

Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg



H I 4 – vj 4 / 00

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Land Brandenburg

4. Vierteljahr 2000



Verkehr

Erarbeitet:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:
Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im März 2001

Preis: 4,00 DM

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Methodische Hinweise | 4 |
| Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung | |
| 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2000 nach Verkehrsformen | 5 |
| 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1999 und 2000 | 7 |
| 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr und im Jahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen | 9 |
| 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr und im Jahr 1999 und 2000 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen..... | 11 |
| Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus dem Jahresbericht | |
| 5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 29. September 2000 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen | 13 |
| 6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1999 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen | 14 |
| 7. Beschäftigte am 29. September 2000 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1999 | 15 |
| 8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr am 29. September 2000 | 16 |
| 9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehr mit Kraftomnibussen am 29. September 2000 nach Unternehmensformen | 17 |

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 29. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil).

Nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 4. Vierteljahr sowie das Jahr 2000 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Strukturdaten zum Stichtag 29. September 2000 sowie die Umsatzangaben zum Jahr 1999 enthalten die Ergebnisse der Befragung aller Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr im Land Brandenburg.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2000 nach Verkehrsformen

| Zeitraum | Straßenpersonenverkehr | | | | | |
|------------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------|
| | insgesamt | davon | | | | Gelegenheitsverkehr |
| | | allgemeiner Linienverkehr | Sonderformen des Linienverkehrs | darunter Schülerverkehr | freigestellter Schülerverkehr | |
| beförderte Personen in 1000 | | | | | | |
| 1993 | 173 020 | 163 463 | 6 192 | 5 110 | 1 690 | 1 675 |
| 1994 | 174 189 | 165 554 | 6 046 | 5 120 | 1 377 | 1 213 |
| 1995 | 174 148 | 169 587 | 1 896 | 1 393 | 1 212 | 1 453 |
| 1996 | 178 946 | 173 910 | 2 185 | 1 440 | 1 187 | 1 664 |
| 1997 | 176 372 | 171 148 | 1 942 | 1 296 | 1 176 | 2 106 |
| 1998 | 176 574 | 170 991 | 1 612 | 999 | 1 409 | 2 563 |
| 1999 | 170 967 | 166 384 | 1 091 | 532 | 1 150 | 2 342 |
| 2000 | 167 135 | 162 419 | 890 | 403 | 1 635 | 2 191 |
| 1. Vierteljahr 2000 | 46 799 | 45 543 | 241 | 111 | 479 | 535 |
| 2. Vierteljahr 2000 | 42 564 | 41 144 | 224 | 116 | 474 | 722 |
| 3. Vierteljahr 2000 | 33 764 | 32 857 | 191 | 60 | 245 | 471 |
| 4. Vierteljahr 2000 | 44 008 | 42 875 | 234 | 117 | 437 | 462 |
| Veränderung in Prozent | | | | | | |
| 2000 gegenüber 1999 | - 2,2 | - 2,4 | - 18,4 | - 24,3 | 42,2 | - 6,5 |
| Personenkilometer in 1000 | | | | | | |
| 1993 | 1 677 874 | 1 227 435 | 89 918 | 58 093 | 34 012 | 309 784 |
| 1994 | 1 706 682 | 1 346 408 | 79 957 | 59 390 | 24 088 | 256 229 |
| 1995 | 1 794 103 | 1 374 026 | 41 604 | 20 644 | 25 057 | 353 417 |
| 1996 | 2 128 200 | 1 350 488 | 45 471 | 20 765 | 24 593 | 707 648 |
| 1997 | 1 861 948 | 1 343 287 | 34 999 | 18 186 | 23 150 | 460 512 |
| 1998 | 2 162 159 | 1 336 406 | 32 089 | 12 872 | 31 695 | 761 969 |
| 1999 | 2 069 598 | 1 348 378 | 22 410 | 6 134 | 25 042 | 673 768 |
| 2000 | 2 308 915 | 1 387 905 | 21 416 | 3 423 | 27 903 | 871 692 |
| 1. Vierteljahr 2000 | 471 369 | 377 196 | 5 722 | 975 | 8 350 | 80 101 |
| 2. Vierteljahr 2000 | 607 436 | 358 453 | 4 928 | 931 | 8 138 | 235 916 |
| 3. Vierteljahr 2000 | 576 705 | 277 910 | 5 201 | 505 | 4 235 | 289 360 |
| 4. Vierteljahr 2000 | 653 405 | 374 346 | 5 565 | 1 012 | 7 180 | 266 314 |
| Veränderung in Prozent | | | | | | |
| 2000 gegenüber 1999 | 11,6 | 2,9 | - 4,4 | - 44,2 | 11,4 | 29,4 |

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 2000 nach Verkehrsformen

| Zeitraum | Straßenpersonenverkehr | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| | insgesamt | davon | | | | |
| | | allgemeiner Linienverkehr | Sonderformen des Linien- verkehrs | darunter Schüler- verkehr | freigestellter Schüler- verkehr | Gelegenheits- verkehr |
| Wagenkilometer in 1000 | | | | | | |
| 1993 | 98 501 | 84 840 | 4 146 | 2 898 | 1 480 | 8 036 |
| 1994 | 102 594 | 90 732 | 3 623 | 2 797 | 864 | 7 375 |
| 1995 | 104 362 | 90 892 | 1 822 | 850 | 877 | 10 771 |
| 1996 | 121 758 | 93 507 | 1 819 | 798 | 892 | 25 540 |
| 1997 | 119 433 | 93 965 | 1 596 | 775 | 909 | 22 963 |
| 1998 | 118 739 | 94 404 | 1 469 | 675 | 1 226 | 21 639 |
| 1999 | 119 012 | 95 800 | 997 | 316 | 1 086 | 21 130 |
| 2000 | 119 167 | 93 862 | 793 | 195 | 1 282 | 23 230 |
| 1. Vierteljahr 2000 | 27 625 | 24 498 | 215 | 60 | 359 | 2 553 |
| 2. Vierteljahr 2000 | 31 411 | 23 585 | 196 | 51 | 352 | 7 279 |
| 3. Vierteljahr 2000 | 30 250 | 22 214 | 181 | 38 | 210 | 7 646 |
| 4. Vierteljahr 2000 | 29 881 | 23 566 | 201 | 46 | 362 | 5 752 |
| Veränderung in Prozent | | | | | | |
| 2000 gegenüber 1999 | 0,1 | -2,0 | -20,5 | -38,2 | 18,1 | 9,9 |
| Einnahmen in 1000 DM | | | | | | |
| 1993 | 151 615 | 124 264 | 8 693 | 6 076 | - | 18 660 |
| 1994 | 159 485 | 133 894 | 7 569 | 5 666 | - | 18 022 |
| 1995 | 179 512 | 148 778 | 3 975 | 2 164 | - | 26 760 |
| 1996 | 223 262 | 155 621 | 4 394 | 2 064 | - | 63 247 |
| 1997 | 226 899 | 161 913 | 4 162 | 2 014 | - | 60 824 |
| 1998 | 233 804 | 162 599 | 3 572 | 1 552 | - | 67 633 |
| 1999 | 226 590 | 167 552 | 2 737 | 920 | - | 56 302 |
| 2000 | 230 230 | 167 332 | 2 320 | 627 | - | 60 577 |
| 1. Vierteljahr 2000 | 53 834 | 46 263 | 629 | 189 | - | 6 942 |
| 2. Vierteljahr 2000 | 61 383 | 41 843 | 575 | 180 | - | 18 964 |
| 3. Vierteljahr 2000 | 55 869 | 33 909 | 496 | 98 | - | 21 464 |
| 4. Vierteljahr 2000 | 59 144 | 45 316 | 620 | 160 | - | 13 207 |
| Veränderung in Prozent | | | | | | |
| 2000 gegenüber 1999 | 1,6 | -0,1 | -15,2 | -31,9 | - | 7,6 |

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr 1999 und 2000

| Verkehrsform | 4. Vierteljahr 1999 | | | 4. Vierteljahr 2000 | | |
|---|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| | Einnahmen je | | | | | |
| | Wagenkilometer | Personenkilometer | beförderte Personen | Wagenkilometer | Personenkilometer | beförderte Personen |
| | DM | | | | | |
| Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 1,92 | 0,12 | 1,01 | 1,93 | 0,12 | 1,05 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 2,98 | 0,15 | 2,39 | 3,40 | 0,17 | 2,14 |
| Gelegenheitsverkehr | 2,80 | 0,08 | 6,19 | 3,19 | 0,08 | 7,11 |
| Insgesamt | 1,93 | 0,12 | 1,05 | 1,95 | 0,12 | 1,08 |
| Private Unternehmen | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 1,32 | 0,09 | 1,18 | 1,53 | 0,09 | 1,23 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 2,80 | 0,09 | 3,17 | 2,80 | 0,08 | 3,52 |
| Gelegenheitsverkehr | 2,44 | 0,07 | 63,51 | 2,19 | 0,05 | 58,16 |
| Insgesamt | 2,25 | 0,07 | 9,44 | 2,11 | 0,05 | 10,89 |
| Unternehmensformen insgesamt | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 1,90 | 0,12 | 1,02 | 1,92 | 0,12 | 1,06 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 2,88 | 0,11 | 2,74 | 3,08 | 0,11 | 2,65 |
| Gelegenheitsverkehr | 2,50 | 0,07 | 24,73 | 2,30 | 0,05 | 28,58 |
| Insgesamt | 1,99 | 0,10 | 1,26 | 1,98 | 0,09 | 1,34 |

Noch: 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen 1999 und 2000

| Verkehrsform | Jahr 1999 | | | Jahr 2000 | | |
|---|----------------|-------------------|---------------------|----------------|-------------------|---------------------|
| | Einnahmen je | | | | | |
| | Wagenkilometer | Personenkilometer | beförderte Personen | Wagenkilometer | Personenkilometer | beförderte Personen |
| | DM | | | | | |
| Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 1,77 | 0,13 | 1,00 | 1,80 | 0,12 | 1,03 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 2,78 | 0,14 | 2,13 | 3,23 | 0,16 | 2,20 |
| Gelegenheitsverkehr | 3,05 | 0,08 | 5,95 | 3,13 | 0,08 | 6,28 |
| Insgesamt | 1,80 | 0,12 | 1,05 | 1,82 | 0,12 | 1,07 |
| Private Unternehmen | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 1,22 | 0,09 | 1,15 | 1,34 | 0,09 | 1,17 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 2,72 | 0,11 | 2,99 | 2,65 | 0,08 | 3,28 |
| Gelegenheitsverkehr | 2,60 | 0,08 | 61,21 | 2,54 | 0,07 | 64,59 |
| Insgesamt | 2,38 | 0,08 | 11,24 | 2,38 | 0,07 | 12,64 |
| Unternehmensformen insgesamt | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 1,75 | 0,12 | 1,01 | 1,78 | 0,12 | 1,03 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 2,75 | 0,12 | 2,51 | 2,93 | 0,11 | 2,61 |
| Gelegenheitsverkehr | 2,66 | 0,08 | 24,04 | 2,61 | 0,07 | 27,65 |
| Insgesamt | 1,90 | 0,11 | 1,33 | 1,93 | 0,10 | 1,38 |

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

| Verkehrsform | Unternehmen | | | | | |
|----------------------------------|-------------|-----|---|------|------------------------|------|
| | insgesamt | | davon | | | |
| | | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | private Unternehmen | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| auskunftspflichtige Unternehmen | | | | | | |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 59 | 100 | 26 | 44,1 | 33 | 55,9 |
| beförderte Personen in 1000 | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 42 875 | 100 | 42 018 | 98,0 | 858 | 2,0 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 234 | 100 | 149 | 63,7 | 85 | 36,3 |
| Freigestellter Schülerverkehr | 437 | 100 | 412 | 94,3 | 25 | 5,7 |
| Gelegenheitsverkehr | 462 | 100 | 268 | 58,0 | 194 | 42,0 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 44 008 | 100 | 42 846 | 97,4 | 1 162 | 2,6 |
| Personenkilometer in 1000 | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 374 346 | 100 | 362 571 | 96,9 | 11 775 | 3,1 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 5 565 | 100 | 1 892 | 34,0 | 3 673 | 66,0 |
| Freigestellter Schülerverkehr | 7 180 | 100 | 6 529 | 90,9 | 651 | 9,1 |
| Gelegenheitsverkehr | 266 314 | 100 | 22 420 | 8,4 | 243 894 | 91,6 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 653 405 | 100 | 393 412 | 60,2 | 259 993 | 39,8 |
| Wagenkilometer in 1000 | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 23 566 | 100 | 22 876 | 97,1 | 690 | 2,9 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 201 | 100 | 94 | 46,8 | 107 | 53,2 |
| Freigestellter Schülerverkehr | 362 | 100 | 301 | 83,1 | 61 | 16,9 |
| Gelegenheitsverkehr | 5 752 | 100 | 597 | 10,4 | 5 155 | 89,6 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 29 881 | 100 | 23 867 | 79,9 | 6 014 | 20,1 |
| Einnahmen in 1000 DM | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 45 316 | 100 | 44 260 | 97,7 | 1 057 | 2,3 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 620 | 100 | 319 | 51,5 | 301 | 48,5 |
| Gelegenheitsverkehr | 13 207 | 100 | 1 903 | 14,4 | 11 304 | 85,6 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 59 144 | 100 | 46 482 | 78,6 | 12 662 | 21,4 |

**Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 2000
nach Verkehrs- und Unternehmensformen**

| Verkehrsform | Unternehmen | | | | | |
|----------------------------------|-------------|-----|---|------|------------------------|------|
| | insgesamt | | davon | | | |
| | | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | private Unternehmen | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| auskunftspflichtige Unternehmen | | | | | | |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 59 | 100 | 26 | 44,1 | 33 | 55,9 |
| beförderte Personen in 1000 | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 162 419 | 100 | 159 186 | 98,0 | 3 234 | 2,0 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 890 | 100 | 554 | 62,2 | 337 | 37,9 |
| Freigestellter Schülerverkehr | 1 635 | 100 | 1 518 | 92,8 | 117 | 7,2 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 191 | 100 | 1 388 | 63,4 | 803 | 36,6 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 167 135 | 100 | 162 645 | 97,3 | 4 490 | 2,7 |
| Personenkilometer in 1000 | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 1 387 905 | 100 | 1 343 778 | 96,8 | 44 127 | 3,2 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 21 416 | 100 | 7 609 | 35,5 | 13 807 | 64,5 |
| Freigestellter Schülerverkehr | 27 903 | 100 | 24 450 | 87,6 | 3 453 | 12,4 |
| Gelegenheitsverkehr | 871 692 | 100 | 107 979 | 12,4 | 763 713 | 87,6 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 2 308 915 | 100 | 1 483 815 | 64,3 | 825 100 | 35,7 |
| Wagenkilometer in 1000 | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 93 862 | 100 | 91 038 | 97,0 | 2 824 | 3,0 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 793 | 100 | 376 | 47,4 | 416 | 52,5 |
| Freigestellter Schülerverkehr | 1 282 | 100 | 1 097 | 85,6 | 186 | 14,5 |
| Gelegenheitsverkehr | 23 230 | 100 | 2 783 | 12,0 | 20 447 | 88,0 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 119 167 | 100 | 95 294 | 80,0 | 23 873 | 20,0 |
| Einnahmen in 1000 DM | | | | | | |
| Allgemeiner Linienverkehr | 167 332 | 100 | 163 555 | 97,7 | 3 777 | 2,3 |
| Sonderformen des Linienverkehrs | 2 320 | 100 | 1 217 | 52,5 | 1 104 | 47,6 |
| Gelegenheitsverkehr | 60 577 | 100 | 8 722 | 14,4 | 51 855 | 85,6 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 230 230 | 100 | 173 494 | 75,4 | 56 735 | 24,6 |

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr 1999 und 2000 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

| Fahrausweise | Unternehmen | | |
|--------------|-------------|---|------------------------|
| | insgesamt | davon | |
| | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | private Unternehmen |

4. Vierteljahr 1999 beförderte Personen in 1000

| | | | |
|---|---------------|---------------|------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 8 539 | 8 454 | 85 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende | 24 921 | 24 142 | 779 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 8 892 | 8 875 | 17 |
| Schwerbehindertenausweise | 1 574 | 1 570 | 4 |
| Freifahrtausweise | 2 183 | 2 183 | - |
| Fahrausweise insgesamt | 46 109 | 45 225 | 884 |

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

| | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 15 952 | 15 756 | 196 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende | 21 942 | 21 112 | 830 |
| Andere Fahrausweise | 8 994 | 8 980 | 14 |
| Fahrausweise insgesamt | 46 888 | 45 848 | 1 040 |

4. Vierteljahr 2000 beförderte Personen in 1000

| | | | |
|---|---------------|---------------|------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 8 028 | 7 956 | 72 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende | 23 915 | 23 156 | 759 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 7 844 | 7 822 | 22 |
| Schwerbehindertenausweise | 1 302 | 1 297 | 5 |
| Freifahrtausweise | 1 786 | 1 786 | - |
| Fahrausweise insgesamt | 42 875 | 42 018 | 858 |

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

| | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 15 203 | 15 043 | 160 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende | 21 642 | 20 768 | 874 |
| Andere Fahrausweise | 8 472 | 8 449 | 23 |
| Fahrausweise insgesamt | 45 316 | 44 260 | 1 057 |

Noch: 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1999 und 2000 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

| Fahrausweise | Unternehmen | | |
|--------------|-------------|---|---------------------|
| | insgesamt | davon | |
| | | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | private Unternehmen |

Jahr 1999
beförderte Personen in 1000

| | | | |
|---|----------------|----------------|--------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 31 873 | 31 528 | 345 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende | 86 408 | 83 583 | 2 825 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 34 749 | 34 679 | 69 |
| Schwerbehindertenausweise | 5 691 | 5 678 | 13 |
| Freifahrtausweise | 7 663 | 7 663 | - |
| Fahrausweise insgesamt | 166 384 | 163 132 | 3 252 |

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

| | | | |
|---|----------------|----------------|--------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 60 501 | 59 751 | 750 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende | 76 282 | 73 340 | 2 942 |
| Andere Fahrausweise | 30 768 | 30 709 | 59 |
| Fahrausweise insgesamt | 167 552 | 163 800 | 3 752 |

Jahr 2000
beförderte Personen in 1000

| | | | |
|---|----------------|----------------|--------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 31 544 | 31 246 | 298 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende | 86 913 | 84 079 | 2 835 |
| Andere Zeitfahrtausweise | 32 266 | 32 180 | 86 |
| Schwerbehindertenausweise | 5 050 | 5 035 | 15 |
| Freifahrtausweise | 6 647 | 6 647 | - |
| Fahrausweise insgesamt | 162 419 | 159 186 | 3 234 |

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

| | | | |
|---|----------------|----------------|--------------|
| Einzel- und Mehrfahrtenausweise | 58 185 | 57 542 | 644 |
| Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende | 78 015 | 74 969 | 3 046 |
| Andere Fahrausweise | 31 132 | 31 044 | 87 |
| Fahrausweise insgesamt | 167 332 | 163 555 | 3 777 |

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am
29. September 2000 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

| Wirtschaftszweig Unternehmensform | Unternehmen insgesamt | Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs | | | |
|---|--------------------------|--|---|---|---------------------------------------|
| | | davon | | | |
| | | insgesamt | Fahrer, Schaffner und Kontrolleure | sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾ | technisches Personal ²⁾ |
| Anzahl | | | | | |
| Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßen- personenverkehr | 173 | 4 547 | 3 110 | 722 | 715 |
| davon | | | | | |
| Schwerpunkt im Linienverkehr | 80 | 4 219 | 2 856 | 664 | 699 |
| Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr | 75 | 303 | 233 | 54 | 16 |
| Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer | 18 | 25 | 21 | 4 | - |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonen- verkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors" | 21 | 114 | 101 | 9 | 4 |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors" | 11 | 18 | 13 | 3 | 2 |
| Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen | 27 | 3 909 | 2 672 | 592 | 645 |
| Private Unternehmen | 178 | 770 | 552 | 142 | 76 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 205 | 4 679 | 3 224 | 734 | 721 |

1) Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u.a.

2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u.a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1999 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen

| Wirtschaftszweig Unternehmensform | Umsatz | | | | | | |
|--|-----------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|--|-------------------------------|
| | insgesamt | davon | | | | | |
| | | Einnahmen ¹⁾ aus | | | Abgeltungszahlungen | Erlöse aus freigestelltem Schülerverkehr | Vergütung für Auftragsfahrten |
| | | allgemeinem Linienverkehr | Sonderformen des Linienverkehrs | Gelegenheitsverkehr | | | |
| 1 000 DM | | | | | | | |
| Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr | 382 448 | 168 828 | 4 282 | 67 012 | 81 369 | 6 403 | 54 553 |
| davon | | | | | | | |
| Schwerpunkt im Linienverkehr | 326 944 | 168 715 | 3 487 | 23 736 | 80 173 | 5 593 | 45 241 |
| Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr | 53 539 | 113 | 783 | 42 880 | 1 197 | 540 | 8 027 |
| Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer | 1 964 | - | 13 | 396 | - | 270 | 1 285 |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors" | 40 040 | - | 206 | 36 868 | 267 | 197 | 2 500 |
| Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors" | 912 | - | - | 397 | 166 | 215 | 133 |
| Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 269 111 | 165 624 | 2 482 | 8 283 | 74 897 | 2 491 | 15 334 |
| Private Unternehmen | 154 288 | 3 204 | 2 006 | 95 995 | 6 906 | 4 324 | 41 853 |
| Straßenpersonenverkehr insgesamt | 423 399 | 168 828 | 4 489 | 104 278 | 81 803 | 6 814 | 57 187 |

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

7. Beschäftigte am 29. September 2000 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1999^{*)}

| Beschäftigte Umsatz | Einheit | Stichtag Jahr | Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr | | |
|---|----------|------------------|---|---------------------------------|--|
| | | | insgesamt | davon mit | |
| | | | | Schwerpunkt im Linienverkehr | Schwerpunkt im Gelegenheits- verkehr |
| Beschäftigte | Anzahl | 29.09.2000 | 4 872 | 4 431 | 441 |
| davon | | | | | |
| tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige | Anzahl | 29.09.2000 | 175 | 70 | 105 |
| Angestellte und Arbeiter | Anzahl | 29.09.2000 | 4 554 | 4 230 | 324 |
| Auszubildende | Anzahl | 29.09.2000 | 143 | 131 | 12 |
| darunter | | | | | |
| Beschäftigte im Straßen- personenverkehr | Anzahl | 29.09.2000 | 4 522 | 4 219 | 303 |
| Umsatz insgesamt | Mill. DM | 1999 | 443 | 380 | 63 |
| darunter | | | | | |
| Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr | Mill. DM | 1999 | 380 | 327 | 54 |

^{*)} Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer

**8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr
am 29. September 2000**

| Merkmal | Einheit | Straßenpersonenverkehr | | |
|----------------------|---------|------------------------|---------------|--------|
| | | insgesamt | davon | |
| | | | Straßenbahnen | Obusse |
| Linienlänge | km | 276 | 250 | 26 |
| Verfügbare Fahrzeuge | Anzahl | 244 | 227 | 17 |
| Sitzplätze insgesamt | Anzahl | 9 641 | 8 883 | 758 |
| Stehplätze insgesamt | Anzahl | 19 836 | 18 161 | 1 675 |

9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehr mit Kraftomnibussen am 29. September 2000 nach Unternehmensformen

| Merkmal | Unternehmen mit verfügbaren eigenen und angemieteten Kraftomnibussen | | |
|-------------------------------------|--|--|---------------------|
| | insgesamt | davon | |
| | | kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen | private Unternehmen |
| Anzahl | | | |
| Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr | 174 | 24 | 150 |
| Kraftomnibusbestände | | | |
| Standardlinienbusse | 810 | 759 | 51 |
| mit ... Sitzplätzen | 34 540 | 32 244 | 2 296 |
| mit ... Stehplätzen | 33 982 | 32 192 | 1 790 |
| Standardüberlandlinienbusse | 793 | 707 | 86 |
| mit ... Sitzplätzen | 39 475 | 35 083 | 4 392 |
| mit ... Stehplätzen | 29 630 | 27 127 | 2 503 |
| Gelenkbusse | 246 | 240 | 6 |
| mit ... Sitzplätzen | 13 579 | 13 201 | 378 |
| mit ... Stehplätzen | 17 737 | 17 287 | 450 |
| Eineinhalb- und Doppeldecker | 110 | 5 | 105 |
| mit ... Sitzplätzen | 6 074 | 240 | 5 834 |
| mit ... Stehplätzen | 92 | - | 92 |
| Sonstige Omnibusse | 452 | 142 | 310 |
| mit ... Sitzplätzen | 15 521 | 3 280 | 12 241 |
| mit ... Stehplätzen | 1 970 | 1 571 | 399 |
| Verfügbare Kraftomnibusse | 2 411 | 1 853 | 558 |
| mit ... Sitzplätzen | 109 189 | 84 048 | 25 141 |
| mit ... Stehplätzen | 83 411 | 78 177 | 5 234 |
| davon | | | |
| eigene Kraftomnibusse | 1 990 | 1 436 | 554 |
| mit ... Sitzplätzen | 90 907 | 65 943 | 24 964 |
| mit ... Stehplätzen | 68 908 | 63 714 | 5 194 |
| angemietete Kraftomnibusse | 421 | 417 | 4 |
| mit ... Sitzplätzen | 18 282 | 18 105 | 177 |
| mit ... Stehplätzen | 14 503 | 14 463 | 40 |

