8	6	2	-	10	-	2	8
Schwedt/Oder, Stadt	9	5	4	-	5	-	1	4

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Januar 2003						Januar 2002						
Autobahnen	79	4	40	75	78	2	46	71	1,3	X	13,0-	5,6
Bundesstraßen	217	11	75	196	225	9	94	212	3,6-	X	20,2-	7,5-
innerorts	103	1	23	98	106	3	28	97	2,8-	X	17,9-	1,0
außerorts	114	10	52	98	119	6	66	115	4,2-	X	21,2-	14,8-
Landesstraßen	253	13	86	224	231	7	100	187	9,5	X	14,0-	19,8
innerorts	89	-	21	89	104	2	30	90	14,4-	X	30,0-	1,1-
außerorts	164	13	65	135	127	5	70	97	29,1	X	7,1-	39,2
Kreisstraßen	59	1	28	38	41	3	21	33	43,9	X	33,3	15,2
innerorts	19	-	7	14	10	-	3	8	90,0	-	X	X
außerorts	40	1	21	24	31	3	18	25	29,0	X	16,7	4,0-
Andere Straßen	230	1	74	201	214	3	58	181	7,5	X	27,6	11,0
innerorts	195	1	53	172	189	3	49	157	3,2	X	8,2	9,6
außerorts	35	-	21	29	25	-	9	24	40,0	-	X	20,8
Insgesamt	838	30	303	734	789	24	319	684	6,2	25,0	5,0-	7,3
innerorts	406	2	104	373	409	8	110	352	0,7-	X	5,5-	6,0
außerorts	432	28	199	361	380	16	209	332	13,7	75,0	4,8-	8,7

Straßenart Ortslage	Januar - Januar 2003				Januar - Januar 2002							
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Autobahnen	79	4	40	75	78	2	46	71	1,3	X	13,0-	5,6
Bundesstraßen	217	11	75	196	225	9	94	212	3,6-	X	20,2-	7,5-
innerorts	103	1	23	98	106	3	28	97	2,8-	X	17,9-	1,0
außerorts	114	10	52	98	119	6	66	115	4,2-	X	21,2-	14,8-
Landesstraßen	253	13	86	224	231	7	100	187	9,5	X	14,0-	19,8
innerorts	89	-	21	89	104	2	30	90	14,4-	X	30,0-	1,1-
außerorts	164	13	65	135	127	5	70	97	29,1	X	7,1-	39,2
Kreisstraßen	59	1	28	38	41	3	21	33	43,9	X	33,3	15,2
innerorts	19	-	7	14	10	-	3	8	90,0	-	X	X
außerorts	40	1	21	24	31	3	18	25	29,0	X	16,7	4,0-
Andere Straßen	230	1	74	201	214	3	58	181	7,5	X	27,6	11,0
innerorts	195	1	53	172	189	3	49	157	3,2	X	8,2	9,6
außerorts	35	-	21	29	25	-	9	24	40,0	-	X	20,8
Insgesamt	838	30	303	734	789	24	319	684	6,2	25,0	5,0-	7,3
innerorts	406	2	104	373	409	8	110	352	0,7-	X	5,5-	6,0
außerorts	432	28	199	361	380	16	209	332	13,7	75,0	4,8-	8,7

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w. 1.) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1.) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	7	5	12
2. Donnerstag	7	1	1	5	1	1	7	3	10
3. Freitag	15	-	2	13	-	3	16	4	19
4. Samstag	10	-	4	6	-	4	9	3	13
5. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	4	7
6. Montag	11	-	2	9	-	2	9	10	21
7. Dienstag	10	-	3	7	-	3	8	9	19
8. Mittwoch	13	-	-	13	-	-	14	1	14
9. Donnerstag	15	-	4	11	-	5	12	6	21
10. Freitag	17	-	3	14	-	3	18	15	32
11. Samstag	10	-	4	6	-	4	9	2	12
12. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	5	11
13. Montag	10	-	3	7	-	4	7	10	20
14. Dienstag	8	1	1	6	1	1	8	6	14
15. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	9	5	15
16. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	7	6	13
17. Freitag	20	-	5	15	-	13	18	3	23
18. Samstag	16	-	6	10	-	7	11	15	31
19. Sonntag	6	-	1	5	-	2	6	3	9
20. Montag	10	-	2	8	-	2	9	4	14
21. Dienstag	14	-	1	13	-	1	13	2	16
22. Mittwoch	23	-	2	21	-	2	25	2	25
23. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	10	6	19
24. Freitag	12	-	3	9	-	3	9	4	16
25. Samstag	10	-	6	4	-	6	6	1	11
26. Sonntag	5	-	2	3	-	2	3	2	7
27. Montag	16	-	4	12	-	6	13	6	22
28. Dienstag	22	-	7	15	-	8	17	3	25
29. Mittwoch	27	-	5	22	-	6	26	5	32
30. Donnerstag	29	-	3	26	-	3	35	9	38
31. Freitag	24	-	4	20	-	4	24	13	37
Zusammen ...	406	2	87	317	2	104	373	172	578
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	10	1	3	6	-	9	7	4	14
2. Donnerstag	13	2	1	10	2	1	13	11	24
3. Freitag	12	-	6	6	-	7	12	6	18
4. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	4	7
5. Sonntag	6	1	3	2	1	-	2	1	7
6. Montag	14	-	7	7	-	7	12	17	31
7. Dienstag	5	-	2	3	-	3	13	2	7
8. Mittwoch	5	1	2	2	1	3	2	3	8
9. Donnerstag	11	1	5	5	1	8	8	7	18
10. Freitag	26	2	6	18	2	15	21	17	43
11. Samstag	13	-	9	4	-	12	12	4	17
12. Sonntag	6	1	3	2	2	5	2	4	10
13. Montag	42	2	16	24	2	19	31	20	62
14. Dienstag	3	-	2	1	-	3	3	3	6
15. Mittwoch	12	1	5	6	1	6	9	2	14
16. Donnerstag	10	2	1	7	2	1	8	-	10
17. Freitag	40	2	14	24	2	15	36	13	53
18. Samstag	26	-	10	16	-	12	24	16	42
19. Sonntag	6	-	4	2	-	5	3	3	9
20. Montag	30	1	11	18	1	13	24	3	33
21. Dienstag	15	-	7	8	-	9	11	3	18
22. Mittwoch	13	1	5	7	1	7	9	4	17
23. Donnerstag	11	1	4	6	1	4	8	3	14
24. Freitag	6	-	2	4	-	2	4	2	8
25. Samstag	5	2	-	3	3	-	3	3	8
26. Sonntag	10	1	-	9	1	-	12	4	14
27. Montag	7	-	2	5	-	3	6	5	12
28. Dienstag	7	-	2	5	-	2	6	4	11
29. Mittwoch	11	3	3	5	3	3	6	5	16
30. Donnerstag	20	-	10	10	-	11	17	14	34
31. Freitag	34	1	7	26	1	7	34	26	60
Zusammen ...	432	26	152	254	28	199	361	213	645
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	17	1	5	11	1	11	14	9	26
2. Donnerstag	20	3	2	15	3	2	20	14	34
3. Freitag	27	-	8	19	-	10	28	10	37
4. Samstag	13	-	4	9	-	4	12	7	20
5. Sonntag	9	1	3	5	1	7	5	5	14
6. Montag	25	-	9	16	-	9	21	27	52
7. Dienstag	15	-	5	10	-	6	21	11	26
8. Mittwoch	18	1	2	15	1	3	16	4	22
9. Donnerstag	26	1	9	16	1	13	20	13	39
10. Freitag	43	2	9	32	2	18	39	32	75
11. Samstag	23	-	13	10	-	16	21	6	29
12. Sonntag	12	1	4	7	2	6	7	9	21
13. Montag	52	2	19	31	2	23	38	30	82
14. Dienstag	11	1	3	7	1	4	11	9	20
15. Mittwoch	22	1	7	14	1	8	18	7	29
16. Donnerstag	17	2	2	13	2	2	15	6	23
17. Freitag	60	2	19	39	2	28	54	16	76
18. Samstag	42	-	16	26	-	19	35	31	73
19. Sonntag	12	-	5	7	-	7	9	6	18
20. Montag	40	1	13	26	1	15	33	7	47
21. Dienstag	29	-	8	21	-	10	24	5	34
22. Mittwoch	36	1	7	28	1	9	34	6	42
23. Donnerstag	24	1	16	13	1	7	18	9	33
24. Freitag	18	-	5	13	-	5	13	6	24
25. Samstag	15	2	6	7	3	6	9	4	19
26. Sonntag	15	1	2	12	1	2	15	6	21
27. Montag	23	-	6	17	-	9	19	11	34
28. Dienstag	29	-	9	20	-	10	23	7	36
29. Mittwoch	38	3	8	27	3	9	32	10	48
30. Donnerstag	49	-	13	36	-	14	52	23	72
31. Freitag	58	1	11	46	1	11	58	39	97
Insgesamt ...	838	28	239	571	30	303	734	385	1 223

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	4	1	1	2	1	7	2	3	7
2. Donnerstag	7	1	-	6	1	-	9	8	15
3. Freitag	5	-	3	2	-	3	7	3	8
4. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
6. Montag	5	-	2	3	-	2	5	11	16
7. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
8. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Freitag	14	1	3	10	1	11	11	1	1
11. Samstag	1	-	1	-	-	2	-	6	20
12. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
13. Montag	3	-	1	2	-	1	3	2	3
14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	7	18
15. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	3	1	2
16. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Freitag	3	-	2	1	-	2	1	1	4
18. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	5	7
19. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Montag	3	-	2	1	-	2	2	-	3
21. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
22. Mittwoch	1	-	1	-	-	1	-	1	2
23. Donnerstag	1	-	-	1	-	1	1	1	2
24. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
27. Montag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
28. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
29. Mittwoch	3	-	1	2	-	2	2	2	5
30. Donnerstag	6	-	2	4	-	3	7	9	15
31. Freitag	8	1	3	4	1	3	9	10	18
Insgesamt	79	4	25	50	4	40	75	81	160

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Januar	2003		Januar	2002							
Fahrunfall	316	22	162	242	256	10	144	191	23,4	X	12,5	26,7	
innerorts	58	1	28	48	70	1	24	56	17,1-	-	16,7	14,3-	
außerorts	258	21	134	194	186	9	120	135	38,7	X	11,7	43,7	
Abbiege-Unfall	90	-	25	90	73	2	17	72	23,3	X	47,1	25,0	
innerorts	75	-	14	77	56	1	13	54	33,9	X	7,7	42,6	
außerorts	15	-	11	13	17	1	4	18	11,8-	X	X	27,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	151	1	45	137	114	-	33	106	32,5	X	36,4	29,2	
innerorts	126	-	32	117	90	-	22	80	40,0	-	45,5	46,3	
außerorts	25	1	13	20	24	-	11	26	4,2	X	18,2	23,1-	
Überschreitenunfall ...	46	-	18	32	54	2	24	33	14,8-	X	25,0-	3,0-	
innerorts	42	-	17	29	53	2	23	33	20,8-	X	26,1-	12,1-	
außerorts	4	-	1	3	1	-	1	-	X	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	1	4	14	9	-	3	8	X	X	X	X	
innerorts	13	-	3	12	6	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	2	1	1	2	3	-	1	2	X	X	-	-	
Unfall im Längsverkehr	162	5	38	165	177	5	63	191	8,5-	-	39,7-	13,6-	
innerorts	62	1	7	62	78	2	5	84	20,5-	X	X	26,2-	
außerorts	100	4	31	103	99	3	58	107	1,0	X	46,6-	3,7-	
Sonstiger Unfall	58	1	11	54	106	5	35	83	45,3-	X	68,6-	34,9-	
innerorts	30	-	3	28	56	2	21	39	46,4-	X	X	28,2-	
außerorts	28	1	8	26	50	3	14	44	44,0-	X	X	40,9-	
Insgesamt	838	30	303	734	789	24	319	684	6,2	25,0	5,0-	7,3	
innerorts	406	2	104	373	409	8	110	352	0,7-	X	5,5-	6,0	
außerorts	432	28	199	361	380	16	209	332	13,7	75,0	4,8-	8,7	

Januar - Januar 2003

Januar - Januar 2002

Fahrunfall	316	22	162	242	256	10	144	191	23,4	X	12,5	26,7	
innerorts	58	1	28	48	70	1	24	56	17,1-	-	16,7	14,3-	
außerorts	258	21	134	194	186	9	120	135	38,7	X	11,7	43,7	
Abbiege-Unfall	90	-	25	90	73	2	17	72	23,3	X	47,1	25,0	
innerorts	75	-	14	77	56	1	13	54	33,9	X	7,7	42,6	
außerorts	15	-	11	13	17	1	4	18	11,8-	X	X	27,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	151	1	45	137	114	-	33	106	32,5	X	36,4	29,2	
innerorts	126	-	32	117	90	-	22	80	40,0	-	45,5	46,3	
außerorts	25	1	13	20	24	-	11	26	4,2	X	18,2	23,1-	
Überschreitenunfall ...	46	-	18	32	54	2	24	33	14,8-	X	25,0-	3,0-	
innerorts	42	-	17	29	53	2	23	33	20,8-	X	26,1-	12,1-	
außerorts	4	-	1	3	1	-	1	-	X	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	1	4	14	9	-	3	8	X	X	X	X	
innerorts	13	-	3	12	6	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	2	1	1	2	3	-	1	2	X	X	-	-	
Unfall im Längsverkehr	162	5	38	165	177	5	63	191	8,5-	-	39,7-	13,6-	
innerorts	62	1	7	62	78	2	5	84	20,5-	X	X	26,2-	
außerorts	100	4	31	103	99	3	58	107	1,0	X	46,6-	3,7-	
Sonstiger Unfall	58	1	11	54	106	5	35	83	45,3-	X	68,6-	34,9-	
innerorts	30	-	3	28	56	2	21	39	46,4-	X	X	28,2-	
außerorts	28	1	8	26	50	3	14	44	44,0-	X	X	40,9-	
Insgesamt	838	30	303	734	789	24	319	684	6,2	25,0	5,0-	7,3	
innerorts	406	2	104	373	409	8	110	352	0,7-	X	5,5-	6,0	
außerorts	432	28	199	361	380	16	209	332	13,7	75,0	4,8-	8,7	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Januar 2003						Januar 2002						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	38	-	5	38	35	1	10	32	8,6	X	X	18,8
innerorts	28	-	4	27	28	-	7	27	-	-	X	-
außerorts	10	-	1	11	7	1	3	5	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	64	1	7	70	93	-	15	112	31,2-	X	X	37,5-
innerorts	35	-	2	40	53	-	5	60	34,0-	-	X	33,3-
außerorts	29	1	5	30	40	-	10	52	27,5-	X	X	42,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	24	-	5	25	34	1	10	32	29,4-	X	X	21,9-
innerorts	14	-	2	13	11	1	-	10	27,3	X	X	30,0
außerorts	10	-	3	12	23	-	10	22	56,5-	-	X	45,5-
entgegenkommt	91	3	39	102	65	4	40	64	40,0	X	2,5-	59,4
innerorts	44	-	13	51	25	-	7	26	76,0	-	X	96,2
außerorts	47	3	26	51	40	4	33	38	17,5	X	21,2-	34,2
einbiegt oder kreuzt	180	1	53	162	145	-	42	133	24,1	X	26,2	21,8
innerorts	152	-	36	140	111	-	27	98	36,9	-	33,3	42,9
außerorts	28	1	17	22	34	-	15	35	17,6-	X	13,3	37,1-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	77	1	23	58	74	4	31	45	4,1	X	25,8-	28,9
innerorts	69	1	21	51	71	4	28	45	2,8-	X	25,0-	13,3
außerorts	8	-	2	7	3	-	3	-	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	5	12	-	8	17	X	-	X	X
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	X
außerorts	3	-	-	4	11	-	8	15	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	195	15	101	143	168	6	88	128	16,1	X	14,8	11,7
innerorts	29	-	15	23	36	-	15	28	19,4-	-	-	17,9-
außerorts	166	15	86	120	132	6	73	100	25,8	X	17,8	20,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	137	7	64	107	100	4	49	70	37,0	X	30,6	52,9
innerorts	18	-	10	13	27	1	6	24	33,3-	X	X	45,8-
außerorts	119	7	54	94	73	3	43	46	63,0	X	25,6	X
Unfall anderer Art	28	2	6	24	63	4	26	51	55,6-	X	X	52,9-
innerorts	16	1	1	14	46	2	15	32	65,2-	X	X	56,3-
außerorts	12	1	5	10	17	2	11	19	29,4-	X	X	47,4-
Insgesamt	838	30	303	734	789	24	319	684	6,2	25,0	5,0-	7,3
innerorts	406	2	104	373	409	8	110	352	0,7-	X	5,5-	6,0
außerorts	432	28	199	361	380	16	209	332	13,7	75,0	4,8-	8,7
Januar - Januar 2003						Januar - Januar 2002						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	38	-	5	38	35	1	10	32	8,6	X	X	18,8
innerorts	28	-	4	27	28	-	7	27	-	-	X	-
außerorts	10	-	1	11	7	1	3	5	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	64	1	7	70	93	-	15	112	31,2-	X	X	37,5-
innerorts	35	-	2	40	53	-	5	60	34,0-	-	X	33,3-
außerorts	29	1	5	30	40	-	10	52	27,5-	X	X	42,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	24	-	5	25	34	1	10	32	29,4-	X	X	21,9-
innerorts	14	-	2	13	11	1	-	10	27,3	X	X	30,0
außerorts	10	-	3	12	23	-	10	22	56,5-	-	X	45,5-
entgegenkommt	91	3	39	102	65	4	40	64	40,0	X	2,5-	59,4
innerorts	44	-	13	51	25	-	7	26	76,0	-	X	96,2
außerorts	47	3	26	51	40	4	33	38	17,5	X	21,2-	34,2
einbiegt oder kreuzt	180	1	53	162	145	-	42	133	24,1	X	26,2	21,8
innerorts	152	-	36	140	111	-	27	98	36,9	-	33,3	42,9
außerorts	28	1	17	22	34	-	15	35	17,6-	X	13,3	37,1-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	77	1	23	58	74	4	31	45	4,1	X	25,8-	28,9
innerorts	69	1	21	51	71	4	28	45	2,8-	X	25,0-	13,3
außerorts	8	-	2	7	3	-	3	-	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	5	12	-	8	17	X	-	X	X
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	X
außerorts	3	-	-	4	11	-	8	15	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	195	15	101	143	168	6	88	128	16,1	X	14,8	11,7
innerorts	29	-	15	23	36	-	15	28	19,4-	-	-	17,9-
außerorts	166	15	86	120	132	6	73	100	25,8	X	17,8	20,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	137	7	64	107	100	4	49	70	37,0	X	30,6	52,9
innerorts	18	-	10	13	27	1	6	24	33,3-	X	X	45,8-
außerorts	119	7	54	94	73	3	43	46	63,0	X	25,6	X
Unfall anderer Art	28	2	6	24	63	4	26	51	55,6-	X	X	52,9-
innerorts	16	1	1	14	46	2	15	32	65,2-	X	X	56,3-
außerorts	12	1	5	10	17	2	11	19	29,4-	X	X	47,4-
Insgesamt	838	30	303	734	789	24	319	684	6,2	25,0	5,0-	7,3
innerorts	406	2	104	373	409	8	110	352	0,7-	X	5,5-	6,0
außerorts	432	28	199	361	380	16	209	332	13,7	75,0	4,8-	8,7

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	-	1	X	17	28	39,3-	17	28	39,3-
männlich	-	-	-	-	-	-	11	15	26,7-	11	15	26,7-
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	13	X	6	13	X
15 - 18	1	1	-	1	1	-	18	10	80,0	18	10	80,0
männlich	1	-	X	1	-	X	6	5	X	6	5	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	12	5	X	12	5	X
18 - 21	6	3	X	6	3	X	43	46	6,5-	43	46	6,5-
männlich	6	3	X	6	3	X	29	29	-	29	29	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	14	17	17,6-	14	17	17,6-
21 - 25	1	1	-	1	1	-	40	33	21,2	40	33	21,2
männlich	1	1	-	1	1	-	25	17	47,1	25	17	47,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	15	16	6,3-	15	16	6,3-
25 - 30	3	1	X	3	1	X	29	19	52,6	29	19	52,6
männlich	3	1	X	3	1	X	17	9	X	17	9	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	10	20,0	12	10	20,0
30 - 35	1	4	X	1	4	X	21	23	8,7-	21	23	8,7-
männlich	1	3	X	1	3	X	13	9	X	13	9	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	8	14	X	8	14	X
35 - 40	2	1	X	2	1	X	22	29	24,1-	22	29	24,1-
männlich	1	1	-	1	1	-	10	13	23,1-	10	13	23,1-
weiblich	1	-	X	1	-	X	12	16	25,0-	12	16	25,0-
40 - 45	3	-	X	3	-	X	25	24	4,2	25	24	4,2
männlich	3	-	X	3	-	X	17	17	-	17	17	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	7	X	8	7	X
45 - 50	4	2	X	4	2	X	18	21	14,3-	18	21	14,3-
männlich	4	2	X	4	2	X	7	14	X	7	14	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	7	X	11	7	X
50 - 55	4	3	X	4	3	X	18	18	-	18	18	-
männlich	2	3	X	2	3	X	6	11	X	6	11	X
weiblich	2	-	X	2	-	X	12	7	X	12	7	X
55 - 60	2	1	X	2	1	X	14	21	33,3-	14	21	33,3-
männlich	2	1	X	2	1	X	7	11	X	7	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	10	X	7	10	X
60 - 65	2	1	X	2	1	X	14	9	X	14	9	X
männlich	2	1	X	2	1	X	8	6	X	8	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	X	6	3	X
65 - 70	-	1	X	-	1	X	7	13	X	7	13	X
männlich	-	1	X	-	1	X	2	3	X	2	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	10	X	5	10	X
70 - 75	-	3	X	-	3	X	9	14	X	9	14	X
männlich	-	3	X	-	3	X	6	9	X	6	9	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
75 und mehr	1	1	-	1	1	-	8	10	X	8	10	X
männlich	1	-	X	1	-	X	4	3	X	4	3	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	4	7	X	4	7	X
Zusammen	30	24	25,0	30	24	25,0	303	318	4,7-	303	318	4,7-
männlich	27	20	35,0	27	20	35,0	168	171	1,8-	168	171	1,8-
weiblich	3	4	X	3	4	X	135	147	8,2-	135	147	8,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt ...	30	24	25,0	30	24	25,0	303	319	5,0-	303	319	5,0-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
56	52	7,7	56	52	7,7	73	81	9,9-	73	81	9,9- unter 15 männlich weiblich
31	27	14,8	31	27	14,8	42	42	-	42	42	-	
25	25	-	25	25	-	31	39	20,5-	31	39	20,5-	
39	38	2,6	39	38	2,6	58	49	18,4	58	49	18,4 15 - 18 männlich weiblich
16	21	23,8-	16	21	23,8-	23	26	11,5-	23	26	11,5-	
23	17	35,3	23	17	35,3	35	23	52,2	35	23	52,2	
96	95	1,1	96	95	1,1	145	144	0,7	145	144	0,7 18 - 21 männlich weiblich
61	56	8,9	61	56	8,9	96	88	9,1	96	88	9,1	
35	39	10,3-	35	39	10,3-	49	56	12,5-	49	56	12,5-	
76	93	18,3-	76	93	18,3-	117	127	7,9-	117	127	7,9- 21 - 25 männlich weiblich
41	48	14,6-	41	48	14,6-	67	66	1,5	67	66	1,5	
35	45	22,2-	35	45	22,2-	50	61	18,0-	50	61	18,0-	
54	64	15,6-	54	64	15,6-	86	84	2,4	86	84	2,4 25 - 30 männlich weiblich
34	36	5,6-	34	36	5,6-	54	46	17,4	54	46	17,4	
20	28	28,6-	20	28	28,6-	32	38	15,8-	32	38	15,8-	
65	60	8,3	65	60	8,3	87	87	-	87	87	- 30 - 35 männlich weiblich
28	32	12,5-	28	32	12,5-	42	44	4,5-	42	44	4,5-	
37	28	32,1	37	28	32,1	45	43	4,7	45	43	4,7	
72	47	53,2	72	47	53,2	96	77	24,7	96	77	24,7 35 - 40 männlich weiblich
38	25	52,0	38	25	52,0	49	39	25,6	49	39	25,6	
34	22	54,5	34	22	54,5	47	38	23,7	47	38	23,7	
80	56	42,9	80	56	42,9	108	80	35,0	108	80	35,0 40 - 45 männlich weiblich
41	28	46,4	41	28	46,4	61	45	35,6	61	45	35,6	
39	28	39,3	39	28	39,3	47	35	34,3	47	35	34,3	
42	45	6,7-	42	45	6,7-	64	68	5,9-	64	68	5,9- 45 - 50 männlich weiblich
21	24	12,5-	21	24	12,5-	32	40	20,0-	32	40	20,0-	
21	21	-	21	21	-	32	28	14,3	32	28	14,3	
46	41	12,2	46	41	12,2	68	62	9,7	68	62	9,7 50 - 55 männlich weiblich
18	20	10,0-	18	20	10,0-	26	34	23,5-	26	34	23,5-	
28	21	33,3	28	21	33,3	42	28	50,0	42	28	50,0	
22	18	22,2	22	18	22,2	38	40	5,0-	38	40	5,0- 55 - 60 männlich weiblich
9	8	X	9	8	X	18	20	10,0-	18	20	10,0-	
13	10	30,0	13	10	30,0	20	20	-	20	20	-	
31	29	6,9	31	29	6,9	47	39	20,5	47	39	20,5 60 - 65 männlich weiblich
14	15	6,7-	14	15	6,7-	24	22	9,1	24	22	9,1	
17	14	21,4	17	14	21,4	23	17	35,3	23	17	35,3	
24	19	26,3	24	19	26,3	31	33	6,1-	31	33	6,1- 65 - 70 männlich weiblich
10	10	-	10	10	-	12	14	14,3-	12	14	14,3-	
14	9	X	14	9	X	19	19	-	19	19	-	
11	12	8,3-	11	12	8,3-	20	29	31,0-	20	29	31,0- 70 - 75 männlich weiblich
7	6	X	7	6	X	13	18	27,8-	13	18	27,8-	
4	6	X	4	6	X	7	11	X	7	11	X	
18	14	28,6	18	14	28,6	27	25	8,0	27	25	8,0 75 und mehr männlich weiblich
9	9	-	9	9	-	14	12	16,7	14	12	16,7	
9	5	X	9	5	X	13	13	-	13	13	-	
732	683	7,2	732	683	7,2	1 065	1 025	3,9	1 065	1 025	3,9 Zusammen männlich weiblich
378	365	3,6	378	365	3,6	573	556	3,1	573	556	3,1	
354	318	11,3	354	318	11,3	492	469	4,9	492	469	4,9	
2	1	X	2	1	X	2	2	-	2	2	- Ohne Angabe
734	684	7,3	734	684	7,3	1 067	1 027	3,9	1 067	1 027	3,9	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	-	1	X	5	2	X	5	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	-	X	2	-	X
Motorzweirädern mit amtli. Kennzeichen ..	-	1	X	-	1	X	5	8	X	5	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	3	X	1	3	X
Personenkraftwagen ..	26	14	85,7	26	14	85,7	217	221	1,8-	217	221	1,8-
innerorts	-	1	X	-	1	X	45	36	25,0	45	36	25,0
außerorts	26	13	X	26	13	X	172	185	7,0-	172	185	7,0-
Bussen	-	-	-	-	-	-	10	3	X	10	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	-	X	8	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	2	1	X	15	13	15,4	15	13	15,4
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
außerorts	2	-	X	2	-	X	14	11	27,3	14	11	27,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	28	17	64,7	28	17	64,7	254	248	2,4	254	248	2,4
innerorts	-	2	X	-	2	X	61	46	32,6	61	46	32,6
außerorts	28	15	86,7	28	15	86,7	193	202	4,5-	193	202	4,5-
Fahrrädern	1	1	-	1	1	-	24	37	35,1-	24	37	35,1-
innerorts	1	1	-	1	1	-	21	34	38,2-	21	34	38,2-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	2	6	X	2	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	6	X	-	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	6	X	1	6	X	24	33	27,3-	24	33	27,3-
innerorts	1	5	X	1	5	X	22	30	26,7-	22	30	26,7-
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	3	X	2	3	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	7	5	X	7	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	5	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	-	4	X	-	4	X	4	8	X	4	8	X
innerorts	-	3	X	-	3	X	4	8	X	4	8	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Insgesamt	30	24	25,0	30	24	25,0	303	319	5,0-	303	319	5,0-
innerorts	2	8	X	2	8	X	104	110	5,5-	104	110	5,5-
außerorts	28	16	75,0	28	16	75,0	199	209	4,8-	199	209	4,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	17	28	39,3-	17	28	39,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	13	14	7,1-	13	14	7,1-
außerorts	-	1	X	-	1	X	4	14	X	4	14	X
65 Jahre und mehr ...	1	5	X	1	5	X	24	37	35,1-	24	37	35,1-
innerorts	-	4	X	-	4	X	14	20	50,0-	14	20	50,0-
außerorts	1	1	-	1	1	-	10	17	41,2-	10	17	41,2-

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
11	9	X	11	9	X	16	12	33,3	16	12	33,3	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds innerorts außerorts Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen innerorts außerorts . Personenkraftwagen innerorts außerorts . Bussen innerorts außerorts . Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts Übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts . Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts . Fahrrädern innerorts außerorts darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts . anderen Fahrzeugen innerorts außerorts Fußgänger innerorts außerorts darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts . 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts . 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
7	8	X	7	8	X	10	10	-	10	10	-	
4	1	X	4	1	X	6	2	X	6	2	X	
6	10	X	6	10	X	11	19	42,1-	11	19	42,1-	
6	8	X	6	8	X	10	13	23,1-	10	13	23,1-	
-	2	X	-	2	X	1	6	X	1	6	X	
585	484	4,3	505	484	4,3	748	719	4,0	748	719	4,0	
207	189	9,5	207	189	9,5	252	226	11,5	252	226	11,5	
298	295	1,0	298	295	1,0	496	493	0,6	496	493	0,6	
9	4	X	9	4	X	19	7	X	19	7	X	
2	1	X	2	1	X	18	1	X	10	1	X	
7	3	X	7	3	X	9	6	X	9	6	X	
41	25	64,0	41	25	64,0	58	39	48,7	58	39	48,7	
6	10	X	6	10	X	7	13	X	7	13	X	
35	15	X	35	15	X	51	26	96,2	51	26	96,2	
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	9	X	3	9	X	5	9	X	5	9	X	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
2	9	X	2	9	X	4	9	X	4	9	X	
575	541	6,3	575	541	6,3	857	806	6,3	857	806	6,3	
229	216	6,0	229	216	6,0	290	264	9,8	290	264	9,8	
346	325	6,5	346	325	6,5	567	542	4,6	567	542	4,6	
103	97	6,2	103	97	6,2	128	135	5,2-	128	135	5,2-	
95	90	5,6	95	90	5,6	117	125	6,4-	117	125	6,4-	
8	7	X	8	7	X	11	10	10,0	11	10	10,0	
16	16	-	16	16	-	18	22	18,2-	18	22	18,2-	
14	15	6,7-	14	15	6,7-	16	21	23,8-	16	21	23,8-	
2	1	X	2	1	X	2	1	X	2	1	X	
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	45	20,0	54	45	20,0	79	84	6,0-	79	84	6,0-	
48	45	6,7	48	45	6,7	71	80	11,3-	71	80	11,3-	
6	-	X	6	-	X	8	4	X	8	4	X	
15	14	7,1	15	14	7,1	22	19	15,8	22	19	15,8	
14	14	-	14	14	-	21	19	10,5	21	19	10,5	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
12	8	X	12	8	X	16	20	20,0-	16	20	20,0-	
12	8	X	12	8	X	16	19	15,8-	16	19	15,8-	
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	
2	-	X	2	-	X	3	1	X	3	1	X	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	1	X	
734	684	7,3	734	684	7,3	1 067	1 027	3,9	1 067	1 027	3,9	
373	352	6,0	373	352	6,0	479	470	1,9	479	470	1,9	
361	332	8,7	361	332	8,7	588	557	5,6	588	557	5,6	
56	52	7,7	56	52	7,7	73	81	9,9-	73	81	9,9-	
36	41	12,2-	36	41	12,2-	49	55	10,9-	49	55	10,9-	
20	11	81,8	20	11	81,8	24	26	7,7-	24	26	7,7-	
53	45	17,8	53	45	17,8	78	87	10,3-	78	87	10,3-	
40	31	29,0	40	31	29,0	54	55	1,8-	54	55	1,8-	
13	14	7,1-	13	14	7,1-	24	32	25,0-	24	32	25,0-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.					
Anzahl										%				
Getötete														
	Januar 2003					Januar 2002								
unter 15	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21	6	6	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	6	6	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	4	4	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	4	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	5	5	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	4	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	8	5	-	1	5	1	1	-	1	X	X	X	X	-
männlich	6	4	-	1	5	1	1	-	1	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	4	3	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	3	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	1	-	-	5	-	-	1	4	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	4	-	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Zusammen	30	26	-	1	24	14	1	1	6	25,0	85,7	X	-	X
männlich	27	24	-	1	20	12	1	1	4	35,0	X	X	X	X
weiblich	3	2	-	1	4	2	-	-	2	X	-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30	26	-	1	24	14	1	1	6	25,0	85,7	X	-	X
	Januar - Januar 2003					Januar - Januar 2002								
unter 15	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21	6	6	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	6	6	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	4	4	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	4	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	5	5	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	4	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	8	5	-	1	5	1	1	-	1	X	X	X	X	-
männlich	6	4	-	1	5	1	1	-	1	X	X	X	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	4	3	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	4	3	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	1	-	-	5	-	-	1	4	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	4	-	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Zusammen	30	26	-	1	24	14	1	1	6	25,0	85,7	X	-	X
männlich	27	24	-	1	20	12	1	1	4	35,0	X	X	X	X
weiblich	3	2	-	1	4	2	-	-	2	X	-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30	26	-	1	24	14	1	1	6	25,0	85,7	X	-	X

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Schwer Verletzte																
	Januar 2003						Januar 2002									
unter 15	17	2	-	2	7	28	15	-	6	5	39,3-	X	-	X	X	
männlich	11	2	-	2	4	15	7	-	5	1	26,7-	X	-	X	X	
weiblich	6	-	-	-	3	13	8	-	1	4	X	X	-	X	X	
15 - 18	18	10	-	3	2	10	5	1	3	-	80,0	X	X	-	X	
männlich	6	4	-	1	-	5	2	1	1	-	X	X	X	-	X	
weiblich	12	6	-	2	2	5	3	-	2	-	X	X	-	-	X	
18 - 21	43	36	2	2	2	46	41	2	1	1	6,5-	12,2-	-	X	X	
männlich	29	22	2	2	2	29	26	2	-	-	-	15,4-	-	X	X	
weiblich	14	14	-	-	-	17	15	-	1	1	17,6-	6,7-	-	X	X	
21 - 25	40	37	-	2	-	33	32	-	1	-	21,2	15,6	-	X	-	
männlich	25	24	-	1	-	17	16	-	1	-	47,1	50,0	-	-	-	
weiblich	15	13	-	1	-	16	16	-	-	-	6,3-	18,8-	-	X	-	
25 - 35	50	40	-	2	2	42	32	2	2	3	19,0	25,0	X	-	X	
männlich	30	24	-	2	1	18	12	2	-	2	66,7	X	X	X	X	
weiblich	20	16	-	-	1	24	20	-	2	1	16,7-	20,0-	-	X	-	
35 - 45	47	38	1	-	1	53	35	3	4	7	11,3-	8,6	X	X	X	
männlich	27	20	1	-	-	30	15	3	2	6	10,0-	33,3	X	X	X	
weiblich	20	18	-	-	1	23	20	-	2	1	13,0-	10,0-	-	X	-	
45 - 55	36	26	-	1	5	39	27	-	4	5	7,7-	3,7-	-	X	-	
männlich	13	8	-	1	2	25	14	-	3	5	48,0-	X	-	X	X	
weiblich	23	18	-	-	3	14	13	-	1	-	64,3	38,5	-	X	X	
55 - 65	28	15	2	8	1	30	18	-	5	4	6,7-	16,7-	X	X	X	
männlich	15	6	2	4	1	17	12	-	1	1	11,8-	X	X	X	-	
weiblich	13	9	-	4	-	13	6	-	4	3	-	X	-	-	X	
65 und mehr	24	13	-	4	4	37	15	-	11	8	35,1-	13,3-	-	X	X	
männlich	12	8	-	1	1	15	9	-	4	2	20,0-	X	-	X	X	
weiblich	12	5	-	3	3	22	6	-	7	6	45,5-	X	-	X	X	
Zusammen	303	217	5	24	24	318	220	8	37	33	4,7-	1,4-	X	35,1-	27,3-	
männlich	168	118	5	14	11	171	113	8	17	17	1,8-	4,4	X	17,6-	35,3-	
weiblich	135	99	-	10	13	147	107	-	20	16	8,2-	7,5-	-	50,0-	18,8-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	303	217	5	24	24	319	221	8	37	33	5,0-	1,8-	X	35,1-	27,3-	
	Januar 2003						Januar 2002									
unter 15	17	2	-	2	7	28	15	-	6	5	39,3-	X	-	X	X	
männlich	11	2	-	2	4	15	7	-	5	1	26,7-	X	-	X	X	
weiblich	6	-	-	-	3	13	8	-	1	4	X	X	-	X	X	
15 - 18	18	10	-	3	2	10	5	1	3	-	80,0	X	X	-	X	
männlich	6	4	-	1	-	5	2	1	1	-	X	X	X	-	-	
weiblich	12	6	-	2	2	5	3	-	2	-	X	X	-	-	X	
18 - 21	43	36	2	2	2	46	41	2	1	1	6,5-	12,2-	-	X	X	
männlich	29	22	2	2	2	29	26	2	-	-	-	15,4-	-	X	X	
weiblich	14	14	-	-	-	17	15	-	1	1	17,6-	6,7-	-	X	X	
21 - 25	40	37	-	2	-	33	32	-	1	-	21,2	15,6	-	X	-	
männlich	25	24	-	1	-	17	16	-	1	-	47,1	50,0	-	-	-	
weiblich	15	13	-	1	-	16	16	-	-	-	6,3-	18,8-	-	X	-	
25 - 35	50	40	-	2	2	42	32	2	2	3	19,0	25,0	X	-	X	
männlich	30	24	-	2	1	18	12	2	-	2	66,7	X	X	X	X	
weiblich	20	16	-	-	1	24	20	-	2	1	16,7-	20,0-	-	X	-	
35 - 45	47	38	1	-	1	53	35	3	4	7	11,3-	8,6	X	X	X	
männlich	27	20	1	-	-	30	15	3	2	6	10,0-	33,3	X	X	X	
weiblich	20	18	-	-	1	23	20	-	2	1	13,0-	10,0-	-	X	-	
45 - 55	36	26	-	1	5	39	27	-	4	5	7,7-	3,7-	-	X	-	
männlich	13	8	-	1	2	25	14	-	3	5	48,0-	X	-	X	X	
weiblich	23	18	-	-	3	14	13	-	1	-	64,3	38,5	-	X	X	
55 - 65	28	15	2	8	1	30	18	-	5	4	6,7-	16,7-	X	X	X	
männlich	15	6	2	4	1	17	12	-	1	1	11,8-	X	X	X	-	
weiblich	13	9	-	4	-	13	6	-	4	3	-	X	-	-	X	
65 und mehr	24	13	-	4	4	37	15	-	11	8	35,1-	13,3-	-	X	X	
männlich	12	8	-	1	1	15	9	-	4	2	20,0-	X	-	X	X	
weiblich	12	5	-	3	3	22	6	-	7	6	45,5-	X	-	X	X	
Zusammen	303	217	5	24	24	318	220	8	37	33	4,7-	1,4-	X	35,1-	27,3-	
männlich	168	118	5	14	11	171	113	8	17	17	1,8-	4,4	X	17,6-	35,3-	
weiblich	135	99	-	10	13	147	107	-	20	16	8,2-	7,5-	-	50,0-	18,8-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	303	217	5	24	24	319	221	8	37	33	5,0-	1,8-	X	35,1-	27,3-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						

Leicht Verletzte

	Januar 2003					Januar 2002									
unter 15	56	16	-	16	15	52	20	-	16	14	7,7	20,0-	-	-	7,1
männlich	31	10	-	10	9	27	11	-	8	6	14,8	9,1-	-	X	X
weiblich	25	6	-	6	6	25	9	-	8	8	-	X	-	X	X
15 - 18	39	8	3	12	9	38	11	6	14	4	2,6	X	X	14,3-	X
männlich	16	1	2	5	2	21	4	6	7	1	23,8-	X	X	X	X
weiblich	23	7	1	7	7	17	7	-	7	3	35,3	-	X	-	X
18 - 21	96	77	1	8	5	95	75	2	7	2	1,1	2,7	X	X	X
männlich	61	47	1	5	3	56	38	2	6	1	8,9	23,7	X	X	X
weiblich	35	30	-	3	2	39	37	-	1	1	10,3-	18,9-	-	X	X
21 - 25	76	67	-	2	1	93	84	2	4	1	18,3-	20,2-	X	X	-
männlich	41	33	-	2	-	48	40	2	3	1	14,6-	17,5-	X	X	X
weiblich	35	34	-	-	1	45	44	-	1	-	22,2-	22,7-	-	X	X
25 - 35	119	98	-	7	4	124	95	-	10	7	4,0-	3,2	-	X	X
männlich	62	49	-	5	-	68	46	-	5	6	8,8-	6,5	-	-	X
weiblich	57	49	-	2	4	56	49	-	5	1	1,8	-	-	X	X
35 - 45	152	110	2	17	3	103	75	-	14	5	47,6	46,7	X	21,4	X
männlich	79	48	2	12	1	53	30	-	11	4	49,1	60,0	X	9,1	X
weiblich	73	62	-	5	2	50	45	-	3	1	46,0	37,8	-	X	X
45 - 55	88	71	-	9	3	86	70	-	9	-	2,3	1,4	-	-	X
männlich	39	28	-	4	2	44	35	-	5	-	11,4-	20,0-	-	X	X
weiblich	49	43	-	5	1	42	35	-	4	-	16,7	22,9	-	X	X
55 - 65	53	36	-	12	2	47	30	-	11	4	12,8	20,0	-	9,1	X
männlich	23	14	-	6	2	23	14	-	6	2	-	-	-	-	-
weiblich	30	22	-	6	-	24	16	-	5	2	25,0	37,5	-	X	X
65 und mehr	53	21	-	19	12	45	23	-	12	8	17,8	8,7-	-	58,3	X
männlich	26	9	-	11	6	25	11	-	9	4	4,0	X	-	X	X
weiblich	27	12	-	8	6	20	12	-	3	4	35,0	-	-	X	X
Zusammen	732	504	6	102	54	683	483	10	97	45	7,2	4,3	X	5,2	20,0
männlich	378	239	5	60	25	365	229	10	60	25	3,6	4,4	X	-	-
weiblich	354	265	1	42	29	318	254	-	37	20	11,3	4,3	X	13,5	45,0
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	734	505	6	103	54	684	484	10	97	45	7,3	4,3	X	6,2	20,0

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Januar 2003						Januar 2002									
unter 15	73	18	-	18	22	81	36	-	22	19	9,9-	50,0-	-	18,2-	15,8	
männlich	42	12	-	12	13	42	18	-	13	7	-	33,3-	-	7,7-	X	
weiblich	31	6	-	6	9	39	18	-	9	12	20,5-	X	-	X	X	
15 - 18	58	19	3	15	11	49	16	7	17	5	18,4	18,8	X	11,8-	X	
männlich	23	6	2	6	2	26	6	7	8	1	11,5-	-	X	X	X	
weiblich	35	13	1	9	9	23	10	-	9	4	52,2	30,0	X	-	X	
18 - 21	145	119	3	10	7	144	119	4	8	3	0,7	-	X	X	X	
männlich	96	75	3	7	5	88	67	4	6	1	9,1	11,9	X	X	X	
weiblich	49	44	-	3	2	56	52	-	2	2	12,5-	15,4-	-	X	-	
21 - 25	117	105	-	4	1	127	117	2	5	1	7,9-	10,3-	X	X	-	
männlich	67	58	-	3	-	66	57	2	4	1	1,5	1,8	X	X	X	
weiblich	50	47	-	1	1	61	60	-	1	-	18,0-	21,7-	-	-	X	
25 - 35	173	142	-	9	6	171	132	2	12	10	1,2	7,6	X	X	X	
männlich	96	77	-	7	1	98	62	2	5	8	6,7	24,2	X	X	X	
weiblich	77	65	-	2	5	81	70	-	7	2	4,9-	7,1-	-	X	X	
35 - 45	204	153	3	17	4	157	111	3	18	12	29,9	37,8	-	5,6-	X	
männlich	110	72	3	12	1	84	46	3	13	10	31,0	56,5	-	7,7-	X	
weiblich	94	81	-	5	3	73	65	-	5	2	28,8	24,6	-	-	X	
45 - 55	132	102	-	11	9	130	98	1	13	6	1,5	4,1	X	15,4-	X	
männlich	58	40	-	5	5	74	50	1	8	6	21,6-	20,0-	X	X	X	
weiblich	74	62	-	6	4	56	48	-	5	-	32,1	29,2	-	X	X	
55 - 65	85	54	2	20	3	79	50	-	16	8	7,6	8,0	X	25,0	X	
männlich	42	23	2	10	3	42	28	-	7	3	-	17,9-	X	X	-	
weiblich	43	31	-	10	-	37	22	-	9	5	16,2	40,9	-	X	X	
65 und mehr	78	35	-	23	16	87	38	-	24	20	10,3-	7,9-	-	4,2-	20,0-	
männlich	39	18	-	12	7	44	20	-	14	9	11,4-	10,0-	-	14,3-	X	
weiblich	39	17	-	11	9	43	18	-	10	11	9,3-	5,6-	-	10,0	X	
Zusammen	1 065	747	11	127	79	1 025	717	19	135	84	3,9	4,2	42,1-	5,9-	6,0-	
männlich	573	381	10	74	37	556	354	19	78	46	3,1	7,6	47,4-	5,1-	19,6-	
weiblich	492	366	1	53	42	469	363	-	57	38	4,9	0,8	X	7,0-	10,5	
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	X	X	-	
Insgesamt ...	1 067	748	11	128	79	1 027	719	19	135	84	3,9	4,0	42,1-	5,2-	6,0-	
	Januar - Januar 2003						Januar - Januar 2002									
unter 15	73	18	-	18	22	81	36	-	22	19	9,9-	50,0-	-	18,2-	15,8	
männlich	42	12	-	12	13	42	18	-	13	7	-	33,3-	-	7,7-	X	
weiblich	31	6	-	6	9	39	18	-	9	12	20,5-	X	-	X	X	
15 - 18	58	19	3	15	11	49	16	7	17	5	18,4	18,8	X	11,8-	X	
männlich	23	6	2	6	2	26	6	7	8	1	11,5-	-	X	X	X	
weiblich	35	13	1	9	9	23	10	-	9	4	52,2	30,0	X	-	X	
18 - 21	145	119	3	10	7	144	119	4	8	3	0,7	-	X	X	X	
männlich	96	75	3	7	5	88	67	4	6	1	9,1	11,9	X	X	X	
weiblich	49	44	-	3	2	56	52	-	2	2	12,5-	15,4-	-	X	-	
21 - 25	117	105	-	4	1	127	117	2	5	1	7,9-	10,3-	X	X	-	
männlich	67	58	-	3	-	66	57	2	4	1	1,5	1,8	X	X	X	
weiblich	50	47	-	1	1	61	60	-	1	-	18,0-	21,7-	-	-	X	
25 - 35	173	142	-	9	6	171	132	2	12	10	1,2	7,6	X	X	X	
männlich	96	77	-	7	1	98	62	2	5	8	6,7	24,2	X	X	X	
weiblich	77	65	-	2	5	81	70	-	7	2	4,9-	7,1-	-	X	X	
35 - 45	204	153	3	17	4	157	111	3	18	12	29,9	37,8	-	5,6-	X	
männlich	110	72	3	12	1	84	46	3	13	10	31,0	56,5	-	7,7-	X	
weiblich	94	81	-	5	3	73	65	-	5	2	28,8	24,6	-	-	X	
45 - 55	132	102	-	11	9	130	98	1	13	6	1,5	4,1	X	15,4-	X	
männlich	58	40	-	5	5	74	50	1	8	6	21,6-	20,0-	X	X	X	
weiblich	74	62	-	6	4	56	48	-	5	-	32,1	29,2	-	X	X	
55 - 65	85	54	2	20	3	79	50	-	16	8	7,6	8,0	X	25,0	X	
männlich	42	23	2	10	3	42	28	-	7	3	-	17,9-	X	X	-	
weiblich	43	31	-	10	-	37	22	-	9	5	16,2	40,9	-	X	X	
65 und mehr	78	35	-	23	16	87	38	-	24	20	10,3-	7,9-	-	4,2-	20,0-	
männlich	39	18	-	12	7	44	20	-	14	9	11,4-	10,0-	-	14,3-	X	
weiblich	39	17	-	11	9	43	18	-	10	11	9,3-	5,6-	-	10,0	X	
Zusammen	1 065	747	11	127	79	1 025	717	19	135	84	3,9	4,2	42,1-	5,9-	6,0-	
männlich	573	381	10	74	37	556	354	19	78	46	3,1	7,6	47,4-	5,1-	19,6-	
weiblich	492	366	1	53	42	469	363	-	57	38	4,9	0,8	X	7,0-	10,5	
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	X	X	-	
Insgesamt ...	1 067	748	11	128	79	1 027	719	19	135	84	3,9	4,0	42,1-	5,2-	6,0-	

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 2003		Januar 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2003		Januar - Januar 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	18	3	11	-	63,6	X	18	3	11	-	63,6	X
innerorts	12	2	9	-	X	X	12	2	9	-	X	X
außerorts	6	1	2	-	X	X	6	1	2	-	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	10	-	18	1	44,4-	X	10	-	18	1	44,4-	X
innerorts	8	-	12	1	X	X	8	-	12	1	X	X
außerorts	2	-	6	-	X	-	2	-	6	-	X	-
Personenkraftwagen ..	1 027	500	957	517	7,3	3,3-	1 027	500	957	517	7,3	3,3-
innerorts	518	251	481	294	7,7	14,6-	518	251	481	294	7,7	14,6-
außerorts	509	249	476	223	6,9	11,7	509	249	476	223	6,9	11,7
Bussen	11	4	8	2	X	X	11	4	8	2	X	X
innerorts	7	1	6	1	X	-	7	1	6	1	X	-
außerorts	4	3	2	1	X	X	4	3	2	1	X	X
Güterkraftfahrzeuge	126	67	107	54	17,8	24,1	126	67	107	54	17,8	24,1
innerorts	51	26	46	28	10,9	7,1-	51	26	46	28	10,9	7,1-
außerorts	75	41	61	26	23,0	57,7	75	41	61	26	23,0	57,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	3	1	X	X	2	2	3	1	X	X
innerorts	1	2	2	-	X	X	1	2	2	-	X	X
außerorts	1	-	1	1	-	X	1	-	1	1	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	6	5	5	X	X	4	6	5	5	X	X
innerorts	1	3	2	3	X	-	1	3	2	3	X	-
außerorts	3	3	3	2	-	X	3	3	3	2	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 198	582	1 109	580	8,0	8,3	1 198	582	1 109	580	8,0	8,3
innerorts	598	285	558	327	7,2	12,8-	598	285	558	327	7,2	12,8-
außerorts	600	297	551	253	8,9	17,4	600	297	551	253	8,9	17,4
dar. flüchtig	65	41	70	42	7,1-	2,4-	65	41	70	42	7,1-	2,4-
innerorts	41	22	49	18	16,3-	22,2	41	22	49	18	16,3-	22,2
außerorts	24	19	21	24	14,3	20,8-	24	19	21	24	14,3	20,8-
Fahrrädern	132	1	141	-	6,4-	X	132	1	141	-	6,4-	X
innerorts	120	-	131	-	8,4-	-	120	-	131	-	8,4-	-
außerorts	12	1	10	-	20,0	X	12	1	10	-	20,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	18	-	24	-	25,0-	-	18	-	24	-	25,0-	-
innerorts	15	-	23	-	34,8-	-	15	-	23	-	34,8-	-
außerorts	3	-	1	-	X	-	3	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	3	4	3	5	-	X	3	4	3	5	-	X
innerorts	2	2	2	3	-	X	2	2	2	3	-	X
außerorts	1	2	1	2	-	-	1	2	1	2	-	-
Fußgänger	82	-	85	-	3,5-	-	82	-	85	-	3,5-	-
innerorts	74	-	81	-	8,6-	-	74	-	81	-	8,6-	-
außerorts	8	-	4	-	X	-	8	-	4	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren	22	-	19	-	15,8	-	22	-	19	-	15,8	-
innerorts	21	-	19	-	10,5	-	21	-	19	-	10,5	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	16	-	20	-	20,0-	-	16	-	20	-	20,0-	-
innerorts	16	-	19	-	15,8-	-	16	-	19	-	15,8-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
Andere Personen	3	-	1	-	X	-	3	-	1	-	X	-
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
Insgesamt	1 418	587	1 339	585	5,9	0,3	1 418	587	1 339	585	5,9	0,3
innerorts	795	287	772	330	3,0	13,0-	795	287	772	330	3,0	13,0-
außerorts	623	300	567	255	9,9	17,6	623	300	567	255	9,9	17,6
darunter:												
unter 15 Jahren	41	-	44	-	6,8-	-	41	-	44	-	6,8-	-
innerorts	36	-	43	-	16,3-	-	36	-	43	-	16,3-	-
außerorts	5	-	1	-	X	-	5	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	104	22	96	14	8,3	57,1	104	22	96	14	8,3	57,1
innerorts	83	13	68	10	22,1	30,0	83	13	68	10	22,1	30,0
außerorts	21	9	28	4	25,0-	X	21	9	28	4	25,0-	X

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
Januar 2003				Januar 2002									
Insgesamt	1 118	925	5	65	958	773	12	81	16,7	19,7	X	19,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	52	36	1	8	52	35	2	12	-	2,9	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	48	33	1	8	46	30	2	12	4,3	10,0	X	X	
Straßenbenutzung	74	46	-	17	57	35	-	17	29,8	31,4	-	-	
Geschwindigkeit	384	340	2	-	290	263	5	3	32,4	29,3	X	X	
Abstand	77	66	-	-	83	72	1	1	7,2-	8,3-	X	X	
Überholen	49	41	-	3	38	31	1	1	28,9	32,3	X	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	8	8	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	126	98	1	12	97	84	-	5	29,9	16,7	X	X	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	99	79	1	7	81	73	-	4	22,2	8,2	X	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	10	6	-	3	12	9	-	-	16,7-	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	95	73	-	13	92	64	-	15	3,3	14,1	-	13,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	60	51	1	1	57	50	-	-	5,3	2,0	X	X	
an Überwegen, Furten	7	7	-	-	8	7	-	-	X	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	4	3	-	-	5	4	-	1	X	X	-	X	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	187	162	-	10	180	129	3	26	3,9	25,6	X	61,5-	
Januar - Januar 2003				Januar - Januar 2002									
Insgesamt	1 118	925	5	65	958	773	12	81	16,7	19,7	X	19,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	52	36	1	8	52	35	2	12	-	2,9	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	48	33	1	8	46	30	2	12	4,3	10,0	X	X	
Straßenbenutzung	74	46	-	17	57	35	-	17	29,8	31,4	-	-	
Geschwindigkeit	384	340	2	-	290	263	5	3	32,4	29,3	X	X	
Abstand	77	66	-	-	83	72	1	1	7,2-	8,3-	X	X	
Überholen	49	41	-	3	38	31	1	1	28,9	32,3	X	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	8	8	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	126	98	1	12	97	84	-	5	29,9	16,7	X	X	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	99	79	1	7	81	73	-	4	22,2	8,2	X	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	10	6	-	3	12	9	-	-	16,7-	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	95	73	-	13	92	64	-	15	3,3	14,1	-	13,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	60	51	1	1	57	50	-	-	5,3	2,0	X	X	
an Überwegen, Furten	7	7	-	-	8	7	-	-	X	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	4	3	-	-	5	4	-	1	X	X	-	X	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	187	162	-	10	180	129	3	26	3,9	25,6	X	61,5-	

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Februar 2003

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.
Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (Ⓛ - Disketten, © - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 1 - m 10/02	Bevölkerungsstand, Oktober 2002	1,25
A I 9 - j/02	Einbürgerungen 2002	1,25
A II 1 - m 10/02	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, Oktober 2002	1,25
A III 1 - m 10/02	Wanderungen, Oktober 2002	1,25
A IV 3 - vj 3/02	Sterbefälle nach ausgewählten Todesursachen 3. Vierteljahr 2002	1,75
A IV 9 - j/00	Stationäre Behandlung in Krankenhäusern 2000	4,25
A V 1 - j /02	Gebiets- und Namensänderungen 01.01. bis 31.12.2002	3,50
A VI 7 - m 12/02	Arbeitsmarkt, Dezember 2002	2,50
B VI 6 - j/02	Strafvollzug 2002 Teil 2: Bestand und Bewegung in den Justizvollzugsanstalten	2,00
C II 1 - j/02	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland 2002, Endgültiges Ergebnis	2,75
C III 1/3 - j/02	Viehzählung 03. November 2002 Repräsentative Erhebung Rinder und Schweine	1,75
C III 3 - m 11/02	Milcherzeugung und Milchverwendung, November 2002	1,50
D I 2 - vj 4/02	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten 01.10. - 31.12.2002	3,25
D III 1 - vj 1/02	Insolvenzen 01.01. - 31.03.2002	2,50
D III 1 - vj 2/02	01.01. - 30.06.2002	2,50
E I 1; 3 - m 12/02	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Dezember 2002	3,75
E I 2 - m 12/02	- Produktionsindex, Dezember 2002	2,00
E II 1 - m 12/02	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe) - Dezember und Jahr 2002	2,75
G I 1 - m 12/02	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen - - Dezember 2002, Vorläufige Ergebnisse	2,00
G VI 1 - m 12/02	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, Dezember 2002	3,00
G IV 3 - m 12/02	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - - Dezember 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,75
H I 1 - m 11/02	Straßenverkehrsunfälle - November 2002, Endgültiges Ergebnis	2,75
H I 1 - m 12/02	- Dezember 2002, Vorläufige Ergebnisse	1,25
H I 1 - m 12/02	- Dezember 2002, Endgültiges Ergebnis	2,75
H II 1 - m 12/02	Binnenschifffahrt - Dezember 2002	2,50
H II 1 - m 01/03	- Januar 2003	2,50
K V 2 - j/01	Die Jugendhilfe - Hilfe zur Erziehung außerhalb des Elternhauses 2001 - Institutionelle Beratung, Betreuung einzelner junger Menschen, sozialpädagogischer Familienhilfe	5,75
M I 2 - m 01/03	Verbraucherpreisindex - Januar 2003	3,00
M I 2 - m 02/03	- Februar 2003	3,00
Daten+Analysen Heft IV/2002	Quartalsheft IV/2002	5,25
Daten+Konjunktur 12/2002	Ausgewählte Konjunktur- und Landesdaten für das Land Brandenburg in Bild und Zahl	-