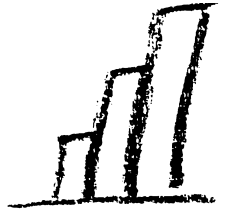


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

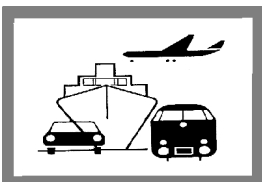


H 1 1 – m 10 / 04

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Oktober 2004

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: [www.lids-bb.de](http://www.lids-bb.de)

E-Mail: [info@lids.brandenburg.de](mailto:info@lids.brandenburg.de)

Erschienen im Dezember 2004

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

### Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1994 .....	1 508	2 113	94	2 019
1995 .....	1 445	2 031	78	1 953
1996 .....	1 532	2 054	72	1 982
1997 .....	1 365	1 814	73	1 741
1998 .....	1 279	1 669	50	1 619
1999 .....	1 319	1 743	40	1 703
2000 .....	1 219	1 613	39	1 574
2001 .....	1 195	1 608	39	1 569
2002 .....	980	1 273	31	1 242
2003 .....	905	1 176	30	1 146
2004 .....	951	1 201	25	1 176

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2004	2003	Veränderung	2004	2003	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt .....	7 862	7 690	+ 2,2	71 241	71 274	- 0,0
davon						
mit Personenschaden .....	951	905	+ 5,1	8 865	9 602	- 7,7
mit nur Sachschaden .....	6 911	6 785	+ 1,9	62 376	61 672	+ 1,1
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	245	241	+ 1,7	2 401	2 466	- 2,6
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	61	73	- 16,4	580	632	- 8,2
übrige Sachschadensunfälle .....	6 605	6 471	+ 2,1	59 395	58 574	+ 1,4
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	1 201	1 176	+ 2,1	11 191	12 342	- 9,3
davon						
getötete Personen .....	25	30	- 16,7	237	286	- 17,1
verletzte Personen .....	1 176	1 146	+ 2,6	10 954	12 056	- 9,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/> Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	612	549	+ 11,5	5 611	5 916	- 5,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	135	126	+ 7,1	1 304	1 298	+ 0,5
Verunglückte Personen .....	708	650	+ 8,9	6 553	6 952	- 5,7
davon						
Getötete .....	6	6	-	62	56	+ 10,7
Verletzte .....	702	644	+ 9,0	6 491	6 896	- 5,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	268	281	- 4,6	2 550	2 899	- 12,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	75	81	- 7,4	726	781	- 7,0
Verunglückte Personen .....	381	418	- 8,9	3 542	4 104	- 13,7
davon						
Getötete .....	16	18	- 11,1	143	177	- 19,2
Verletzte .....	365	400	- 8,8	3 399	3 927	- 13,4
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	71	75	- 5,3	704	787	- 10,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	35	34	+ 2,9	371	387	- 4,1
Verunglückte Personen .....	112	108	+ 3,7	1 096	1 286	- 14,8
davon						
Getötete .....	3	6	- 50,0	32	53	- 39,6
Verletzte .....	109	102	+ 6,9	1 064	1 233	- 13,7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	951	905	+ 5,1	8 865	9 602	- 7,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	245	241	+ 1,7	2 401	2 466	- 2,6
Verunglückte Personen .....	1 201	1 176	+ 2,1	11 191	12 342	- 9,3
davon						
Getötete .....	25	30	- 16,7	237	286	- 17,1
Verletzte .....	1 176	1 146	+ 2,6	10 954	12 056	- 9,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	22	28	- 21,4	250	266	- 6,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	6	9	- 33,3	91	101	- 9,9
Verunglückte Personen .....	29	42	- 31,0	320	365	- 12,3
davon						
Getötete .....	2	2	-	16	12	+ 33,3
Verletzte .....	27	40	- 32,5	304	353	- 13,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	75	91	- 17,6	744	924	- 19,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	11	9	+ 22,2	174	193	- 9,8
Verunglückte Personen .....	109	128	- 14,8	1 031	1 270	- 18,8
davon						
Getötete .....	12	9	+ 33,3	85	100	- 15,0
Verletzte .....	97	119	- 18,5	946	1 170	- 19,1
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	4	3	+ 33,3	16	25	- 36,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	-	-	-	2	2	-
Verunglückte Personen .....	6	4	+ 50,0	26	40	- 35,0
davon						
Getötete .....	1	-	x	2	6	- 66,7
Verletzte .....	5	4	+ 25,0	24	34	- 29,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	101	122	- 17,2	1 010	1 215	- 16,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	17	18	- 5,6	267	296	- 9,8
Verunglückte Personen .....	144	174	- 17,2	1 377	1 675	- 17,8
davon						
Getötete .....	15	11	+ 36,4	103	118	- 12,7
Verletzte .....	129	163	- 20,9	1 274	1 557	- 18,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	128	126	+ 1,6	1 179	1 238	- 4,8
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	48	44	+ 9,1	465	470	- 1,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	26	22	+ 18,2	227	224	+ 1,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	54	60	- 10,0	487	544	- 10,5
Getötete .....	-	1	x	8	7	+ 14,3
Verletzte .....	54	64	- 15,6	541	574	- 5,7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	42	60	- 30,0	417	484	- 13,8
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	25	26	- 3,8	226	275	- 17,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	13	21	- 38,1	119	140	- 15,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	4	13	- 69,2	72	69	+ 4,3
Getötete .....	4	-	x	19	11	+ 72,7
Verletzte .....	33	41	- 19,5	275	360	- 23,6
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	12	7	+ 71,4	74	77	- 3,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	7	3	x	34	29	+ 17,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	2	4	- 50,0	19	29	- 34,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	3	-	x	21	19	+ 10,5
Getötete .....	-	-	-	-	1	x
Verletzte .....	9	3	x	45	37	+ 21,6
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	182	193	- 5,7	1 670	1 799	- 7,2
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	80	73	+ 9,6	725	774	- 6,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	41	47	- 12,8	365	393	- 7,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	61	73	- 16,4	580	632	- 8,2
Getötete .....	4	1	x	27	19	+ 42,1
Verletzte .....	96	108	- 11,1	861	971	- 11,3

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	188	24	164	6	2	156	29	1	28
Cottbus .....	347	40	307	7	3	297	44	-	44
Frankfurt (Oder) .....	212	24	188	1	3	184	34	-	34
Potsdam .....	477	59	418	10	6	402	65	-	65
Landkreise									
Barnim .....	553	78	475	15	2	458	97	1	96
Dahme-Spreewald .....	654	74	580	22	9	549	92	2	90
Elbe-Elster .....	286	42	244	7	2	235	52	-	52
Havelland .....	391	48	343	21	5	317	58	1	57
Märkisch-Oderland .....	599	72	527	7	4	516	97	4	93
Oberhavel .....	616	71	545	27	3	515	91	2	89
Oberspreewald-Lausitz .....	360	37	323	14	4	305	43	4	39
Oder-Spree .....	530	68	462	9	1	452	83	1	82
Ostprignitz-Ruppin .....	344	26	318	12	1	305	41	-	41
Potsdam-Mittelmark .....	708	91	617	38	4	575	120	2	118
Prignitz .....	233	35	198	3	1	194	44	1	43
Spree-Neiße .....	420	38	382	13	3	366	49	3	46
Teltow-Fläming .....	463	68	395	15	4	376	93	3	90
Uckermark .....	481	56	425	18	4	403	69	-	69
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	4 156	487	3 669	106	33	3 530	608	15	593
Präsidium Potsdam .....	3 706	464	3 242	139	28	3 075	593	10	583
Land Brandenburg .....	7 862	951	6 911	245	61	6 605	1 201	25	1 176

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle				
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 874	252	1 622	69	20	1 533	295	4	291
Cottbus .....	2 980	344	2 636	67	20	2 549	404	4	400
Frankfurt (Oder) .....	1 971	187	1 784	26	18	1 740	233	4	229
Potsdam .....	4 338	524	3 814	121	39	3 654	620	2	618
Landkreise									
Barnim .....	5 189	671	4 518	153	35	4 330	863	9	854
Dahme-Spreewald .....	5 349	645	4 704	157	55	4 492	847	26	821
Elbe-Elster .....	2 716	324	2 392	74	23	2 295	395	2	393
Havelland .....	3 642	469	3 173	191	29	2 953	578	14	564
Märkisch-Oderland .....	5 504	738	4 766	84	48	4 634	950	28	922
Oberhavel .....	5 133	677	4 456	245	46	4 165	879	13	866
Oberspreewald-Lausitz .....	3 382	410	2 972	138	25	2 809	525	15	510
Oder-Spree .....	4 883	634	4 249	137	38	4 074	757	20	737
Ostprignitz-Ruppin .....	3 503	377	3 126	145	15	2 966	489	12	477
Potsdam-Mittelmark .....	6 279	820	5 459	310	43	5 106	1 081	21	1 060
Prignitz .....	2 367	259	2 108	110	22	1 976	326	12	314
Spree-Neiße .....	3 808	431	3 377	123	34	3 220	556	18	538
Teltow-Fläming .....	4 327	609	3 718	143	37	3 538	753	17	736
Uckermark .....	3 996	494	3 502	108	33	3 361	640	16	624
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	37 062	4 554	32 508	993	306	31 209	5 775	140	5 635
Präsidium Potsdam .....	34 179	4 311	29 868	1 408	274	28 186	5 416	97	5 319
Land Brandenburg .....	71 241	8 865	62 376	2 401	580	59 395	11 191	237	10 954

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	32	24	6	2	29	1	7	21
innerorts .....	31	23	6	2	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT .....	50	40	7	3	44	-	6	38
innerorts .....	50	40	7	3	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	28	24	1	3	34	-	13	21
innerorts .....	22	19	1	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	8	-	6	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	2	-
POTSDAM, STADT .....	75	59	10	6	65	-	5	60
innerorts .....	62	50	7	5	55	-	4	51
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	3	1	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNIM .....	95	78	15	2	97	1	21	75
innerorts .....	60	52	7	1	58	-	7	51
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	6	1	27	1	11	15
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	12	-	3	9
DAHME-SPREEWALD .....	105	74	22	9	92	2	23	67
innerorts .....	69	45	17	7	51	-	14	37
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	4	1	37	2	8	27
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	4	-	1	3
ELBE-ELSTER .....	51	42	7	2	52	-	20	32
innerorts .....	33	27	4	2	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	23	-	12	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	74	48	21	5	58	1	17	40
innerorts .....	52	34	13	5	37	1	10	26
außerorts ohne Autobahn .....	21	13	8	-	19	-	7	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
MAERKISCH-ODERLAND .....	83	72	7	4	97	4	25	68
innerorts .....	50	43	3	4	51	2	12	37
außerorts ohne Autobahn .....	31	28	3	-	45	2	13	30
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
OBERHAVEL .....	101	71	27	3	91	2	23	66
innerorts .....	61	43	16	2	55	1	9	45
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	22	1	7	14
auf Autobahnen .....	15	9	5	1	14	-	7	7
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	55	37	14	4	43	4	12	27
innerorts .....	37	26	7	4	30	1	9	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	7	-	13	3	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ODER-SPREE .....	78	68	9	1	83	1	19	63
innerorts .....	56	48	7	1	51	-	12	39
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	27	1	6	20
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	1	4
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	39	26	12	1	41	-	16	25
innerorts .....	24	18	5	1	27	-	12	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	13	-	3	10
POTSDAM-MITTELMARK .....	133	91	38	4	120	2	33	85
innerorts .....	56	39	13	4	48	-	4	44
außerorts ohne Autobahn .....	33	22	11	-	28	1	9	18
auf Autobahnen .....	44	30	14	-	44	1	20	23
PRIGNITZ .....	39	35	3	1	44	1	12	31
innerorts .....	16	15	-	1	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	26	-	9	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
SPREE-NEISSE .....	54	38	13	3	49	3	17	29
innerorts .....	34	24	7	3	30	-	14	16
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	17	2	3	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	1	-	1
TELTOW-FLAEMING .....	87	68	15	4	93	3	25	65
innerorts .....	48	36	8	4	39	-	15	24
außerorts ohne Autobahn .....	33	29	4	-	43	2	9	32
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	11	1	1	9
UCKERMARK .....	78	56	18	4	69	-	16	53
innerorts .....	40	30	7	3	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	36	26	10	-	35	-	10	25
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 257	951	245	61	1 201	25	310	866
innerorts .....	801	612	135	54	708	6	156	546
außerorts ohne Autobahn .....	347	268	75	4	381	16	115	250
auf Autobahnen .....	109	71	35	3	112	3	39	70

\*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	23	19	3	1	21	-	1	20
Eberswalde, Stadt .....	14	12	2	-	13	-	2	11
Königs Wusterhausen, Stadt .	25	18	5	2	21	-	3	18
Falkensee, Stadt .....	12	10	1	1	12	-	5	7
Rathenow, Stadt .....	18	12	5	1	15	-	4	11
Rüdersdorf b. Berlin .....	9	9	-	-	10	1	1	8
Strausberg, Stadt .....	6	4	1	1	4	-	1	3
Oranienburg, Stadt .....	20	16	3	1	18	1	4	13
Lauchhammer, Stadt .....	8	5	2	1	6	-	-	6
Senftenberg, Stadt .....	15	10	4	1	10	-	4	6
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	13	12	-	1	13	-	3	10
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	13	10	3	-	10	-	-	10
Neuruppin, Stadt .....	14	12	2	-	24	-	8	16
Teltow, Stadt .....	17	13	2	2	17	-	2	15
Wittenberge, Stadt .....	5	4	-	1	4	1	-	3
Forst/Lausitz, Stadt .....	12	11	1	-	13	-	4	9
Guben, Stadt .....	6	4	-	2	4	-	1	3
Spremberg, Stadt .....	7	6	1	-	8	-	2	6
Luckenwalde, Stadt .....	11	8	2	1	8	-	4	4
Ludwigsfelde, Stadt .....	15	10	5	-	17	-	2	15
Prenzlau, Stadt .....	9	8	-	1	9	-	2	7
Schwedt/Oder, Stadt .....	20	13	6	1	14	-	1	13

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2004						Oktober 2003					
Autobahnen .....	71	3	39	70	75	6	33	69	5,3-	X	18,2	1,4	
Bundesstraßen .....	294	10	98	270	276	10	115	276	6,5	-	14,8-	2,2-	
innerorts .....	169	3	40	151	148	-	34	147	14,2	X	17,6	2,7	
außerorts .....	125	7	58	119	128	10	81	129	2,3-	X	28,4-	7,8-	
Landesstraßen .....	227	10	84	202	221	7	85	197	2,7	X	1,2-	2,5	
innerorts .....	129	1	48	110	112	3	22	118	15,2	X	X	6,8-	
außerorts .....	98	9	36	92	109	4	63	79	10,1-	X	42,9-	16,5	
Kreisstraßen .....	45	1	23	41	39	2	22	23	15,4	X	4,5	78,3	
innerorts .....	22	1	8	22	19	-	9	12	15,8	X	X	83,3	
außerorts .....	23	-	15	19	20	2	13	11	15,0	X	15,4	72,7	
Andere Straßen .....	314	1	66	283	294	5	78	248	6,8	X	15,4-	14,1	
innerorts .....	292	1	60	263	270	3	71	231	8,1	X	15,5-	13,9	
außerorts .....	22	-	6	20	24	2	7	17	8,3-	X	X	17,6	
Insgesamt .....	951	25	310	866	905	30	333	813	5,1	16,7-	6,9-	6,5	
innerorts .....	612	6	156	546	549	6	136	508	11,5	-	14,7	7,5	
außerorts .....	339	19	154	320	356	24	197	305	4,8-	20,8-	21,8-	4,9	
		Januar - Oktober 2004						Januar - Oktober 2003					
Autobahnen .....	704	32	362	702	787	53	436	797	10,5-	39,6-	17,0-	11,9-	
Bundesstraßen .....	2 349	72	797	2 228	2 620	104	962	2 484	10,3-	30,8-	17,2-	10,3-	
innerorts .....	1 339	17	339	1 283	1 445	17	350	1 416	7,3-	-	3,1-	9,4-	
außerorts .....	1 010	55	458	945	1 175	87	612	1 068	14,0-	36,8-	25,2-	11,5-	
Landesstraßen .....	2 288	82	827	2 029	2 460	76	894	2 240	7,0-	7,9	7,5-	9,4-	
innerorts .....	1 278	20	348	1 164	1 316	16	339	1 261	2,9-	25,0	2,7	7,7-	
außerorts .....	1 010	62	479	865	1 144	60	555	979	11,7-	3,3	13,7-	11,6-	
Kreisstraßen .....	451	20	171	372	505	24	230	385	10,7-	16,7-	25,7-	3,4-	
innerorts .....	206	4	66	183	224	3	77	197	8,0-	X	14,3-	7,1-	
außerorts .....	245	16	105	189	281	21	153	188	12,8-	23,8-	31,4-	0,5	
Andere Straßen .....	3 073	31	725	2 741	3 230	29	782	2 846	4,9-	6,9	7,3-	3,7-	
innerorts .....	2 788	21	597	2 511	2 931	20	649	2 607	4,9-	5,0	8,0-	3,7-	
außerorts .....	285	10	128	230	299	9	133	239	4,7-	X	3,8-	3,8-	
Insgesamt .....	8 865	237	2 882	8 072	9 602	286	3 304	8 752	7,7-	17,1-	12,8-	7,8-	
innerorts .....	5 611	62	1 350	5 141	5 916	56	1 415	5 481	5,2-	10,7	4,6-	6,2-	
außerorts .....	3 254	175	1 532	2 931	3 686	230	1 889	3 271	11,7-	23,9-	18,9-	10,4-	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Freitag .....	25	-	8	17	-	8	20	7	32
2. Samstag .....	15	-	5	10	-	5	12	3	18
3. Sonntag .....	19	-	7	12	-	7	14	1	20
4. Montag .....	21	-	3	18	-	3	19	5	26
5. Dienstag .....	28	-	6	22	-	6	25	1	29
6. Mittwoch .....	20	-	2	18	-	3	20	3	23
7. Donnerstag .....	19	-	4	15	-	4	16	5	24
8. Freitag .....	18	-	7	11	-	7	15	6	24
9. Samstag .....	16	1	7	8	1	8	11	4	20
10. Sonntag .....	7	-	1	6	-	1	6	3	10
11. Montag .....	16	-	2	14	-	3	18	7	23
12. Dienstag .....	18	-	3	15	-	3	18	5	23
13. Mittwoch .....	21	1	3	17	1	4	20	5	26
14. Donnerstag .....	10	-	1	9	-	1	9	4	14
15. Freitag .....	31	-	8	23	-	8	24	7	38
16. Samstag .....	18	1	4	13	1	5	18	3	21
17. Sonntag .....	9	-	-	9	-	-	11	5	14
18. Montag .....	28	-	7	21	-	9	26	3	31
19. Dienstag .....	24	-	3	21	-	3	22	7	31
20. Mittwoch .....	25	-	4	21	-	4	28	4	29
21. Donnerstag .....	28	-	8	20	-	8	23	5	33
22. Freitag .....	30	-	11	19	-	11	22	4	34
23. Samstag .....	17	-	3	14	-	3	18	3	20
24. Sonntag .....	11	-	2	9	-	2	9	3	14
25. Montag .....	24	-	5	19	-	9	20	2	26
26. Dienstag .....	29	1	6	22	1	6	27	3	32
27. Mittwoch .....	16	-	4	12	-	4	13	8	24
28. Donnerstag .....	21	-	9	12	-	9	12	7	28
29. Freitag .....	20	1	1	18	1	1	20	2	22
30. Samstag .....	20	1	5	14	1	10	19	5	25
31. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	11	5	13
Zusammen ...	612	6	140	466	6	156	546	135	747
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	8	-	4	4	-	5	5	2	10
2. Samstag .....	11	1	5	5	1	8	13	4	15
3. Sonntag .....	11	-	5	6	-	8	10	1	12
4. Montag .....	10	-	3	7	-	4	7	1	11
5. Dienstag .....	16	1	5	10	1	5	16	1	17
6. Mittwoch .....	6	1	1	4	1	1	4	1	7
7. Donnerstag .....	7	1	3	3	1	5	5	3	10
8. Freitag .....	12	1	3	8	1	6	13	6	18
9. Samstag .....	8	-	3	5	-	5	7	2	10
10. Sonntag .....	13	2	6	5	4	7	8	5	18
11. Montag .....	10	1	2	7	1	3	11	2	12
12. Dienstag .....	10	-	4	6	-	5	8	1	11
13. Mittwoch .....	9	-	4	5	-	9	10	4	13
14. Donnerstag .....	6	1	1	4	1	2	4	2	8
15. Freitag .....	18	-	5	13	-	8	19	5	23
16. Samstag .....	11	1	3	7	1	4	14	4	15
17. Sonntag .....	13	-	4	9	-	5	13	5	18
18. Montag .....	11	-	4	7	-	4	8	5	16
19. Dienstag .....	8	1	2	5	1	3	6	8	16
20. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	15	3	15
21. Donnerstag .....	15	-	7	8	-	11	11	6	21
22. Freitag .....	13	-	6	7	-	7	8	6	19
23. Samstag .....	9	1	3	5	2	3	8	2	11
24. Sonntag .....	9	2	1	6	2	1	6	5	14
25. Montag .....	15	-	2	13	-	4	19	2	17
26. Dienstag .....	12	1	3	8	1	4	12	3	15
27. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	2	6	3	9
28. Donnerstag .....	9	-	5	4	-	6	5	-	9
29. Freitag .....	13	-	3	10	-	5	14	4	17
30. Samstag .....	21	1	7	13	1	11	25	11	32
31. Sonntag .....	7	-	-	7	-	-	10	3	10
Zusammen ...	339	16	109	214	19	154	320	110	449
Innerorts und außerorts									
1. Freitag .....	33	-	12	21	-	13	25	9	42
2. Samstag .....	26	1	10	15	1	13	25	7	33
3. Sonntag .....	30	-	12	18	-	15	24	2	32
4. Montag .....	31	-	6	25	-	7	26	6	37
5. Dienstag .....	44	1	11	32	1	11	41	2	46
6. Mittwoch .....	26	1	3	22	1	4	24	4	30
7. Donnerstag .....	26	1	7	18	1	9	21	8	34
8. Freitag .....	30	1	10	19	1	13	28	12	42
9. Samstag .....	24	1	10	13	1	13	18	6	30
10. Sonntag .....	20	2	7	11	4	8	14	8	28
11. Montag .....	26	1	4	21	1	6	29	9	35
12. Dienstag .....	28	-	7	21	-	8	26	6	34
13. Mittwoch .....	30	1	7	22	1	13	30	9	39
14. Donnerstag .....	16	1	2	13	1	3	13	6	22
15. Freitag .....	49	-	13	36	-	16	43	12	61
16. Samstag .....	29	2	7	20	2	9	32	7	36
17. Sonntag .....	22	-	4	18	-	5	24	10	32
18. Montag .....	39	-	11	28	-	13	34	8	47
19. Dienstag .....	32	1	5	26	1	6	28	15	47
20. Mittwoch .....	37	-	7	30	-	7	43	7	44
21. Donnerstag .....	43	-	15	28	-	19	34	11	54
22. Freitag .....	43	-	17	26	-	18	30	10	53
23. Samstag .....	26	1	6	19	2	6	26	5	31
24. Sonntag .....	20	2	3	15	2	3	15	8	28
25. Montag .....	39	-	7	32	-	13	39	4	43
26. Dienstag .....	41	2	9	30	2	10	39	6	47
27. Mittwoch .....	22	-	6	16	-	6	19	11	33
28. Donnerstag .....	30	-	14	16	-	15	17	7	37
29. Freitag .....	33	1	4	28	1	6	34	6	39
30. Samstag .....	41	2	12	27	2	21	44	16	57
31. Sonntag .....	15	-	1	14	-	1	21	8	23
Insgesamt ...	951	22	249	680	25	310	866	245	1 196

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Samstag ...	1	-	1	-	-	1	1	3	4
3. Sonntag ...	1	-	1	-	-	4	-	1	2
4. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	6	-	3
6. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1
7. Donnerstag .....	3	1	1	1	1	3	3	1	4
8. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	2
9. Samstag ...	2	-	1	1	-	1	1	1	3
10. Sonntag ...	2	-	1	1	-	1	1	1	3
11. Montag .....	3	-	1	2	-	1	3	-	3
12. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
13. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
14. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Freitag .....	4	-	2	2	-	3	2	1	5
16. Samstag ...	2	-	1	1	-	1	2	2	4
17. Sonntag ...	4	-	1	3	-	1	4	1	5
18. Montag .....	4	-	1	3	-	1	4	1	5
19. Dienstag .....	3	1	-	2	1	-	9	3	6
20. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	2	9	1	6
21. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	2	4	2	6
22. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
23. Samstag ...	3	-	2	1	-	2	1	1	4
24. Sonntag ...	2	-	-	2	-	-	2	-	2
25. Montag .....	3	-	-	3	-	-	5	1	4
26. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
27. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Donnerstag .....	4	-	3	1	-	4	2	-	4
29. Freitag .....	4	-	2	2	-	3	3	-	4
30. Samstag ...	6	1	3	2	1	7	6	6	12
31. Sonntag ...	1	-	-	1	-	-	1	1	2
Insgesamt ...	71	3	26	42	3	39	70	35	106

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2004			Oktober 2003								
Fahrunfall .....	191	13	97	136	174	10	104	111	9,8	30,0	6,7-	22,5	
innerorts .....	64	-	33	46	56	2	27	43	14,3	X	22,2	7,0	
außerorts .....	127	13	64	90	118	8	77	68	7,6	X	16,9-	32,4	
Abbiege-Unfall .....	134	-	33	134	121	1	22	129	10,7	X	50,0	3,9	
innerorts .....	100	-	25	90	100	-	17	104	-	-	47,1	13,5-	
außerorts .....	34	-	8	44	21	1	5	25	61,9	X	X	76,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	236	5	54	222	200	2	62	178	18,0	X	12,9-	24,7	
innerorts .....	201	4	42	185	171	2	40	149	17,5	X	5,0	24,2	
außerorts .....	35	1	12	37	29	-	22	29	20,7	X	45,5-	27,6	
Überschreitenunfall ...	26	-	12	17	48	2	21	32	45,8-	X	42,9-	46,9-	
innerorts .....	23	-	9	16	45	-	19	31	48,9-	-	X	48,4-	
außerorts .....	3	-	3	1	3	2	2	1	-	X	X	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	-	4	12	6	-	1	5	X	-	X	X	
innerorts .....	11	-	3	10	5	-	1	4	X	-	X	X	
außerorts .....	2	-	1	2	1	-	-	1	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	251	6	80	258	275	12	92	287	8,7-	X	13,0-	10,1-	
innerorts .....	153	2	30	148	134	2	25	144	14,2	-	20,0	2,8	
außerorts .....	98	4	50	110	141	10	67	143	30,5-	X	25,4-	23,1-	
Sonstiger Unfall .....	100	1	30	87	81	3	31	71	23,5	X	3,2-	22,5	
innerorts .....	60	-	14	51	38	-	7	33	57,9	-	X	54,5	
außerorts .....	40	1	16	36	43	3	24	38	7,0-	X	33,3-	5,3-	
Insgesamt .....	951	25	310	866	905	30	333	813	5,1	16,7-	6,9-	6,5	
innerorts .....	612	6	156	546	549	6	136	508	11,5	-	14,7	7,5	
außerorts .....	339	19	154	320	356	24	197	305	4,8-	20,8-	21,8-	4,9	
		Januar - Oktober 2004			Januar - Oktober 2003								
Fahrunfall .....	1 837	122	935	1 282	2 129	140	1 174	1 496	13,7-	12,9-	20,4-	14,3-	
innerorts .....	617	22	277	432	678	23	303	518	9,0-	4,3-	8,6-	16,6-	
außerorts .....	1 220	100	658	850	1 451	117	871	978	15,9-	14,5-	24,5-	13,1-	
Abbiege-Unfall .....	1 115	13	271	1 076	1 202	11	275	1 212	7,2-	18,2	1,5-	11,2-	
innerorts .....	883	6	195	822	957	7	182	940	7,7-	X	7,1	12,6-	
außerorts .....	232	7	76	254	245	4	93	272	5,3-	X	18,3-	6,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 127	19	563	1 981	2 229	12	576	2 081	4,6-	58,3	2,3-	4,8-	
innerorts .....	1 795	9	395	1 650	1 912	6	410	1 753	6,1-	X	3,7-	5,9-	
außerorts .....	332	10	168	331	317	6	166	328	4,7	X	1,2	0,9	
Überschreitenunfall ...	341	15	124	230	422	13	154	299	19,2-	15,4	19,5-	23,1-	
innerorts .....	314	11	108	217	391	6	141	279	19,7-	X	23,4-	22,2-	
außerorts .....	27	4	16	13	31	7	13	20	12,9-	X	23,1	35,0-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	144	2	27	136	150	3	36	135	4,0-	X	25,0-	0,7	
innerorts .....	131	1	21	124	130	-	26	119	0,8	X	19,2-	4,2	
außerorts .....	13	1	6	12	20	3	10	16	35,0-	X	X	25,0-	
Unfall im Längsverkehr .....	2 326	49	677	2 523	2 444	87	757	2 617	4,8-	43,7-	10,6-	3,6-	
innerorts .....	1 269	8	228	1 359	1 265	10	232	1 343	0,3	X	1,7-	1,2	
außerorts .....	1 057	41	449	1 164	1 179	77	525	1 274	10,3-	46,8-	14,5-	8,6-	
Sonstiger Unfall .....	975	17	285	844	1 026	20	332	912	5,0-	15,0-	14,2-	7,5-	
innerorts .....	602	5	126	537	583	4	121	529	3,3	X	4,1	1,5	
außerorts .....	373	12	159	307	443	16	211	383	15,8-	25,0-	24,6-	19,8-	
Insgesamt .....	8 865	237	2 882	8 072	9 602	286	3 304	8 752	7,7-	17,1-	12,8-	7,8-	
innerorts .....	5 611	62	1 350	5 141	5 916	56	1 415	5 481	5,2-	10,7	4,6-	6,2-	
außerorts .....	3 254	175	1 532	2 931	3 686	230	1 889	3 271	11,7-	23,9-	18,9-	10,4-	



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
		Oktober	2004		Oktober	2003						
Zusammenstoß m.and.Fzgt. das anfährt, anhält .	65	-	16	68	59	-	11	57	10,2	-	45,5	19,3
innerorts .....	51	-	10	51	44	-	8	42	15,9	-	X	21,4
außerorts .....	14	-	6	17	15	-	3	15	6,7-	-	X	13,3
vorausfährt o. wartet	129	3	29	145	133	3	25	158	3,0-	-	16,0	8,2-
innerorts .....	78	1	5	83	65	-	7	70	20,0	X	X	18,6
außerorts .....	51	2	24	62	68	3	18	88	25,0-	X	33,3	29,5-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	46	1	18	37	40	2	17	39	15,0	X	5,9	5,1-
innerorts .....	25	-	10	15	18	1	3	17	38,9	X	X	11,8-
außerorts .....	21	1	8	22	22	1	14	22	4,5-	-	X	-
entgegenkommt .....	84	2	49	86	91	6	52	95	7,7-	X	5,8-	9,5-
innerorts .....	51	1	27	49	52	-	15	66	1,9-	X	80,0	25,8-
außerorts .....	33	1	22	37	39	6	37	29	15,4-	X	40,5-	27,6
einbiegt oder kreuzt	315	5	69	297	249	2	68	229	26,5	X	1,5	29,7
innerorts .....	263	4	54	241	215	2	46	195	22,3	X	17,4	23,6
außerorts .....	52	1	15	56	34	-	22	34	52,9	X	31,8-	64,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	46	-	16	35	74	2	30	50	37,8-	X	46,7-	30,0-
innerorts .....	42	-	12	32	68	-	26	48	38,2-	-	53,8-	33,3-
außerorts .....	4	-	4	3	6	2	4	2	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	14	-	4	11	12	1	2	13	16,7	X	X	15,4-
innerorts .....	5	-	-	6	3	1	-	2	X	X	-	X
außerorts .....	9	-	4	5	9	-	2	11	-	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	113	9	57	76	106	6	66	68	6,6	X	13,6-	11,8
innerorts .....	26	-	13	17	21	1	17	12	23,8	X	23,5-	41,7
außerorts .....	87	9	44	59	85	5	49	56	2,4	X	10,2-	5,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	66	4	30	56	82	8	48	54	19,5-	X	37,5-	3,7
innerorts .....	9	-	6	7	17	1	6	16	X	X	-	X
außerorts .....	57	4	24	49	65	7	42	38	12,3-	X	42,9-	28,9
Unfall anderer Art .....	73	1	22	55	59	-	14	50	23,7	X	57,1	10,0
innerorts .....	62	-	19	45	46	-	8	40	34,8	X	X	12,5
außerorts .....	11	1	3	10	13	-	6	10	15,4-	X	X	-
Insgesamt .....	951	25	310	866	905	30	333	813	5,1	16,7-	6,9-	6,5
innerorts .....	612	6	156	546	549	6	136	508	11,5	-	14,7	7,5
außerorts .....	339	19	154	320	356	24	197	305	4,8-	20,8-	21,8-	4,9
		Januar -	Oktober	2004	Januar -	Oktober	2003					
Zusammenstoß m.and.Fzgt. das anfährt, anhält .	646	1	91	713	579	6	127	615	11,6	X	28,3-	15,9
innerorts .....	526	1	68	566	463	-	58	488	13,6	X	17,2	16,0
außerorts .....	120	-	23	147	116	6	69	127	3,4	X	66,7-	15,7
vorausfährt o. wartet	1 100	16	253	1 270	1 220	14	242	1 450	9,8-	14,3	4,5	12,4-
innerorts .....	620	2	77	703	681	1	73	773	9,0-	X	5,5	9,1-
außerorts .....	480	14	176	567	539	13	169	677	10,9-	7,7	4,1	16,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	441	6	141	401	398	18	121	390	10,8	X	16,5	2,8
innerorts .....	218	2	50	186	197	5	39	180	10,7	X	28,2	3,3
außerorts .....	223	4	91	215	201	13	82	210	10,9	X	11,0	2,4
entgegenkommt .....	762	36	335	786	852	44	412	880	10,6-	18,2-	18,7-	10,7-
innerorts .....	439	8	138	447	483	3	160	509	9,1-	X	13,8-	12,2-
außerorts .....	323	28	197	339	369	41	252	371	12,5-	31,7-	21,8-	8,6-
einbiegt oder kreuzt	2 697	22	704	2 510	2 819	19	705	2 656	4,3-	15,8	0,1-	5,5-
innerorts .....	2 266	10	501	2 073	2 400	11	499	2 218	5,6-	9,1-	0,4	6,5-
außerorts .....	431	12	203	437	419	8	206	438	2,9	X	1,5-	0,2-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	556	19	172	420	665	19	211	495	16,4-	-	18,5-	15,2-
innerorts .....	503	12	148	383	604	9	188	454	16,7-	X	21,3-	15,6-
außerorts .....	53	7	24	37	61	10	23	41	13,1-	X	4,3	9,8-
Aufprall auf Hindernis	128	1	46	98	132	2	52	106	3,0-	X	11,5-	7,5-
innerorts .....	35	-	8	29	33	1	14	19	6,1	X	X	52,6
außerorts .....	93	1	38	69	99	1	38	87	6,1-	-	-	20,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 052	67	517	764	1 303	90	748	921	19,3-	25,6-	30,9-	17,0-
innerorts .....	261	9	115	197	297	12	153	224	12,1-	X	24,8-	12,1-
außerorts .....	791	58	402	567	1 006	78	595	697	21,4-	25,6-	32,4-	18,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	718	54	375	532	867	58	460	618	17,2-	6,9-	18,5-	13,9-
innerorts .....	163	10	83	109	194	6	95	147	16,0-	X	12,6-	25,9-
außerorts .....	555	44	292	423	673	52	365	471	17,5-	15,4-	20,0-	10,2-
Unfall anderer Art .....	765	15	248	578	767	16	226	621	0,3-	6,3-	9,7	6,9-
innerorts .....	580	8	162	448	564	8	136	469	2,8	-	19,1	4,5-
außerorts .....	185	7	86	130	203	8	90	152	8,9-	X	4,4-	14,5-
Insgesamt .....	8 865	237	2 882	8 072	9 602	286	3 304	8 752	7,7-	17,1-	12,8-	7,8-
innerorts .....	5 611	62	1 350	5 141	5 916	56	1 415	5 481	5,2-	10,7	4,6-	6,2-
außerorts .....	3 254	175	1 532	2 931	3 686	230	1 889	3 271	11,7-	23,9-	18,9-	10,4-

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					schwer Verletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	1	3	X	17	22	22,7-	209	237	11,8-
männlich .....	-	-	-	-	3	X	7	8	X	112	126	11,1-
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	10	14	28,6-	97	111	12,6-
15 - 18 .....	1	2	X	12	10	20,0	23	15	53,3	228	243	6,2-
männlich .....	-	1	X	7	6	X	15	13	15,4	149	141	5,7
weiblich .....	1	1	-	5	4	X	8	2	X	79	102	22,6-
18 - 21 .....	2	3	X	26	33	21,2-	36	52	30,8-	385	453	15,0-
männlich .....	2	2	-	23	28	17,9-	22	35	37,1-	241	311	22,5-
weiblich .....	-	1	X	3	5	X	14	17	17,6-	144	141	2,1
21 - 25 .....	3	5	X	31	31	-	31	37	16,2-	312	347	10,1-
männlich .....	2	5	X	26	25	4,0	24	26	7,7-	214	249	14,1-
weiblich .....	1	-	X	5	6	X	7	11	X	98	98	-
25 - 30 .....	2	2	-	23	25	8,0-	21	26	19,2-	231	262	11,8-
männlich .....	2	2	-	22	20	10,0	13	17	23,5-	154	170	9,4-
weiblich .....	-	-	-	1	5	X	8	9	X	77	92	16,3-
30 - 35 .....	3	2	X	12	19	36,8-	17	15	13,3	173	199	13,1-
männlich .....	1	2	X	9	15	X	12	11	9,1	120	134	10,4-
weiblich .....	2	-	X	3	4	X	5	4	X	53	65	18,5-
35 - 40 .....	3	4	X	14	21	33,3-	26	28	7,1-	193	248	22,2-
männlich .....	2	2	-	13	14	7,1-	18	17	5,9	125	152	17,8-
weiblich .....	1	2	X	1	7	X	8	11	X	68	96	29,2-
40 - 45 .....	2	-	X	21	14	50,0	24	25	4,0-	218	262	16,8-
männlich .....	1	-	X	16	12	33,3	15	16	6,3-	128	157	18,5-
weiblich .....	1	-	X	5	2	X	9	9	-	90	105	14,3-
45 - 50 .....	1	2	X	20	27	25,9-	22	21	4,8	194	220	11,8-
männlich .....	1	2	X	14	21	33,3-	15	11	36,4	124	144	13,9-
weiblich .....	-	-	-	6	6	-	7	10	X	70	76	7,9-
50 - 55 .....	3	2	X	21	20	5,0	20	23	13,0-	159	189	15,9-
männlich .....	2	2	-	19	13	46,2	12	13	7,7-	89	107	16,8-
weiblich .....	1	-	X	2	7	X	8	10	X	70	82	14,6-
55 - 60 .....	2	1	X	10	10	-	7	13	X	111	120	7,5-
männlich .....	2	1	X	9	10	X	5	8	X	55	68	19,1-
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	2	5	X	56	52	7,7
60 - 65 .....	1	3	X	14	27	48,1-	14	14	-	128	148	13,5-
männlich .....	1	2	X	10	18	44,4-	7	7	-	66	76	13,2-
weiblich .....	-	1	X	4	9	X	7	7	-	62	72	13,9-
65 - 70 .....	-	2	X	8	10	X	13	16	18,8-	124	143	13,3-
männlich .....	-	-	-	5	5	-	6	7	X	59	64	7,8-
weiblich .....	-	2	X	3	5	X	7	9	X	65	79	17,7-
70 - 75 .....	1	1	-	13	16	18,8-	20	18	11,1	94	122	23,0-
männlich .....	1	-	X	8	9	X	12	7	X	50	58	13,8-
weiblich .....	-	1	X	5	7	X	8	11	X	44	64	31,3-
75 und mehr .....	1	1	-	11	20	45,0-	19	8	X	121	111	9,0
männlich .....	-	1	X	4	13	X	7	2	X	47	46	2,2
weiblich .....	1	-	X	7	7	-	12	6	X	74	65	13,8
Zusammen .....	25	30	16,7-	237	286	17,1-	310	333	6,9-	2 880	3 304	12,8-
männlich .....	17	22	22,7-	185	212	12,7-	190	198	4,0-	1 733	2 003	13,5-
weiblich .....	8	8	-	52	74	29,7-	120	135	11,1-	1 147	1 300	11,8-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Insgesamt ...	25	30	16,7-	237	286	17,1-	310	333	6,9-	2 882	3 304	12,8-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
63	67	6,0-	727	857	15,2-	80	89	10,1-	937	1 097	14,6-	..... unter 15
31	43	27,9-	389	490	20,6-	38	51	25,5-	501	619	19,1-	..... männlich
32	24	33,3	338	367	7,9-	42	38	10,5	436	478	8,8-	..... weiblich
88	77	14,3	714	804	11,2-	112	94	19,1	954	1 057	9,7-	..... 15 - 18
48	47	2,1	410	479	14,4-	63	61	3,3	566	626	9,6-	..... männlich
40	30	33,3	304	325	6,5-	49	33	48,5	388	431	10,0-	..... weiblich
90	89	1,1	950	1 040	8,7-	128	144	11,1-	1 361	1 526	10,8-	..... 18 - 21
47	53	11,3-	541	634	14,7-	71	90	21,1-	805	973	17,3-	..... männlich
43	36	19,4	409	406	0,7	57	54	5,6	556	552	0,7	..... weiblich
91	89	2,2	821	813	1,0	125	131	4,6-	1 164	1 191	2,3-	..... 21 - 25
54	58	6,9-	480	473	1,5	80	89	10,1-	720	747	3,6-	..... männlich
37	31	19,4	340	340	-	45	42	7,1	443	444	0,2-	..... weiblich
64	69	7,2-	644	657	2,0-	87	97	10,3-	898	944	4,9-	..... 25 - 30
28	39	28,2-	373	363	2,8	43	58	25,9-	549	553	0,7-	..... männlich
36	30	20,0	271	294	7,8-	44	39	12,8	349	391	10,7-	..... weiblich
67	60	11,7	507	619	18,1-	87	77	13,0	692	837	17,3-	..... 30 - 35
37	29	27,6	280	342	18,1-	50	42	19,0	409	491	16,7-	..... männlich
30	31	3,2-	227	277	18,1-	37	35	5,7	283	346	18,2-	..... weiblich
62	58	6,9	628	760	17,4-	91	90	1,1	835	1 029	18,9-	..... 35 - 40
32	29	10,3	324	416	22,1-	52	48	8,3	462	582	20,6-	..... männlich
30	29	3,4	304	344	11,6-	39	42	7,1-	373	447	16,6-	..... weiblich
77	67	14,9	712	747	4,7-	103	92	12,0	951	1 023	7,0-	..... 40 - 45
46	37	24,3	391	406	3,7-	62	53	17,0	535	575	7,0-	..... männlich
31	30	3,3	321	340	5,6-	41	39	5,1	416	447	6,9-	..... weiblich
61	53	15,1	561	584	3,9-	84	76	10,5	775	831	6,7-	..... 45 - 50
29	32	9,4-	271	307	11,7-	45	45	-	409	472	13,3-	..... männlich
32	21	52,4	290	277	4,7	39	31	25,8	366	359	1,9	..... weiblich
53	41	29,3	453	441	2,7	76	66	15,2	633	650	2,6-	..... 50 - 55
26	15	73,3	234	210	11,4	40	30	33,3	342	330	3,6	..... männlich
27	26	3,8	219	231	5,2-	36	36	-	291	320	9,1-	..... weiblich
21	34	38,2-	266	308	13,6-	30	48	37,5-	387	438	11,6-	..... 55 - 60
11	17	35,3-	131	149	12,1-	18	26	30,8-	195	227	14,1-	..... männlich
10	17	41,2-	135	159	15,1-	12	22	45,5-	192	211	9,0-	..... weiblich
46	44	4,5	366	401	8,7-	61	61	-	508	576	11,8-	..... 60 - 65
23	14	64,3	173	188	8,0-	31	23	34,8	249	282	11,7-	..... männlich
23	30	23,3-	193	213	9,4-	30	38	21,1-	259	294	11,9-	..... weiblich
34	31	9,7	321	311	3,2	47	49	4,1-	453	464	2,4-	..... 65 - 70
16	13	23,1	151	148	2,0	22	20	10,0	215	217	0,9-	..... männlich
18	18	-	170	163	4,3	25	29	13,8-	238	247	3,6-	..... weiblich
26	14	85,7	201	179	12,3	47	33	42,4	308	317	2,8-	..... 70 - 75
13	9	X	89	89	-	26	16	62,5	147	156	5,8-	..... männlich
13	5	X	112	90	24,4	21	17	23,5	161	161	-	..... weiblich
22	20	10,0	186	213	12,7-	42	29	44,8	318	344	7,6-	..... 75 und mehr
13	11	18,2	77	93	17,2-	20	14	42,9	128	152	15,8-	..... männlich
9	9	-	109	120	9,2-	22	15	46,7	190	192	1,0-	..... weiblich
865	813	6,4	8 057	8 734	7,8-	1 200	1 176	2,0	11 174	12 324	9,3-	..... Zusammen
454	446	1,8	4 314	4 787	9,9-	661	666	0,8-	6 232	7 002	11,0-	..... männlich
411	367	12,0	3 742	3 946	5,2-	539	510	5,7	4 941	5 320	7,1-	..... weiblich
1	-	X	15	18	16,7-	1	-	X	17	18	5,6-	..... Ohne Angabe
866	813	6,5	8 072	8 752	7,8-	1 201	1 176	2,1	11 191	12 342	9,3-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					schwer Verletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	6	3	X	17	10	70,0	82	78	5,1
innerorts .....	-	-	-	5	1	X	15	9	X	62	55	12,7
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	2	1	X	20	23	13,0-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	2	X	42	31	35,5	29	18	61,1	370	390	5,1-
innerorts .....	1	-	X	9	6	X	17	6	X	209	190	10,0
außerorts .....	3	2	X	33	25	32,0	12	12	-	161	200	19,5-
Personenkraftwagen ..	15	18	16,7-	133	179	25,7-	173	215	19,5-	1 553	1 877	17,3-
innerorts .....	1	3	X	16	18	11,1-	57	55	3,6	422	466	9,4-
außerorts .....	14	15	6,7-	117	161	27,3-	116	160	27,5-	1 131	1 411	19,8-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	44	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	12	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	14	15	6,7-	13	16	18,8-	95	146	34,9-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	8	26	X
außerorts .....	1	2	X	14	15	6,7-	11	15	26,7-	87	120	27,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	1	-	1	3	X	-	-	-	8	7	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	-	-	-	6	6	-
Kraftfahrzeugen zus.	21	23	8,7-	196	231	15,2-	233	260	10,4-	2 117	2 544	16,8-
innerorts .....	3	3	-	31	25	24,0	92	71	29,6	708	751	5,7-
außerorts .....	18	20	10,0-	165	206	19,9-	141	189	25,4-	1 409	1 793	21,4-
Fahrrädern .....	4	4	-	22	31	29,0-	61	45	35,6	576	536	7,5
innerorts .....	3	2	X	19	20	5,0-	52	39	33,3	482	465	3,7
außerorts .....	1	2	X	3	11	X	9	6	X	94	71	32,4
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	7	7	-	83	85	2,4-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	7	6	X	74	78	5,1-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	9	7	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	-	-	-	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X
Fußgänger .....	-	3	X	19	23	17,4-	16	28	42,9-	184	220	16,4-
innerorts .....	-	1	X	12	11	9,1	12	26	53,8-	156	199	21,6-
außerorts .....	-	2	X	7	12	X	4	2	X	28	21	33,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	1	X	3	10	X	48	70	31,4-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	10	X	45	68	33,8-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	3	2	X
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	8	7	X	9	9	-	49	44	11,4
innerorts .....	-	-	-	8	5	X	8	8	-	44	42	4,8
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	1	-	5	2	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Insgesamt .....	25	30	16,7-	237	286	17,1-	310	333	6,9-	2 882	3 304	12,8-
innerorts .....	6	6	-	62	56	10,7	156	136	14,7	1 350	1 415	4,6-
außerorts .....	19	24	20,8-	175	230	23,9-	154	197	21,8-	1 532	1 889	18,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	3	X	17	22	22,7-	209	237	11,8-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	10	18	44,4-	141	174	19,0-
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	7	4	X	68	63	7,9
65 Jahre und mehr ...	2	4	X	32	46	30,4-	52	42	23,8	339	376	9,8-
innerorts .....	2	1	X	22	15	46,7	38	22	72,7	201	187	7,5
außerorts .....	-	3	X	10	31	67,7-	14	20	30,0-	138	189	27,0-

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003			
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
20	13	53,8	166	211	21,3-	37	23	60,9	254	292	13,0-	Fahrer und Mitfahrer von	
17	11	54,5	145	172	15,7-	32	20	60,0	212	228	7,0-	. Mofas, Mopeds	
3	2	X	21	39	46,2-	5	3	X	42	64	34,4-	.... innerorts	
												.... außerorts	
61	53	15,1	606	693	12,6-	94	73	28,8	1 018	1 114	8,6-	Motorzweirädern mit	
45	38	18,4	412	485	15,1-	63	44	43,2	630	681	7,5-	... amtll. Kennzeichen	
16	15	6,7	194	208	6,7-	31	29	6,9	388	433	10,4-	.... innerorts	
												.... außerorts	
507	488	3,9	4 532	4 843	6,4-	695	721	3,6-	6 218	6 899	9,9-	. Personenkraftwagen	
251	240	4,6	2 248	2 282	1,5-	309	298	3,7	2 686	2 766	2,9-	.... innerorts	
256	248	3,2	2 284	2 561	10,8-	386	423	8,7-	3 532	4 133	14,5-	.... außerorts	
2	2	-	42	69	39,1-	3	2	X	46	113	59,3-	. Bussen	
1	2	X	30	43	30,2-	2	2	-	34	55	38,2-	.... innerorts	
1	-	X	12	26	53,8-	1	-	X	12	58	79,3-	.... außerorts	
36	29	24,1	275	312	11,9-	50	47	6,4	384	473	18,8-	. Güterkraftfahrzeugen	
7	4	X	68	86	20,9-	9	5	X	76	112	32,1-	.... innerorts	
29	25	16,0	207	226	8,4-	41	42	2,4-	308	361	14,7-	.... außerorts	
-	-	-	1	1	-	-	1	X	6	3	X	Landwirtschaftlichen	
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	2	X	... Zugmaschinen	
-	-	-	1	-	X	-	1	X	5	1	X	.... innerorts	
												.... außerorts	
-	2	X	26	29	10,3-	1	3	X	35	39	10,3-	übrigen	
-	-	-	13	13	-	1	-	X	16	14	14,3	... Kraftfahrzeuge	
-	2	X	13	16	18,8-	-	3	X	19	25	24,0-	.... innerorts	
												.... außerorts	
626	587	6,6	5 648	6 158	8,3-	880	870	1,1	7 961	8 933	10,9-	. Kraftfahrzeugen zus.	
321	295	8,8	2 916	3 082	5,4-	416	369	12,7	3 655	3 858	5,3-	.... innerorts	
305	292	4,5	2 732	3 076	11,2-	464	501	7,4-	4 306	5 075	15,2-	.... außerorts	
205	173	18,5	1 993	2 095	4,9-	270	222	21,6	2 591	2 662	2,7-	. Fahrrädern	
192	165	16,4	1 827	1 947	6,2-	247	206	19,9	2 328	2 432	4,3-	.... innerorts	
13	8	X	166	148	12,2	23	16	43,8	263	230	14,5	.... außerorts	
												darunter:	
33	31	6,5	371	418	11,2-	40	38	5,3	454	504	9,9-	... unter 15 Jahren	
31	31	-	353	401	12,0-	38	37	2,7	427	480	11,0-	.... innerorts	
2	-	X	18	17	5,9	2	1	X	27	24	12,5	.... außerorts	
1	2	X	12	12	-	1	2	X	14	15	6,7-	. anderen Fahrzeugen	
1	1	-	11	7	X	1	1	-	13	7	X	.... innerorts	
-	1	X	1	5	X	-	1	X	1	8	X	.... außerorts	
33	51	35,3-	412	481	14,3-	49	82	40,2-	615	724	15,1-	Fußgänger	
31	47	34,0-	381	441	13,6-	43	74	41,9-	549	651	15,7-	.... innerorts	
2	4	X	31	40	22,5-	6	8	X	66	73	9,6-	.... außerorts	
												darunter:	
7	10	X	99	126	21,4-	10	20	50,0-	147	197	25,4-	. unter 15 Jahren	
7	10	X	95	120	20,8-	9	20	X	140	188	25,5-	.... innerorts	
-	-	-	4	6	X	1	-	X	7	9	X	.... außerorts	
6	9	X	74	77	3,9-	15	18	16,7-	131	128	2,3	. 65 Jahre und mehr	
5	9	X	73	76	3,9-	13	17	23,5-	125	123	1,6	.... innerorts	
1	-	X	1	1	-	2	1	X	6	5	X	.... außerorts	
1	-	X	7	6	X	1	-	X	10	8	X	Andere Personen	
1	-	X	6	4	X	1	-	X	8	4	X	.... innerorts	
-	-	-	1	2	X	-	-	-	2	4	X	.... außerorts	
866	813	6,5	8 072	8 752	7,8-	1 201	1 176	2,1	11 191	12 342	9,3-	Insgesamt	
546	508	7,5	5 141	5 481	6,2-	708	650	8,9	6 553	6 952	5,7-	.... innerorts	
320	305	4,9	2 931	3 271	10,4-	493	526	6,3-	4 638	5 390	14,0-	.... außerorts	
												darunter:	
63	67	6,0-	727	857	15,2-	80	89	10,1-	937	1 097	14,6-	. unter 15 Jahren	
51	51	-	563	656	14,2-	61	69	11,6-	704	831	15,3-	.... innerorts	
12	16	25,0-	164	201	18,4-	19	20	5,0-	233	266	12,4-	.... außerorts	
82	65	26,2	708	703	0,7	136	111	22,5	1 079	1 125	4,1-	. 65 Jahre und mehr	
54	46	17,4	482	506	4,7-	94	69	36,2	705	708	0,4-	.... innerorts	
28	19	47,4	226	197	14,7	42	42	-	374	417	10,3-	.... außerorts	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Getötete															
		Oktober 2004					Oktober 2003								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
18 - 21 .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	3	3	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	5	4	-	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	3	2	-	-	-	4	2	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	5	1	4	-	-	4	2	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich .....	3	1	2	-	-	2	1	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	2	-	2	-	-	2	1	-	1	-	-	X	X	X	-
45 - 55 .....	4	3	-	-	-	4	1	-	-	2	-	X	-	-	X
männlich .....	3	2	-	-	-	4	1	-	-	2	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	3	1	-	2	-	4	2	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich .....	3	1	-	2	-	3	2	1	-	-	-	X	X	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
65 und mehr .....	2	-	-	2	-	4	2	-	2	-	X	X	-	-	-
männlich .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	3	2	-	1	-	X	X	-	-	-
Zusammen .....	25	15	4	4	-	30	18	2	4	3	16,7-	16,7-	X	-	X
männlich .....	17	10	2	3	-	22	14	2	1	2	22,7-	28,6-	-	X	X
weiblich .....	8	5	2	1	-	8	4	-	3	1	-	X	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	25	15	4	4	-	30	18	2	4	3	16,7-	16,7-	X	-	X
		Januar - Oktober 2004					Januar - Oktober 2003								
unter 15 .....	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X
männlich .....	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	12	6	3	1	1	10	6	1	-	2	20,0	-	X	X	X
männlich .....	7	2	3	1	-	6	4	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	5	4	-	-	1	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	26	19	5	-	1	33	28	5	-	-	21,2-	32,1-	-	-	X
männlich .....	23	16	5	-	1	28	24	4	-	-	17,9-	33,3-	X	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25 .....	31	21	8	-	-	31	25	6	-	-	-	16,0-	X	-	-
männlich .....	26	17	8	-	-	25	20	5	-	-	4,0	15,0-	X	-	-
weiblich .....	5	4	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	35	21	8	-	3	44	29	9	1	3	20,5-	27,6-	X	X	-
männlich .....	31	17	8	-	3	35	24	8	1	-	11,4-	29,2-	-	X	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	9	5	1	-	3	X	X	X	-	X
35 - 45 .....	35	16	10	3	2	35	22	3	3	2	-	27,3-	X	-	-
männlich .....	29	15	8	2	-	26	15	3	1	2	11,5	-	X	X	X
weiblich .....	6	1	2	1	2	9	7	-	2	-	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	41	24	8	2	2	47	24	4	5	7	12,8-	-	X	X	X
männlich .....	33	18	6	2	2	34	16	4	2	5	2,9-	12,5	X	-	X
weiblich .....	8	6	2	-	-	13	8	-	3	2	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	24	14	-	5	2	37	18	3	10	1	35,1-	22,2-	X	X	X
männlich .....	19	13	-	3	-	28	15	3	4	1	32,1-	13,3-	X	X	X
weiblich .....	5	1	-	2	2	9	3	-	6	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	32	11	-	11	8	46	26	-	11	7	30,4-	57,7-	-	-	X
männlich .....	17	8	-	6	2	27	16	-	5	4	37,0-	X	-	X	X
weiblich .....	15	3	-	5	6	19	10	-	6	3	21,1-	X	-	X	X
Zusammen .....	237	133	42	22	19	286	179	31	31	23	17,1-	25,7-	35,5	29,0-	17,4-
männlich .....	185	106	38	14	8	212	135	28	14	13	12,7-	21,5-	35,7	-	X
weiblich .....	52	27	4	8	11	74	44	3	17	10	29,7-	38,6-	X	X	10,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	237	133	42	22	19	286	179	31	31	23	17,1-	25,7-	35,5	29,0-	17,4-







2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2004															
Oktober 2003															
unter 15 .....	80	29	1	40	10	89	28	2	38	20	10,1-	3,6	X	5,3	50,0-
männlich .....	38	7	1	25	5	51	15	1	26	8	25,5-	X	-	3,8-	X
weiblich .....	42	22	-	15	5	38	13	1	12	12	10,5	69,2	X	25,0	X
15 - 18 .....	112	28	31	37	3	94	21	29	30	6	19,1	33,3	6,9	23,3	X
männlich .....	63	8	25	16	1	61	8	26	17	2	3,3	-	3,8-	5,9-	X
weiblich .....	49	20	6	21	2	33	13	3	13	4	48,5	53,8	X	61,5	X
18 - 21 .....	128	88	13	16	4	144	114	11	14	-	11,1-	22,8-	18,2	14,3	X
männlich .....	71	47	9	7	2	90	69	8	8	-	21,1-	31,9-	X	X	X
weiblich .....	57	41	4	9	2	54	45	3	6	-	5,6	8,9-	X	X	X
21 - 25 .....	125	97	7	13	3	131	105	2	11	7	4,6-	7,6-	X	18,2	X
männlich .....	80	60	6	9	2	89	67	2	8	7	10,1-	10,4-	X	X	X
weiblich .....	45	37	1	4	1	42	38	-	3	-	7,1	2,6-	X	X	X
25 - 35 .....	174	132	9	17	1	174	119	16	20	6	-	10,9	X	15,0-	X
männlich .....	93	59	7	14	-	100	57	15	11	4	7,0-	3,5	X	27,3	X
weiblich .....	81	73	2	3	1	74	62	1	9	2	9,5	17,7	X	X	X
35 - 45 .....	194	107	26	29	5	182	118	8	24	8	6,6	9,3-	X	20,8	X
männlich .....	114	52	17	19	3	101	56	6	11	4	12,9	7,1-	X	72,7	X
weiblich .....	80	55	9	10	2	81	62	2	13	4	1,2-	11,3-	X	23,1-	X
45 - 55 .....	160	93	5	41	4	142	93	2	24	7	12,7	-	X	70,8	X
männlich .....	85	44	4	20	3	75	40	2	13	6	13,3	10,0	X	53,8	X
weiblich .....	75	49	1	21	1	67	53	-	11	1	11,9	7,5-	X	90,9	-
55 - 65 .....	91	50	1	31	4	109	69	2	26	10	16,5-	27,5-	X	19,2	X
männlich .....	49	20	1	21	2	49	31	2	10	4	-	35,5-	X	X	X
weiblich .....	42	30	-	10	2	60	38	-	16	6	30,0-	21,1-	-	37,5-	X
65 und mehr .....	136	71	1	45	15	111	54	1	35	18	22,5	31,5	-	28,6	16,7-
männlich .....	68	38	1	21	5	50	25	1	13	9	36,0	52,0	-	61,5	X
weiblich .....	68	33	-	24	10	61	29	-	22	9	11,5	13,8	-	9,1	X
Zusammen .....	1 200	695	94	269	49	1 176	721	73	222	82	2,0	3,6-	28,8	21,2	40,2-
männlich .....	661	335	71	152	23	666	368	63	117	44	0,8-	9,0-	12,7	29,9	47,7-
weiblich .....	539	360	23	117	26	510	353	10	105	38	5,7	2,0	X	11,4	31,6-
Ohne Angabe ....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 201	695	94	270	49	1 176	721	73	222	82	2,1	3,6-	28,8	21,6	40,2-
Januar - Oktober 2004															
Januar - Oktober 2003															
unter 15 .....	937	308	8	454	147	1 097	343	10	504	197	14,6-	10,2-	X	9,9-	25,4-
männlich .....	501	131	5	267	89	619	172	6	312	109	19,1-	23,8-	X	14,4-	18,3-
weiblich .....	436	177	3	187	58	478	171	4	192	88	8,8-	3,5	X	2,6-	34,1-
15 - 18 .....	954	223	269	317	50	1 057	247	273	345	64	9,7-	9,7-	1,5-	8,1-	21,9-
männlich .....	566	80	221	159	24	626	89	225	191	19	9,6-	10,1-	1,8-	16,8-	26,3
weiblich .....	388	143	48	158	26	431	158	48	154	45	10,0-	9,5-	-	2,6	42,2-
18 - 21 .....	1 361	943	132	166	44	1 526	1 096	140	170	46	10,8-	14,0-	5,7-	2,4-	4,3-
männlich .....	805	508	107	104	23	973	664	117	105	28	17,3-	23,5-	8,5-	1,0-	17,9-
weiblich .....	556	435	25	62	21	552	431	23	65	18	0,7	0,9	8,7	4,6-	16,7
21 - 25 .....	1 164	849	113	112	32	1 191	857	104	132	28	2,3-	0,9-	8,7	15,2-	14,3
männlich .....	720	486	96	69	23	747	500	83	90	22	3,6-	2,8-	15,7	23,3-	4,5
weiblich .....	443	363	17	43	8	444	357	21	42	6	0,2-	1,7	19,0-	2,4	X
25 - 35 .....	1 590	1 037	181	202	43	1 781	1 161	208	207	59	10,7-	10,7-	13,0-	2,4-	27,1-
männlich .....	958	516	160	149	27	1 044	581	181	137	28	8,2-	11,2-	11,6-	8,8	3,6-
weiblich .....	632	521	21	53	16	737	580	27	70	31	14,2-	10,2-	22,2-	24,3-	48,4-
35 - 45 .....	1 786	1 013	187	357	64	2 052	1 223	217	336	76	13,0-	17,2-	13,8-	6,3	15,8-
männlich .....	997	453	149	214	43	1 157	557	181	200	45	13,8-	18,7-	17,7-	7,0	4,4-
weiblich .....	789	560	38	143	21	894	666	36	136	30	11,7-	15,9-	5,6	5,1	30,0-
45 - 55 .....	1 408	810	95	325	53	1 481	875	117	285	65	4,9-	7,4-	18,8-	14,0	18,5-
männlich .....	751	360	78	176	32	802	395	100	150	44	6,4-	8,9-	22,0-	17,3	27,3-
weiblich .....	657	450	17	149	21	679	480	17	135	21	3,2-	6,3-	-	10,4	-
55 - 65 .....	895	497	20	281	49	1 014	570	32	292	58	11,7-	12,8-	37,5-	3,8-	15,5-
männlich .....	444	234	20	135	18	509	266	29	134	30	12,8-	12,0-	31,0-	0,7	40,0-
weiblich .....	451	263	-	146	31	505	304	3	158	28	10,7-	13,5-	X	7,6-	10,7
65 und mehr .....	1 079	532	11	370	131	1 125	525	12	379	128	4,1-	1,3	8,3-	2,4-	2,3
männlich .....	490	247	10	170	46	525	251	11	177	50	6,7-	1,6-	9,1-	4,0-	8,0-
weiblich .....	589	285	1	200	85	600	274	1	202	78	1,8-	4,0	-	1,0-	9,0
Zusammen .....	11 174	6 212	1 016	2 584	613	12 324	6 897	1 113	2 650	721	9,3-	9,9-	8,7-	2,5-	15,0-
männlich .....	6 232	3 015	846	1 443	325	7 002	3 475	933	1 496	375	11,0-	13,2-	9,3-	3,5-	13,3-
weiblich .....	4 941	3 197	170	1 141	287	5 320	3 421	180	1 154	345	7,1-	6,5-	5,6-	1,1-	16,8-
Ohne Angabe ....	17	6	2	7	2	18	2	1	12	3	5,6-	X	X	X	X
Insgesamt ...	11 191	6 218	1 018	2 591	615	12 342	6 899	1 114	2 662	724	9,3-	9,9-	8,6-	2,7-	15,1-

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2004		Oktober 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2004		Januar - Oktober 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	37	1	23	-	60,9	X	260	9	298	9	12,8-	-
innerorts .....	31	-	20	-	55,0	-	221	7	239	5	7,5-	X
außerorts .....	6	1	3	-	X	X	39	2	59	4	33,9-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	92	7	70	2	31,4	X	1 012	45	1 079	37	6,2-	21,6
innerorts .....	63	5	43	-	46,5	X	633	32	669	21	5,4-	52,4
außerorts .....	29	2	27	2	7,4	-	379	13	410	16	7,6-	18,8-
Personenkraftwagen ..	1 145	385	1 137	346	0,7	11,3	10 350	3 565	11 087	3 622	6,6-	1,6-
innerorts .....	713	234	650	204	9,7	14,7	6 313	2 134	6 548	2 094	3,6-	1,9
außerorts .....	432	151	487	142	11,3-	6,3	4 037	1 431	4 539	1 528	11,1-	6,3-
Bussen .....	10	5	8	3	X	X	86	21	114	23	24,6-	8,7-
innerorts .....	7	3	6	3	X	-	68	12	93	16	26,9-	25,0-
außerorts .....	3	2	2	-	X	X	18	9	21	7	14,3-	X
Güterkraftfahrzeugen	127	43	149	66	14,8-	34,8-	1 149	445	1 316	472	12,7-	5,7-
innerorts .....	58	22	63	27	7,9-	18,5-	532	165	579	192	8,1-	14,1-
außerorts .....	69	21	86	39	19,8-	46,2-	617	280	737	280	16,3-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	1	4	4	X	X	36	15	38	22	5,3-	31,8-
innerorts .....	1	-	1	2	-	X	12	5	19	11	36,8-	X
außerorts .....	4	1	3	2	X	X	24	10	19	11	26,3	9,1-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	-	5	4	-	X	67	19	74	22	9,5-	13,6-
innerorts .....	4	-	3	2	X	X	35	11	39	12	10,3-	8,3-
außerorts .....	1	-	2	2	X	X	32	8	35	10	8,6-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 421	442	1 396	425	1,8	4,0	12 960	4 119	14 006	4 207	7,5-	2,1-
innerorts .....	877	264	786	238	11,6	10,9	7 814	2 366	8 186	2 351	4,5-	0,6
außerorts .....	544	178	610	187	10,8-	4,8-	5 146	1 753	5 820	1 856	11,6-	5,6-
dar. flüchtig .....	98	41	82	30	19,5	36,7	808	386	903	357	10,5-	8,1
innerorts .....	61	18	55	13	10,9	38,5	578	178	644	147	10,2-	21,1
außerorts .....	37	23	27	17	37,0	35,3	230	208	259	210	11,2-	1,0-
Fahrrädern .....	295	1	236	1	25,0	-	2 838	5	2 903	6	2,2-	X
innerorts .....	269	1	219	1	22,8	-	2 557	3	2 646	2	3,4-	X
außerorts .....	26	-	17	-	52,9	-	281	2	257	4	9,3	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	40	-	35	-	14,3	-	467	-	516	1	9,5-	X
innerorts .....	37	-	34	-	8,8	-	440	-	491	-	10,4-	-
außerorts .....	3	-	1	-	X	-	27	-	25	1	8,0	X
anderen Fahrzeugen ..	8	3	5	4	X	X	57	31	63	37	9,5-	16,2-
innerorts .....	7	1	2	1	X	-	43	20	43	17	-	17,6
außerorts .....	1	2	3	3	X	X	14	11	20	20	30,0-	45,0-
Fußgänger .....	51	-	85	-	40,0-	-	650	6	762	-	14,7-	X
innerorts .....	45	-	77	-	41,6-	-	580	3	687	-	15,6-	X
außerorts .....	6	-	8	-	X	-	70	3	75	-	6,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	11	-	21	-	47,6-	-	154	1	202	-	23,8-	X
innerorts .....	10	-	21	-	52,4-	-	147	-	193	-	23,8-	-
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	7	1	9	-	X	X
65 Jahre und mehr ...	15	-	18	-	16,7-	-	134	-	129	-	3,9	-
innerorts .....	13	-	17	-	23,5-	-	128	-	124	-	3,2	-
außerorts .....	2	-	1	-	X	-	6	-	5	-	X	-
Andere Personen .....	1	-	1	-	-	-	10	-	10	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	8	-	6	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	X	-
Insgesamt .....	1 776	446	1 723	430	3,1	3,7	16 515	4 161	17 744	4 250	6,9-	2,1-
innerorts .....	1 199	266	1 085	240	10,5	10,8	11 002	2 392	11 568	2 370	4,9-	0,9
außerorts .....	577	180	638	190	9,6-	5,3-	5 513	1 769	6 176	1 880	10,7-	5,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	51	-	56	-	8,9-	-	629	2	731	2	14,0-	-
innerorts .....	47	-	55	-	14,5-	-	592	1	694	1	14,7-	-
außerorts .....	4	-	1	-	X	-	37	1	37	1	-	-
65 Jahre und mehr ...	154	34	150	27	2,7	25,9	1 400	256	1 405	256	0,4-	-
innerorts .....	121	23	111	19	9,0	21,1	1 010	164	1 010	160	-	2,5
außerorts .....	33	11	39	8	15,4-	X	390	92	395	96	1,3-	4,2-




1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Oktober 2004			Oktober 2003								
Insgesamt .....	1 334	933	68	192	1 307	925	54	168	2,1	0,9	25,9	14,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	95	53	2	29	81	48	1	24	17,3	10,4	X	20,8	
dar. Alkoholeinfluß	77	39	2	28	67	39	1	22	14,9	-	X	27,3	
Straßenbenutzung .....	108	53	3	43	114	52	4	50	5,3-	1,9	X	14,0-	
Geschwindigkeit .....	227	178	27	2	268	205	20	4	15,3-	13,2-	35,0	X	
Abstand .....	144	113	6	3	167	120	5	3	13,8-	5,8-	X	-	
Überholen .....	62	46	6	5	74	64	6	1	16,2-	28,1-	-	X	
Vorbeifahren .....	3	1	-	-	3	1	-	1	-	-	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	10	7	-	-	15	9	-	-	33,3-	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang .....	179	149	-	19	162	121	2	21	10,5	23,1	X	9,5-	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	135	117	-	9	124	97	1	16	8,9	20,6	X	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	22	16	-	6	15	7	-	3	46,7	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	195	142	-	35	146	114	2	20	33,6	24,6	X	75,0	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	35	20	3	8	54	45	1	7	35,2-	55,6-	X	X	
an Überwegen, Furten	6	5	1	-	10	10	-	-	X	X	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	1	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	-	2	1	-	1	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung .....	4	-	-	3	4	-	-	2	-	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	268	170	21	45	211	139	13	34	27,0	22,3	61,5	32,4	
		Januar - Oktober 2004			Januar - Oktober 2003								
Insgesamt .....	12 091	8 265	763	1 847	13 030	8 959	805	1 839	7,2-	7,7-	5,2-	0,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	823	496	27	248	902	561	35	229	8,8-	11,6-	22,9-	8,3	
dar. Alkoholeinfluß	683	385	25	239	717	415	33	212	4,7-	7,2-	24,2-	12,7	
Straßenbenutzung .....	1 024	450	38	468	1 076	452	45	490	4,8-	0,4-	15,6-	4,5-	
Geschwindigkeit .....	2 116	1 631	248	29	2 421	1 849	270	24	12,6-	11,8-	8,1-	20,8	
Abstand .....	1 274	949	105	31	1 418	1 068	97	33	10,2-	11,1-	8,2	6,1-	
Überholen .....	622	407	86	56	709	501	84	49	12,3-	18,8-	2,4	14,3	
Vorbeifahren .....	25	18	1	1	26	14	3	5	3,8-	28,6	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	103	68	3	5	118	80	1	4	12,7-	15,0-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 618	1 276	19	195	1 709	1 267	32	241	5,3-	0,7	40,6-	19,1-	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 248	1 028	10	110	1 306	1 027	18	141	4,4-	0,1	44,4-	22,0-	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	138	97	3	32	131	75	4	38	5,3	29,3	X	15,8-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 621	1 195	21	254	1 691	1 242	22	276	4,1-	3,8-	4,5-	8,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	381	279	8	49	467	355	11	59	18,4-	21,4-	X	17,0-	
an Überwegen, Furten	42	35	1	2	55	47	-	6	23,6-	25,5-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	65	53	-	2	90	76	-	3	27,8-	30,3-	-	X	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	-	-	1	8	1	-	6	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung .....	26	5	1	9	34	9	-	11	23,5-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 390	1 438	206	499	2 361	1 484	205	409	1,2	3,1-	0,5	22,0	

# Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Dezember 2004

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement -  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax 0331 39-418, E-Mail [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden.  
Medium der Veröffentlichungen  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
A I 1 - m 08/04	Bevölkerungsstand, August 2004	X	5,10	20,00
A II 1 - m 08/04	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, August 2004	X	5,15	20,00
A III 1 - m 08/04	Wanderungen, August 2004	X	5,15	20,00
A IV 9 - j/02	Stationäre Behandlung in Krankenhäusern 2002		4,40	
A V 5 - j/04	Siedlungs- und Verkehrsfläche 2004	X	6,00	20,00
A VI 5 - vj 4/03	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.12.2003, Vorläufiges Ergebnis (Stand: Juni 2004)	X	8,35	20,00
A VI 7 - m 11/04	Arbeitsmarkt, November 2004	X	6,20	20,00
A VI 12 - j/03	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte und deren Pendlerverhalten 30.06.2003 - Vorläufiges Ergebnis (Stand: Dezember 2003)	X	8,55	20,00
A VI 14 - j/02	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohnort und deren Pendlerverhalten nach Gemeinden am 30.06.2003, Vorläufige Ergebnisse (Stand: Februar 2003)	X	8,15	20,00
B III 1/2 - j/04	Studierende an Hochschulen Wintersemester 2004/2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,35	20,00
B VII 2 - 4/04	Landtagswahl 19.09.2004, Endgültiges Ergebnis nach Gemeinden	X	14,35	30,00
C I 1 - j/04	Bodennutzung der landwirtschaftlichen Betriebe 2004 Anbau auf dem Ackerland - Endgültiges Ergebnis	X	5,35	20,00
C II 3 - j/04	Ernteberichterstattung über Obst im Marktobstbau 2004, Endgültiges Ergebnis	X	5,50	20,00
C II 5 - 4j/04	Pflanzenbestände in Baumschulen und deren Flächen 2004 Milcherzeugung und Milchverwendung	X	5,40	20,00
C III 3 - m 05/04	- Mai 2004	X	5,15	20,00
C III 3 - m 06/04	- Juni 2004	X	5,15	20,00
C IV 2 - 2j/03	Betriebe mit ökologischem Landbau 2003 Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	X	6,00	20,00
E I 1; 3 - m 10/04	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Oktober 2004	X	7,15	20,00
E I 2 - m 10/04	- Produktionsindex, Oktober 2004	X	5,70	20,00
E II 1 - m 10/04	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Oktober 2004 Bauinstallation und Sonstiges Ausbaugewerbe	X	6,15	20,00
E III 1 - vj 03/04	- 3. Vierteljahr 2004	X	5,45	20,00
E III 2 - j/04	- Jährliche Erhebung 2004	X	5,60	20,00
F II 1; 2 - m 10/04	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Oktober 2004	X	5,95	20,00
G I 1 - m 10/04	Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeuge -Messzahlen- - Oktober 2004, Vorläufiges Ergebnis	X	5,40	20,00
G III 1; 3 - j/03	Aus- und Einfuhr 2003, Endgültiges Ergebnis		3,30	
G IV 1 - m 10/04	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, Oktober 2004 und Sommerhalbjahr 2004 Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen -	X	7,20	20,00
G IV 3 - m 09/04	- September 2004, Vorläufiges Ergebnis	X	5,50	20,00
G IV 3 - m 10/04	- Oktober 2004, Vorläufiges Ergebnis Straßenverkehrsunfälle	X	5,50	20,00
H I 1 - m 09/04	- September 2004, Endgültiges Ergebnis	X	3,30	20,00
H I 1 - m 10/04	- Oktober 2004, Vorläufiges Ergebnis Personenverkehr mit Bussen und Bahnen	X	5,15	20,00
H I 4 - vj 1/04	- 1. Vierteljahr 2004	X	5,15	20,00
H I 4 - vj 2/04	- 2. Vierteljahr 2004	X	5,15	20,00
H I 4 - vj 3/04	- 3. Vierteljahr 2004	X	5,15	20,00
H II 1 - m 10/04	Binnenschifffahrt, Oktober 2004	X	5,85	20,00
K VIII 2 - j/03	Bedarfsorientierte Grundsicherung 2003 Empfänger, Ausgaben und Einnahmen	X	5,35	20,00
M I 2 - m 12/04	Verbraucherpreisindex, Dezember 2004	X	6,45	20,00
M I 4 - vj 4/04	Preisindizes für Bauwerke, November 2004	X	5,80	20,00
Q IV 1 - j/03	Ozonschichtschädigende und klimawirksame Stoffe 2003	X	5,95	20,00
Daten+ Analysen	Quartalsheft IV/2004		4,00	
Gemeinschaftsveröffentlichung Berlin-Brandenburg				
Heft 12	Wirtschaft 2003		4,50	19,50
Verzeichnis	Ämtliche Schlüsselnummern der Gemeinden Stand: 31.12.2004		5,75	