

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/21

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Februar 2021**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 02/21

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **April 2021**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2021



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<a href="#">Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</a>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>4</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2021 nach Bezirken .....	<b>5</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2021 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>13</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>18</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>20</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021.....	<b>28</b>

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	7 861	476	563	3	59	501	61	35	7 289
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	143	10	12	–	2	10	3	1	129
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	8 004	486	575	3	61	511	64	36	7 418
Dagegen Vorjahr	11 132	873	1 059	7	127	925	98	63	10 098
Veränderung in %	– 28,1	– 44,3	– 45,7	x	– 52,0	– 44,8	– 34,7	– 42,9	– 26,5
Januar – Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	15 340	976	1 161	6	132	1 023	133	85	14 146
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	266	29	36	–	4	32	4	3	230
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	15 606	1 005	1 197	6	136	1 055	137	88	14 376
Dagegen Vorjahr	22 200	1 843	2 242	16	297	1 929	179	109	20 069
Veränderung in %	– 29,7	– 45,5	– 46,6	x	– 54,2	– 45,3	– 23,5	– 19,3	– 28,4
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	56	14	14	–	5	9	11	31	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	58	14	14	–	5	9	12	32	–
Dagegen Vorjahr	98	33	41	1	8	32	15	50	–
Veränderung in %	– 40,8	– 57,6	– 65,9	x	x	x	– 20,0	– 36,0	–
Januar – Februar 2021									
Innerhalb von Ortschaften	132	30	31	1	7	23	33	69	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	7	2	2	–	–	2	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	139	32	33	1	7	25	35	72	–
Dagegen Vorjahr	170	57	72	1	16	55	23	90	–
Veränderung in %	– 18,2	– 43,9	– 54,2	–	x	– 54,5	52,2	– 20,0	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2021 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	931	64	867	11	3	853	74	–	4	70
Friedrichshain-Kreuzberg	629	37	592	6	3	583	42	–	5	37
Pankow	737	47	690	•	•	683	50	–	8	42
Charlottenburg-Wilmersdorf	866	46	820	8	4	808	54	–	7	47
Spandau	497	29	468	5	3	460	41	–	8	33
Steglitz-Zehlendorf	642	43	599	•	•	596	43	–	5	38
Tempelhof-Schöneberg	903	48	855	5	6	844	58	–	5	53
Neukölln	703	43	660	8	6	646	53	–	3	50
Treptow-Köpenick	576	45	531	1	3	527	56	3	6	47
Marzahn-Hellersdorf	452	25	427	•	•	420	27	–	4	23
Lichtenberg	477	31	446	•	•	441	42	–	2	40
Reinickendorf	591	28	563	3	3	557	35	–	4	31
<b>Berlin</b>	<b>8 004</b>	<b>486</b>	<b>7 518</b>	<b>64</b>	<b>36</b>	<b>7 418</b>	<b>575</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>511</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Februar 2021 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	13	–	3	10	–	3	12	2	15
2. Dienstag	32	1	6	25	3	8	31	4	36
3. Mittwoch	29	–	5	24	–	5	31	2	31
4. Donnerstag	15	–	3	12	–	3	17	–	15
5. Freitag	21	–	1	20	–	1	24	3	24
6. Samstag	10	–	–	10	–	–	13	4	14
7. Sonntag	7	–	–	7	–	–	7	7	14
8. Montag	16	–	–	16	–	–	19	5	21
9. Dienstag	7	–	–	7	–	–	7	1	8
10. Mittwoch	14	–	–	14	–	–	16	6	20
11. Donnerstag	8	–	1	7	–	3	8	1	9
12. Freitag	9	–	1	8	–	1	8	3	12
13. Samstag	9	–	1	8	–	1	9	–	9
14. Sonntag	8	–	–	8	–	–	12	2	10
15. Montag	17	–	2	15	–	2	15	1	18
16. Dienstag	16	–	1	15	–	1	18	4	20
17. Mittwoch	10	–	1	9	–	1	10	2	12
18. Donnerstag	19	–	2	17	–	2	20	1	20
19. Freitag	20	–	2	18	–	2	20	1	21
20. Samstag	16	–	3	13	–	3	18	3	19
21. Sonntag	18	–	3	15	–	3	19	–	18
22. Montag	35	–	5	30	–	8	34	1	36
23. Dienstag	29	–	3	26	–	3	29	1	30
24. Mittwoch	32	–	4	28	–	4	33	5	37
25. Donnerstag	33	–	2	31	–	2	38	2	35
26. Freitag	18	–	2	16	–	2	18	–	18
27. Samstag	15	–	3	12	–	3	12	1	16
28. Sonntag	10	–	–	10	–	–	13	2	12
<b>Insgesamt</b>	<b>486</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>431</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>511</b>	<b>64</b>	<b>550</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Februar											
Fahrunfall	42	3	6	42	51	1	12	42	- 17,6	x	x	-
innerorts	38	3	6	38	50	1	12	41	- 24,0	x	x	- 7,3
außerorts	4	-	-	4	1	-	-	1	x	-	-	x
Abbiege-Unfall	109	-	17	108	206	-	21	234	- 47,1	-	- 19,0	- 53,8
innerorts	109	-	17	108	205	-	20	233	- 46,8	-	- 15,0	- 53,6
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	1	x	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	100	-	13	104	172	1	23	178	- 41,9	x	- 43,5	- 41,6
innerorts	100	-	13	104	172	1	23	178	- 41,9	x	- 43,5	- 41,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überschreitenunfall	37	-	8	32	89	2	32	76	- 58,4	x	x	- 57,9
innerorts	37	-	8	32	89	2	32	76	- 58,4	x	x	- 57,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	34	-	3	34	64	-	5	68	- 46,9	-	x	- 50,0
innerorts	34	-	3	34	64	-	5	68	- 46,9	-	x	- 50,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	110	-	7	137	200	1	17	243	- 45,0	x	x	- 43,6
innerorts	104	-	5	131	178	1	14	220	- 41,6	x	x	- 40,5
außerorts	6	-	2	6	22	-	3	23	x	-	x	x
Sonstiger Unfall	54	-	7	54	91	2	17	84	- 40,7	x	x	- 35,7
innerorts	54	-	7	54	90	2	17	83	- 40,0	x	x	- 34,9
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Insgesamt	486	3	61	511	873	7	127	925	- 44,3	x	- 52,0	- 44,8
innerorts	476	3	59	501	848	7	123	899	- 43,9	x	- 52,0	- 44,3
außerorts	10	-	2	10	25	-	4	26	- 60,0	-	x	- 61,5



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Fahrunfall	87	4	14	86	116	1	33	105	- 25,0	x	- 57,6	- 18,1
innerorts	80	4	14	79	109	1	31	100	- 26,6	x	- 54,8	- 21,0
außerorts	7	-	-	7	7	-	2	5	-	-	x	x
Abbiege-Unfall	242	-	32	252	455	3	66	491	- 46,8	x	- 51,5	- 48,7
innerorts	242	-	32	252	453	3	65	488	- 46,6	x	- 50,8	- 48,4
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	3	x	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	196	-	27	212	376	3	62	391	- 47,9	x	- 56,5	- 45,8
innerorts	194	-	27	209	372	3	62	386	- 47,8	x	- 56,5	- 45,9
außerorts	2	-	-	3	4	-	-	5	x	-	-	x
Überschreitenunfall	95	2	26	79	187	4	66	150	- 49,2	x	- 60,6	- 47,3
innerorts	95	2	26	79	187	4	66	150	- 49,2	x	- 60,6	- 47,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	63	-	5	62	135	1	10	142	- 53,3	x	x	- 56,3
innerorts	63	-	5	62	135	1	10	142	- 53,3	x	x	- 56,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	205	-	16	250	390	1	33	469	- 47,4	x	- 51,5	- 46,7
innerorts	187	-	12	230	349	1	27	415	- 46,4	x	- 55,6	- 44,6
außerorts	18	-	4	20	41	-	6	54	- 56,1	-	x	- 63,0
Sonstiger Unfall	117	-	16	114	184	3	27	181	- 36,4	x	- 40,7	- 37,0
innerorts	115	-	16	112	182	3	26	180	- 36,8	x	- 38,5	- 37,8
außerorts	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	x	x
Insgesamt	1 005	6	136	1 055	1 843	16	297	1 929	- 45,5	x	- 54,2	- 45,3
innerorts	976	6	132	1 023	1 787	16	287	1 861	- 45,4	x	- 54,0	- 45,0
außerorts	29	-	4	32	56	-	10	68	- 48,2	-	x	- 52,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

Februar

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	35	–	6	34	54	–	5	56	– 35,2	–	x	– 39,3
innerorts	35	–	6	34	54	–	5	56	– 35,2	–	x	– 39,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	90	–	5	115	176	–	9	216	– 48,9	–	x	– 46,8
innerorts	85	–	3	110	159	–	7	197	– 46,5	–	x	– 44,2
außerorts	5	–	2	5	17	–	2	19	x	–	–	x
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	–	1	30	32	1	3	36	– 15,6	x	x	– 16,7
innerorts	26	–	1	29	27	1	2	32	– 3,7	x	x	– 9,4
außerorts	1	–	–	1	5	–	1	4	x	–	x	x
entgegenkommt	7	–	2	7	16	1	2	23	x	x	–	x
innerorts	7	–	2	7	16	1	2	23	x	x	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	178	–	24	182	310	1	38	339	– 42,6	x	– 36,8	– 46,3
innerorts	178	–	24	182	310	1	38	339	– 42,6	x	– 36,8	– 46,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	75	–	13	69	168	2	51	143	– 55,4	x	– 74,5	– 51,7
innerorts	75	–	13	69	168	2	51	143	– 55,4	x	– 74,5	– 51,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	9	3	1	9	7	–	5	4	x	x	x	x
innerorts	8	3	1	8	7	–	5	4	x	x	x	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	6	–	1	5	6	–	1	5	–	–	–	–
innerorts	4	–	1	3	5	–	1	4	x	–	–	x
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall anderer Art	59	–	8	60	104	2	13	103	– 43,3	x	x	– 41,7
innerorts	58	–	8	59	102	2	12	101	– 43,1	x	x	– 41,6
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	2	x	–	x	x
Insgesamt	486	3	61	511	873	7	127	925	– 44,3	x	– 52,0	– 44,8
innerorts	476	3	59	501	848	7	123	899	– 43,9	x	– 52,0	– 44,3
außerorts	10	–	2	10	25	–	4	26	– 60,0	–	x	– 61,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	67	–	8	65	127	–	15	127	– 47,2	–	x	– 48,8
innerorts	67	–	8	65	127	–	15	127	– 47,2	–	x	– 48,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	170	–	10	218	336	–	19	419	– 49,4	–	– 47,4	– 48,0
innerorts	155	–	7	200	304	–	15	371	– 49,0	–	x	– 46,1
außerorts	15	–	3	18	32	–	4	48	– 53,1	–	x	– 62,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	49	–	4	51	78	1	8	78	– 37,2	x	x	– 34,6
innerorts	46	–	4	48	66	1	5	69	– 30,3	x	x	– 30,4
außerorts	3	–	–	3	12	–	3	9	x	–	x	x
entgegenkommt	13	–	4	15	25	2	4	33	– 48,0	x	–	– 54,5
innerorts	13	–	4	15	25	2	4	33	– 48,0	x	–	– 54,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	352	–	41	378	658	6	94	729	– 46,5	x	– 56,4	– 48,1
innerorts	350	–	41	375	654	6	94	724	– 46,5	x	– 56,4	– 48,2
außerorts	2	–	–	3	4	–	–	5	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	188	2	40	169	377	4	109	313	– 50,1	x	– 63,3	– 46,0
innerorts	188	2	40	169	377	4	109	313	– 50,1	x	– 63,3	– 46,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	15	4	1	16	15	1	7	14	–	x	x	14,3
innerorts	13	4	1	14	15	1	7	14	– 13,3	x	x	–
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	22	–	10	19	17	–	7	18	29,4	–	x	5,6
innerorts	19	–	10	16	13	–	5	16	46,2	–	x	–
außerorts	3	–	–	3	4	–	2	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	127	–	18	122	210	2	34	198	– 39,5	x	– 47,1	– 38,4
innerorts	123	–	17	119	206	2	33	194	– 40,3	x	– 48,5	– 38,7
außerorts	4	–	1	3	4	–	1	4	–	–	–	x
Insgesamt	1 005	6	136	1 055	1 843	16	297	1 929	– 45,5	x	– 54,2	– 45,3
innerorts	976	6	132	1 023	1 787	16	287	1 861	– 45,4	x	– 54,0	– 45,0
außerorts	29	–	4	32	56	–	10	68	– 48,2	–	x	– 52,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Februar												
Autobahnen	10	–	2	10	25	–	4	26	– 60,0	–	x	– 61,5
Bundesstraßen	57	3	7	58	142	–	23	151	– 59,9	x	x	– 61,6
innerorts	57	3	7	58	142	–	23	151	– 59,9	x	x	– 61,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	419	–	52	443	706	7	100	748	– 40,7	x	– 48,0	– 40,8
innerorts	419	–	52	443	706	7	100	748	– 40,7	x	– 48,0	– 40,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	486	3	61	511	873	7	127	925	– 44,3	x	– 52,0	– 44,8
innerorts	476	3	59	501	848	7	123	899	– 43,9	x	– 52,0	– 44,3
außerorts	10	–	2	10	25	–	4	26	– 60,0	–	x	– 61,5
Januar – Februar												
Autobahnen	29	–	4	32	56	–	10	68	– 48,2	–	x	– 52,9
Bundesstraßen	110	3	10	116	268	–	44	288	– 59,0	x	– 77,3	– 59,7
innerorts	110	3	10	116	268	–	44	288	– 59,0	x	– 77,3	– 59,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	866	3	122	907	1 519	16	243	1 573	– 43,0	x	– 49,8	– 42,3
innerorts	866	3	122	907	1 519	16	243	1 573	– 43,0	x	– 49,8	– 42,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 005	6	136	1 055	1 843	16	297	1 929	– 45,5	x	– 54,2	– 45,3
innerorts	976	6	132	1 023	1 787	16	287	1 861	– 45,4	x	– 54,0	– 45,0
außerorts	29	–	4	32	56	–	10	68	– 48,2	–	x	– 52,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
Unfälle insgesamt	486	3	61	511	64	873	7	127	925	98
darunter					Februar					
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	20	–	2	19	–	39	1	5	33	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	20	–	2	19	–	39	1	5	33	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	9	–	2	7	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	22	–	5	17	1	44	–	6	46	–
davon:										
zwei-rädigen Kraftfahrzeugen	22	–	5	17	1	44	–	6	46	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	414	3	54	439	64	722	3	102	773	96
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	14	–	4	19	–	38	–	6	52	–
Güterkraftfahrzeugen	45	–	4	46	11	90	–	11	92	15
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	37	–	2	40	8	54	–	6	58	8
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	7	–	2	5	3	30	–	4	28	6
Sattelzugmaschinen	1	–	–	1	–	6	–	1	5	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	121	–	13	112	–	268	2	32	251	–
darunter										
Pedelecs	2	–	1	1	–	6	–	1	5	–
Fußgänger	84	–	14	80	–	181	2	52	157	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	1	3	–	3	–	1	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2021					2020				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
	Januar – Februar									
Unfälle insgesamt	1 005	6	136	1 055	137	1 843	16	297	1 929	179
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	38	–	3	37	–	84	1	14	70	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	38	–	3	37	–	82	1	13	69	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	13	–	2	11	–	x	x	x	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	43	–	10	37	2	81	3	20	68	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	43	–	10	37	2	81	3	20	68	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	840	5	116	893	135	1 544	7	246	1 643	174
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Bussen	27	–	7	34	–	73	1	14	94	–
Güterkraftfahrzeugen	103	1	10	104	16	175	4	32	174	24
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	78	1	6	82	11	100	1	14	110	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	21	–	4	18	5	52	1	12	45	7
Sattelzugmaschinen	2	–	–	2	1	22	2	5	18	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	274	–	31	255	1	571	5	62	536	–
darunter										
Pedelecs	4	–	1	3	–	12	–	2	10	–
Fußgänger	204	2	43	187	–	397	4	112	333	2
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4	–	1	4	–	6	–	1	5	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.	Februar		Zu- bzw.	Januar – Februar		Zu- bzw.
	2021	2020	Abnahme (-)	2021	2020	Abnahme (-)	2021	2020	Abnahme (-)	2021	2020	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	4	5	x	5	13	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	1	x	2	5	x	3	12	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	x	x	–	x	x	2	x	x	2	x	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	3	x	5	6	x	9	19	x
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	3	x	5	6	x	9	19	x
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	3	1	x	4	2	x	20	33	– 39,4	43	85	– 49,4
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	3	–	x	3	–	x	1	4	x	9	6	x
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	4	1	x	5	5	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	5	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	3	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	–	1	x	1	3	x	1	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	3	3	–	4	7	x	34	49	– 30,6	63	131	– 51,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	–	5	x	13	27	– 51,9	29	54	– 46,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	3	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Fußgänger	–	2	x	2	4	x	14	50	– 72,0	43	109	– 60,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	3	12	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	2	x	5	10	x	14	20	– 30,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	3	7	x	6	16	x	61	127	– 52,0	136	297	– 54,2
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	5	x	4	16	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	6	x	14	26	– 46,2	32	61	– 47,5

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2021	2020		2021	2020		2021	2020		2021		2020	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
												Fahrer und Mitfahrer von
25	32	- 21,9	44	66	- 33,3	29	38	- 23,7	49	80	- 38,8	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
18	32	- 43,8	34	66	- 48,5	20	38	- 47,4	37	79	- 53,2	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	x	S-Pedelecs
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
7	x	x	10	x	x	9	x	x	12	x	x	Elektrokleinstfahrzeugen
17	38	- 55,3	33	59	- 44,1	22	44	- 50,0	42	81	- 48,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
17	38	- 55,3	33	59	- 44,1	22	44	- 50,0	42	81	- 48,1	zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
257	417	- 38,4	510	888	- 42,6	280	451	- 37,9	557	975	- 42,9	Personenkraftwagen darunter
35	65	- 46,2	77	129	- 40,3	39	69	- 43,5	89	135	- 34,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wohnmobilen
15	40	- 62,5	25	68	- 63,2	19	41	- 53,7	30	73	- 58,9	Bussen
13	9	x	22	18	22,2	13	10	30,0	22	23	- 4,3	Güterkraftfahrzeugen darunter:
13	3	x	19	10	90,0	13	4	x	19	13	46,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
-	3	x	2	4	x	-	3	x	2	6	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
-	1	x	-	2	x	-	1	x	-	2	x	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
8	18	x	17	34	- 50,0	9	22	x	18	39	- 53,8	übrigen Kraftfahrzeugen
335	554	- 39,5	651	1 133	- 42,5	372	606	- 38,6	718	1 271	- 43,5	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
105	236	- 55,5	237	498	- 52,4	118	265	- 55,5	266	557	- 52,2	Fahrrädern und zwar:
-	4	x	-	9	x	1	5	x	1	11	x	Pedelecs
5	5	-	7	17	x	5	7	x	7	20	x	unter 15 Jahren
4	7	x	7	13	x	4	7	x	8	15	x	anderen Fahrzeugen
67	128	- 47,7	160	281	- 43,1	81	180	- 55,0	205	394	- 48,0	Fußgänger und zwar:
1	2	x	2	5	x	2	3	x	3	6	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
12	16	- 25,0	26	42	- 38,1	15	19	- 21,1	29	54	- 46,3	unter 15 Jahren
8	7	x	22	28	- 21,4	13	17	- 23,5	37	50	- 26,0	65 Jahre und mehr
-	-	-	-	4	x	-	1	x	-	5	x	Andere Personen
511	925	- 44,8	1 055	1 929	- 45,3	575	1 059	- 45,7	1 197	2 242	- 46,6	Insgesamt darunter
35	46	- 23,9	60	112	- 46,4	39	51	- 23,5	64	128	- 50,0	unter 15 Jahren
44	82	- 46,3	91	188	- 51,6	58	108	- 46,3	124	255	- 51,4	65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Februar												
Insgesamt	540	402	8	54	969	704	19	113	- 44,3	- 42,9	x	- 52,2
Verkehrstüchtigkeit	21	15	-	3	49	29	•	9	- 57,1	- 48,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	12	7	-	3	27	13	•	•	- 55,6	x	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	-	-	13	10	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	2	1	-	1	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	25	5	-	18	54	11	-	34	- 53,7	x	-	- 47,1
Geschwindigkeit	43	20	5	5	50	22	7	9	- 14,0	- 9,1	x	x
Abstand	108	91	1	4	188	149	5	9	- 42,6	- 38,9	x	x
Überholen	15	7	1	2	15	6	2	2	-	x	x	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	1	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	25	20	-	-	33	22	-	3	- 24,2	- 9,1	-	x
Vorfahrt, Vorrang	72	59	1	5	125	109	-	11	- 42,4	- 45,9	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	139	111	-	11	255	196	2	28	- 45,5	- 43,4	x	- 60,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	64	53	-	4	141	118	•	6	- 54,6	- 55,1	x	x
darunter												
an Überwegen, Furten	23	20	-	2	60	50	•	1	- 61,7	- 60,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	7	-	-	20	16	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	16	11	-	1	36	26	-	1	- 55,6	- 57,7	-	-

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2021				2020				Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrern <sup>2</sup>
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrern <sup>2</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Februar											
Insgesamt	1 129	832	12	123	2 028	1 485	27	253	- 44,3	- 44,0	- 55,6	- 51,4
Verkehrstüchtigkeit	51	32	-	9	91	56	•	20	- 44,0	- 42,9	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	29	17	-	6	50	26	•	15	- 42,0	- 34,6	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	15	10	-	2	23	17	•	3	- 34,8	- 41,2	x	x
Ablenkung	3	2	-	1	x	x	x	x	x	x	x	x
Straßenbenutzung	46	11	-	30	97	14	-	67	- 52,6	- 21,4	-	- 55,2
Geschwindigkeit	88	43	8	17	119	48	10	32	- 26,1	- 10,4	x	- 46,9
Abstand	197	161	2	9	374	301	7	20	- 47,3	- 46,5	x	x
Überholen	27	18	1	2	46	25	3	8	- 41,3	- 28,0	x	x
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-
Nebeneinanderfahren	45	33	-	3	66	44	•	4	- 31,8	- 25,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	144	115	1	15	282	247	•	20	- 48,9	- 53,4	-	- 25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	289	227	-	26	526	407	2	60	- 45,1	- 44,2	x	- 56,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	176	145	-	6	314	258	1	16	- 43,9	- 43,8	x	x
darunter an Überwegen, Furten	69	59	-	2	123	102	1	4	- 43,9	- 42,2	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	28	25	-	-	49	42	-	-	- 42,9	- 40,5	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	3	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	18	-	5	58	42	-	4	- 46,6	- 57,1	-	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2021					Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
35 - 45	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3	3	-	-	-	7	1	-	2	2	x	x	-	x	x
männlich	3	3	-	-	-	5	1	-	2	1	x	x	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – Februar 2021					Januar – Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>		Fußgänger <sup>3</sup>
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

Getötete

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	21 - 25
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	3	-	1	-	2	x	-	x	-	x	x	25 - 35
-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	x	-	x	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	-	x	weiblich
1	1	-	-	-	3	-	-	1	-	x	x	-	x	-	-	35 - 45
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	x	-	-	x	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	45 - 55
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-	-	55 - 65
-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	1	6	1	1	2	2	x	x	x	x	x	x	65 u. mehr
-	-	-	-	-	3	-	1	-	2	x	-	x	-	-	x	männlich
1	-	-	-	1	3	1	-	2	-	x	x	-	x	-	x	weiblich
6	4	-	-	2	16	2	3	5	4	x	x	x	x	x	x	Zusammen
5	4	-	-	1	10	1	3	2	3	x	x	x	x	x	x	männlich
1	-	-	-	1	6	1	-	3	1	x	x	-	x	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>6</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2021					Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	4	1	–	–	3	5	–	–	2	3	x	x	–	x	–
männlich	3	1	–	–	2	5	–	–	2	3	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
15 - 18	–	–	–	–	–	7	–	1	–	5	x	–	x	–	x
männlich	–	–	–	–	–	3	–	1	–	1	x	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	4	–	–	–	4	x	–	–	–	x
18 - 21	1	–	–	1	–	4	1	2	–	–	x	x	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	4	1	2	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
21 - 25	3	1	1	–	1	9	3	–	1	5	x	x	x	x	x
männlich	2	1	1	–	–	4	2	–	–	2	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	5	1	–	1	3	x	x	–	x	x
25 - 35	7	3	–	3	–	21	7	–	5	6	x	x	–	x	x
männlich	3	1	–	1	–	13	4	–	3	3	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	2	–	8	3	–	2	3	x	x	–	–	x
35 - 45	7	2	1	2	–	17	6	–	3	6	x	x	x	x	x
männlich	4	1	1	1	–	10	4	–	1	3	x	x	x	–	x
weiblich	3	1	–	1	–	7	2	–	2	3	x	x	–	x	x
45 - 55	14	3	2	5	3	22	4	1	6	10	– 36,4	x	x	x	x
männlich	13	3	2	4	3	13	2	1	5	4	–	x	x	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	9	2	–	1	6	x	x	–	–	x
55 - 65	11	5	1	1	2	16	5	1	3	5	– 31,3	–	–	x	x
männlich	4	2	1	–	1	7	2	1	1	2	x	–	–	x	x
weiblich	7	3	–	1	1	9	3	–	2	3	x	–	–	x	x
65 u. mehr	14	5	–	1	5	26	7	1	7	10	– 46,2	x	x	x	x
männlich	7	4	–	1	2	12	3	1	4	4	x	x	x	x	x
weiblich	7	1	–	–	3	14	4	–	3	6	x	x	–	x	x
Zusammen	61	20	5	13	14	127	33	6	27	50	– 52,0	– 39,4	x	– 51,9	– 72,0
männlich	36	13	5	7	8	71	18	6	16	22	– 49,3	– 27,8	x	x	x
weiblich	25	7	–	6	6	56	15	–	11	28	– 55,4	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>61</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>127</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>50</b>	<b>– 52,0</b>	<b>– 39,4</b>	<b>x</b>	<b>– 51,9</b>	<b>– 72,0</b>

Januar – Februar 2021					Januar – Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Fuß-gänger <sup>3</sup>
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>							
Anzahl										%						

schwer Verletzte

4	1	–	–	3	16	1	–	3	12	x	–	–	x	x	unter 15
3	1	–	–	2	10	–	–	2	8	x	x	–	x	x	männlich
1	–	–	–	1	6	1	–	1	4	x	x	–	x	x	weiblich
2	1	–	1	–	12	2	2	–	7	x	x	x	x	x	15 - 18
2	1	–	1	–	5	1	2	–	1	x	–	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	7	1	–	–	6	x	x	–	–	x	weiblich
5	3	–	2	–	11	2	4	1	3	x	x	x	x	x	18 - 21
2	2	–	–	–	8	1	4	1	1	x	x	x	x	x	männlich
3	1	–	2	–	3	1	–	–	2	–	–	–	x	x	weiblich
10	6	1	–	3	13	4	–	3	6	– 23,1	x	x	x	x	21 - 25
8	5	1	–	2	6	3	–	1	2	x	x	x	x	–	männlich
2	1	–	–	1	7	1	–	2	4	x	–	–	x	x	weiblich
17	7	–	5	4	49	18	–	7	17	– 65,3	x	–	x	x	25 - 35
9	2	–	2	4	33	10	–	4	12	x	x	–	x	x	männlich
8	5	–	3	–	16	8	–	3	5	x	x	–	–	x	weiblich
15	3	2	3	4	40	15	1	4	14	– 62,5	x	x	x	x	35 - 45
9	2	2	2	1	22	9	1	1	5	x	x	x	x	x	männlich
6	1	–	1	3	18	6	–	3	9	x	x	–	x	x	weiblich
24	6	3	6	8	51	13	8	9	17	– 52,9	x	x	x	x	45 - 55
21	5	3	5	7	32	7	7	7	7	– 34,4	x	x	x	–	männlich
3	1	–	1	1	19	6	1	2	10	x	x	x	x	x	weiblich
27	9	3	6	7	44	14	3	10	13	– 38,6	x	–	x	x	55 - 65
13	4	3	4	2	21	4	3	6	5	– 38,1	–	–	x	x	männlich
14	5	–	2	5	23	10	–	4	8	– 39,1	x	–	x	x	weiblich
32	7	–	6	14	61	16	1	17	20	– 47,5	x	x	x	– 30,0	65 u. mehr
17	5	–	5	7	37	11	1	12	9	– 54,1	x	x	x	x	männlich
15	2	–	1	7	24	5	–	5	11	– 37,5	x	–	x	x	weiblich
136	43	9	29	43	297	85	19	54	109	– 54,2 – 49,4	x	– 46,3	– 60,6	Zusammen	
84	27	9	19	25	174	46	18	34	50	– 51,7 – 41,3	x	– 44,1	– 50,0	männlich	
52	16	–	10	18	123	39	1	20	59	– 57,7 – 59,0	x	– 50,0	– 69,5	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>136</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>297</b>	<b>85</b>	<b>19</b>	<b>54</b>	<b>109</b>	<b>– 54,2 – 49,4</b>	<b>x</b>	<b>– 46,3</b>	<b>– 60,6</b>	<b>Insgesamt</b>	

**10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2021					Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (–) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	35	15	–	5	12	46	17	1	5	16	– 23,9	– 11,8	x	–	– 25,0
männlich	19	7	–	4	6	25	9	–	3	9	– 24,0	x	–	x	x
weiblich	16	8	–	1	6	21	8	1	2	7	– 23,8	–	x	x	x
15 - 18	7	2	1	2	–	25	3	2	8	8	x	x	x	x	x
männlich	4	1	1	1	–	10	–	–	6	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	1	–	15	3	2	2	7	x	x	x	x	x
18 - 21	28	16	3	2	3	49	28	3	7	6	– 42,9	– 42,9	–	x	x
männlich	16	6	3	2	2	28	16	3	3	4	– 42,9	x	–	x	x
weiblich	12	10	–	–	1	21	12	–	4	2	– 42,9	– 16,7	–	x	x
21 - 25	33	19	1	5	3	69	37	6	11	6	– 52,2	– 48,6	x	x	x
männlich	18	9	1	4	–	38	22	3	5	3	– 52,6	x	x	x	x
weiblich	14	10	–	–	3	31	15	3	6	3	– 54,8	– 33,3	x	x	–
25 - 35	122	60	2	23	17	219	111	4	61	21	– 44,3	– 45,9	x	– 62,3	– 19,0
männlich	65	29	1	12	8	123	56	4	34	12	– 47,2	– 48,2	x	– 64,7	x
weiblich	57	31	1	11	9	96	55	–	27	9	– 40,6	– 43,6	x	– 59,3	–
35 - 45	96	53	2	24	5	176	78	8	54	20	– 45,5	– 32,1	x	– 55,6	x
männlich	52	23	1	15	3	90	35	7	32	6	– 42,2	– 34,3	x	– 53,1	x
weiblich	44	30	1	9	2	86	43	1	22	14	– 48,8	– 30,2	–	x	x
45 - 55	76	39	1	16	14	150	71	4	35	24	– 49,3	– 45,1	x	– 54,3	– 41,7
männlich	41	20	1	10	5	80	38	4	19	8	– 48,8	– 47,4	x	– 47,4	x
weiblich	35	19	–	6	9	70	33	–	16	16	– 50,0	– 42,4	–	x	x
55 - 65	70	37	4	17	5	109	35	7	34	20	– 35,8	5,7	x	– 50,0	x
männlich	36	17	4	11	–	50	14	4	15	11	– 28,0	21,4	–	– 26,7	x
weiblich	34	20	–	6	5	59	21	3	19	9	– 42,4	– 4,8	x	x	x
65 u. mehr	44	16	3	11	8	82	37	3	21	7	– 46,3	– 56,8	–	– 47,6	x
männlich	23	9	3	7	4	37	18	2	10	2	– 37,8	x	x	x	x
weiblich	21	7	–	4	4	45	19	1	11	5	– 53,3	x	x	x	x
Zusammen	511	257	17	105	67	925	417	38	236	128	– 44,8	– 38,4	– 55,3	– 55,5	– 47,7
männlich	274	121	15	66	28	481	208	27	127	56	– 43,0	– 41,8	– 44,4	– 48,0	– 50,0
weiblich	236	136	2	38	39	444	209	11	109	72	– 46,8	– 34,9	x	– 65,1	– 45,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>511</b>	<b>257</b>	<b>17</b>	<b>105</b>	<b>67</b>	<b>925</b>	<b>417</b>	<b>38</b>	<b>236</b>	<b>128</b>	<b>– 44,8</b>	<b>– 38,4</b>	<b>– 55,3</b>	<b>– 55,5</b>	<b>– 47,7</b>



Januar – Februar 2021					Januar – Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
60	21	–	7	26	112	44	1	17	42	– 46,4	– 52,3	x	x	– 38,1	unter 15
38	10	–	6	19	58	17	–	13	23	– 34,5	– 41,2	–	x	– 17,4	männlich
22	11	–	1	7	54	27	1	4	19	– 59,3	– 59,3	x	x	x	weiblich
14	7	2	2	1	53	7	3	21	16	– 73,6	–	x	x	x	15 - 18
5	1	2	1	–	27	2	1	16	3	x	x	x	x	x	männlich
9	6	–	1	1	26	5	2	5	13	x	x	x	x	x	weiblich
51	31	3	2	8	95	57	3	13	10	– 46,3	– 45,6	–	x	x	18 - 21
32	16	3	2	5	51	27	3	7	6	– 37,3	– 40,7	–	x	x	männlich
19	15	–	–	3	44	30	–	6	4	– 56,8	– 50,0	–	x	x	weiblich
83	46	2	18	10	138	72	10	26	16	– 39,9	– 36,1	x	– 30,8	– 37,5	21 - 25
43	25	2	9	1	80	43	7	12	9	– 46,3	– 41,9	x	x	x	männlich
39	21	–	8	9	58	29	3	14	7	– 32,8	– 27,6	x	x	x	weiblich
257	124	7	62	31	433	207	7	128	44	– 40,6	– 40,1	–	– 51,6	– 29,5	25 - 35
138	57	6	36	13	243	105	7	69	26	– 43,2	– 45,7	x	– 47,8	– 50,0	männlich
119	67	1	26	18	190	102	–	59	18	– 37,4	– 34,3	x	– 55,9	–	weiblich
202	112	4	49	15	353	168	13	104	40	– 42,8	– 33,3	x	– 52,9	– 62,5	35 - 45
111	55	3	31	5	193	78	12	69	17	– 42,5	– 29,5	x	– 55,1	x	männlich
91	57	1	18	10	160	90	1	35	23	– 43,1	– 36,7	–	– 48,6	– 56,5	weiblich
165	74	2	44	30	314	159	7	72	42	– 47,5	– 53,5	x	– 38,9	– 28,6	45 - 55
91	35	2	30	12	175	87	7	40	18	– 48,0	– 59,8	x	– 25,0	– 33,3	männlich
74	39	–	14	18	139	72	–	32	24	– 46,8	– 45,8	–	– 56,3	– 25,0	weiblich
132	63	9	30	17	243	94	11	71	43	– 45,7	– 33,0	x	– 57,7	– 60,5	55 - 65
71	30	8	20	7	121	41	7	40	23	– 41,3	– 26,8	x	– 50,0	x	männlich
61	33	1	10	10	122	53	4	31	20	– 50,0	– 37,7	x	– 67,7	– 50,0	weiblich
91	32	4	23	22	188	80	4	46	28	– 51,6	– 60,0	–	– 50,0	– 21,4	65 u. mehr
42	17	4	11	8	89	37	3	29	12	– 52,8	– 54,1	x	– 62,1	x	männlich
49	15	–	12	14	99	43	1	17	16	– 50,5	– 65,1	x	– 29,4	– 12,5	weiblich
1 055	510	33	237	160	1 929	888	59	498	281	– 45,3	– 42,6	– 44,1	– 52,4	– 43,1	Zusammen
571	246	30	146	70	1 037	437	47	295	137	– 44,9	– 43,7	– 36,2	– 50,5	– 48,9	männlich
483	264	3	90	90	892	451	12	203	144	– 45,9	– 41,5	x	– 55,7	– 37,5	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>1 055</b>	<b>510</b>	<b>33</b>	<b>237</b>	<b>160</b>	<b>1 929</b>	<b>888</b>	<b>59</b>	<b>498</b>	<b>281</b>	<b>– 45,3</b>	<b>– 42,6</b>	<b>– 44,1</b>	<b>– 52,4</b>	<b>– 43,1</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2021					Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	39	16	–	5	15	51	17	1	7	19	– 23,5	– 5,9	x	x	– 21,1
männlich	22	8	–	4	8	30	9	–	5	12	– 26,7	x	–	x	x
weiblich	17	8	–	1	7	21	8	1	2	7	– 19,0	–	x	x	–
15 - 18	7	2	1	2	–	32	3	3	8	13	x	x	x	x	x
männlich	4	1	1	1	–	13	–	1	6	2	x	x	–	x	x
weiblich	3	1	–	1	–	19	3	2	2	11	x	x	x	x	x
18 - 21	30	17	3	3	3	53	29	5	7	6	– 43,4	– 41,4	x	x	x
männlich	17	7	3	2	2	32	17	5	3	4	– 46,9	x	x	x	x
weiblich	13	10	–	1	1	21	12	–	4	2	– 38,1	– 16,7	–	x	x
21 - 25	38	22	2	5	4	78	40	6	12	11	– 51,3	– 45,0	x	x	x
männlich	22	12	2	4	–	42	24	3	5	5	– 47,6	– 50,0	x	x	x
weiblich	15	10	–	–	4	36	16	3	7	6	– 58,3	– 37,5	x	x	x
25 - 35	129	63	2	26	17	242	118	4	66	29	– 46,7	– 46,6	x	– 60,6	– 41,4
männlich	68	30	1	13	8	137	60	4	37	16	– 50,4	– 50,0	x	– 64,9	x
weiblich	61	33	1	13	9	105	58	–	29	13	– 41,9	– 43,1	x	– 55,2	x
35 - 45	103	55	3	26	5	195	84	8	57	26	– 47,2	– 34,5	x	– 54,4	x
männlich	56	24	2	16	3	101	39	7	33	9	– 44,6	– 38,5	x	– 51,5	x
weiblich	47	31	1	10	2	94	45	1	24	17	– 50,0	– 31,1	–	– 58,3	x
45 - 55	90	42	3	21	17	173	75	5	42	34	– 48,0	– 44,0	x	– 50,0	– 50,0
männlich	54	23	3	14	8	94	40	5	25	12	– 42,6	– 42,5	x	– 44,0	x
weiblich	36	19	–	7	9	79	35	–	17	22	– 54,4	– 45,7	–	x	x
55 - 65	81	42	5	18	7	127	41	8	38	25	– 36,2	2,4	x	– 52,6	x
männlich	40	19	5	11	1	59	17	5	17	13	– 32,2	11,8	–	– 35,3	x
weiblich	41	23	–	7	6	68	24	3	21	12	– 39,7	– 4,2	x	x	x
65 u. mehr	58	21	3	12	13	108	44	4	28	17	– 46,3	– 52,3	x	– 57,1	– 23,5
männlich	30	13	3	8	6	49	21	3	14	6	– 38,8	– 38,1	–	x	–
weiblich	28	8	–	4	7	59	23	1	14	11	– 52,5	x	x	x	x
Zusammen	575	280	22	118	81	1 059	451	44	265	180	– 45,7	– 37,9	– 50,0	– 55,5	– 55,0
männlich	313	137	20	73	36	557	227	33	145	79	– 43,8	– 39,6	– 39,4	– 49,7	– 54,4
weiblich	261	143	2	44	45	502	224	11	120	101	– 48,0	– 36,2	x	– 63,3	– 55,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>575</b>	<b>280</b>	<b>22</b>	<b>118</b>	<b>81</b>	<b>1 059</b>	<b>451</b>	<b>44</b>	<b>265</b>	<b>180</b>	<b>– 45,7</b>	<b>– 37,9</b>	<b>– 50,0</b>	<b>– 55,5</b>	<b>– 55,0</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – Februar 2021					Januar – Februar 2020					Zu- bzw. Abnahme (-) 2021 gegenüber 2020					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
64	22	–	7	29	128	45	1	20	54	– 50,0	– 51,1	x	x	– 46,3	unter 15
41	11	–	6	21	68	17	–	15	31	– 39,7	– 35,3	–	x	– 32,3	männlich
23	11	–	1	8	60	28	1	5	23	– 61,7	– 60,7	x	x	x	weiblich
16	8	2	3	1	65	9	5	21	23	– 75,4	x	x	x	x	15 - 18
7	2	2	2	–	32	3	3	16	4	x	x	x	x	x	männlich
9	6	–	1	1	33	6	2	5	19	x	–	x	x	x	weiblich
57	35	3	4	8	107	59	8	14	13	– 46,7	– 40,7	x	x	x	18 - 21
35	19	3	2	5	60	28	8	8	7	– 41,7	– 32,1	x	x	x	männlich
22	16	–	2	3	47	31	–	6	6	– 53,2	– 48,4	–	x	x	weiblich
95	54	3	18	13	151	76	10	29	22	– 37,1	– 28,9	x	– 37,9	– 40,9	21 - 25
53	32	3	9	3	86	46	7	13	11	– 38,4	– 30,4	x	x	x	männlich
41	22	–	8	10	65	30	3	16	11	– 36,9	– 26,7	x	x	– 9,1	weiblich
274	131	7	67	35	485	225	8	135	63	– 43,5	– 41,8	x	– 50,4	– 44,4	25 - 35
147	59	6	38	17	278	115	8	73	39	– 47,1	– 48,7	x	– 47,9	– 56,4	männlich
127	72	1	29	18	207	110	–	62	24	– 38,6	– 34,5	x	– 53,2	– 25,0	weiblich
218	116	6	52	19	396	183	14	109	54	– 44,9	– 36,6	x	– 52,3	– 64,8	35 - 45
121	58	5	33	6	216	87	13	70	22	– 44,0	– 33,3	x	– 52,9	x	männlich
97	58	1	19	13	180	96	1	39	32	– 46,1	– 39,6	–	– 51,3	– 59,4	weiblich
190	80	5	50	39	366	172	15	82	59	– 48,1	– 53,5	x	– 39,0	– 33,9	45 - 55
113	40	5	35	20	208	94	14	48	25	– 45,7	– 57,4	x	– 27,1	– 20,0	männlich
77	40	–	15	19	158	78	1	34	34	– 51,3	– 48,7	x	– 55,9	– 44,1	weiblich
159	72	12	36	24	289	109	14	82	56	– 45,0	– 33,9	– 14,3	– 56,1	– 57,1	55 - 65
84	34	11	24	9	144	46	10	47	28	– 41,7	– 26,1	10,0	– 48,9	x	männlich
75	38	1	12	15	145	63	4	35	28	– 48,3	– 39,7	x	– 65,7	– 46,4	weiblich
124	39	4	29	37	255	97	6	65	50	– 51,4	– 59,8	x	– 55,4	– 26,0	65 u. mehr
59	22	4	16	15	129	48	5	41	23	– 54,3	– 54,2	x	– 61,0	– 34,8	männlich
65	17	–	13	22	126	49	1	24	27	– 48,4	– 65,3	x	– 45,8	– 18,5	weiblich
1 197	557	42	266	205	2 242	975	81	557	394	– 46,6	– 42,9	– 48,1	– 52,2	– 48,0	Zusammen
660	277	39	165	96	1 221	484	68	331	190	– 45,9	– 42,8	– 42,6	– 50,2	– 49,5	männlich
536	280	3	100	109	1 021	491	13	226	204	– 47,5	– 43,0	x	– 55,8	– 46,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>1 197</b>	<b>557</b>	<b>42</b>	<b>266</b>	<b>205</b>	<b>2 242</b>	<b>975</b>	<b>81</b>	<b>557</b>	<b>394</b>	<b>– 46,6</b>	<b>– 42,9</b>	<b>– 48,1</b>	<b>– 52,2</b>	<b>– 48,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2000 bis 2021 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>							
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2020 Januar	11 068	970	10 098	81	46	9 971	1 183	9	1 174	170
Februar	11 132	873	10 259	98	63	10 098	1 059	7	1 052	127
März	9 444	743	8 701	73	55	8 573	856	2	854	138
April	8 014	825	7 189	57	42	7 090	955	3	952	127
Mai	9 380	1 006	8 374	55	58	8 261	1 183	4	1 179	166
Juni	10 758	1 398	9 360	72	51	9 237	1 656	6	1 650	220
Juli	10 005	1 267	8 738	68	62	8 608	1 493	4	1 489	197
August	11 731	1 565	10 166	68	60	10 038	1 823	5	1 818	243
September	12 352	1 489	10 863	82	75	10 706	1 711	1	1 710	243
Oktober	12 607	1 350	11 257	89	73	11 095	1 556	4	1 552	188
November	10 459	923	9 536	70	64	9 402	1 066	4	1 062	133
Dezember	9 337	739	8 598	95	45	8 458	835	1	834	103
2021 Januar	7 602	519	7 083	73	52	6 958	622	3	619	75
Februar	8 004	486	7 518	64	36	7 418	575	3	572	61
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2000 bis 2020 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32  
Tel. 030 9021 - 3269  
Fax 030 9028 - 4014  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg