

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/21

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **April 2021**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 04/21

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Juni 2021**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2021



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2021 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2021 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2021.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
April 2021									
Innerhalb von Ortschaften	3 342	344	395	–	52	343	113	23	2 862
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 448	126	175	6	55	114	46	2	1 274
Auf Autobahnen	337	40	64	5	12	47	21	2	274
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 127	510	634	11	119	504	180	27	4 410
Dagegen Vorjahr	4 845	553	666	14	165	487	162	26	4 104
Veränderung in %	5,8	– 7,8	– 4,8	x	– 27,9	3,5	11,1	3,8	7,5
Januar – April 2021									
Innerhalb von Ortschaften	13 097	1 151	1 331	5	214	1 112	549	90	11 307
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 562	496	705	24	214	467	272	9	4 785
Auf Autobahnen	1 518	138	201	8	59	134	220	4	1 156
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	20 177	1 785	2 237	37	487	1 713	1 041	103	17 248
Dagegen Vorjahr	21 743	2 056	2 557	46	576	1 935	785	116	18 786
Veränderung in %	– 7,2	– 13,2	– 12,5	x	– 15,5	– 11,5	32,6	– 11,2	– 8,2
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
April 2021									
Innerhalb von Ortschaften	53	17	21	–	5	16	15	21	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	14	7	8	–	6	2	5	2	–
Auf Autobahnen	8	3	5	–	1	4	3	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	75	27	34	–	12	22	23	25	–
Dagegen Vorjahr	61	27	30	1	17	12	10	24	–
Veränderung in %	23,0	–	13,3	x	– 29,4	83,3	x	4,2	–
Januar – April 2021									
Innerhalb von Ortschaften	181	59	65	–	19	46	48	74	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	54	31	36	2	18	16	17	6	–
Auf Autobahnen	17	3	5	–	1	4	10	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	252	93	106	2	38	66	75	84	–
Dagegen Vorjahr	307	132	146	2	53	91	70	105	–
Veränderung in %	– 17,9	– 29,5	– 27,4	–	– 28,3	– 27,5	7,1	– 20,0	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2021 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	134	19	115	•	•	111	21	–	1	20
Cottbus	175	21	154	•	•	148	21	–	1	20
Frankfurt (Oder)	119	5	114	1	–	113	6	–	–	6
Potsdam	306	49	257	•	•	247	61	–	6	55
Barnim	358	40	318	•	•	297	47	1	17	29
Dahme-Spreewald	393	34	359	11	4	344	44	2	6	36
Elbe-Elster	157	14	143	•	•	134	17	–	3	14
Havelland	274	24	250	•	•	235	27	–	9	18
Märkisch-Oderland	451	36	415	16	3	396	54	2	3	49
Oberhavel	412	40	372	17	3	352	48	–	8	40
Oberspreewald-Lausitz	210	20	190	•	•	180	25	–	3	22
Oder-Spree	363	29	334	10	3	321	41	1	8	32
Ostprignitz-Ruppin	272	24	248	3	–	245	28	2	11	15
Potsdam-Mittelmark	417	50	367	•	•	351	64	2	14	48
Prignitz	220	18	202	8	–	194	25	–	6	19
Spree-Neiße	200	15	185	14	–	171	16	1	2	13
Teltow-Fläming	352	46	306	•	•	290	60	–	15	45
Uckermark	314	26	288	•	•	281	29	–	6	23
<b>Land Brandenburg</b>	<b>5 127</b>	<b>510</b>	<b>4 617</b>	<b>180</b>	<b>27</b>	<b>4 410</b>	<b>634</b>	<b>11</b>	<b>119</b>	<b>504</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2021 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	26	–	5	21	–	6	27	12	38
2. Freitag	13	–	1	12	–	1	16	4	17
3. Samstag	17	–	2	15	–	3	20	2	19
4. Sonntag	11	1	5	5	1	7	12	1	12
5. Montag	6	–	1	5	–	1	6	1	7
6. Dienstag	19	–	3	16	–	3	21	11	30
7. Mittwoch	13	–	5	8	–	5	9	3	16
8. Donnerstag	14	–	4	10	–	7	17	4	18
9. Freitag	26	–	8	18	–	9	26	7	33
10. Samstag	13	1	5	7	1	6	9	4	17
11. Sonntag	22	1	5	16	1	7	19	3	25
12. Montag	16	–	3	13	–	3	18	8	24
13. Dienstag	18	–	1	17	–	1	20	6	24
14. Mittwoch	17	3	–	14	3	–	17	4	21
15. Donnerstag	12	–	2	10	–	2	12	10	22
16. Freitag	17	–	5	12	–	5	13	7	24
17. Samstag	12	–	3	9	–	5	9	2	14
18. Sonntag	8	–	2	6	–	2	6	7	15
19. Montag	15	–	2	13	–	2	16	11	26
20. Dienstag	28	2	9	17	2	12	21	6	34
21. Mittwoch	25	–	5	20	–	6	25	4	29
22. Donnerstag	16	–	1	15	–	1	18	12	28
23. Freitag	27	–	7	20	–	7	28	9	36
24. Samstag	14	–	3	11	–	4	15	5	19
25. Sonntag	11	–	2	9	–	2	12	2	13
26. Montag	15	2	–	13	3	–	14	6	21
27. Dienstag	26	–	4	22	–	4	27	8	34
28. Mittwoch	24	–	3	21	–	3	23	7	31
29. Donnerstag	12	–	1	11	–	1	12	8	20
30. Freitag	17	–	4	13	–	4	16	6	23
<b>Insgesamt</b>	<b>510</b>	<b>10</b>	<b>101</b>	<b>399</b>	<b>11</b>	<b>119</b>	<b>504</b>	<b>180</b>	<b>690</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)





#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	447	19	156	361	415	15	178	290	7,7	26,7	– 12,4	24,5
innerorts	173	3	48	138	194	6	71	136	– 10,8	x	– 32,4	1,5
außerorts	274	16	108	223	221	9	107	154	24,0	x	0,9	44,8
Abbiege-Unfall	248	1	60	250	274	1	65	258	– 9,5	–	– 7,7	– 3,1
innerorts	196	1	40	189	230	–	40	214	– 14,8	x	–	– 11,7
außerorts	52	–	20	61	44	1	25	44	18,2	x	– 20,0	38,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	415	–	99	420	498	8	102	516	– 16,7	x	– 2,9	– 18,6
innerorts	354	–	60	351	426	5	79	422	– 16,9	x	– 24,1	– 16,8
außerorts	61	–	39	69	72	3	23	94	– 15,3	x	69,6	– 26,6
Überschreitenunfall	50	–	12	43	101	3	34	73	– 50,5	x	– 64,7	– 41,1
innerorts	49	–	12	42	95	3	31	70	– 48,4	x	– 61,3	– 40,0
außerorts	1	–	–	1	6	–	3	3	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	44	–	10	41	48	–	8	43	– 8,3	–	x	– 4,7
innerorts	43	–	9	41	44	–	5	42	– 2,3	–	x	– 2,4
außerorts	1	–	1	–	4	–	3	1	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	361	16	106	398	462	14	111	550	– 21,9	14,3	– 4,5	– 27,6
innerorts	183	1	20	217	253	2	35	300	– 27,7	x	– 42,9	– 27,7
außerorts	178	15	86	181	209	12	76	250	– 14,8	25,0	13,2	– 27,6
Sonstiger Unfall	220	1	44	200	258	5	78	205	– 14,7	x	– 43,6	– 2,4
innerorts	153	–	25	134	180	2	47	145	– 15,0	x	– 46,8	– 7,6
außerorts	67	1	19	66	78	3	31	60	– 14,1	x	– 38,7	10,0
Insgesamt	1 785	37	487	1 713	2 056	46	576	1 935	– 13,2	– 19,6	– 15,5	– 11,5
innerorts	1 151	5	214	1 112	1 422	18	308	1 329	– 19,1	x	– 30,5	– 16,3
außerorts	634	32	273	601	634	28	268	606	–	14,3	1,9	– 0,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
Anzahl											%		
April													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	25	1	2	27	25	–	6	23	–	x	x	17,4	
innerorts	18	–	1	18	23	–	3	22	– 21,7	–	x	– 18,2	
außerorts	7	1	1	9	2	–	3	1	x	x	x	x	
vorausfährt oder wartet	80	3	12	102	83	–	11	99	– 3,6	x	9,1	3,0	
innerorts	41	–	1	54	58	–	2	69	– 29,3	–	x	– 21,7	
außerorts	39	3	11	48	25	–	9	30	56,0	x	x	60,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	33	–	5	39	37	1	11	36	– 10,8	x	x	8,3	
innerorts	23	–	3	23	25	–	6	24	– 8,0	–	x	– 4,2	
außerorts	10	–	2	16	12	1	5	12	– 16,7	x	x	33,3	
entgegenkommt	31	2	18	32	45	3	16	40	– 31,1	x	12,5	– 20,0	
innerorts	20	–	6	25	25	–	6	25	– 20,0	–	–	–	
außerorts	11	2	12	7	20	3	10	15	– 45,0	x	20,0	x	
einbiegt oder kreuzt	152	–	30	154	155	4	37	150	– 1,9	x	– 18,9	2,7	
innerorts	129	–	20	126	127	3	26	122	1,6	x	– 23,1	3,3	
außerorts	23	–	10	28	28	1	11	28	– 17,9	x	– 9,1	–	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	33	1	5	30	35	2	10	28	– 5,7	x	x	7,1	
innerorts	30	–	4	27	34	2	10	27	– 11,8	x	x	–	
außerorts	3	1	1	3	1	–	–	1	x	x	x	x	
Aufprall auf Hindernis	12	–	–	12	16	–	4	13	– 25,0	–	x	– 7,7	
innerorts	3	–	–	3	3	–	1	2	–	–	x	x	
außerorts	9	–	–	9	13	–	3	11	x	–	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	57	3	25	40	49	3	26	26	16,3	–	– 3,8	53,8	
innerorts	18	–	9	12	21	2	9	13	– 14,3	x	–	– 7,7	
außerorts	39	3	16	28	28	1	17	13	39,3	x	– 5,9	x	
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	29	1	12	19	37	1	22	20	– 21,6	–	– 45,5	– 5,0	
innerorts	6	–	–	6	11	–	9	5	x	–	x	x	
außerorts	23	1	12	13	26	1	13	15	– 11,5	–	– 7,7	– 13,3	
Unfall anderer Art	58	–	10	49	71	–	22	52	– 18,3	–	– 54,5	– 5,8	
innerorts	56	–	8	49	59	–	18	42	– 5,1	–	x	16,7	
außerorts	2	–	2	–	12	–	4	10	x	–	x	x	
Insgesamt	510	11	119	504	553	14	165	487	– 7,8	– 21,4	– 27,9	3,5	
innerorts	344	–	52	343	386	7	90	351	– 10,9	x	– 42,2	– 2,3	
außerorts	166	11	67	161	167	7	75	136	– 0,6	x	– 10,7	18,4	

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	81	1	17	78	94	–	17	85	– 13,8	x	–	– 8,2
innerorts	66	–	12	61	86	–	11	80	– 23,3	–	9,1	– 23,8
außerorts	15	1	5	17	8	–	6	5	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	260	7	53	301	318	6	56	405	– 18,2	x	– 5,4	– 25,7
innerorts	140	–	10	172	189	1	13	237	– 25,9	x	– 23,1	– 27,4
außerorts	120	7	43	129	129	5	43	168	– 7,0	x	–	– 23,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	93	2	22	100	110	3	31	113	– 15,5	x	– 29,0	– 11,5
innerorts	57	1	11	54	65	1	16	63	– 12,3	–	– 31,3	– 14,3
außerorts	36	1	11	46	45	2	15	50	– 20,0	x	– 26,7	– 8,0
entgegenkommt	108	7	59	111	122	7	55	125	– 11,5	–	7,3	– 11,2
innerorts	61	1	15	73	74	1	23	78	– 17,6	–	– 34,8	– 6,4
außerorts	47	6	44	38	48	6	32	47	– 2,1	–	37,5	– 19,1
einbiegt oder kreuzt	506	–	127	510	583	8	131	592	– 13,2	x	– 3,1	– 13,9
innerorts	424	–	78	415	490	5	88	479	– 13,5	x	– 11,4	– 13,4
außerorts	82	–	49	95	93	3	43	113	– 11,8	x	14,0	– 15,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	140	1	26	125	215	6	55	176	– 34,9	x	– 52,7	– 29,0
innerorts	130	–	21	119	204	5	50	168	– 36,3	x	– 58,0	– 29,2
außerorts	10	1	5	6	11	1	5	8	– 9,1	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	28	–	1	27	44	–	12	36	– 36,4	–	x	– 25,0
innerorts	7	–	–	7	9	–	3	6	x	–	x	x
außerorts	21	–	1	20	35	–	9	30	– 40,0	–	x	– 33,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	250	12	95	199	212	9	87	148	17,9	x	9,2	34,5
innerorts	64	1	22	50	75	3	25	55	– 14,7	x	– 12,0	– 9,1
außerorts	186	11	73	149	137	6	62	93	35,8	x	17,7	60,2
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	128	4	35	111	136	5	66	89	– 5,9	x	– 47,0	24,7
innerorts	31	–	7	27	41	1	23	25	– 24,4	x	x	8,0
außerorts	97	4	28	84	95	4	43	64	2,1	–	– 34,9	31,3
Unfall anderer Art	191	3	52	151	222	2	66	166	– 14,0	x	– 21,2	– 9,0
innerorts	171	2	38	134	189	1	56	138	– 9,5	x	– 32,1	– 2,9
außerorts	20	1	14	17	33	1	10	28	– 39,4	–	40,0	– 39,3
Insgesamt	1 785	37	487	1 713	2 056	46	576	1 935	– 13,2	– 19,6	– 15,5	– 11,5
innerorts	1 151	5	214	1 112	1 422	18	308	1 329	– 19,1	x	– 30,5	– 16,3
außerorts	634	32	273	601	634	28	268	606	–	14,3	1,9	– 0,8

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	40	5	12	47	15	–	7	14	x	x	x	x
Bundesstraßen	102	–	21	115	125	3	35	129	– 18,4	x	– 40,0	– 10,9
innerorts	62	–	9	67	70	2	13	72	– 11,4	x	x	– 6,9
außerorts	40	–	12	48	55	1	22	57	– 27,3	x	– 45,5	– 15,8
Landesstraßen	125	4	34	121	153	6	54	127	– 18,3	x	– 37,0	– 4,7
innerorts	66	–	7	69	92	1	23	86	– 28,3	x	x	– 19,8
außerorts	59	4	27	52	61	5	31	41	– 3,3	x	– 12,9	26,8
Kreisstraßen	33	2	10	29	48	1	17	37	– 31,3	x	– 41,2	– 21,6
innerorts	18	–	1	23	29	–	10	23	– 37,9	–	x	–
außerorts	15	2	9	6	19	1	7	14	– 21,1	x	x	x
Andere Straßen	210	–	42	192	212	4	52	180	– 0,9	x	– 19,2	6,7
innerorts	198	–	35	184	195	4	44	170	1,5	x	– 20,5	8,2
außerorts	12	–	7	8	17	–	8	10	– 29,4	–	x	x
Insgesamt	510	11	119	504	553	14	165	487	– 7,8	– 21,4	– 27,9	3,5
innerorts	344	–	52	343	386	7	90	351	– 10,9	x	– 42,2	– 2,3
außerorts	166	11	67	161	167	7	75	136	– 0,6	x	– 10,7	18,4
Januar – April												
Autobahnen	138	8	59	134	129	6	54	148	7,0	x	9,3	– 9,5
Bundesstraßen	358	5	113	376	420	9	123	442	– 14,8	x	– 8,1	– 14,9
innerorts	188	1	38	200	231	2	41	242	– 18,6	x	– 7,3	– 17,4
außerorts	170	4	75	176	189	7	82	200	– 10,1	x	– 8,5	– 12,0
Landesstraßen	452	12	127	434	544	16	163	498	– 16,9	– 25,0	– 22,1	– 12,9
innerorts	239	–	37	240	326	5	75	307	– 26,7	x	– 50,7	– 21,8
außerorts	213	12	90	194	218	11	88	191	– 2,3	9,1	2,3	1,6
Kreisstraßen	116	5	40	102	126	4	46	94	– 7,9	x	– 13,0	8,5
innerorts	54	–	12	52	72	1	26	56	– 25,0	x	– 53,8	– 7,1
außerorts	62	5	28	50	54	3	20	38	14,8	x	40,0	31,6
Andere Straßen	721	7	148	667	837	11	190	753	– 13,9	x	– 22,1	– 11,4
innerorts	670	4	127	620	793	10	166	724	– 15,5	x	– 23,5	– 14,4
außerorts	51	3	21	47	44	1	24	29	15,9	x	– 12,5	62,1
Insgesamt	1 785	37	487	1 713	2 056	46	576	1 935	– 13,2	– 19,6	– 15,5	– 11,5
innerorts	1 151	5	214	1 112	1 422	18	308	1 329	– 19,1	x	– 30,5	– 16,3
außerorts	634	32	273	601	634	28	268	606	–	14,3	1,9	– 0,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					April					
Unfälle insgesamt	510	11	119	504	180	553	14	165	487	162
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	20	–	9	15	–	20	–	8	14	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	19	–	9	14	–	20	–	8	14	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	2	–	–	2	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	41	1	18	33	7	94	5	37	69	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	41	1	18	33	7	94	5	37	69	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	389	8	87	406	163	384	8	100	364	155
Wohnmobilen	1	–	–	1	2	–	–	–	–	–
Bussen	7	–	1	7	3	4	–	1	4	–
Güterkraftfahrzeugen	64	6	18	66	42	51	4	20	37	29
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	34	1	4	39	19	24	2	11	18	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	12	2	6	14	15	14	–	7	9	3
Sattelzugmaschinen	17	3	7	14	10	10	2	1	8	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	2	1	–	7	–	3	4	–
Fahrrädern	180	–	30	160	–	210	2	48	179	–
darunter:										
Pedelecs	11	–	3	9	–	18	1	5	13	–
Fußgänger	37	1	6	33	–	38	3	11	30	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	2	–	1	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2020				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – April					
Unfälle insgesamt	1 785	37	487	1 713	1 041	2 056	46	576	1 935	785
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	48	1	15	40	1	42	–	15	29	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	46	1	15	38	1	41	–	15	28	3
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	5	–	–	5	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	119	3	49	90	12	159	5	66	114	9
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	117	3	48	89	12	159	5	66	114	9
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	1 412	24	366	1 430	940	1 599	35	416	1 597	744
Wohnmobilen	1	–	–	1	4	–	–	–	–	–
Bussen	26	–	10	27	11	19	–	4	20	4
Güterkraftfahrzeugen	227	13	90	208	211	220	12	74	220	151
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	126	6	46	118	112	125	5	46	137	70
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	52	3	23	50	55	49	3	18	44	33
Sattelzugmaschinen	55	5	29	42	56	52	5	14	47	46
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	9	–	6	7	3	14	1	5	10	4
Fahrrädern	528	6	107	436	2	684	7	154	567	–
darunter:										
Pedelecs	44	–	13	34	–	54	3	16	37	–
Fußgänger	150	1	30	133	–	226	7	58	186	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	1	9	–	8	–	1	9	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	8	8	–	14	15	– 6,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	8	8	–	14	15	– 6,7
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	–	x	x	–	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	5	x	3	5	x	15	34	– 55,9	44	63	– 30,2
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	5	x	3	5	x	15	34	– 55,9	44	63	– 30,2
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	6	4	x	19	24	– 20,8	54	58	– 6,9	248	267	– 7,1
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	–	4	x	4	15	x	33	47	– 29,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	3	–	x	6	3	x	6	9	x	40	29	37,9
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	2	1	x	–	7	x	20	22	– 9,1
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	2	–	x	2	1	x	1	1	–	6	1	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	2	1	x	4	1	x	13	5	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	9	x	29	32	– 9,4	84	110	– 23,6	353	379	– 6,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern und zwar:	–	2	x	6	7	x	29	45	– 35,6	105	143	– 26,6
Pedelecs	–	1	x	–	3	x	2	5	x	11	15	– 26,7
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	4	5	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	–
Fußgänger und zwar:	1	3	x	1	7	x	6	9	x	29	52	– 44,2
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	2	x	2	12	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	–	3	x	3	1	x	11	15	– 26,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Insgesamt	11	14	–21,4	37	46	– 19,6	119	165	– 27,9	487	576	– 15,5
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	5	11	x	14	29	– 51,7
65 Jahre und mehr	3	5	x	10	19	– 47,4	26	33	– 21,2	94	140	– 32,9

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
13	10	30,0	37	25	48,0	21	18	16,7	52	40	30,0	Fahrer und Mitfahrer von
13	10	30,0	36	24	50,0	21	18	16,7	51	39	30,8	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x	S-Pedelecs
2	x	x	5	x	x	2	x	x	5	x	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
25	58	- 56,9	72	96	- 25,0	41	97	- 57,7	119	164	- 27,4	Elektrokleinstfahrzeugen
25	58	- 56,9	71	96	- 26,0	41	97	- 57,7	118	164	- 28,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
252	209	20,6	956	1 026	- 6,8	312	271	15,1	1 223	1 317	- 7,1	Personenkraftwagen
37	28	32,1	145	130	11,5	41	44	- 6,8	178	181	- 1,7	darunter:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	2	-	17	11	54,5	2	2	-	20	12	66,7	Wohnmobilen
22	7	x	72	64	12,5	31	16	93,8	118	96	22,9	Bussen
15	5	x	49	43	14,0	15	12	25,0	71	66	7,6	Güterkraftfahrzeugen
4	-	x	10	12	- 16,7	7	1	x	18	14	28,6	darunter:
3	2	x	12	7	x	8	3	x	27	13	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
-	2	x	1	5	x	-	2	x	4	6	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
4	1	x	14	5	x	5	2	x	15	8	x	Sattelzugmaschinen
320	289	10,7	1 174	1 232	- 4,7	414	408	1,5	1 556	1 643	- 5,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
154	173	- 11,0	418	536	- 22,0	183	220	- 16,8	529	686	- 22,9	Fahrer und Mitfahrer von
8	12	x	32	34	- 5,9	10	18	- 44,4	43	52	- 17,3	Fahrrädern
21	15	40,0	40	66	- 39,4	22	17	29,4	44	71	- 38,0	und zwar:
3	-	x	5	4	x	3	-	x	6	4	x	Pedelecs
26	22	18,2	113	156	- 27,6	33	34	- 2,9	143	215	- 33,5	unter 15 Jahren
2	1	x	6	6	-	2	2	-	7	7	-	anderen Fahrzeugen
3	-	x	18	36	- 50,0	4	2	x	20	48	- 58,3	Fußgänger
7	8	x	21	27	- 22,2	10	10	-	32	45	- 28,9	und zwar:
1	3	x	3	7	x	1	4	x	3	9	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
504	487	3,5	1 713	1 935	- 11,5	634	666	- 4,8	2 237	2 557	- 12,5	unter 15 Jahren
36	31	16,1	119	178	- 33,1	41	42	- 2,4	133	207	- 35,7	65 Jahre und mehr
100	86	16,3	270	290	- 6,9	129	124	4,0	374	449	- 16,7	Insgesamt
												darunter:
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	April											
Insgesamt	622	380	31	134	673	364	77	157	- 7,6	4,4	- 59,7	- 14,6
Verkehrstüchtigkeit	49	32	•	10	50	24	•	16	- 2,0	33,3	x	- 37,5
darunter:												
Alkoholeinfluss	27	15	-	8	26	9	•	13	3,8	x	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	•	•	5	•	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	23	16	-	5	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	52	15	3	31	66	20	8	30	- 21,2	- 25,0	x	3,3
Geschwindigkeit	96	59	14	12	102	42	32	13	- 5,9	40,5	- 56,3	- 7,7
Abstand	79	56	•	3	85	56	12	9	- 7,1	-	x	x
Überholen	30	21	3	4	45	28	9	7	- 33,3	- 25,0	x	x
Vorbeifahren	5	2	-	3	3	1	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	5	4	-	1	5	1	-	-	-	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	106	79	2	11	106	77	4	18	-	2,6	x	- 38,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	95	65	2	18	95	63	•	17	-	3,2	x	5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	14	-	3	23	18	-	1	- 21,7	- 22,2	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	2	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	2	1	-	-	x	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59	15	4	33	88	32	7	45	- 33,0	- 53,1	x	- 26,7

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – April											
Insgesamt	2 164	1 436	86	380	2 536	1 683	119	460	- 14,7	- 14,7	- 27,7	- 17,4
Verkehrstüchtigkeit	166	103	3	45	222	142	•	54	- 25,2	- 27,5	x	- 16,7
darunter:												
Alkoholeinfluss	93	49	•	35	126	71	•	42	- 26,2	- 31,0	x	- 16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	22	13	•	4	23	16	•	•	- 4,3	- 18,8	x	x
Ablenkung	46	34	-	8	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	182	73	7	90	214	71	10	112	- 15,0	2,8	x	- 19,6
Geschwindigkeit	460	322	39	42	451	290	56	49	2,0	11,0	- 30,4	- 14,3
Abstand	261	177	15	9	315	242	20	14	- 17,1	- 26,9	- 25,0	x
Überholen	95	62	7	16	109	74	10	13	- 12,8	- 16,2	x	23,1
Vorbeifahren	9	4	-	3	8	4	-	1	x	-	-	x
Nebeneinanderfahren	16	9	1	1	23	10	-	1	- 30,4	x	x	-
Vorfahrt, Vorrang	362	291	5	29	374	311	•	34	- 3,2	- 6,4	x	- 14,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	295	224	3	35	366	280	4	48	- 19,4	- 20,0	x	- 27,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	83	69	1	8	139	110	-	12	- 40,3	- 37,3	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	14	13	-	1	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	23	17	-	-	10	6	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	3	1	-	1	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	5	1	-	2	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	163	51	5	92	297	141	13	119	- 45,1	- 63,8	x	- 22,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2021					April 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	3	1	1	-	1	x	-	x	-	x
männlich	1	1	-	-	-	3	1	1	-	1	x	-	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	1	1	-	-	3	-	3	-	-	-	x	x	-	-
männlich	3	1	1	-	-	3	-	3	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	3	-	-	-	5	2	-	2	1	x	x	-	x	x
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	1	-	1	1	x	x	-	x	x
Zusammen	11	6	1	-	1	14	4	5	2	3	- 21,4	x	x	x	x
männlich	8	3	1	-	1	10	2	5	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	3	3	-	-	-	4	2	-	1	1	x	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>- 21,4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – April 2021					Januar – April 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	-	15 - 18
2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	-	18 - 21
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	x	x	x	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
5	3	-	-	1	6	3	-	-	2	x	-	-	-	-	x	25 - 35
4	2	-	-	1	5	3	-	-	1	x	x	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	-	x	weiblich
10	6	-	2	-	6	3	1	1	1	x	x	x	x	x	x	35 - 45
10	6	-	2	-	5	2	1	1	1	x	x	x	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
6	2	1	1	-	7	3	3	-	-	x	x	x	x	-	-	45 - 55
6	2	1	1	-	6	2	3	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	55 - 65
2	1	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
10	7	-	2	-	19	9	-	6	3	- 47,4	x	-	x	x	x	65 u. mehr
5	3	-	1	-	14	7	-	5	1	x	x	-	x	x	x	männlich
5	4	-	1	-	5	2	-	1	2	-	x	-	-	-	x	weiblich
37	19	3	6	1	46	24	5	7	7	- 19,6	- 20,8	x	x	x	x	Zusammen
31	14	3	5	1	36	18	5	6	4	- 13,9	- 22,2	x	x	x	x	männlich
6	5	-	1	-	10	6	-	1	3	x	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>37</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>- 19,6</b>	<b>- 20,8</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2021					April 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	5	3	—	1	1	11	6	—	2	2	x	x	—	x	x
männlich	2	1	—	1	—	3	—	—	2	1	x	x	—	x	x
weiblich	3	2	—	—	1	8	6	—	—	1	x	x	—	—	—
15 - 18	5	—	3	—	—	7	1	4	1	—	x	x	x	x	—
männlich	2	—	2	—	—	3	—	3	—	—	x	—	x	—	—
weiblich	3	—	1	—	—	4	1	1	1	—	x	x	—	x	—
18 - 21	3	1	1	1	—	15	8	5	—	1	x	x	x	x	x
männlich	3	1	1	1	—	13	7	4	—	1	x	x	x	x	x
weiblich	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	x	x	x	—	—
21 - 25	6	3	—	3	—	10	7	2	—	—	x	x	x	x	—
männlich	4	1	—	3	—	6	4	1	—	—	x	x	x	x	—
weiblich	2	2	—	—	—	4	3	1	—	—	x	x	x	—	—
25 - 35	12	7	1	2	—	23	6	8	3	—	— 47,8	x	x	x	—
männlich	9	5	1	1	—	20	4	7	3	—	x	x	x	x	—
weiblich	3	2	—	1	—	3	2	1	—	—	—	—	x	x	—
35 - 45	18	10	2	2	1	16	5	3	5	2	12,5	x	x	x	x
männlich	14	7	2	2	—	8	3	2	3	—	x	x	—	x	—
weiblich	4	3	—	—	1	8	2	1	2	2	x	x	x	x	x
45 - 55	22	10	5	3	—	29	11	6	9	1	— 24,1	— 9,1	x	x	x
männlich	16	5	5	2	—	16	3	5	6	—	—	x	—	x	—
weiblich	6	5	—	1	—	13	8	1	3	1	x	x	x	x	x
55 - 65	22	7	2	8	1	21	5	4	6	2	4,8	x	x	x	x
männlich	12	4	2	1	1	13	1	4	4	—	— 7,7	x	x	x	x
weiblich	10	3	—	7	—	8	4	—	2	2	x	x	—	x	x
65 u. mehr	26	13	1	9	3	33	9	2	19	1	— 21,2	x	x	x	x
männlich	12	5	1	4	2	19	8	2	8	—	— 36,8	x	x	x	x
weiblich	14	8	—	5	1	14	1	—	11	1	—	x	—	x	—
Zusammen	119	54	15	29	6	165	58	34	45	9	— 27,9	— 6,9	— 55,9	— 35,6	x
männlich	74	29	14	15	3	101	30	28	26	2	— 26,7	— 3,3	— 50,0	— 42,3	x
weiblich	45	25	1	14	3	64	28	6	19	7	— 29,7	— 10,7	x	— 26,3	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>165</b>	<b>58</b>	<b>34</b>	<b>45</b>	<b>9</b>	<b>— 27,9</b>	<b>— 6,9</b>	<b>— 55,9</b>	<b>— 35,6</b>	<b>x</b>

Januar – April 2021					Januar – April 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					

schwer Verletzte

14	8	–	4	2	29	11	–	5	12	– 51,7	x	–	x	x	unter 15
8	5	–	2	1	17	3	–	5	9	x	x	–	x	x	männlich
6	3	–	2	1	12	8	–	–	3	x	x	–	x	x	weiblich
20	7	4	3	1	25	4	10	7	1	– 20,0	x	x	x	–	15 - 18
11	4	3	1	1	16	2	8	3	1	– 31,3	x	x	x	–	männlich
9	3	1	2	–	9	2	2	4	–	–	x	x	x	–	weiblich
27	15	6	1	1	33	19	9	1	2	– 18,2	– 21,1	x	–	–	x
15	7	4	1	1	26	14	8	1	1	– 42,3	x	x	–	–	männlich
12	8	2	–	–	7	5	1	–	1	x	x	x	–	–	x
34	18	2	7	3	37	28	4	1	1	– 8,1	– 35,7	x	x	x	21 - 25
24	12	2	6	1	23	16	3	1	–	4,3	– 25,0	x	x	x	männlich
10	6	–	1	2	14	12	1	–	1	– 28,6	x	x	x	x	weiblich
61	39	4	10	1	79	44	10	8	5	– 22,8	– 11,4	x	x	x	25 - 35
39	26	2	5	1	58	29	9	7	3	– 32,8	– 10,3	x	x	x	männlich
22	13	2	5	–	21	15	1	1	2	4,8	– 13,3	x	x	x	weiblich
75	41	5	10	2	61	32	9	10	4	23,0	28,1	x	–	x	35 - 45
53	24	5	7	–	34	14	7	8	–	55,9	71,4	x	x	–	männlich
22	17	–	3	2	27	18	2	2	4	– 18,5	– 5,6	x	x	x	weiblich
75	37	9	14	3	80	37	10	20	7	– 6,3	–	x	– 30,0	x	45 - 55
49	17	9	8	3	48	19	9	12	2	2,1	– 10,5	–	x	x	männlich
26	20	–	6	–	32	18	1	8	5	– 18,8	11,1	x	x	x	weiblich
87	36	9	27	5	92	37	9	29	5	– 5,4	– 2,7	–	– 6,9	–	55 - 65
53	20	9	12	3	54	17	9	18	2	– 1,9	17,6	–	– 33,3	x	männlich
34	16	–	15	2	38	20	–	11	3	– 10,5	– 20,0	–	36,4	x	weiblich
94	47	5	29	11	140	55	2	62	15	– 32,9	– 14,5	x	– 53,2	– 26,7	65 u. mehr
47	20	5	15	5	77	37	2	29	4	– 39,0	– 45,9	x	– 48,3	x	männlich
47	27	–	14	6	63	18	–	33	11	– 25,4	50,0	–	– 57,6	x	weiblich
487	248	44	105	29	576	267	63	143	52	– 15,5	– 7,1	– 30,2	– 26,6	– 44,2	Zusammen
299	135	39	57	16	353	151	55	84	22	– 15,3	– 10,6	– 29,1	– 32,1	– 27,3	männlich
188	113	5	48	13	223	116	8	59	30	– 15,7	– 2,6	x	– 18,6	– 56,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>487</b>	<b>248</b>	<b>44</b>	<b>105</b>	<b>29</b>	<b>576</b>	<b>267</b>	<b>63</b>	<b>143</b>	<b>52</b>	<b>– 15,5</b>	<b>– 7,1</b>	<b>– 30,2</b>	<b>– 26,6</b>	<b>– 44,2</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2021					April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	36	12	–	21	3	31	15	–	15	–	16,1	– 20,0	–	40,0	x
männlich	18	5	–	13	–	14	5	–	9	–	28,6	–	–	x	–
weiblich	18	7	–	8	3	17	10	–	6	–	5,9	x	–	x	x
15 - 18	19	6	3	4	1	22	4	5	8	–	– 13,6	x	x	x	x
männlich	10	2	3	2	–	17	1	5	6	–	– 41,2	x	x	x	–
weiblich	9	4	–	2	1	5	3	–	2	–	x	x	–	–	x
18 - 21	32	22	2	5	1	35	15	6	12	–	– 8,6	46,7	x	x	x
männlich	15	9	2	3	–	23	8	6	7	–	– 34,8	x	x	x	–
weiblich	17	13	–	2	1	12	7	–	5	–	41,7	x	–	x	x
21 - 25	27	15	–	7	1	22	13	3	5	–	22,7	15,4	x	x	x
männlich	18	11	–	4	–	9	5	3	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	9	4	–	3	1	13	8	–	4	–	x	x	–	x	x
25 - 35	50	29	3	14	1	68	33	12	21	1	– 26,5	– 12,1	x	– 33,3	–
männlich	32	17	2	10	–	38	14	9	14	1	– 15,8	21,4	x	– 28,6	x
weiblich	18	12	1	4	1	30	19	3	7	–	– 40,0	– 36,8	x	x	x
35 - 45	81	46	4	16	3	74	38	10	19	4	9,5	21,1	x	– 15,8	x
männlich	48	21	3	10	3	41	18	7	10	3	17,1	16,7	x	–	–
weiblich	33	25	1	6	–	33	20	3	9	1	–	25,0	x	x	x
45 - 55	78	40	4	23	3	72	31	8	21	4	8,3	29,0	x	9,5	x
männlich	39	17	2	15	–	41	12	8	13	3	– 4,9	41,7	x	15,4	x
weiblich	39	23	2	8	3	31	19	–	8	1	25,8	21,1	x	–	x
55 - 65	77	40	6	18	5	75	29	12	25	5	2,7	37,9	x	– 28,0	–
männlich	48	23	5	9	4	41	13	9	11	5	17,1	76,9	x	x	x
weiblich	29	17	1	9	1	34	16	3	14	–	– 14,7	6,3	x	x	x
65 u. mehr	100	41	3	44	7	86	31	2	45	8	16,3	32,3	x	– 2,2	x
männlich	54	24	3	21	3	53	20	2	29	2	1,9	20,0	x	– 27,6	x
weiblich	46	17	–	23	4	33	11	–	16	6	39,4	54,5	–	43,8	x
Zusammen	500	251	25	152	25	485	209	58	171	22	3,1	20,1	– 56,9	– 11,1	13,6
männlich	282	129	20	87	10	277	96	49	100	14	1,8	34,4	– 59,2	– 13,0	– 28,6
weiblich	218	122	5	65	15	208	113	9	71	8	4,8	8,0	x	– 8,5	x
o. Angabe	4	1	–	2	1	2	–	–	2	–	x	x	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>504</b>	<b>252</b>	<b>25</b>	<b>154</b>	<b>26</b>	<b>487</b>	<b>209</b>	<b>58</b>	<b>173</b>	<b>22</b>	<b>3,5</b>	<b>20,6</b>	<b>– 56,9</b>	<b>– 11,0</b>	<b>18,2</b>



Januar – April 2021					Januar – April 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
119	61	–	40	18	178	69	–	66	36	– 33,1	– 11,6	–	– 39,4	– 50,0	unter 15
60	27	–	24	9	96	32	–	41	21	– 37,5	– 15,6	–	– 41,5	x	männlich
59	34	–	16	9	82	37	–	25	15	– 28,0	– 8,1	–	– 36,0	x	weiblich
64	16	17	15	4	72	13	15	29	6	– 11,1	23,1	13,3	– 48,3	x	15 - 18
39	5	14	10	1	42	4	14	16	–	– 7,1	x	–	– 37,5	x	männlich
25	11	3	5	3	30	9	1	13	6	– 16,7	x	x	x	x	weiblich
116	78	9	14	7	91	52	10	21	4	27,5	50,0	x	– 33,3	x	18 - 21
69	44	7	10	4	53	27	9	12	2	30,2	63,0	x	– 16,7	x	männlich
47	34	2	4	3	38	25	1	9	2	23,7	36,0	x	x	x	weiblich
110	67	5	19	3	115	78	5	18	4	– 4,3	– 14,1	–	5,6	x	21 - 25
59	28	4	13	–	56	34	5	7	2	5,4	– 17,6	x	x	x	männlich
51	39	1	6	3	59	44	–	11	2	– 13,6	– 11,4	x	x	x	weiblich
254	169	6	43	14	301	189	15	62	19	– 15,6	– 10,6	x	– 30,6	– 26,3	25 - 35
151	86	5	34	8	181	104	12	39	14	– 16,6	– 17,3	x	– 12,8	x	männlich
103	83	1	9	6	120	85	3	23	5	– 14,2	– 2,4	x	x	x	weiblich
264	159	9	53	11	298	181	15	61	22	– 11,4	– 12,2	x	– 13,1	– 50,0	35 - 45
154	81	7	32	7	162	87	11	33	15	– 4,9	– 6,9	x	– 3,0	x	männlich
110	78	2	21	4	136	94	4	28	7	– 19,1	– 17,0	x	– 25,0	x	weiblich
229	127	12	53	12	272	150	14	61	15	– 15,8	– 15,3	– 14,3	– 13,1	– 20,0	45 - 55
128	61	9	34	6	151	66	13	37	7	– 15,2	– 7,6	x	– 8,1	x	männlich
101	66	3	19	6	121	84	1	24	8	– 16,5	– 21,4	x	– 20,8	x	weiblich
283	155	8	71	22	312	161	16	93	22	– 9,3	– 3,7	x	– 23,7	–	55 - 65
149	78	7	34	11	161	74	12	45	14	– 7,5	5,4	x	– 24,4	– 21,4	männlich
134	77	1	37	11	151	87	4	48	8	– 11,3	– 11,5	x	– 22,9	x	weiblich
270	123	6	108	21	290	132	6	121	27	– 6,9	– 6,8	–	– 10,7	– 22,2	65 u. mehr
158	70	6	66	9	150	67	6	65	9	5,3	4,5	–	1,5	–	männlich
112	53	–	42	12	140	65	–	56	18	– 20,0	– 18,5	–	– 25,0	– 33,3	weiblich
1 709	955	72	416	112	1 929	1 025	96	532	155	– 11,4	– 6,8	– 25,0	– 21,8	– 27,7	Zusammen
967	480	59	257	55	1 052	495	82	295	84	– 8,1	– 3,0	– 28,0	– 12,9	– 34,5	männlich
742	475	13	159	57	877	530	14	237	71	– 15,4	– 10,4	– 7,1	– 32,9	– 19,7	weiblich
4	1	–	2	1	6	1	–	4	1	x	–	–	x	–	o. Angabe
<b>1 713</b>	<b>956</b>	<b>72</b>	<b>418</b>	<b>113</b>	<b>1 935</b>	<b>1 026</b>	<b>96</b>	<b>536</b>	<b>156</b>	<b>– 11,5</b>	<b>– 6,8</b>	<b>– 25,0</b>	<b>– 22,0</b>	<b>– 27,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2021					April 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	41	15	–	22	4	42	21	–	17	2	– 2,4	– 28,6	–	29,4	x
männlich	20	6	–	14	–	17	5	–	11	1	17,6	x	–	27,3	x
weiblich	21	9	–	8	4	25	16	–	6	1	– 16,0	x	–	x	x
15 - 18	24	6	6	4	1	29	5	9	9	–	– 17,2	x	x	x	x
männlich	12	2	5	2	–	20	1	8	6	–	– 40,0	x	x	x	–
weiblich	12	4	1	2	1	9	4	1	3	–	x	–	–	x	x
18 - 21	36	23	3	6	1	51	24	11	12	1	– 29,4	– 4,2	x	x	–
männlich	19	10	3	4	–	36	15	10	7	1	– 47,2	– 33,3	x	x	x
weiblich	17	13	–	2	1	15	9	1	5	–	– 13,3	x	x	x	x
21 - 25	33	18	–	10	1	33	20	6	5	–	–	– 10,0	x	x	x
männlich	22	12	–	7	–	16	9	5	1	–	– 37,5	x	x	x	–
weiblich	11	6	–	3	1	17	11	1	4	–	– 35,3	x	x	x	x
25 - 35	65	37	4	16	2	91	39	20	24	1	– 28,6	– 5,1	x	– 33,3	x
männlich	43	22	3	11	1	58	18	16	17	1	– 25,9	22,2	x	– 35,3	–
weiblich	22	15	1	5	1	33	21	4	7	–	– 33,3	– 28,6	x	x	x
35 - 45	100	57	6	18	4	93	44	14	24	7	7,5	29,5	x	– 25,0	x
männlich	63	29	5	12	3	52	22	10	13	4	21,2	31,8	x	– 7,7	x
weiblich	37	28	1	6	1	41	22	4	11	3	– 9,8	27,3	x	x	x
45 - 55	103	51	10	26	3	104	42	17	30	5	– 1,0	21,4	– 41,2	– 13,3	x
männlich	58	23	8	17	–	60	15	16	19	3	– 3,3	53,3	x	– 10,5	x
weiblich	45	28	2	9	3	44	27	1	11	2	2,3	3,7	x	x	x
55 - 65	99	47	8	26	6	97	34	16	31	8	2,1	38,2	x	– 16,1	x
männlich	60	27	7	10	5	55	14	13	15	6	9,1	92,9	x	– 33,3	x
weiblich	39	20	1	16	1	42	20	3	16	2	– 7,1	–	x	–	x
65 u. mehr	129	57	4	53	10	124	42	4	66	10	4,0	35,7	–	– 19,7	–
männlich	67	30	4	25	5	74	29	4	38	2	– 9,5	3,4	–	– 34,2	x
weiblich	62	27	–	28	5	50	13	–	28	8	24,0	x	–	–	x
Zusammen	630	311	41	181	32	664	271	97	218	34	– 5,1	14,8	– 57,7	– 17,0	– 5,9
männlich	364	161	35	102	14	388	128	82	127	18	– 6,2	25,8	– 57,3	– 19,7	– 22,2
weiblich	266	150	6	79	18	276	143	15	91	16	– 3,6	4,9	x	– 13,2	12,5
o. Angabe	4	1	–	2	1	2	–	–	2	–	x	x	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>634</b>	<b>312</b>	<b>41</b>	<b>183</b>	<b>33</b>	<b>666</b>	<b>271</b>	<b>97</b>	<b>220</b>	<b>34</b>	<b>– 4,8</b>	<b>15,1</b>	<b>– 57,7</b>	<b>– 16,8</b>	<b>– 2,9</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – April 2021					Januar – April 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

133	69	–	44	20	207	80	–	71	48	– 35,7	– 13,8	–	– 38,0	– 58,3	unter 15
68	32	–	26	10	113	35	–	46	30	– 39,8	– 8,6	–	– 43,5	– 66,7	männlich
65	37	–	18	10	94	45	–	25	18	– 30,9	– 17,8	–	– 28,0	– 44,4	weiblich
86	23	22	18	5	98	18	25	36	7	– 12,2	27,8	– 12,0	– 50,0	x	15 - 18
52	9	18	11	2	59	7	22	19	1	– 11,9	x	– 18,2	– 42,1	x	männlich
34	14	4	7	3	39	11	3	17	6	– 12,8	27,3	x	x	x	weiblich
145	93	16	15	8	125	72	19	22	6	16,0	29,2	– 15,8	– 31,8	x	18 - 21
86	51	12	11	5	79	41	17	13	3	8,9	24,4	– 29,4	– 15,4	x	männlich
59	42	4	4	3	46	31	2	9	3	28,3	35,5	x	x	–	weiblich
144	85	7	26	6	156	109	10	19	5	– 7,7	– 22,0	x	36,8	x	21 - 25
83	40	6	19	1	82	52	9	8	2	1,2	– 23,1	x	x	x	männlich
61	45	1	7	5	74	57	1	11	3	– 17,6	– 21,1	–	x	x	weiblich
320	211	10	53	16	386	236	25	70	26	– 17,1	– 10,6	– 60,0	– 24,3	– 38,5	25 - 35
194	114	7	39	10	244	136	21	46	18	– 20,5	– 16,2	x	– 15,2	– 44,4	männlich
126	97	3	14	6	142	100	4	24	8	– 11,3	– 3,0	x	– 41,7	x	weiblich
349	206	14	65	13	365	216	25	72	27	– 4,4	– 4,6	– 44,0	– 9,7	– 51,9	35 - 45
217	111	12	41	7	201	103	19	42	16	8,0	7,8	– 36,8	– 2,4	x	männlich
132	95	2	24	6	164	113	6	30	11	– 19,5	– 15,9	x	– 20,0	x	weiblich
310	166	22	68	15	359	190	27	81	22	– 13,6	– 12,6	– 18,5	– 16,0	– 31,8	45 - 55
183	80	19	43	9	205	87	25	49	9	– 10,7	– 8,0	– 24,0	– 12,2	–	männlich
127	86	3	25	6	154	103	2	32	13	– 17,5	– 16,5	x	– 21,9	x	weiblich
372	192	17	99	27	406	199	25	122	28	– 8,4	– 3,5	– 32,0	– 18,9	– 3,6	55 - 65
204	99	16	47	14	217	92	21	63	17	– 6,0	7,6	– 23,8	– 25,4	– 17,6	männlich
168	93	1	52	13	189	107	4	59	11	– 11,1	– 13,1	x	– 11,9	18,2	weiblich
374	177	11	139	32	449	196	8	189	45	– 16,7	– 9,7	x	– 26,5	– 28,9	65 u. mehr
210	93	11	82	14	241	111	8	99	14	– 12,9	– 16,2	x	– 17,2	–	männlich
164	84	–	57	18	208	85	–	90	31	– 21,2	– 1,2	–	– 36,7	– 41,9	weiblich
2 233	1 222	119	527	142	2 551	1 316	164	682	214	– 12,5	– 7,1	– 27,4	– 22,7	– 33,6	Zusammen
1 297	629	101	319	72	1 441	664	142	385	110	– 10,0	– 5,3	– 28,9	– 17,1	– 34,5	männlich
936	593	18	208	70	1 110	652	22	297	104	– 15,7	– 9,0	– 18,2	– 30,0	– 32,7	weiblich
4	1	–	2	1	6	1	–	4	1	x	–	–	x	–	o. Angabe
<b>2 237</b>	<b>1 223</b>	<b>119</b>	<b>529</b>	<b>143</b>	<b>2 557</b>	<b>1 317</b>	<b>164</b>	<b>686</b>	<b>215</b>	<b>– 12,5</b>	<b>– 7,1</b>	<b>– 27,4</b>	<b>– 22,9</b>	<b>– 33,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2021 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
			im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>						
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 893	8 184	63 709	2 645	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2020 Januar	6 119	536	5 583	235	27	5 321	664	11	653	133
Februar	5 627	510	5 117	192	26	4 899	657	10	647	145
März	5 152	457	4 695	196	37	4 462	570	11	559	133
April	4 845	553	4 292	162	26	4 104	666	14	652	165
Mai	5 973	779	5 194	202	38	4 954	978	8	970	245
Juni	6 183	832	5 351	207	37	5 107	1 027	14	1 013	212
Juli	6 171	782	5 389	200	42	5 147	1 025	13	1 012	231
August	6 914	939	5 975	228	37	5 710	1 245	15	1 230	280
September	6 819	958	5 861	231	33	5 597	1 229	14	1 215	263
Oktober	6 750	733	6 017	279	37	5 701	934	13	921	196
November	5 939	590	5 349	248	41	5 060	696	7	689	140
Dezember	5 400	515	4 885	264	41	4 580	610	10	600	133
2021 Januar	4 603	370	4 233	350	26	3 857	468	8	460	107
Februar	4 912	366	4 546	289	22	4 235	458	8	450	100
März	5 535	539	4 996	222	28	4 746	677	10	667	161
April	5 127	510	4 617	180	27	4 410	634	11	623	119
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2000 bis 2020 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32  
Tel. 030 9021 - 3269  
Fax 030 9028 - 4014  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg