

Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/21

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Februar 2021**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 02/21

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **April 2021**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2021



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2021 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2021 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2021.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	3 093	206	237	1	39	197	150	18	2 719
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 373	127	182	4	50	128	73	2	1 171
Auf Autobahnen	391	28	35	1	9	25	68	1	294
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 857	361	454	6	98	350	291	21	4 184
Dagegen Vorjahr	5 627	510	657	10	145	502	192	26	4 899
Veränderung in %	– 13,7	– 29,2	– 30,9	x	– 32,4	– 30,3	51,6	– 19,2	– 14,6
Januar – Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	5 945	424	488	1	86	401	308	40	5 173
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 725	248	357	11	98	248	177	6	2 294
Auf Autobahnen	767	57	74	2	18	54	155	1	554
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 437	729	919	14	202	703	640	47	8 021
Dagegen Vorjahr	11 747	1 046	1 321	21	278	1 022	428	53	10 220
Veränderung in %	– 19,7	– 30,3	– 30,4	– 33,3	– 27,3	– 31,2	49,5	– 11,3	– 21,5
darunter Alkoholunfälle									
Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	31	10	10	–	3	7	6	15	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6	4	4	–	2	2	2	–	–
Auf Autobahnen	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	38	14	14	–	5	9	8	16	–
Dagegen Vorjahr	77	32	37	–	11	26	19	26	–
Veränderung in %	– 50,6	– 56,3	– 62,2	–	x	x	x	– 38,5	–
Januar – Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	83	28	29	–	10	19	21	34	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	12	14	2	6	6	7	4	–
Auf Autobahnen	4	–	–	–	–	–	3	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110	40	43	2	16	25	31	39	–
Dagegen Vorjahr	154	64	69	1	22	46	41	49	–
Veränderung in %	– 28,6	– 37,5	– 37,7	x	– 27,3	– 45,7	– 24,4	– 20,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2021 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	122	7	115	4	–	111	9	–	–	9
Cottbus	187	10	177	•	•	167	13	–	4	9
Frankfurt (Oder)	100	8	92	4	–	88	10	–	5	5
Potsdam	284	23	261	17	–	244	27	–	1	26
Barnim	336	27	309	24	3	282	33	–	5	28
Dahme-Spreewald	363	31	332	20	3	309	41	–	9	32
Elbe-Elster	179	15	164	6	–	158	17	–	4	13
Havelland	277	26	251	•	•	237	35	–	7	28
Märkisch-Oderland	375	30	345	•	•	323	40	2	6	32
Oberhavel	405	37	368	•	•	337	41	–	9	32
Oberspreewald-Lausitz	220	12	208	•	•	194	14	–	5	9
Oder-Spree	286	20	266	•	•	241	26	1	4	21
Ostprignitz-Ruppin	229	17	212	•	•	196	26	1	7	18
Potsdam-Mittelmark	469	28	441	37	3	401	33	–	6	27
Prignitz	179	8	171	4	–	167	10	1	4	5
Spree-Neiße	268	20	248	•	•	233	25	1	8	16
Teltow-Fläming	309	26	283	•	•	250	30	–	8	22
Uckermark	269	16	253	7	–	246	24	–	6	18
Land Brandenburg	4 857	361	4 496	291	21	4 184	454	6	98	350

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2021 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	17	–	3	14	–	3	17	7	24
2. Dienstag	9	–	1	8	–	1	9	1	10
3. Mittwoch	17	1	6	10	1	8	11	8	25
4. Donnerstag	15	–	3	12	–	3	15	6	21
5. Freitag	12	–	5	7	–	5	8	17	29
6. Samstag	7	–	1	6	–	1	7	6	13
7. Sonntag	8	–	2	6	–	2	8	26	34
8. Montag	24	–	4	20	–	5	21	41	65
9. Dienstag	13	–	3	10	–	3	10	31	44
10. Mittwoch	8	–	2	6	–	5	10	14	22
11. Donnerstag	9	–	2	7	–	2	9	12	21
12. Freitag	16	–	2	14	–	2	19	9	25
13. Samstag	8	–	5	3	–	5	9	11	19
14. Sonntag	4	–	–	4	–	–	5	5	9
15. Montag	14	–	5	9	–	7	14	18	32
16. Dienstag	17	–	5	12	–	7	18	19	36
17. Mittwoch	9	–	1	8	–	1	11	10	19
18. Donnerstag	10	–	3	7	–	6	8	4	14
19. Freitag	13	1	3	9	1	3	10	3	16
20. Samstag	13	–	2	11	–	2	13	3	16
21. Sonntag	17	–	3	14	–	3	22	2	19
22. Montag	21	–	7	14	–	8	16	10	31
23. Dienstag	12	1	3	8	1	3	8	5	17
24. Mittwoch	13	–	3	10	–	3	11	4	17
25. Donnerstag	32	1	8	23	1	8	29	8	40
26. Freitag	16	2	2	12	2	2	20	7	23
27. Samstag	5	–	–	5	–	–	5	3	8
28. Sonntag	2	–	–	2	–	–	7	1	3
Insgesamt	361	6	84	271	6	98	350	291	652

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Februar											
Fahrunfall	110	3	42	86	106	5	45	77	3,8	x	– 6,7	11,7
innerorts	37	1	13	28	45	2	19	31	– 17,8	x	– 31,6	– 9,7
außerorts	73	2	29	58	61	3	26	46	19,7	x	11,5	26,1
Abbiege-Unfall	42	–	7	42	64	1	21	61	– 34,4	x	x	– 31,1
innerorts	30	–	5	29	55	–	12	50	– 45,5	–	x	– 42,0
außerorts	12	–	2	13	9	1	9	11	x	x	x	18,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	78	–	26	78	118	1	18	135	– 33,9	x	44,4	– 42,2
innerorts	63	–	13	60	100	1	12	108	– 37,0	x	8,3	– 44,4
außerorts	15	–	13	18	18	–	6	27	– 16,7	–	x	– 33,3
Überschreitenunfall	11	–	2	10	29	1	12	17	– 62,1	x	x	– 41,2
innerorts	11	–	2	10	26	1	11	15	– 57,7	x	x	– 33,3
außerorts	–	–	–	–	3	–	1	2	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	–	1	6	10	–	–	11	x	–	x	x
innerorts	6	–	1	6	10	–	–	11	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	73	2	15	86	114	2	26	147	– 36,0	–	– 42,3	– 41,5
innerorts	34	–	2	40	61	–	7	72	– 44,3	–	x	– 44,4
außerorts	39	2	13	46	53	2	19	75	– 26,4	–	– 31,6	– 38,7
Sonstiger Unfall	41	1	5	42	69	–	23	54	– 40,6	x	x	– 22,2
innerorts	25	–	3	24	48	–	12	39	– 47,9	–	x	– 38,5
außerorts	16	1	2	18	21	–	11	15	– 23,8	x	x	20,0
Insgesamt	361	6	98	350	510	10	145	502	– 29,2	x	– 32,4	– 30,3
innerorts	206	1	39	197	345	4	73	326	– 40,3	x	– 46,6	– 39,6
außerorts	155	5	59	153	165	6	72	176	– 6,1	x	– 18,1	– 13,1

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	244	8	81	209	201	7	79	151	21,4	x	2,5	38,4
innerorts	77	1	25	59	89	3	34	63	- 13,5	x	- 26,5	- 6,3
außerorts	167	7	56	150	112	4	45	88	49,1	x	24,4	70,5
Abbiege-Unfall	86	-	20	85	144	1	40	133	- 40,3	x	- 50,0	- 36,1
innerorts	66	-	12	62	128	-	27	116	- 48,4	-	- 55,6	- 46,6
außerorts	20	-	8	23	16	1	13	17	25,0	x	x	35,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	158	-	41	161	255	3	41	277	- 38,0	x	-	- 41,9
innerorts	135	-	26	131	224	2	32	232	- 39,7	x	- 18,8	- 43,5
außerorts	23	-	15	30	31	1	9	45	- 25,8	x	x	- 33,3
Überschreitenunfall	23	-	5	19	61	2	20	44	- 62,3	x	x	- 56,8
innerorts	23	-	5	19	57	2	18	42	- 59,6	x	x	- 54,8
außerorts	-	-	-	-	4	-	2	2	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	4	16	25	-	2	24	- 36,0	-	x	- 33,3
innerorts	16	-	4	16	24	-	1	24	- 33,3	-	x	- 33,3
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	124	5	34	142	224	6	55	280	- 44,6	x	- 38,2	- 49,3
innerorts	56	-	4	70	116	1	19	139	- 51,7	x	x	- 49,6
außerorts	68	5	30	72	108	5	36	141	- 37,0	-	- 16,7	- 48,9
Sonstiger Unfall	78	1	17	71	136	2	41	113	- 42,6	x	- 58,5	- 37,2
innerorts	51	-	10	44	94	-	20	81	- 45,7	-	- 50,0	- 45,7
außerorts	27	1	7	27	42	2	21	32	- 35,7	x	x	- 15,6
Insgesamt	729	14	202	703	1 046	21	278	1 022	- 30,3	- 33,3	- 27,3	- 31,2
innerorts	424	1	86	401	732	8	151	697	- 42,1	x	- 43,0	- 42,5
außerorts	305	13	116	302	314	13	127	325	- 2,9	-	- 8,7	- 7,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

Februar

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	12	–	4	11	25	–	2	25	– 52,0	–	x	– 56,0
innerorts	8	–	1	8	25	–	2	25	x	–	x	x
außerorts	4	–	3	3	–	–	–	–	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	52	2	8	61	71	2	15	102	– 26,8	–	x	– 40,2
innerorts	23	–	1	27	40	–	2	51	– 42,5	–	x	– 47,1
außerorts	29	2	7	34	31	2	13	51	– 6,5	–	x	– 33,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	–	1	21	29	–	8	25	– 41,4	–	x	– 16,0
innerorts	9	–	1	9	16	–	3	14	x	–	x	x
außerorts	8	–	–	12	13	–	5	11	x	–	x	9,1
entgegenkommt	21	–	9	24	25	2	14	27	– 16,0	x	x	– 11,1
innerorts	12	–	3	14	16	1	5	20	– 25,0	x	x	– 30,0
außerorts	9	–	6	10	9	1	9	7	–	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	92	–	30	91	138	1	30	156	– 33,3	x	–	– 41,7
innerorts	73	–	16	70	115	1	16	121	– 36,5	x	–	– 42,1
außerorts	19	–	14	21	23	–	14	35	– 17,4	–	–	– 40,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	31	–	6	26	60	1	19	41	– 48,3	x	x	– 36,6
innerorts	29	–	4	26	55	1	17	38	– 47,3	x	x	– 31,6
außerorts	2	–	2	–	5	–	2	3	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	9	–	2	8	x	–	x	x
innerorts	1	–	–	1	3	–	1	2	x	–	x	x
außerorts	3	–	–	3	6	–	1	6	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	71	3	23	57	65	3	23	50	9,2	–	–	14,0
innerorts	16	1	2	16	23	1	9	16	– 30,4	–	x	–
außerorts	55	2	21	41	42	2	14	34	31,0	–	50,0	20,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	31	1	8	27	40	1	19	30	– 22,5	–	x	– 10,0
innerorts	9	–	4	7	12	–	7	10	x	–	x	x
außerorts	22	1	4	20	28	1	12	20	– 21,4	–	x	–
Unfall anderer Art	30	–	9	28	48	–	13	38	– 37,5	–	x	– 26,3
innerorts	26	–	7	19	40	–	11	29	– 35,0	–	x	– 34,5
außerorts	4	–	2	9	8	–	2	9	x	–	–	–
Insgesamt	361	6	98	350	510	10	145	502	– 29,2	x	– 32,4	– 30,3
innerorts	206	1	39	197	345	4	73	326	– 40,3	x	– 46,6	– 39,6
außerorts	155	5	59	153	165	6	72	176	– 6,1	x	– 18,1	– 13,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl											%	
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	22	–	6	22	45	–	6	42	– 51,1	–	–	– 47,6
innerorts	17	–	3	17	42	–	4	40	– 59,5	–	x	– 57,5
außerorts	5	–	3	5	3	–	2	2	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	86	3	14	98	161	5	33	215	– 46,6	x	– 57,6	– 54,4
innerorts	40	–	2	48	90	1	8	116	– 55,6	x	x	– 58,6
außerorts	46	3	12	50	71	4	25	99	– 35,2	x	– 52,0	– 49,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	30	1	5	32	53	1	14	47	– 43,4	–	x	– 31,9
innerorts	18	–	3	17	30	–	8	27	– 40,0	–	x	– 37,0
außerorts	12	1	2	15	23	1	6	20	– 47,8	–	x	– 25,0
entgegenkommt	48	1	25	58	60	2	32	67	– 20,0	x	– 21,9	– 13,4
innerorts	24	–	4	33	38	1	15	41	– 36,8	x	x	– 19,5
außerorts	24	1	21	25	22	1	17	26	9,1	–	23,5	– 3,8
einbiegt oder kreuzt	187	–	55	186	303	3	56	323	– 38,3	x	– 1,8	– 42,4
innerorts	156	–	33	149	263	2	36	267	– 40,7	x	– 8,3	– 44,2
außerorts	31	–	22	37	40	1	20	56	– 22,5	x	10,0	– 33,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	66	–	12	56	132	3	35	107	– 50,0	x	– 65,7	– 47,7
innerorts	61	–	9	54	124	2	31	101	– 50,8	x	x	– 46,5
außerorts	5	–	3	2	8	1	4	6	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	9	–	–	9	20	–	5	18	x	–	x	x
innerorts	2	–	–	2	5	–	1	4	x	–	x	x
außerorts	7	–	–	7	15	–	4	14	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	140	7	47	117	106	3	37	82	32,1	x	27,0	42,7
innerorts	31	1	8	27	35	1	12	26	– 11,4	–	x	3,8
außerorts	109	6	39	90	71	2	25	56	53,5	x	56,0	60,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	76	1	16	76	69	3	32	47	10,1	x	– 50,0	61,7
innerorts	16	–	5	14	20	1	11	13	– 20,0	x	x	7,7
außerorts	60	1	11	62	49	2	21	34	22,4	x	– 47,6	82,4
Unfall anderer Art	65	1	22	49	97	1	28	74	– 33,0	–	– 21,4	– 33,8
innerorts	59	–	19	40	85	–	25	62	– 30,6	–	– 24,0	– 35,5
außerorts	6	1	3	9	12	1	3	12	x	–	–	x
Insgesamt	729	14	202	703	1 046	21	278	1 022	– 30,3	– 33,3	– 27,3	– 31,2
innerorts	424	1	86	401	732	8	151	697	– 42,1	x	– 43,0	– 42,5
außerorts	305	13	116	302	314	13	127	325	– 2,9	–	– 8,7	– 7,1

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	28	1	9	25	41	1	13	62	- 31,7	-	x	- 59,7
Bundesstraßen	75	1	27	81	104	2	35	104	- 27,9	x	- 22,9	- 22,1
innerorts	34	1	7	36	58	-	9	57	- 41,4	x	x	- 36,8
außerorts	41	-	20	45	46	2	26	47	- 10,9	x	- 23,1	- 4,3
Landesstraßen	109	1	25	109	134	4	40	127	- 18,7	x	- 37,5	- 14,2
innerorts	56	-	12	54	76	1	15	73	- 26,3	x	- 20,0	- 26,0
außerorts	53	1	13	55	58	3	25	54	- 8,6	x	- 48,0	1,9
Kreisstraßen	24	1	13	18	20	1	11	12	20,0	-	18,2	50,0
innerorts	10	-	3	8	10	1	6	7	-	x	x	x
außerorts	14	1	10	10	10	-	5	5	40,0	x	x	x
Andere Straßen	125	2	24	117	211	2	46	197	- 40,8	-	- 47,8	- 40,6
innerorts	106	-	17	99	201	2	43	189	- 47,3	x	- 60,5	- 47,6
außerorts	19	2	7	18	10	-	3	8	90,0	x	x	x
Insgesamt	361	6	98	350	510	10	145	502	- 29,2	x	- 32,4	- 30,3
innerorts	206	1	39	197	345	4	73	326	- 40,3	x	- 46,6	- 39,6
außerorts	155	5	59	153	165	6	72	176	- 6,1	x	- 18,1	- 13,1
Januar – Februar												
Autobahnen	57	2	18	54	81	5	34	99	- 29,6	x	- 47,1	- 45,5
Bundesstraßen	150	3	51	155	208	3	63	214	- 27,9	-	- 19,0	- 27,6
innerorts	64	1	13	64	119	-	23	125	- 46,2	x	- 43,5	- 48,8
außerorts	86	2	38	91	89	3	40	89	- 3,4	x	- 5,0	2,2
Landesstraßen	190	3	56	182	271	7	70	266	- 29,9	x	- 20,0	- 31,6
innerorts	92	-	21	87	167	3	31	161	- 44,9	x	- 32,3	- 46,0
außerorts	98	3	35	95	104	4	39	105	- 5,8	x	- 10,3	- 9,5
Kreisstraßen	49	3	21	42	50	2	19	37	- 2,0	x	10,5	13,5
innerorts	18	-	7	12	28	1	11	21	- 35,7	x	x	- 42,9
außerorts	31	3	14	30	22	1	8	16	40,9	x	x	87,5
Andere Straßen	283	3	56	270	436	4	92	406	- 35,1	x	- 39,1	- 33,5
innerorts	250	-	45	238	418	4	86	390	- 40,2	x	- 47,7	- 39,0
außerorts	33	3	11	32	18	-	6	16	83,3	x	x	x
Insgesamt	729	14	202	703	1 046	21	278	1 022	- 30,3	- 33,3	- 27,3	- 31,2
innerorts	424	1	86	401	732	8	151	697	- 42,1	x	- 43,0	- 42,5
außerorts	305	13	116	302	314	13	127	325	- 2,9	-	- 8,7	- 7,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
Unfälle insgesamt	361	6	98	350	291	510	10	145	502	192
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	5	–	1	4	–	4	–	1	3	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	5	–	1	4	–	3	–	1	2	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	1	–	1	–	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	23	–	7	21	–	17	–	8	11	1
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	23	–	7	21	–	17	–	8	11	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	292	4	71	301	258	415	10	116	428	179
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	2	–	4	2	4	6	–	3	4	–
Güterkraftfahrzeugen	51	2	29	38	51	57	2	28	61	32
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	27	2	16	19	29	36	1	22	40	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	13	–	7	9	7	14	1	6	17	9
Sattelzugmaschinen	13	1	9	8	18	10	–	4	9	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	1	1	3	1	–	4	1
Fahrrädern	75	1	14	61	–	156	1	28	132	–
darunter:										
Pedelecs	7	–	2	5	–	10	–	3	7	–
Fußgänger	34	–	7	28	–	62	1	18	44	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Februar					
			Verletzte					Verletzte		
Unfälle insgesamt	729	14	202	703	640	1 046	21	278	1 022	428
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	–	1	7	–	10	–	2	8	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	–	1	7	–	9	–	2	7	3
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	2	–	1	1	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	28	1	9	24	1	27	–	12	18	2
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	28	1	9	24	1	27	–	12	18	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	601	8	150	615	577	854	19	219	871	408
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Bussen	6	–	4	6	5	12	–	3	13	2
Güterkraftfahrzeugen	88	5	45	77	119	115	5	43	121	76
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	51	4	27	44	69	69	2	27	80	35
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	–	11	18	24	23	2	9	23	17
Sattelzugmaschinen	19	2	12	13	32	28	2	12	24	23
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	2	3	2	7	1	2	6	2
Fahrrädern	182	3	41	140	–	341	3	70	286	–
darunter:										
Pedelecs	18	–	5	13	–	26	–	8	18	–
Fußgänger	69	–	13	59	–	137	3	35	114	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	2	–	4	–	–	6	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.
	2021	2020	Abnahme (-)	2021	2020	Abnahme (-)	2021	2020	Abnahme (-)	2021	2020	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	2	1	x	2	2	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	2	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	1	x	x	1	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	1	–	x	7	8	x	9	12	x
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	–	x	7	8	x	9	12	x
Personenkraftwagen	4	8	x	8	13	x	52	82	– 36,6	109	147	– 25,9
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	–	1	x	8	15	x	20	26	– 23,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	3	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	2	2	–	13	8	x	24	14	71,4
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	–	x	1	1	–	8	8	–	16	10	60,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	1	x	3	–	x	4	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	–	x	2	–	x	4	3	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	8	x	11	15	– 26,7	78	100	– 22,0	149	178	– 16,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern und zwar:	1	1	–	3	3	–	13	26	– 50,0	40	66	– 39,4
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	2	3	x	5	8	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	3	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger und zwar:	–	1	x	–	3	x	7	18	x	13	33	– 60,6
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	4	x	1	6	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	–	2	x	3	8	x	5	12	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	6	10	x	14	21	– 33,3	98	145	– 32,4	202	278	– 27,3
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	7	x	6	12	x
65 Jahre und mehr	1	5	x	3	10	x	19	42	– 54,8	40	76	– 47,4

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
4	3	x	8	8	-	6	4	x	10	10	-	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
4	2	x	7	7	-	5	3	x	8	9	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S-Pedelecs
-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
-	x	x	1	x	x	1	x	x	2	x	x	Elektrokleinstfahrzeugen
15	9	x	17	15	13,3	22	17	29,4	27	27	-	Krafträdern mit aml. Kennzeichen davon:
15	9	x	17	15	13,3	22	17	29,4	27	27	-	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Personenkraftwagen
226	299	- 24,4	443	582	- 23,9	282	389	- 27,5	560	742	- 24,5	darunter:
30	34	- 11,8	71	65	9,2	38	50	- 24,0	91	92	- 1,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
1	2	x	4	7	x	4	3	x	7	8	x	Bussen
14	20	- 30,0	30	37	- 18,9	28	28	-	56	53	5,7	Güterkraftfahrzeugen
10	10	-	20	23	- 13,0	19	18	5,6	37	34	8,8	darunter:
1	8	x	3	9	x	4	8	x	7	10	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
2	1	x	6	3	x	4	1	x	11	6	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
-	3	x	-	3	x	1	3	x	2	4	x	Sattelzugmaschinen
3	1	x	6	2	x	3	1	x	6	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
263	337	- 22,0	508	654	- 22,3	346	445	- 22,2	668	847	- 21,1	übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
59	127	- 53,5	137	268	- 48,9	73	154	- 52,6	180	337	- 46,6	Fahrrädern
												und zwar:
5	7	x	13	17	- 23,5	7	10	x	18	25	- 28,0	Pedelecs
4	21	x	6	39	x	5	21	x	8	42	x	unter 15 Jahren
1	1	-	1	2	x	1	1	-	1	2	x	anderen Fahrzeugen
26	37	- 29,7	55	94	- 41,5	33	56	- 41,1	68	130	- 47,7	Fußgänger
												und zwar:
1	-	x	2	3	x	2	-	x	3	3	-	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
2	10	x	4	24	x	3	14	x	5	30	x	unter 15 Jahren
3	6	x	9	13	x	6	15	x	14	27	- 48,1	65 Jahre und mehr
1	-	x	2	4	x	1	1	-	2	5	x	Andere Personen
350	502	- 30,3	703	1 022	- 31,2	454	657	- 30,9	919	1 321	- 30,4	Insgesamt
												darunter:
20	59	- 66,1	48	112	- 57,1	22	66	- 66,7	54	124	- 56,5	unter 15 Jahren
55	69	- 20,3	93	153	- 39,2	75	116	- 35,3	136	239	- 43,1	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
						Februar						
Insgesamt	424	301	16	56	639	457	8	108	- 33,6	- 34,1	x	- 48,1
Verkehrstüchtigkeit	31	21	-	9	63	42	-	16	- 50,8	- 50,0	-	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	14	7	-	•	31	17	-	12	- 54,8	x	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	-	•	7	5	-	-	x	-	-	x
Ablenkung	6	6	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	28	15	1	9	55	21	-	30	- 49,1	- 28,6	x	x
Geschwindigkeit	116	85	6	8	116	88	5	8	-	- 3,4	x	-
Abstand	53	35	6	1	73	67	-	1	- 27,4	- 47,8	x	-
Überholen	19	13	1	5	24	16	1	3	- 20,8	- 18,8	-	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	7	4	-	-	6	2	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	70	57	1	5	99	84	-	8	- 29,3	- 32,1	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	54	43	-	5	85	66	1	11	- 36,5	- 34,8	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	12	1	2	34	27	-	4	- 52,9	- 55,6	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	3	-	-	3	2	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	19	7	-	12	78	40	1	25	- 75,6	x	x	- 52,0

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Februar											
Insgesamt	876	634	17	130	1 286	928	15	210	- 31,9	- 31,7	13,3	- 38,1
Verkehrstüchtigkeit	66	41	-	21	111	78	-	26	- 40,5	- 47,4	-	- 19,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	40	21	-	18	60	38	-	19	- 33,3	- 44,7	-	- 5,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	7	-	•	10	7	-	•	10,0	-	-	x
Ablenkung	11	10	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	70	36	1	28	114	41	2	66	- 38,6	- 12,2	x	- 57,6
Geschwindigkeit	256	200	7	20	239	178	8	23	7,1	12,4	x	- 13,0
Abstand	84	56	6	1	150	127	2	3	- 44,0	- 55,9	x	x
Überholen	36	24	1	8	46	33	1	3	- 21,7	- 27,3	-	x
Vorbeifahren	2	1	-	-	2	2	-	-	-	x	-	-
Nebeneinanderfahren	7	4	-	-	10	4	-	1	x	-	-	x
Vorfahrt, Vorrang	138	114	1	9	189	165	-	10	- 27,0	- 30,9	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	110	89	-	11	191	149	1	25	- 42,4	- 40,3	x	- 56,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	37	1	2	84	65	-	10	- 51,2	- 43,1	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	7	7	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	5	-	-	6	4	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	-	-	2	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47	17	-	29	142	82	1	41	- 66,9	- 79,3	x	- 29,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2021					Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	1	-	-	-	5	3	-	1	1	x	x	-	x	x
männlich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	6	4	-	1	-	10	8	-	1	1	x	x	-	-	x
männlich	6	4	-	1	-	6	5	-	1	-	-	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	4	-	1	-	10	8	-	1	1	x	x	-	-	x

Januar – Februar 2021					Januar – Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³						
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrern ²			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrern ²	Fußgänger ³	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	4	2	-	-	1	x	x	-	-	-	x	25 - 35
1	1	-	-	-	4	2	-	-	1	x	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	4	-	1	-	2	2	-	-	-	x	x	-	x	-	-	35 - 45
6	4	-	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-	-	45 - 55
2	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	-	55 - 65
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	1	-	10	5	-	3	2	x	x	-	x	x	x	65 u. mehr
2	2	-	-	-	9	5	-	3	1	x	x	-	x	x	x	männlich
1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	x	x	weiblich
14	8	1	3	-	21	13	-	3	3	- 33,3	x	x	-	-	x	Zusammen
13	8	1	2	-	17	10	-	3	2	- 23,5	x	x	x	-	-	männlich
1	-	-	1	-	4	3	-	-	1	x	x	-	x	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
14	8	1	3	-	21	13	-	3	3	- 33,3	x	x	-	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2021					Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	2	–	–	1	1	7	3	–	–	4	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	6	2	–	–	4	x	x	–	–	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	–
15 - 18	6	3	1	–	1	6	2	1	1	1	–	x	–	x	–
männlich	4	2	1	–	1	5	2	1	–	1	x	–	–	–	–
weiblich	2	1	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–
18 - 21	6	3	–	–	–	6	4	1	–	1	–	x	x	–	x
männlich	2	1	–	–	–	2	1	1	–	–	–	–	x	–	–
weiblich	4	2	–	–	–	4	3	–	–	1	–	x	–	–	x
21 - 25	8	5	1	–	1	11	11	–	–	–	x	x	x	–	x
männlich	5	3	1	–	–	7	7	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	2	–	–	1	4	4	–	–	–	x	x	–	–	x
25 - 35	13	6	1	2	1	21	12	2	2	2	– 38,1	x	x	–	x
männlich	9	3	–	2	1	13	7	2	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	4	3	1	–	–	8	5	–	1	–	x	x	x	x	–
35 - 45	16	9	2	–	–	13	10	1	1	–	23,1	x	x	x	–
männlich	12	5	2	–	–	5	2	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	4	–	–	–	8	8	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	11	4	–	4	–	17	10	1	3	1	– 35,3	x	x	x	x
männlich	8	4	–	1	–	11	6	1	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	–	–	3	–	6	4	–	1	1	x	x	–	x	x
55 - 65	17	12	1	3	–	22	11	2	5	1	– 22,7	9,1	x	x	x
männlich	10	6	1	2	–	12	5	2	3	1	– 16,7	x	x	x	x
weiblich	7	6	–	1	–	10	6	–	2	–	x	–	–	x	–
65 u. mehr	19	10	1	3	3	42	19	–	14	8	– 54,8	– 47,4	x	x	x
männlich	10	5	1	2	–	24	12	–	9	2	– 58,3	x	x	x	x
weiblich	9	5	–	1	3	18	7	–	5	6	x	x	–	x	x
Zusammen	98	52	7	13	7	145	82	8	26	18	– 32,4	– 36,6	x	– 50,0	x
männlich	61	29	6	7	3	85	44	8	16	10	– 28,2	– 34,1	x	x	x
weiblich	37	23	1	6	4	60	38	–	10	8	– 38,3	– 39,5	x	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	98	52	7	13	7	145	82	8	26	18	– 32,4	– 36,6	x	– 50,0	x

Januar – Februar 2021					Januar – Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³						
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		
insgesamt					insgesamt					insgesamt					
Anzahl					Anzahl					%					

schwer Verletzte

6	3	–	2	1	12	3	–	3	6	x	–	–	x	x	unter 15
4	2	–	1	1	10	2	–	3	5	x	–	–	x	x	männlich
2	1	–	1	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x	x	weiblich
9	4	1	2	1	14	3	3	5	1	x	x	x	x	–	15 - 18
6	3	1	1	1	10	2	3	2	1	x	x	x	x	–	männlich
3	1	–	1	–	4	1	–	3	–	x	–	–	x	–	weiblich
13	10	–	–	–	12	8	2	–	1	8,3	x	x	x	–	18 - 21
6	5	–	–	–	7	4	2	–	–	x	x	x	–	–	männlich
7	5	–	–	–	5	4	–	–	1	x	x	–	–	–	weiblich
16	10	1	1	3	19	18	–	–	1	– 15,8	– 44,4	x	x	x	21 - 25
11	7	1	1	1	11	11	–	–	–	–	x	x	x	x	männlich
5	3	–	–	2	8	7	–	–	1	x	x	–	–	–	weiblich
28	19	1	3	1	44	29	2	4	4	– 36,4	– 34,5	x	x	x	25 - 35
19	12	–	3	1	29	18	2	3	3	– 34,5	– 33,3	x	–	x	männlich
9	7	1	–	–	15	11	–	1	1	x	x	x	x	x	weiblich
37	19	3	4	1	26	17	1	3	2	42,3	11,8	x	x	x	35 - 45
25	10	3	2	–	14	7	1	3	–	78,6	x	x	x	–	männlich
12	9	–	2	1	12	10	–	–	2	–	x	–	x	x	weiblich
23	12	–	6	–	30	15	2	6	4	– 23,3	– 20,0	x	–	x	45 - 55
14	7	–	2	–	18	9	2	3	1	– 22,2	x	x	x	x	männlich
9	5	–	4	–	12	6	–	3	3	x	x	–	x	x	weiblich
30	14	1	9	1	45	23	2	14	2	– 33,3	– 39,1	x	x	x	55 - 65
20	7	1	7	–	25	12	2	9	1	– 20,0	x	x	x	x	männlich
10	7	–	2	1	20	11	–	5	1	– 50,0	x	–	x	–	weiblich
40	18	2	13	5	76	31	–	31	12	– 47,4	– 41,9	x	– 58,1	x	65 u. mehr
22	7	2	9	2	43	21	–	16	4	– 48,8	x	x	x	x	männlich
18	11	–	4	3	33	10	–	15	8	– 45,5	10,0	–	x	x	weiblich
202	109	9	40	13	278	147	12	66	33	– 27,3	– 25,9	x	– 39,4	– 60,6	Zusammen
127	60	8	26	6	167	86	12	39	15	– 24,0	– 30,2	x	– 33,3	x	männlich
75	49	1	14	7	111	61	–	27	18	– 32,4	– 19,7	x	– 48,1	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
202	109	9	40	13	278	147	12	66	33	– 27,3	– 25,9	x	– 39,4	– 60,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2021					Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	20	14	—	4	2	59	27	—	21	10	- 66,1	- 48,1	—	x	x
männlich	15	10	—	3	2	30	13	—	12	4	- 50,0	- 23,1	—	x	x
weiblich	5	4	—	1	—	29	14	—	9	6	x	x	—	x	x
15 - 18	9	1	6	—	1	18	5	3	8	2	x	x	x	x	x
männlich	7	—	5	—	1	7	1	2	4	—	—	x	x	x	x
weiblich	2	1	1	—	—	11	4	1	4	2	x	x	—	x	x
18 - 21	26	17	3	3	1	18	12	1	4	1	44,4	41,7	x	x	—
männlich	18	11	2	3	1	11	7	1	3	—	63,6	x	x	—	x
weiblich	8	6	1	—	—	7	5	—	1	1	x	x	x	x	x
21 - 25	16	13	—	1	—	30	22	—	3	1	- 46,7	- 40,9	—	x	x
männlich	8	5	—	1	—	16	10	—	2	—	x	x	—	x	—
weiblich	8	8	—	—	—	14	12	—	1	1	x	x	—	x	x
25 - 35	64	49	1	5	5	76	53	—	15	3	- 15,8	- 7,5	x	x	x
männlich	35	23	1	4	3	51	32	—	11	3	- 31,4	- 28,1	x	x	—
weiblich	29	26	—	1	2	25	21	—	4	—	16,0	23,8	—	x	x
35 - 45	64	44	1	10	3	88	60	3	16	5	- 27,3	- 26,7	x	- 37,5	x
männlich	38	25	—	6	2	47	30	2	9	2	- 19,1	- 16,7	x	x	—
weiblich	26	19	1	4	1	41	30	1	7	3	- 36,6	- 36,7	—	x	x
45 - 55	40	23	2	8	3	60	40	1	6	3	- 33,3	- 42,5	x	x	—
männlich	25	10	2	7	3	34	18	1	4	1	- 26,5	- 44,4	x	x	x
weiblich	15	13	—	1	—	26	22	—	2	2	- 42,3	- 40,9	—	x	x
55 - 65	55	31	1	11	8	82	46	—	27	6	- 32,9	- 32,6	x	- 59,3	x
männlich	28	14	1	6	3	42	23	—	13	3	- 33,3	- 39,1	x	x	—
weiblich	27	17	—	5	5	40	23	—	14	3	- 32,5	- 26,1	—	x	x
65 u. mehr	55	33	1	17	3	69	33	1	26	6	- 20,3	—	—	- 34,6	x
männlich	33	19	1	13	—	33	19	1	10	1	—	—	—	30,0	x
weiblich	22	14	—	4	3	36	14	—	16	5	- 38,9	—	—	x	x
Zusammen	349	225	15	59	26	500	298	9	126	37	- 30,2	- 24,5	x	- 53,2	- 29,7
männlich	207	117	12	43	15	271	153	7	68	14	- 23,6	- 23,5	x	- 36,8	7,1
weiblich	142	108	3	16	11	229	145	2	58	23	- 38,0	- 25,5	x	- 72,4	- 52,2
o. Angabe	1	1	—	—	—	2	1	—	1	—	x	—	—	x	—
Insgesamt	350	226	15	59	26	502	299	9	127	37	- 30,3	- 24,4	x	- 53,5	- 29,7

Januar – Februar 2021					Januar – Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³						
Anzahl										%					

leicht Verletzte

48	38	–	6	4	112	45	–	39	24	– 57,1	– 15,6	–	x	x	unter 15
27	20	–	4	3	63	22	–	25	14	– 57,1	– 9,1	–	x	x	männlich
21	18	–	2	1	49	23	–	14	10	– 57,1	– 21,7	–	x	x	weiblich
17	5	6	3	2	37	6	6	16	5	– 54,1	x	–	x	x	15 - 18
11	2	5	2	1	17	1	5	8	–	– 35,3	x	–	x	x	männlich
6	3	1	1	1	20	5	1	8	5	x	x	–	x	x	weiblich
48	36	3	5	2	37	21	2	8	4	29,7	71,4	x	x	x	18 - 21
32	23	2	4	2	20	10	2	5	2	60,0	x	–	x	–	männlich
16	13	1	1	–	17	11	–	3	2	– 5,9	18,2	x	x	x	weiblich
48	35	–	6	1	60	44	–	8	2	– 20,0	– 20,5	–	x	x	21 - 25
22	13	–	4	–	27	18	–	3	1	– 18,5	– 27,8	–	x	x	männlich
26	22	–	2	1	33	26	–	5	1	– 21,2	– 15,4	–	x	–	weiblich
124	90	1	13	10	167	116	–	32	14	– 25,7	– 22,4	x	– 59,4	– 28,6	25 - 35
71	44	1	11	6	103	67	–	20	11	– 31,1	– 34,3	x	– 45,0	x	männlich
53	46	–	2	4	64	49	–	12	3	– 17,2	– 6,1	–	x	x	weiblich
114	75	1	21	5	155	99	3	32	11	– 26,5	– 24,2	x	– 34,4	x	35 - 45
60	36	–	11	3	81	49	2	17	6	– 25,9	– 26,5	x	– 35,3	x	männlich
54	39	1	10	2	74	50	1	15	5	– 27,0	– 22,0	–	– 33,3	x	weiblich
84	43	4	19	9	132	83	2	22	7	– 36,4	– 48,2	x	– 13,6	x	45 - 55
50	20	4	13	6	71	36	2	13	3	– 29,6	– 44,4	x	–	x	männlich
34	23	–	6	3	61	47	–	9	4	– 44,3	– 51,1	–	x	x	weiblich
126	72	1	31	13	165	91	1	50	13	– 23,6	– 20,9	–	– 38,0	–	55 - 65
57	32	1	13	5	85	48	1	22	7	– 32,9	– 33,3	–	– 40,9	x	männlich
69	40	–	18	8	80	43	–	28	6	– 13,8	– 7,0	–	– 35,7	x	weiblich
93	48	1	33	9	153	76	1	59	13	– 39,2	– 36,8	–	– 44,1	x	65 u. mehr
59	28	1	26	3	64	32	1	25	3	– 7,8	– 12,5	–	4,0	–	männlich
34	20	–	7	6	89	44	–	34	10	– 61,8	– 54,5	–	x	x	weiblich
702	442	17	137	55	1 018	581	15	266	93	– 31,0	– 23,9	13,3	– 48,5	– 40,9	Zusammen
389	218	14	88	29	531	283	13	138	47	– 26,7	– 23,0	7,7	– 36,2	– 38,3	männlich
313	224	3	49	26	487	298	2	128	46	– 35,7	– 24,8	x	– 61,7	– 43,5	weiblich
1	1	–	–	–	4	1	–	2	1	x	–	–	x	x	o. Angabe
703	443	17	137	55	1 022	582	15	268	94	– 31,2	– 23,9	13,3	– 48,9	– 41,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2021					Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	22	14	–	5	3	66	30	–	21	14	– 66,7	– 53,3	–	x	x
männlich	16	10	–	3	3	36	15	–	12	8	– 55,6	– 33,3	–	x	x
weiblich	6	4	–	2	–	30	15	–	9	6	x	x	–	x	x
15 - 18	15	4	7	–	2	25	8	4	9	3	– 40,0	x	x	x	x
männlich	11	2	6	–	2	13	4	3	4	1	– 15,4	x	x	x	x
weiblich	4	2	1	–	–	12	4	1	5	2	x	x	–	x	x
18 - 21	32	20	3	3	1	24	16	2	4	2	33,3	25,0	x	x	x
männlich	20	12	2	3	1	13	8	2	3	–	53,8	x	–	–	x
weiblich	12	8	1	–	–	11	8	–	1	2	9,1	–	x	x	x
21 - 25	24	18	1	1	1	42	34	–	3	1	– 42,9	– 47,1	x	x	–
männlich	13	8	1	1	–	23	17	–	2	–	– 43,5	x	x	x	–
weiblich	11	10	–	–	1	19	17	–	1	1	– 42,1	– 41,2	–	x	–
25 - 35	78	56	2	7	6	98	66	2	17	5	– 20,4	– 15,2	–	x	x
männlich	45	27	1	6	4	65	40	2	12	5	– 30,8	– 32,5	x	x	x
weiblich	33	29	1	1	2	33	26	–	5	–	– 11,5	x	x	x	x
35 - 45	83	55	3	10	3	102	71	4	17	5	– 18,6	– 22,5	x	– 41,2	x
männlich	53	32	2	6	2	52	32	3	10	2	1,9	–	x	x	–
weiblich	30	23	1	4	1	50	39	1	7	3	– 40,0	– 41,0	–	x	x
45 - 55	51	27	2	12	3	78	51	2	9	4	– 34,6	– 47,1	–	x	x
männlich	33	14	2	8	3	45	24	2	6	1	– 26,7	– 41,7	–	x	x
weiblich	18	13	–	4	–	33	27	–	3	3	– 45,5	– 51,9	–	x	x
55 - 65	73	43	2	15	8	104	57	2	32	7	– 29,8	– 24,6	–	– 53,1	x
männlich	39	20	2	9	3	54	28	2	16	4	– 27,8	– 28,6	–	x	x
weiblich	34	23	–	6	5	50	29	–	16	3	– 32,0	– 20,7	–	x	x
65 u. mehr	75	44	2	20	6	116	55	1	41	15	– 35,3	– 20,0	x	– 51,2	x
männlich	44	25	2	15	–	61	34	1	20	3	– 27,9	– 26,5	x	– 25,0	x
weiblich	31	19	–	5	6	55	21	–	21	12	– 43,6	– 9,5	–	x	x
Zusammen	453	281	22	73	33	655	388	17	153	56	– 30,8	– 27,6	29,4	– 52,3	– 41,1
männlich	274	150	18	51	18	362	202	15	85	24	– 24,3	– 25,7	20,0	– 40,0	– 25,0
weiblich	179	131	4	22	15	293	186	2	68	32	– 38,9	– 29,6	x	– 67,6	– 53,1
o. Angabe	1	1	–	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	454	282	22	73	33	657	389	17	154	56	– 30,9	– 27,5	29,4	– 52,6	– 41,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – Februar 2021					Januar – Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³						
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	insgesamt		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	insgesamt		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

54	41	–	8	5	124	48	–	42	30	– 56,5	– 14,6	–	x	x	unter 15
31	22	–	5	4	73	24	–	28	19	– 57,5	– 8,3	–	x	x	männlich
23	19	–	3	1	51	24	–	14	11	– 54,9	– 20,8	–	x	x	weiblich
27	9	8	5	3	52	10	9	21	6	– 48,1	x	x	x	x	15 - 18
18	5	7	3	2	28	4	8	10	1	– 35,7	x	x	x	x	männlich
9	4	1	2	1	24	6	1	11	5	x	x	–	x	x	weiblich
61	46	3	5	2	49	29	4	8	5	24,5	58,6	x	x	x	18 - 21
38	28	2	4	2	27	14	4	5	2	40,7	x	x	x	–	männlich
23	18	1	1	–	22	15	–	3	3	4,5	20,0	x	x	x	weiblich
64	45	1	7	4	80	63	–	8	3	– 20,0	– 28,6	x	x	x	21 - 25
33	20	1	5	1	38	29	–	3	1	– 13,2	– 31,0	x	x	–	männlich
31	25	–	2	3	42	34	–	5	2	– 26,2	– 26,5	–	x	x	weiblich
153	110	2	16	11	215	147	2	36	19	– 28,8	– 25,2	–	– 55,6	– 42,1	25 - 35
91	57	1	14	7	136	87	2	23	15	– 33,1	– 34,5	x	– 39,1	x	männlich
62	53	1	2	4	79	60	–	13	4	– 21,5	– 11,7	x	x	–	weiblich
157	98	4	26	6	183	118	4	35	13	– 14,2	– 16,9	–	– 25,7	x	35 - 45
91	50	3	14	3	96	57	3	20	6	– 5,2	– 12,3	–	– 30,0	x	männlich
66	48	1	12	3	87	61	1	15	7	– 24,1	– 21,3	–	– 20,0	x	weiblich
109	56	4	25	9	165	100	4	28	11	– 33,9	– 44,0	–	– 10,7	x	45 - 55
66	28	4	15	6	91	46	4	16	4	– 27,5	– 39,1	–	– 6,3	x	männlich
43	28	–	10	3	74	54	–	12	7	– 41,9	– 48,1	–	– 16,7	x	weiblich
157	86	2	41	14	210	114	3	64	15	– 25,2	– 24,6	x	– 35,9	– 6,7	55 - 65
78	39	2	21	5	110	60	3	31	8	– 29,1	– 35,0	x	– 32,3	x	männlich
79	47	–	20	9	100	54	–	33	7	– 21,0	– 13,0	–	– 39,4	x	weiblich
136	68	3	47	14	239	112	1	93	27	– 43,1	– 39,3	x	– 49,5	– 48,1	65 u. mehr
83	37	3	35	5	116	58	1	44	8	– 28,4	– 36,2	x	– 20,5	x	männlich
53	31	–	12	9	123	54	–	49	19	– 56,9	– 42,6	–	– 75,5	x	weiblich
918	559	27	180	68	1 317	741	27	335	129	– 30,3	– 24,6	–	– 46,3	– 47,3	Zusammen
529	286	23	116	35	715	379	25	180	64	– 26,0	– 24,5	– 8,0	– 35,6	– 45,3	männlich
389	273	4	64	33	602	362	2	155	65	– 35,4	– 24,6	x	– 58,7	– 49,2	weiblich
1	1	–	–	–	4	1	–	2	1	x	–	–	x	x	o. Angabe
919	560	27	180	68	1 321	742	27	337	130	– 30,4	– 24,5	–	– 46,6	– 47,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2021 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
			im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³						
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 893	8 184	63 709	2 645	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2020 Januar	6 120	536	5 584	236	27	5 321	664	11	653	133
Februar	5 627	510	5 117	192	26	4 899	657	10	647	145
März	5 152	457	4 695	196	37	4 462	570	11	559	133
April	4 845	553	4 292	162	26	4 104	666	14	652	165
Mai	5 973	779	5 194	202	38	4 954	978	8	970	245
Juni	6 183	832	5 351	207	37	5 107	1 027	14	1 013	212
Juli	6 171	782	5 389	200	42	5 147	1 025	13	1 012	231
August	6 914	939	5 975	228	37	5 710	1 245	15	1 230	280
September	6 819	958	5 861	231	33	5 597	1 229	14	1 215	263
Oktober	6 750	733	6 017	279	37	5 701	934	13	921	196
November	5 939	590	5 349	248	41	5 060	696	7	689	140
Dezember	5 400	515	4 885	264	41	4 580	610	10	600	133
2021 Januar	4 580	368	4 212	349	26	3 837	465	8	457	104
Februar	4 857	361	4 496	291	21	4 184	454	6	448	98
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2000 bis 2020 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32
Tel. 030 9021 - 3269
Fax 030 9028 - 4014
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg