Statistische Beichte Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg

HI1-m07/04

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Juli 2004

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Dezernat Informationsmanagement Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444 Fax: 0331 39 - 418 Internet: www.lds-bb.de

E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Erschienen im September 2004

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

		Seite
Erläu	iterungen	4
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004	5
1.2	Nach Unfallkategorien	5
1.3	Nach Ortslage	6
1.4	Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5	Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6	Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7	Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn	10
1.8	Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9	Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10	Nach Straßenarten	13
1.11	Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.12	Nach Unfalltypen	16
1.13	Nach Unfallarten	17
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null) Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
 Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
 Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

- 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
- 1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 2004

	Unfälle mit		Verunglückte Personen	
Jahr	Personen-	inagaaamt	dav	on
	schaden	insgesamt	Getötete	Verletzte
1994	1 462	2 045	62	1 983
1995	1 582	2 308	80	2 228
1996	1 339	1 842	63	1 779
1997	1 329	1 766	41	1 725
1998	1 297	1 741	43	1 698
1999	1 535	2 027	48	1 979
2000	1 270	1 695	29	1 666
2001	1 418	1 886	40	1 846
2002	1 104	1 491	39	1 452
2003	1 084	1 395	34	1 361
2004	944	1 192	36	1 156

1.2 Nach Unfallkategorie

Linfallitatogorio		Juli			Januar bis Juli	
Unfallkategorie	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
Verunglückte Personen	Anz	zahl	Prozent	An	zahl	Prozent
Unfälle insgesamtdavon	6 788	6 882	- 1,4	48 080	48 881	- 1,6
mit Personenschaden	944	1 084	- 12,9	5 730	6 431	- 10,9
mit nur Sachschaden	5 844	5 798	+ 0,8	42 350	42 450	- 0,2
davon						
schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	252 73 5 519	237 76 5 485	+ 6,3 - 3,9 + 0,6	1 721 396 40 233	1 815 424 40 211	- 5,2 - 6,6 + 0,1
übrige Sachschadensunfälle	5 5 19	5 465	+ 0,0	40 233	40 211	+ 0,1
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamtdavon	1 192	1 395	- 14,6	7 230	8 280	- 12,7
getötete Personen	36	34	+ 5,9	170	199	- 14,6
verletzte Personen	1 156	1 361	- 15,1	7 060	8 081	- 12,6

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Ortslage

		Juli			Januar bis Juli	
Unfallkategorie —————	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
Verunglückte Personen	An	zahl	Prozent	An	zahl	Prozent
			innerhalb vor	n Ortschaften		
Unfälle mit Personenschaden	574	651	- 11,8	3 580	3 916	- 8,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	136	123	+ 10,6	921	936	- 1,6
Verunglückte Personen	670	784	- 14,5	4 190	4 598	- 8,9
davon						
Getötete	7	11	- 36,4	43	37	+ 16,2
Verletzte	663	773	- 14,2	4 147	4 561	- 9,1
		außer	halb von Ortsch	aften, ohne Aut	tobahn	
Unfälle mit Personenschaden	290	329	- 11,9	1 717	1 998	- 14,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	67	74	- 9,5	527	574	- 8,2
Verunglückte Personen	409	442	- 7,5	2 377	2 828	- 15,9
davon						
Getötete	26	19	+ 36,8	106	126	- 15,9
Verletzte	383	423	- 9,5	2 271	2 702	- 16,0
			auf der A	utobahn		
Unfälle mit Personenschaden	80	104	- 23,1	433	517	- 16,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	49	40	+ 22,5	273	305	- 10,5
Verunglückte Personen	113	169	- 33,1	663	854	- 22,4
davon						
Getötete	3	4	- 25,0	21	36	- 41,7
Verletzte	110	165	- 33,3	642	818	- 21,5
		inner	halb und außerh	nalb von Ortsch	aften	
Unfälle mit Personenschaden	944	1 084	- 12,9	5 730	6 431	- 10,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	252	237	+ 6,3	1 721	1 815	- 5,2
Verunglückte Personen	1 192	1 395	- 14,6	7 230	8 280	- 12,7
davon						
Getötete	36	34	+ 5,9	170	199	- 14,6
Verletzte	1 156	1 361	- 15,1	7 060	8 081	- 12,6

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie		Juli			Januar bis Juli	
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
Verunglückte Personen	An	zahl	Prozent	An	zahl	Prozent
			innerhalb vo	n Ortschaften		
Unfälle mit Personenschaden	20	30	- 33,3	175	185	- 5,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	7	12	- 41,7	65	73	- 11,0
Verunglückte Personen	26	42	- 38,1	222	256	- 13,3
davon						
Getötete	1	5	- 80,0	9	10	- 10,0
Verletzte	25	37	- 32,4	213	246	- 13,4
		außer	halb von Ortsch	naften, ohne Aut	tobahn	
Unfälle mit Personenschaden	88	92	- 4,3	546	683	- 20,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	14	17	- 17,6	138	150	- 8,0
Verunglückte Personen	126	120	+ 5,0	759	933	- 18,6
davon						
Getötete	20	9	×	62	74	- 16,2
Verletzte	106	111	- 4,5	697	859	- 18,9
			auf der A	Autobahn		
Unfälle mit Personenschaden	2	3	- 33,3	8	16	- 50,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	1	х	2	2	-
Verunglückte Personen	2	5	- 60,0	12	23	- 47,8
davon						
Getötete	-	-	-	-	3	x
Verletzte	2	5	- 60,0	12	20	- 40,0
		inner	halb und außer	halb von Ortsch	aften	
Unfälle mit Personenschaden	110	125	- 12,0	729	884	- 17,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden 1)	21	30	- 30,0	205	225	- 8,9
Verunglückte Personen	154	167	- 7,8	993	1 212	- 18,1
davon						
Getötete	21	14	+ 50,0	71	87	- 18,4
Verletzte	133	153	- 13,1	922	1 125	- 18,0

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

- 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
- 1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie –		Juli				Januar bis Juli		
	2004	2003	Ver- änderu		2004	2003	Ve ände	
Verunglückte Personen	An	zahl	Proze	nt	Anz	zahl	Proz	ent
			innerh	alb vor	n Ortschaften			
Unfälle unter Alkoholeinwirkung			milema	aib voi	TORSCHARCH			
insgesamtdavon	142	149	-	4,7	816	853	-	4,3
Unfälle mit Personenschaden	62	59	+	5,1	321	328	-	2,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	24	29	- 1	17,2	169	160	+	5,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	56	61	-	8,2	326	365	-	10,7
Getötete	-	-		-	4	6	-	33,3
Verletzte	72	70	+	2,9	372	387	-	3,9
		auße	rhalb von (Ortsch	aften, ohne Au	tobahn		
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt davon	58	62	-	6,5	299	337	-	11,3
Unfälle mit Personenschaden	30	36	- 1	16,7	157	195	-	19,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	14	15	-	6,7	86	98	-	12,2
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	14	11	+ 2	27,3	56	44	-	27,3
Getötete	2	2		-	13	9	+	44,4
Verletzte	29	43	- 3	32,6	184	247	-	25,5
			au	f der A	Autobahn			
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	6	12	- 5	50,0	49	51	-	3,9
davon Unfälle mit Personenschaden	-	4		x	19	16	+	18,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	3	4	- 2	25,0	16	20	-	20,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	3	4	- 2	25,0	14	15	-	6,7
Getötete	-	-		-	-	1		х
Verletzte	-	7		x	26	23	+	13,0
		inne	rhalb und	außer	halb von Ortsch	naften		
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	206	223	_	7,6	1 164	1 241	_	6,2
davon Unfälle mit Personenschaden	92	99	-	7,1	497	539	-	7,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	41	48	- 1	14,6	271	278	-	2,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	73	76	-	3,9	396	424	-	6,6
Getötete	2	2		-	17	16	+	6,3
Verletzte	101	120	- 1	15,8	582	657	-	11,4

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

			Straßenver	kehrsunfälle			,	Verunglückte)
				davon				dav	on .
Verwaltungsbezirk					davon				
Polizeipräsidium	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle	insgesamt	Getötete	Verletzte
				Ver	waltungsbez	rirke			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	169	29	140	8	1	131	38	1	37
Cottbus	271	38	233	5	2	226	49	-	49
Frankfurt (Oder)	205	23	182	1	1	180	30	2	28
Potsdam	407	53	354	6	4	344	62	-	62
Landkreise									
Barnim	515	79	436	21	6	409	99	1	98
Dahme-Spreewald	520	71	449	12	7	430	94	8	86
Elbe-Elster	232	34	198	4	1	193	40	-	40
Havelland	301	41	260	18	5	237	54	1	53
Märkisch-Oderland	525	78	447	14	4	429	104	1	103
Oberhavel	539	74	465	30	6	429	82	1	81
Oberspreewald-Lausitz	301	37	264	12	4	248	46	-	46
Oder-Spree	487	64	423	10	7	406	76	6	70
Ostprignitz-Ruppin	344	37	307	17	4	286	42	-	42
Potsdam-Mittelmark	614	87	527	36	3	488	118	3	115
Prignitz	204	28	176	15	3	158	36	6	30
Spree-Neiße	339	56	283	17	4	262	78	1	77
Teltow-Fläming	401	67	334	18	6	310	84	3	81
Uckermark	414	48	366	8	5	353	60	2	58
				P	olizeipräsidie	en			
Präsidium Frankfurt	3 577	494	3 083	100	40	2 943	636	21	615
Präsidium Potsdam	3 211	450	2 761	152	33	2 576	556	15	541
Land Brandenburg	6 788	944	5 844	252	73	5 519	1 192	36	1 156

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

- 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
- 1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

			Straßenver	kehrsunfälle		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	/erunglückte	
				davon		<u></u>		dav	/on
Verwaltungsbezirk					davon				
Polizeipräsidium	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle	insgesamt	Getötete	Verletzte
				Ver	waltungsbez	zirke			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	1 271	167	1 104	45	11	1 048	193	3	190
Cottbus	2 001	230	1 771	48	16	1 707	280	3	277
Frankfurt (Oder)	1 339	124	1 215	17	14	1 184	150	4	146
Potsdam	2 859	325	2 534	91	22	2 421	388	2	386
Landkreise									
Barnim	3 550	438	3 112	113	22	2 977	567	7	560
Dahme-Spreewald	3 500	408	3 092	104	36	2 952	550	17	533
Elbe-Elster	1 878	191	1 687	44	15	1 628	228	-	228
Havelland	2 464	300	2 164	145	16	2 003	372	9	363
Märkisch-Oderland	3 718	504	3 214	59	37	3 118	643	22	621
Oberhavel	3 438	445	2 993	177	32	2 784	575	7	568
Oberspreewald-Lausitz	2 243	259	1 984	91	16	1 877	334	10	324
Oder-Spree	3 374	428	2 946	106	33	2 807	508	15	493
Ostprignitz-Ruppin	2 394	249	2 145	115	12	2 018	319	9	310
Potsdam-Mittelmark	4 153	511	3 642	211	30	3 401	671	17	654
Prignitz	1 653	168	1 485	94	16	1 375	208	10	198
Spree-Neiße	2 613	273	2 340	87	19	2 234	345	12	333
Teltow-Fläming	2 934	393	2 541	104	30	2 407	486	10	476
Uckermark	2 698	317	2 381	70	19	2 292	413	13	400
	•			P	olizeipräsidie	en			
Präsidium Frankfurt	25 036	2 981	22 055	695	212	21 148	3 790	103	3 687
Präsidium Potsdam	23 044	2 749	20 295	1 026	184	19 085	3 440	67	3 373
Land Brandenburg	48 080	5 730	42 350	1 721	396	40 233	7 230	170	7 060

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis	s	traßenverk	ehrsunfäll			Verung)	ückte	
Regierungsbezirk Land		mit	mit 1)	sonst.			schwer	leicht
 Ortslage	insgesamt		schwer w. Sachsch.	Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Verle	tzte
			 	 	<u> </u>			
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	38 31	29	8	1	38	1	8 6	29 22
innerortsaußerorts ohne Autobahn	31 7	24 5	6 2	1	29 9	1	2	7
auf Autobahnen	:	=	=	-		-	Ξ	<u>-</u>
ACTTRUG CTART	45	38	5	2	49	_	8	41
COTTBUS, STADT innerorts	45	36 35	5	2	43	_	6	37
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	3	3	-	=	6	-	2	4
	25	23		,	70	2	6	22
FRANKFURT (ODER), STADT	17	17	1	1	30 23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	4	4 2	- 1	-	5	1	4	1
auf Autobahnen	•	2	1	1	2	1		•
POTSDAM, STADT	63	53	6	4	62	-	13	49
innerortsaußerorts ohne Autobahn	53 8	45 6	4 2	4	49 10	-	10 3	39 7
auf Autobahnen	2	2	=	-	3	-	-	3
	300	70	•	,		-		77
BARNIMinnerorts	106 66	79 49	21 12	6 5	99 57	1	21 14	77 43
außerorts ohne Autobahn	30	25	4	ĩ	34	1	7	26
auf Autobahnen	10	5	5	-	8	-	-	8
DAHME-SPREEWALD	90	71	12	7	94	8	27	59
innerorts	48	36	7	5	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	36 6	33 2	2 3	1	44 3	8	17	19 3
aut Autobannen	•	_	,	•	3			
ELBE-ELSTER	39	34	4	1	40	-	11	29
innerortsaußerorts ohne Autobahn	24 15	20 14	3 1	1	23 17	-	7	16 13
auf Autobahnen	-	17	-	-		-	Ξ.	
				_				
HAVELLANDinnerorts	64 44	41 28	18 13	5 3	54 36	1	15 8	38 27
außerorts ohne Autobahn	19	13	14	ž	18	=	7	īi
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND	96	78	14	4	104	1	27	76
innerorts	53	44	7	2	53	1	11	41
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	41	33 1	6 1	2	49 2	-	16	33 2
aut Autopannen	_	•	•		~			_
OBERHAVEL	110	74	30	6	82	1	12	69
innerortsaußerorts ohne Autobahn	74 25	54 14	16 10	4	57 17	ī	8 4	49 12
auf Autobahnen	ii	-6	4	ī	-8	Ξ	-	-8
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	53	37	12	4	46	_	17	29
innerorts	25	17	14	4	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	8	7	1	-	9	-	5	4
ODER-SPREE	81	64	10	7	76	6	18	52
innerorts	57 20	41 19	9	7	45 27	3 3	10 8	32 16
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	4	4	1	_	4	-	-	4
				_				
OSTPRIGNITZ-RUPPINinnerorts	58 32	37 20	17 8	4	42 21	-	20 10	22 11
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	_	7	13
auf Autobahnen	14	9	5	-	11	-	3	8
POTSDAM-MITTELMARK	126	87	36	3	118	3	41	74
innerorts	48	34	12	2	39	-	11	28
außerorts ohne Autobahn	33	24	8	1	32	1	6	25
auf Autobahnen	45	29	16	-	47	2	24	21
PRIGNITZ	46	28	15	3	36	6	11	19
innerorts	19	13	4	2	15	- 6	6 5	9 7
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	20 7	13 2	6 5	1	18 3	-	5	3
	-			_		_		
SPREE-NEISSE	77 51	56 37	17 12	4 2	78 44	1 1	22 11	55 34
innerortsaußerorts ohne Autobahn	51 22	37 16	4	2	46 29	-	11	34 18
auf Autobahnen	4	3	i	-	3	-		3
TELTOW-FLAEMING	91	67	18	6	84	3	31	50
innerorts	48	36	8	4	40	-	12	28
außerorts ohne Autobahn	31	24	5	2	36	3	17	16
auf Autobahnen	12	7	5	-	8	-	2	6
UCKERMARK	61	48	8	5	60	2	19	39
innerorts	34	24	6	4	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	25 2	23 1	1	1	32 2	2	13 2	17
	_	_	_					
Insgesamt	1 269	944	252	73 57	1 192	36	327	829
innerortsaußerorts ohne Autobahn	766 371	574 290	136 67	56 14	670 409	7 26	153 138	510 245
auf Autobahnen	132	80	49	3	113	3	36	74

^{×)} Ohne übrige Schadensunfälle

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

- 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
- 1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

		Straßenver	kehrsunfälle		Verunglückte Personen				
			davon				davon		
Städte und Gemeinden	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer wiegenden Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alkoholein- wirkung	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
Bernau b. Berlin, Stadt	14	11	2	1	15	1	4	10	
Eberswalde, Stadt	19	14	4	1	14	-	3	11	
Königs Wusterhausen, Stadt .	19	16	2	1	21	-	8	13	
Falkensee, Stadt	13	8	4	1	11	-	-	11	
Rathenow, Stadt	13	10	2	1	12	1	3	8	
Rüdersdorf b. Berlin	6	5	1	-	5	-	1	4	
Strausberg, Stadt	9	7	1	1	8	-	2	6	
Oranienburg, Stadt	27	18	7	2	18	-	2	16	
Lauchhammer, Stadt	7	5	-	2	5	-	2	3	
Senftenberg, Stadt	6	3	2	1	4	-	-	4	
Eisenhüttenstadt, Stadt	10	6	2	2	11	-	4	7	
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	20	15	2	3	17	1	2	14	
Neuruppin, Stadt	12	6	5	1	6	-	3	3	
Teltow, Stadt	6	5	-	1	6	-	1	5	
Wittenberge, Stadt	2	2	-	-	2	-	1	1	
Forst/Lausitz, Stadt	18	14	4	-	20	1	3	16	
Guben, Stadt	13	9	3	1	10	-	3	7	
Spremberg, Stadt	13	8	5	-	10	-	5	5	
Luckenwalde, Stadt	11	9	1	1	9	-	2	7	
Ludwigsfelde, Stadt	24	13	9	2	15	-	4	11	
Prenzlau, Stadt	5	5	-	-	5	-	1	4	
Schwedt/Oder, Stadt	20	15	2	3	16	-	1	15	

^{*)} Ohne übrige Sachschadensunfälle

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

	Unfälle	V	erunglückt) 	Unfälle	v	erunglückt	:e	Zu- bzw. Abnahme (-)			
Straßenart Ortslage	mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verl	leicht etzte	mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verl	leicht etzte	Unf. mit Pers scha- den	Getö- tete		 leicht etzte
		.	L	Anz	ahl						7.	
		Juli	2004			Juli	2003					
Autobahnen	80	3	36	74	104	4	49	116	23,1-	- х	26,5	- 36,2
Bundesstraßen	228	15	79	211	292	14	115	267	21,9-	7,1	31,3	- 21,0
innerorts	140	3	36	134	159	4	34	169	12,0-	- x	5,9	20,7
außerorts	88	12	43	77	133	10	81	98	33,8	20,0	46,9	- 21,4
.andesstraßen	262	9	104	233	268	8	97	224	2,2-	- х	7,2	4,0
innerorts	143	1	44	124	152	3	40	136	5,9-	- х	10,0	8,8
außerorts	119	8	60	109	116	5	57	88	2,6	x	5,3	23,9
Kreisstraßen	53	4	18	39	71	1	32	70	25,4-	- х	43,8	- 44,3
innerorts	18	-	5	15	31	-	12	40	41,9-	-	x	62,5
außerorts	35	4	13	24	40	1	20	30	12,5-	- х	35,0	- 20,0
Andere Straßen	321	5	90	272	349	7	103	288	8,0-	. х	12,6	- 5,6
innerorts	273	3	68	237	309	4	86	256	11,7-	. х	20,9	- 7,4
außerorts	48	2	22	35	40	3	17	32	20,0	x	29,4	9,4
Insgesamt	944	36	327	829	1 084	34	396	965	12,9-	5,9	17,4	- 14,1
innerorts	574	7	153	510	651	11	172	601	11,8-	. х	11,0	- 15,1
außerorts	370	29	174	319	433	23	224	364	14,6-	26,1	22,3	- 12,4
	,	Januar	Juli 2	004		Januar	Juli 2	003				
Autobahnen	433	21	213	429	517	36	290	528	16,2-	41,7-	- 26,6·	- 18,8
Bundesstraßen	1 487	52	512	1 392	1 716	70	654	1 590	13.3-	25,7	- 21.7	- 12,5
innerorts	826	9	211	788	929	11	235	902		- X		- 12,6
außerorts	661	43	301	604	787	59	419	688			- 28,2	
Landesstraßen	1 519	53	532	1 373	1 669	55	602	1 531	9,0-	3,6	- 11,6-	- 10,3
innerorts		14	212	786	873	10	232	824	3,9-	40,0	8,6	- 4,6
außerorts		39	320	587	796	45	370	707	14,6-	13,3-	13,5	- 17,0
Kreisstraßen	308	16	113	246	365	18	162	286	15,6-	11,1-	- 30,2	- 14,0
innerorts	128	2	44	106	161	3	54	144	20,5-	×	18,5	- 26,4
außerorts	180	14	69	140	204	15	108	142	11,8-	6,7-	36,1	- 1,4
Andere Straßen	1 983	28	485	1 765	2 164	20	524	1 914	8,4-	40,0	7,4-	- 7,8
innerorts	1 787	18	391	1 609	1 953	13	424	1 746	8,5-	38,5	7,8	7,8
außerorts	196	10	94	156	211	7	100	168	7,1-	×	6,0-	7,1
Insgesamt	5 730	170	1 855	5 205	6 431	199	2 232	5 849	10,9-	14,6-	16,9-	- 11,0
innerorts	3 580	43	858	3 289	3 916	37	945	3 616	8,6-	16,2	9,2-	9,0
außerorts	2 150	127	997	1 916	2 515	162	1 287	2 233	14,5-	21,6-	22,5-	14,2

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

	Tagesdatum	Unfälle	T	Davon mit			Verunglückte Verunglückte			Unfälle mit
	Ortslage	wit Personen-	Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht	Unfälle mit	Personen- und schwer w. 1)
	or tsrage	schaden	oe to ta tan	Verlet		00101010	Verlet			Sachschaden
_		۱ م	_		Innerorts		-	21	,	27
1. 2.	Donnerstag Freitag	21 18	-	2 2	19 16	Ξ.	2 2	16	6 2	20
3. 4.	Samstag Sonntag	17 8	-	3 2	14 6	-	3 3	18 6	8 7	25 15
5.	Montag	18	_	4	14	<u>-</u>	4	16	7	25
6. 7.	Dienstag Mittwoch	18 17	1	6 6	11 11	1	6 6	11 14	3 3	21 20
8.	Donnerstag	22	-	3	19	-	4	24	6	28 20
9. 10.	Freitag Samstag	16 11	ī	5 3	11 7	1	5 3	13 7	4 7	18
11. 12.	Sonntag Montag	10 20	-	4 9	6 11	-	4 9	6 15	2 7	12 27
13.	Dienstag	18	-	5	13	-	5	13	6	24
14. 15.	Mittwoch Donnerstag	21 17	-	8 6	13 11	Ξ	8 7	19 13	3 5	24 22
16.	Freitag	25	1	6	18	1	9	27	5	30 19
17. 18.	Samstag Sonntag	16 14	-	2 2	14 12	Ξ.	2 3	14 14	3 4	18
19. 20.	Montag Dienstag	15 27	ī	3 5	12 21	- 1	3 5	14 26	2 4	17 31
21.	Mittwoch	21	-	5	16	-	5	17	5	26
22. 23.	Donnerstag Freitag	25 26	ī	7 7	18 18	ī	8 7	24 22	3 5	28 31
24.	Samstag	23	1	7	15	1	7	16	6	29
25. 26.	Sonntag Montag	8 23	-	4 3	4 20	-	4 3	4 24	2 4	10 27
27. 28.	Dienstag Mittwoch	13 15	1	3 2	9 13	1	4 2	12 19	1 3	14 18
29.	Donnerstag	19	-	5	14	-	6	14	4	23
30. 31.		33 19	-	9 5	24 14	_	9 5	32 19	5 4	38 23
	Zusammen		7	143	424	7	153	510	136	710
1.	Donnerstag	13	1	2	10	lich Autobahn 1	2	12	9	22
2. 3.	Freitag	9 11	1	4 3	5 7	- 1	4 3	5 14	5 3	14 14
4.	Sonntag	9	-	5	4 5	-	5	7	1	10
5. 6.	Montag Dienstag	8 10	2	1 3	7	2	2 5	6 12	2 3	10 13
7.	Mittwoch	8	1	4	4 7	- 1	4	5 8	1 8	9 18
8. 9.	Donnerstag Freitag	10 11	-	2 5 5	6	-	3 6	12	8	19
10. 11.	Samstag Sonntag	11 11	<u>-</u> -	5 4	6 7	-	6 6	9 8	5 4	16 15
12.	Montag	6	1	1	4	1	2	4	3	9
13. 14.	Dienstag Mittwoch	5 9	-	2 1	3 8 6	-	2 1	3 13	4	9 13
15.	Donnerstag	9 13	1	1 2 3	6 9	1	2 6	10 11	3 6	12 19
16. 17.	Freitag Samstag	13	-	4	9	-	6	11	4	17
18. 19.	Sonntag Montag	16 16	1	7 6 3	8 9	1 1	8 9	11 14	5 3	21 19
20.	Dienstag	8	-	3	5	=	5	8	2	10
21. 22.	Mittwoch Donnerstag	9 15	-	3 7	6 8	-	3 7	9 16	2 1	11 16
23. 24.	Freitag	17 26	3 3	6 9	14	4 3	9 17	15 21	2	19 28
25.	Samstag Sonntag	11	2	4	14 5	3	9	8	2 4 5	15
26. 27.	Montag Dienstag	12 11	2 1	3 6	7 4	2 1	4 8	11 5	5 2	17 13
28.	Mittwoch	11	4	3	4	4	3	7	2	13
29. 30.	Donnerstag Freitag	16 17	-	7 5	9 12	-	8 5	12 17	5 3	21 20
31.	Samstag Zusammen	19 370	2 27	9 129	8 214	2 29	14 174	15 319	5 116	24 486
_	•			Inner	orts und auß	Berorts				
1. 2.	Donnerstag Freitag	34 27	1 -	4 6	29 21	1	4 6	33 21	15 7	49 34
3. 4.	Samstag Sonntag	28 17	1 -	6 7	21 10	1	6 8	32 13	11 8	39 25
5.	Montag	26	2	5	19	2	6	22	9	35
6. 7.	Dienstag Mittwoch	28 25	1	9 10	18 15	1 -	11 10	23 19	6 4	34 29
8.	Donnerstag	32 27	1	5 10	26 17	1	7 11	32 25	14 12	46 39
9. 10.		22	1	8	13	1	9	16	12	34
11. 12.	Sonntag	21 26	ī	8 10	13 15	ī	10 11	14 19	6 10	27 36
13.	Dienstag	23	-	7	16	=	7	16	10	33
14. 15.	Mittwoch Donnerstag	30 26	1	9 8	21 17	1	9 9	32 23	7 8	37 34
16.	Freitag	38	2	9	27	2	15	38 25	11 7	49 36
17. 18.	Samstag Sonntag	29 30	ī	9	23 20	1	8 11	25	9	39
19. 20.	Montag Dienstag	31 35	1	9 8	21 26	1	12 10	28 34	5 6	36 41
21.	Mittwoch	30	-	8	22	-	8	26	7	37
22. 23.	Donnerstag Freitag	40 43	4	14 13	26 26	- 5	15 16	40 37	4 7	44 50
24.	Samstag	49	4	16	29	5 4	24	37	8 6	57 25
25. 26.	Sonntag Montag	19 35	2 2	8 6	9 27	3 2	13 7	12 35	9 3	44
27. 28.	Dienstag	24 26	2	9 5	13 17	2	12 5	17 26	3 5	27 31
29.	Mittwoch Donnerstag	35	-	12	23	-	14	26	9	44
30. 31.		50 38	- 2	14 14	36 22	2	14 19	49 34	8 9	58 47
51.	Insgesamt		34	272	638	36	327	829	25 2	1 196

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

	Tagesdatum	Unfälle		Davon mit			Verunglückte		Unfälle mit	Unfälle mit Personen- und
	Ortslage	mit Personen- schaden	Getöteten	schwer Verle	leicht tzten	Getötete	schwer Verle	leicht etzte	schwer w.1)	schwer w. 1) Sachschaden
									<u>.</u>	
					auf Autobahn	ien				
1.	Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	5	7
2.	Freitag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
3.	Samstag	4	-	-	4	-	-	7	3	7
4.	Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5.	Montag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
6.	Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
7.	Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3		2
8.	Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
9.	Freitag	4	-	1	3	-	1	4	3	7
10.	Samstag	1	-	1	-	-	2	1	1	2
11.	Sonntag	1	-	-	1	-	-	1		1
12.	Montag	-	-	-	-	-	-		3	3
13.		1	-	-	1	-	-	1	2	3
14.		4	-	-	4	-	-	5	-	4
15.		1	-	-	1	-	-	1	-	1
16.			-	-	-	-	-	-	4	9
17.	Samstag	1	-	-	1	-	=	1	3	- 4
18.		6	-	4	2	-	5	Z	4	10
19.		1	-	1	-	-	2	1	_	1
20.		3	-	2	1	-	4	2	1	4
21.		1	-	-	1	-	-	1	-	1
22.		_	-	-	-	-				7
23.		5	-	1	4	- :	1	5	1	b
24.		8	1	4	3	1	9	5		8
25.		1		1	_		Z	-	3	4
26.		4	1	1	2	1	Z	2	3	<u>′</u>
27.		1 1			1	:		Ž	Ţ	4
28.] 3	1	1	1	1	1	ī	Ť	4
29.		3	-	1	2	-	1	ž	Ť	*
30.		5	-	_	Þ	-	<u> </u>	΄,	Ť	11
31.	Samstag	9	-	3	_6	-	. 6	11 74	2	129
	Insgesamt	80	3	21	56	3	36	/4	49	129

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

	Untille	V	erunglückt	е	- Unfälle	v	erunglückt	8	Zu	bzw.	Abnahme	(-)
Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verl	leicht etzte	mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verl	leicht etzte	Unf. wit Pers scha- den	Getö- tete	schwer Verle	
		1	I.	Anz	ahl	<u> </u>					%.	
			2004			Juli	2003					
Fahrunfall		17	112	136	239	16	132	159	14,6		15,2	14,5
innerorts außerorts	75 129	1 16	40 72	48 88	83 156	7 9	40 92	56 103	9,6 ⁻ 17,3		21,7-	
Abbiege-Unfall		4	37	133	131	1	30 20	133 106	6,1	X X	23,3 5,0	- 6,6
innerorts außerorts	105 34	4	21 16	99 34	102 29	1	10	27	2,9 17,2	â	60,0	25,9
Einbiegen/Kreuzenunfall innerorts		1	57 45	187 148	258 215	2 1	79 55	235 194	24,4· 23,7·		27,8- 18,2-	
außerorts	31	1	12	39	43	î	24	41	27,9		50,0-	
jberschreitenunfall innerorts		1	8 5	18 17	34 31	-	14 11	22 20	23,5· 29,0·		X X	18,2- 15,0-
außerorts	4	=	3	'n	3	-	3	2	×	-	-	X
Jnfall durch ruhenden Verkehr	19	-	5	17	19	_	8	18	-	-	x	5,6
innerorts außerorts	17 2	-	3 2	16 1	16 3	-	4	15 3	6,3 X	-	X	6,7 X
Unfall im Längsverkehr	230	7	60	242	274	11	89	289	16,1			16,3
innerorts außerorts	114 116	3 4	15 45	126 116	140 134	1 10	26 63	152 137	18,6. 13,4.			17,1
Sonstiger Unfall		6	48 24	96 56	129 64	4	44 16	109 58	1,6 20,3	X X	9,1 50,0	11,9- 3,4-
innerorts außerorts	54	4	24	40	65	3	28	51	16,9		14,3	
Insgesamt innerorts	944 574	36 7	327 153	829 510	1 084 651	34 11	396 172	965 601	12,9 ⁻ 11,8 ⁻	- X	11,0	14,1
außerorts		29	174	319	433	23	224	364	14,6	- 26,1	22,3	12,4
		Januar	Juli 2	2004		Januar -	Juli 2	003				
Fahrunfall		86	624	892	1 539	105	836 214	1 096 363		- 18,1 - 16,7	- 25,4 - 18,2	18,6
innerorts außerorts		15 71	175 449	285 607	478 1 061	18 87	622	733	19,4	- 18,4	- 27,8	17,2
Abbiege-Unfall innerorts	678 541	8 2	169 117	653 516	800 634	9	190 123	802 622	14,7	- X		· 17,0
außerorts	137	6	52	137	166	3	67	180	17,5	- x	22,4	23,9
Einbiegen/Kreuzenunfall innerorts	1 342 1 120	13 5	356 248	1 270 1 038	1 474 1 260	6 3	372 264	1 389 1 166	9,0- 1 <u>1</u> ,1-	- X	4,3· 6,1·	11,0
außerorts	222	8	108	232	214	3	108	223	3,7	х	-	4,0
Überschreitenunfall innerorts	261 242	15 11	89 78	176 169	281 266	2 1	104 98	203 191	7,1 ⁻ 9,0	- X	20,4	
außerorts	19	4	11	7	15	1	6	12	26,7	х	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	91	2	17	86	117	3	28	106	22,2			18,9
innerorts außerorts	84 7	1	12 5	82 4	101 16	3	19 9	94 12	16,8- X	- X	36,8- X	· 12,8· X
Unfall im Längsverkehr	1 473	32	406	1 589 844	1 525	59 6	476 145	1 636 827	3,4- 2,9		- 14,7· 2,1·	2,9
innerorts außerorts	811 662	5 27	142 264	866 723	788 737	53	331	809	10,2-			
Sonstiger Unfall		14 4	194 86	539 333	695 389	15 3	226 82	617 353	10,1- 3,1-		- 14,2 ⁻	12,6 5,7
innerorts außerorts	248	10	108	206	306	12	144	264	19,0-			
Insgesamt innerorts	5 730 3 580	170 43	1 855 858	5 205 3 289	6 431 3 916	199 37	2 232 945	5 849 3 616		- 14,6 - 16,2	9,2	
außerorts		127	997	1 916	2 515	162	1 287	2 233		21,6		14,2

1.13	Nach Unfallarte	an

	Verunglückte				I	Ve	erunglückt	 8	Zu-	bzw. /	\bnah m e	(-)
Unfallart Ortslage	Unfälle ⊯it Personen- schaden	Getötete	schwer Verl	leicht etzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	schwer Verl	leicht etzte	Unf. mit Pers scha- den	Getö- tete	schwer Verle	leicht atzte
				Anz	ahl				<u></u>	;	<u> </u>	
		Juli	2004			Juli	2003					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	76 62 14	1 1 -	12 6 6	82 67 15	62 52 10	- - -	12 6 6	65 56 9	22,6 19,2 40,0	X X	=	26,2 19,6 X
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	105 53 52	1 1	27 8 19	118 64 54	132 69 63	2 - 2	32 5 27	157 85 72	20,5- 23,2- 17,5-	-	15,6- X 29,6-	24,7-
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	52 21 31	- - -	17 4 13	43 17 26	53 27 26	1 - 1	15 7 8	53 27 26	1,9- 22,2- 19,2		13,3 X X	18,9- 37,0-
entgegenkommt innerorts außerorts	81 49 32	5 2 3	25 9 16	81 48 33	105 61 44	9 2 7	51 24 27	111 65 46	22,9- 19,7- 27,3-	-	51,0- X 40,7-	26,2-
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	260 211 49	3 - 3	82 60 22	245 186 59	308 261 47	2 2 -	92 62 30	281 240 41	15,6- 19,2- 4,3		10,9- 3,2- 26,7-	- 22,5-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	53 46 7	2 2 -	11 8 3	43 39 4	53 49 4	=	20 16 4	38 36 2	6,1- X	××	45,0- X X	- 13,2 8,3 X
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	18 6 12	-	5 2 3	14 4 10	22 6 16	1	9 3 6	14 3 11	18,2- 25,0-	-	X X X	X 9,1-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	118 32 86	11 1 10	63 19 44	82 21 61	149 37 112	7 4 3	78 17 61	114 27 87	20,8- 13,5- 23,2-	· х	19,2- 11,8 27,9-	22,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	84 22 62	12 1 11	48 12 36	53 13 40	90 22 68	9 2 7	45 9 36	58 17 41	6,7- - 8,8-	X	6,7 X -	8,6- 23,5- 2,4-
Unfall anderer Art innerorts außerorts	97 72 25	1	37 25 12	68 51 17	110 67 43	3 1 2	42 23 19	74 45 29	11,8- 7,5 41,9-	X	11,9- 8,7 36,8-	13,3 - 41,4-
Insgesamtinnerortsaußerorts		36 7 29	327 153 174	829 510 319	1 084 651 433	34 11 23	396 172 224	965 601 364	12,9- 11,8- 14,6-	X	11,0-	- 14,1- - 15,1- - 12,4-
7		Januar	Juli 20	104	•	Januar - J	Juli 20	003				
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	395 327 68	1 1 -	60 48 12	426 345 81	364 298 66	4 - 4	90 37 53	389 312 77	8,5 9,7 3,0	X X X	33,3- 29,7 77,4-	10,6
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	681 399 282	9 - 9	149 50 99	785 459 326	748 429 319	8 - 8	146 43 103	886 490 396	9,0- 7,0- 11,6-	-	2,1 16,3 3,9-	11,4- 6,3- 17,7-
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	286 138 148	4 1 3	96 31 65	261 117 144	256 124 132	13 3 10	73 25 48	254 115 139	11,7 11,3 12,1	X X X	31,5 24,0 35,4	2,8 1,7 3,6
entgegenkommt innerorts außerorts	495 280 215	28 5 23	194 75 119	512 289 223	590 333 257	31 3 28	278 111 167	625 349 276	16,1- 15,9- 16,3-	X	32,4-	17,2-
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	1 669 1 388 281	14 5 9	440 311 129	1 583 1 286 297	1 844 1 566 278	12 7 5	466 324 142	1 745 1 456 289	9,5- 11,4- 1,1		5,6- 4,0- 9,2-	11,7-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	403 368 35	17 12 5	119 102 17	302 281 21	452 417 35	8 4 4	143 130 13	341 316 25	10,8- 11,8-	X X X	16,8- 21,5- 30,8	
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	72 18 54	- - -	23 5 18	56 13 43	90 25 65	1 1	36 10 26	67 15 52	20,0- 28,0- 16,9-	-	36,1- X 30,8-	13,3- 17,3-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	722 174 548	40 5 35	340 74 266	539 136 403	929 209 720	65 9 56	521 101 420	663 158 505	22,3- 16,7- 23,9-	X 37,5-	26,7-	13,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	515 121 394	45 8 37	267 56 211	373 79 294	624 134 490	43 4 39	311 66 245	464 103 361	17,5- 9,7- 19,6-	X 5,1-		23,3-
Unfall anderer Art innerorts außerorts	492 367 125	12 6 6	167 106 61	368 284 84	534 381 153	14 7 7	168 98 70	415 302 113	7,9- 3,7- 18,3-	14,3- X X	8,2 12,9-	
Insgesamt innerorts außerorts	5 730 3 580 2 150	170 43 127	1 855 858 997	5 205 3 289 1 916	6 431 3 916 2 515	199 37 162	2 232 945 1 287	5 849 3 616 2 233	10,9- 8,6- 14,5-		9,2-	9,0-

2. Getötete und Verletzte 2.1 Nach Altersgruppen

			Getö	tete					schwer	Verletzte		
Im Alter von bis	Ju	1 i	Zu-	Januar -	Juli	Zu-	Ju	1 i	Zu-	Januar -	Juli	Zu-
unter Jahren Geschlecht	2004	2003	bzw. Abnah- me (-)	2004	2003	bzw. Abnah- me (-)	2004	2003	bzw. Abnah- me (-)	2004	2003	bzw. Abnah- me (-)
	Anza	ahl	Z	Anza	h1	z.	Anza	h1	ı Z	Anza	ahl	z
			J	L		- L			.			
unter 15 männlich	-	-	-	-	1 1	X X	29 16	17	11,5 5,9-	130 75	85	13,9- 11,8-
weiblich	-	-	-	-	-	-	13	9	X	55	66	16,7-
15 - 18 wännlich	1	2 2	X X	4 2	6	X X	27 15	27 13	- 15,4	143 88		13,9- 5,4-
weiblich	1	-	x	2	2	2	12		14,3-	55		24,7-
18 - 21	6 5	6	- x	18 15	22 19	18,2-	41 27	38 25	7,9 8,0	260 166		11,6- 15,3-
männlich weiblich	1	-	Ŷ	3	3	21,1-	14	13	7,7	94	97	3,1-
21 - 25	5	-	X	23		27,8	34	37	8,1-	200		17,0-
männlich weiblich	5 -	Ξ	<u>x</u>	19 4	3	26,7 X	26 8	29 8	10,3-	135 65		22,0- 4,4-
25 - 30	3	3	-	18	20	10,0-	18	35	48,6-	150		16,2- 6,5-
männlich weiblich	3 -	3 -	-	17 1	16 4	6,3 X	10 8	21 14	52,4- X	101 49		31,0-
30 - 35	ännlich l		X	8	15	X	19	32	40,6-	112		22,8- 18,9-
weiblich	=	3 2	X	7	12 3	X	16 3	25 7	36,0- X	77 35		30,0-
35 - 40	1	2 2	X X	9	15	X	28 19	40 22	30,0-	125 74		26,0- 27,5-
männlich weiblich	1	-	-	9 -	11 4	X	9	18	13,6- X	śī		23,9-
40 - 45	6	-	X	18		38,5	21		16,0-	148 91		20,0- 15,0-
männlich weiblich	5 1	-	X	14 4	11 2	27,3 X	13 8	15 10	13,3- X	57		26,9-
45 - 50	3	3	-	14		36,4-	23 15	24	4,2-	124		17,3- 26,7-
männlich weiblich	1 2	2	X	10 4	17 5	41,2- X	8	17 7	11,8- X	77 47		4,4
50 - 55	5	2	X	14	14	-	21		16,0-	98 47		17,0- 26,6-
männlich weiblich	5 -	2 -	<u>x</u>	14	8 6	X	11 10		15,4- 16,7-	51		5,6-
55 - 60	<u>-</u>	1	X	7	7	-	15	17	-8,11	78	87 50	10,3-
männlich weiblich	=	1	<u>x</u>	6 1	7	X	7 8	14	X	37 41		26,0- 10,8
60 - 65	1	6	x	9	21	X	18	19	5,3-	85		14,1-
wainlich weiblich	1	3 3	X	7 2	15 6	X	11 7	8 11	X	45 40	44	18,2- 9,1-
65 - 70	1	1	<u>.</u>	8	6	X	14	20	30,0-	80		12,1-
männlich weiblich	1 -	ī	X	5 3	3 3	X	6 8	10 10	X	36 44		14,3- 10,2-
70 - 75	1	2	x	12	9	x	7	17	X	41	80	
wannlichweiblich	1 -	1	x	7 5	4 5	<u>x</u>	5 2	11 6	X	25 16		41,9- 56,8-
75 und mehr	2	1	x	8	10	X	11	14	-4ر 21	79	77	2,6 12,5-
männlich weiblich	1	1 -	x	3 5	8 2	X X	2 9	6 8	X	28 51		13,3
Zusammen	36	34	5,9	170		14,6-	326		17,7-	1 853	2 232	
männlich weiblich	30 6	26 8	15,4 X	135 35		10,6- 27,1-	199 127		19,1- 15,3-	1 102 751	1 350 881	14,8-
							-		v	_	_	v
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Insgesamt	36	34	5,9	170	199	14,6-	327	396	17,4-	1 855	2 232	16,9-

im Straßenverkehr und Geschlecht

		leicht \	/erletzte				Veru	ınglückte	insgesamt	t		
Ju	1 i	Zu-	Januar -	Juli	Zu- bzw.	Ju	1 i	Zu- bzw.	Januar -	Juli	Zu- bzw.	Im Alter von bis unter Jahren
2004	2003	bzw. Abnah- me (-)	2004	2003	Abnah- me (-)	2004	2003	Abnah- me (-)	2004	2003	Abnah- me (-)	Geschlecht
Anza	ahl	z	Anz	i ahl	Z	Anza	h1	Z	Anza	ah1	Z	
		10.4	472	F/7	1/ 2-	304	110	12.4-		71.5	35 0-	
75 38 37	48	19,4- 20,8- 17,8-	472 260 212	312	16,2- 16,7- 15,5-	104 54 50		12,6- 16,9- 7,4-	602 335 267	715 398 317	15,8- 15,8- 15,8-	unter 15männlichweiblich
60 35 25	84 58 26	28,6- 39,7- 3,8-	448 253 195	298	13,3- 15,1- 11,0-	88 50 38	113 73 40	22,1- 31,5- 5,0-	595 343 252	689 395 294	13,6- 13,2- 14,3-	
110 67 43	113 74 39	2,7- 9,5- 10,3	627 356 271	707 427 280		157 99 58	157 105 52	5,7- 11,5	905 537 368	1 023 642 380	11,5- 16,4- 3,2-	
86 47 39		2,4 16,1- 39,3	542 316 226	568 324 244	4,6- 2,5- 7,4-	125 78 47	121 85 36	3,3 8,2- 30,6	765 470 295	827 512 315	7,5- 8,2- 6,4-	
64 36 28	69 43 26	7,2- 16,3- 7,7	419 250 169	426 232 194	1,6- 7,8 12,9-	85 49 36	67	20,6- 26,9- 10,0-	587 368 219	625 356 269	6,1- 3,4 18,6-	
48 31 17	51	40,7- 39,2- 43,3-	329 187 142	241	23,8- 22,4- 25,7-	68 48 20	79	42,4- 39,2- 48,7-	449 271 178	592 348 244	24,2- 22,1- 27,1-	
61 29 32	52	35,8- 44,2- 25,6-	417 211 206	525 299 226	20,6- 29,4- 8,9-	90 49 41	76	34,3- 35,5- 32,8-	551 294 257	709 412 297	22,3- 28,6- 13,5-	
73 40 33		14,1- 20,0- 5,7-	456 239 217	504 275 229	9,5- 13,1- 5,2-	100 58 42	110 65 45	9,1- 10,8- 6,7-	622 344 278	702 393 309	11,4- 12,5- 10,0-	
69 41 28	65 32 33	6,2 28,1 15,2-	363 179 184	388 198 190	6,4- 9,6- 3,2-	95 57 38	92 51 41	3,3 11,8 7,3-	501 266 235	560 320 240	10,5- 16,9- 2,1-	
42 21 21	19	13,5 10,5 16,7	271 140 131	297 147 150	8,8- 4,8- 12,7-	68 37 31	64 34 30	6,3 8,8 3,3	383 201 182	429 219 210	10,7- 8,2- 13,3-	
31 18 13	16	16,2- 12,5 38,1-	180 100 80	93	11,3- 7,5 27,3-	46 25 21	31	16,4- 19,4- 12,5-	265 143 122	297 150 147	10,8- 4,7- 17,0-	
33 14 19	22	31,3- 36,4- 26,9-	228 104 124	240 121 119	5,0- 14,1- 4,2	52 26 26	33	28,8- 21,2- 35,0-	322 156 166		10,6- 18,3- 1,8-	
32 15 17		5,9- 16,7- 6,3	209 101 108	203 101 102	3,0 5,9	47 22 25		14,5- 21,4- 7,4-	297 142 155	300 146 154	1,0- 2,7- 0,6	
24 10 14	22 11 11	9,1 9,1- 27,3	118 47 71		7,1- 29,9- 18,3	32 16 16	23	22,0- 30,4- 11,1-	171 79 92	216 114 102	20,8- 30,7- 9,8-	
19 8 11	18 9 9	5,6 X X	116 45 71	62	14,7- 27,4- 4,1-	32 11 21	16	3,0- 31,3- 23,5	203 76 127	223 102 121	9,0- 25,5- 5,0	75 und mehr männlich weiblich
827 450 377	559	14,3- 19,5- 7,1-	5 195 2 788 2 407	5 836 3 197 2 639	12,8-	1 189 679 510		14,8- 18,3- 9,6-	7 218 4 025 3 193	8 267 4 698 3 568	14,3-	Zusammen männlich weiblich
2	-	x	10	13	23,1-	3	-	x	12	13	7,7-	Ohne Angabe
829	965	14,1-	5 205	5 849	11,0-	1 192	1 395	14,6-	7 230	8 280	12,7-	Insgesamt

			Getö	tete					schwer V	/erletzte		
Art der	Ju	1 i	Zu-	Januar -	Juli	Zu-	Ju	1 i	Zu-	Januar -	Juli	Zu-
Verkehrsbeteiligung Ortslage	2004	2003	bzw. Abnah- me (-)	2004	2003	bzw. Abnah- me (-)	2004	2003	bzw. Abnah- me (-)	2004	2003	bzw. Abnah- me (-)
	Anza	h1	z	Anza	ahl	z	Anza	h1	z	Anz	ahl	Z
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds innerorts außerorts	2 2 -	1 - 1	X X X	5 4 1	2 1 1	X -	8 5 3	7 7 -	X X X	49 35 14	42 29 13	16,7 20,7 7,7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . innerorts außerorts	8 1 7	5 2 3	X X X	27 4 23	3	35,0 X 35,3	50 28 22	70 33 37	15,2-	218 129 89	261 130 131	16,5- 0,8- 32,1-
Personenkraftwagen innerorts außerorts	17 1 16	22 8 14	22,7- X 14,3	94 10 84	14	27,7- 28,6- 27,6-	172 48 124	199 44 155	13,6- 9,1 20,0-	1 036 282 754	1 273 313 960	18,6- 9,9- 21,5-
Busseninnerortsaußerorts	-	=	<u>-</u> -	-	- - -	=	=	3 2 1	X X X	3 3	44 12 32	X X X
Güterkraftfahrzeugen innerortsaußerorts	5 - 5	2 - 2	×	12 12	12 - 12	-	3 - 3	19 5 14	X X X	60 5 55	104 20 84	42,3- X 34,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts	-	=	=	-	- - -	=	2 1 1	=	X X X	5 1 4	1	x x
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts	=	=	:	-	1	x x	-	=	- - -	6 2 4	4 1 3	X X X
Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts	32 4 28	30 10 20	6,7 X 40,0	138 18 120	18	16,4- 18,4-	235 82 153	298 91 207	21,1- 9,9- 26,1-	1 377 457 920	1 729 506 1 223	20,4- 9,7- 24,8-
Fahrräderninnerortsaußerorts	2 1 1	3 1 2	x x	15 13 2	23 14 9	34,8- 7,1- X	75 60 15	74 62 12	1,4 3,2- 25,0	348 292 56	350 301 49	0,6- 3,0- 14,3
darunter: unter 15 Jahren innerorts außerorts		:	-	<u>.</u> <u>.</u>		-	10 8 2	5 4 1	X X X	49 43 6	50 45 5	2,0- 4,4- X
anderen Fahrzeugen innerorts außerorts	-	-	-	=	1	×	2 2 -	=	X X	2 2 -	=	X X
Fußgängerinnerorts außerorts	2 2 -	1 - 1	X X X	17 12 5	10 5 5	70,0 X	15 9 6	23 19 4	34,8- X X	127 106 21	138	15,9- 23,2- 61,5
darunter: unter 15 Jahren innerorts außerorts	=	-	<u>-</u> -	-	-	- - -	3 3	7 6 1	X X X	34 32 2	44 43 1	22,7- 25,6- X
65 Jahre und mehr innerorts außerorts	1	- - -	X X	8 8 -	3 2 1	X X X	2 2 -	6 6	X X	28 24 4	26 25 1	7,7 4,0- X
Andere Personen innerorts außerorts	= =	- - -	-	-	-	-	- -	1	x x	1	2 - 2	X X X
Insgesamtinnerortsaußerorts	36 7 29	34 11 23	5,9 X 26,1	170 43 127	37	14,6- 16,2 21,6-	327 153 174	172	17,4- 11,0- 22,3-	1 855 858 997	2 232 945 1 287	9,2-
darunter: unter 15 Jahren innerorts außerorts	=	- - -	-	-	1	x - x	29 16 13	14	11,5 14,3 8,3	130 89 41	151 108 43	13,9- 17,6- 4,7-
65 Jahre und ⊞ehr innerorts außerorts	4 1 3	4 1 3	-	28 20 8	25 10 15	12,0 X X	32 15 17	24	37,3- 37,5- 37,0-	200 114 86	118	19,4- 3,4- 33,8-

		leicht \	/erletzte			1	Veru	nglückte	e insgesamt	 :		
Ju	1 i	Zu- bzw.	Januar -	Juli	Zu- bzw.	Ju	1 i	Zu- bzw.	Januar -	Juli	Zu- bzw.	Art der Verkehrsbeteiligung
2004	2003	Abnah- me (-)	2004	2003	Abnah-	2004	2003	Abnah- me (-)	2004	2003	Abnah- me (-)	Ortslage
Anza	hl	z	Anza	ahl	z	Anz	ahl	z	Anza	ahl	z	
												Fahrer und Mitfahrer von
17 15 2	26 20 6	34,6- 25,0- X	92 79 13	128 99 29	28,1- 20,2- 55,2-	27 22 5	34 27 7	20,6- 18,5- X	146 118 28	172 129 43	15,1- 8,5- 34,9-	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
76 45 31	115 74 41	33,9- 39,2- 24,4-	357 241 116	434 312 122	17,7- 22,8- 4,9-	134 74 60	190 109 81	29,5- 32,1- 25,9-	602 374 228		15,8- 16,0- 15,6-	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
432 213 219	510 235 275	15,3- 9,4- 20,4-	2 986 1 479 1 507	3 264 1 501 1 763	8,5- 1,5- 14,5-	621 262 359	731 287 444	15,0- 8,7- 19,1-	4 116 1 771 2 345	4 667 1 828 2 839	11,8- 3,1- 17,4-	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
8 4 4	3 3	X X X	33 25 8	54 28 26	38,9- 10,7- X	8 4 4	6 5 1	X X X	36 28 8	98 40 58	63,3- 30,0- X	. Bussen innerorts außerorts
27 2 25	26 8 18	3,8 X 38,9	178 45 133	218 61 157		35 2 33	47 13 34	25,5- X 2,9-	250 50 200	334 81 253	25,2- 38,3- 20,9-	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
-	1 1 -	X X	-	1 1 -	X X	2 1 1	1 1 -	x - x	5 1 4	2 2 -	X X X	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts
1 - 1	4 2 2	X X X	18 11 7	20 11 9	10,0- X	1 -	4 2 2	X X X	24 13 11	25 12 13	4,0- 8,3 15,4-	übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
561 279 282	685 343 342	18,1- 18,7- 17,5-	3 664 1 880 1 784	2 013	11,0- 6,6- 15,3-	828 365 463	1 013 444 569	18,3- 17,8- 18,6-	5 179 2 355 2 824	6 013 2 537 3 476	13,9- 7,2- 18,8-	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
223 190 33	239 220 19	6,7- 13,6- 73,7	1 228 1 116 112	1 392 1 291 101		300 251 49	316 283 33	5,1- 11,3- 48,5	1 591 1 421 170	1 765 1 606 159	9,9- 11,5- 6,9	. Fahrrädern innerorts außerorts
30 25 5	36 32 4	16,7- 21,9- X	230 220 10	269 256 13	14,5- 14,1- 23,1-	40 33 7	41 36 5	2,4- 8,3- X	279 263 16	319 301 18	12,5- 12,6- 11,1-	darunter: unter 15 Jahren innerorts außerorts
-	3 3	X X	8 7 1	4 4 -	X X X	2 2 -	3 3	X X	10 9 1	5 4 1	X X -	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
44 40 4	35 33 2	25,7 21,2 X	301 283 18	329 305 24	8,5- 7,2- 25,0-	61 51 10	59 52 7	3,4 1,9- X	445 401 44	490 448 42	9,2- 10,5- 4,8	Fußgänger innerorts außerorts
8 6 2	12 12	X X X	79 75 4	87 82 5	9,2- 8,5- X	11 9 2	19 18 1	42,1- X X	113 107 6	131 125 6	13,7- 14,4-	darunter: . unter 15 Jahren innerorts außerorts
8 8 -	5 5 -	X X	55 55 -	55 54 1	1,9 X	11	11 11 -	- -	91 87 4	84 81 3	8,3 7,4 X	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
1 1 -	3 2 1	X X X	4 3 1	5 3 2	x x	1 1 -	4 2 2	X X X	5 4 1	7 3 4	X X X	Andere Personen innerorts außerorts
829 510 319	965 601 364	14,1- 15,1- 12,4-	5 205 3 289 1 916	5 849 3 616 2 233	9,0-	1 192 670 522	1 395 784 611	14,6- 14,5- 14,6-	7 230 4 190 3 040	8 280 4 598 3 682	12,7- 8,9- 17,4-	Insgesamt innerorts außerorts
75 39 36	65	19,4- 40,0- 28,6	472 368 104	424	16,2- 13,2- 25,2-	104 55 49	79	12,6- 30,4- 22,5	602 457 145	532		darunter: . unter 15 Jahren innerorts außerorts
75 54 21	55	1,4 1,8- 10,5	443 315 128	343	4,9- 8,2- 4,1	111 70 41	80	14,0- 12,5- 16,3-	671 449 222	471	4.7-	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		т					T				т				
		L	Daru	nter 	,			Daru	nter	·	ļ	Zu- b	zw. Abn	ahme (-))
Im Alter von bis unter Jahren	Ins- gesamt	Per-	Motor- zwei-		Fuß-	Ins- gesamt	Per-	Motor- zwei-	hrer von	Fuß-	ins-		Motor- zwei- rädern		Fuß-
Geschlecht		sonen- kraft- wagen	rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	gänger		sonen- kraft- wagen	rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	gänger	gesamt	kraft- wagen	mit amtl. Kennz.	rädern	gänger
					Anza	ahl							%		
						Ge	tötete								
			Ju	l i 2004	4			Ju	1 i 200	3					
unter 15 männlich	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 männlich weiblich	1	-	-	-	=	2 2 -	1	- -	=	-	X X X	x x	-	- -	-
18 - 21 männlich	6 5	3	ī	-	-	6 6	6 6	-	-	-	x	X	X	-	-
weiblich 21 - 25	1 5			-	_	-	-	-	-	-	x x	x x	x	-	-
männlich weiblich	5		1 -	-	-	-	-	=	-	-	x -	x -	x -	-	-
25 - 35 männlich weiblich	4		3 3 -	-	1	8 6 2	4 4 -	3 2 1	-	1 - 1	X X X	X X	x x	- -	X X
35 - 45 männlich weiblich	7 6 1	2		1 - 1	- - -	2 2 -	-	1		-	X X X	X X	-	x - x	-
45 - 55 männlich weiblich	8 6 2	3	ī	-	-	5 4 1	3 2 1	1		-	X X X	X X	x - x	-	-
55 - 65 männlich weiblich	1		-	1	-	7 4 3	5 4 1	-	2 - 2	-	X X X	X X X	-	X X X	- - -
65 und mehr männlich weiblich	4 3 1	3		-	1 - 1	4 2 2	3 2 1	-	- 1 - 1	-	- X X	- X X	-	×	X - X
Zusammen	36 30	17	8 7	2 1	2	34 26	22 19	5	3	1	5,9 15,4	22,7- 26,3-	X X	X	X X
weiblich	6			î -	î -	8	3	i -	3	1	ž.	-	<u>-</u>	x -	Ξ -
Insgesamt	36	17	8	2	2	34	22	5	3	1	5,9	22,7-	x	x	x
1113g050mt 1111	, 55	Januar			_	٠,	Januar ·		_	-	2,,	,		••	
unter 15		_		_	_	1	1		_	_	x	x	_	_	_
männlich weiblich	-	-	-	-	-	i	1	-	-	=	X X	X	-	-	-
15 - 18 männlich weiblich	4 2 2	1	-	1	- - -	6 4 2	4 3 1	=	=	1	X X	X X X	-	X X -	х х
18 - 21 männlich weiblich	18 15 3		3 3 -	- - -	- - -	22 19 3	19 17 2	3 2 1	-	=	18,2- 21,1-	26,3- 35,3- X	x x	-	-
21 - 25 männlich weiblich	23 19 4	15 12 3	6 6 -	-	-	18 15 3	15 12 3	3 3 -	- - -	=	27,8 26,7 X	-	X X	-	-
25 - 35 männlich weiblich	26 24 2	15 13 2	6 6	-	3 3	35 28 7	25 21 4	6 5 1	1	2 - 2	25,7- 14,3- X	40,0- 38,1- X	x X	X X	X X X
35 - 45 männlich weiblich	27 23 4	13 12 1	5 5	3 2 1	2 - 2	28 22 6	17 12 5	3 3 -		2 2 -	3,6- 4,5 X	23,5- X	X X	X X	x x
45 - 55 männlich	28 24 4	14 12 2	7 5 2	1	2 2	36 25 11	22 14	3	5	1	22,2- 4,0- X	36,4- 14,3- X	X X X	X X X	X X
weiblich 55 - 65 männlich	16 13	11 10	-	1 1	2	28 22	13 11	2 2	7 3	1	42,9- 40,9-	15,4- 9,1-	X X	X X	X X
weiblich 65 und mehr männlich	28 15	1 9 7	-	- 9 5	2 8 2	6 25 15	2 14 9	- -	4 8 4	3 2	X 12,0	X X X	-	X X X	x -
weiblich	13	2	- 27	4	6	10	5	- 20	4	1	30,0	X	75.0	-	X 70.0
Zusammen männlich weiblich	170 135 35	94 78 16	27 25 2	15 10 5	17 7 10	199 151 48	130 100 30	20 18 2	23 11 12	10 6 4	14,6- 10,6- 27,1-	27,7- 22,0- 46,7-	35,0 38,9	34,8- 9,1- X	70,0 X X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	170	94	27	15	17	199	130	20	23	10	14,6-	27,7-	35,0	34,8-	70,0

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Γ	Daru	nter		Γ		Daru	nter		Γ	<i>7</i> u- b	zw. Abn:	ahme (-))
Im Alter von bis		Fabrer	u. Mitfal		Γ		Fahrer	u. Mitfa				T	- ADI		,
	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.		Fuß- gänger
					Anz	ahl							Z.		
						Schwer	Verletz	te							
			Ju	l i 200	4			Ju	l i 200	5					
unter 15 männlich weiblich	29 16 13	15 5 10	=	10 7 3			11 7 4	1	5	7 3 4		36,4 X X	X X X	X X X	x - x
15 - 18 männlich weiblich	27 15 12	8 4 4	9 6 3	8 4 4	_	27 13 14	5 1 4	9	3	2 - 2	- 15,4 14,3-	X -	X X X	x x	x - x
18 - 21 männlich weiblich	41 27 14	29 20 9	3 1 2	6 5 1	-	38 25 13	27 17 10	5 4 1	4	-	7,9 8,0 7,7	7,4 17,6 X	X X X	x x	x - x
21 - 25 männlich weiblich	34 26 8	23 17 6	5 5 -	4 2 2	2	37 29 8	18 13 5	9	2	2 2 -	8,1- 10,3-		X X X	-	=
25 - 35 männlich weiblich	37 26 11	19 12 7	12 10 2	5 3 2	-	67 46 21	39 22 17	10	6	=	44,8- 43,5- 47,6-		- -	X X X	=
35 - 45 männlich weiblich	49 32 17	26 15 11	9 7 2	10 6 4		65 37 28	28 10 18	15	6	4 2 2			X X X	- -	X X X
45 - 55 männlich weiblich	44 26 18	21 11 10	8 7 1	9 5 4		49 30 19	24 11 13	7	7	1 1 -	10,2- 13,3- 5,3-	12,5- 23,1-	- -	X X X	X X X
55 - 65 männlich weiblich	33 18 15	18 9 9	2 2 -	10 6 4	2 - 2	36 22 14	22 13 9	2		1 - 1	8,3- 18,2- 7,1	18,2- X	- -	X X	х - х
65 und mehr männlich weiblich	32 13 19	13 5 8	1	13 5 8	2 - 2	51 27 24	25 14 11	3 2 1	6	6 3 3		48,0- X X	X X X	7,1- X -	X X X
Zusammen männlich weiblich	326 199 127	172 98 74	49 39 10	75 43 32	15 8 7	396 246 150	199 108 91	70 59 11		23 11 12		13,6- 9,3- 18,7-	30,0- 33,9- 9,1-	1,4 3,2	34,8- X X
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
Insgesamt	327	172	50	75	15	396	199	70	74	23	17,4-	13,6-	28,6-	1,4	34,8-
		Januar -	- Ju1	i 2004			Januar ·	- Ju 1	i 2003						
unter 15 männlich weiblich	130 75 55	43 18 25	1 1 -	49 33 16	34 20 14	151 85 66	43 23 20	3 2 1		44 21 23	11,8-	- 21,7- 25,0	X X X	2,0- 5,9-	22,7- 4,8- 39,1-
15 - 18 männlich weiblich	143 88 55	41 18 23	51 40 11	30 15 15	8 4 4	166 93 73	47 16 31	49 39 10		11 3 8	13,9- 5,4- 24,7-	12,5	4,1 2,6 10,0	25,0- 31,8- 16,7-	X X X
18 - 21 männlich weiblich	260 166 94	199 125 74	23 17 6	16 9 7	7 3 4	294 196 97	225 143 81	29 25 4	22 15 7	11 8 3	11,6- 15,3- 3,1-	11,6- 12,6- 8,6-	20,7- 32,0- X	27,3- X -	X X X
21 - 25 männlich weiblich	200 135 65	140 89 51	26 22 4	17 9 8	6 5 1	241 173 68	180 124 56	26 21 5	14	5 3 2	17,0- 22,0- 4,4-	22,2- 28,2- 8,9-	4,8 X	5,6- X X	X X X
25 - 35 männlich weiblich	262 178 84	156 88 68	51 46 5	27 19 8	5 3 2	324 203 121	206 111 95	48 37 11	22 16 6	10 6 4	19,1- 12,3- 30,6-	24,3- 20,7- 28,4-	6,3 24,3 X	22,7 18,8 X	X X X
35 - 45 männlich weiblich	273 165 108	150 75 75	35 27 8	46 28 18	15 9 6	354 209 145	212 105 107	63 53 10	37 17 20	14 10 4	22,9- 21,1- 25,5-	29,2- 28,6- 29,9-	44,4- 49,1- X	24,3 64,7 10,0-	7,1 X X
45 - 55 männlich weiblich	222 124 98	123 52 71	24 22 2	41 22 19	11 7 4	268 169 99	141 66 75	30 28 2	52 37 15	15 11 4	17,2- 26,6- 1,0-	12,8- 21,2- 5,3-	20,0- 21,4-	21,2- 40,5- 26,7	26,7- X -
55 - 65 männlich weiblich	163 82 81	91 39 52	3 3	49 29 20	13 5 8	186 105 81	96 50 46	10 9 1	49 23 26	15 8 7	12,4- 21,9- -	5,2- 22,0- 13,0	X X X	26,1 23,1-	13,3- X X
65 und mehr männlich weiblich	200 89 111	92 42 50	3 3	73 34 39	28 8 20	248 117 131	123 65 58	3 2 1	60 26 34	26 7 19	19,4- 23,9- 15,3-	25,2- 35,4- 13,8-	x x	21,7 30,8 14,7	7,7 X 5,3
Zusammen männlich weiblich	1 853 1 102 751	1 035 546 489	217 181 36	348 198 150	127 64 63	2 232 1 350 881	1 273 703 569	261 216 45	350 203 147	151 77 74	17,0- 18,4- 14,8-	18,7- 22,3- 14,1-	16,9- 16,2- 20,0-	0,6- 2,5- 2,0	15,9- 16,9- 14,9-
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
Insgesamt	1 855	1 036	218	348	127	2 232	1 273	261	350	151	16,9-	18,6-	16,5-	0,6-	15,9-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	l	Γ	Darui	nter		I	l	Darui	nter		T	Zu- b	zw. Abn	ahme (-))
Im Alter		Echnon .	u. Mitfal		Τ	1	Eabron	u. Mitfal		Γ		T	<u> </u>	T	
Im Alter von bis unter Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		<u> </u>	<u> </u>		Anz	ahl	<u> </u>						%		
	L					Leicht	Verletz	te							
			Ju	1 i 200	4			Ju	l i 200	3					
unter 15 männlich weiblich	75 38 37	32 15 17	-	16	5	93 48 45	41 21 20		36 18 18	12 7 5	20,8-		:	16,7- 11,1- 22,2-	X X X
15 - 18 männlich weiblich	60 35 25	12 1 11	20	11	-	84 58 26	17 9 8		19 11 8	4 - 4	39,7-	29,4- X X	23,3- 20,0- X	15,8 X	x x
18 - 21 männlich weiblich	110 67 43	72 35 37			4	113 74 39	75 46 29	12			9,5-	4,0- 23,9- 27,6	X X X	14,3 X X	X X X
21 - 25 männlich weiblich	86 47 39	58 29 29	5	7	2	84 56 28	54 33 21	8			2,4 16,1- 39,3	7,4 12,1- 38,1	X X X	6,7- X X	X X
25 - 35 männlich weiblich	112 67 45	65 30 35	14	14	4	150 94 56	90 46 44	20	29 22 7		28,7-		15,0- 30,0- X		X X
35 - 45 männlich weiblich	134 69 65	76 28 48	11	18	5	180 102 78	90 40 50	20	25	3	25,6- 32,4- 16,7-			30,4- 28,0- 33,3-	X X
45 - 55 männlich weiblich	111 62 49	53 24 29	4	22	4	102 51 51	58 24 34	10	11	1	8,8 21,6 3,9-	8,6- - 14,7-	X X	37,5 X 15,4-	X X X
55 - 65 männlich weiblich	64 32 32		2		1	85 38 47	52 22 30	5	9	1	15,8-	38,5- 27,3- 46,7-	X X	4,5 X -	х - х
65 und mehr männlich weiblich	75 33 42	32 14 18	-	32 16 16	3	74 38 36	33 15 18	1		5 1 4	13,2-	3,0- 6,7-		5,9- 20,0- 14,3	X X X
Zusammen männlich weiblich	827 450 377	432 192 240	63	125	28	965 559 406	510 256 254	101	135		19,5-	15,3- 25,0- 5,5-		7,5- 7,4- 7,7-	25,7 75,0 15,8-
Ohne Angabe	2	-	-	2	_	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	829	432	76	223	44	965	510	115	239	35	14,1-	15,3-	33,9-	6,7-	25,7
		Januar	- Ju1	i 2004			Januar	- Ju1	i 2003						
unter 15 männlich weiblich	472 260 212	145 61 84	2	141	52	563 312 251	179 92 87	2	158		16,7- 15,5-	33,7- 3,4-		14,5- 10,8- 19,8-	
15 - 18 männlich weiblich	448 253 195		92	78	13	517 298 219	115 42 73	91		14 28	15,1- 11,0-	7,0- 9,5- 5,5-	1,1	11,4- 22,0- 1,2	7,1- 42,9-
18 - 21 männlich weiblich	627 356 271	447 222 225	37	54	15	707 427 280	515 292 223	44		14	16,6-	13,2- 24,0- 0,9	15,9- X	14,9- 12,5 48,7-	7,1 X
21 - 25 männlich weiblich	542 316 226	219	32	35	9	324	407 214 193	29				1,0 2,3 0,5-	2,7 10,3 X	28,6- 31,4- 23,1-	X X -
25 - 35 männlich weiblich	748 437 311	507 252 255	45	75	17	858 473 385	560 261 299	72	80	13	7,6-		37,5-	15,3- 6,3- 31,8-	30,8 X
35 - 45 männlich weiblich	873 450 423	540 227 313	50	89	21	1 029 574 455	604 268 336	75	122	23	21,6-		33,3-		8,7- X
45 - 55 männlich weiblich	634 319 315	381 164 217	22	83	14	685 345 340	432 186 246	36	65	15	7,5-	11,8-	38,9-	15,4 27,7 3,1	28,6 6,7- X
55 - 65 männlich weiblich	408 204 204	232 115 117	10		6	443 214 229	255 113 142	12	58	14	4,7-	9,0- 1,8 17,6-	23,1- 16,7- X	2,4- 5,2-	20,8- X 30,0
65 und mehr männlich weiblich	443 193 250		3	73	20	466 230 236	196 94 102	3		25	16,1-	7,7 1,1- 15,7	-	14,5- 24,7- 3,4-	20,0- 16,7
Zusammen männlich weiblich	5 195 2 788 2 407	1 391	293	683	167	5 836 3 197 2 639	3 263 1 562 1 701	364	779	174	12,8-	8,6- 10,9- 6,5-	19,5-	12,3-	8,8- 4,0- 14,2-
Ohne Angabe	10	5	1	3	1	13	1	1	11	-	23,1-	X	-	X	X
Insgesamt	5 205	2 986	357	1 228	301	5 849	3 264	434	1 392	329	11,0-	8,5-	17,7-	11,8-	8,5-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Γ				ī .		Donu			T	Zua b	zu Abn	ahwe (-)	
Im Alter		Fahrer u	Daruı u. Mitfal		T	İ	Fahrer	Daru J. Mitfal			 	20 0.	ZW. ADIII		
Im Alter von bis unter Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern wit awtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern wit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		L	L	l	Anz	ahl	L		l	L		L	Z.		L
					V	erunglüci	kte insg	esamt							
			Ju	l i 200	4			Ju	l i 2003						
unter 15 männlich weiblich	104 54 50	47 20 27	1 - 1	40 23 17	11 8 3	119 65 54	52 28 24	3 1 2	41 23 18	19 10 9	12,6- 16,9- 7,4-	9,6- 28,6- 12,5	X X X	2,4- 5,6-	42,1- X X
15 - 18 männlich weiblich	88 50 38	21 5 16	32 26 6	30 15 15	-	113 73 40	23 11 12	40 34 6	27 14 13	6 - 6	31,5-	8,7- X 33,3	20,0- 23,5-	11,1 7,1 15,4	x x
18 - 21 männlich weiblich	157 99 58	105 58 47	11 9 2	22 16 6	5 4 1	157 105 52	108 69 39	19 16 3	20 12 8	2 1 1	5,7-	2,8- 15,9- 20,5	42,1- X X	10,0 33,3 X	X X -
21 - 25 männlich weiblich	125 78 47	84 49 35	13 11 2	18 9 9	4 4 -	121 85 36	72 46 26	19 17 2	19 13 6	2 2 -	3,3 8,2- 30,6	16,7 6,5 34,6	31,6- 35,3-	5,3- X X	X X
25 - 35 männlich weiblich	153 97 56	84 42 42	32 27 5	24 17 7	7 5 2	225 146 79	133 72 61	35 32 3	36 28 8	4 2 2	33,6-	36,8- 41,7- 31,1-	8,6- 15,6- X	33,3- 39,3- X	X -
35 - 45 männlich weiblich	190 107 83	104 45 59	22 19 3	43 24 19	8 6 2	247 141 106	118 50 68	41 36 5	56 31 25	9 5 4	24,1-	11,9- 10,0- 13,2-		23,2- 22,6- 24,0-	X X
45 - 55 männlich weiblich	163 94 69	78 38 40	17 12 5	42 27 15	11 6 5	156 85 71	85 37 48	21 18 3	36 18 18	2 2 -		8,2- 2,7 16,7-	19,0- 33,3- X	16,7 50,0 16,7-	X X X
55 - 65 männlich weiblich	98 51 47	50 25 25	4 4 -	34 17 17	4 1 3	128 64 64	79 39 40	8 7 1	32 13 19	4 1 3	20,3-	36,7- 35,9- 37,5-	X X	6,3 30,8 10,5-	=
65 und mehr männlich weiblich	111 49 62	48 22 26	1	45 21 24	11 3 8	129 67 62	61 31 30	4 3 1	49 26 23	11 4 7	26,9-	21,3- 29,0- 13,3-	X X X	8,2- 19,2- 4,3	x x
Zusammen männlich weiblich	1 189 679 510	621 304 317	133 109 24	298 169 129	61 37 24	1 395 831 564	731 383 348	190 164 26	316 178 138	59 27 32	18,3-	15,0- 20,6- 8,9-	30,0- 33,5- 7,7-	5,7- 5,1- 6,5-	3,4 37,0 25,0-
Ohne Angabe	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	X	-	X	X	-
Insgesamt	1 192	621	134	300	61	1 395	731	190	316	59	14,6-	15,0-	29,5-	5,1-	3,4
		Januar ·			117	710	Januar	- Jul 7	i 2003	131	15 0-	15,7-	x	12,5-	13,7-
unter 15 männlich weiblich	602 335 267	188 79 109	6 3 3	279 174 105	113 72 41	715 398 317	223 116 107	4 3	191 128	73 58	15,8-		x -	8,9- 18,0-	1,4-
15 - 18 männlich weiblich	595 343 252	151 57 94	163 132 31	195 94 101	37 17 20	689 395 294	166 61 105	160 130 30	225 122 103	54 17 37		9,0- 6,6- 10,5-	1,9 1,5 3,3	13,3- 23,0- 1,9-	31,5- 45,9-
18 - 21 männlich weiblich	905 537 368	660 358 302	73 57 16	90 63 27	32 18 14	1 023 642 380	759 452 306	83 71 12	109 63 46	33 22 11	11,5- 16,4- 3,2-	13,0- 20,8- 1,3-	19,7-	17,4- - 41,3-	3,0- 18,2- 27,3
21 - 25 männlich weiblich	765 470 295	566 320 246	70 60 10	72 44 28	18 14 4	827 512 315	602 350 252	66 53 13	95 65 30	12 7 5	7,5- 8,2- 6,4-	6,0- 8,6- 2,4-		24,2- 32,3- 6,7-	50,0 X X
25 - 35 wännlich weiblich	1 036 639 397	678 353 325	110 97 13	132 94 38	34 23 11	1 217 704 513	791 393 398	132 114 18	147 97 50	44 19 25	9,2-	14,3- 10,2- 18,3-	14,9-	10,2- 3,1- 24,0-	22,7- 21,1 56,0-
35 - 45 männlich weiblich	1 173 638 535	703 314 389	100 82 18	215 119 96	45 30 15	1 411 805 606	833 385 448	156 131 25	237 140 97	55 35 20	16,9- 20,7- 11,7-			9,3- 15,0- 1,0-	18,2- 14,3- 25,0-
45 - 55 männlich weiblich	884 467 417	518 228 290	59 49 10	192 106 86	40 23 17	989 539 450	595 266 329	79 67 12	187 104 83	37 27 10	10,6- 13,4- 7,3-	12,9- 14,3- 11,9-		2,7 1,9 3,6	8,1 14,8- 70,0
55 - 65 männlich weiblich	587 299 288	334 164 170	13 13	172 85 87	34 11 23	657 341 316	364 174 190	25 23 2	181 84 97	40 23 17	10,7- 12,3- 8,9-	8,2- 5,7- 10,5-	48,0- 43,5- X	5,0- 1,2 10,3-	15,0- 52,2- 35,3
65 und mehr männlich weiblich	671 297 374	312 142 170	6 6 -	241 112 129	91 30 61	739 362 377	333 168 165	6 5 1	254 127 127	84 34 50	9,2- 18,0- 0,8-	6,3- 15,5- 3,0	x x	5,1- 11,8- 1,6	8,3 11,8- 22,0
Zusammen männlich weiblich	7 218 4 025 3 193	4 110 2 015 2 095	600 499 101	1 588 891 697	444 238 206	8 267 4 698 3 568	4 666 2 365 2 300	714 598 116	1 754 993 761	490 257 233	12,7- 14,3- 10,5-	11,9- 14,8- 8,9-	16,0- 16,6- 12,9-	9,5- 10,3- 8,4-	9,4- 7,4- 11,6-
Ohne Angabe	12	6	2	3	1	13	1	1	11	-	7,7-	x	x	x	x
Insgesamt	7 230	4 116	602	1 591	445	8 280	4 667	715	1 765	490	12,7-	11,8-	15,8-	9,9-	9,2-

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen- schaden	schwer w. Sach- schadenl)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schadenl)	Per- sonen- scha	schw. Sach-	Personen- schaden	schwer w. Sach- schadenl)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schadenl)	Per- sonen- scha	schw. Sach- aden
Ortslage	J u 20	l i 04		1 i 03				Januar - Juli 2004		Juli 03	Zu- bzw. Abnahme (-)	
		Anza	ahl		;			Anza	ahl		Z	
Führer von												
Mofas, Mopeds innerorts außerorts	26 22 4	1	37 30 7	-	29,7- 26,7- X	X X -	154 129 25	5 5 -	181 141 40	6 4 2	14,9- 8,5- 37,5-	X X X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . innerorts außerorts	136 77 59	11 6 5	180 103 77	5 3 2	24,4- 25,2- 23,4-	X X X	600 378 222	28 20 8	688 434 254	28 17 11	12,8- 12,9- 12,6-	17,6 X
Personenkraftwagen innerorts außerorts	1 033 608 425	392 217 175	1 159 665 494	353 204 149	10,9- 8,6- 14,0-	11,0 6,4 17,4	6 714 4 073 2 641	2 516 1 492 1 024	7 358 4 316 3 042	2 610 1 486 1 124	8,8- 5,6- 13,2-	3,6- 0,4 8,9-
Busseninnerortsaußerorts	10 7 3	2 1 1	12 10 2	1	16,7- X X	x x	58 48 10	14 9 5	83 66 17	16 11 5	30,1- 27,3- 41,2-	12,5- X -
Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts	119 56 63	49 16 33	134 55 79	34 8 26	11,2- 1,8 20,3-	44,1 X 26,9	744 349 395	308 104 204	850 369 481	330 134 196	12,5- 5,4- 17,9-	6,7- 22,4- 4,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts	7 3 4	1 - 1	7 2 5	2 1 1	x X	X X	16 7 9	9 4 5	28 15 13	17 9 8	42,9- X X	X X X
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts		5 4 1	11 8 3	4 1 3	X X	X X X	40 21 19	14 9 5	54 28 26	14 7 7	25,9- 25,0- 26,9-	- X X
Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts	1 335 774 561	461 245 216	1 540 873 667	399 218 181	13,3- 11,3- 15,9-		8 326 5 005 3 321	2 894 1 643 1 251	9 242 5 369 3 873	3 021 1 668 1 353	9,9- 6,8- 14,3-	4,2- 1,5- 7,5-
dar. flüchtig innerorts außerorts	80 51 29	47 23 24	91 54 37	39 15 24	12,1- 5,6- 21,6-	20,5 53,3	528 384 144	264 125 139	620 450 170	259 111 148	14,8- 14,7- 15,3-	1,9 12,6 6,1-
Fahrrädern innerorts außerorts	323 269 54	=	353 317 36	1 1 -	8,5- 15,1- 50,0	X X	1 728 1 546 182	4 2 2	1 933 1 758 175	5 1 4	10,6- 12,1- 4,0	X X X
darunter: unter 15 Jahren innerortsaußerorts	41 34 7	-	41 37 4	:	8,1- X	=	291 275 16	- - -	331 312 19	1	12,1- 11,9- 15,8-	×
anderen Fahrzeugen innerorts außerorts	9 7 2	3 2 1	14 11 3	4 2 2	X X	x x	35 23 12	17 14 3	40 30 10	25 12 13	12,5- 23,3- 20,0	32,0- 16,7 X
Fußgänger innerorts außerorts	67 55 12	=	62 55 7	-	8,1 X	-	474 426 48	5 2 3	513 471 42	=	7,6- 9,6- 14,3	X X X
darunter: unter 15 Jahren innerorts außerorts	11 9 2	-	20 19 1	-	45,0- X X	-	119 113 6	1	134 128 6	-	11,2- 11,7-	x - x
65 Jahre und mehr innerorts außerorts	12 12	=	11 11	-	9,1 9,1	-	94 90 4	-	84 81 3	=	11,9 11,1 X	- - -
Andere Personen innerorts außerorts	1 1 -	=	4 2 2	=	X X X	=	5 4 1	=	8 4 4	=	X X	-
Insgesamtinnerortsaußerorts	1 735 1 106 629	464 247 217	1 973 1 258 715	404 221 183	12,1- 12,1- 12,0-	11,8	10 568 7 004 3 564	2 920 1 661 1 259	11 736 7 632 4 104	3 051 1 681 1 370	10,0- 8,2- 13,2-	4,3- 1,2- 8,1-
darunter: unter 15 Jahren innerorts außerorts	53 44 9	-	62 57 5	1	14,5- 22,8- X	X X	417 393 24	2 1 1	472 445 27	2 1 1	11,7- 11,7- 11,1-	- - -
65 Jahre und mehr innerorts außerorts	152 108 44	35 20 15	178 123 55	32 23 9	14,6- 12,2- 20,0-	9,4 13,0- X	885 644 241	162 98 64	911 664 247	173 107 66	2,9- 3,0- 2,4-	6,4- 8,4- 3,0-

¹⁾ Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1	Feh.	lverhal	ten	der	Fahr	zeugführe	81
-----	------	---------	-----	-----	------	-----------	----

		·			T	T			т			
	Insgesamt	Darunter			Darunter			Zu- bzw. Abnahme (~)				
Ursache		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		L	L	Anz	1 ahl	L	A			·	/ //	
	L								l			
		Juli				Juli	2003					
Insgesamt	1 294	852	87	236	1 458	927	141	240	11,2	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	111	62	3	40	120	68	10	34	7,5			17,6
dar. Alkoholeinfluß	88	42	3	39	95	47	10	31	7,4	-		25,8
Straßenbenutzung	113	54	5	50	140	55	9	66	19,3	-		24,2-
Geschwindigkeit	224	165	28	8	242	160	51	1	7,4.		45,1	
Abstand	134	92	13	7	149	104	13	4	10,1	-		X
Überholen	76	49	12	6	91	64	10	10	16,5	-	-	X
Vorbeifahren	2	2		_	6	2	1 -	2	X 	-	X	X
Nebeneinanderfahren	12		1 2		13	10		1	7,7		X	X 27.7-
Vorfahrt, Vorrang	150	112	2	24	198	141	5	33	24,2	- 20,6	- x	27,3-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte	113	89	1	12	152	121	2	12	25,7	- 26,4	- x	-
oder Lichtzeichen . Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	13	8	-	5	15	6	1	7	13,3	- х	X	x
Ein- und Anfahren Falsches Verhalten ge-	171	131	-	25	180	133	3	31	5,0	- 1,5	- x	19,4-
genüber Fußgängern .	34	26	-	7	36	22	3	6	5,6	18,2	X	x
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	-	-	-	-	X	х	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	5	-	-	9	6	-	1	x	x	-	x
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	1	_	-	1	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	3	-	1	1	2	1	-	-	x	x	x	×
Andere Fehler beim	259	145	22		271	141	•,	F.0	,,		70.0	7/ 0
Fahrzeugführer			22 Juli 20	68		161 Januar	36 Juli 20	50	4,4-	9,9	- 38,9-	- 36,0
Insgesamt	7 840	5 494	437	1 127	8 629	6 009	481	1 222	9,1-	- 8,6	- 9,1-	- 7,8-
Verkehrstüchtigkeit	556	341	14	165	618	381	29	156	10.0-	-		
dar. Alkoholeinfluß	464	266	13	161	498	285	27	144	6,8-	•	•	
Straßenbenutzung	655	309	29	273	705	301	27	318	7,1-		7,4	14,2-
Geschwindigkeit	1 484	1 176	142	21	1 687	1 318	163	17	12,0-			
Abstand	793	599	66	20	860	650	62	19	7,8-	-		5,3
Überholen	403	273	48	35	459	333	40	38	12,2-	-		7,9-
Vorbeifahren	15	10	1	1	21	12	3	3	28,6-			x
Nebeneinanderfahren	68	46	3	5	76	52	1	3	10,5-	- 11,5	- х	x
Vorfahrt, Vorrang	1 034	820	12	119	1 125	845	22	156	8,1-	3,0-	45,5	- 23,7-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen Nicht beachten der Verkehrsregelung	802	663	7	67	873	693	14	85	8,1-	4,3-	- x	21,2-
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . Abbiegen, Wenden,	81	56	2	19	84	49	2	27	3,6-	14,3	-	29,6-
Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	981	719	15	152	1 103	809	12	190	11,1-	11,1-	25,0	20,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	283	215	2	34	320	242	7	36	11,6-	11,2-	- х	5,6-
an Überwegen, Furten	30	27	-	2	38	32	-	4	21,1-	15,6-	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	44	35	-	2	62	51	-	1	29,0-	31,4-	. <u>-</u>	x
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	1	4	-	-	4	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	13	2	1	4	25	7	-	7	48,0-	×	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 509	949	104	295	1 564	1 008	115	274	3,5-	5,9-	9,6-	7,7

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im August 2004

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.

Medium der Veröffentlichungen; □ - Print, □ - Disketten, □ - CD-ROM, www - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download.

Kennziffer	Titel	Pr	eis in EUF	IR	
	l itel	www	Ш	□ / ⊙	
A I 1 - m 04/04	Bevölkerungsstand, April 2004	Х	5,10	20,00	
A I 2 - hj 2/03	Bevölkerung der Gemeinden 31.12.2003	Χ	6,15	20,00	
A I 3 - j/03	Bevölkerung der kreisfreien Städte und Landkreise nach Alter und Geschlecht	Χ	8,00	20,00	
A III 1 - j/03	Wanderungen 2003	Χ	5,55	20,00	
A III 1 - m 04/04	Wanderungen, April 2004	Χ	5,15	20,00	
A IV 2 - j/02	Krankenhäuser sowie Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen		3,70		
A VI 2; 4 - j/03	Bevölkerung und Erwerbsleben 2003, Ergebnisse des Mikrozensus		4,70		
A VI 7 - m 06/04	Arbeitsmarkt, Juni 2004		3,30		
B I 2, B II 2 - j/03	Lehrkräfte an allgemein bildenden und beruflichen Schulen Schuljahr 2003/2004		3,70		
B I 5 - j/03	Absolventen/Abgänger der allgemein bildenden Schulen 2003		4,40		
B II 5; 7 - j/03	Auszubildende am 31.12.2003 und Prüfungen 2003 sowie neu abgeschlossene Ausbildungsverträge 2003		6,60		
B III 3/2 - j/03	Akademische und staatliche Abschlussprüfungen		3,30		
B III 4 - j/03	Personal und Personalstellen an Hochschulen 2003		4,00		
B VII 5 - 4/04	Europawahl 13.06.2004 Endgültiges Ergebnis nach Gemeinden bzw.				
- · · · · · · · ·	Wahlkreisen der kreisfreien Städte	Х	17,15	27,00	
C I 1 - j/04	Bodennutzung der landwirtschaftlichen Betriebe 2004, Anbau auf dem Ackerland - Vorläufiges Ergebnis		2,60		
C II 1 - m 07/04	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland, Juli 2004		2,60		
C II 2 - m 07/04	Ernteberichterstattung über Gemüse und Erdbeeren, Juli 2004		2,60		
C II 3 - m 07/04	Ernteberichterstattung über Obst im Marktobstbau, Juli 2004		2,60		
C III 1/4 - 2j/03	Viehzählung Rinder, Schweine, Schafe und Legehennen nach Größenklassen der Tierhaltung und Flächenausstattung am 03. Mai 2003		4,00		
C III 1/5 - 2j/03	Viehzählung Ausgewählte Viehbestände nach Rechtsformen der Betriebe - am 03. Mai 2003		3,30		
C III 2 - m 06/04	Schlachtungen und Fleischerzeugung, Juni 2004		2,60		
D I 2 - m 06/04	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten, Juni 2004	Х	6,25	20,00	
E I 1; 3 - m 06/04	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Juni 2004		4,00 3,00		
E I 2 - m 06/04	- Produktionsindex, Juni 2004		3,30		
E II 1 - m 06/04	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau, (Bauhauptgewerbe) - Juni 2004		0,00		
E IV 1; 2 - j/03	Energie-, Wasser- und Gasversorgung 2003 Beschäftigte, geleistete Arbeiterstunden, Löhne und Gehälter der Betriebe		3,00		
F II 1; 2 - m 06/04 F II 5 - j/03	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Juni 2004 Förderung im sozialen Wohnungsbau 2003	X	3,30 5,20	20,00	
G I 1 - m 06/04	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel - Messzahlen - Juni 2004, Vorläufige Ergebnisse		3,00		
G III 1; 3 - m 06/04	Aus- und Einfuhr, Juli 2004, Vorläufige Ergebnisse		3,30		
G IV 1 - m 06/04	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, Juni 2004		3,70		
G IV 3 - m 06/04	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe				
0110 11100/01	- Messzahlen - Juni 2004, Vorläufige Ergebnisse		2,60		
H I 1 - m 05/04	Straßenverkehrsunfälle - Mai 2004, Endgültiges Ergebnis		3,30		
H I 1 - m 07/04	- Juli 2004, Vorläufiges Ergebnis		2,30		
K IX 1 - j/03	Ausbildungsförderung nach dem Bundesausbildungsgesetz (BAföG) 2003	X	5,65	20,00	
L III 1 - j/03	Schulden der öffentlichen Haushalte und deren öffentlich bestimmten Fonds, Einrichtungen und wirtschaftlichen Unternehmen am 31.12.2003		3,30		
M I 2 - m 08/04	Verbraucherpreisindex, August 2004	Х	6,45	20,00	
N I 1 - vj 2/04	Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe	Х	5,95	20,00	
O II 2 - 5j/03	Haus- und Grundbesitz, Geldvermögen und Schulden privater Haushalte 2003 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe		3,70		
P I 5 - j/01	Bruttoanlageinvestitionen 1996 bis 2001		4,00		
Q III 1 - j/02	Investitionen für Umweltschutz im Produzierenden Gewerbe 2002		3,00		
Verzeichnis	Verzeichnis der Beruflichen Schulen Schuljahr 2003/2004		9,00	24,00	