

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/21

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**März 2021**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 03/21

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Mai 2021**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2021



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<a href="#">Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</a>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>4</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2021 nach Bezirken .....	<b>5</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2021 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>13</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>18</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>20</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021.....	<b>28</b>

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
März 2021									
Innerhalb von Ortschaften	10 120	826	960	2	158	800	60	48	9 186
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	193	20	27	–	3	24	4	–	169
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 313	846	987	2	161	824	64	48	9 355
Dagegen Vorjahr	9 444	743	856	2	138	716	73	55	8 573
Veränderung in %	9,2	13,9	15,3	–	16,7	15,1	– 12,3	– 12,7	9,1
Januar – März 2021									
Innerhalb von Ortschaften	25 460	1 802	2 121	8	290	1 823	193	133	23 332
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	459	49	63	–	7	56	8	3	399
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	25 919	1 851	2 184	8	297	1 879	201	136	23 731
Dagegen Vorjahr	31 644	2 586	3 098	18	435	2 645	252	164	28 642
Veränderung in %	– 18,1	– 28,4	– 29,5	x	– 31,7	– 29,0	– 20,2	– 17,1	– 17,1
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
März 2021									
Innerhalb von Ortschaften	70	22	22	–	2	20	7	41	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	1	–	–	1	1	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	72	23	23	–	2	21	8	41	–
Dagegen Vorjahr	88	32	39	–	13	26	16	40	–
Veränderung in %	– 18,2	– 28,1	– 41,0	–	x	– 19,2	x	2,5	–
Januar – März 2021									
Innerhalb von Ortschaften	202	52	53	1	9	43	40	110	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	9	3	3	–	–	3	3	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	211	55	56	1	9	46	43	113	–
Dagegen Vorjahr	258	89	111	1	29	81	39	130	–
Veränderung in %	– 18,2	– 38,2	– 49,5	–	x	– 43,2	10,3	– 13,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2021 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 131	125	1 006	4	4	998	140	–	26	114
Friedrichshain-Kreuzberg	749	70	679	4	5	670	80	–	8	72
Pankow	984	91	893	9	4	880	109	1	14	94
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 240	89	1 151	1	5	1 145	100	–	19	81
Spandau	642	56	586	1	4	581	70	–	13	57
Steglitz-Zehlendorf	815	48	767	6	4	757	54	–	12	42
Tempelhof-Schöneberg	1 135	87	1 048	5	5	1 038	102	–	16	86
Neukölln	924	64	860	8	3	849	77	1	12	64
Treptow-Köpenick	777	70	707	4	4	699	80	–	15	65
Marzahn-Hellersdorf	527	34	493	6	6	481	38	–	5	33
Lichtenberg	655	51	604	•	•	595	60	–	6	54
Reinickendorf	734	61	673	•	•	662	77	–	15	62
<b>Berlin</b>	<b>10 313</b>	<b>846</b>	<b>9 467</b>	<b>64</b>	<b>48</b>	<b>9 355</b>	<b>987</b>	<b>2</b>	<b>161</b>	<b>824</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im März 2021 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	31	–	5	26	–	5	30	–	31
2. Dienstag	35	–	8	27	–	8	33	–	35
3. Mittwoch	39	–	4	35	–	5	43	2	41
4. Donnerstag	26	–	3	23	–	4	23	2	28
5. Freitag	44	–	4	40	–	4	43	5	49
6. Samstag	17	–	5	12	–	7	16	2	19
7. Sonntag	14	–	2	12	–	2	17	1	15
8. Montag	13	–	1	12	–	1	16	1	14
9. Dienstag	24	–	5	19	–	5	29	4	28
10. Mittwoch	27	–	5	22	–	5	26	3	30
11. Donnerstag	32	–	7	25	–	8	30	1	33
12. Freitag	28	–	6	22	–	6	24	1	29
13. Samstag	19	–	4	15	–	4	25	1	20
14. Sonntag	5	–	–	5	–	–	6	–	5
15. Montag	26	–	6	20	–	6	23	5	31
16. Dienstag	32	–	7	25	–	8	29	2	34
17. Mittwoch	26	–	7	19	–	7	21	4	30
18. Donnerstag	31	1	3	27	1	3	34	2	33
19. Freitag	24	–	4	20	–	4	27	4	28
20. Samstag	13	–	3	10	–	3	12	1	14
21. Sonntag	9	–	2	7	–	3	10	4	13
22. Montag	40	1	6	33	1	8	36	4	44
23. Dienstag	29	–	4	25	–	6	31	3	32
24. Mittwoch	35	–	7	28	–	7	29	2	37
25. Donnerstag	31	–	5	26	–	6	30	1	32
26. Freitag	33	–	5	28	–	6	29	2	35
27. Samstag	19	–	3	16	–	3	19	–	19
28. Sonntag	15	–	2	13	–	3	13	3	18
29. Montag	36	–	7	29	–	7	32	1	37
30. Dienstag	51	–	7	44	–	8	48	3	54
31. Mittwoch	42	–	9	33	–	9	40	–	42
<b>Insgesamt</b>	<b>846</b>	<b>2</b>	<b>146</b>	<b>698</b>	<b>2</b>	<b>161</b>	<b>824</b>	<b>64</b>	<b>910</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	März											
Fahrunfall	38	–	9	32	55	–	21	34	– 30,9	–	x	– 5,9
innerorts	35	–	7	31	55	–	21	34	– 36,4	–	x	– 8,8
außerorts	3	–	2	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	224	2	32	231	149	–	19	150	50,3	x	68,4	54,0
innerorts	224	2	32	231	149	–	19	150	50,3	x	68,4	54,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	164	–	41	154	152	–	27	152	7,9	–	51,9	1,3
innerorts	164	–	41	154	151	–	27	151	8,6	–	51,9	2,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	73	–	32	49	66	1	18	53	10,6	x	77,8	– 7,5
innerorts	73	–	32	49	66	1	18	53	10,6	x	77,8	– 7,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	–	8	59	60	–	12	55	6,7	–	x	7,3
innerorts	64	–	8	59	60	–	12	55	6,7	–	x	7,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	179	–	14	201	167	1	22	181	7,2	x	– 36,4	11,0
innerorts	165	–	13	181	157	1	20	170	5,1	x	– 35,0	6,5
außerorts	14	–	1	20	10	–	2	11	40,0	–	x	81,8
Sonstiger Unfall	104	–	25	98	94	–	19	91	10,6	–	31,6	7,7
innerorts	101	–	25	95	94	–	19	91	7,4	–	31,6	4,4
außerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Insgesamt	846	2	161	824	743	2	138	716	13,9	–	16,7	15,1
innerorts	826	2	158	800	732	2	136	704	12,8	–	16,2	13,6
außerorts	20	–	3	24	11	–	2	12	81,8	–	x	x



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	125	4	23	118	171	1	54	139	– 26,9	x	– 57,4	– 15,1
innerorts	115	4	21	110	164	1	52	134	– 29,9	x	– 59,6	– 17,9
außerorts	10	–	2	8	7	–	2	5	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	466	2	64	483	604	3	85	641	– 22,8	x	– 24,7	– 24,6
innerorts	466	2	64	483	602	3	84	638	– 22,6	x	– 23,8	– 24,3
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	3	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	360	–	68	366	528	3	89	543	– 31,8	x	– 23,6	– 32,6
innerorts	358	–	68	363	523	3	89	537	– 31,5	x	– 23,6	– 32,4
außerorts	2	–	–	3	5	–	–	6	x	–	–	x
Überschreitenunfall	168	2	58	128	253	5	84	203	– 33,6	x	– 31,0	– 36,9
innerorts	168	2	58	128	253	5	84	203	– 33,6	x	– 31,0	– 36,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	127	–	13	121	195	1	22	197	– 34,9	x	– 40,9	– 38,6
innerorts	127	–	13	121	195	1	22	197	– 34,9	x	– 40,9	– 38,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	384	–	30	451	557	2	55	650	– 31,1	x	– 45,5	– 30,6
innerorts	352	–	25	411	506	2	47	585	– 30,4	x	– 46,8	– 29,7
außerorts	32	–	5	40	51	–	8	65	– 37,3	–	x	– 38,5
Sonstiger Unfall	221	–	41	212	278	3	46	272	– 20,5	x	– 10,9	– 22,1
innerorts	216	–	41	207	276	3	45	271	– 21,7	x	– 8,9	– 23,6
außerorts	5	–	–	5	2	–	1	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 851	8	297	1 879	2 586	18	435	2 645	– 28,4	x	– 31,7	– 29,0
innerorts	1 802	8	290	1 823	2 519	18	423	2 565	– 28,5	x	– 31,4	– 28,9
außerorts	49	–	7	56	67	–	12	80	– 26,9	–	x	– 30,0

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	63	–	8	58	55	–	15	51	14,5	–	x	13,7
innerorts	63	–	8	58	55	–	15	51	14,5	–	x	13,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	167	–	17	182	138	–	14	157	21,0	–	21,4	15,9
innerorts	155	–	16	164	130	–	13	147	19,2	–	23,1	11,6
außerorts	12	–	1	18	8	–	1	10	x	–	–	80,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	–	8	43	41	–	8	37	9,8	–	–	16,2
innerorts	41	–	8	39	39	–	7	36	5,1	–	x	8,3
außerorts	4	–	–	4	2	–	1	1	x	–	x	x
entgegenkommt	7	–	5	5	10	1	3	10	x	x	x	x
innerorts	7	–	5	5	10	1	3	10	x	x	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	344	2	65	358	281	–	42	285	22,4	x	54,8	25,6
innerorts	344	2	65	358	280	–	42	284	22,9	x	54,8	26,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	115	–	41	82	105	1	26	86	9,5	x	57,7	– 4,7
innerorts	115	–	41	82	105	1	26	86	9,5	x	57,7	– 4,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	4	–	–	4	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	8	–	2	6	11	–	5	6	x	–	x	–
innerorts	7	–	1	6	11	–	5	6	x	–	x	–
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	7	–	3	5	2	–	–	2	x	–	x	x
innerorts	6	–	3	4	2	–	–	2	x	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	89	–	12	84	96	–	25	78	– 7,3	–	– 52,0	7,7
innerorts	87	–	11	83	96	–	25	78	– 9,4	–	– 56,0	6,4
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Insgesamt	846	2	161	824	743	2	138	716	13,9	–	16,7	15,1
innerorts	826	2	158	800	732	2	136	704	12,8	–	16,2	13,6
außerorts	20	–	3	24	11	–	2	12	81,8	–	x	x

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	130	–	16	123	182	–	30	178	– 28,6	–	– 46,7	– 30,9
innerorts	130	–	16	123	182	–	30	178	– 28,6	–	– 46,7	– 30,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	337	–	27	400	474	–	33	576	– 28,9	–	– 18,2	– 30,6
innerorts	310	–	23	364	434	–	28	518	– 28,6	–	– 17,9	– 29,7
außerorts	27	–	4	36	40	–	5	58	– 32,5	–	x	– 37,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	94	–	12	94	119	1	16	115	– 21,0	x	– 25,0	– 18,3
innerorts	87	–	12	87	105	1	12	105	– 17,1	x	–	– 17,1
außerorts	7	–	–	7	14	–	4	10	x	–	x	x
entgegenkommt	20	–	9	20	35	3	7	43	– 42,9	x	x	– 53,5
innerorts	20	–	9	20	35	3	7	43	– 42,9	x	x	– 53,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	696	2	106	736	939	6	136	1 014	– 25,9	x	– 22,1	– 27,4
innerorts	694	2	106	733	934	6	136	1 008	– 25,7	x	– 22,1	– 27,3
außerorts	2	–	–	3	5	–	–	6	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	303	2	81	251	482	5	135	399	– 37,1	x	– 40,0	– 37,1
innerorts	303	2	81	251	482	5	135	399	– 37,1	x	– 40,0	– 37,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	3	–	–	3	4	–	–	4	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	4	–	–	4	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	23	4	3	22	26	1	12	20	– 11,5	x	x	10,0
innerorts	20	4	2	20	26	1	12	20	– 23,1	x	x	–
außerorts	3	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	29	–	13	24	19	–	7	20	52,6	–	x	20,0
innerorts	25	–	13	20	15	–	5	18	66,7	–	x	11,1
außerorts	4	–	–	4	4	–	2	2	–	–	x	x
Unfall anderer Art	216	–	30	206	306	2	59	276	– 29,4	x	– 49,2	– 25,4
innerorts	210	–	28	202	302	2	58	272	– 30,5	x	– 51,7	– 25,7
außerorts	6	–	2	4	4	–	1	4	x	–	x	–
Insgesamt	1 851	8	297	1 879	2 586	18	435	2 645	– 28,4	x	– 31,7	– 29,0
innerorts	1 802	8	290	1 823	2 519	18	423	2 565	– 28,5	x	– 31,4	– 28,9
außerorts	49	–	7	56	67	–	12	80	– 26,9	–	x	– 30,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	20	–	3	24	11	–	2	12	81,8	–	x	x
Bundesstraßen	101	–	17	97	102	–	32	99	– 1,0	–	– 46,9	– 2,0
innerorts	101	–	17	97	102	–	32	99	– 1,0	–	– 46,9	– 2,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	725	2	141	703	630	2	104	605	15,1	–	35,6	16,2
innerorts	725	2	141	703	630	2	104	605	15,1	–	35,6	16,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	846	2	161	824	743	2	138	716	13,9	–	16,7	15,1
innerorts	826	2	158	800	732	2	136	704	12,8	–	16,2	13,6
außerorts	20	–	3	24	11	–	2	12	81,8	–	x	x
Januar – März												
Autobahnen	49	–	7	56	67	–	12	80	– 26,9	–	x	– 30,0
Bundesstraßen	211	3	27	213	370	–	76	387	– 43,0	x	– 64,5	– 45,0
innerorts	211	3	27	213	370	–	76	387	– 43,0	x	– 64,5	– 45,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 591	5	263	1 610	2 149	18	347	2 178	– 26,0	x	– 24,2	– 26,1
innerorts	1 591	5	263	1 610	2 149	18	347	2 178	– 26,0	x	– 24,2	– 26,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 851	8	297	1 879	2 586	18	435	2 645	– 28,4	x	– 31,7	– 29,0
innerorts	1 802	8	290	1 823	2 519	18	423	2 565	– 28,5	x	– 31,4	– 28,9
außerorts	49	–	7	56	67	–	12	80	– 26,9	–	x	– 30,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
Unfälle insgesamt	846	2	161	824	März 64	743	2	138	716	73
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	38	–	6	33	–	46	1	10	36	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	38	–	6	33	–	44	1	9	35	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	17	–	2	18	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	48	–	19	37	2	60	–	22	43	–
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	48	–	19	37	2	59	–	21	43	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	698	–	131	696	60	595	–	103	592	73
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Bussen	31	–	8	35	1	23	–	4	24	3
Güterkraftfahrzeugen	96	2	13	95	10	73	1	16	73	3
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	63	–	10	65	6	49	–	12	50	2
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	15	1	–	15	4	22	1	5	20	–
Sattelzugmaschinen	17	1	3	14	1	5	–	–	5	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	330	2	50	296	1	274	–	37	248	–
darunter										
Pedelecs	6	–	1	5	–	4	–	–	4	–
Fußgänger	124	–	41	94	–	112	1	26	95	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	5	–	1	4	–	3	–	1	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – März					
Unfälle insgesamt	1 851	8	297	1 879	201	2 586	18	435	2 645	252
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	76	–	9	70	–	130	2	24	106	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	76	–	9	70	–	126	2	22	104	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	3	–	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	30	–	4	29	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	91	–	29	74	4	141	3	42	111	–
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	91	–	29	74	4	140	3	41	111	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	1 538	5	247	1 589	195	2 139	7	349	2 235	247
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	2	–	–	2	–
Bussen	58	–	15	69	1	96	1	18	118	3
Güterkraftfahrzeugen	199	3	23	199	26	248	5	48	247	27
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	141	1	16	147	17	149	1	26	160	16
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	36	1	4	33	9	74	2	17	65	7
Sattelzugmaschinen	19	1	3	16	2	27	2	5	23	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	604	2	81	551	2	845	5	99	784	–
darunter										
Pedelecs	10	–	2	8	–	16	–	2	14	–
Fußgänger	328	2	84	281	–	509	5	138	428	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	2	8	–	9	–	2	7	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	2	x	6	9	x	9	22	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	2	x	6	9	x	9	21	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	2	x	x	4	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	3	x	14	19	– 26,3	23	38	– 39,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	3	x	14	18	– 22,2	23	37	– 37,8
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Personenkraftwagen	–	–	–	4	2	x	48	46	4,3	91	131	– 30,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	3	–	x	4	5	x	13	11	18,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	8	6	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	3	6	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	3	1	x	3	4	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	2	x	2	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	1	x	4	8	x	77	78	– 1,3	140	209	– 33,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern und zwar:	2	–	x	2	5	x	45	35	28,6	74	89	– 16,9
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	4	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Fußgänger und zwar:	–	1	x	2	5	x	39	25	56,0	82	134	– 38,8
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	14	2	x	17	14	21,4
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	2	x	11	4	x	25	24	4,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	2	2	–	8	18	x	161	138	16,7	297	435	– 31,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	20	6	x	24	22	9,1
65 Jahre und mehr	1	1	–	2	7	x	27	23	17,4	59	84	– 29,8

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte				Verunglückte insgesamt				Art der Verkehrsbeteiligung				
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März			Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
2021	2020		2021	2020		2021	2020			2021	2020	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%	Anzahl		%
												Fahrer und Mitfahrer von
31	36	- 13,9	65	102	- 36,3	37	46	- 19,6	74	126	- 41,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
31	35	- 11,4	65	101	- 35,6	37	45	- 17,8	74	124	- 40,3	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	2	x	S-Pedelecs
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
8	x	x	18	x	x	10	x	x	22	x	x	Elektrokleinstfahrzeugen
32	39	- 17,9	65	98	- 33,7	46	58	- 20,7	88	139	- 36,7	Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:
32	39	- 17,9	65	98	- 33,7	46	57	- 19,3	88	138	- 36,2	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x	
347	281	23,5	857	1 169	- 26,7	395	327	20,8	952	1 302	- 26,9	Personenkraftwagen darunter
57	41	39,0	134	170	- 21,2	61	46	32,6	150	181	- 17,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
26	17	52,9	51	85	- 40,0	29	18	61,1	59	91	- 35,2	Bussen
13	15	- 13,3	35	33	6,1	16	16	-	38	39	- 2,6	Güterkraftfahrzeugen darunter:
11	15	- 26,7	30	25	20,0	14	16	- 12,5	33	29	13,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
2	-	x	4	4	-	2	-	x	4	6	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
-	-	-	-	2	x	-	-	-	-	2	x	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
7	8	x	24	42	- 42,9	8	10	x	26	49	- 46,9	übrigen Kraftfahrzeugen
464	396	17,2	1 115	1 529	- 27,1	541	475	13,9	1 259	1 746	- 27,9	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
273	233	17,2	510	731	- 30,2	320	268	19,4	586	825	- 29,0	Fahrrädern und zwar:
5	3	x	5	12	x	6	3	x	7	14	x	Pedelecs
15	18	- 16,7	22	35	- 37,1	16	19	- 15,8	23	39	- 41,0	unter 15 Jahren
9	7	x	16	20	- 20,0	9	7	x	17	22	- 22,7	anderen Fahrzeugen
78	79	- 1,3	238	360	- 33,9	117	105	11,4	322	499	- 35,5	Fußgänger und zwar:
3	2	x	5	7	x	4	3	x	7	9	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
16	16	-	42	58	- 27,6	30	18	66,7	59	72	- 18,1	unter 15 Jahren
16	14	14,3	38	42	- 9,5	27	18	50,0	64	68	- 5,9	65 Jahre und mehr
-	1	x	-	5	x	-	1	x	-	6	x	Andere Personen
824	716	15,1	1 879	2 645	- 29,0	987	856	15,3	2 184	3 098	- 29,5	Insgesamt
												darunter
53	51	3,9	113	163	- 30,7	73	57	28,1	137	185	- 25,9	unter 15 Jahren
77	80	- 3,8	168	268	- 37,3	105	104	1,0	229	359	- 36,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	März											
Insgesamt	944	623	28	147	813	523	24	160	16,1	19,1	16,7	- 8,1
Verkehrstüchtigkeit	39	25	-	7	44	19	•	14	- 11,4	31,6	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	21	15	-	•	30	12	-	11	- 30,0	25,0	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	3	-	•	8	3	•	•	x	-	x	-
Ablenkung	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	60	12	2	38	56	8	•	44	7,1	x	x	- 13,6
Geschwindigkeit	40	16	8	10	55	12	10	22	- 27,3	33,3	x	- 54,5
Abstand	180	121	3	22	155	105	4	14	16,1	15,2	x	57,1
Überholen	23	12	3	6	24	10	4	5	- 4,2	20,0	x	x
Vorbeifahren	3	2	-	1	3	2	-	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	33	18	2	1	25	20	1	-	32,0	- 10,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	126	92	2	19	113	95	-	13	11,5	- 3,2	x	46,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	289	218	5	29	227	170	3	28	27,3	28,2	x	3,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	76	56	1	10	65	50	-	9	16,9	12,0	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	25	19	-	3	16	13	-	2	56,3	46,2	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	26	-	-	17	16	-	-	x	62,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	-	-	2	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	1	-	-	1	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	25	2	3	26	16	-	7	46,2	56,3	x	x

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – März											
Insgesamt	2 073	1 455	40	270	2 841	2 008	51	413	- 27,0	- 27,5	- 21,6	- 34,6
Verkehrstüchtigkeit	90	57	-	16	135	75	3	34	- 33,3	- 24,0	x	- 52,9
darunter												
Alkoholeinfluss	50	32	-	10	80	38	•	26	- 37,5	- 15,8	x	- 61,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	20	13	-	3	31	20	•	4	- 35,5	- 35,0	x	x
Ablenkung	3	2	-	1	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	106	23	2	68	153	22	1	111	- 30,7	4,5	x	- 38,7
Geschwindigkeit	128	59	16	27	174	60	20	54	- 26,4	- 1,7	- 20,0	- 50,0
Abstand	377	282	5	31	529	406	11	34	- 28,7	- 30,5	x	- 8,8
Überholen	50	30	4	8	70	35	7	13	- 28,6	- 14,3	x	x
Vorbeifahren	5	4	-	1	5	3	-	1	-	x	-	-
Nebeneinanderfahren	78	51	2	4	91	64	2	4	- 14,3	- 20,3	-	-
Vorfahrt, Vorrang	270	207	3	34	395	342	1	33	- 31,6	- 39,5	x	3,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	578	445	5	55	753	577	5	88	- 23,2	- 22,9	-	- 37,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	252	201	1	16	379	308	1	25	- 33,5	- 34,7	-	- 36,0
darunter												
an Überwegen, Furten	94	78	-	5	139	115	1	6	- 32,4	- 32,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	63	51	-	-	66	58	-	-	- 4,5	- 12,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	3	-	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	4	-	-	1	4	-	-	2	-	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	69	43	2	8	84	58	-	11	- 17,9	- 25,9	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2021					März 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					

Getötete

unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
65 u. mehr	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
Zusammen	2	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	x	x
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – März 2021					Januar – März 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>		Fußgänger <sup>3</sup>
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	-	-	x	21 - 25
2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	3	-	1	-	2	x	-	x	-	-	-	x	25 - 35
-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	x	-	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	-	x	weiblich
1	1	-	-	-	3	-	-	1	-	x	x	-	x	-	-	-	35 - 45
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	x	-	-	-	x	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	45 - 55
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	x	x	-	-	-	-	-	55 - 65
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	-	-	weiblich
2	-	-	1	1	7	1	1	2	2	x	x	x	x	x	x	x	65 u. mehr
-	-	-	-	-	4	-	1	-	2	x	-	x	-	-	-	x	männlich
2	-	-	1	1	3	1	-	2	-	x	x	-	x	-	-	x	weiblich
8	4	-	2	2	18	2	3	5	5	x	x	x	x	x	x	x	Zusammen
5	4	-	-	1	12	1	3	2	4	x	x	x	x	x	x	x	männlich
3	-	-	2	1	6	1	-	3	1	x	x	-	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>8</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2021					März 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	20	3	–	1	14	6	3	–	1	2	x	–	–	–	x
männlich	11	3	–	–	7	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
weiblich	9	–	–	1	7	3	2	–	–	1	x	x	–	x	x
15 - 18	4	–	–	2	2	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	2	–	–	2	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
18 - 21	6	2	1	1	1	6	4	1	–	–	–	x	–	x	x
männlich	4	1	–	1	1	5	3	1	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	1	–	–	1	1	–	–	–	x	–	x	–	–
21 - 25	10	2	2	3	2	6	1	4	1	–	x	x	x	x	x
männlich	8	1	2	3	1	6	1	4	1	–	x	–	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
25 - 35	28	9	5	9	3	23	8	1	5	5	21,7	x	x	x	x
männlich	19	3	5	7	2	11	6	1	2	–	72,7	x	x	x	x
weiblich	9	6	–	2	1	12	2	–	3	5	x	x	–	x	x
35 - 45	22	12	–	6	1	28	7	3	8	6	– 21,4	x	x	x	x
männlich	13	6	–	5	–	16	2	3	5	3	– 18,8	x	x	–	x
weiblich	9	6	–	1	1	12	5	–	3	3	x	x	–	x	x
45 - 55	24	6	3	8	4	22	11	2	4	4	9,1	x	x	x	–
männlich	13	3	3	4	2	15	5	2	3	4	– 13,3	x	x	x	x
weiblich	11	3	–	4	2	7	6	–	1	–	x	x	–	x	x
55 - 65	20	7	2	8	1	23	5	6	7	4	– 13,0	x	x	x	x
männlich	15	5	2	5	1	16	4	6	3	2	– 6,3	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	3	–	7	1	–	4	2	x	x	–	x	x
65 u. mehr	27	7	1	7	11	23	6	2	9	4	17,4	x	x	x	x
männlich	12	4	1	3	4	12	2	2	5	2	–	x	x	x	x
weiblich	15	3	–	4	7	11	4	–	4	2	36,4	x	–	–	x
<b>Zusammen</b>	<b>161</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>138</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>16,7</b>	<b>4,3</b>	<b>– 26,3</b>	<b>28,6</b>	<b>56,0</b>
männlich	97	26	13	28	20	84	24	19	20	12	15,5	8,3	– 31,6	40,0	66,7
weiblich	64	22	1	17	19	54	22	–	15	13	18,5	–	x	13,3	46,2
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>161</b>	<b>48</b>	<b>14</b>	<b>45</b>	<b>39</b>	<b>138</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>16,7</b>	<b>4,3</b>	<b>– 26,3</b>	<b>28,6</b>	<b>56,0</b>

Januar – März 2021					Januar – März 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>						
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrern <sup>2</sup>			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

24	4	–	1	17	22	4	–	4	14	9,1	–	–	x	21,4	unter 15
14	4	–	–	9	13	1	–	3	9	7,7	x	–	x	–	männlich
10	–	–	1	8	9	3	–	1	5	x	x	–	–	x	weiblich
6	1	–	3	2	13	3	2	–	7	x	x	x	x	x	15 - 18
4	1	–	1	2	5	1	2	–	1	x	–	x	x	x	männlich
2	–	–	2	–	8	2	–	–	6	x	x	–	x	x	weiblich
11	5	1	3	1	17	6	5	1	3	– 35,3	x	x	x	x	18 - 21
6	3	–	1	1	13	4	5	1	1	x	x	x	–	–	männlich
5	2	1	2	–	4	2	–	–	2	x	–	x	x	x	weiblich
20	8	3	3	5	19	5	4	4	6	5,3	x	x	x	x	21 - 25
16	6	3	3	3	12	4	4	2	2	33,3	x	x	x	x	männlich
4	2	–	–	2	7	1	–	2	4	x	x	–	x	x	weiblich
45	16	5	14	7	72	26	1	12	22	– 37,5	– 38,5	x	16,7	x	25 - 35
28	5	5	9	6	44	16	1	6	12	– 36,4	x	x	x	x	männlich
17	11	–	5	1	28	10	–	6	10	– 39,3	10,0	–	x	x	weiblich
37	15	2	9	5	68	22	4	12	20	– 45,6	– 31,8	x	x	x	35 - 45
22	8	2	7	1	38	11	4	6	8	– 42,1	x	x	x	x	männlich
15	7	–	2	4	30	11	–	6	12	– 50,0	x	–	x	x	weiblich
48	12	6	14	12	73	24	10	13	21	– 34,2	– 50,0	x	7,7	– 42,9	45 - 55
34	8	6	9	9	47	12	9	10	11	– 27,7	x	x	x	x	männlich
14	4	–	5	3	26	12	1	3	10	– 46,2	x	x	x	x	weiblich
47	16	5	14	8	67	19	9	17	17	– 29,9	– 15,8	x	– 17,6	x	55 - 65
28	9	5	9	3	37	8	9	9	7	– 24,3	x	x	–	x	männlich
19	7	–	5	5	30	11	–	8	10	– 36,7	x	–	x	x	weiblich
59	14	1	13	25	84	22	3	26	24	– 29,8	– 36,4	x	– 50,0	4,2	65 u. mehr
29	9	1	8	11	49	13	3	17	11	– 40,8	x	x	x	–	männlich
30	5	–	5	14	35	9	–	9	13	– 14,3	x	–	x	7,7	weiblich
297	91	23	74	82	435	131	38	89	134	– 31,7	– 30,5	– 39,5	– 16,9	– 38,8	Zusammen
181	53	22	47	45	258	70	37	54	62	– 29,8	– 24,3	– 40,5	– 13,0	– 27,4	männlich
116	38	1	27	37	177	61	1	35	72	– 34,5	– 37,7	–	– 22,9	– 48,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>297</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>74</b>	<b>82</b>	<b>435</b>	<b>131</b>	<b>38</b>	<b>89</b>	<b>134</b>	<b>– 31,7</b>	<b>– 30,5</b>	<b>– 39,5</b>	<b>– 16,9</b>	<b>– 38,8</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2021					März 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020						
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>							
Anzahl										%							
	leicht Verletzte																
unter 15	53	16	–	15	16	51	15	–	18	16	3,9	6,7	–	–	16,7	–	
männlich	33	9	–	11	9	32	4	–	13	13	3,1	x	–	–	15,4	x	
weiblich	20	7	–	4	7	19	11	–	5	3	5,3	x	–	x	x	x	
15 - 18	12	1	1	7	2	20	3	1	11	2	–	40,0	x	–	x	–	
männlich	8	1	1	4	2	13	2	1	5	2	x	x	–	x	–	–	
weiblich	4	–	–	3	–	7	1	–	6	–	x	x	–	x	–	–	
18 - 21	43	27	5	2	2	31	16	2	5	3	38,7	68,8	x	x	x	x	
männlich	27	18	2	–	1	19	9	2	3	2	42,1	x	–	x	x	x	
weiblich	16	9	3	2	1	12	7	–	2	1	33,3	x	x	–	–	–	
21 - 25	62	30	3	19	3	54	25	4	11	4	14,8	20,0	x	72,7	x	x	
männlich	37	19	2	10	2	31	13	2	5	2	19,4	46,2	–	x	–	–	
weiblich	25	11	1	9	1	23	12	2	6	2	8,7	–	8,3	x	x	x	
25 - 35	156	64	7	55	12	141	60	8	48	10	10,6	6,7	x	14,6	20,0	20,0	
männlich	83	31	5	31	7	75	27	8	28	3	10,7	14,8	x	10,7	x	x	
weiblich	73	33	2	24	5	66	33	–	20	7	10,6	–	x	20,0	x	x	
35 - 45	162	63	4	65	11	134	49	8	43	17	20,9	28,6	x	51,2	–	35,3	
männlich	92	32	4	37	7	85	26	7	26	12	8,2	23,1	x	42,3	x	x	
weiblich	70	31	–	28	4	49	23	1	17	5	42,9	34,8	x	64,7	x	x	
45 - 55	143	67	3	48	6	107	45	6	37	8	33,6	48,9	x	29,7	x	x	
männlich	80	30	3	28	6	63	24	4	24	5	27,0	25,0	x	16,7	x	x	
weiblich	63	37	–	20	–	44	21	2	13	3	43,2	76,2	x	53,8	x	x	
55 - 65	116	52	6	38	10	98	43	6	33	5	18,4	20,9	–	15,2	x	x	
männlich	65	31	6	22	2	58	22	6	19	3	12,1	40,9	–	15,8	x	x	
weiblich	51	21	–	16	8	40	21	–	14	2	27,5	–	–	14,3	x	x	
65 u. mehr	77	27	3	24	16	80	25	4	27	14	–	3,8	8,0	x	–	11,1	14,3
männlich	42	16	3	15	6	41	12	4	15	6	2,4	33,3	x	–	–	–	
weiblich	35	11	–	9	10	39	13	–	12	8	–	10,3	–	15,4	–	x	x
Zusammen	824	347	32	273	78	716	281	39	233	79	15,1	23,5	–	17,9	17,2	–	1,3
männlich	467	187	26	158	42	417	139	34	138	48	12,0	34,5	–	23,5	14,5	–	12,5
weiblich	357	160	6	115	36	299	142	5	95	31	19,4	12,7	x	21,1	16,1	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>824</b>	<b>347</b>	<b>32</b>	<b>273</b>	<b>78</b>	<b>716</b>	<b>281</b>	<b>39</b>	<b>233</b>	<b>79</b>	<b>15,1</b>	<b>23,5</b>	<b>–</b>	<b>17,9</b>	<b>17,2</b>	<b>–</b>	<b>1,3</b>



Januar – März 2021					Januar – März 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
113	37	–	22	42	163	59	1	35	58	– 30,7	– 37,3	x	– 37,1	– 27,6	unter 15
71	19	–	17	28	90	21	–	26	36	– 21,1	– 9,5	–	– 34,6	– 22,2	männlich
42	18	–	5	14	73	38	1	9	22	– 42,5	– 52,6	x	x	– 36,4	weiblich
26	8	3	9	3	73	10	4	32	18	– 64,4	x	x	x	x	15 - 18
13	2	3	5	2	40	4	2	21	5	– 67,5	x	x	x	x	männlich
13	6	–	4	1	33	6	2	11	13	– 60,6	–	x	x	x	weiblich
94	58	8	4	10	126	73	5	18	13	– 25,4	– 20,5	x	x	– 23,1	18 - 21
59	34	5	2	6	70	36	5	10	8	– 15,7	– 5,6	–	x	x	männlich
35	24	3	2	4	56	37	–	8	5	– 37,5	– 35,1	x	x	x	weiblich
145	76	5	37	13	192	97	14	37	20	– 24,5	– 21,6	x	–	– 35,0	21 - 25
80	44	4	19	3	111	56	9	17	11	– 27,9	– 21,4	x	11,8	x	männlich
64	32	1	17	10	81	41	5	20	9	– 21,0	– 22,0	x	– 15,0	x	weiblich
413	188	14	117	43	574	267	15	176	54	– 28,0	– 29,6	– 6,7	– 33,5	– 20,4	25 - 35
221	88	11	67	20	318	132	15	97	29	– 30,5	– 33,3	– 26,7	– 30,9	– 31,0	männlich
192	100	3	50	23	256	135	–	79	25	– 25,0	– 25,9	x	– 36,7	– 8,0	weiblich
364	175	8	114	26	487	217	21	147	57	– 25,3	– 19,4	x	– 22,4	– 54,4	35 - 45
203	87	7	68	12	278	104	19	95	29	– 27,0	– 16,3	x	– 28,4	– 58,6	männlich
161	88	1	46	14	209	113	2	52	28	– 23,0	– 22,1	x	– 11,5	– 50,0	weiblich
308	141	5	92	36	421	204	13	109	50	– 26,8	– 30,9	x	– 15,6	– 28,0	45 - 55
171	65	5	58	18	238	111	11	64	23	– 28,2	– 41,4	x	– 9,4	– 21,7	männlich
137	76	–	34	18	183	93	2	45	27	– 25,1	– 18,3	x	– 24,4	– 33,3	weiblich
248	115	15	68	27	341	137	17	104	48	– 27,3	– 16,1	– 11,8	– 34,6	– 43,8	55 - 65
136	61	14	42	9	179	63	13	59	26	– 24,0	– 3,2	7,7	– 28,8	x	männlich
112	54	1	26	18	162	74	4	45	22	– 30,9	– 27,0	x	– 42,2	– 18,2	weiblich
168	59	7	47	38	268	105	8	73	42	– 37,3	– 43,8	x	– 35,6	– 9,5	65 u. mehr
84	33	7	26	14	130	49	7	44	18	– 35,4	– 32,7	–	– 40,9	– 22,2	männlich
84	26	–	21	24	138	56	1	29	24	– 39,1	– 53,6	x	– 27,6	–	weiblich
1 879	857	65	510	238	2 645	1 169	98	731	360	– 29,0	– 26,7	– 33,7	– 30,2	– 33,9	Zusammen
1 038	433	56	304	112	1 454	576	81	433	185	– 28,6	– 24,8	– 30,9	– 29,8	– 39,5	männlich
840	424	9	205	126	1 191	593	17	298	175	– 29,5	– 28,5	x	– 31,2	– 28,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>1 879</b>	<b>857</b>	<b>65</b>	<b>510</b>	<b>238</b>	<b>2 645</b>	<b>1 169</b>	<b>98</b>	<b>731</b>	<b>360</b>	<b>– 29,0</b>	<b>– 26,7</b>	<b>– 33,7</b>	<b>– 30,2</b>	<b>– 33,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2021					März 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020					
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
unter 15	73	19	–	16	30	57	18	–	19	18	28,1	5,6	–	–	15,8	66,7
männlich	44	12	–	11	16	35	5	–	14	14	25,7	x	–	–	21,4	14,3
weiblich	29	7	–	5	14	22	13	–	5	4	31,8	x	–	–	–	x
15 - 18	16	1	1	9	4	21	4	1	11	2	– 23,8	x	–	x	x	x
männlich	10	1	1	4	4	13	2	1	5	2	– 23,1	x	–	x	x	x
weiblich	6	–	–	5	–	8	2	–	6	–	x	x	–	x	–	–
18 - 21	49	29	6	3	3	37	20	3	5	3	32,4	45,0	x	x	x	–
männlich	31	19	2	1	2	24	12	3	3	2	29,2	58,3	x	x	x	–
weiblich	18	10	4	2	1	13	8	–	2	1	38,5	x	x	–	–	–
21 - 25	72	32	5	22	5	61	26	8	12	5	18,0	23,1	x	83,3	–	–
männlich	45	20	4	13	3	38	14	6	6	3	18,4	42,9	x	x	x	–
weiblich	27	12	1	9	2	23	12	2	6	2	17,4	–	x	x	–	–
25 - 35	184	73	12	64	15	164	68	9	53	15	12,2	7,4	x	20,8	–	–
männlich	102	34	10	38	9	86	33	9	30	3	18,6	3,0	x	26,7	x	x
weiblich	82	39	2	26	6	78	35	–	23	12	5,1	11,4	x	13,0	x	x
35 - 45	184	75	4	71	12	162	56	11	51	23	13,6	33,9	x	39,2	– 47,8	–
männlich	105	38	4	42	7	101	28	10	31	15	4,0	35,7	x	35,5	x	x
weiblich	79	37	–	29	5	61	28	1	20	8	29,5	32,1	x	45,0	x	x
45 - 55	167	73	6	56	10	129	56	8	41	12	29,5	30,4	x	36,6	– 16,7	–
männlich	93	33	6	32	8	78	29	6	27	9	19,2	13,8	–	18,5	x	x
weiblich	74	40	–	24	2	51	27	2	14	3	45,1	48,1	x	71,4	x	x
55 - 65	137	59	8	47	11	121	48	12	40	9	13,2	22,9	x	17,5	x	x
männlich	80	36	8	27	3	74	26	12	22	5	8,1	38,5	x	22,7	x	x
weiblich	57	23	–	20	8	47	22	–	18	4	21,3	4,5	–	11,1	x	x
65 u. mehr	105	34	4	32	27	104	31	6	36	18	1,0	9,7	x	– 11,1	50,0	50,0
männlich	54	20	4	18	10	54	14	6	20	8	–	42,9	x	– 10,0	x	x
weiblich	51	14	–	14	17	50	17	–	16	10	2,0	– 17,6	–	– 12,5	70,0	70,0
Zusammen	987	395	46	320	117	856	327	58	268	105	15,3	20,8	– 20,7	19,4	11,4	11,4
männlich	564	213	39	186	62	503	163	53	158	61	12,1	30,7	– 26,4	17,7	1,6	1,6
weiblich	423	182	7	134	55	353	164	5	110	44	19,8	11,0	x	21,8	25,0	25,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>987</b>	<b>395</b>	<b>46</b>	<b>320</b>	<b>117</b>	<b>856</b>	<b>327</b>	<b>58</b>	<b>268</b>	<b>105</b>	<b>15,3</b>	<b>20,8</b>	<b>– 20,7</b>	<b>19,4</b>	<b>11,4</b>	<b>11,4</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – März 2021					Januar – März 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
137	41	–	23	59	185	63	1	39	72	– 25,9	– 34,9	x	– 41,0	– 18,1	unter 15
85	23	–	17	37	103	22	–	29	45	– 17,5	4,5	–	– 41,4	– 17,8	männlich
52	18	–	6	22	82	41	1	10	27	– 36,6	– 56,1	x	x	– 18,5	weiblich
32	9	3	12	5	86	13	6	32	25	– 62,8	x	x	– 62,5	x	15 - 18
17	3	3	6	4	45	5	4	21	6	– 62,2	x	x	x	x	männlich
15	6	–	6	1	41	8	2	11	19	– 63,4	x	x	x	x	weiblich
106	64	9	7	11	144	79	11	19	16	– 26,4	– 19,0	x	x	– 31,3	18 - 21
66	38	5	3	7	84	40	11	11	9	– 21,4	– 5,0	x	x	x	männlich
40	26	4	4	4	60	39	–	8	7	– 33,3	– 33,3	x	x	x	weiblich
167	86	8	40	18	212	102	18	41	27	– 21,2	– 15,7	x	– 2,4	– 33,3	21 - 25
98	52	7	22	6	124	60	13	19	14	– 21,0	– 13,3	x	15,8	x	männlich
68	34	1	17	12	88	42	5	22	13	– 22,7	– 19,0	x	– 22,7	– 7,7	weiblich
458	204	19	131	50	649	293	17	188	78	– 29,4	– 30,4	11,8	– 30,3	– 35,9	25 - 35
249	93	16	76	26	364	148	17	103	42	– 31,6	– 37,2	– 5,9	– 26,2	– 38,1	männlich
209	111	3	55	24	285	145	–	85	36	– 26,7	– 23,4	x	– 35,3	– 33,3	weiblich
402	191	10	123	31	558	239	25	160	77	– 28,0	– 20,1	– 60,0	– 23,1	– 59,7	35 - 45
226	96	9	75	13	317	115	23	101	37	– 28,7	– 16,5	x	– 25,7	– 64,9	männlich
176	95	1	48	18	241	124	2	59	40	– 27,0	– 23,4	x	– 18,6	– 55,0	weiblich
357	153	11	106	49	495	228	23	123	71	– 27,9	– 32,9	– 52,2	– 13,8	– 31,0	45 - 55
206	73	11	67	28	286	123	20	75	34	– 28,0	– 40,7	– 45,0	– 10,7	– 17,6	männlich
151	80	–	39	21	209	105	3	48	37	– 27,8	– 23,8	x	– 18,8	– 43,2	weiblich
296	131	20	83	35	410	157	26	122	65	– 27,8	– 16,6	– 23,1	– 32,0	– 46,2	55 - 65
164	70	19	51	12	218	72	22	69	33	– 24,8	– 2,8	– 13,6	– 26,1	– 63,6	männlich
132	61	1	32	23	192	85	4	53	32	– 31,3	– 28,2	x	– 39,6	– 28,1	weiblich
229	73	8	61	64	359	128	12	101	68	– 36,2	– 43,0	x	– 39,6	– 5,9	65 u. mehr
113	42	8	34	25	183	62	11	61	31	– 38,3	– 32,3	x	– 44,3	– 19,4	männlich
116	31	–	27	39	176	66	1	40	37	– 34,1	– 53,0	x	– 32,5	5,4	weiblich
2 184	952	88	586	322	3 098	1 302	139	825	499	– 29,5	– 26,9	– 36,7	– 29,0	– 35,5	Zusammen
1 224	490	78	351	158	1 724	647	121	489	251	– 29,0	– 24,3	– 35,5	– 28,2	– 37,1	männlich
959	462	10	234	164	1 374	655	18	336	248	– 30,2	– 29,5	– 44,4	– 30,4	– 33,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>2 184</b>	<b>952</b>	<b>88</b>	<b>586</b>	<b>322</b>	<b>3 098</b>	<b>1 302</b>	<b>139</b>	<b>825</b>	<b>499</b>	<b>– 29,5</b>	<b>– 26,9</b>	<b>– 36,7</b>	<b>– 29,0</b>	<b>– 35,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>							
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2020 Januar	11 068	970	10 098	81	46	9 971	1 183	9	1 174	170
Februar	11 132	873	10 259	98	63	10 098	1 059	7	1 052	127
März	9 444	743	8 701	73	55	8 573	856	2	854	138
April	8 014	825	7 189	57	42	7 090	955	3	952	127
Mai	9 380	1 006	8 374	55	58	8 261	1 183	4	1 179	166
Juni	10 758	1 398	9 360	72	51	9 237	1 656	6	1 650	220
Juli	10 005	1 267	8 738	68	62	8 608	1 493	4	1 489	197
August	11 731	1 565	10 166	68	60	10 038	1 823	5	1 818	243
September	12 352	1 489	10 863	82	75	10 706	1 711	1	1 710	243
Oktober	12 607	1 350	11 257	89	73	11 095	1 556	4	1 552	188
November	10 459	923	9 536	70	64	9 402	1 066	4	1 062	133
Dezember	9 337	739	8 598	95	45	8 458	835	1	834	103
2021 Januar	7 602	519	7 083	73	52	6 958	622	3	619	75
Februar	8 004	486	7 518	64	36	7 418	575	3	572	61
März	10 313	846	9 467	64	48	9 355	987	2	985	161
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2000 bis 2020 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32  
Tel. 030 9021 - 3269  
Fax 030 9028 - 4014  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg