

Statistische Berichte

Landesamt für
Datenverarbeitung
und Statistik
Brandenburg



H 1 4 – v j 4 / 9 9

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Land Brandenburg

4. Vierteljahr 1999

Erarbeitet:
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im März 2000

Preis: 4,00 DM

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg, Potsdam, 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 1999 nach Verkehrsformen	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1998 und 1999	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1999 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr und im Jahr 1998 und 1999 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen.....	11
Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus dem Jahresbericht	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. September 1999 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	13
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1998 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	14
7. Beschäftigte am 30. September 1999 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1998	15
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. September 1999	16
9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehrs mit Kraftomnibussen am 30. September 1999 nach Unternehmensformen	17

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil).

Nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 4. Vierteljahr sowie das Jahr 1999 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Strukturdaten zum Stichtag 30. September 1999 sowie die Umsatzangaben zum Jahr 1998 enthalten die Ergebnisse der Befragung aller Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr im Land Brandenburg.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.
Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 1999 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter Schüler- verkehr	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
beförderte Personen in 1000						
1993	173 020	163 463	6 192	5 110	1 690	1 675
1994	174 189	165 554	6 046	5 120	1 377	1 213
1995	174 148	169 587	1 896	1 393	1 212	1 453
1996	178 946	173 910	2 185	1 440	1 187	1 664
1997	176 372	171 148	1 942	1 296	1 176	2 106
1998	176 574	170 991	1 612	999	1 409	2 563
1999	170 967	166 384	1 091	532	1 150	2 342
1. Vierteljahr 1999	45 919	44 740	387	234	310	482
2. Vierteljahr 1999	43 549	42 229	322	188	338	661
3. Vierteljahr 1999	34 466	33 335	219	74	188	723
4. Vierteljahr 1999	47 140	46 109	242	110	313	476
Veränderung in Prozent						
1999 gegenüber 1998	-3,2	-2,7	-32,3	-46,7	-18,3	-8,6
Personenkilometer in 1000						
1993	1 677 874	1 227 435	89 918	58 093	34 012	309 784
1994	1 706 682	1 346 408	79 957	59 390	24 088	256 229
1995	1 794 103	1 374 026	41 604	20 644	25 057	353 417
1996	2 128 200	1 350 488	45 471	20 765	24 593	707 648
1997	1 861 948	1 343 287	34 999	18 186	23 150	460 512
1998	2 162 159	1 336 406	32 089	12 872	31 695	761 969
1999	2 069 598	1 348 378	22 410	6 134	25 042	673 768
1. Vierteljahr 1999	440 994	353 792	7 408	2 756	6 652	73 142
2. Vierteljahr 1999	598 689	348 798	5 684	2 357	6 955	237 251
3. Vierteljahr 1999	464 917	255 293	4 250	922	4 241	201 132
4. Vierteljahr 1999	570 893	391 934	6 197	1 024	7 194	165 569
Veränderung in Prozent						
1999 gegenüber 1998	-4,3	0,9	-30,2	-52,3	-21,0	-11,6

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 1999 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linien- verkehrs	darunter Schüler- verkehr	freigestellter Schüler- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Wagenkilometer in 1000						
1993	98 501	84 840	4 146	2 898	1 480	8 036
1994	102 594	90 732	3 623	2 797	864	7 375
1995	104 362	90 892	1 822	850	877	10 771
1996	121 758	93 507	1 819	798	892	25 540
1997	119 433	93 965	1 596	775	909	22 963
1998	118 739	94 404	1 469	675	1 226	21 639
1999	119 012	95 800	997	316	1 086	21 130
1. Vierteljahr 1999	27 119	23 915	338	168	293	2 572
2. Vierteljahr 1999	33 182	24 221	284	109	307	8 370
3. Vierteljahr 1999	29 077	23 082	214	47	189	5 592
4. Vierteljahr 1999	29 876	24 636	230	61	296	4 713
Veränderung in Prozent						
1999 gegenüber 1998	0,2	1,5	-32,1	-53,2	-11,4	-2,4
Einnahmen in 1000 DM						
1993	151 615	124 264	8 693	6 076	-	18 660
1994	159 485	133 894	7 569	5 666	-	18 022
1995	179 512	148 778	3 975	2 164	-	26 760
1996	223 262	155 621	4 394	2 064	-	63 247
1997	226 899	161 913	4 162	2 014	-	60 824
1998	233 804	162 599	3 572	1 552	-	67 633
1999	226 590	167 552	2 737	920	-	56 302
1. Vierteljahr 1999	49 416	42 399	833	377	-	6 183
2. Vierteljahr 1999	63 242	43 844	819	349	-	18 579
3. Vierteljahr 1999	55 938	34 503	541	114	-	20 895
4. Vierteljahr 1999	59 330	46 888	664	190	-	11 779
Veränderung in Prozent						
1999 gegenüber 1998	-3,1	3,0	-23,4	-40,7	-	-16,8

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr 1998 und 1999

Verkehrsform	4. Vierteljahr 1998			4. Vierteljahr 1999		
	Einnahmen je					
	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen
	DM					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,93	0,13	1,00	1,92	0,12	1,01
Sonderformen des Linienverkehrs	2,54	0,11	2,00	2,98	0,15	2,39
Gelegenheitsverkehr	3,35	0,08	5,12	2,80	0,08	6,19
Insgesamt	1,94	0,12	1,03	1,93	0,12	1,05
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,19	0,10	1,15	1,32	0,09	1,18
Sonderformen des Linienverkehrs	2,15	0,12	2,53	2,80	0,09	3,17
Gelegenheitsverkehr	3,25	0,09	72,53	2,44	0,07	63,51
Insgesamt	2,82	0,09	11,06	2,25	0,07	9,44
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,90	0,13	1,00	1,90	0,12	1,02
Sonderformen des Linienverkehrs	2,29	0,12	2,28	2,88	0,11	2,74
Gelegenheitsverkehr	3,26	0,09	24,12	2,50	0,07	24,73
Insgesamt	2,09	0,11	1,30	1,99	0,10	1,26

Noch: 2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im Jahr 1998 und 1999

Verkehrsform	Jahr 1998			Jahr 1999		
	Einnahmen je					
	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen
	DM					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,74	0,12	0,95	1,77	0,13	1,00
Sonderformen des Linienverkehrs	2,80	0,11	2,05	2,78	0,14	2,13
Gelegenheitsverkehr	3,02	0,08	5,66	3,05	0,08	5,95
Insgesamt	1,77	0,12	0,99	1,80	0,12	1,05
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,17	0,10	1,15	1,22	0,09	1,15
Sonderformen des Linienverkehrs	2,19	0,11	2,38	2,72	0,11	2,99
Gelegenheitsverkehr	3,14	0,09	71,50	2,60	0,08	61,21
Insgesamt	2,81	0,09	12,88	2,38	0,08	11,24
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,72	0,12	0,95	1,75	0,12	1,01
Sonderformen des Linienverkehrs	2,43	0,11	2,22	2,75	0,12	2,51
Gelegenheitsverkehr	3,13	0,09	26,39	2,66	0,08	24,04
Insgesamt	1,97	0,11	1,32	1,90	0,11	1,33

**3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1999
nach Verkehrs- und Unternehmensformen**

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	58	100	26	44,8	32	55,2
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	46 109	100	45 225	98,1	884	1,9
Sonderformen des Linienverkehrs	242	100	131	54,1	111	45,9
Freigestellter Schülerverkehr	313	100	278	88,8	35	11,2
Gelegenheitsverkehr	476	100	322	67,6	154	32,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	47 140	100	45 956	97,5	1 184	2,5
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	391 934	100	380 504	97,1	11 429	2,9
Sonderformen des Linienverkehrs	6 197	100	2 119	34,2	4 078	65,8
Freigestellter Schülerverkehr	7 194	100	5 794	80,5	1 400	19,5
Gelegenheitsverkehr	165 569	100	24 851	15,0	140 719	85,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	570 893	100	413 267	72,4	157 626	27,6
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	24 636	100	23 851	96,8	785	3,2
Sonderformen des Linienverkehrs	230	100	105	45,7	125	54,3
Freigestellter Schülerverkehr	296	100	244	82,4	52	17,6
Gelegenheitsverkehr	4 713	100	711	15,1	4 002	84,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	29 876	100	24 911	83,4	4 965	16,6
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	46 888	100	45 848	97,8	1 040	2,2
Sonderformen des Linienverkehrs	664	100	313	47,1	350	52,7
Gelegenheitsverkehr	11 779	100	1 995	16,9	9 784	83,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59 330	100	48 155	81,2	11 175	18,8

**Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1999
nach Verkehrs- und Unternehmensformen**

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	58	100	26	44,8	32	55,2
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	166 384	100	163 132	98,0	3 252	2,0
Sonderformen des Linienverkehrs	1 091	100	608	55,7	483	44,3
Freigestellter Schülerverkehr	1 150	100	1 016	88,3	135	11,7
Gelegenheitsverkehr	2 342	100	1 576	67,3	767	32,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	170 967	100	166 331	97,3	4 637	2,7
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	1 348 378	100	1 305 906	96,9	42 472	3,1
Sonderformen des Linienverkehrs	22 410	100	9 416	42,0	12 994	58,0
Freigestellter Schülerverkehr	25 042	100	19 642	78,4	5 400	21,6
Gelegenheitsverkehr	673 768	100	118 691	17,6	555 077	82,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	2 069 598	100	1 453 655	70,2	615 943	29,8
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	95 800	100	92 715	96,8	3 085	3,2
Sonderformen des Linienverkehrs	997	100	466	46,7	531	53,3
Freigestellter Schülerverkehr	1 086	100	893	82,2	193	17,8
Gelegenheitsverkehr	21 130	100	3 074	14,5	18 056	85,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	119 012	100	97 148	81,6	21 864	18,4
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	167 552	100	163 800	97,8	3 752	2,2
Sonderformen des Linienverkehrs	2 737	100	1 292	47,2	1 444	52,8
Gelegenheitsverkehr	56 302	100	9 372	16,6	46 930	83,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	226 590	100	174 465	77,0	52 126	23,0

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr 1998 und 1999 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

4. Vierteljahr 1998
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	8 855	8 743	111
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	24 656	23 931	724
Andere Zeitfahrausweise	9 116	9 104	12
Schwerbehindertenausweise	1 630	1 626	4
Freifahrausweise	2 166	2 166	-
Fahrausweise insgesamt	46 422	45 570	852

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	17 621	17 409	212
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	21 192	20 439	752
Andere Fahrausweise	7 725	7 713	12
Fahrausweise insgesamt	46 538	45 562	976

4. Vierteljahr 1999
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	8 539	8 454	85
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	24 921	24 142	779
Andere Zeitfahrausweise	8 892	8 875	17
Schwerbehindertenausweise	1 574	1 570	4
Freifahrausweise	2 183	2 183	-
Fahrausweise insgesamt	46 109	45 225	884

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	15 952	15 756	196
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	21 942	21 112	830
Andere Fahrausweise	8 994	8 980	14
Fahrausweise insgesamt	46 888	45 848	1 040

**Noch: 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im
allgemeinen Linienverkehr 1998 und 1999 nach Fahrausweisen
und Unternehmensformen**

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

Jahr 1998
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	33 533	33 128	405
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	86 013	83 328	2 685
Andere Zeitfahrausweise	37 168	37 108	60
Schwerbehindertenausweise	6 076	6 062	14
Freifahrausweise	8 200	8 200	-
Fahrausweise insgesamt	170 991	167 826	3 164

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	63 168	62 402	766
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	71 633	68 825	2 808
Andere Fahrausweise	27 799	27 746	52
Fahrausweise insgesamt	162 599	158 973	3 627

Jahr 1999
beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrausweise	31 873	31 528	345
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	86 408	83 583	2 825
Andere Zeitfahrausweise	34 749	34 679	69
Schwerbehindertenausweise	5 691	5 678	13
Freifahrausweise	7 663	7 663	-
Fahrausweise insgesamt	166 384	163 132	3 252

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	60 501	59 751	750
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	76 282	73 340	2 942
Andere Fahrausweise	30 768	30 709	59
Fahrausweise insgesamt	167 552	163 800	3 752

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am
30. September 1999 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen insgesamt	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs			
		davon			
		insgesamt	Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾	technisches Personal ²⁾
Anzahl					
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßen- personenverkehr	167	4 590	3 139	723	728
davon					
Schwerpunkt im Linienverkehr	81	4 295	2 909	671	715
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	68	280	217	50	13
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	18	15	13	2	-
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonen- verkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	18	106	97	7	2
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	8	10	9	1	-
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	28	3 996	2 738	596	662
Private Unternehmen	165	710	507	135	68
Straßenpersonenverkehr insgesamt	193	4 706	3 245	731	730

1) Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u.a.

2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u.a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1998 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz						
	insgesamt	davon					
		Einnahmen ¹⁾ aus			Abgel- tungszah- lungen	Erlöse aus freige- stelltem Schüler- verkehr	Vergütung für Auf- trags- fahrten
		allge- meinem Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Gelegen- heits- verkehr			
1 000 DM							
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßen- personenverkehr	364 583	165 553	4 573	63 562	75 945	6 444	48 506
davon							
Schwerpunkt im Linienverkehr	310 340	164 973	3 774	20 949	74 422	5 466	40 756
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	52 920	572	786	42 187	1 522	818	7 036
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	1 323	8	14	427	-	160	715
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonen- verkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	42 799	-	168	38 556	289	168	3 617
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	713	-	-	253	124	210	125
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	259 740	162 184	2 408	7 945	69 561	3 185	14 457
Private Unternehmen	148 353	3 369	2 333	94 427	6 797	3 637	37 790
Straßenpersonenverkehr insgesamt	409 094	165 553	4 741	102 372	76 358	6 822	52 248

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

7. Beschäftigte am 30. September 1999 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1998 ^{*)}

Beschäftigte Umsatz	Einheit	Stichtag Jahr	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
			insgesamt	davon mit	
				Schwerpunkt im Linienverkehr	Schwerpunkt im Gelegenheits- verkehr
Beschäftigte	Anzahl	30.09.1999	4 929	4 493	436
davon					
tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige	Anzahl	30.09.1999	151	64	87
Angestellte und Arbeiter	Anzahl	30.09.1999	4 634	4 297	337
Auszubildende	Anzahl	30.09.1999	144	132	12
darunter					
Beschäftigte im Straßen- personenverkehr	Anzahl	30.09.1999	4 575	4 295	280
Umsatz insgesamt	Mill. DM	1998	411	352	59
darunter					
Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr	Mill. DM	1998	363	310	53

^{*)} Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer

**8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr
am 30. September 1999**

Merkmal	Einheit	Straßenpersonenverkehr		
		insgesamt	davon	
			Straßenbahnen	Obusse
Linienlänge	km	222	196	26
Verfügbare Fahrzeuge	Anzahl	248	231	17
Sitzplätze insgesamt	Anzahl	9 572	8 814	758
Stehplätze insgesamt	Anzahl	20 752	19 077	1 675

9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. September 1999 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen mit verfügbaren eigenen und angemieteten Kraftomnibussen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
Anzahl			
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	164	24	140
Kraftomnibusbestände			
Standardlinienbusse	865	809	56
mit ... Sitzplätzen	36 886	34 487	2 399
mit ... Stehplätzen	36 677	34 745	1 932
Standardüberlandlinienbusse	701	616	85
mit ... Sitzplätzen	34 596	30 336	4 260
mit ... Stehplätzen	27 076	24 548	2 528
Gelenkbusse	250	245	5
mit ... Sitzplätzen	13 573	13 249	324
mit ... Stehplätzen	18 985	18 616	369
Eineinhalb- und Doppeldecker	101	6	95
mit ... Sitzplätzen	5 802	317	5 485
mit ... Stehplätzen	92	-	92
Sonstige Omnibusse	405	120	285
mit ... Sitzplätzen	13 970	2 735	11 235
mit ... Stehplätzen	1 458	1 311	147
Verfügbare Kraftomnibusse	2 322	1 796	526
mit ... Sitzplätzen	104 827	81 124	23 703
mit ... Stehplätzen	84 288	79 220	5 068
davon			
eigene Kraftomnibusse	1 932	1 411	521
mit ... Sitzplätzen	88 209	64 709	23 500
mit ... Stehplätzen	70 862	65 794	5 068
angemietete Kraftomnibusse	390	385	5
mit ... Sitzplätzen	16 618	16 415	203
mit ... Stehplätzen	13 426	13 426	-

