

# Statistischer Bericht

H | 1 – m 12/20

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Dezember 2020**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 12/20

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Februar 2021**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2021

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2020 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2020 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2020.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
Dezember 2020									
Innerhalb von Ortschaften	3 414	349	392	3	74	315	169	31	2 865
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 590	120	151	7	41	103	75	7	1 388
Auf Autobahnen	369	41	60	–	17	43	22	2	304
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 373	510	603	10	132	461	266	40	4 557
Dagegen Vorjahr	6 790	686	907	9	171	727	302	40	5 762
Veränderung in %	– 20,9	– 25,7	– 33,5	x	– 22,8	– 36,6	– 11,9	–	– 20,9
Januar – Dezember 2020									
Innerhalb von Ortschaften	46 878	5 727	6 615	40	1 216	5 359	1 636	335	39 180
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19 512	1 899	2 711	79	797	1 835	662	51	16 900
Auf Autobahnen	5 442	547	960	21	260	679	348	34	4 513
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	71 832	8 173	10 286	140	2 273	7 873	2 646	420	60 593
Dagegen Vorjahr	83 954	9 193	11 979	125	2 557	9 297	2 673	488	71 600
Veränderung in %	– 14,4	– 11,1	– 14,1	12,0	– 11,1	– 15,3	– 1,0	– 13,9	– 15,4
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
Dezember 2020									
Innerhalb von Ortschaften	65	21	28	–	11	17	16	28	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	27	11	12	1	2	9	10	6	–
Auf Autobahnen	9	3	3	–	–	3	5	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	101	35	43	1	13	29	31	35	–
Dagegen Vorjahr	106	49	67	–	21	46	22	35	–
Veränderung in %	– 4,7	– 28,6	– 35,8	x	– 38,1	– 37,0	40,9	–	–
Januar – Dezember 2020									
Innerhalb von Ortschaften	837	369	427	3	137	287	157	311	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	251	133	166	4	74	88	73	45	–
Auf Autobahnen	73	17	25	–	8	17	31	25	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 161	519	618	7	219	392	261	381	–
Dagegen Vorjahr	1 203	524	642	9	197	436	246	433	–
Veränderung in %	– 3,5	– 1,0	– 3,7	x	11,2	– 10,1	6,1	– 12,0	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2020 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	150	7	143	•	•	131	12	–	3	9
Cottbus	207	20	187	14	–	173	23	–	–	23
Frankfurt (Oder)	102	5	97	4	–	93	5	–	3	2
Potsdam	312	35	277	11	5	261	37	–	6	31
Barnim	395	52	343	37	3	303	66	1	12	53
Dahme-Spreewald	490	48	442	25	4	413	63	1	16	46
Elbe-Elster	183	13	170	•	•	162	13	–	5	8
Havelland	300	26	274	•	•	253	29	3	11	15
Märkisch-Oderland	428	40	388	24	5	359	42	1	8	33
Oberhavel	420	42	378	18	–	360	48	–	6	42
Oberspreewald-Lausitz	184	18	166	•	•	156	23	–	7	16
Oder-Spree	388	43	345	17	4	324	49	1	7	41
Ostprignitz-Ruppin	280	18	262	•	•	255	21	–	11	10
Potsdam-Mittelmark	422	47	375	14	5	356	52	1	9	42
Prignitz	237	17	220	•	•	206	22	1	4	17
Spree-Neiße	247	19	228	6	–	222	20	–	3	17
Teltow-Fläming	336	35	301	23	3	275	48	1	12	35
Uckermark	292	25	267	•	•	255	30	–	9	21
<b>Land Brandenburg</b>	<b>5 373</b>	<b>510</b>	<b>4 863</b>	<b>266</b>	<b>40</b>	<b>4 557</b>	<b>603</b>	<b>10</b>	<b>132</b>	<b>461</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	21	–	6	15	–	6	20	6	27
2. Mittwoch	14	–	4	10	–	6	11	4	18
3. Donnerstag	18	–	4	14	–	4	17	7	25
4. Freitag	25	–	4	21	–	7	26	14	39
5. Samstag	19	2	4	13	2	6	14	9	28
6. Sonntag	13	–	3	10	–	3	13	1	14
7. Montag	23	–	2	21	–	2	21	8	31
8. Dienstag	35	–	9	26	–	11	28	9	44
9. Mittwoch	17	1	1	15	1	2	17	8	25
10. Donnerstag	19	1	6	12	1	7	13	8	27
11. Freitag	14	–	4	10	–	4	14	6	20
12. Samstag	13	1	2	10	1	2	16	9	22
13. Sonntag	8	–	4	4	–	5	11	5	13
14. Montag	30	–	4	26	–	6	28	15	45
15. Dienstag	34	1	8	25	1	8	29	7	41
16. Mittwoch	16	1	1	14	1	2	15	14	30
17. Donnerstag	16	–	3	13	–	3	16	9	25
18. Freitag	25	–	6	19	–	6	20	20	45
19. Samstag	29	–	5	24	–	5	28	16	45
20. Sonntag	5	–	1	4	–	1	4	11	16
21. Montag	12	–	3	9	–	3	13	8	20
22. Dienstag	18	1	2	15	1	2	16	12	30
23. Mittwoch	8	–	1	7	–	1	7	8	16
24. Donnerstag	8	–	2	6	–	3	8	8	16
25. Freitag	2	–	–	2	–	–	2	5	7
26. Samstag	6	1	–	5	1	–	5	1	7
27. Sonntag	5	1	2	2	1	4	2	8	13
28. Montag	8	–	4	4	–	5	4	7	15
29. Dienstag	9	–	–	9	–	–	10	6	15
30. Mittwoch	28	–	7	21	–	7	26	13	41
31. Donnerstag	12	–	6	6	–	11	7	4	16
<b>Insgesamt</b>	<b>510</b>	<b>10</b>	<b>108</b>	<b>392</b>	<b>10</b>	<b>132</b>	<b>461</b>	<b>266</b>	<b>776</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Dezember											
Fahrunfall	128	4	40	99	167	4	52	156	– 23,4	–	– 23,1	– 36,5
innerorts	64	1	22	53	79	1	15	81	– 19,0	–	46,7	– 34,6
außerorts	64	3	18	46	88	3	37	75	– 27,3	–	– 51,4	– 38,7
Abbiege-Unfall	69	1	14	67	91	–	16	109	– 24,2	x	– 12,5	– 38,5
innerorts	54	1	10	49	72	–	11	82	– 25,0	x	– 9,1	– 40,2
außerorts	15	–	4	18	19	–	5	27	– 21,1	–	x	– 33,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	114	1	23	109	151	2	21	161	– 24,5	x	9,5	– 32,3
innerorts	100	1	18	96	133	2	14	136	– 24,8	x	28,6	– 29,4
außerorts	14	–	5	13	18	–	7	25	– 22,2	–	x	– 48,0
Überschreitenunfall	26	–	6	20	29	–	8	23	– 10,3	–	x	– 13,0
innerorts	26	–	6	20	29	–	8	23	– 10,3	–	x	– 13,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	–	5	10	19	–	8	12	– 26,3	–	x	– 16,7
innerorts	13	–	5	9	19	–	8	12	– 31,6	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	103	3	33	107	152	2	38	203	– 32,2	x	– 13,2	– 47,3
innerorts	54	–	6	54	74	1	7	96	– 27,0	x	x	– 43,8
außerorts	49	3	27	53	78	1	31	107	– 37,2	x	– 12,9	– 50,5
Sonstiger Unfall	56	1	11	49	77	1	28	63	– 27,3	–	– 60,7	– 22,2
innerorts	38	–	7	34	53	–	18	39	– 28,3	–	x	– 12,8
außerorts	18	1	4	15	24	1	10	24	– 25,0	–	x	– 37,5
Insgesamt	510	10	132	461	686	9	171	727	– 25,7	x	– 22,8	– 36,6
innerorts	349	3	74	315	459	4	81	469	– 24,0	x	– 8,6	– 32,8
außerorts	161	7	58	146	227	5	90	258	– 29,1	x	– 35,6	– 43,4

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 718	49	704	1 285	1 743	49	713	1 354	– 1,4	–	– 1,3	– 5,1
innerorts	947	11	321	711	820	12	228	687	15,5	– 8,3	40,8	3,5
außerorts	771	38	383	574	923	37	485	667	– 16,5	2,7	– 21,0	– 13,9
Abbiege-Unfall	1 128	9	266	1 152	1 222	5	301	1 322	– 7,7	x	– 11,6	– 12,9
innerorts	913	6	173	880	985	2	189	1 040	– 7,3	x	– 8,5	– 15,4
außerorts	215	3	93	272	237	3	112	282	– 9,3	–	– 17,0	– 3,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 939	19	427	1 943	2 206	15	484	2 266	– 12,1	26,7	– 11,8	– 14,3
innerorts	1 661	7	313	1 628	1 882	9	329	1 888	– 11,7	x	– 4,9	– 13,8
außerorts	278	12	114	315	324	6	155	378	– 14,2	x	– 26,5	– 16,7
Überschreitenunfall	294	4	90	232	403	9	129	299	– 27,0	x	– 30,2	– 22,4
innerorts	285	4	85	228	392	7	125	293	– 27,3	x	– 32,0	– 22,2
außerorts	9	–	5	4	11	2	4	6	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	198	–	35	179	248	1	44	256	– 20,2	x	– 20,5	– 30,1
innerorts	184	–	32	165	242	1	40	250	– 24,0	x	– 20,0	– 34,0
außerorts	14	–	3	14	6	–	4	6	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 806	43	492	2 134	2 190	31	571	2 742	– 17,5	38,7	– 13,8	– 22,2
innerorts	989	7	142	1 100	1 102	4	148	1 323	– 10,3	x	– 4,1	– 16,9
außerorts	817	36	350	1 034	1 088	27	423	1 419	– 24,9	33,3	– 17,3	– 27,1
Sonstiger Unfall	1 090	16	259	948	1 181	15	315	1 058	– 7,7	6,7	– 17,8	– 10,4
innerorts	748	5	150	647	784	6	164	690	– 4,6	x	– 8,5	– 6,2
außerorts	342	11	109	301	397	9	151	368	– 13,9	x	– 27,8	– 18,2
Insgesamt	8 173	140	2 273	7 873	9 193	125	2 557	9 297	– 11,1	12,0	– 11,1	– 15,3
innerorts	5 727	40	1 216	5 359	6 207	41	1 223	6 171	– 7,7	– 2,4	– 0,6	– 13,2
außerorts	2 446	100	1 057	2 514	2 986	84	1 334	3 126	– 18,1	19,0	– 20,8	– 19,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	17	–	7	12	38	–	12	32	– 55,3	–	x	– 62,5
innerorts	15	–	5	11	33	–	12	25	– 54,5	–	x	– 56,0
außerorts	2	–	2	1	5	–	–	7	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	76	1	16	86	103	–	16	149	– 26,2	x	–	– 42,3
innerorts	40	–	–	42	52	–	2	71	– 23,1	–	x	– 40,8
außerorts	36	1	16	44	51	–	14	78	– 29,4	x	14,3	– 43,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	–	5	22	35	1	5	39	– 37,1	x	–	– 43,6
innerorts	15	–	1	16	20	1	1	22	– 25,0	x	–	– 27,3
außerorts	7	–	4	6	15	–	4	17	x	–	–	x
entgegenkommt	37	–	12	41	36	1	21	54	2,8	x	– 42,9	– 24,1
innerorts	28	–	9	28	24	–	7	40	16,7	–	x	– 30,0
außerorts	9	–	3	13	12	1	14	14	x	x	x	– 7,1
einbiegt oder kreuzt	138	2	26	132	191	2	26	209	– 27,7	–	–	– 36,8
innerorts	118	2	19	114	164	2	16	169	– 28,0	–	18,8	– 32,5
außerorts	20	–	7	18	27	–	10	40	– 25,9	–	x	– 55,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	49	2	13	36	61	–	17	46	– 19,7	x	– 23,5	– 21,7
innerorts	46	–	10	36	58	–	16	44	– 20,7	–	– 37,5	– 18,2
außerorts	3	2	3	–	3	–	1	2	–	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	8	–	1	7	9	–	2	7	x	–	x	–
innerorts	2	–	1	1	3	–	2	1	x	–	x	–
außerorts	6	–	–	6	6	–	–	6	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	58	1	23	42	88	4	24	85	– 34,1	x	– 4,2	– 50,6
innerorts	16	–	12	10	34	–	7	38	– 52,9	–	x	– 73,7
außerorts	42	1	11	32	54	4	17	47	– 22,2	x	– 35,3	– 31,9
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	44	4	11	39	61	–	29	54	– 27,9	x	– 62,1	– 27,8
innerorts	15	1	2	17	16	–	4	17	– 6,3	x	x	–
außerorts	29	3	9	22	45	–	25	37	– 35,6	x	x	– 40,5
Unfall anderer Art	61	–	18	44	64	1	19	52	– 4,7	x	– 5,3	– 15,4
innerorts	54	–	15	40	55	1	14	42	– 1,8	x	7,1	– 4,8
außerorts	7	–	3	4	9	–	5	10	x	–	x	x
Insgesamt	510	10	132	461	686	9	171	727	– 25,7	x	– 22,8	– 36,6
innerorts	349	3	74	315	459	4	81	469	– 24,0	x	– 8,6	– 32,8
außerorts	161	7	58	146	227	5	90	258	– 29,1	x	– 35,6	– 43,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	358	1	63	350	450	2	72	472	- 20,4	x	- 12,5	- 25,8
innerorts	312	-	46	289	388	1	46	396	- 19,6	x	-	- 27,0
außerorts	46	1	17	61	62	1	26	76	- 25,8	-	- 34,6	- 19,7
vorausfährt oder wartet	1 273	15	266	1 647	1 561	10	332	2 083	- 18,4	50,0	- 19,9	- 20,9
innerorts	719	2	57	860	843	2	89	1 057	- 14,7	-	- 36,0	- 18,6
außerorts	554	13	209	787	718	8	243	1 026	- 22,8	x	- 14,0	- 23,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	447	5	114	453	479	7	118	546	- 6,7	x	- 3,4	- 17,0
innerorts	297	3	55	283	256	2	47	272	16,0	x	17,0	4,0
außerorts	150	2	59	170	223	5	71	274	- 32,7	x	- 16,9	- 38,0
entgegenkommt	536	20	210	586	608	18	266	732	- 11,8	11,1	- 21,1	- 19,9
innerorts	350	3	97	371	387	-	103	463	- 9,6	x	- 5,8	- 19,9
außerorts	186	17	113	215	221	18	163	269	- 15,8	- 5,6	- 30,7	- 20,1
einbiegt oder kreuzt	2 295	25	550	2 272	2 700	20	593	2 776	- 15,0	25,0	- 7,3	- 18,2
innerorts	1 937	11	384	1 868	2 294	12	395	2 310	- 15,6	- 8,3	- 2,8	- 19,1
außerorts	358	14	166	404	406	8	198	466	- 11,8	x	- 16,2	- 13,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	626	12	161	518	696	12	187	549	- 10,1	-	- 13,9	- 5,6
innerorts	595	9	149	496	667	8	180	529	- 10,8	x	- 17,2	- 6,2
außerorts	31	3	12	22	29	4	7	20	6,9	x	x	10,0
Aufprall auf Hindernis	180	-	35	159	189	2	35	170	- 4,8	x	-	- 6,5
innerorts	54	-	13	42	52	-	7	47	3,8	-	x	- 10,6
außerorts	126	-	22	117	137	2	28	123	- 8,0	x	- 21,4	- 4,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	832	34	377	622	967	25	438	750	- 14,0	36,0	- 13,9	- 17,1
innerorts	314	5	121	236	349	5	111	295	- 10,0	-	9,0	- 20,0
außerorts	518	29	256	386	618	20	327	455	- 16,2	45,0	- 21,7	- 15,2
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	533	23	237	388	611	21	289	443	- 12,8	9,5	- 18,0	- 12,4
innerorts	202	4	85	150	181	3	66	146	11,6	x	28,8	2,7
außerorts	331	19	152	238	430	18	223	297	- 23,0	5,6	- 31,8	- 19,9
Unfall anderer Art	1 093	5	260	878	932	8	227	776	17,3	x	14,5	13,1
innerorts	947	3	209	764	790	8	179	656	19,9	x	16,8	16,5
außerorts	146	2	51	114	142	-	48	120	2,8	x	6,3	- 5,0
Insgesamt	8 173	140	2 273	7 873	9 193	125	2 557	9 297	- 11,1	12,0	- 11,1	- 15,3
innerorts	5 727	40	1 216	5 359	6 207	41	1 223	6 171	- 7,7	- 2,4	- 0,6	- 13,2
außerorts	2 446	100	1 057	2 514	2 986	84	1 334	3 126	- 18,1	19,0	- 20,8	- 19,6

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	41	–	17	43	55	–	12	78	– 25,5	–	41,7	– 44,9
Bundesstraßen	104	3	30	105	158	5	55	174	– 34,2	x	– 45,5	– 39,7
innerorts	57	1	12	58	79	1	18	78	– 27,8	–	– 33,3	– 25,6
außerorts	47	2	18	47	79	4	37	96	– 40,5	x	– 51,4	– 51,0
Landesstraßen	123	3	28	111	177	1	42	193	– 30,5	x	– 33,3	– 42,5
innerorts	72	–	13	71	106	1	13	124	– 32,1	x	–	– 42,7
außerorts	51	3	15	40	71	–	29	69	– 28,2	x	– 48,3	– 42,0
Kreisstraßen	31	1	11	23	32	–	10	27	– 3,1	x	10,0	– 14,8
innerorts	22	–	8	17	21	–	3	19	4,8	–	x	– 10,5
außerorts	9	1	3	6	11	–	7	8	x	x	x	x
Andere Straßen	211	3	46	179	264	3	52	255	– 20,1	–	– 11,5	– 29,8
innerorts	198	2	41	169	253	2	47	248	– 21,7	–	– 12,8	– 31,9
außerorts	13	1	5	10	11	1	5	7	18,2	–	–	x
Insgesamt	510	10	132	461	686	9	171	727	– 25,7	x	– 22,8	– 36,6
innerorts	349	3	74	315	459	4	81	469	– 24,0	x	– 8,6	– 32,8
außerorts	161	7	58	146	227	5	90	258	– 29,1	x	– 35,6	– 43,4
Januar – Dezember												
Autobahnen	547	21	260	679	824	9	370	1 027	– 33,6	x	– 29,7	– 33,9
Bundesstraßen	1 644	33	459	1 725	1 969	47	695	2 056	– 16,5	– 29,8	– 34,0	– 16,1
innerorts	961	7	179	994	1 084	5	252	1 125	– 11,3	x	– 29,0	– 11,6
außerorts	683	26	280	731	885	42	443	931	– 22,8	– 38,1	– 36,8	– 21,5
Landesstraßen	2 128	54	621	2 048	2 311	31	636	2 333	– 7,9	74,2	– 2,4	– 12,2
innerorts	1 270	12	269	1 229	1 415	11	270	1 492	– 10,2	9,1	– 0,4	– 17,6
außerorts	858	42	352	819	896	20	366	841	– 4,2	x	– 3,8	– 2,6
Kreisstraßen	469	10	187	377	457	4	139	415	2,6	x	34,5	– 9,2
innerorts	291	2	93	246	257	–	54	256	13,2	x	72,2	– 3,9
außerorts	178	8	94	131	200	4	85	159	– 11,0	x	10,6	– 17,6
Andere Straßen	3 385	22	746	3 044	3 632	34	717	3 466	– 6,8	– 35,3	4,0	– 12,2
innerorts	3 205	19	675	2 890	3 451	25	647	3 298	– 7,1	– 24,0	4,3	– 12,4
außerorts	180	3	71	154	181	9	70	168	– 0,6	x	1,4	– 8,3
Insgesamt	8 173	140	2 273	7 873	9 193	125	2 557	9 297	– 11,1	12,0	– 11,1	– 15,3
innerorts	5 727	40	1 216	5 359	6 207	41	1 223	6 171	– 7,7	– 2,4	– 0,6	– 13,2
außerorts	2 446	100	1 057	2 514	2 986	84	1 334	3 126	– 18,1	19,0	– 20,8	– 19,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Dezember					
Verletzte										
Unfälle insgesamt	510	10	132	461	266	686	9	171	727	302
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	14	–	4	10	–	13	–	2	13	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	13	–	4	9	–	12	–	2	12	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	2
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	14	–	7	7	–	23	1	3	22	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	13	–	6	7	–	23	1	3	22	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Personenkraftwagen	398	9	98	376	248	561	7	142	619	284
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	5	–	–	6	–
Bussen	7	–	5	5	4	2	–	–	2	4
Güterkraftfahrzeugen	66	2	17	68	57	82	1	27	86	46
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	38	1	8	45	32	57	1	20	61	32
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	13	1	7	8	12	13	–	6	11	5
Sattelzugmaschinen	17	–	7	14	13	14	–	3	14	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	4	–	2	–	–	2	1
Fahrrädern	170	2	34	141	–	200	2	38	167	–
darunter:										
Pedelecs	8	–	3	6	–	10	–	1	10	–
Fußgänger	51	2	14	37	–	64	–	17	49	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	8 173	140	2 273	7 873	2 646	9 193	125	2 557	9 297	2 673
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	255	–	73	205	18	250	1	67	215	21
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	242	–	70	192	16	241	1	65	206	16
S-Pedelecs	5	–	1	4	–	5	–	1	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	8	–	2	9	2	4	–	1	5	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	820	24	324	601	46	842	21	313	654	50
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	818	24	322	601	46	836	20	311	651	49
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	2	–	–	7	1	3	3	1
Personenkraftwagen	5 961	103	1 575	6 135	2 485	7 218	88	1 923	7 701	2 495
Wohnmobilen	16	–	19	12	6	22	–	5	31	14
Bussen	88	2	16	108	24	123	2	28	168	31
Güterkraftfahrzeugen	837	33	294	821	520	1 057	25	363	1 100	510
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	488	14	156	511	257	563	8	195	610	271
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	188	10	88	161	119	235	9	80	223	115
Sattelzugmaschinen	174	11	77	153	145	287	11	116	280	144
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	52	3	16	44	20	49	1	24	42	15
Fahrrädern	3 110	26	644	2 638	4	2 916	23	567	2 486	8
darunter:										
Pedelecs	250	6	72	187	–	154	4	35	125	–
Fußgänger	681	13	174	563	2	737	12	194	591	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	22	–	5	21	–	17	–	5	12	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.
	2020	2019	Abnahme (-)	2020	2019	Abnahme (-)	2020	2019	Abnahme (-)	2020	2019	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	4	2	x	67	62	8,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	4	2	x	64	61	4,9
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	23	20	15,0	7	3	x	308	300	2,7
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	23	19	21,1	6	3	x	306	298	2,7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	1	x	1	–	x	2	2	–
Personenkraftwagen	6	6	–	70	60	16,7	69	107	– 35,5	980	1 278	– 23,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	10	5	x	18	11	63,6	173	161	7,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	9	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	8	8	–	5	6	x	97	147	– 34,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	4	2	x	1	6	x	64	91	– 29,7
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	3	2	x	2	–	x	14	21	– 33,3
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	4	x	–	–	–	15	31	– 51,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	18	15	20,0
Kraftfahrzeugen zusammen	6	7	x	102	89	14,6	85	119	– 28,6	1 487	1 819	– 18,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	2	–	25	23	8,7	33	35	– 5,7	617	546	13,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	6	4	x	3	1	x	69	34	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	2	4	x	31	55	– 43,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	2	x	–	–	–	6	6	–
Fußgänger	2	–	x	13	11	18,2	14	17	– 17,6	161	184	– 12,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	5	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	2	x	32	37	– 13,5
65 Jahre und mehr	–	–	–	7	6	x	2	7	x	56	58	– 3,4
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Insgesamt	10	9	x	140	125	12,0	132	171	– 22,8	2 273	2 557	– 11,1
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	3	x	6	14	x	107	173	– 38,2
65 Jahre und mehr	5	5	–	52	44	18,2	29	38	– 23,7	518	535	– 3,2

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020			2019
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
9	11	x	183	195	- 6,2	13	13	-	250	258	- 3,1	Krafträdern mit Versicherungskennz.
												davon:
9	11	x	175	189	- 7,4	13	13	-	239	251	- 4,8	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	4	3	x	-	-	-	5	4	x	S-Pedelecs
-	-	-	4	3	x	-	-	-	6	3	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
7	21	x	525	560	- 6,3	14	25	- 44,0	856	880	- 2,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
												davon:
7	21	x	525	557	- 5,7	13	25	- 48,0	854	874	- 2,3	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
-	-	-	-	3	x	1	-	x	2	6	x	
240	447	- 46,3	3 824	5 129	- 25,4	315	560	- 43,8	4 874	6 467	- 24,6	Personenkraftwagen
												darunter:
41	67	- 38,8	538	661	- 18,6	60	78	- 23,1	721	827	- 12,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	3	x	5	20	x	-	3	x	14	22	- 36,4	Wohnmobilen
3	2	x	71	107	- 33,6	3	2	x	77	116	- 33,6	Bussen
24	28	- 14,3	228	297	- 23,2	29	34	- 14,7	333	452	- 26,3	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
19	22	- 13,6	162	184	- 12,0	20	28	- 28,6	230	277	- 17,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	4	x	28	51	- 45,1	3	4	x	45	74	- 39,2	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
3	2	x	29	42	- 31,0	3	2	x	45	77	- 41,6	Sattelzugmaschinen
2	-	x	16	16	-	2	-	x	18	22	- 18,2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	3	x	31	49	- 36,7	4	4	-	50	64	- 21,9	übrigen Kraftfahrzeugen
289	515	- 43,9	4 883	6 373	- 23,4	380	641	- 40,7	6 472	8 281	- 21,8	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
135	164	- 17,7	2 495	2 371	5,2	170	201	- 15,4	3 137	2 940	6,7	Fahrrädern
												und zwar:
5	10	x	172	111	55,0	8	11	x	247	149	65,8	Pedelecs
19	20	- 5,0	352	357	- 1,4	21	24	- 12,5	384	413	- 7,0	unter 15 Jahren
1	2	x	13	16	- 18,8	1	2	x	19	24	- 20,8	anderen Fahrzeugen
36	46	- 21,7	470	518	- 9,3	52	63	- 17,5	644	713	- 9,7	Fußgänger
												und zwar:
-	1	x	16	11	45,5	-	1	x	21	16	31,3	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
7	11	x	96	108	- 11,1	11	13	- 15,4	128	145	- 11,7	unter 15 Jahren
9	5	x	101	85	18,8	11	12	- 8,3	164	149	10,1	65 Jahre und mehr
-	-	-	12	19	- 36,8	-	-	-	14	21	- 33,3	Andere Personen
461	727	- 36,6	7 873	9 297	- 15,3	603	907	- 33,5	10 286	11 979	- 14,1	Insgesamt
												darunter:
40	62	- 35,5	773	907	- 14,8	46	76	- 39,5	882	1 083	- 18,6	unter 15 Jahren
75	123	- 39,0	1 270	1 412	- 10,1	109	166	- 34,3	1 840	1 991	- 7,6	65 Jahre und mehr



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	10 080	6 055	612	2 291	11 248	7 399	606	1 966	- 10,4	- 18,2	1,0	16,5
Verkehrstüchtigkeit	885	503	25	254	916	609	34	188	- 3,4	- 17,4	- 26,5	35,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	514	234	15	208	508	285	20	164	1,2	- 17,9	- 25,0	26,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	85	56	5	12	87	51	11	14	- 2,3	9,8	x	- 14,3
Straßenbenutzung	964	289	35	557	956	320	23	538	0,8	- 9,7	52,2	3,5
Geschwindigkeit	1 655	926	274	244	1 602	1 080	227	102	3,3	- 14,3	20,7	x
Abstand	1 283	928	95	79	1 535	1 149	96	43	- 16,4	- 19,2	- 1,0	83,7
Überholen	482	298	59	59	505	312	62	42	- 4,6	- 4,5	- 4,8	40,5
Vorbeifahren	23	12	1	2	37	24	1	5	- 37,8	- 50,0	-	x
Nebeneinanderfahren	77	47	2	3	110	74	4	7	- 30,0	- 36,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 496	1 212	17	168	1 716	1 399	16	174	- 12,8	- 13,4	6,3	- 3,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 487	1 101	23	196	1 640	1 235	18	220	- 9,3	- 10,9	27,8	- 10,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	378	278	2	50	432	318	3	57	- 12,5	- 12,6	x	- 12,3
darunter:												
an Überwegen, Furten	39	33	1	3	41	37	-	3	- 4,9	- 10,8	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	68	52	2	-	90	75	-	-	- 24,4	- 30,7	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	1	-	4	9	2	-	4	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	33	7	1	12	27	5	1	9	22,2	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 243	401	76	663	1 673	797	121	577	- 25,7	- 49,7	- 37,2	14,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelects

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2020					Dezember 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fuhrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fuhrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fuhrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
45 - 55	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	5	3	-	2	-	5	3	-	2	-	-	-	-	-	-
männlich	4	2	-	2	-	3	3	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-	x	x	-	x	-
Zusammen	10	6	-	2	2	9	6	1	2	-	x	-	x	-	x
männlich	8	5	-	2	1	7	6	1	-	-	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	-	-	1	2	-	-	2	-	-	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>

Januar – Dezember 2020					Januar – Dezember 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					
Getötete															
2	1	–	1	–	3	2	–	1	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	männlich
1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	4	1	–	–	5	3	1	–	–	–	x	–	–	–	18 - 21
3	2	1	–	–	3	1	1	–	–	–	x	–	–	–	männlich
2	2	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
10	6	2	–	1	5	2	2	1	–	x	x	–	x	x	21 - 25
9	5	2	–	1	5	2	2	1	–	x	x	–	x	x	männlich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
15	8	2	–	2	19	9	7	–	1	– 21,1	x	x	–	x	25 - 35
13	7	2	–	1	19	9	7	–	1	– 31,6	x	x	–	–	männlich
2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
24	13	8	1	2	12	5	3	–	1	x	x	x	x	x	35 - 45
21	11	8	1	1	9	2	3	–	1	x	x	x	x	–	männlich
3	2	–	–	1	3	3	–	–	–	–	x	–	–	x	weiblich
14	8	4	1	–	14	8	4	–	2	–	–	–	x	x	45 - 55
10	4	4	1	–	10	5	4	–	1	–	x	–	x	x	männlich
4	4	–	–	–	4	3	–	–	1	–	x	–	–	x	weiblich
17	7	4	4	1	23	13	2	4	1	– 26,1	x	x	–	–	55 - 65
15	7	4	2	1	18	8	2	4	1	– 16,7	x	x	x	–	männlich
2	–	–	2	–	5	5	–	–	–	x	x	–	x	–	weiblich
52	22	2	18	7	44	18	1	17	6	18,2	22,2	x	5,9	x	65 u. mehr
37	15	2	15	2	33	14	1	12	4	12,1	7,1	x	25,0	x	männlich
15	7	–	3	5	11	4	–	5	2	36,4	x	–	x	x	weiblich
140	70	23	25	13	125	60	20	23	11	12,0	16,7	15,0	8,7	18,2	Zusammen
110	52	23	20	6	98	41	20	18	8	12,2	26,8	15,0	11,1	x	männlich
30	18	–	5	7	27	19	–	5	3	11,1	– 5,3	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>140</b>	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>125</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>12,0</b>	<b>16,7</b>	<b>15,0</b>	<b>8,7</b>	<b>18,2</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2020					Dezember 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	6	—	—	2	4	14	8	—	4	2	x	x	—	x	x
männlich	1	—	—	—	1	4	1	—	2	1	x	x	—	x	—
weiblich	5	—	—	2	3	10	7	—	2	1	x	x	—	—	x
15 - 18	5	2	1	2	—	6	—	1	5	—	x	x	—	x	—
männlich	4	1	1	2	—	5	—	1	4	—	x	x	—	x	—
weiblich	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	x	—	x	—
18 - 21	12	9	1	1	—	8	5	—	2	1	x	x	x	x	x
männlich	9	6	1	1	—	2	1	—	1	—	x	x	x	—	—
weiblich	3	3	—	—	—	6	4	—	1	1	x	x	—	x	x
21 - 25	12	9	—	2	1	8	6	—	—	—	x	x	—	x	x
männlich	9	7	—	2	—	5	3	—	—	—	x	x	—	x	—
weiblich	3	2	—	—	1	3	3	—	—	—	—	x	—	—	x
25 - 35	10	5	—	—	2	25	20	—	1	3	— 60,0	x	—	x	x
männlich	9	4	—	—	2	13	10	—	1	1	x	x	—	x	x
weiblich	1	1	—	—	—	12	10	—	—	2	x	x	—	—	x
35 - 45	21	13	3	1	1	30	19	1	4	2	— 30,0	— 31,6	x	x	x
männlich	16	10	3	—	1	21	14	1	1	2	— 23,8	— 28,6	x	x	x
weiblich	5	3	—	1	—	9	5	—	3	—	x	x	—	x	—
45 - 55	17	7	—	5	4	19	14	1	4	—	— 10,5	x	x	x	x
männlich	14	7	—	5	1	10	6	1	3	—	40,0	x	x	x	x
weiblich	3	—	—	—	3	9	8	—	1	—	x	x	—	x	x
55 - 65	20	10	1	8	—	23	16	—	3	2	— 13,0	— 37,5	x	x	x
männlich	14	7	1	5	—	14	8	—	2	2	—	x	x	x	x
weiblich	6	3	—	3	—	9	8	—	1	—	x	x	—	x	—
65 u. mehr	29	14	1	12	2	38	19	—	12	7	— 23,7	— 26,3	x	—	x
männlich	17	9	1	7	—	16	9	—	5	2	6,3	—	x	x	x
weiblich	12	5	—	5	2	22	10	—	7	5	— 45,5	x	—	x	x
Zusammen	132	69	7	33	14	171	107	3	35	17	— 22,8	— 35,5	x	— 5,7	— 17,6
männlich	93	51	7	22	5	90	52	3	19	8	3,3	— 1,9	x	15,8	x
weiblich	39	18	—	11	9	81	55	—	16	9	— 51,9	— 67,3	—	— 31,3	—
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>132</b>	<b>69</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>171</b>	<b>107</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>— 22,8</b>	<b>— 35,5</b>	<b>x</b>	<b>— 5,7</b>	<b>— 17,6</b>

Januar – Dezember 2020					Januar – Dezember 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

107	41	–	31	32	173	72	1	55	37	– 38,2	– 43,1	x	– 43,6	– 13,5	unter 15
60	18	–	21	20	102	36	1	38	22	– 41,2	– 50,0	x	– 44,7	– 9,1	männlich
47	23	–	10	12	71	36	–	17	15	– 33,8	– 36,1	–	– 41,2	– 20,0	weiblich
107	17	39	33	4	108	18	37	27	10	– 0,9	– 5,6	5,4	22,2	x	15 - 18
70	11	28	21	1	69	9	28	17	4	1,4	x	–	23,5	x	männlich
37	6	11	12	3	39	9	9	10	6	– 5,1	x	x	20,0	x	weiblich
132	84	21	10	5	132	78	20	13	8	–	7,7	5,0	– 23,1	x	18 - 21
94	54	19	6	3	81	38	19	8	5	16,0	42,1	–	x	x	männlich
38	30	2	4	2	51	40	1	5	3	– 25,5	– 25,0	x	x	x	weiblich
137	89	20	10	4	121	83	14	13	2	13,2	7,2	42,9	– 23,1	x	21 - 25
87	56	14	6	1	75	44	11	9	2	16,0	27,3	27,3	x	x	männlich
50	33	6	4	3	46	39	3	4	–	8,7	– 15,4	x	–	x	weiblich
303	148	53	47	14	357	219	41	42	14	– 15,1	– 32,4	29,3	11,9	–	25 - 35
215	95	45	31	10	245	130	36	33	10	– 12,2	– 26,9	25,0	– 6,1	–	männlich
88	53	8	16	4	112	89	5	9	4	– 21,4	– 40,4	x	x	–	weiblich
292	139	49	59	14	364	196	53	56	14	– 19,8	– 29,1	– 7,5	5,4	–	35 - 45
189	75	41	42	5	256	112	50	43	10	– 26,2	– 33,0	– 18,0	– 2,3	x	männlich
103	64	8	17	9	108	84	3	13	4	– 4,6	– 23,8	x	30,8	x	weiblich
291	112	50	88	14	309	147	56	52	17	– 5,8	– 23,8	– 10,7	69,2	– 17,6	45 - 55
190	60	42	58	4	190	76	47	31	7	–	– 21,1	– 10,6	87,1	x	männlich
101	52	8	30	10	119	71	9	21	10	– 15,1	– 26,8	x	42,9	–	weiblich
386	154	55	121	18	458	223	54	106	24	– 15,7	– 30,9	1,9	14,2	– 25,0	55 - 65
229	79	49	65	7	259	106	48	48	10	– 11,6	– 25,5	2,1	35,4	x	männlich
157	75	6	56	11	199	117	6	58	14	– 21,1	– 35,9	–	– 3,4	– 21,4	weiblich
518	196	21	218	56	535	242	24	182	58	– 3,2	– 19,0	– 12,5	19,8	– 3,4	65 u. mehr
290	117	21	113	18	262	119	23	86	13	10,7	– 1,7	– 8,7	31,4	38,5	männlich
228	79	–	105	38	273	123	1	96	45	– 16,5	– 35,8	x	9,4	– 15,6	weiblich
2 273	980	308	617	161	2 557	1 278	300	546	184	– 11,1	– 23,3	2,7	13,0	– 12,5	Zusammen
1 424	565	259	363	69	1 539	670	263	313	83	– 7,5	– 15,7	– 1,5	16,0	– 16,9	männlich
849	415	49	254	92	1 018	608	37	233	101	– 16,6	– 31,7	32,4	9,0	– 8,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>2 273</b>	<b>980</b>	<b>308</b>	<b>617</b>	<b>161</b>	<b>2 557</b>	<b>1 278</b>	<b>300</b>	<b>546</b>	<b>184</b>	<b>– 11,1</b>	<b>– 23,3</b>	<b>2,7</b>	<b>13,0</b>	<b>– 12,5</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2020					Dezember 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	40	14	—	19	7	62	30	—	20	11	— 35,5	— 53,3	—	— 5,0	x
männlich	20	5	—	11	4	31	13	—	11	7	— 35,5	x	—	—	x
weiblich	20	9	—	8	3	31	17	—	9	4	— 35,5	x	—	x	x
15 - 18	18	4	3	9	1	36	13	11	4	6	— 50,0	x	x	x	x
männlich	13	3	2	7	—	18	4	8	2	2	— 27,8	x	x	x	x
weiblich	5	1	1	2	1	18	9	3	2	4	x	x	x	—	x
18 - 21	29	20	1	5	—	41	27	5	5	2	— 29,3	— 25,9	x	—	x
männlich	18	12	1	3	—	24	13	4	4	1	— 25,0	— 7,7	x	x	x
weiblich	11	8	—	2	—	17	14	1	1	1	— 35,3	x	x	x	x
21 - 25	29	21	—	2	3	48	40	—	8	—	— 39,6	— 47,5	—	x	x
männlich	14	10	—	—	2	20	18	—	2	—	— 30,0	— 44,4	—	x	x
weiblich	15	11	—	2	1	28	22	—	6	—	— 46,4	— 50,0	—	x	x
25 - 35	67	39	—	17	5	124	81	2	16	8	— 46,0	— 51,9	x	6,3	x
männlich	35	17	—	11	4	61	37	2	3	6	— 42,6	— 54,1	x	x	x
weiblich	32	22	—	6	1	63	44	—	13	2	— 49,2	— 50,0	—	x	x
35 - 45	67	38	—	14	5	90	61	1	15	5	— 25,6	— 37,7	x	— 6,7	—
männlich	41	22	—	8	2	54	32	1	10	3	— 24,1	— 31,3	x	x	x
weiblich	26	16	—	6	3	36	29	—	5	2	— 27,8	— 44,8	—	x	x
45 - 55	70	39	2	16	4	94	61	1	21	4	— 25,5	— 36,1	x	— 23,8	—
männlich	42	19	2	9	3	46	29	1	10	2	— 8,7	— 34,5	x	x	x
weiblich	28	20	—	7	1	48	32	—	11	2	— 41,7	— 37,5	—	x	x
55 - 65	66	31	1	23	2	107	63	—	33	4	— 38,3	— 50,8	x	— 30,3	x
männlich	32	12	1	10	1	56	30	—	17	3	— 42,9	— 60,0	x	— 41,2	x
weiblich	34	19	—	13	1	51	33	—	16	1	— 33,3	— 42,4	—	— 18,8	—
65 u. mehr	75	34	—	30	9	123	70	1	42	5	— 39,0	— 51,4	x	— 28,6	x
männlich	38	20	—	14	3	60	31	1	23	—	— 36,7	— 35,5	x	— 39,1	x
weiblich	37	14	—	16	6	63	39	—	19	5	— 41,3	— 64,1	—	— 15,8	x
Zusammen	461	240	7	135	36	725	446	21	164	45	— 36,4	— 46,2	x	— 17,7	— 20,0
männlich	253	120	6	73	19	370	207	17	82	24	— 31,6	— 42,0	x	— 11,0	— 20,8
weiblich	208	120	1	62	17	355	239	4	82	21	— 41,4	— 49,8	x	— 24,4	— 19,0
o. Angabe	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	x	x	—	—	x
<b>Insgesamt</b>	<b>461</b>	<b>240</b>	<b>7</b>	<b>135</b>	<b>36</b>	<b>727</b>	<b>447</b>	<b>21</b>	<b>164</b>	<b>46</b>	<b>— 36,6</b>	<b>— 46,3</b>	<b>x</b>	<b>— 17,7</b>	<b>— 21,7</b>

Januar – Dezember 2020					Januar – Dezember 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter				insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					

leicht Verletzte

773	283	3	352	96	907	392	4	357	108	– 14,8	– 27,8	x	– 1,4	– 11,1	unter 15
442	138	1	236	48	517	203	3	237	54	– 14,5	– 32,0	x	– 0,4	– 11,1	männlich
331	145	2	116	48	390	189	1	120	54	– 15,1	– 23,3	x	– 3,3	– 11,1	weiblich
398	67	94	148	20	492	93	119	178	32	– 19,1	– 28,0	– 21,0	– 16,9	– 37,5	15 - 18
246	29	71	88	4	297	35	88	109	15	– 17,2	– 17,1	– 19,3	– 19,3	x	männlich
152	38	23	60	16	195	58	31	69	17	– 22,1	– 34,5	– 25,8	– 13,0	– 5,9	weiblich
450	264	48	101	14	535	319	65	95	14	– 15,9	– 17,2	– 26,2	6,3	–	18 - 21
265	138	36	67	8	295	148	53	58	8	– 10,2	– 6,8	– 32,1	15,5	–	männlich
185	126	12	34	6	240	171	12	37	6	– 22,9	– 26,3	–	– 8,1	–	weiblich
454	274	42	93	15	496	342	21	85	22	– 8,5	– 19,9	x	9,4	– 31,8	21 - 25
253	139	29	55	7	264	167	18	46	11	– 4,2	– 16,8	61,1	19,6	x	männlich
201	135	13	38	8	232	175	3	39	11	– 13,4	– 22,9	x	– 2,6	x	weiblich
1 084	635	71	258	52	1 453	918	87	269	67	– 25,4	– 30,8	– 18,4	– 4,1	– 22,4	25 - 35
623	318	56	168	33	781	420	75	165	36	– 20,2	– 24,3	– 25,3	1,8	– 8,3	männlich
461	317	15	90	19	672	498	12	104	31	– 31,4	– 36,3	25,0	– 13,5	– 38,7	weiblich
1 133	642	69	282	51	1 302	788	70	262	63	– 13,0	– 18,5	– 1,4	7,6	– 19,0	35 - 45
660	317	60	175	34	718	372	59	153	36	– 8,1	– 14,8	1,7	14,4	– 5,6	männlich
473	325	9	107	17	584	416	11	109	27	– 19,0	– 21,9	x	– 1,8	– 37,0	weiblich
1 074	527	80	310	52	1 309	756	89	276	60	– 18,0	– 30,3	– 10,1	12,3	– 13,3	45 - 55
593	222	73	176	34	692	329	77	155	34	– 14,3	– 32,5	– 5,2	13,5	–	männlich
481	305	7	134	18	617	427	12	121	26	– 22,0	– 28,6	x	10,7	– 30,8	weiblich
1 218	574	87	404	66	1 365	755	77	370	61	– 10,8	– 24,0	13,0	9,2	8,2	55 - 65
640	264	70	198	36	709	344	65	193	30	– 9,7	– 23,3	7,7	2,6	20,0	männlich
578	310	17	206	30	656	411	12	177	31	– 11,9	– 24,6	41,7	16,4	– 3,2	weiblich
1 270	557	31	534	101	1 412	764	28	461	85	– 10,1	– 27,1	10,7	15,8	18,8	65 u. mehr
642	281	30	269	37	714	383	27	237	31	– 10,1	– 26,6	11,1	13,5	19,4	männlich
628	276	1	265	64	698	381	1	224	54	– 10,0	– 27,6	–	18,3	18,5	weiblich
7 854	3 823	525	2 482	467	9 271	5 127	560	2 353	512	– 15,3	– 25,4	– 6,3	5,5	– 8,8	Zusammen
4 364	1 846	426	1 432	241	4 987	2 401	465	1 353	255	– 12,5	– 23,1	– 8,4	5,8	– 5,5	männlich
3 490	1 977	99	1 050	226	4 284	2 726	95	1 000	257	– 18,5	– 27,5	4,2	5,0	– 12,1	weiblich
19	1	–	13	3	26	2	–	18	6	– 26,9	x	–	– 27,8	x	o. Angabe
<b>7 873</b>	<b>3 824</b>	<b>525</b>	<b>2 495</b>	<b>470</b>	<b>9 297</b>	<b>5 129</b>	<b>560</b>	<b>2 371</b>	<b>518</b>	<b>– 15,3</b>	<b>– 25,4</b>	<b>– 6,3</b>	<b>5,2</b>	<b>– 9,3</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2020					Dezember 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	46	14	–	21	11	76	38	–	24	13	– 39,5	– 63,2	–	– 12,5	– 15,4
männlich	21	5	–	11	5	35	14	–	13	8	– 40,0	x	–	– 15,4	x
weiblich	25	9	–	10	6	41	24	–	11	5	– 39,0	x	–	– 9,1	x
15 - 18	23	6	4	11	1	42	13	12	9	6	– 45,2	x	x	x	x
männlich	17	4	3	9	–	23	4	9	6	2	– 26,1	–	x	x	x
weiblich	6	2	1	2	1	19	9	3	3	4	x	x	x	x	x
18 - 21	42	30	2	6	–	49	32	5	7	3	– 14,3	– 6,3	x	x	x
männlich	28	19	2	4	–	26	14	4	5	1	7,7	35,7	x	x	x
weiblich	14	11	–	2	–	23	18	1	2	2	– 39,1	– 38,9	x	–	x
21 - 25	42	30	–	4	5	56	46	–	8	–	– 25,0	– 34,8	–	x	x
männlich	24	17	–	2	3	25	21	–	2	–	– 4,0	– 19,0	–	–	x
weiblich	18	13	–	2	2	31	25	–	6	–	– 41,9	– 48,0	–	x	x
25 - 35	78	45	–	17	7	149	101	2	17	11	– 47,7	– 55,4	x	–	x
männlich	45	22	–	11	6	74	47	2	4	7	– 39,2	– 53,2	x	x	x
weiblich	33	23	–	6	1	75	54	–	13	4	– 56,0	– 57,4	–	x	x
35 - 45	89	51	3	15	7	120	80	2	19	7	– 25,8	– 36,3	x	– 21,1	–
männlich	57	32	3	8	3	75	46	2	11	5	– 24,0	– 30,4	x	x	x
weiblich	32	19	–	7	4	45	34	–	8	2	– 28,9	– 44,1	–	x	x
45 - 55	88	47	2	21	8	114	76	2	25	4	– 22,8	– 38,2	–	– 16,0	x
männlich	57	27	2	14	4	57	36	2	13	2	–	– 25,0	–	7,7	x
weiblich	31	20	–	7	4	57	40	–	12	2	– 45,6	– 50,0	–	x	x
55 - 65	86	41	2	31	2	133	81	1	36	6	– 35,3	– 49,4	x	– 13,9	x
männlich	46	19	2	15	1	73	40	1	19	5	– 37,0	– 52,5	x	– 21,1	x
weiblich	40	22	–	16	1	60	41	–	17	1	– 33,3	– 46,3	–	– 5,9	–
65 u. mehr	109	51	1	44	11	166	92	1	56	12	– 34,3	– 44,6	–	– 21,4	– 8,3
männlich	59	31	1	23	3	79	43	1	28	2	– 25,3	– 27,9	–	– 17,9	x
weiblich	50	20	–	21	8	87	49	–	28	10	– 42,5	– 59,2	–	– 25,0	x
Zusammen	603	315	14	170	52	905	559	25	201	62	– 33,4	– 43,6	– 44,0	– 15,4	– 16,1
männlich	354	176	13	97	25	467	265	21	101	32	– 24,2	– 33,6	– 38,1	– 4,0	– 21,9
weiblich	249	139	1	73	27	438	294	4	100	30	– 43,2	– 52,7	x	– 27,0	– 10,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>603</b>	<b>315</b>	<b>14</b>	<b>170</b>	<b>52</b>	<b>907</b>	<b>560</b>	<b>25</b>	<b>201</b>	<b>63</b>	<b>– 33,5</b>	<b>– 43,8</b>	<b>– 44,0</b>	<b>– 15,4</b>	<b>– 17,5</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2020					Januar – Dezember 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

882	325	3	384	128	1 083	466	5	413	145	- 18,6	- 30,3	x	- 7,0	- 11,7	unter 15
503	156	1	258	68	620	239	4	276	76	- 18,9	- 34,7	x	- 6,5	- 10,5	männlich
379	169	2	126	60	463	227	1	137	69	- 18,1	- 25,6	x	- 8,0	- 13,0	weiblich
506	85	133	181	24	600	111	156	205	42	- 15,7	- 23,4	- 14,7	- 11,7	- 42,9	15 - 18
317	41	99	109	5	366	44	116	126	19	- 13,4	- 6,8	- 14,7	- 13,5	x	männlich
189	44	34	72	19	234	67	40	79	23	- 19,2	- 34,3	- 15,0	- 8,9	- 17,4	weiblich
587	352	70	111	19	672	400	86	108	22	- 12,6	- 12,0	- 18,6	2,8	- 13,6	18 - 21
362	194	56	73	11	379	187	73	66	13	- 4,5	3,7	- 23,3	10,6	- 15,4	männlich
225	158	14	38	8	293	213	13	42	9	- 23,2	- 25,8	7,7	- 9,5	x	weiblich
601	369	64	103	20	622	427	37	99	24	- 3,4	- 13,6	73,0	4,0	- 16,7	21 - 25
349	200	45	61	9	344	213	31	56	13	1,5	- 6,1	45,2	8,9	x	männlich
252	169	19	42	11	278	214	6	43	11	- 9,4	- 21,0	x	- 2,3	-	weiblich
1 402	791	126	305	68	1 829	1 146	135	311	82	- 23,3	- 31,0	- 6,7	- 1,9	- 17,1	25 - 35
851	420	103	199	44	1 045	559	118	198	47	- 18,6	- 24,9	- 12,7	0,5	- 6,4	männlich
551	371	23	106	24	784	587	17	113	35	- 29,7	- 36,8	35,3	- 6,2	- 31,4	weiblich
1 449	794	126	342	67	1 678	989	126	318	78	- 13,6	- 19,7	-	7,5	- 14,1	35 - 45
870	403	109	218	40	983	486	112	196	47	- 11,5	- 17,1	- 2,7	11,2	- 14,9	männlich
579	391	17	124	27	695	503	14	122	31	- 16,7	- 22,3	21,4	1,6	- 12,9	weiblich
1 379	647	134	399	66	1 632	911	149	328	79	- 15,5	- 29,0	- 10,1	21,6	- 16,5	45 - 55
793	286	119	235	38	892	410	128	186	42	- 11,1	- 30,2	- 7,0	26,3	- 9,5	männlich
586	361	15	164	28	740	501	21	142	37	- 20,8	- 27,9	- 28,6	15,5	- 24,3	weiblich
1 621	735	146	529	85	1 846	991	133	480	86	- 12,2	- 25,8	9,8	10,2	- 1,2	55 - 65
884	350	123	265	44	986	458	115	245	41	- 10,3	- 23,6	7,0	8,2	7,3	männlich
737	385	23	264	41	860	533	18	235	45	- 14,3	- 27,8	27,8	12,3	- 8,9	weiblich
1 840	775	54	770	164	1 991	1 024	53	660	149	- 7,6	- 24,3	1,9	16,7	10,1	65 u. mehr
969	413	53	397	57	1 009	516	51	335	48	- 4,0	- 20,0	3,9	18,5	18,8	männlich
871	362	1	373	107	982	508	2	325	101	- 11,3	- 28,7	x	14,8	5,9	weiblich
10 267	4 873	856	3 124	641	11 953	6 465	880	2 922	707	- 14,1	- 24,6	- 2,7	6,9	- 9,3	Zusammen
5 898	2 463	708	1 815	316	6 624	3 112	748	1 684	346	- 11,0	- 20,9	- 5,3	7,8	- 8,7	männlich
4 369	2 410	148	1 309	325	5 329	3 353	132	1 238	361	- 18,0	- 28,1	12,1	5,7	- 10,0	weiblich
19	1	-	13	3	26	2	-	18	6	- 26,9	x	-	- 27,8	x	o. Angabe
<b>10 286</b>	<b>4 874</b>	<b>856</b>	<b>3 137</b>	<b>644</b>	<b>11 979</b>	<b>6 467</b>	<b>880</b>	<b>2 940</b>	<b>713</b>	<b>- 14,1</b>	<b>- 24,6</b>	<b>- 2,7</b>	<b>6,7</b>	<b>- 9,7</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2020 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>							
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 832	8 173	63 659	2 646	420	60 593	10 286	140	10 146	2 273
2019 Januar	6 396	612	5 784	275	34	5 475	758	14	744	184
Februar	5 703	525	5 178	184	30	4 964	690	5	685	122
März	6 434	622	5 812	221	25	5 566	800	10	790	160
April	7 479	779	6 700	179	35	6 486	1 000	12	988	224
Mai	7 371	757	6 614	198	39	6 377	953	11	942	233
Juni	7 436	963	6 473	196	44	6 233	1 302	18	1 284	261
Juli	6 926	858	6 068	198	46	5 824	1 165	11	1 154	258
August	7 497	1 016	6 481	204	41	6 236	1 345	16	1 329	277
September	7 317	904	6 413	247	32	6 134	1 154	4	1 150	239
Oktober	7 355	777	6 578	247	65	6 266	1 012	8	1 004	241
November	7 250	694	6 556	222	57	6 277	893	7	886	187
Dezember	6 790	686	6 104	302	40	5 762	907	9	898	171
2020 Januar	6 120	536	5 584	236	27	5 321	664	11	653	133
Februar	5 625	510	5 115	192	25	4 898	657	10	647	145
März	5 152	457	4 695	196	37	4 462	570	11	559	133
April	4 845	553	4 292	162	26	4 104	666	14	652	165
Mai	5 973	779	5 194	201	38	4 955	978	8	970	245
Juni	6 183	832	5 351	207	37	5 107	1 027	14	1 013	212
Juli	6 169	782	5 387	200	42	5 145	1 025	13	1 012	231
August	6 909	939	5 970	228	37	5 705	1 245	15	1 230	280
September	6 813	956	5 857	231	33	5 593	1 227	14	1 213	263
Oktober	6 745	731	6 014	279	37	5 698	931	13	918	196
November	5 925	588	5 337	248	41	5 048	693	7	686	138
Dezember	5 373	510	4 863	266	40	4 557	603	10	593	132

<sup>1</sup> 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32  
Tel. 030 9021 - 3269  
Fax 030 9028 - 4014  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg