

Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg



H I 4 – vj 4 / 02

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Land Brandenburg

4. Vierteljahr 2002



Verkehr

Erarbeitet:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 575
Fax: 0331 39 - 418
Internet: www.lids-bb.de
E-Mail: info@lids.brandenburg.de

Erschienen im April 2003

Preis: 2,00 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2002 nach Verkehrsformen	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr und im Jahr 2001 und 2002	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr und im Jahr 2002 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr und im Jahr 2001 und 2002 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	11
Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus dem Jahresbericht	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. September 2002 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	13
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen im Jahr 2001 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	14
7. Beschäftigte am 30. September 2002 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 2001	15
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. September 2002	16
9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. September 2002 nach Unternehmensformen	17

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3, Abs. 18 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil).

Nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 4. Vierteljahr sowie das Jahr 2002 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Strukturdaten zum Stichtag 30. September 2002 sowie die Umsatzangaben zum Jahr 2001 enthalten die Ergebnisse der Befragung aller Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr im Land Brandenburg.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.
Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2002 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter Schüler- verkehr	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
beförderte Personen in 1000						
1993	173 020	163 463	6 192	5 110	1 690	1 675
1994	174 189	165 554	6 046	5 120	1 377	1 213
1995	174 148	169 587	1 896	1 393	1 212	1 453
1996	178 946	173 910	2 185	1 440	1 187	1 664
1997	176 372	171 148	1 942	1 296	1 176	2 106
1998	176 574	170 991	1 612	999	1 409	2 563
1999	170 967	166 384	1 091	532	1 150	2 342
2000	167 135	162 419	890	403	1 635	2 191
2001	168 627	164 259	838	385	1 535	1 995
2002	154 602	150 664	803	378	1 470	1 664
1. Vierteljahr 2002	42 788	41 935	237	111	395	222
2. Vierteljahr 2002	41 315	40 106	220	121	391	599
3. Vierteljahr 2002	30 585	29 715	153	52	243	473
4. Vierteljahr 2002	39 913	38 908	194	95	441	370
Veränderung in Prozent						
2002 gegenüber 2001	-8,3	-8,3	-4,1	-1,7	-4,3	-16,6
Personenkilometer in 1000						
1993	1 677 874	1 227 435	89 918	58 093	34 012	309 784
1994	1 706 682	1 346 408	79 957	59 390	24 088	256 229
1995	1 794 103	1 374 026	41 604	20 644	25 057	353 417
1996	2 128 200	1 350 488	45 471	20 765	24 593	707 648
1997	1 861 948	1 343 287	34 999	18 186	23 150	460 512
1998	2 162 159	1 336 406	32 089	12 872	31 695	761 969
1999	2 069 598	1 348 378	22 410	6 134	25 042	673 768
2000	2 308 915	1 387 905	21 416	3 423	27 903	871 692
2001	2 334 138	1 422 059	18 898	3 070	26 963	866 218
2002	2 078 685	1 401 944	23 807	8 424	28 876	624 058
1. Vierteljahr 2002	476 550	378 575	6 415	2 433	7 736	83 824
2. Vierteljahr 2002	591 776	383 256	6 113	2 393	7 824	194 583
3. Vierteljahr 2002	464 708	265 862	5 221	1 359	4 944	188 682
4. Vierteljahr 2002	545 650	374 252	6 058	2 239	8 372	156 969
Veränderung in Prozent						
2002 gegenüber 2001	-10,9	-1,4	26,0	X	7,1	-28,0

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2002 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter Schüler- verkehr	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Wagenkilometer in 1000						
1993	98 501	84 840	4 146	2 898	1 480	8 036
1994	102 594	90 732	3 623	2 797	864	7 375
1995	104 362	90 892	1 822	850	877	10 771
1996	121 758	93 507	1 819	798	892	25 540
1997	119 433	93 965	1 596	775	909	22 963
1998	118 739	94 404	1 469	675	1 226	21 639
1999	119 012	95 800	997	316	1 086	21 130
2000	119 167	93 862	793	195	1 282	23 230
2001	118 296	93 545	692	130	1 195	22 863
2002	113 274	92 887	782	221	1 436	18 169
1. Vierteljahr 2002	26 386	23 294	207	59	371	2 514
2. Vierteljahr 2002	30 063	23 581	198	64	365	5 920
3. Vierteljahr 2002	28 850	22 817	179	40	283	5 570
4. Vierteljahr 2002	27 974	23 195	198	57	417	4 164
Veränderung in Prozent						
2002 gegenüber 2001	-4,2	-0,7	12,9	70,5	20,2	-20,5
Einnahmen in 1000 EUR						
1993	77 520	63 535	4 445	3 107	-	9 541
1994	81 543	68 459	3 870	2 897	-	9 215
1995	91 783	76 069	2 032	1 106	-	13 682
1996	114 152	79 568	2 247	1 055	-	32 338
1997	116 012	82 785	2 128	1 030	-	31 099
1998	119 542	83 136	1 826	794	-	34 580
1999	115 854	85 668	1 399	470	-	28 787
2000	117 715	85 555	1 186	321	-	30 973
2001	122 384	89 398	1 205	295	-	31 782
2002	122 769	86 877	1 278	381	-	34 613
1. Vierteljahr 2002	28 355	23 890	338	106	-	4 127
2. Vierteljahr 2002	33 799	22 377	328	109	-	11 094
3. Vierteljahr 2002	29 917	17 726	277	64	-	11 913
4. Vierteljahr 2002	30 698	22 885	335	103	-	7 479
Veränderung in Prozent						
2002 gegenüber 2001	0,3	-2,8	6,1	29,3	-	8,9

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr 2001 und 2002

Verkehrsform	4. Vierteljahr 2001			4. Vierteljahr 2002		
	Einnahmen je					
	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen
	EUR					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,12	0,07	0,60	0,99	0,06	0,59
Sonderformen des Linienverkehrs	2,61	0,11	1,47	2,11	0,09	1,42
Gelegenheitsverkehr	1,90	0,05	5,05	1,75	0,04	6,68
Insgesamt	1,13	0,07	0,61	1,00	0,06	0,60
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,79	0,05	0,65	0,84	0,05	0,63
Sonderformen des Linienverkehrs	1,58	0,05	1,75	1,44	0,04	2,11
Gelegenheitsverkehr	1,28	0,03	23,54	1,80	0,05	28,10
Insgesamt	1,20	0,04	4,52	1,62	0,05	5,89
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,11	0,07	0,60	0,99	0,06	0,59
Sonderformen des Linienverkehrs	2,03	0,07	1,58	1,69	0,06	1,73
Gelegenheitsverkehr	1,35	0,04	14,80	1,80	0,05	20,21
Insgesamt	1,14	0,06	0,71	1,10	0,06	0,77

Noch: 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im Jahr 2001 und 2002

Verkehrsform	Jahr 2001			Jahr 2002		
	Einnahmen je					
	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen
	EUR					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,96	0,06	0,54	0,94	0,06	0,58
Sonderformen des Linienverkehrs	2,05	0,09	1,22	1,93	0,09	1,25
Gelegenheitsverkehr	1,66	0,04	4,22	1,73	0,05	5,79
Insgesamt	0,97	0,06	0,56	0,95	0,06	0,60
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	0,70	0,04	0,60	0,73	0,04	0,61
Sonderformen des Linienverkehrs	1,49	0,05	1,80	1,46	0,04	2,01
Gelegenheitsverkehr	1,36	0,04	26,68	1,93	0,06	31,60
Insgesamt	1,28	0,04	6,42	1,71	0,06	7,05
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	0,96	0,06	0,54	0,94	0,06	0,58
Sonderformen des Linienverkehrs	1,74	0,06	1,44	1,64	0,05	1,59
Gelegenheitsverkehr	1,39	0,04	15,93	1,91	0,06	20,80
Insgesamt	1,03	0,05	0,73	1,08	0,06	0,79

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2002 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	63	100	26	41,3	37	58,7
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	38 908	100	38 021	97,7	887	2,3
Sonderformen des Linienverkehrs	194	100	109	56,2	85	43,8
Freigestellter Schülerverkehr	441	100	407	92,3	34	7,7
Gelegenheitsverkehr	370	100	136	36,8	234	63,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	39 913	100	38 673	96,9	1 240	3,1
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	374 252	100	362 588	96,9	11 664	3,1
Sonderformen des Linienverkehrs	6 058	100	1 733	28,6	4 324	71,4
Freigestellter Schülerverkehr	8 372	100	7 309	87,3	1 063	12,7
Gelegenheitsverkehr	156 969	100	20 806	13,3	136 162	86,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	545 650	100	392 436	71,9	153 214	28,1
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	23 195	100	22 530	97,1	665	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	198	100	73	36,9	125	63,1
Freigestellter Schülerverkehr	417	100	326	78,2	91	21,8
Gelegenheitsverkehr	4 164	100	520	12,5	3 643	87,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	27 974	100	23 450	83,8	4 525	16,2
Einnahmen in 1000 EUR						
Allgemeiner Linienverkehr	22 885	100	22 326	97,6	558	2,4
Sonderformen des Linienverkehrs	335	100	154	46,0	180	53,7
Gelegenheitsverkehr	7 479	100	910	12,2	6 569	87,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	30 698	100	23 391	76,2	7 308	23,8

Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im Jahr 2002 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	63	100	26	41,3	37	58,7
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	150 664	100	147 424	97,8	3 240	2,2
Sonderformen des Linienverkehrs	803	100	447	55,7	356	44,3
Freigestellter Schülerverkehr	1 470	100	1 311	89,2	159	10,8
Gelegenheitsverkehr	1 664	100	697	41,9	968	58,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	154 602	100	149 878	96,9	4 723	3,1
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	1 401 944	100	1 357 814	96,9	44 131	3,1
Sonderformen des Linienverkehrs	23 807	100	6 020	25,3	17 787	74,7
Freigestellter Schülerverkehr	28 876	100	24 119	83,5	4 757	16,5
Gelegenheitsverkehr	624 058	100	89 124	14,3	534 933	85,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	2 078 685	100	1 477 076	71,1	601 609	28,9
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	92 887	100	90 180	97,1	2 707	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	782	100	290	37,1	492	62,9
Freigestellter Schülerverkehr	1 436	100	1 052	73,3	385	26,8
Gelegenheitsverkehr	18 169	100	2 333	12,8	15 835	87,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	113 274	100	93 855	82,9	19 419	17,1
Einnahmen in 1000 EUR						
Allgemeiner Linienverkehr	86 877	100	84 896	97,7	1 981	2,3
Sonderformen des Linienverkehrs	1 278	100	560	43,8	718	56,2
Gelegenheitsverkehr	34 613	100	4 031	11,6	30 582	88,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	122 769	100	89 487	72,9	33 282	27,1

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr 2001 und 2002 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

4. Vierteljahr 2001 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	8 438	8 369	69
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	25 475	24 729	746
Andere Zeitfahrtausweise	6 798	6 773	25
Schwerbehindertenausweise	1 353	1 348	5
Freifahrtausweise	1 779	1 779	-
Fahrausweise insgesamt	43 844	42 998	845

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	8 368	8 285	83
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	13 788	13 335	453
Andere Fahrausweise	4 186	4 175	11
Fahrausweise insgesamt	26 343	25 795	547

4. Vierteljahr 2002 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	6 871	6 803	67
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	22 530	21 737	793
Andere Zeitfahrtausweise	6 479	6 456	22
Schwerbehindertenausweise	1 319	1 314	5
Freifahrtausweise	1 709	1 709	-
Fahrausweise insgesamt	38 908	38 021	887

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	7 554	7 465	89
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	11 360	10 907	453
Andere Fahrausweise	3 970	3 955	16
Fahrausweise insgesamt	22 885	22 326	558

**Noch: 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im
allgemeinen Linienverkehr 2001 und 2002 nach Fahrausweisen
und Unternehmensformen**

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

Jahr 2001
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	32 880	32 602	278
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	89 215	86 377	2 838
Andere Zeitfahrtausweise	29 820	29 734	86
Schwerbehindertenausweise	5 440	5 419	21
Freifahrtausweise	6 904	6 904	-
Fahrausweise insgesamt	164 259	161 036	3 223

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	30 578	30 250	328
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	42 882	41 329	1 554
Andere Fahrausweise	15 937	15 894	43
Fahrausweise insgesamt	89 398	87 473	1 925

Jahr 2002
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	26 720	26 456	264
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	84 470	81 585	2 884
Andere Zeitfahrtausweise	27 806	27 732	74
Schwerbehindertenausweise	5 248	5 230	18
Freifahrtausweise	6 421	6 421	-
Fahrausweise insgesamt	150 664	147 424	3 240

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 EUR

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	29 286	28 974	312
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	41 982	40 362	1 619
Andere Fahrausweise	15 610	15 560	50
Fahrausweise insgesamt	86 877	84 896	1 981

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am
30. September 2002 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen insgesamt	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs			
		insgesamt	davon		
			Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾	technisches Personal ²⁾
Anzahl					
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßen- personenverkehr	200	4 366	3 102	648	616
davon					
Schwerpunkt im Linienverkehr	87	3 967	2 777	587	603
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	90	356	285	59	12
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	23	43	40	2	1
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonen- verkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	26	142	126	12	4
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	7	9	6	3	-
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	27	3 643	2 559	515	569
Private Unternehmen	206	874	675	148	51
Straßenpersonenverkehr insgesamt	233	4 517	3 234	663	620

1) Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u.a.

2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u.a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen im Jahr 2001 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz						
	insgesamt	davon					
		Einnahmen ¹⁾ aus			Abgeltungszahlungen	Erlöse aus freigestelltem Schülerverkehr	Vergütung für Auftragsfahrten
		allgemeinem Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs	Gelegenheitsverkehr			
1 000 EUR							
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	216 088	89 160	2 314	37 062	55 048	4 260	28 243
davon							
Schwerpunkt im Linienverkehr	183 197	89 126	1 948	12 236	54 101	3 362	22 423
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	30 904	34	340	24 430	785	540	4 774
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	1 987	-	26	397	162	358	1 045
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	23 999	18	81	22 163	134	121	1 482
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	268	-	-	60	79	3	126
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	152 164	87 477	1 266	3 908	51 471	1 651	6 392
Private Unternehmen	88 191	1 701	1 129	55 378	3 790	2 733	23 459
Straßenpersonenverkehr insgesamt	240 355	89 178	2 395	59 286	55 261	4 384	29 851

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

7. Beschäftigte am 30. September 2002 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 2001 ^{*)}

Beschäftigte Umsatz	Einheit	Stichtag Jahr	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
			insgesamt	davon mit	
				Schwerpunkt im Linienverkehr	Schwerpunkt im Gelegenheits- verkehr
Beschäftigte	Anzahl	30.09.2002	4 769	4 249	520
davon					
tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige	Anzahl	30.09.2002	202	73	129
Angestellte und Arbeiter	Anzahl	30.09.2002	4 439	4 058	381
Auszubildende	Anzahl	30.09.2002	128	118	10
darunter					
Beschäftigte im Straßen- personenverkehr	Anzahl	30.09.2002	4 323	3 967	356
Umsatz insgesamt	Mill. EUR	2001	244	208	36
darunter					
Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr	Mill. EUR	2001	214	183	31

^{*)} Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer

**8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr
am 30. September 2002**

Merkmal	Einheit	Straßenpersonenverkehr		
		insgesamt	davon	
			Straßenbahnen	Obusse
Linienlänge	km	245	219	26
Verfügbare Fahrzeuge	Anzahl	212	197	15
Sitzplätze insgesamt	Anzahl	8 718	8 028	690
Stehplätze insgesamt	Anzahl	19 204	17 749	1 455

9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. September 2002 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen mit verfügbaren eigenen und angemieteten Kraftomnibussen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
Anzahl			
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	203	24	179
Kraftomnibusbestände			
Standardlinienbusse	811	765	46
mit ... Sitzplätzen	34 834	32 872	1 962
mit ... Stehplätzen	35 406	33 738	1 668
Standardüberlandlinienbusse	827	729	98
mit ... Sitzplätzen	41 039	36 124	4 915
mit ... Stehplätzen	30 310	27 737	2 573
Gelenkbusse	231	226	5
mit ... Sitzplätzen	12 738	12 448	290
mit ... Stehplätzen	17 205	16 783	422
Eineinhalb- und Doppeldecker	111	4	107
mit ... Sitzplätzen	6 033	194	5 839
mit ... Stehplätzen	202	-	202
Sonstige Omnibusse	481	125	356
mit ... Sitzplätzen	16 424	2 981	13 443
mit ... Stehplätzen	1 974	1 634	340
Verfügbare Kraftomnibusse	2 461	1 849	612
mit ... Sitzplätzen	111 068	84 619	26 449
mit ... Stehplätzen	85 097	79 892	5 205
davon			
eigene Kraftomnibusse	2 031	1 424	607
mit ... Sitzplätzen	92 078	65 844	26 234
mit ... Stehplätzen	70 372	65 268	5 104
angemietete Kraftomnibusse	430	425	5
mit ... Sitzplätzen	18 990	18 775	215
mit ... Stehplätzen	14 725	14 624	101

