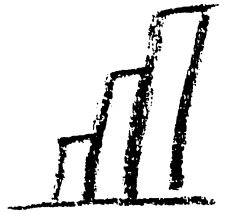


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

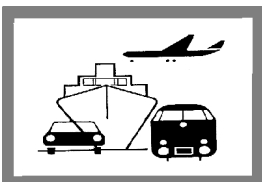


H I 1 – m 05 / 04

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Mai 2004

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444
Fax: 0331 39 - 418
Internet: www.lids-bb.de
E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Erschienen im August 2004

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004 | 5 |
| 1.2 Nach Unfallkategorien | 5 |
| 1.3 Nach Ortslage..... | 6 |
| 1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage..... | 7 |
| 1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage | 8 |
| 1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat..... | 9 |
| 1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn..... | 10 |
| 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat | 11 |
| 1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat | 12 |
| 1.10 Nach Straßenarten | 13 |
| 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat..... | 14 |
| 1.12 Nach Unfalltypen | 16 |
| 1.13 Nach Unfallarten | 17 |
| 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 18 |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 22 |
| 3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen | |
| 3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 26 |
| 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 27 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Krafroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | |
|------------|-----------------------------|-----------------------|----------|-----------|
| | | insgesamt | davon | |
| | | | Getötete | Verletzte |
| 1994 | 1 405 | 1 857 | 62 | 1 795 |
| 1995 | 1 458 | 1 976 | 57 | 1 919 |
| 1996 | 1 393 | 1 851 | 68 | 1 783 |
| 1997 | 1 447 | 1 950 | 61 | 1 889 |
| 1998 | 1 389 | 1 815 | 52 | 1 763 |
| 1999 | 1 360 | 1 785 | 51 | 1 734 |
| 2000 | 1 356 | 1 766 | 38 | 1 728 |
| 2001 | 1 276 | 1 704 | 35 | 1 669 |
| 2002 | 1 150 | 1 552 | 38 | 1 514 |
| 2003 | 1 070 | 1 347 | 23 | 1 324 |
| 2004 | 964 | 1 209 | 29 | 1 180 |

1.2 Nach Unfallkategorie

| Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen | Mai | | | Januar bis Mai | | |
|---|--------|-------|-------------|----------------|--------|-------------|
| | 2004 | 2003 | Veränderung | 2004 | 2003 | Veränderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 499 | 7 592 | - 1,2 | 34 037 | 34 761 | - 2,1 |
| davon | | | | | | |
| mit Personenschaden | 964 | 1 070 | - 9,9 | 3 749 | 4 168 | - 10,1 |
| mit nur Sachschaden | 6 535 | 6 522 | + 0,2 | 30 288 | 30 593 | - 1,0 |
| davon | | | | | | |
| schwer wiegende Unfälle | | | | | | |
| mit Sachschaden ¹⁾ | 203 | 210 | - 3,3 | 1 251 | 1 344 | - 6,9 |
| sonstige Sachschadensunfälle | | | | | | |
| unter Alkoholeinwirkung | 66 | 82 | - 19,5 | 264 | 281 | - 6,1 |
| übrige Sachschadensunfälle | 6 266 | 6 230 | + 0,6 | 28 773 | 28 968 | - 0,7 |
| Bei Unfällen verunglückte | | | | | | |
| Personen insgesamt | 1 209 | 1 347 | - 10,2 | 4 720 | 5 308 | - 11,1 |
| davon | | | | | | |
| getötete Personen | 29 | 23 | + 26,1 | 103 | 120 | - 14,2 |
| verletzte Personen | 1 180 | 1 324 | - 10,9 | 4 617 | 5 188 | - 11,0 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

| Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen | Mai | | | Januar bis Mai | | |
|---|--------|-------|------------------|----------------|-------|------------------|
| | 2004 | 2003 | Ver- änderung | 2004 | 2003 | Ver- änderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 613 | 700 | - 12,4 | 2 342 | 2 503 | - 6,4 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 108 | 119 | - 9,2 | 654 | 679 | - 3,7 |
| Verunglückte Personen | 724 | 826 | - 12,3 | 2 746 | 2 934 | - 6,4 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 11 | 3 | x | 29 | 18 | + 61,1 |
| Verletzte | 713 | 823 | - 13,4 | 2 717 | 2 916 | - 6,8 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 282 | 301 | - 6,3 | 1 136 | 1 338 | - 15,1 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 69 | 56 | + 23,2 | 413 | 424 | - 2,6 |
| Verunglückte Personen | 375 | 428 | - 12,4 | 1 559 | 1 881 | - 17,1 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 12 | 16 | - 25,0 | 61 | 82 | - 25,6 |
| Verletzte | 363 | 412 | - 11,9 | 1 498 | 1 799 | - 16,7 |
| auf der Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 69 | 69 | - | 271 | 327 | - 17,1 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 26 | 35 | - 25,7 | 184 | 241 | - 23,7 |
| Verunglückte Personen | 110 | 93 | + 18,3 | 415 | 493 | - 15,8 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 6 | 4 | + 50,0 | 13 | 20 | - 35,0 |
| Verletzte | 104 | 89 | + 16,9 | 402 | 473 | - 15,0 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 964 | 1 070 | - 9,9 | 3 749 | 4 168 | - 10,1 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 203 | 210 | - 3,3 | 1 251 | 1 344 | - 6,9 |
| Verunglückte Personen | 1 209 | 1 347 | - 10,2 | 4 720 | 5 308 | - 11,1 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 29 | 23 | + 26,1 | 103 | 120 | - 14,2 |
| Verletzte | 1 180 | 1 324 | - 10,9 | 4 617 | 5 188 | - 11,0 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

| Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen | Mai | | | Januar bis Mai | | |
|---|--------|------|------------------|----------------|------|------------------|
| | 2004 | 2003 | Ver- änderung | 2004 | 2003 | Ver- änderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 31 | 34 | - 8,8 | 134 | 122 | + 9,8 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 7 | 9 | - 22,2 | 49 | 51 | - 3,9 |
| Verunglückte Personen | 43 | 51 | - 15,7 | 169 | 166 | + 1,8 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 3 | - | x | 5 | 3 | + 66,7 |
| Verletzte | 40 | 51 | - 21,6 | 164 | 163 | + 0,6 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 62 | 76 | - 18,4 | 372 | 498 | - 25,3 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 13 | 18 | - 27,8 | 112 | 122 | - 8,2 |
| Verunglückte Personen | 81 | 113 | - 28,3 | 511 | 670 | - 23,7 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 3 | 7 | - 57,1 | 31 | 51 | - 39,2 |
| Verletzte | 78 | 106 | - 26,4 | 480 | 619 | - 22,5 |
| auf der Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 1 | 3 | - 66,7 | 6 | 11 | - 45,5 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | - | 1 | x | 2 | 1 | x |
| Verunglückte Personen | 1 | 4 | - 75,0 | 10 | 16 | - 37,5 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 3 | x |
| Verletzte | 1 | 4 | - 75,0 | 10 | 13 | - 23,1 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 94 | 113 | - 16,8 | 512 | 631 | - 18,9 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 20 | 28 | - 28,6 | 163 | 174 | - 6,3 |
| Verunglückte Personen | 125 | 168 | - 25,6 | 690 | 852 | - 19,0 |
| davon | | | | | | |
| Getötete | 6 | 7 | - 14,3 | 36 | 57 | - 36,8 |
| Verletzte | 119 | 161 | - 26,1 | 654 | 795 | - 17,7 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | Mai | | | Januar bis Mai | | |
|---|--------|------|------------------|----------------|------|------------------|
| | 2004 | 2003 | Ver- änderung | 2004 | 2003 | Ver- änderung |
| | Anzahl | | Prozent | Anzahl | | Prozent |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 146 | 163 | - 10,4 | 550 | 579 | - 5,0 |
| davon | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 69 | 71 | - 2,8 | 215 | 226 | - 4,9 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 20 | 18 | + 11,1 | 109 | 102 | + 6,9 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 57 | 74 | - 23,0 | 226 | 251 | - 10,0 |
| Getötete | 2 | 1 | x | 3 | 5 | - 40,0 |
| Verletzte | 87 | 80 | + 8,8 | 249 | 266 | - 6,4 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 57 | 58 | - 1,7 | 190 | 223 | - 14,8 |
| davon | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 31 | 39 | - 20,5 | 99 | 137 | - 27,7 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 20 | 12 | + 66,7 | 63 | 65 | - 3,1 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 6 | 7 | - 14,3 | 28 | 21 | + 33,3 |
| Getötete | - | 1 | x | 7 | 7 | - |
| Verletzte | 42 | 54 | - 22,2 | 123 | 175 | - 29,7 |
| auf der Autobahn | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 14 | 6 | x | 39 | 35 | + 11,4 |
| davon | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 5 | 1 | x | 18 | 12 | + 50,0 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 6 | 4 | + 50,0 | 11 | 14 | - 21,4 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 3 | 1 | x | 10 | 9 | + 11,1 |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | x |
| Verletzte | 8 | 1 | x | 25 | 16 | + 56,3 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 217 | 227 | - 4,4 | 779 | 837 | - 6,9 |
| davon | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 105 | 111 | - 5,4 | 332 | 375 | - 11,5 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 46 | 34 | + 35,3 | 183 | 181 | + 1,1 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 66 | 82 | - 19,5 | 264 | 281 | - 6,1 |
| Getötete | 2 | 2 | - | 10 | 13 | - 23,1 |
| Verletzte | 137 | 135 | + 1,5 | 397 | 457 | - 13,1 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

| Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|---|------------------------|---------------------|---------------------|--|--|----------------------------|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | | | insgesamt | davon | |
| | | mit Personenschaden | mit nur Sachschaden | davon | | | | Getötete | Verletzte |
| | | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk. | übrige Sachschadensunfälle | | | |
| Verwaltungsbezirke | | | | | | | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Brandenburg an der Havel ... | 178 | 25 | 153 | 9 | 2 | 142 | 27 | - | 27 |
| Cottbus | 286 | 36 | 250 | 3 | 4 | 243 | 44 | 1 | 43 |
| Frankfurt (Oder) | 202 | 19 | 183 | 3 | 3 | 177 | 20 | 2 | 18 |
| Potsdam | 453 | 50 | 403 | 4 | 5 | 394 | 57 | 1 | 56 |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Barnim | 549 | 64 | 485 | 17 | 4 | 464 | 86 | 1 | 85 |
| Dahme-Spreewald | 592 | 83 | 509 | 8 | 9 | 492 | 113 | 3 | 110 |
| Elbe-Elster | 265 | 31 | 234 | 7 | 4 | 223 | 34 | - | 34 |
| Havelland | 347 | 41 | 306 | 15 | 2 | 289 | 50 | 1 | 49 |
| Märkisch-Oderland | 611 | 91 | 520 | 10 | 4 | 506 | 120 | 1 | 119 |
| Oberhavel | 498 | 68 | 430 | 23 | 4 | 403 | 95 | 1 | 94 |
| Oberspreewald-Lausitz | 360 | 59 | 301 | 14 | 3 | 284 | 69 | 2 | 67 |
| Oder-Spree | 522 | 65 | 457 | 11 | 6 | 440 | 74 | - | 74 |
| Ostprignitz-Ruppin | 403 | 45 | 358 | 9 | 2 | 347 | 67 | 1 | 66 |
| Potsdam-Mittelmark | 641 | 76 | 565 | 28 | 5 | 532 | 103 | 3 | 100 |
| Prignitz | 285 | 34 | 251 | 11 | 1 | 239 | 37 | - | 37 |
| Spree-Neiße | 417 | 48 | 369 | 17 | 1 | 351 | 56 | 2 | 54 |
| Teltow-Fläming | 445 | 74 | 371 | 4 | 7 | 360 | 92 | 4 | 88 |
| Uckermark | 445 | 55 | 390 | 10 | - | 380 | 65 | 6 | 59 |
| Polizeipräsidien | | | | | | | | | |
| Präsidium Frankfurt | 3 984 | 520 | 3 464 | 93 | 34 | 3 337 | 647 | 18 | 629 |
| Präsidium Potsdam | 3 515 | 444 | 3 071 | 110 | 32 | 2 929 | 562 | 11 | 551 |
| Land Brandenburg | 7 499 | 964 | 6 535 | 203 | 66 | 6 266 | 1 209 | 29 | 1 180 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

| Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|---|------------------------|---------------------|--|--|----------------------------|--------|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | | | insgesamt | davon | |
| | | mit Personenschaden | mit nur Sachschaden | davon | | | | Getötete | Verletzte |
| | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk. | übrige Sachschadensunfälle | | | | |
| Verwaltungsbezirke | | | | | | | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Brandenburg an der Havel ... | 919 | 115 | 804 | 30 | 10 | 764 | 131 | 2 | 129 |
| Cottbus | 1 473 | 150 | 1 323 | 35 | 12 | 1 276 | 184 | 2 | 182 |
| Frankfurt (Oder) | 914 | 71 | 843 | 14 | 12 | 817 | 81 | 2 | 79 |
| Potsdam | 2 009 | 218 | 1 791 | 67 | 15 | 1 709 | 261 | 1 | 260 |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Barnim | 2 500 | 268 | 2 232 | 73 | 11 | 2 148 | 343 | 2 | 341 |
| Dahme-Spreewald | 2 435 | 265 | 2 170 | 71 | 26 | 2 073 | 348 | 7 | 341 |
| Elbe-Elster | 1 379 | 125 | 1 254 | 32 | 10 | 1 212 | 153 | - | 153 |
| Havelland | 1 758 | 197 | 1 561 | 111 | 9 | 1 441 | 240 | 4 | 236 |
| Märkisch-Oderland | 2 607 | 322 | 2 285 | 42 | 26 | 2 217 | 407 | 16 | 391 |
| Oberhavel | 2 392 | 275 | 2 117 | 134 | 21 | 1 962 | 372 | 4 | 368 |
| Oberspreewald-Lausitz | 1 622 | 176 | 1 446 | 69 | 8 | 1 369 | 223 | 6 | 217 |
| Oder-Spree | 2 408 | 285 | 2 123 | 87 | 23 | 2 013 | 343 | 7 | 336 |
| Ostprignitz-Ruppin | 1 677 | 183 | 1 494 | 89 | 6 | 1 399 | 245 | 7 | 238 |
| Potsdam-Mittelmark | 2 900 | 333 | 2 567 | 145 | 24 | 2 398 | 432 | 14 | 418 |
| Prignitz | 1 210 | 120 | 1 090 | 72 | 13 | 1 005 | 147 | 4 | 143 |
| Spree-Neiße | 1 892 | 176 | 1 716 | 57 | 9 | 1 650 | 216 | 8 | 208 |
| Teltow-Fläming | 2 046 | 254 | 1 792 | 71 | 20 | 1 701 | 303 | 7 | 296 |
| Uckermark | 1 896 | 216 | 1 680 | 52 | 9 | 1 619 | 291 | 10 | 281 |
| Polizeipräsidien | | | | | | | | | |
| Präsidium Frankfurt | 17 747 | 1 929 | 15 818 | 500 | 136 | 15 182 | 2 436 | 60 | 2 376 |
| Präsidium Potsdam | 16 290 | 1 820 | 14 470 | 751 | 128 | 13 591 | 2 284 | 43 | 2 241 |
| Land Brandenburg | 34 037 | 3 749 | 30 288 | 1 251 | 264 | 28 773 | 4 720 | 103 | 4 617 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|---------------------|--------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwer w. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | schwer Verletzte | leicht |
| BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT | 36 | 25 | 9 | 2 | 27 | - | 10 | 17 |
| innerorts | 31 | 21 | 9 | 1 | 21 | - | 7 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | - | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COTTBUS, STADT | 43 | 36 | 3 | 4 | 44 | 1 | 7 | 36 |
| innerorts | 42 | 35 | 3 | 4 | 43 | 1 | 7 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKFURT (ODER), STADT | 25 | 19 | 3 | 3 | 20 | 2 | 2 | 16 |
| innerorts | 18 | 13 | 3 | 2 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 | - | 2 |
| POTSDAM, STADT | 59 | 50 | 4 | 5 | 57 | 1 | 7 | 49 |
| innerorts | 53 | 45 | 3 | 5 | 51 | 1 | 6 | 44 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BARNIM | 85 | 64 | 17 | 4 | 86 | 1 | 21 | 64 |
| innerorts | 54 | 42 | 8 | 4 | 52 | - | 13 | 39 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 17 | 7 | - | 26 | 1 | 8 | 17 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | - | 8 | - | - | 8 |
| DAHME-SPREEWALD | 100 | 83 | 8 | 9 | 113 | 3 | 29 | 81 |
| innerorts | 66 | 56 | 4 | 6 | 70 | 1 | 15 | 54 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 22 | 4 | 1 | 33 | 1 | 9 | 23 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | - | 2 | 10 | 1 | 5 | 4 |
| ELBE-ELSTER | 42 | 31 | 7 | 4 | 34 | - | 15 | 19 |
| innerorts | 26 | 20 | 2 | 4 | 21 | - | 5 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 11 | 5 | - | 13 | - | 10 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAVELLAND | 58 | 41 | 15 | 2 | 50 | 1 | 10 | 39 |
| innerorts | 42 | 31 | 9 | 2 | 37 | - | 5 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 10 | 6 | - | 13 | 1 | 5 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAERKISCH-ODERLAND | 105 | 91 | 10 | 4 | 120 | 1 | 23 | 96 |
| innerorts | 60 | 49 | 7 | 4 | 64 | - | 7 | 57 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 37 | 3 | - | 51 | 1 | 15 | 35 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| OBERHAVEL | 95 | 68 | 23 | 4 | 95 | 1 | 18 | 76 |
| innerorts | 62 | 44 | 14 | 4 | 59 | 1 | 7 | 51 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 18 | 7 | - | 23 | - | 7 | 16 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | - | 13 | - | 4 | 9 |
| OBERSPREEWALD-LAUSITZ | 76 | 59 | 14 | 3 | 69 | 2 | 12 | 55 |
| innerorts | 45 | 36 | 6 | 3 | 39 | 2 | 4 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 13 | 5 | - | 15 | - | 4 | 11 |
| auf Autobahnen | 13 | 10 | 3 | - | 15 | - | 4 | 11 |
| ODER-SPREE | 82 | 65 | 11 | 6 | 74 | - | 25 | 49 |
| innerorts | 51 | 40 | 5 | 6 | 43 | - | 10 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 23 | 4 | - | 29 | - | 15 | 14 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| OSTPRIGNITZ-RUPPIN | 56 | 45 | 9 | 2 | 67 | 1 | 20 | 46 |
| innerorts | 27 | 22 | 3 | 2 | 29 | - | 8 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 15 | 2 | - | 22 | - | 7 | 15 |
| auf Autobahnen | 12 | 8 | 4 | - | 16 | 1 | 5 | 10 |
| POTSDAM-MITTELMARK | 109 | 76 | 28 | 5 | 103 | 3 | 29 | 71 |
| innerorts | 49 | 34 | 11 | 4 | 41 | - | 7 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 24 | 8 | - | 32 | 1 | 14 | 17 |
| auf Autobahnen | 28 | 18 | 9 | 1 | 30 | 2 | 8 | 20 |
| PRIGNITZ | 46 | 34 | 11 | 1 | 37 | - | 9 | 28 |
| innerorts | 23 | 18 | 4 | 1 | 18 | - | 3 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 16 | 7 | - | 19 | - | 6 | 13 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPREE-NEISSE | 66 | 48 | 17 | 1 | 56 | 2 | 15 | 39 |
| innerorts | 39 | 28 | 11 | - | 31 | 2 | 7 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 19 | 4 | 1 | 24 | - | 8 | 16 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| TELTOV-FLAEMING | 85 | 74 | 4 | 7 | 92 | 4 | 19 | 69 |
| innerorts | 53 | 45 | 3 | 5 | 54 | - | 16 | 38 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 25 | 1 | 2 | 33 | 3 | 3 | 27 |
| auf Autobahnen | 4 | 4 | - | - | 5 | 1 | - | 4 |
| UCKERMARK | 65 | 55 | 10 | - | 65 | 6 | 15 | 44 |
| innerorts | 37 | 34 | 3 | - | 38 | 2 | 8 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 19 | 5 | - | 25 | 4 | 5 | 16 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| Insgesamt | 1 233 | 964 | 203 | 66 | 1 209 | 29 | 286 | 894 |
| innerorts | 778 | 613 | 108 | 57 | 724 | 11 | 137 | 576 |
| außerorts ohne Autobahn | 357 | 282 | 69 | 6 | 375 | 12 | 120 | 243 |
| auf Autobahnen | 98 | 69 | 26 | 3 | 110 | 6 | 29 | 75 |

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

| Städte und Gemeinden | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------------|---|--|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾ | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| Bernau b. Berlin, Stadt | 16 | 12 | 3 | 1 | 16 | - | 3 | 13 |
| Eberswalde, Stadt | 17 | 16 | - | 1 | 19 | - | 4 | 15 |
| Königs Wusterhausen, Stadt . | 23 | 21 | - | 2 | 28 | - | 4 | 24 |
| Falkensee, Stadt | 17 | 12 | 4 | 1 | 14 | - | 4 | 10 |
| Rathenow, Stadt | 12 | 9 | 2 | 1 | 11 | - | - | 11 |
| Rüdersdorf b. Berlin | 13 | 11 | 1 | 1 | 14 | - | 1 | 13 |
| Strausberg, Stadt | 10 | 8 | 1 | 1 | 15 | - | 1 | 14 |
| Oranienburg, Stadt | 23 | 14 | 7 | 2 | 16 | - | 5 | 11 |
| Lauchhammer, Stadt | 8 | 6 | 1 | 1 | 7 | 1 | - | 6 |
| Senftenberg, Stadt | 14 | 11 | 3 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| Eisenhüttenstadt, Stadt | 16 | 13 | 3 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| Fürstenwalde (Spree), Stadt . | 14 | 10 | 2 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| Neuruppin, Stadt | 18 | 15 | 2 | 1 | 26 | - | 2 | 24 |
| Teltow, Stadt | 7 | 7 | - | - | 8 | - | - | 8 |
| Wittenberge, Stadt | 16 | 12 | 4 | - | 13 | - | 3 | 10 |
| Forst/Lausitz, Stadt | 10 | 5 | 5 | - | 6 | - | - | 6 |
| Guben, Stadt | 4 | 4 | - | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| Spremberg, Stadt | 12 | 9 | 2 | 1 | 9 | - | 3 | 6 |
| Luckenwalde, Stadt | 14 | 14 | - | - | 17 | - | 6 | 11 |
| Ludwigsfelde, Stadt | 20 | 19 | - | 1 | 21 | 1 | 3 | 17 |
| Prenzlau, Stadt | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Schwedt/Oder, Stadt | 17 | 16 | 1 | - | 18 | - | 3 | 15 |

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|--|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | | |
| | | M a i 2004 | | | | M a i 2003 | | | | | | | |
| Autobahnen | 69 | 6 | 29 | 75 | 69 | 4 | 31 | 58 | - | X | 6,5- | 29,3 | |
| Bundesstraßen | 255 | 6 | 85 | 234 | 292 | 8 | 125 | 250 | 12,7- | X | 32,0- | 6,4- | |
| innerorts | 142 | 5 | 36 | 135 | 160 | - | 40 | 154 | 11,3- | X | 10,0- | 12,3- | |
| außerorts | 113 | 1 | 49 | 99 | 132 | 8 | 85 | 96 | 14,4- | X | 42,4- | 3,1 | |
| Landesstraßen | 241 | 8 | 73 | 221 | 272 | 7 | 79 | 277 | 11,4- | X | 7,6- | 20,2- | |
| innerorts | 143 | 1 | 27 | 147 | 164 | 1 | 43 | 161 | 12,8- | - | 37,2- | 8,7- | |
| außerorts | 98 | 7 | 46 | 74 | 108 | 6 | 36 | 116 | 9,3- | X | 27,8 | 36,2- | |
| Kreisstraßen | 52 | 1 | 15 | 50 | 41 | 3 | 20 | 29 | 26,8 | X | 25,0- | 72,4 | |
| innerorts | 25 | - | 9 | 21 | 18 | 1 | 9 | 12 | 38,9 | X | - | 75,0 | |
| außerorts | 27 | 1 | 6 | 29 | 23 | 2 | 11 | 17 | 17,4 | X | X | 70,6 | |
| Andere Straßen | 347 | 8 | 84 | 314 | 396 | 1 | 93 | 362 | 12,4- | X | 9,7- | 13,3- | |
| innerorts | 303 | 5 | 65 | 273 | 358 | 1 | 72 | 332 | 15,4- | X | 9,7- | 17,8- | |
| außerorts | 44 | 3 | 19 | 41 | 38 | - | 21 | 30 | 15,8 | X | 9,5- | 36,7 | |
| Insgesamt | 964 | 29 | 286 | 894 | 1 070 | 23 | 348 | 976 | 9,9- | 26,1 | 17,8- | 8,4- | |
| innerorts | 613 | 11 | 137 | 576 | 700 | 3 | 164 | 659 | 12,4- | X | 16,5- | 12,6- | |
| außerorts | 351 | 18 | 149 | 318 | 370 | 20 | 184 | 317 | 5,1- | 10,0- | 19,0- | 0,3 | |
| | | Januar - M a i 2004 | | | | Januar - M a i 2003 | | | | | | | |
| Autobahnen | 271 | 13 | 133 | 269 | 327 | 20 | 157 | 316 | 17,1- | 35,0- | 15,3- | 14,9- | |
| Bundesstraßen | 985 | 28 | 341 | 916 | 1 122 | 40 | 419 | 1 031 | 12,2- | 30,0- | 18,6- | 11,2- | |
| innerorts | 537 | 6 | 137 | 515 | 592 | 5 | 141 | 565 | 9,3- | X | 2,8- | 8,9- | |
| außerorts | 448 | 22 | 204 | 401 | 530 | 35 | 278 | 466 | 15,5- | 37,1- | 26,6- | 13,9- | |
| Landesstraßen | 989 | 35 | 338 | 893 | 1 100 | 39 | 398 | 1 023 | 10,1- | 10,3- | 15,1- | 12,7- | |
| innerorts | 547 | 12 | 132 | 517 | 557 | 5 | 153 | 540 | 1,8- | X | 13,7- | 4,3- | |
| außerorts | 442 | 23 | 206 | 376 | 543 | 34 | 245 | 483 | 18,6- | 32,4- | 15,9- | 22,2- | |
| Kreisstraßen | 213 | 10 | 77 | 181 | 220 | 11 | 89 | 167 | 3,2- | 9,1- | 13,5- | 8,4 | |
| innerorts | 88 | - | 32 | 76 | 96 | 1 | 35 | 77 | 8,3- | X | 8,6- | 1,3- | |
| außerorts | 125 | 10 | 45 | 105 | 124 | 10 | 54 | 90 | 0,8 | - | 16,7- | 16,7 | |
| Andere Straßen | 1 291 | 17 | 298 | 1 171 | 1 399 | 10 | 341 | 1 247 | 7,7- | 70,0 | 12,6- | 6,1- | |
| innerorts | 1 170 | 11 | 243 | 1 065 | 1 258 | 7 | 275 | 1 130 | 7,0- | X | 11,6- | 5,8- | |
| außerorts | 121 | 6 | 55 | 106 | 141 | 3 | 66 | 117 | 14,2- | X | 16,7- | 9,4- | |
| Insgesamt | 3 749 | 103 | 1 187 | 3 430 | 4 168 | 120 | 1 404 | 3 784 | 10,1- | 14,2- | 15,5- | 9,4- | |
| innerorts | 2 342 | 29 | 544 | 2 173 | 2 503 | 18 | 604 | 2 312 | 6,4- | 61,1 | 9,9- | 6,0- | |
| außerorts | 1 407 | 74 | 643 | 1 257 | 1 665 | 102 | 800 | 1 472 | 15,5- | 27,5- | 19,6- | 14,6- | |

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------|--------|--------------|---------------------|--------|---|---|
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht | Getötete | schwer Verletzte | leicht | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Samstag ... | 14 | - | 5 | 9 | - | 8 | 10 | 5 | 19 |
| 2. Sonntag ... | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 12 | 2 | 13 |
| 3. Montag | 25 | - | 4 | 21 | - | 4 | 26 | 1 | 26 |
| 4. Dienstag | 12 | 1 | 2 | 9 | 1 | 2 | 12 | 7 | 19 |
| 5. Mittwoch | 22 | - | 4 | 18 | - | 4 | 19 | 3 | 25 |
| 6. Donnerstag | 25 | - | 3 | 22 | - | 3 | 28 | 4 | 29 |
| 7. Freitag | 33 | 1 | 6 | 26 | 1 | 6 | 30 | 4 | 37 |
| 8. Samstag ... | 9 | - | 1 | 8 | - | 2 | 11 | 3 | 12 |
| 9. Sonntag ... | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 17 | 5 | 18 |
| 10. Montag | 19 | 1 | 4 | 14 | 1 | 4 | 16 | 1 | 20 |
| 11. Dienstag | 24 | - | 8 | 16 | - | 11 | 18 | 4 | 28 |
| 12. Mittwoch | 20 | - | 3 | 17 | - | 3 | 20 | 4 | 24 |
| 13. Donnerstag | 20 | - | 4 | 16 | - | 4 | 18 | 4 | 24 |
| 14. Freitag | 19 | - | 2 | 17 | - | 2 | 21 | 2 | 21 |
| 15. Samstag ... | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 17 | 9 | 23 |
| 16. Sonntag ... | 9 | - | 2 | 7 | - | 5 | 11 | 2 | 11 |
| 17. Montag | 18 | - | 1 | 17 | - | 1 | 19 | 2 | 20 |
| 18. Dienstag | 25 | - | 7 | 18 | - | 7 | 19 | 4 | 29 |
| 19. Mittwoch | 30 | - | 7 | 23 | - | 7 | 27 | 4 | 34 |
| 20. Donnerstag | 28 | - | 7 | 21 | - | 7 | 23 | 1 | 29 |
| 21. Freitag | 15 | 1 | 5 | 9 | 1 | 6 | 12 | 2 | 17 |
| 22. Samstag ... | 17 | 1 | 4 | 12 | 1 | 4 | 13 | 6 | 23 |
| 23. Sonntag ... | 13 | 1 | 3 | 9 | 1 | 3 | 12 | 4 | 17 |
| 24. Montag | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 15 | 4 | 21 |
| 25. Dienstag | 24 | - | 5 | 19 | - | 5 | 24 | 3 | 27 |
| 26. Mittwoch | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 14 | 2 | 18 |
| 27. Donnerstag | 22 | 1 | 2 | 19 | 1 | 3 | 26 | 3 | 25 |
| 28. Freitag | 33 | 1 | 8 | 24 | 1 | 8 | 30 | 3 | 36 |
| 29. Samstag ... | 28 | 2 | 8 | 18 | 2 | 8 | 22 | 1 | 29 |
| 30. Sonntag ... | 22 | 1 | 6 | 15 | 1 | 6 | 15 | 7 | 29 |
| 31. Montag | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 19 | 2 | 18 |
| Zusammen ... | 613 | 11 | 125 | 477 | 11 | 137 | 576 | 108 | 721 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Samstag ... | 23 | 2 | 13 | 8 | 2 | 18 | 20 | 4 | 27 |
| 2. Sonntag ... | 6 | - | 3 | 3 | - | 4 | 8 | 4 | 10 |
| 3. Montag | 12 | - | 3 | 9 | - | 3 | 10 | 3 | 15 |
| 4. Dienstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 3 | 8 | 2 | 10 |
| 5. Mittwoch | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 10 | 1 | 10 |
| 6. Donnerstag | 13 | 2 | 4 | 7 | 2 | 4 | 8 | 5 | 18 |
| 7. Freitag | 15 | 1 | 7 | 7 | 1 | 8 | 10 | 7 | 22 |
| 8. Samstag ... | 10 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 11 | 2 | 12 |
| 9. Sonntag ... | 10 | - | 2 | 8 | - | 3 | 12 | 1 | 11 |
| 10. Montag | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 9 | 2 | 10 |
| 11. Dienstag | 5 | - | - | 5 | - | - | 5 | 2 | 7 |
| 12. Mittwoch | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 3 | 2 | 7 |
| 13. Donnerstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 6 | 5 | 13 |
| 14. Freitag | 8 | - | 4 | 4 | - | 5 | 5 | 2 | 10 |
| 15. Samstag ... | 20 | - | 6 | 14 | - | 6 | 23 | 4 | 24 |
| 16. Sonntag ... | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 7 | 4 | 14 |
| 17. Montag | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 10 | 3 | 13 |
| 18. Dienstag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 7 | 4 | 9 |
| 19. Mittwoch | 14 | 2 | 4 | 8 | 4 | 7 | 11 | 1 | 15 |
| 20. Donnerstag | 13 | 2 | 5 | 6 | 2 | 7 | 7 | 3 | 16 |
| 21. Freitag | 12 | 1 | 3 | 8 | 2 | 4 | 10 | 2 | 14 |
| 22. Samstag ... | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 9 | 5 | 13 |
| 23. Sonntag ... | 17 | 1 | 3 | 13 | 1 | 5 | 17 | 3 | 20 |
| 24. Montag | 8 | - | 5 | 3 | - | 7 | 5 | 2 | 10 |
| 25. Dienstag | 6 | - | 3 | 3 | - | 5 | 6 | 4 | 10 |
| 26. Mittwoch | 14 | 1 | 3 | 10 | 2 | 5 | 10 | 4 | 18 |
| 27. Donnerstag | 10 | - | 6 | 4 | - | 9 | 7 | 2 | 12 |
| 28. Freitag | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 16 | 4 | 18 |
| 29. Samstag ... | 25 | - | 10 | 15 | - | 11 | 22 | 5 | 30 |
| 30. Sonntag ... | 15 | - | 5 | 10 | - | 5 | 15 | - | 15 |
| 31. Montag | 10 | - | 6 | 4 | - | 6 | 11 | 3 | 13 |
| Zusammen ... | 351 | 14 | 121 | 216 | 18 | 149 | 318 | 95 | 446 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Samstag ... | 37 | 2 | 18 | 17 | 2 | 26 | 30 | 9 | 46 |
| 2. Sonntag ... | 17 | - | 5 | 12 | - | 6 | 20 | 6 | 23 |
| 3. Montag | 37 | - | 7 | 30 | - | 7 | 36 | 4 | 41 |
| 4. Dienstag | 20 | 1 | 4 | 15 | 1 | 5 | 20 | 9 | 29 |
| 5. Mittwoch | 31 | 1 | 7 | 23 | 1 | 7 | 29 | 4 | 35 |
| 6. Donnerstag | 38 | 2 | 7 | 29 | 2 | 7 | 36 | 9 | 47 |
| 7. Freitag | 48 | 2 | 13 | 33 | 2 | 14 | 40 | 11 | 59 |
| 8. Samstag ... | 19 | 1 | 2 | 16 | 1 | 3 | 22 | 5 | 24 |
| 9. Sonntag ... | 23 | - | 3 | 20 | - | 4 | 29 | 6 | 29 |
| 10. Montag | 27 | 1 | 6 | 20 | 1 | 6 | 25 | 3 | 30 |
| 11. Dienstag | 29 | - | 8 | 21 | - | 11 | 23 | 6 | 35 |
| 12. Mittwoch | 25 | - | 5 | 20 | - | 5 | 23 | 6 | 31 |
| 13. Donnerstag | 28 | - | 6 | 22 | - | 6 | 24 | 9 | 37 |
| 14. Freitag | 27 | - | 6 | 21 | - | 7 | 26 | 4 | 31 |
| 15. Samstag ... | 34 | - | 9 | 25 | - | 9 | 40 | 13 | 47 |
| 16. Sonntag ... | 19 | - | 5 | 14 | - | 8 | 18 | 6 | 25 |
| 17. Montag | 28 | - | 5 | 23 | - | 5 | 29 | 5 | 33 |
| 18. Dienstag | 30 | - | 8 | 22 | - | 8 | 26 | 8 | 38 |
| 19. Mittwoch | 44 | 2 | 11 | 31 | 4 | 14 | 38 | 5 | 49 |
| 20. Donnerstag | 41 | 2 | 12 | 27 | 2 | 14 | 30 | 4 | 45 |
| 21. Freitag | 27 | 2 | 8 | 17 | 3 | 10 | 22 | 4 | 31 |
| 22. Samstag ... | 25 | 1 | 6 | 18 | 1 | 6 | 22 | 11 | 36 |
| 23. Sonntag ... | 30 | 2 | 6 | 22 | 2 | 8 | 29 | 7 | 37 |
| 24. Montag | 25 | - | 8 | 17 | - | 10 | 20 | 6 | 31 |
| 25. Dienstag | 30 | - | 8 | 22 | - | 10 | 30 | 7 | 37 |
| 26. Mittwoch | 30 | 1 | 6 | 23 | 2 | 8 | 24 | 6 | 36 |
| 27. Donnerstag | 32 | 1 | 8 | 23 | 1 | 12 | 33 | 5 | 37 |
| 28. Freitag | 47 | 1 | 12 | 34 | 1 | 12 | 46 | 7 | 54 |
| 29. Samstag ... | 53 | 2 | 18 | 33 | 2 | 19 | 44 | 6 | 59 |
| 30. Sonntag ... | 37 | 1 | 11 | 25 | 1 | 11 | 30 | 7 | 44 |
| 31. Montag | 26 | - | 8 | 18 | - | 8 | 30 | 5 | 31 |
| Insgesamt ... | 964 | 25 | 246 | 693 | 29 | 286 | 894 | 203 | 1 167 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------------|--|--|
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht Verletzten | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Samstag ... | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | - | 5 |
| 2. Sonntag ... | 2 | - | 2 | - | - | 3 | 2 | 3 | 5 |
| 3. Montag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. Dienstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | 1 | 3 |
| 5. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. Donnerstag | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 5 | 3 | 8 |
| 7. Freitag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 2 | 3 |
| 8. Samstag ... | 5 | - | - | 5 | - | - | 6 | - | 5 |
| 9. Sonntag ... | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 10. Montag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 12. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. Donnerstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 14. Freitag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 15. Samstag ... | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 6 | 3 | 7 |
| 16. Sonntag ... | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 17. Montag | 5 | - | 3 | 2 | - | 3 | 4 | 1 | 6 |
| 18. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. Mittwoch | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 |
| 20. Donnerstag | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 3 |
| 21. Freitag | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 1 | 4 |
| 22. Samstag ... | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 3 |
| 23. Sonntag ... | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | 7 | 1 | 6 |
| 24. Montag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 25. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 26. Mittwoch | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | 4 |
| 27. Donnerstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 28. Freitag | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 4 | 1 | 4 |
| 29. Samstag ... | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 9 | 1 | 7 |
| 30. Sonntag ... | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 31. Montag | 1 | - | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 |
| Insgesamt | 69 | 5 | 20 | 44 | 6 | 29 | 75 | 26 | 95 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|--|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | | |
| | | M a i 2004 | | | | M a i 2003 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 184 | 16 | 99 | 127 | 211 | 11 | 117 | 144 | 12,8- | 45,5 | 15,4- | 11,8- | |
| innerorts | 61 | 4 | 29 | 42 | 73 | 1 | 31 | 53 | 16,4- | X | 6,5- | 20,8- | |
| außerorts | 123 | 12 | 70 | 85 | 138 | 10 | 86 | 91 | 10,9- | 20,0 | 18,6- | 6,6- | |
| Abbiege-Unfall | 118 | - | 24 | 121 | 146 | - | 33 | 151 | 19,2- | - | 27,3- | 19,9- | |
| innerorts | 93 | - | 12 | 101 | 118 | - | 18 | 124 | 21,2- | - | 33,3- | 18,5- | |
| außerorts | 25 | - | 12 | 20 | 28 | - | 15 | 27 | 10,7- | - | 20,0- | 25,9- | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 252 | 3 | 70 | 229 | 283 | - | 65 | 274 | 11,0- | X | 7,7 | 16,4- | |
| innerorts | 215 | 3 | 52 | 194 | 245 | - | 48 | 232 | 12,2- | X | 8,3 | 16,4- | |
| außerorts | 37 | - | 18 | 35 | 38 | - | 17 | 42 | 2,6- | - | 5,9 | 16,7- | |
| Überschreitenunfall ... | 39 | 1 | 10 | 30 | 39 | - | 16 | 27 | - | X | 37,5- | 11,1 | |
| innerorts | 37 | 1 | 8 | 30 | 37 | - | 15 | 25 | - | X | X | 20,0 | |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 2 | - | - | X | X | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 15 | - | 1 | 14 | 20 | 1 | 3 | 17 | 25,0- | X | X | 17,6- | |
| innerorts | 14 | - | 1 | 13 | 18 | - | 2 | 17 | 22,2- | - | X | 23,5- | |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | X | X | X | X | |
| Unfall im Längsverkehr | 251 | 4 | 56 | 285 | 261 | 10 | 92 | 255 | 3,8- | X | 39,1- | 11,8 | |
| innerorts | 134 | 1 | 21 | 149 | 146 | 2 | 39 | 145 | 8,2- | X | 46,2- | 2,8 | |
| außerorts | 117 | 3 | 35 | 136 | 115 | 8 | 53 | 110 | 1,7 | X | 34,0- | 23,6 | |
| Sonstiger Unfall | 105 | 5 | 26 | 88 | 110 | 1 | 22 | 108 | 4,5- | X | 18,2 | 18,5- | |
| innerorts | 59 | 2 | 14 | 47 | 63 | - | 11 | 63 | 6,4- | X | 27,3 | 25,4- | |
| außerorts | 46 | 3 | 12 | 41 | 47 | 1 | 11 | 45 | 2,1- | X | 9,1 | 8,9- | |
| Insgesamt | 964 | 29 | 286 | 894 | 1 070 | 23 | 348 | 976 | 9,9- | 26,1 | 17,8- | 18,4- | |
| innerorts | 613 | 11 | 137 | 576 | 700 | 3 | 164 | 659 | 12,4- | X | 16,5- | 12,6- | |
| außerorts | 351 | 18 | 149 | 318 | 370 | 20 | 184 | 317 | 5,1- | 10,0- | 19,0- | 0,3 | |
| | | Januar - M a i 2004 | | | | Januar - M a i 2003 | | | | | | | |
| Fahrunfall | 867 | 49 | 408 | 646 | 1 070 | 67 | 563 | 784 | 19,0- | 26,9- | 27,5- | 17,6- | |
| innerorts | 272 | 9 | 108 | 204 | 308 | 6 | 138 | 237 | 11,7- | X | 21,7- | 13,9- | |
| außerorts | 595 | 40 | 300 | 442 | 762 | 61 | 425 | 547 | 21,9- | 34,4- | 29,4- | 19,2- | |
| Abbiege-Unfall | 426 | 3 | 107 | 407 | 508 | 5 | 121 | 509 | 16,1- | X | 11,6- | 20,0- | |
| innerorts | 342 | 2 | 75 | 324 | 411 | 4 | 75 | 405 | 16,8- | X | - | 20,0- | |
| außerorts | 84 | 1 | 32 | 83 | 97 | 1 | 46 | 104 | 13,4- | - | 30,4- | 20,2- | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 856 | 9 | 227 | 807 | 918 | 3 | 227 | 865 | 6,8- | X | - | 6,7- | |
| innerorts | 713 | 4 | 150 | 666 | 784 | 2 | 166 | 728 | 9,1- | X | 9,6- | 8,5- | |
| außerorts | 143 | 5 | 77 | 141 | 134 | 1 | 61 | 137 | 6,7 | X | 26,2 | 2,9 | |
| Überschreitenunfall ... | 208 | 13 | 75 | 138 | 216 | 2 | 79 | 159 | 3,7- | X | 5,1- | 13,2- | |
| innerorts | 195 | 9 | 69 | 132 | 206 | 1 | 76 | 151 | 5,3- | X | 9,2- | 12,6- | |
| außerorts | 13 | 4 | 6 | 6 | 10 | 1 | 3 | 8 | 30,0 | X | X | X | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 57 | 2 | 8 | 57 | 76 | 2 | 18 | 68 | 25,0- | - | X | 16,2- | |
| innerorts | 52 | 1 | 5 | 54 | 64 | - | 13 | 59 | 18,8- | X | X | 8,5- | |
| außerorts | 5 | 1 | 3 | 3 | 12 | 2 | 5 | 9 | X | X | X | X | |
| Unfall im Längsverkehr | 958 | 19 | 254 | 1 040 | 956 | 35 | 273 | 1 010 | 0,2 | 45,7- | 7,0- | 3,0 | |
| innerorts | 539 | 2 | 95 | 579 | 490 | 4 | 91 | 507 | 10,0 | X | 4,4 | 14,2 | |
| außerorts | 419 | 17 | 159 | 461 | 466 | 31 | 182 | 503 | 10,1- | 45,2- | 12,6- | 8,4- | |
| Sonstiger Unfall | 377 | 8 | 108 | 335 | 424 | 6 | 123 | 389 | 11,1- | X | 12,2- | 13,9- | |
| innerorts | 229 | 2 | 42 | 214 | 240 | 1 | 45 | 225 | 4,6- | X | 6,7- | 4,9- | |
| außerorts | 148 | 6 | 66 | 121 | 184 | 5 | 78 | 164 | 19,6- | X | 15,4- | 26,2- | |
| Insgesamt | 3 749 | 103 | 1 187 | 3 430 | 4 168 | 120 | 1 404 | 3 784 | 10,1- | 14,2- | 15,5- | 9,4- | |
| innerorts | 2 342 | 29 | 544 | 2 173 | 2 503 | 18 | 604 | 2 312 | 6,4- | 61,1 | 9,9- | 6,0- | |
| außerorts | 1 407 | 74 | 643 | 1 257 | 1 665 | 102 | 800 | 1 472 | 15,5- | 27,5- | 19,6- | 14,6- | |

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2004 | | | | | | M a i 2003 | | | | | | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält | 62 | - | 5 | 79 | 63 | 1 | 14 | 58 | 1,6- | X | X | 36,2 |
| innerorts | 46 | - | 3 | 57 | 53 | - | 9 | 52 | 13,2- | - | X | 9,6 |
| außerorts | 16 | - | 2 | 22 | 10 | 1 | 5 | 6 | 60,0 | X | X | X |
| vorausfährt o. wartet | 129 | 1 | 23 | 148 | 119 | 1 | 28 | 130 | 8,4 | - | 17,9- | 13,8 |
| innerorts | 71 | - | 8 | 85 | 68 | - | 11 | 71 | 4,4 | - | X | 19,7 |
| außerorts | 58 | 1 | 15 | 63 | 51 | 1 | 17 | 59 | 13,7 | - | 11,8- | 6,8 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 49 | - | 14 | 46 | 49 | 2 | 12 | 42 | - | X | 16,7 | 9,5 |
| innerorts | 31 | - | 4 | 29 | 29 | 1 | 7 | 26 | 6,9 | X | X | 11,5 |
| außerorts | 18 | - | 10 | 17 | 20 | 1 | 5 | 16 | 10,0- | X | X | 6,3 |
| entgegenkommt | 68 | 5 | 33 | 66 | 102 | 4 | 49 | 110 | 33,3- | X | 32,7- | 40,0- |
| innerorts | 36 | - | 15 | 29 | 65 | - | 19 | 75 | 44,6- | - | 21,1- | 61,3- |
| außerorts | 32 | 5 | 18 | 37 | 37 | 4 | 30 | 35 | 13,5- | X | 40,0- | 5,7 |
| einbiegt oder kreuzt | 310 | 3 | 75 | 294 | 351 | - | 84 | 340 | 11,7- | X | 10,7- | 13,5- |
| innerorts | 260 | 3 | 54 | 246 | 302 | - | 57 | 288 | 13,9- | X | 5,3- | 14,6- |
| außerorts | 50 | - | 21 | 48 | 49 | - | 27 | 52 | 2,0 | - | 22,2- | 7,7- |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 57 | 1 | 14 | 47 | 66 | 3 | 18 | 53 | 13,6- | X | 22,2- | 11,3- |
| innerorts | 49 | 1 | 10 | 43 | 59 | 1 | 17 | 48 | 17,0- | - | 41,2- | 10,4- |
| außerorts | 8 | - | 4 | 4 | 7 | 2 | 1 | 5 | X | X | X | X |
| Aufprall auf Hindernis | 11 | - | 3 | 8 | 13 | - | 7 | 8 | 15,4- | - | X | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | X | - | - | X |
| außerorts | 9 | - | 2 | 7 | 12 | - | 6 | 8 | X | - | X | X |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 105 | 7 | 53 | 78 | 122 | 4 | 71 | 79 | 13,9- | X | 25,4- | 1,3- |
| innerorts | 29 | 2 | 14 | 19 | 27 | - | 15 | 15 | 7,4 | X | 6,7- | 26,7 |
| außerorts | 76 | 5 | 39 | 59 | 95 | 4 | 56 | 64 | 20,0- | X | 30,4- | 7,8- |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 76 | 9 | 34 | 60 | 85 | 5 | 39 | 71 | 10,6- | X | 12,8- | 15,5- |
| innerorts | 19 | 3 | 7 | 15 | 28 | 1 | 14 | 22 | 32,1- | X | X | 31,8- |
| außerorts | 57 | 6 | 27 | 45 | 57 | 4 | 25 | 49 | - | X | 8,0 | 8,2- |
| Unfall anderer Art | 97 | 3 | 32 | 68 | 100 | 3 | 26 | 85 | 3,0- | - | 23,1 | 20,0- |
| innerorts | 70 | 2 | 21 | 52 | 68 | - | 14 | 62 | 2,9 | X | 50,0 | 16,1- |
| außerorts | 27 | 1 | 11 | 16 | 32 | 3 | 12 | 23 | 15,6- | X | 8,3- | 30,4- |
| Insgesamt | 964 | 29 | 286 | 894 | 1 070 | 23 | 348 | 976 | 9,9- | 26,1 | 17,8- | 8,4- |
| innerorts | 613 | 11 | 137 | 576 | 700 | 3 | 164 | 659 | 12,4- | X | 16,5- | 12,6- |
| außerorts | 351 | 18 | 149 | 318 | 370 | 20 | 184 | 317 | 5,1- | 10,0- | 19,0- | 0,3 |
| Januar - M a i 2004 | | | | | | Januar - M a i 2003 | | | | | | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält | 252 | - | 36 | 276 | 221 | 2 | 38 | 233 | 14,0 | X | 5,3- | 18,5 |
| innerorts | 211 | - | 31 | 228 | 181 | - | 23 | 191 | 16,6 | - | 34,8 | 19,4 |
| außerorts | 41 | - | 5 | 48 | 40 | 2 | 15 | 42 | 2,5 | X | X | 14,3 |
| vorausfährt o. wartet | 441 | 3 | 91 | 504 | 486 | 5 | 94 | 557 | 9,3- | X | 3,2- | 9,5- |
| innerorts | 265 | - | 33 | 305 | 288 | - | 32 | 324 | 8,0- | - | 3,1 | 5,9- |
| außerorts | 176 | 3 | 58 | 199 | 198 | 5 | 62 | 233 | 11,1- | X | 6,5- | 14,6- |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 183 | 3 | 62 | 170 | 149 | 4 | 32 | 152 | 22,8 | X | 93,8 | 11,8 |
| innerorts | 91 | 1 | 21 | 78 | 70 | 2 | 12 | 66 | 30,0 | X | 75,0 | 18,2 |
| außerorts | 92 | 2 | 41 | 92 | 79 | 2 | 20 | 86 | 16,5 | - | X | 7,0 |
| entgegenkommt | 318 | 21 | 127 | 330 | 376 | 18 | 177 | 404 | 15,4- | 16,7 | 28,2- | 18,3- |
| innerorts | 176 | 3 | 48 | 183 | 206 | - | 65 | 220 | 14,6- | X | 26,2- | 16,8- |
| außerorts | 142 | 18 | 79 | 147 | 170 | 18 | 112 | 184 | 16,5- | - | 29,5- | 20,1- |
| einbiegt oder kreuzt | 1 061 | 8 | 269 | 1 008 | 1 146 | 6 | 283 | 1 089 | 7,4- | X | 4,9- | 7,4- |
| innerorts | 885 | 4 | 183 | 829 | 975 | 4 | 201 | 909 | 9,2- | - | 9,0- | 8,8- |
| außerorts | 176 | 4 | 86 | 179 | 171 | 2 | 82 | 180 | 2,9 | X | 4,9 | 0,6- |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 295 | 14 | 95 | 214 | 348 | 8 | 109 | 262 | 15,2- | X | 12,8- | 18,3- |
| innerorts | 272 | 9 | 85 | 200 | 321 | 4 | 101 | 242 | 15,3- | X | 15,8- | 17,4- |
| außerorts | 23 | 5 | 10 | 14 | 27 | 4 | 8 | 20 | 14,8- | X | X | 30,0- |
| Aufprall auf Hindernis | 43 | - | 12 | 33 | 47 | - | 21 | 34 | 8,5- | - | 42,9- | 2,9- |
| innerorts | 11 | - | 3 | 8 | 13 | - | 5 | 8 | 15,4- | - | X | - |
| außerorts | 32 | - | 9 | 25 | 34 | - | 16 | 26 | 5,9- | - | X | 3,8- |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 493 | 22 | 215 | 381 | 641 | 43 | 346 | 453 | 23,1- | 48,8- | 37,9- | 15,9- |
| innerorts | 119 | 3 | 46 | 95 | 130 | 2 | 60 | 98 | 8,5- | X | 23,3- | 3,1- |
| außerorts | 374 | 19 | 169 | 286 | 511 | 41 | 286 | 355 | 26,8- | 53,7- | 40,9- | 19,4- |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 360 | 26 | 183 | 279 | 447 | 26 | 212 | 349 | 19,5- | - | 13,7- | 20,1- |
| innerorts | 85 | 5 | 36 | 62 | 94 | 2 | 50 | 70 | 9,6- | X | 28,0- | 11,4- |
| außerorts | 275 | 21 | 147 | 217 | 353 | 24 | 162 | 279 | 22,1- | 12,5- | 28,0- | 22,2- |
| Unfall anderer Art | 303 | 6 | 97 | 235 | 307 | 8 | 92 | 251 | 1,3- | X | 5,4 | 6,4- |
| innerorts | 227 | 4 | 58 | 185 | 225 | 4 | 55 | 184 | 0,9 | - | 5,5 | 0,5 |
| außerorts | 76 | 2 | 39 | 50 | 82 | 4 | 37 | 67 | 7,3- | X | 5,4 | 25,4- |
| Insgesamt | 3 749 | 103 | 1 187 | 3 430 | 4 168 | 120 | 1 404 | 3 784 | 10,1- | 14,2- | 15,5- | 9,4- |
| innerorts | 2 342 | 29 | 544 | 2 173 | 2 503 | 18 | 604 | 2 312 | 6,4- | 61,1 | 9,9- | 6,0- |
| außerorts | 1 407 | 74 | 643 | 1 257 | 1 665 | 102 | 800 | 1 472 | 15,5- | 27,5- | 19,6- | 14,6- |

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | schwer Verletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|---------------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|---------------------|-------|---------------------------------|
| | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | - | 1 | X | - | 1 | X | 23 | 26 | 11,5- | 84 | 92 | 8,7- |
| männlich | - | 1 | X | - | 1 | X | 13 | 16 | 18,8- | 49 | 51 | 3,9- |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 | - | 35 | 41 | 14,6- |
| 15 - 18 | 1 | - | X | 2 | 4 | X | 29 | 27 | 7,4 | 92 | 105 | 12,4- |
| männlich | 1 | - | X | 2 | 2 | - | 19 | 23 | 17,4- | 60 | 58 | 3,4 |
| weiblich | - | - | - | - | 2 | X | 10 | 4 | X | 32 | 47 | 31,9- |
| 18 - 21 | 2 | 1 | X | 9 | 13 | X | 42 | 54 | 22,2- | 161 | 199 | 19,1- |
| männlich | 2 | - | X | 7 | 11 | X | 30 | 40 | 25,0- | 104 | 130 | 20,0- |
| weiblich | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 12 | 14 | 14,3- | 57 | 69 | 17,4- |
| 21 - 25 | 4 | 2 | X | 16 | 10 | 60,0 | 23 | 31 | 25,8- | 124 | 152 | 18,4- |
| männlich | 3 | 2 | X | 12 | 8 | X | 18 | 27 | 33,3- | 79 | 107 | 26,2- |
| weiblich | 1 | - | X | 4 | 2 | X | 5 | 4 | X | 45 | 45 | - |
| 25 - 30 | 3 | 2 | X | 13 | 12 | 8,3 | 25 | 37 | 32,4- | 101 | 112 | 9,8- |
| männlich | 3 | 2 | X | 12 | 9 | X | 21 | 22 | 4,5- | 70 | 70 | - |
| weiblich | - | - | - | 1 | 3 | X | 4 | 15 | X | 31 | 42 | 26,2- |
| 30 - 35 | - | 1 | X | 7 | 8 | X | 13 | 16 | 18,8- | 70 | 91 | 23,1- |
| männlich | - | 1 | X | 6 | 7 | X | 11 | 11 | - | 43 | 57 | 24,6- |
| weiblich | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 5 | X | 27 | 34 | 20,6- |
| 35 - 40 | 1 | 2 | X | 5 | 9 | X | 18 | 23 | 21,7- | 75 | 97 | 22,7- |
| männlich | 1 | - | X | 5 | 5 | - | 11 | 15 | 26,7- | 42 | 59 | 28,8- |
| weiblich | - | 2 | X | - | 4 | X | 7 | 8 | X | 33 | 38 | 13,2- |
| 40 - 45 | 4 | 2 | X | 9 | 10 | X | 31 | 24 | 29,2 | 108 | 128 | 15,6- |
| männlich | 3 | 2 | X | 6 | 8 | X | 21 | 15 | 40,0 | 64 | 76 | 15,8- |
| weiblich | 1 | - | X | 3 | 2 | X | 10 | 9 | X | 44 | 52 | 15,4- |
| 45 - 50 | 2 | 4 | X | 6 | 12 | X | 22 | 30 | 26,7- | 83 | 98 | 15,3- |
| männlich | 2 | 3 | X | 6 | 10 | X | 14 | 20 | 30,0- | 51 | 66 | 22,7- |
| weiblich | - | 1 | X | - | 2 | X | 8 | 10 | X | 32 | 32 | - |
| 50 - 55 | 1 | 1 | - | 4 | 7 | X | 14 | 15 | 6,7- | 59 | 71 | 16,9- |
| männlich | 1 | 1 | - | 4 | 3 | X | 7 | 7 | - | 26 | 35 | 25,7- |
| weiblich | - | - | - | - | 4 | X | 7 | 8 | X | 33 | 36 | 8,3- |
| 55 - 60 | 1 | 2 | X | 4 | 5 | X | 8 | 11 | X | 48 | 50 | 4,0- |
| männlich | - | 2 | X | 3 | 5 | X | 5 | 7 | X | 22 | 24 | 8,3- |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 3 | 4 | X | 26 | 26 | - |
| 60 - 65 | 1 | 1 | - | 8 | 12 | X | 9 | 17 | X | 49 | 70 | 30,0- |
| männlich | 1 | 1 | - | 6 | 10 | X | 3 | 6 | X | 24 | 40 | 40,0- |
| weiblich | - | - | - | 2 | 2 | - | 6 | 11 | X | 25 | 30 | 16,7- |
| 65 - 70 | 3 | 2 | X | 6 | 2 | X | 10 | 15 | 33,3- | 53 | 52 | 1,9 |
| männlich | 1 | 2 | X | 3 | 2 | X | 6 | 4 | X | 24 | 23 | 4,3 |
| weiblich | 2 | - | X | 3 | - | X | 4 | 11 | X | 29 | 29 | - |
| 70 - 75 | 4 | - | X | 9 | 7 | X | 9 | 12 | X | 29 | 41 | 29,3- |
| männlich | 4 | - | X | 6 | 3 | X | 6 | 6 | - | 17 | 20 | 15,0- |
| weiblich | - | - | - | 3 | 4 | X | 3 | 6 | X | 12 | 21 | 42,9- |
| 75 und mehr | 2 | 2 | - | 5 | 8 | X | 9 | 10 | X | 50 | 46 | 8,7 |
| männlich | 1 | 2 | X | 2 | 7 | X | 4 | 5 | X | 19 | 19 | - |
| weiblich | 1 | - | X | 3 | 1 | X | 5 | 5 | - | 31 | 27 | 14,8 |
| Zusammen | 29 | 23 | 26,1 | 103 | 120 | 14,2- | 285 | 348 | 18,1- | 1 186 | 1 404 | 15,5- |
| männlich | 23 | 19 | 21,1 | 80 | 91 | 12,1- | 189 | 224 | 15,6- | 694 | 835 | 16,9- |
| weiblich | 6 | 4 | X | 23 | 29 | 20,7- | 96 | 124 | 22,6- | 492 | 569 | 13,5- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Insgesamt ... | 29 | 23 | 26,1 | 103 | 120 | 14,2- | 286 | 348 | 17,8- | 1 187 | 1 404 | 15,5- |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|------------------|------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|--|
| M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 90 | 101 | 10,9- | 305 | 340 | 10,3- | 113 | 128 | 11,7- | 389 | 433 | 10,2- | unter 15 |
| 46 | 61 | 24,6- | 171 | 190 | 10,0- | 59 | 78 | 24,4- | 220 | 242 | 9,1- | männlich |
| 44 | 40 | 10,0 | 134 | 150 | 10,7- | 54 | 50 | 8,0 | 169 | 191 | 11,5- | weiblich |
| 84 | 99 | 15,2- | 298 | 311 | 4,2- | 114 | 126 | 9,5- | 392 | 420 | 6,7- | 15 - 18 |
| 51 | 62 | 17,7- | 169 | 176 | 4,0- | 71 | 85 | 16,5- | 231 | 236 | 2,1- | männlich |
| 33 | 37 | 10,8- | 129 | 135 | 4,4- | 43 | 41 | 4,9 | 161 | 184 | 12,5- | weiblich |
| 110 | 117 | 6,0- | 411 | 475 | 13,5- | 154 | 172 | 10,5- | 581 | 687 | 15,4- | 18 - 21 |
| 57 | 64 | 10,9- | 230 | 278 | 17,3- | 89 | 104 | 14,4- | 341 | 419 | 18,6- | männlich |
| 53 | 53 | - | 181 | 197 | 8,1- | 65 | 68 | 4,4- | 240 | 268 | 10,4- | weiblich |
| 75 | 90 | 16,7- | 363 | 381 | 4,7- | 102 | 123 | 17,1- | 503 | 543 | 7,4- | 21 - 25 |
| 46 | 51 | 9,8- | 208 | 215 | 3,3- | 67 | 80 | 16,3- | 299 | 330 | 9,4- | männlich |
| 29 | 39 | 25,6- | 155 | 166 | 6,6- | 35 | 43 | 18,6- | 204 | 213 | 4,2- | weiblich |
| 82 | 66 | 24,2 | 286 | 282 | 1,4 | 110 | 105 | 4,8 | 400 | 406 | 1,5- | 25 - 30 |
| 62 | 37 | 67,6 | 175 | 151 | 15,9 | 86 | 61 | 41,0 | 257 | 230 | 11,7 | männlich |
| 20 | 29 | 31,0- | 111 | 131 | 15,3- | 24 | 44 | 45,5- | 143 | 176 | 18,8- | weiblich |
| 55 | 65 | 15,4- | 222 | 281 | 21,0- | 68 | 82 | 17,1- | 299 | 380 | 21,3- | 30 - 35 |
| 28 | 41 | 31,7- | 119 | 149 | 20,1- | 39 | 53 | 26,4- | 168 | 213 | 21,1- | männlich |
| 27 | 24 | 12,5 | 103 | 132 | 22,0- | 29 | 29 | - | 131 | 167 | 21,6- | weiblich |
| 77 | 84 | 8,3- | 266 | 333 | 20,1- | 96 | 109 | 11,9- | 346 | 439 | 21,2- | 35 - 40 |
| 39 | 52 | 25,0- | 127 | 201 | 36,8- | 51 | 67 | 23,9- | 174 | 265 | 34,3- | männlich |
| 38 | 32 | 18,8 | 139 | 132 | 5,3 | 45 | 42 | 7,1 | 172 | 174 | 1,2- | weiblich |
| 76 | 61 | 24,6 | 304 | 333 | 8,7- | 111 | 87 | 27,6 | 421 | 471 | 10,6- | 40 - 45 |
| 34 | 31 | 9,7 | 155 | 182 | 14,8- | 58 | 48 | 20,8 | 225 | 266 | 15,4- | männlich |
| 42 | 30 | 40,0 | 149 | 151 | 1,3- | 53 | 39 | 35,9 | 196 | 205 | 4,4- | weiblich |
| 51 | 53 | 3,8- | 230 | 246 | 6,5- | 75 | 87 | 13,8- | 319 | 356 | 10,4- | 45 - 50 |
| 30 | 22 | 36,4 | 112 | 126 | 11,1- | 46 | 45 | 2,2 | 169 | 202 | 16,3- | männlich |
| 21 | 31 | 32,3- | 118 | 120 | 1,7- | 29 | 42 | 31,0- | 150 | 154 | 2,6- | weiblich |
| 47 | 59 | 20,3- | 176 | 199 | 11,6- | 62 | 75 | 17,3- | 239 | 277 | 13,7- | 50 - 55 |
| 28 | 35 | 20,0- | 95 | 99 | 4,0- | 36 | 43 | 16,3- | 125 | 137 | 8,8- | männlich |
| 19 | 24 | 20,8- | 81 | 100 | 19,0- | 26 | 32 | 18,8- | 114 | 140 | 18,6- | weiblich |
| 35 | 38 | 7,9- | 124 | 135 | 8,1- | 44 | 51 | 13,7- | 176 | 190 | 7,4- | 55 - 60 |
| 21 | 17 | 23,5 | 72 | 61 | 18,0 | 26 | 26 | 4,0- | 97 | 90 | 7,8 | männlich |
| 14 | 21 | 33,3- | 52 | 74 | 29,7- | 18 | 25 | 28,0- | 79 | 100 | 21,0- | weiblich |
| 46 | 51 | 9,8- | 153 | 159 | 3,8- | 56 | 69 | 18,8- | 210 | 241 | 12,9- | 60 - 65 |
| 17 | 26 | 34,6- | 73 | 81 | 9,9- | 21 | 33 | 36,4- | 103 | 131 | 21,4- | männlich |
| 29 | 25 | 16,0 | 80 | 78 | 2,6 | 35 | 36 | 2,8- | 107 | 110 | 2,7- | weiblich |
| 28 | 31 | 9,7- | 136 | 128 | 6,3 | 41 | 48 | 14,6- | 195 | 182 | 7,1 | 65 - 70 |
| 17 | 19 | 10,5- | 68 | 71 | 4,2- | 24 | 25 | 4,0- | 95 | 96 | 1,0- | männlich |
| 11 | 12 | 8,3- | 68 | 57 | 19,3 | 17 | 23 | 26,1- | 100 | 86 | 16,3 | weiblich |
| 14 | 29 | 51,7- | 71 | 83 | 14,5- | 27 | 41 | 34,1- | 109 | 131 | 16,8- | 70 - 75 |
| 5 | 14 | X | 28 | 46 | 39,1- | 15 | 20 | 25,0- | 51 | 69 | 26,1- | männlich |
| 9 | 15 | X | 43 | 37 | 16,2 | 12 | 21 | 42,9- | 58 | 62 | 6,5- | weiblich |
| 24 | 27 | 11,1- | 78 | 87 | 10,3- | 35 | 39 | 10,3- | 133 | 141 | 5,7- | 75 und mehr |
| 6 | 14 | X | 29 | 39 | 25,6- | 11 | 21 | 47,6- | 50 | 65 | 23,1- | männlich |
| 18 | 13 | 38,5 | 49 | 48 | 2,1 | 24 | 18 | 33,3 | 83 | 76 | 9,2 | weiblich |
| 894 | 971 | 7,9- | 3 423 | 3 773 | 9,3- | 1 208 | 1 342 | 10,0- | 4 712 | 5 297 | 11,0- | Zusammen |
| 487 | 546 | 10,8- | 1 831 | 2 065 | 11,3- | 699 | 789 | 11,4- | 2 605 | 2 991 | 12,9- | männlich |
| 407 | 425 | 4,2- | 1 592 | 1 708 | 6,8- | 509 | 553 | 8,0- | 2 107 | 2 306 | 8,6- | weiblich |
| - | 5 | X | 7 | 11 | X | 1 | 5 | X | 8 | 11 | X | Ohne Angabe |
| 894 | 976 | 8,4- | 3 430 | 3 784 | 9,4- | 1 209 | 1 347 | 10,2- | 4 720 | 5 308 | 11,1- | ... Insgesamt |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | schwer Verletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|----------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|
| | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | - | - | - | 3 | - | X | 4 | 4 | - | 35 | 21 | 66,7 |
| innerorts | - | - | - | 2 | - | X | 3 | 3 | - | 25 | 13 | 92,3 |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 10 | 8 | X |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . | 5 | 3 | X | 10 | 8 | X | 51 | 70 | 27,1- | 122 | 135 | 9,6- |
| innerorts | 2 | - | X | 2 | - | X | 25 | 32 | 21,9- | 72 | 68 | 5,9 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 8 | 8 | - | 26 | 38 | 31,6- | 50 | 67 | 25,4- |
| Personenkraftwagen .. | 15 | 14 | 7,1 | 59 | 81 | 27,2- | 141 | 176 | 19,9- | 683 | 845 | 19,2- |
| innerorts | 3 | 1 | X | 6 | 4 | X | 39 | 51 | 23,5- | 183 | 214 | 14,5- |
| außerorts | 12 | 13 | 7,7- | 53 | 77 | 31,2- | 102 | 125 | 18,4- | 500 | 631 | 20,8- |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 14 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 10 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 | - | X | 6 | 7 | X | 6 | 7 | X | 43 | 65 | 33,8- |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | X | 3 | 11 | X |
| außerorts | 2 | - | X | 6 | 7 | X | 4 | 6 | X | 40 | 54 | 25,9- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X |
| übrigen Kraftfahrzeugen ... | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | X | 6 | 3 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 4 | 2 | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 22 | 17 | 29,4 | 78 | 96 | 18,8- | 205 | 258 | 20,5- | 893 | 1 083 | 17,5- |
| innerorts | 5 | 1 | X | 10 | 4 | X | 70 | 88 | 20,5- | 288 | 317 | 9,1- |
| außerorts | 17 | 16 | 6,3 | 68 | 92 | 26,1- | 135 | 170 | 20,6- | 605 | 766 | 21,0- |
| Fahrrädern | 6 | 2 | X | 11 | 14 | 21,4- | 65 | 71 | 8,5- | 194 | 204 | 4,9- |
| innerorts | 5 | 1 | X | 10 | 9 | X | 55 | 58 | 5,2- | 168 | 179 | 6,1- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | 5 | X | 10 | 13 | 23,1- | 26 | 25 | 4,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | - | - | - | - | - | - | 10 | 13 | 23,1- | 28 | 28 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 10 | 11 | 9,1- | 25 | 26 | 3,8- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X | 3 | 2 | X |
| anderen Fahrzeugen ... | - | 1 | X | - | 1 | X | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 1 | 3 | X | 14 | 9 | X | 15 | 19 | 21,1- | 99 | 116 | 14,7- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 9 | 5 | X | 11 | 18 | 38,9- | 87 | 108 | 19,4- |
| außerorts | - | 2 | X | 5 | 4 | X | 4 | 1 | X | 12 | 8 | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 5 | 8 | X | 29 | 32 | 9,4- |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 5 | 8 | X | 27 | 32 | 15,6- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X |
| 65 Jahre und mehr ... | - | 2 | X | 6 | 3 | X | 2 | 4 | X | 23 | 19 | 21,1 |
| innerorts | - | 1 | X | 6 | 2 | X | 1 | 3 | X | 19 | 18 | 5,6 |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 4 | 1 | X |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| Insgesamt | 29 | 23 | 26,1 | 103 | 120 | 14,2- | 286 | 348 | 17,8- | 1 187 | 1 404 | 15,5- |
| innerorts | 11 | 3 | X | 29 | 18 | 61,1 | 137 | 164 | 16,5- | 544 | 604 | 9,9- |
| außerorts | 18 | 20 | 10,0- | 74 | 102 | 27,5- | 149 | 184 | 19,0- | 643 | 800 | 19,6- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | 1 | X | - | 1 | X | 23 | 26 | 11,5- | 84 | 92 | 8,7- |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 18 | 22 | 18,2- | 59 | 70 | 15,7- |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 5 | 4 | X | 25 | 22 | 13,6 |
| 65 Jahre und mehr ... | 9 | 4 | X | 20 | 17 | 17,6 | 28 | 37 | 24,3- | 132 | 139 | 5,0- |
| innerorts | 6 | 1 | X | 16 | 7 | X | 15 | 18 | 16,7- | 75 | 79 | 5,1- |
| außerorts | 3 | 3 | - | 4 | 10 | X | 13 | 19 | 31,6- | 57 | 60 | 5,0- |

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

| leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|------------------|------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|--|
| M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | M a i | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | 2004 | 2003 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | | |
| 14 | 28 | 50,0- | 48 | 70 | 31,4- | 18 | 32 | 43,8- | 86 | 91 | 5,5- | . Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds innerorts außerorts |
| 12 | 21 | 42,9- | 40 | 55 | 27,3- | 15 | 24 | 37,5- | 67 | 68 | 1,5- | |
| 2 | 7 | X | 8 | 15 | X | 3 | 8 | X | 19 | 23 | 17,4- | |
| 75 | 91 | 17,6- | 208 | 216 | 3,7- | 131 | 164 | 20,1- | 340 | 359 | 5,3- | . Motorzweirädern mit ... amt. Kennzeichen innerorts außerorts |
| 46 | 60 | 23,3- | 151 | 163 | 7,4- | 73 | 92 | 20,7- | 225 | 231 | 2,6- | |
| 29 | 31 | 6,5- | 57 | 53 | 7,5 | 58 | 72 | 19,4- | 115 | 128 | 10,2- | |
| 495 | 480 | 3,1 | 2 067 | 2 226 | 7,1- | 651 | 670 | 2,8- | 2 809 | 3 152 | 10,9- | . Personenkraftwagen innerorts außerorts |
| 237 | 239 | 0,8- | 1 024 | 1 032 | 0,8- | 279 | 291 | 4,1- | 1 213 | 1 250 | 3,0- | |
| 258 | 241 | 7,1 | 1 043 | 1 194 | 12,6- | 372 | 379 | 1,8- | 1 596 | 1 902 | 16,1- | |
| 1 | 4 | X | 18 | 31 | 41,9- | 1 | 4 | X | 21 | 45 | 53,3- | . Bussen innerorts außerorts |
| - | 2 | X | 15 | 18 | 16,7- | - | 2 | X | 18 | 28 | 35,7- | |
| 1 | 2 | X | 3 | 13 | X | 1 | 2 | X | 3 | 17 | X | |
| 14 | 20 | 30,0- | 113 | 155 | 27,1- | 22 | 27 | 18,5- | 162 | 227 | 28,6- | . Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts |
| 11 | 10 | 10,0 | 38 | 43 | 11,6- | 13 | 11 | 18,2 | 41 | 54 | 24,1- | |
| 3 | 10 | X | 75 | 112 | 33,0- | 9 | 16 | X | 121 | 173 | 30,1- | |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X | . Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X | |
| 6 | 4 | X | 12 | 9 | X | 8 | 5 | X | 18 | 12 | 50,0 | . übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts |
| 4 | 2 | X | 8 | 3 | X | 5 | 3 | X | 10 | 4 | X | |
| 2 | 2 | - | 4 | 6 | X | 3 | 2 | X | 8 | 8 | - | |
| 605 | 627 | 3,5- | 2 466 | 2 707 | 8,9- | 832 | 902 | 7,8- | 3 437 | 3 886 | 11,6- | . Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts |
| 310 | 334 | 7,2- | 1 276 | 1 314 | 2,9- | 385 | 423 | 9,0- | 1 574 | 1 635 | 3,7- | |
| 295 | 293 | 0,7 | 1 190 | 1 393 | 14,6- | 447 | 479 | 6,9- | 1 863 | 2 251 | 17,2- | |
| 239 | 300 | 20,3- | 740 | 823 | 10,1- | 310 | 373 | 16,9- | 945 | 1 041 | 9,2- | . Fahrrädern innerorts außerorts |
| 221 | 280 | 21,1- | 687 | 764 | 10,1- | 281 | 339 | 17,1- | 865 | 952 | 9,1- | |
| 18 | 20 | 10,0- | 53 | 59 | 10,2- | 29 | 34 | 14,7- | 80 | 89 | 10,1- | |
| 55 | 62 | 11,3- | 149 | 156 | 4,5- | 65 | 75 | 13,3- | 177 | 184 | 3,8- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 53 | 62 | 14,5- | 144 | 150 | 4,0- | 63 | 73 | 13,7- | 169 | 176 | 4,0- | |
| 2 | - | X | 5 | 6 | X | 2 | 2 | - | 8 | 8 | - | |
| 1 | - | X | 8 | 1 | X | 1 | 1 | - | 8 | 2 | X | . anderen Fahrzeugen innerorts außerorts |
| 1 | - | X | 7 | 1 | X | 1 | - | X | 7 | 1 | X | |
| - | - | - | 1 | - | X | - | 1 | X | 1 | 1 | - | |
| 47 | 49 | 4,1- | 214 | 251 | 14,7- | 63 | 71 | 11,3- | 327 | 376 | 13,0- | Fußgänger innerorts außerorts |
| 43 | 45 | 4,4- | 202 | 232 | 12,9- | 55 | 64 | 14,1- | 298 | 345 | 13,6- | |
| 4 | 4 | - | 12 | 19 | 36,8- | 8 | 7 | X | 29 | 31 | 6,5- | |
| 10 | 12 | 16,7- | 57 | 62 | 8,1- | 15 | 20 | 25,0- | 86 | 94 | 8,5- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 10 | 10 | - | 56 | 59 | 5,1- | 15 | 18 | 16,7- | 83 | 91 | 8,8- | |
| - | 2 | X | 1 | 3 | X | - | 2 | X | 3 | 3 | - | |
| 6 | 12 | X | 36 | 44 | 18,2- | 8 | 18 | X | 65 | 66 | 1,5- | . 65 Jahre und mehr innerorts außerorts |
| 6 | 12 | X | 36 | 43 | 16,3- | 7 | 16 | X | 61 | 63 | 3,2- | |
| - | - | - | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 4 | 3 | X | |
| 2 | - | X | 2 | 2 | - | 3 | - | X | 3 | 3 | - | Andere Personen innerorts außerorts |
| 1 | - | X | 1 | 1 | - | 2 | - | X | 2 | 1 | X | |
| 1 | - | X | 1 | 1 | - | 1 | - | X | 1 | 2 | X | |
| 894 | 976 | 8,4- | 3 430 | 3 784 | 9,4- | 1 209 | 1 347 | 10,2- | 4 720 | 5 308 | 11,1- | Insgesamt innerorts außerorts |
| 576 | 659 | 12,6- | 2 173 | 2 312 | 6,0- | 724 | 826 | 12,3- | 2 746 | 2 934 | 6,4- | |
| 318 | 317 | 0,3 | 1 257 | 1 472 | 14,6- | 485 | 521 | 6,9- | 1 974 | 2 374 | 16,9- | |
| 90 | 101 | 10,9- | 305 | 340 | 10,3- | 113 | 128 | 11,7- | 389 | 433 | 10,2- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 77 | 85 | 9,4- | 251 | 263 | 4,6- | 95 | 107 | 11,2- | 310 | 333 | 6,9- | |
| 13 | 16 | 18,8- | 54 | 77 | 29,9- | 18 | 21 | 14,3- | 79 | 100 | 21,0- | |
| 66 | 87 | 24,1- | 285 | 298 | 4,4- | 103 | 128 | 19,5- | 437 | 454 | 3,7- | . 65 Jahre und mehr innerorts außerorts |
| 38 | 66 | 42,4- | 197 | 218 | 9,6- | 59 | 85 | 30,6- | 288 | 304 | 5,3- | |
| 28 | 21 | 33,3 | 88 | 80 | 10,0 | 44 | 43 | 2,3 | 149 | 150 | 0,7- | |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rä-dern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rä-dern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | X | X | X | - | - |
| männlich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | X | - | X | - | - |
| 21 - 25 | 4 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | X | - | - |
| männlich | 3 | 2 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | - | X | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 25 - 35 | 3 | 2 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | X | X | - | - |
| männlich | 3 | 2 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | X | X | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 45 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | - | - | 1 | X | X | X | X | - |
| männlich | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | - | 1 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | X |
| 45 - 55 | 3 | 1 | 1 | - | - | 5 | 3 | 1 | 1 | - | X | X | - | X | - |
| männlich | 3 | 1 | 1 | - | - | 4 | 3 | 1 | - | - | X | X | - | X | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | - | - | X | - |
| 55 - 65 | 2 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | X | - | X | X | - |
| männlich | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | X | X | X | X | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 65 und mehr | 9 | 4 | - | 5 | - | 4 | 2 | - | - | 2 | X | X | - | X | X |
| männlich | 6 | 3 | - | 3 | - | 4 | 2 | - | - | 2 | X | X | - | X | X |
| weiblich | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | X | - |
| Zusammen | 29 | 15 | 5 | 6 | 1 | 23 | 14 | 3 | 2 | 3 | 26,1 | 7,1 | X | X | X |
| männlich | 23 | 12 | 5 | 4 | - | 19 | 12 | 2 | 1 | 3 | 21,1 | - | X | X | X |
| weiblich | 6 | 3 | - | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | X | X | X | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 29 | 15 | 5 | 6 | 1 | 23 | 14 | 3 | 2 | 3 | 26,1 | 7,1 | X | X | X |
| Januar - M a i 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - M a i 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | 1 | - | 1 | - | 4 | 3 | - | - | 1 | X | X | - | X | X |
| männlich | 2 | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | X | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| 18 - 21 | 9 | 8 | 1 | - | - | 13 | 11 | 2 | - | - | X | X | X | - | - |
| männlich | 7 | 6 | 1 | - | - | 11 | 10 | 1 | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - |
| 21 - 25 | 16 | 11 | 4 | - | - | 10 | 9 | 1 | - | - | 60,0 | X | X | - | - |
| männlich | 12 | 8 | 4 | - | - | 8 | 7 | 1 | - | - | X | X | X | - | - |
| weiblich | 4 | 3 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 25 - 35 | 20 | 15 | 2 | - | 2 | 20 | 17 | 1 | - | 1 | - | 11,8- | X | - | X |
| männlich | 18 | 13 | 2 | - | 2 | 16 | 14 | 1 | - | - | 12,5 | 7,1- | X | - | X |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 4 | 3 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| 35 - 45 | 14 | 8 | 2 | 1 | 2 | 19 | 14 | 1 | 1 | 2 | 26,3- | X | X | - | - |
| männlich | 11 | 7 | 2 | 1 | - | 13 | 9 | 1 | - | 2 | 15,4- | X | X | X | X |
| weiblich | 3 | 1 | - | - | 2 | 6 | 5 | - | 1 | - | X | X | - | X | X |
| 45 - 55 | 10 | 4 | 1 | 1 | 2 | 19 | 12 | 1 | 2 | 1 | 47,4- | X | - | X | X |
| männlich | 10 | 4 | 1 | 1 | 2 | 13 | 8 | 1 | - | 1 | 23,1- | X | - | X | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | 6 | 4 | - | 2 | - | X | X | - | X | - |
| 55 - 65 | 12 | 8 | - | - | 2 | 17 | 6 | 2 | 5 | 1 | 29,4- | X | X | X | X |
| männlich | 9 | 7 | - | - | - | 15 | 6 | 2 | 3 | 1 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | - | X | X | - | X | X |
| 65 und mehr | 20 | 4 | - | 8 | 6 | 17 | 8 | - | 6 | 3 | 17,6 | X | - | X | X |
| männlich | 11 | 3 | - | 5 | 2 | 12 | 6 | - | 4 | 2 | 8,3- | X | - | X | - |
| weiblich | 9 | 1 | - | 3 | 4 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | X |
| Zusammen | 103 | 59 | 10 | 11 | 14 | 120 | 81 | 8 | 14 | 9 | 14,2- | 27,2- | X | 21,4- | X |
| männlich | 80 | 49 | 10 | 8 | 6 | 91 | 63 | 7 | 7 | 6 | 12,1- | 22,2- | X | X | - |
| weiblich | 23 | 10 | - | 3 | 8 | 29 | 18 | 1 | 7 | 3 | 20,7- | 44,4- | X | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 103 | 59 | 10 | 11 | 14 | 120 | 81 | 8 | 14 | 9 | 14,2- | 27,2- | X | 21,4- | X |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 23 | 7 | 1 | 10 | 5 | 26 | 4 | 1 | 13 | 8 | 11,5- | X | - | 23,1- | X |
| männlich | 13 | 3 | 1 | 7 | 2 | 16 | 1 | 1 | 9 | 5 | 18,8- | X | - | X | X |
| weiblich | 10 | 4 | - | 3 | 3 | 10 | 3 | - | 4 | 3 | - | X | - | X | - |
| 15 - 18 | 29 | 7 | 11 | 9 | - | 27 | 5 | 13 | 7 | 1 | 7,4 | X | 15,4- | X | X |
| männlich | 19 | 4 | 9 | 4 | - | 23 | 3 | 12 | 6 | 1 | 17,4- | X | X | X | X |
| weiblich | 10 | 3 | 2 | 5 | - | 4 | 2 | 1 | 1 | - | X | X | X | X | - |
| 18 - 21 | 42 | 31 | 6 | 2 | 1 | 54 | 33 | 11 | 7 | 2 | 22,2- | 6,1- | X | X | X |
| männlich | 30 | 21 | 5 | 2 | 1 | 40 | 24 | 10 | 3 | 2 | 25,0- | 12,5- | X | X | X |
| weiblich | 12 | 10 | 1 | - | - | 14 | 9 | 1 | 4 | - | 14,3- | X | - | X | - |
| 21 - 25 | 23 | 15 | 6 | - | - | 31 | 21 | 7 | 2 | - | 25,8- | 28,6- | X | X | - |
| männlich | 18 | 11 | 5 | - | - | 27 | 19 | 5 | 2 | - | 33,3- | 42,1- | X | X | - |
| weiblich | 5 | 4 | 1 | - | - | 4 | 2 | 2 | - | - | X | X | X | - | - |
| 25 - 35 | 38 | 15 | 14 | 5 | 2 | 53 | 29 | 18 | 3 | 1 | 28,3- | 48,3- | 22,2- | X | X |
| männlich | 32 | 11 | 12 | 5 | 2 | 33 | 18 | 12 | 1 | - | 3,0- | 38,9- | - | X | X |
| weiblich | 6 | 4 | 2 | - | - | 20 | 11 | 6 | 2 | 1 | X | X | X | X | X |
| 35 - 45 | 49 | 23 | 8 | 11 | 3 | 47 | 26 | 12 | 8 | - | 4,3 | 11,5- | X | X | X |
| männlich | 32 | 13 | 6 | 6 | 3 | 30 | 13 | 11 | 5 | - | 6,7 | - | X | X | X |
| weiblich | 17 | 10 | 2 | 5 | - | 17 | 13 | 1 | 3 | - | - | 23,1- | X | X | - |
| 45 - 55 | 36 | 20 | 5 | 8 | 2 | 45 | 22 | 6 | 14 | 1 | 20,0- | 9,1- | X | X | X |
| männlich | 21 | 8 | 5 | 5 | 2 | 27 | 9 | 6 | 9 | 1 | 22,2- | X | X | X | X |
| weiblich | 15 | 12 | - | 3 | - | 18 | 13 | - | 5 | - | 16,7- | 7,7- | - | X | - |
| 55 - 65 | 17 | 11 | - | 6 | - | 28 | 14 | 2 | 7 | 2 | 39,3- | 21,4- | X | X | X |
| männlich | 8 | 5 | - | 3 | - | 13 | 6 | 1 | 3 | - | X | X | X | - | - |
| weiblich | 9 | 6 | - | 3 | - | 15 | 8 | 1 | 4 | 2 | X | X | X | X | X |
| 65 und mehr | 28 | 11 | - | 14 | 2 | 37 | 22 | - | 10 | 4 | 24,3- | 50,0- | - | 40,0 | X |
| männlich | 16 | 8 | - | 7 | 1 | 15 | 10 | - | 3 | 1 | 6,7 | X | - | X | - |
| weiblich | 12 | 3 | - | 7 | 1 | 22 | 12 | - | 7 | 3 | 45,5- | X | - | - | X |
| Zusammen | 285 | 140 | 51 | 65 | 15 | 348 | 176 | 70 | 71 | 19 | 18,1- | 20,5- | 27,1- | 8,5- | 21,1- |
| männlich | 189 | 84 | 43 | 39 | 11 | 224 | 103 | 58 | 41 | 10 | 15,6- | 18,4- | 25,9- | 4,9- | 10,0 |
| weiblich | 96 | 56 | 8 | 26 | 4 | 124 | 73 | 12 | 30 | 9 | 22,6- | 23,3- | X | 13,3- | X |
| Ohne Angabe | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Insgesamt ... | 286 | 141 | 51 | 65 | 15 | 348 | 176 | 70 | 71 | 19 | 17,8- | 19,9- | 27,1- | 8,5- | 21,1- |
| Januar - M a i 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - M a i 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 84 | 25 | 1 | 28 | 29 | 92 | 22 | 1 | 28 | 32 | 8,7- | 13,6 | - | - | 9,4- |
| männlich | 49 | 11 | 1 | 20 | 16 | 51 | 11 | 1 | 18 | 16 | 3,9- | - | - | 11,1 | - |
| weiblich | 35 | 14 | - | 8 | 13 | 41 | 11 | - | 10 | 16 | 14,6- | 27,3 | - | X | 18,8- |
| 15 - 18 | 92 | 25 | 34 | 15 | 8 | 105 | 38 | 28 | 20 | 9 | 12,4- | 34,2- | 21,4 | 25,0- | X |
| männlich | 60 | 10 | 29 | 8 | 4 | 58 | 14 | 21 | 13 | 3 | 3,4 | 28,6- | 38,1 | X | X |
| weiblich | 32 | 15 | 5 | 7 | 4 | 47 | 24 | 7 | 7 | 6 | 31,9- | 37,5- | X | - | X |
| 18 - 21 | 161 | 127 | 12 | 7 | 4 | 199 | 154 | 20 | 11 | 9 | 19,1- | 17,5- | 40,0- | X | X |
| männlich | 104 | 79 | 10 | 3 | 3 | 130 | 97 | 18 | 6 | 6 | 20,0- | 18,6- | 44,4- | X | X |
| weiblich | 57 | 48 | 2 | 4 | 1 | 69 | 57 | 2 | 5 | 3 | 17,4- | 15,8- | - | X | X |
| 21 - 25 | 124 | 90 | 14 | 8 | 4 | 152 | 125 | 10 | 10 | 1 | 18,4- | 28,0- | 40,0 | X | X |
| männlich | 79 | 53 | 12 | 4 | 3 | 107 | 86 | 8 | 8 | - | 26,2- | 38,4- | X | X | X |
| weiblich | 45 | 37 | 2 | 4 | 1 | 45 | 39 | 2 | 2 | 1 | - | 5,1- | - | X | - |
| 25 - 35 | 171 | 109 | 27 | 13 | 5 | 203 | 130 | 28 | 11 | 10 | 15,8- | 16,2- | 3,6- | 18,2 | X |
| männlich | 113 | 58 | 25 | 11 | 3 | 127 | 72 | 21 | 7 | 6 | 11,0- | 19,4- | 19,0 | X | X |
| weiblich | 58 | 51 | 2 | 2 | 2 | 76 | 58 | 7 | 4 | 4 | 23,7- | 12,1- | X | X | X |
| 35 - 45 | 183 | 103 | 20 | 27 | 14 | 225 | 143 | 33 | 22 | 10 | 18,7- | 28,0- | 39,4- | 22,7 | 40,0 |
| männlich | 106 | 49 | 16 | 15 | 8 | 135 | 73 | 28 | 11 | 8 | 21,5- | 32,9- | 42,9- | 36,4 | - |
| weiblich | 77 | 54 | 4 | 12 | 6 | 90 | 70 | 5 | 11 | 2 | 14,4- | 22,9- | X | 9,1 | X |
| 45 - 55 | 142 | 83 | 11 | 26 | 5 | 169 | 98 | 10 | 30 | 14 | 16,0- | 15,3- | 10,0 | 13,3- | X |
| männlich | 77 | 33 | 10 | 15 | 3 | 101 | 43 | 10 | 23 | 10 | 23,8- | 23,3- | - | 34,8- | X |
| weiblich | 65 | 50 | 1 | 11 | 2 | 68 | 55 | - | 7 | 4 | 4,4- | 9,1- | X | X | X |
| 55 - 65 | 97 | 55 | 1 | 29 | 7 | 120 | 59 | 5 | 35 | 12 | 19,2- | 6,8- | X | 17,1- | X |
| männlich | 46 | 23 | 1 | 16 | 2 | 64 | 28 | 4 | 16 | 7 | 28,1- | 17,9- | X | X | X |
| weiblich | 51 | 32 | - | 13 | 5 | 56 | 31 | 1 | 19 | 5 | 8,9- | 3,2 | X | 31,6- | - |
| 65 und mehr | 132 | 65 | 2 | 41 | 23 | 139 | 76 | - | 37 | 19 | 5,0- | 14,5- | X | 10,8 | 21,1 |
| männlich | 60 | 29 | 2 | 21 | 8 | 62 | 40 | - | 15 | 3 | 3,2- | 27,5- | X | 40,0 | X |
| weiblich | 72 | 36 | - | 20 | 15 | 77 | 36 | - | 22 | 16 | 6,5- | - | - | 9,1- | 6,3- |
| Zusammen | 1 186 | 682 | 122 | 194 | 99 | 1 404 | 845 | 135 | 204 | 116 | 15,5- | 19,3- | 9,6- | 4,9- | 14,7- |
| männlich | 694 | 345 | 106 | 113 | 50 | 835 | 464 | 111 | 117 | 59 | 16,9- | 25,6- | 4,5- | 3,4- | 15,3- |
| weiblich | 492 | 337 | 16 | 81 | 49 | 569 | 381 | 24 | 87 | 57 | 13,5- | 11,5- | 33,3- | 6,9- | 14,0- |
| Ohne Angabe | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Insgesamt ... | 1 187 | 683 | 122 | 194 | 99 | 1 404 | 845 | 135 | 204 | 116 | 15,5- | 19,2- | 9,6- | 4,9- | 14,7- |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 90 | 24 | - | 55 | 10 | 101 | 25 | - | 62 | 12 | 10,9- | 4,0- | - | 11,3- | 16,7- |
| männlich | 46 | 10 | - | 29 | 7 | 61 | 11 | - | 40 | 8 | 24,6- | 9,1- | - | 27,5- | X |
| weiblich | 44 | 14 | - | 26 | 3 | 40 | 14 | - | 22 | 4 | 10,0 | - | - | 18,2 | X |
| 15 - 18 | 84 | 15 | 20 | 36 | 4 | 99 | 23 | 26 | 35 | 1 | 15,2- | 34,8- | 23,1- | 2,9 | X |
| männlich | 51 | 7 | 16 | 18 | 1 | 62 | 7 | 23 | 21 | 1 | 17,7- | - | 30,4- | 14,3- | - |
| weiblich | 33 | 8 | 4 | 18 | 3 | 37 | 16 | 3 | 14 | - | 10,8- | X | X | 28,6 | X |
| 18 - 21 | 110 | 78 | 9 | 18 | 3 | 117 | 74 | 11 | 24 | 3 | 6,0- | 5,4 | X | 25,0- | - |
| männlich | 57 | 36 | 6 | 11 | 2 | 64 | 35 | 8 | 15 | 1 | 10,9- | 2,9 | X | 26,7- | X |
| weiblich | 53 | 42 | 3 | 7 | 1 | 53 | 39 | 3 | 9 | 2 | - | 7,7 | - | X | X |
| 21 - 25 | 75 | 53 | 9 | 9 | 3 | 90 | 58 | 5 | 22 | 1 | 16,7- | 8,6- | X | X | X |
| männlich | 46 | 30 | 7 | 6 | 3 | 51 | 30 | 5 | 13 | 1 | 9,8- | - | X | X | X |
| weiblich | 29 | 23 | 2 | 3 | - | 39 | 28 | - | 9 | - | 25,6- | 17,9- | X | X | - |
| 25 - 35 | 137 | 84 | 10 | 28 | 10 | 131 | 67 | 15 | 35 | 8 | 4,6 | 25,4 | 33,3- | 20,0- | X |
| männlich | 90 | 51 | 9 | 18 | 8 | 78 | 30 | 14 | 25 | 4 | 15,4 | 70,0 | X | 28,0- | X |
| weiblich | 47 | 33 | 1 | 10 | 2 | 53 | 37 | 1 | 10 | 4 | 11,3- | 10,8- | - | - | X |
| 35 - 45 | 153 | 98 | 18 | 23 | 3 | 145 | 75 | 20 | 36 | 6 | 5,5 | 30,7 | 10,0- | 36,1- | X |
| männlich | 73 | 41 | 14 | 9 | 2 | 83 | 30 | 17 | 24 | 4 | 12,0- | 36,7 | 17,6- | X | X |
| weiblich | 80 | 57 | 4 | 14 | 1 | 62 | 45 | 3 | 12 | 2 | 29,0 | 26,7 | X | 16,7 | X |
| 45 - 55 | 98 | 60 | 3 | 26 | 4 | 112 | 65 | 11 | 23 | 3 | 12,5- | 7,7- | X | 13,0 | X |
| männlich | 58 | 36 | 2 | 14 | 1 | 57 | 31 | 9 | 8 | 2 | 1,8 | 16,1 | X | X | X |
| weiblich | 40 | 24 | 1 | 12 | 3 | 55 | 34 | 2 | 15 | 1 | 27,3- | 29,4- | X | 20,0- | X |
| 55 - 65 | 81 | 44 | 5 | 24 | 4 | 89 | 55 | 3 | 25 | 3 | 9,0- | 20,0- | X | 4,0- | X |
| männlich | 38 | 20 | 5 | 9 | - | 43 | 24 | 3 | 12 | 1 | 11,6- | 16,7- | X | X | X |
| weiblich | 43 | 24 | - | 15 | 4 | 46 | 31 | - | 13 | 2 | 6,5- | 22,6- | - | 15,4 | X |
| 65 und mehr | 66 | 39 | 1 | 20 | 6 | 87 | 38 | - | 33 | 12 | 24,1- | 2,6 | X | 39,4- | X |
| männlich | 28 | 16 | 1 | 10 | 1 | 47 | 21 | - | 19 | 5 | 40,4- | 23,8- | X | 47,4- | X |
| weiblich | 38 | 23 | - | 10 | 5 | 40 | 17 | - | 14 | 7 | 5,0- | 35,3 | - | 28,6- | X |
| Zusammen | 894 | 495 | 75 | 239 | 47 | 971 | 480 | 91 | 295 | 49 | 7,9- | 3,1 | 17,6- | 19,0- | 4,1- |
| männlich | 487 | 247 | 60 | 124 | 25 | 546 | 219 | 79 | 177 | 27 | 10,8- | 12,8 | 24,1- | 29,9- | 7,4- |
| weiblich | 407 | 248 | 15 | 115 | 22 | 425 | 261 | 12 | 118 | 22 | 4,2- | 5,0- | 25,0 | 2,5- | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 | - | X | - | - | X | - |
| Insgesamt ... | 894 | 495 | 75 | 239 | 47 | 976 | 480 | 91 | 300 | 49 | 8,4- | 3,1 | 17,6- | 20,3- | 4,1- |
| Januar - M a i 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - M a i 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 305 | 92 | 2 | 149 | 57 | 340 | 103 | 1 | 156 | 62 | 10,3- | 10,7- | X | 4,5- | 8,1- |
| männlich | 171 | 40 | 2 | 90 | 38 | 190 | 50 | - | 96 | 39 | 10,0 | 20,0 | X | 6,3- | 2,6- |
| weiblich | 134 | 52 | - | 59 | 19 | 150 | 53 | 1 | 60 | 23 | 10,7- | 1,9- | X | 1,7- | 17,4- |
| 15 - 18 | 298 | 78 | 64 | 106 | 26 | 311 | 72 | 59 | 110 | 35 | 4,2- | 8,3 | 8,5 | 3,6- | 25,7- |
| männlich | 169 | 31 | 51 | 54 | 12 | 176 | 23 | 48 | 64 | 14 | 4,0 | 34,8 | 6,3 | 15,6- | 14,3- |
| weiblich | 129 | 47 | 13 | 52 | 14 | 135 | 49 | 11 | 46 | 21 | 4,4- | 4,1- | 18,2 | 13,0 | 33,3- |
| 18 - 21 | 411 | 310 | 28 | 41 | 17 | 475 | 366 | 26 | 45 | 19 | 13,5- | 15,3- | 7,7 | 8,9- | 10,5- |
| männlich | 230 | 160 | 21 | 28 | 8 | 278 | 201 | 22 | 24 | 12 | 17,3- | 20,4- | 4,5- | 16,7 | X |
| weiblich | 181 | 150 | 7 | 13 | 9 | 197 | 165 | 4 | 21 | 7 | 8,1- | 9,1- | X | 38,1- | X |
| 21 - 25 | 363 | 282 | 26 | 30 | 9 | 381 | 290 | 19 | 43 | 7 | 4,7- | 2,8- | 36,8 | 30,2- | X |
| männlich | 208 | 147 | 22 | 20 | 7 | 215 | 151 | 17 | 27 | 4 | 3,3- | 2,7- | 29,4 | 25,9- | X |
| weiblich | 155 | 135 | 4 | 10 | 2 | 166 | 139 | 2 | 16 | 3 | 6,6- | 2,9- | X | 37,5- | X |
| 25 - 35 | 508 | 361 | 25 | 68 | 19 | 563 | 387 | 35 | 80 | 21 | 9,8- | 6,7- | 28,6- | 15,0- | 9,5- |
| männlich | 294 | 183 | 21 | 51 | 13 | 300 | 178 | 32 | 49 | 9 | 2,0- | 2,8 | 34,4- | 4,1 | X |
| weiblich | 214 | 178 | 4 | 17 | 6 | 263 | 209 | 3 | 31 | 12 | 18,6- | 14,8- | X | 45,2- | X |
| 35 - 45 | 570 | 367 | 38 | 97 | 17 | 666 | 407 | 46 | 114 | 28 | 14,4- | 9,8- | 17,4- | 14,9- | 39,3- |
| männlich | 282 | 153 | 29 | 45 | 13 | 383 | 189 | 38 | 76 | 18 | 26,4- | 19,0 | 23,7- | 40,8- | 27,8- |
| weiblich | 288 | 214 | 9 | 52 | 4 | 283 | 218 | 8 | 38 | 10 | 1,8 | 1,8- | X | 36,8 | X |
| 45 - 55 | 406 | 262 | 14 | 84 | 18 | 445 | 295 | 23 | 75 | 17 | 8,8- | 11,2- | 39,1- | 12,0 | 5,9 |
| männlich | 207 | 117 | 12 | 47 | 10 | 225 | 131 | 18 | 37 | 11 | 8,0 | 10,7- | 33,3- | 27,0 | 9,1- |
| weiblich | 199 | 145 | 2 | 37 | 8 | 220 | 164 | 5 | 38 | 6 | 9,5- | 11,6- | X | 2,6- | X |
| 55 - 65 | 277 | 162 | 8 | 73 | 14 | 294 | 176 | 5 | 79 | 18 | 5,8- | 8,0- | X | 7,6- | 22,2- |
| männlich | 145 | 82 | 8 | 35 | 4 | 142 | 76 | 5 | 38 | 11 | 2,1 | 7,9 | X | 7,9- | X |
| weiblich | 132 | 80 | - | 38 | 10 | 152 | 100 | - | 41 | 7 | 13,2- | 20,0- | - | 7,3- | X |
| 65 und mehr | 285 | 148 | 3 | 91 | 36 | 298 | 129 | 2 | 111 | 44 | 4,4- | 14,7 | X | 18,0- | 18,2- |
| männlich | 125 | 65 | 3 | 44 | 11 | 156 | 65 | 2 | 62 | 22 | 19,9- | - | X | 29,0- | 50,0- |
| weiblich | 160 | 83 | - | 47 | 25 | 142 | 64 | - | 49 | 22 | 12,7 | 29,7 | - | 4,1- | 13,6 |
| Zusammen | 3 423 | 2 062 | 208 | 739 | 213 | 3 773 | 2 225 | 216 | 813 | 251 | 9,3- | 7,3- | 3,7- | 9,1- | 15,1- |
| männlich | 1 831 | 978 | 169 | 414 | 116 | 2 065 | 1 064 | 182 | 473 | 140 | 11,3- | 8,1- | 7,1- | 12,5- | 17,1- |
| weiblich | 1 592 | 1 084 | 39 | 325 | 97 | 1 708 | 1 161 | 34 | 340 | 111 | 6,8- | 6,6- | 14,7 | 4,4- | 12,6- |
| Ohne Angabe | 7 | 5 | - | 1 | 1 | 11 | 1 | - | 10 | - | X | X | - | X | X |
| Insgesamt ... | 3 430 | 2 067 | 208 | 740 | 214 | 3 784 | 2 226 | 216 | 823 | 251 | 9,4- | 7,1- | 3,7- | 10,1- | 14,7- |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| M a i 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 113 | 31 | 1 | 65 | 15 | 128 | 30 | 1 | 75 | 20 | 11,7- | 3,3 | - | 13,3- | 25,0- |
| männlich | 59 | 13 | 1 | 36 | 9 | 78 | 13 | 1 | 49 | 13 | 24,4- | - | - | 26,5- | X |
| weiblich | 54 | 18 | - | 29 | 6 | 50 | 17 | - | 26 | 7 | 8,0 | 5,9 | - | 11,5 | X |
| 15 - 18 | 114 | 23 | 31 | 45 | 4 | 126 | 28 | 39 | 42 | 2 | 9,5- | 17,9- | 20,5- | 7,1 | X |
| männlich | 71 | 12 | 25 | 22 | 1 | 85 | 10 | 35 | 27 | 2 | 16,5- | 20,0 | 28,6- | 18,5- | X |
| weiblich | 43 | 11 | 6 | 23 | 3 | 41 | 18 | 4 | 15 | - | 4,9 | 38,9- | X | 53,3 | X |
| 18 - 21 | 154 | 111 | 15 | 20 | 4 | 172 | 107 | 23 | 31 | 5 | 10,5- | 3,7 | 34,8- | 35,5- | X |
| männlich | 89 | 59 | 11 | 13 | 3 | 104 | 59 | 18 | 18 | 3 | 14,4- | - | 38,9- | 27,8- | - |
| weiblich | 65 | 52 | 4 | 7 | 1 | 68 | 48 | 5 | 13 | 2 | 4,4- | 8,3 | X | X | X |
| 21 - 25 | 102 | 71 | 16 | 9 | 3 | 123 | 81 | 12 | 24 | 1 | 17,1- | 12,3- | 33,3 | X | X |
| männlich | 67 | 43 | 13 | 6 | 3 | 80 | 51 | 10 | 15 | 1 | 16,3- | 15,7- | 30,0 | X | X |
| weiblich | 35 | 28 | 3 | 3 | - | 43 | 30 | 2 | 9 | - | 18,6- | 6,7- | X | X | - |
| 25 - 35 | 178 | 101 | 25 | 33 | 12 | 187 | 99 | 33 | 38 | 9 | 4,8- | 2,0 | 24,2- | 13,2- | X |
| männlich | 125 | 64 | 22 | 23 | 10 | 114 | 51 | 26 | 26 | 4 | 9,6 | 25,5 | 15,4- | 11,5- | X |
| weiblich | 53 | 37 | 3 | 10 | 2 | 73 | 48 | 7 | 12 | 5 | 27,4- | 22,9- | X | 16,7- | X |
| 35 - 45 | 207 | 122 | 28 | 35 | 7 | 196 | 103 | 32 | 44 | 7 | 5,6 | 18,4 | 12,5- | 20,5- | - |
| männlich | 109 | 55 | 22 | 16 | 5 | 115 | 43 | 28 | 29 | 5 | 5,2- | 27,9 | 21,4- | 44,8- | - |
| weiblich | 98 | 67 | 6 | 19 | 2 | 81 | 60 | 4 | 15 | 2 | 21,0 | 11,7 | X | 26,7 | - |
| 45 - 55 | 137 | 81 | 9 | 34 | 6 | 162 | 90 | 18 | 38 | 4 | 15,4- | 10,0- | X | 10,5- | X |
| männlich | 82 | 45 | 8 | 19 | 3 | 88 | 43 | 16 | 17 | 3 | 6,8- | 4,7 | X | 11,8 | - |
| weiblich | 55 | 36 | 1 | 15 | 3 | 74 | 47 | 2 | 21 | 1 | 25,7- | 23,4- | X | 28,6- | X |
| 55 - 65 | 100 | 56 | 5 | 30 | 4 | 120 | 70 | 6 | 33 | 5 | 16,7- | 20,0- | X | 9,1- | X |
| männlich | 47 | 25 | 5 | 12 | - | 59 | 31 | 5 | 16 | 1 | 20,3- | 19,4- | - | 25,0- | X |
| weiblich | 53 | 31 | - | 18 | 4 | 61 | 39 | 1 | 17 | 4 | 13,1- | 20,5- | X | 5,9 | - |
| 65 und mehr | 103 | 54 | 1 | 39 | 8 | 128 | 62 | - | 43 | 18 | 19,5- | 12,9- | X | 9,3- | X |
| männlich | 50 | 27 | 1 | 20 | 2 | 66 | 33 | - | 22 | 8 | 24,2- | 18,2- | X | 9,1- | X |
| weiblich | 53 | 27 | - | 19 | 6 | 62 | 29 | - | 21 | 10 | 14,5- | 6,9- | - | 9,5- | X |
| Zusammen | 1 208 | 650 | 131 | 310 | 63 | 1 342 | 670 | 164 | 368 | 71 | 10,0- | 3,0- | 20,1- | 15,8- | 11,3- |
| männlich | 699 | 343 | 108 | 167 | 36 | 789 | 334 | 139 | 219 | 40 | 11,4- | 2,7 | 22,3- | 23,7- | 10,0- |
| weiblich | 509 | 307 | 23 | 143 | 27 | 553 | 336 | 25 | 149 | 31 | 8,0- | 8,6- | 8,0- | 4,0- | 12,9- |
| Ohne Angabe | 1 | 1 | - | - | - | 5 | - | - | 5 | - | X | X | - | X | - |
| Insgesamt ... | 1 209 | 651 | 131 | 310 | 63 | 1 347 | 670 | 164 | 373 | 71 | 10,2- | 2,8- | 20,1- | 16,9- | 11,3- |
| Januar - M a i 2004 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - M a i 2003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 389 | 117 | 3 | 177 | 86 | 433 | 126 | 2 | 184 | 94 | 10,2- | 7,1- | X | 3,8- | 8,5- |
| männlich | 220 | 51 | 3 | 110 | 54 | 242 | 62 | 1 | 114 | 55 | 9,1- | 17,7- | X | 3,5- | 1,8- |
| weiblich | 169 | 66 | - | 67 | 32 | 191 | 64 | 1 | 70 | 39 | 11,5- | 3,1 | X | 4,3- | 17,9- |
| 15 - 18 | 392 | 104 | 98 | 122 | 34 | 420 | 113 | 87 | 130 | 45 | 6,7- | 8,0- | 12,6 | 6,2- | 24,4- |
| männlich | 231 | 42 | 80 | 63 | 16 | 236 | 39 | 69 | 77 | 17 | 2,1- | 7,7 | 15,9 | 18,2- | 5,9- |
| weiblich | 161 | 62 | 18 | 59 | 18 | 184 | 74 | 18 | 53 | 28 | 12,5- | 16,2- | - | 11,3 | 35,7- |
| 18 - 21 | 581 | 445 | 41 | 48 | 21 | 687 | 531 | 48 | 56 | 28 | 15,4- | 16,2- | 14,6- | 14,3- | 25,0- |
| männlich | 341 | 245 | 32 | 31 | 11 | 419 | 308 | 41 | 30 | 18 | 18,6- | 20,5- | 22,0- | 3,3 | 38,9- |
| weiblich | 240 | 200 | 9 | 17 | 10 | 268 | 223 | 7 | 26 | 10 | 10,4- | 10,3- | X | 34,6- | - |
| 21 - 25 | 503 | 383 | 44 | 38 | 13 | 543 | 424 | 30 | 53 | 8 | 7,4- | 9,7- | 46,7 | 28,3- | X |
| männlich | 299 | 208 | 38 | 24 | 10 | 330 | 244 | 26 | 35 | 4 | 9,4- | 14,8- | 46,2 | 31,4- | X |
| weiblich | 204 | 175 | 6 | 14 | 3 | 213 | 180 | 4 | 18 | 4 | 4,2- | 2,8- | X | 22,2- | X |
| 25 - 35 | 699 | 485 | 54 | 81 | 26 | 786 | 534 | 64 | 91 | 32 | 11,1- | 9,2- | 15,6- | 11,0- | 18,8- |
| männlich | 425 | 254 | 48 | 62 | 18 | 443 | 264 | 54 | 56 | 15 | 4,1- | 3,8- | 11,1- | 10,7 | 20,0 |
| weiblich | 274 | 231 | 6 | 19 | 8 | 343 | 270 | 10 | 35 | 17 | 20,1- | 14,4- | X | 45,7- | X |
| 35 - 45 | 767 | 478 | 60 | 125 | 33 | 910 | 564 | 80 | 137 | 40 | 15,7- | 15,2- | 25,0- | 8,8- | 17,5- |
| männlich | 399 | 209 | 47 | 61 | 21 | 531 | 271 | 67 | 87 | 28 | 24,9- | 22,9- | 29,9- | 29,9- | 25,0- |
| weiblich | 368 | 269 | 13 | 64 | 12 | 379 | 293 | 13 | 50 | 12 | 2,9- | 8,2- | - | 28,0 | - |
| 45 - 55 | 558 | 349 | 26 | 111 | 25 | 633 | 405 | 34 | 107 | 32 | 11,8- | 13,8- | 23,5- | 3,7 | 21,9- |
| männlich | 294 | 154 | 23 | 63 | 15 | 339 | 182 | 29 | 60 | 22 | 13,3- | 15,4- | 20,7- | 5,0 | 31,8- |
| weiblich | 264 | 195 | 3 | 48 | 10 | 294 | 223 | 5 | 47 | 10 | 10,2- | 12,6- | X | 2,1 | - |
| 55 - 65 | 386 | 225 | 9 | 102 | 23 | 431 | 241 | 12 | 119 | 31 | 10,4- | 6,6- | X | 14,3- | 25,8- |
| männlich | 200 | 112 | 9 | 51 | 6 | 221 | 110 | 11 | 57 | 19 | 9,5- | 1,8 | X | 10,5- | X |
| weiblich | 186 | 113 | - | 51 | 17 | 210 | 131 | 1 | 62 | 12 | 11,4- | 13,7- | X | 17,7- | 41,7 |
| 65 und mehr | 437 | 217 | 5 | 140 | 65 | 454 | 213 | 2 | 154 | 66 | 3,7- | 1,9 | X | 9,1- | 1,5- |
| männlich | 196 | 97 | 5 | 70 | 21 | 230 | 111 | 2 | 81 | 27 | 14,8- | 12,6- | X | 13,6- | 22,2- |
| weiblich | 241 | 120 | - | 70 | 44 | 224 | 102 | - | 73 | 39 | 7,6 | 17,6 | - | 4,1- | 12,8 |
| Zusammen | 4 712 | 2 803 | 340 | 944 | 326 | 5 297 | 3 151 | 359 | 1 031 | 376 | 11,0- | 11,0- | 5,3- | 8,4- | 13,3- |
| männlich | 2 605 | 1 372 | 285 | 535 | 172 | 2 991 | 1 591 | 300 | 597 | 205 | 12,9- | 13,8- | 5,0- | 10,4- | 16,1- |
| weiblich | 2 107 | 1 431 | 55 | 409 | 154 | 2 306 | 1 560 | 59 | 434 | 171 | 8,6- | 8,3- | 6,8- | 5,8- | 9,9- |
| Ohne Angabe | 8 | 6 | - | 1 | 1 | 11 | 1 | - | 10 | - | X | X | - | X | X |
| Insgesamt ... | 4 720 | 2 809 | 340 | 945 | 327 | 5 308 | 3 152 | 359 | 1 041 | 376 | 11,1- | 10,9- | 5,3- | 9,2- | 13,0- |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwer w. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwer w. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwer w. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwer w. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | M a i 2004 | | M a i 2003 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - M a i 2004 | | Januar - M a i 2003 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 23 | 1 | 33 | 1 | 30,3- | - | 94 | 3 | 97 | 4 | 3,1- | X |
| innerorts | 19 | 1 | 25 | - | 24,0- | X | 77 | 3 | 74 | 2 | 4,1 | X |
| außerorts | 4 | - | 8 | 1 | X | X | 17 | - | 23 | 2 | 26,1- | X |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen . | 134 | 4 | 157 | 4 | 14,7- | - | 335 | 13 | 347 | 14 | 3,5- | 7,1- |
| innerorts | 75 | 2 | 92 | 2 | 18,5- | - | 223 | 10 | 228 | 9 | 2,2- | X |
| außerorts | 59 | 2 | 65 | 2 | 9,2- | - | 112 | 3 | 119 | 5 | 5,9- | X |
| Personenkraftwagen .. | 1 110 | 313 | 1 176 | 310 | 5,6- | 1,0 | 4 508 | 1 789 | 4 906 | 1 903 | 8,1- | 6,0- |
| innerorts | 665 | 182 | 735 | 189 | 9,5- | 3,7- | 2 736 | 1 059 | 2 872 | 1 065 | 4,7- | 0,6- |
| außerorts | 445 | 131 | 441 | 121 | 0,9 | 8,3 | 1 772 | 730 | 2 034 | 838 | 12,9- | 12,9- |
| Bussen | 6 | - | 15 | 4 | X | X | 38 | 9 | 60 | 13 | 36,7- | X |
| innerorts | 5 | - | 11 | 3 | X | X | 34 | 6 | 47 | 8 | 27,7- | X |
| außerorts | 1 | - | 4 | 1 | X | X | 4 | 3 | 13 | 5 | X | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 95 | 30 | 112 | 38 | 15,2- | 21,1- | 481 | 226 | 561 | 246 | 14,3- | 8,1- |
| innerorts | 55 | 10 | 61 | 22 | 9,8- | 54,5- | 231 | 75 | 246 | 99 | 6,1- | 24,2- |
| außerorts | 40 | 20 | 51 | 16 | 21,6- | 25,0 | 250 | 151 | 315 | 147 | 20,6- | 2,7 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 3 | 1 | 3 | 2 | - | X | 6 | 7 | 17 | 11 | X | X |
| innerorts | 1 | - | 2 | 2 | X | X | 3 | 4 | 9 | 8 | X | X |
| außerorts | 2 | 1 | 1 | - | X | X | 3 | 3 | 8 | 3 | X | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen ... | 7 | 1 | 6 | 1 | X | - | 24 | 7 | 24 | 8 | - | X |
| innerorts | 5 | - | 3 | 1 | X | X | 13 | 4 | 10 | 6 | 30,0 | X |
| außerorts | 2 | 1 | 3 | - | X | X | 11 | 3 | 14 | 2 | 21,4- | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 1 378 | 350 | 1 502 | 360 | 8,3- | 2,8- | 5 486 | 2 054 | 6 012 | 2 199 | 8,8- | 6,6- |
| innerorts | 825 | 195 | 929 | 219 | 11,2- | 11,0- | 3 317 | 1 161 | 3 486 | 1 197 | 4,8- | 3,0- |
| außerorts | 553 | 155 | 573 | 141 | 3,5- | 9,9 | 2 169 | 893 | 2 526 | 1 002 | 14,1- | 10,9- |
| dar. flüchtig | 90 | 31 | 105 | 34 | 14,3- | 8,8- | 366 | 179 | 401 | 190 | 8,7- | 5,8- |
| innerorts | 62 | 15 | 81 | 14 | 23,5- | 7,1 | 274 | 86 | 298 | 84 | 8,1- | 2,4 |
| außerorts | 28 | 16 | 24 | 20 | 16,7 | 20,0- | 92 | 93 | 103 | 106 | 10,7- | 12,3- |
| Fahrrädern | 341 | 1 | 411 | 1 | 17,0- | - | 1 029 | 3 | 1 130 | 4 | 8,9- | X |
| innerorts | 311 | 1 | 370 | - | 15,9- | X | 945 | 2 | 1 030 | - | 8,3- | X |
| außerorts | 30 | - | 41 | 1 | 26,8- | X | 84 | 1 | 100 | 4 | 16,0- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 70 | - | 80 | - | 12,5- | - | 187 | - | 192 | 1 | 2,6- | X |
| innerorts | 68 | - | 77 | - | 11,7- | - | 179 | - | 182 | - | 1,6- | - |
| außerorts | 2 | - | 3 | - | X | - | 8 | - | 10 | 1 | X | X |
| anderen Fahrzeugen .. | 4 | 2 | 7 | 4 | X | X | 22 | 11 | 19 | 16 | 15,8 | 31,3- |
| innerorts | 3 | 2 | 3 | 3 | - | X | 14 | 9 | 13 | 8 | 7,7 | X |
| außerorts | 1 | - | 4 | 1 | X | X | 8 | 2 | 6 | 8 | X | X |
| Fußgänger | 69 | 1 | 76 | - | 9,2- | X | 346 | 3 | 392 | - | 11,7- | X |
| innerorts | 61 | - | 69 | - | 11,6- | - | 315 | 1 | 361 | - | 12,7- | X |
| außerorts | 8 | 1 | 7 | - | X | X | 31 | 2 | 31 | - | - | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 16 | - | 20 | - | 20,0- | - | 91 | 1 | 95 | - | 4,2- | X |
| innerorts | 16 | - | 18 | - | 11,1- | - | 88 | - | 92 | - | 4,3- | - |
| außerorts | - | - | 2 | - | X | - | 3 | 1 | 3 | - | - | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 8 | - | 18 | - | X | - | 67 | - | 66 | - | 1,5 | - |
| innerorts | 7 | - | 16 | - | X | - | 63 | - | 63 | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 2 | - | X | - | 4 | - | 3 | - | X | - |
| Andere Personen | 3 | - | - | - | X | - | 3 | - | 4 | - | X | - |
| innerorts | 2 | - | - | - | X | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | - | X | - | 1 | - | 2 | - | X | - |
| Insgesamt | 1 795 | 354 | 1 996 | 365 | 10,1- | 3,0- | 6 886 | 2 071 | 7 557 | 2 219 | 8,9- | 6,7- |
| innerorts | 1 202 | 198 | 1 371 | 222 | 12,3- | 10,8- | 4 593 | 1 173 | 4 892 | 1 205 | 6,1- | 2,7- |
| außerorts | 593 | 156 | 625 | 143 | 5,1- | 9,1 | 2 293 | 898 | 2 665 | 1 014 | 14,0- | 11,4- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 86 | - | 102 | - | 15,7- | - | 282 | 2 | 292 | 1 | 3,4- | X |
| innerorts | 84 | - | 96 | - | 12,5- | - | 269 | 1 | 277 | - | 2,9- | X |
| außerorts | 2 | - | 6 | - | X | - | 13 | 1 | 15 | 1 | 13,3- | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 150 | 24 | 165 | 28 | 9,1- | 14,3- | 564 | 103 | 574 | 111 | 1,7- | 7,2- |
| innerorts | 105 | 14 | 117 | 17 | 10,3- | 17,6- | 414 | 62 | 421 | 71 | 1,7- | 12,7- |
| außerorts | 45 | 10 | 48 | 11 | 6,3- | 9,1- | 150 | 41 | 153 | 40 | 2,0- | 2,5 |





































1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|-----------|------------------------------|---|-----------------|-----------|------------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------|--------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | M a i 2004 | | | | M a i 2003 | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 326 | 892 | 100 | 239 | 1 439 | 920 | 112 | 287 | 7,9- | 3,0- | 10,7- | 16,7- | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 113 | 65 | 5 | 39 | 122 | 58 | 10 | 45 | 7,4- | 12,1 | X | 13,3- | |
| dar. Alkoholeinfluß | 98 | 53 | 4 | 38 | 106 | 46 | 8 | 43 | 7,5- | 15,2 | X | 11,6- | |
| Straßenbenutzung | 105 | 53 | 5 | 46 | 135 | 46 | 4 | 73 | 22,2- | 15,2 | X | 37,0- | |
| Geschwindigkeit | 210 | 157 | 37 | 6 | 210 | 160 | 36 | 5 | - | 1,9- | 2,8 | X | |
| Abstand | 141 | 111 | 15 | 2 | 135 | 99 | 19 | 4 | 4,4 | 12,1 | 21,1- | X | |
| Überholen | 56 | 32 | 10 | 7 | 73 | 50 | 7 | 9 | 23,3- | 36,0- | X | X | |
| Vorbeifahren | 2 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | X | - | - | - | |
| Nebeneinanderfahren .. | 15 | 10 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | X | X | - | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 193 | 153 | 2 | 25 | 215 | 160 | 5 | 33 | 10,2- | 4,4- | X | 24,2- | |
| Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 147 | 122 | - | 15 | 170 | 134 | 3 | 20 | 13,5- | 9,0- | X | 25,0- | |
| Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 18 | 12 | 1 | 3 | 11 | 8 | - | 2 | 63,6 | X | X | X | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 179 | 120 | 3 | 38 | 207 | 151 | 3 | 42 | 13,5- | 20,5- | - | 9,5- | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 38 | 27 | - | 4 | 42 | 26 | 2 | 8 | 9,5- | 3,8 | X | X | |
| an Überwegen, Furten | 5 | 4 | - | 1 | 4 | 3 | - | 1 | X | X | - | - | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 6 | 5 | - | 1 | 12 | 9 | - | - | X | X | - | X | |
| Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladung, Besetzung | 2 | - | - | - | 4 | 1 | - | 1 | X | X | - | X | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 266 | 158 | 22 | 70 | 278 | 158 | 25 | 67 | 4,3- | - | 12,0- | 4,5 | |
| | | Januar - M a i 2004 | | | | Januar - M a i 2003 | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 104 | 3 693 | 237 | 662 | 5 632 | 4 093 | 230 | 725 | 9,4- | 9,8- | 3,0 | 8,7- | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 357 | 220 | 8 | 105 | 405 | 258 | 14 | 100 | 11,9- | 14,7- | X | 5,0 | |
| dar. Alkoholeinfluß | 306 | 182 | 7 | 102 | 339 | 207 | 12 | 93 | 9,7- | 12,1- | X | 9,7 | |
| Straßenbenutzung | 393 | 200 | 11 | 153 | 416 | 191 | 10 | 178 | 5,5- | 4,7 | 10,0 | 14,0- | |
| Geschwindigkeit | 1 015 | 832 | 79 | 8 | 1 212 | 1 000 | 73 | 14 | 16,3- | 16,8- | 8,2 | X | |
| Abstand | 500 | 389 | 40 | 10 | 549 | 429 | 37 | 7 | 8,9- | 9,3- | 8,1 | X | |
| Überholen | 251 | 171 | 28 | 21 | 281 | 211 | 21 | 19 | 10,7- | 19,0- | 33,3 | 10,5 | |
| Vorbeifahren | 10 | 7 | 1 | - | 11 | 8 | - | 1 | 9,1- | X | X | X | |
| Nebeneinanderfahren .. | 49 | 33 | 1 | 5 | 50 | 36 | 1 | 2 | 2,0- | 8,3- | - | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 676 | 540 | 4 | 72 | 714 | 547 | 12 | 91 | 5,3- | 1,3- | X | 20,9- | |
| Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 525 | 437 | 2 | 41 | 558 | 445 | 10 | 53 | 5,9- | 1,8- | X | 22,6- | |
| Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 52 | 35 | 1 | 11 | 52 | 34 | - | 14 | - | 2,9 | X | 21,4- | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 617 | 449 | 12 | 98 | 679 | 495 | 5 | 121 | 9,1- | 9,3- | X | 19,0- | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 207 | 162 | - | 19 | 254 | 198 | 4 | 26 | 18,5- | 18,2- | X | 26,9- | |
| an Überwegen, Furten | 24 | 23 | - | 1 | 35 | 30 | - | 3 | 31,4- | 23,3- | - | X | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 28 | 22 | - | 2 | 38 | 31 | - | - | 26,3- | 29,0- | - | X | |
| Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | X | |
| Ladung, Besetzung | 7 | 2 | - | 1 | 18 | 4 | - | 6 | X | X | - | X | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 992 | 666 | 53 | 167 | 1 003 | 685 | 53 | 158 | 1,1- | 2,8- | - | 5,7 | |

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Juni 2004

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortstraße 46), Fax 0331 39-418, E-Mail vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden
Medium der Veröffentlichungen  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www - kostenloser Download unter \[www.lds-bb.de/ldsbb/download\]\(http://www.lds-bb.de/ldsbb/download\)](http://www.kostenloser-Download.under.www.lds-bb.de/ldsbb/download)

| Kennziffer | Titel | Medium | Preis in EUR |
|-------------------------------|--|---|--------------------|
| A I 1 - m 01/04 bis m 02/04 | Bevölkerungsstand - Januar 2004 bis Februar 2004 | www   | - 5,10 20,00 |
| A II 1 - m 01/04 bis m 02/04 | Eheschließungen, Geborene und Gestorbene - Januar 2004 bis Februar 2004 | www   | - 5,15 20,00 |
| A III 1 - m 01/04 bis m 02/04 | Wanderungen - Januar 2004 bis Februar 2004 | www   | - 5,15 20,00 |
| A I 5; 7 - j/03 | Bevölkerung, Privathaushalte, Familien und Frauen 2003 - Ergebnisse des Mikrozensus |  | 4,40 |
| A II 2 - j/03 | Gerichtliche Ehelösungen 2003 |  | 3,30 |
| A VI 8 - j/03 | Bildungsstand und Schulbesuch 2003, Ergebnisse des Mikrozensus |  | 3,30 |
| B III 5 - j/03 | Räume an Hochschulen 2003 |  | 3,30 |
| C II 3 - m 05/04 | Ernteberichterstattung über Obst im Marktobstbau, Mai 2004 |  | 2,60 |
| C III 1/1 - 2j/03 | Viehzählung 03. Mai 2003 Allgemeine Erhebung Pferde, Rinder, Schweine, Schafe und Geflügel, Endgültiges Ergebnis |  | 3,70 |
| C III 2 - m 04/04 | Schlachtungen und Fleischerzeugung, April 2004 |  | 2,60 |
| C III 3 - m 03/04 | Milcherzeugung und Milchverwendung, März 2004 |  | 2,60 |
| C III 6; 7 - vj 1/04 | Legehennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel - 01.01. bis 31.03.2004 |  | 2,30 |
| C IV 1 - 2j/03 | Arbeitskräfte in den landwirtschaftlichen Betrieben 2003 |  | 4,00 |
| D I 2 - m 04/04 | An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten, April 2004 | www   | - 6,25 20,00 |
| E I 1; 3 - m 04/04 | Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, April 2004 |  | 4,00 |
| E I 2 - m 04/04 | - Produktionsindex, April 2004 |  | 3,00 |
| E II 1 - m 04/04 | Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau, (Bauhauptgewerbe) - April 2004 |  | 3,30 |
| E III 1 - vj 1/04 | Bauinstallation und Sonstiges Ausbaugewerbe (Ausbaugewerbe) im Land Brandenburg 1. Vierteljahr |  | 2,60 |
| F II 1; 2 - m 04/04 | Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, April 2004 |  | 3,30 |
| G I 1 - m 04/04 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel - Messzahlen - April 2004, Vorläufige Ergebnisse Aus- und Einfuhr |  | 3,00 |
| G III 1; 3 - m 02/04 | - Februar 2004, Vorläufige Ergebnisse |  | 3,30 |
| G III 1; 3 - m 03/04 | - März 2004, Vorläufige Ergebnisse |  | 3,30 |
| G IV 3 - m 04/04 | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - April 2004, Vorläufige Ergebnisse |  | 2,60 |
| H I 1 - m 03/04 | Straßenverkehrsunfälle, März 2004, Endgültiges Ergebnis |  | 3,30 |
| H II 1 - m 04/04 | Binnenschifffahrt, April 2004 |  | 3,30 |
| L II 3 - j/02 | Ausgaben und Einnahmen der Gemeinden und Gemeindeverbände 2002 - Ergebnisse nach der Jahresrechnung |  | 11,90 |
| M I 2 - m 06/04 | Verbraucherpreisindex, Juni 2004 | www   | - 6,60 20,00 |
| M I 7 - j/03 | Kaufwerte landwirtschaftlicher Grundstücke 2003 |  | 3,00 |
| P I 2 - j/03 | Entstehung, Verteilung und Verwendung des Inlandsprodukts 1995 bis 2003 |  | 3,70 |
| Q IV 1 - j/02 | Ozonschichtschädigende und klimawirksame Stoffe 2002 |  | 3,30 |
| Daten+ Analysen | Quartalsheft II/2004 |  | 4,00 |