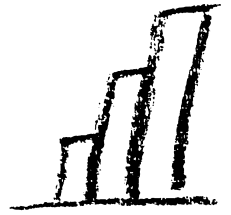


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

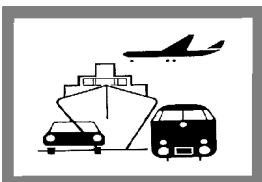


H 1 1 – m 04 / 04

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

April 2004

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: [www.lds-bb.de](http://www.lds-bb.de)

E-Mail: [info@lds.brandenburg.de](mailto:info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Juli 2004

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

### Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1994 .....	1 145	1 500	67	1 433
1995 .....	1 177	1 607	56	1 551
1996 .....	1 103	1 472	46	1 426
1997 .....	1 202	1 588	56	1 532
1998 .....	1 136	1 504	28	1 476
1999 .....	1 178	1 502	38	1 464
2000 .....	1 078	1 429	31	1 398
2001 .....	865	1 118	15	1 103
2002 .....	904	1 171	26	1 145
2003 .....	895	1 163	23	1 140
2004 .....	852	1 086	18	1 068

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	April			Januar bis April		
	2004	2003	Veränderung	2004	2003	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt .....	7 383	7 006	+ 5,4	26 538	27 169	- 2,3
davon						
mit Personenschaden .....	852	895	- 4,8	2 785	3 098	- 10,1
mit nur Sachschaden .....	6 531	6 111	+ 6,9	23 753	24 071	- 1,3
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	222	228	- 2,6	1 048	1 134	- 7,6
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	62	53	+ 17,0	198	199	- 0,5
übrige Sachschadensunfälle .....	6 247	5 830	+ 7,2	22 507	22 738	- 1,0
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	1 086	1 163	- 6,6	3 511	3 961	- 11,4
davon						
getötete Personen .....	18	23	- 21,7	74	97	- 23,7
verletzte Personen .....	1 068	1 140	- 6,3	3 437	3 864	- 11,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	572	580	- 1,4	1 729	1 803	- 4,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	148	122	+ 21,3	546	560	- 2,5
Verunglückte Personen .....	663	684	- 3,1	2 022	2 108	- 4,1
davon						
Getötete .....	5	3	+ 66,7	18	15	+ 20,0
Verletzte .....	658	681	- 3,4	2 004	2 093	- 4,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	224	245	- 8,6	854	1 037	- 17,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	52	64	- 18,8	344	368	- 6,5
Verunglückte Personen .....	326	362	- 9,9	1 184	1 453	- 18,5
davon						
Getötete .....	10	14	- 28,6	49	66	- 25,8
Verletzte .....	316	348	- 9,2	1 135	1 387	- 18,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	56	70	- 20,0	202	258	- 21,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	22	42	- 47,6	158	206	- 23,3
Verunglückte Personen .....	97	117	- 17,1	305	400	- 23,8
davon						
Getötete .....	3	6	- 50,0	7	16	- 56,3
Verletzte .....	94	111	- 15,3	298	384	- 22,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	852	895	- 4,8	2 785	3 098	- 10,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	222	228	- 2,6	1 048	1 134	- 7,6
Verunglückte Personen .....	1 086	1 163	- 6,6	3 511	3 961	- 11,4
davon						
Getötete .....	18	23	- 21,7	74	97	- 23,7
Verletzte .....	1 068	1 140	- 6,3	3 437	3 864	- 11,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	26	21	+ 23,8	103	88	+ 17,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	8	8	-	42	42	-
Verunglückte Personen .....	31	33	- 6,1	126	115	+ 9,6
davon						
Getötete .....	-	-	-	2	3	- 33,3
Verletzte .....	31	33	- 6,1	124	112	+ 10,7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	62	75	- 17,3	310	422	- 26,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	13	15	- 13,3	99	104	- 4,8
Verunglückte Personen .....	95	104	- 8,7	430	557	- 22,8
davon						
Getötete .....	3	11	- 72,7	28	44	- 36,4
Verletzte .....	92	93	- 1,1	402	513	- 21,6
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	1	-	x	5	8	- 37,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	1	-	x	2	-	x
Verunglückte Personen .....	2	-	x	9	12	- 25,0
davon						
Getötete .....	-	-	-	-	3	x
Verletzte .....	2	-	x	9	9	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	89	96	- 7,3	418	518	- 19,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	22	23	- 4,3	143	146	- 2,1
Verunglückte Personen .....	128	137	- 6,6	565	684	- 17,4
davon						
Getötete .....	3	11	- 72,7	30	50	- 40,0
Verletzte .....	125	126	- 0,8	535	634	- 15,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	127	113	+ 12,4	404	416	- 2,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	44	44	-	146	155	- 5,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	28	20	+ 40,0	89	84	+ 6,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	55	49	+ 12,2	169	177	- 4,5
Getötete .....	-	1	x	1	4	- 75,0
Verletzte .....	47	54	- 13,0	162	186	- 12,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	35	45	- 22,2	133	165	- 19,4
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	16	28	- 42,9	68	98	- 30,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	13	14	- 7,1	43	53	- 18,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	6	3	x	22	14	+ 57,1
Getötete .....	1	-	x	7	6	+ 16,7
Verletzte .....	17	43	- 60,5	81	121	- 33,1
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	6	8	- 25,0	25	29	- 13,8
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	2	5	- 60,0	13	11	+ 18,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	3	2	+ 50,0	5	10	- 50,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	1	1	-	7	8	- 12,5
Getötete .....	-	1	x	-	1	x
Verletzte .....	5	7	- 28,6	17	15	+ 13,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	168	166	+ 1,2	562	610	- 7,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	62	77	- 19,5	227	264	- 14,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	44	36	+ 22,2	137	147	- 6,8
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	62	53	+ 17,0	198	199	- 0,5
Getötete .....	1	2	- 50,0	8	11	- 27,3
Verletzte .....	69	104	- 33,7	260	322	- 19,3

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	212	32	180	4	3	173	35	-	35
Cottbus .....	321	38	283	13	3	267	45	1	44
Frankfurt (Oder) .....	210	16	194	1	2	191	17	-	17
Potsdam .....	446	54	392	12	2	378	59	-	59
Landkreise									
Barnim .....	525	65	460	14	-	446	86	-	86
Dahme-Spreewald .....	529	47	482	7	4	471	66	-	66
Elbe-Elster .....	294	28	266	-	3	263	40	-	40
Havelland .....	355	41	314	14	3	297	49	-	49
Märkisch-Oderland .....	593	61	532	8	9	515	78	4	74
Oberhavel .....	564	75	489	36	7	446	101	-	101
Oberspreewald-Lausitz .....	321	33	288	16	2	270	37	2	35
Oder-Spree .....	492	72	420	18	3	399	87	3	84
Ostprignitz-Ruppin .....	360	43	317	14	3	300	55	-	55
Potsdam-Mittelmark .....	619	70	549	22	4	523	99	4	95
Prignitz .....	255	23	232	10	6	216	31	-	31
Spree-Neiße .....	405	48	357	9	3	345	61	2	59
Teltow-Fläming .....	468	57	411	11	1	399	69	1	68
Uckermark .....	414	49	365	13	4	348	71	1	70
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	3 810	429	3 381	99	30	3 252	548	13	535
Präsidium Potsdam .....	3 573	423	3 150	123	32	2 995	538	5	533
Land Brandenburg .....	7 383	852	6 531	222	62	6 247	1 086	18	1 068

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	741	90	651	21	8	622	104	2	102
Cottbus .....	1 187	114	1 073	32	8	1 033	140	1	139
Frankfurt (Oder) .....	712	52	660	11	9	640	61	-	61
Potsdam .....	1 556	168	1 388	63	10	1 315	204	-	204
Landkreise									
Barnim .....	1 951	204	1 747	56	7	1 684	257	1	256
Dahme-Spreewald .....	1 843	182	1 661	63	17	1 581	235	4	231
Elbe-Elster .....	1 114	94	1 020	25	6	989	119	-	119
Havelland .....	1 411	156	1 255	96	7	1 152	190	3	187
Märkisch-Oderland .....	1 996	231	1 765	32	22	1 711	287	15	272
Oberhavel .....	1 894	207	1 687	111	17	1 559	277	3	274
Oberspreewald-Lausitz .....	1 262	117	1 145	55	5	1 085	154	4	150
Oder-Spree .....	1 886	220	1 666	76	17	1 573	269	7	262
Ostprignitz-Ruppin .....	1 274	138	1 136	80	4	1 052	178	6	172
Potsdam-Mittelmark .....	2 259	257	2 002	117	19	1 866	329	11	318
Prignitz .....	925	86	839	61	12	766	110	4	106
Spree-Neiße .....	1 475	128	1 347	40	8	1 299	160	6	154
Teltow-Fläming .....	1 601	180	1 421	67	13	1 341	211	3	208
Uckermark .....	1 451	161	1 290	42	9	1 239	226	4	222
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	13 763	1 409	12 354	407	102	11 845	1 789	42	1 747
Präsidium Potsdam .....	12 775	1 376	11 399	641	96	10 662	1 722	32	1 690
Land Brandenburg .....	26 538	2 785	23 753	1 048	198	22 507	3 511	74	3 437

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	39	32	4	3	35	-	5	30
innerorts .....	38	31	4	3	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT .....	54	38	13	3	45	1	11	33
innerorts .....	51	36	12	3	43	1	10	32
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	19	16	1	2	17	-	5	12
innerorts .....	16	15	1	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
POTSDAM, STADT .....	68	54	12	2	59	-	13	46
innerorts .....	62	50	10	2	53	-	13	40
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
BARNIM .....	79	65	14	-	86	-	15	71
innerorts .....	50	42	8	-	50	-	9	41
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	31	-	5	26
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	5	-	1	4
DAHME-SPREEWALD .....	58	47	7	4	66	-	14	52
innerorts .....	37	27	6	4	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	14	-	4	10
ELBE-ELSTER .....	31	28	-	3	40	-	14	26
innerorts .....	19	16	-	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	23	-	11	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	58	41	14	3	49	-	12	37
innerorts .....	38	27	8	3	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	-	18	-	8	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND .....	78	61	8	9	78	4	21	53
innerorts .....	52	38	6	8	43	2	8	33
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	2	1	35	2	13	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERHAVEL .....	118	75	36	7	101	-	17	84
innerorts .....	86	57	23	6	75	-	9	66
außerorts ohne Autobahn .....	23	14	8	1	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	10	-	3	7
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	51	33	16	2	37	2	9	26
innerorts .....	33	20	11	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	12	2	3	7
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
ODER-SPREE .....	93	72	18	3	87	3	17	67
innerorts .....	66	52	13	1	61	1	10	50
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	3	2	22	1	6	15
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	1	1	2
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	60	43	14	3	55	-	27	28
innerorts .....	30	21	7	2	22	-	9	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	4	1	26	-	12	14
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	7	-	6	1
POTSDAM-MITTELMARK .....	96	70	22	4	99	4	40	55
innerorts .....	48	31	13	4	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	20	2	10	8
auf Autobahnen .....	26	21	5	-	46	2	22	22
PRIGNITZ .....	39	23	10	6	31	-	12	19
innerorts .....	29	16	7	6	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	13	-	8	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
SPREE-NEISSE .....	60	48	9	3	61	2	15	44
innerorts .....	39	30	6	3	37	1	8	28
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	21	1	5	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	2	1
TELTOV-FLAEMING .....	69	57	11	1	69	1	22	46
innerorts .....	40	33	6	1	39	-	11	28
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	-	29	1	10	18
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
UCKERMARK .....	66	49	13	4	71	1	23	47
innerorts .....	41	30	7	4	38	-	11	27
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	32	1	11	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Insgesamt .....	1 136	852	222	62	1 086	18	292	776
innerorts .....	775	572	148	55	663	5	136	522
außerorts ohne Autobahn .....	282	224	52	6	326	10	114	202
auf Autobahnen .....	79	56	22	1	97	3	42	52

\*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	11	8	3	-	9	-	1	8
Eberswalde, Stadt .....	20	18	2	-	24	-	3	21
Königs Wusterhausen, Stadt .	18	15	1	2	23	-	6	17
Falkensee, Stadt .....	13	10	2	1	13	-	3	10
Rathenow, Stadt .....	12	9	3	-	9	-	1	8
Rüdersdorf b. Berlin .....	3	1	1	1	1	-	-	1
Strausberg, Stadt .....	8	7	1	-	7	-	2	5
Oranienburg, Stadt .....	17	12	4	1	15	-	1	14
Lauchhammer, Stadt .....	10	9	1	-	10	-	2	8
Senftenberg, Stadt .....	7	5	1	1	6	1	2	3
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	8	5	3	-	5	-	1	4
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	27	18	8	1	23	1	4	18
Neuruppin, Stadt .....	16	12	3	1	18	-	4	14
Teltow, Stadt .....	9	7	1	1	7	-	1	6
Wittenberge, Stadt .....	9	5	2	2	5	-	1	4
Forst/Lausitz, Stadt .....	8	5	2	1	5	1	-	4
Guben, Stadt .....	10	8	1	1	10	-	3	7
Spremberg, Stadt .....	11	8	3	-	9	-	1	8
Luckenwalde, Stadt .....	5	3	2	-	6	-	3	3
Ludwigsfelde, Stadt .....	14	13	1	-	16	-	3	13
Prenzlau, Stadt .....	6	5	-	1	5	-	1	4
Schwedt/Oder, Stadt .....	21	14	4	3	16	-	4	12

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
		A p r i l 2004			A p r i l 2003							
Autobahnen .....	56	3	42	52	70	6	29	82	20,0-	X	44,8	36,6-
Bundesstraßen .....	210	6	74	216	228	5	93	223	7,9-	X	20,4-	3,1-
innerorts .....	127	1	31	127	128	2	30	123	0,8-	X	3,3	3,3
außerorts .....	83	5	43	89	100	3	63	100	17,0-	X	31,7-	11,0-
Landesstraßen .....	219	7	75	209	224	9	95	204	2,2-	X	21,1-	2,5
innerorts .....	128	3	27	133	121	-	42	122	5,8	X	35,7-	9,0
außerorts .....	91	4	48	76	103	9	53	82	11,7-	X	9,4-	7,3-
Kreisstraßen .....	45	1	20	33	37	1	10	35	21,6	-	X	5,7-
innerorts .....	20	-	7	17	24	-	6	23	16,7-	-	X	26,1-
außerorts .....	25	1	13	16	13	1	4	12	92,3	-	X	33,3
Andere Straßen .....	322	1	81	266	336	2	80	289	4,2-	X	1,3	8,0-
innerorts .....	297	1	71	245	307	1	70	265	3,3-	-	1,4	7,5-
außerorts .....	25	-	10	21	29	1	10	24	13,8-	X	-	12,5-
Insgesamt .....	852	18	292	776	895	23	307	833	4,8-	21,7-	4,9-	6,8-
innerorts .....	572	5	136	522	580	3	148	533	1,4-	X	8,1-	2,1-
außerorts .....	280	13	156	254	315	20	159	300	11,1-	35,0-	1,9-	15,3-
		J a n u a r - A p r i l 2004			J a n u a r - A p r i l 2003							
Autobahnen .....	202	7	104	194	258	16	126	258	21,7-	X	17,5-	24,8-
Bundesstraßen .....	730	22	256	682	830	32	294	781	12,0-	31,3-	12,9-	12,7-
innerorts .....	395	1	101	380	432	5	101	411	8,6-	X	-	7,5-
außerorts .....	335	21	155	302	398	27	193	370	15,8-	22,2-	19,7-	18,4-
Landesstraßen .....	748	27	265	672	828	32	319	746	9,7-	15,6-	16,9-	9,9-
innerorts .....	404	11	105	370	393	4	110	379	2,8	X	4,5-	2,4-
außerorts .....	344	16	160	302	435	28	209	367	20,9-	42,9-	23,4-	17,7-
Kreisstraßen .....	161	9	62	131	179	8	69	138	10,1-	X	10,1-	5,1-
innerorts .....	63	-	23	55	78	-	26	65	19,2-	-	11,5-	15,4-
außerorts .....	98	9	39	76	101	8	43	73	3,0-	X	9,3-	4,1
Andere Straßen .....	944	9	214	857	1 003	9	248	885	5,9-	-	13,7-	3,2-
innerorts .....	867	6	178	792	900	6	203	798	3,7-	-	12,3-	0,8-
außerorts .....	77	3	36	65	103	3	45	87	25,2-	-	20,0-	25,3-
Insgesamt .....	2 785	74	901	2 536	3 098	97	1 056	2 808	10,1-	23,7-	14,7-	9,7-
innerorts .....	1 729	18	407	1 597	1 803	15	440	1 653	4,1-	20,0	7,5-	3,4-
außerorts .....	1 056	56	494	939	1 295	82	616	1 155	18,5-	31,7-	19,8-	18,7-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	26	-	6	20	-	6	20	4	30
2. Freitag .....	28	-	6	22	-	6	22	4	32
3. Samstag .....	14	-	6	8	-	6	12	3	17
4. Sonntag .....	10	-	1	9	-	1	12	3	13
5. Montag .....	22	-	5	17	-	6	21	5	27
6. Dienstag .....	26	-	7	19	-	7	21	7	33
7. Mittwoch .....	16	-	6	10	-	6	16	6	22
8. Donnerstag .....	16	-	3	13	-	3	15	10	26
9. Freitag .....	18	-	6	12	-	8	15	4	22
10. Samstag .....	28	1	4	23	1	4	29	6	34
11. Sonntag .....	11	-	4	7	-	4	9	5	16
12. Montag .....	2	-	-	2	-	-	2	3	5
13. Dienstag .....	14	-	2	12	-	3	14	5	19
14. Mittwoch .....	15	-	3	12	-	4	16	5	20
15. Donnerstag .....	12	-	4	8	-	4	11	5	17
16. Freitag .....	17	1	6	10	1	6	15	2	19
17. Samstag .....	18	1	3	14	1	3	17	5	23
18. Sonntag .....	12	-	7	5	-	7	8	5	17
19. Montag .....	16	-	3	13	-	3	15	3	19
20. Dienstag .....	21	-	2	19	-	2	21	2	23
21. Mittwoch .....	18	-	3	15	-	3	15	1	19
22. Donnerstag .....	21	-	6	15	-	6	18	5	26
23. Freitag .....	24	-	4	20	-	5	23	10	34
24. Samstag .....	16	-	4	12	-	4	14	3	19
25. Sonntag .....	16	1	9	6	1	9	8	4	20
26. Montag .....	19	-	2	17	-	2	21	5	24
27. Dienstag .....	27	-	3	24	-	3	27	4	31
28. Mittwoch .....	22	-	6	16	-	6	16	7	29
29. Donnerstag .....	30	-	5	25	-	5	30	7	37
30. Freitag .....	37	1	4	32	1	4	39	10	47
Zusammen .....	572	5	130	437	5	136	522	148	720
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	9	-	4	5	-	4	8	2	11
2. Freitag .....	9	1	2	6	1	2	9	2	11
3. Samstag .....	10	2	3	5	2	3	9	4	14
4. Sonntag .....	9	-	6	3	-	7	6	3	12
5. Montag .....	10	1	6	3	1	13	12	7	17
6. Dienstag .....	14	2	4	8	2	9	13	3	17
7. Mittwoch .....	10	-	4	6	-	4	8	2	12
8. Donnerstag .....	8	-	4	4	-	6	6	4	12
9. Freitag .....	9	-	4	5	-	4	8	4	13
10. Samstag .....	11	-	3	8	-	3	9	4	15
11. Sonntag .....	10	-	3	7	-	3	11	1	11
12. Montag .....	6	-	4	2	-	5	2	1	7
13. Dienstag .....	10	-	6	4	-	9	5	1	11
14. Mittwoch .....	6	-	4	2	-	5	6	2	8
15. Donnerstag .....	11	1	4	6	1	4	14	4	15
16. Freitag .....	11	-	4	7	-	8	9	1	12
17. Samstag .....	17	1	2	14	1	4	27	-	17
18. Sonntag .....	9	-	4	5	-	4	9	2	11
19. Montag .....	11	-	9	2	-	12	5	1	12
20. Dienstag .....	8	-	5	3	-	6	4	4	12
21. Mittwoch .....	7	-	2	5	-	2	8	3	10
22. Donnerstag .....	9	1	5	3	1	5	4	1	10
23. Freitag .....	12	-	4	8	-	9	11	3	15
24. Samstag .....	9	3	4	2	3	7	3	2	11
25. Sonntag .....	10	-	6	4	-	7	11	1	11
26. Montag .....	6	1	-	5	1	2	7	2	8
27. Dienstag .....	5	-	4	1	-	5	2	1	6
28. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
29. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	2	10	-	9
30. Freitag .....	13	-	1	12	-	1	17	7	20
Zusammen .....	280	13	113	154	13	156	254	74	354
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag .....	35	-	10	25	-	10	28	6	41
2. Freitag .....	37	1	8	28	1	8	31	6	43
3. Samstag .....	24	2	9	13	2	9	21	7	31
4. Sonntag .....	19	-	7	12	-	8	18	6	25
5. Montag .....	32	1	11	20	1	19	33	12	44
6. Dienstag .....	40	2	11	27	2	16	34	10	50
7. Mittwoch .....	26	-	10	16	-	10	24	8	34
8. Donnerstag .....	24	-	7	17	-	9	21	14	38
9. Freitag .....	27	-	10	17	-	12	23	8	35
10. Samstag .....	39	1	7	31	1	7	38	10	49
11. Sonntag .....	21	-	7	14	-	7	20	6	27
12. Montag .....	8	-	4	4	-	5	4	4	12
13. Dienstag .....	24	-	8	16	-	12	19	6	30
14. Mittwoch .....	21	-	7	14	-	9	22	7	28
15. Donnerstag .....	23	1	8	14	1	8	25	9	32
16. Freitag .....	28	1	10	17	1	14	24	3	31
17. Samstag .....	35	2	5	28	2	7	44	5	40
18. Sonntag .....	21	-	11	10	-	11	17	7	28
19. Montag .....	27	-	12	15	-	15	20	4	31
20. Dienstag .....	29	-	7	22	-	8	25	6	35
21. Mittwoch .....	25	-	5	20	-	5	23	4	29
22. Donnerstag .....	30	1	11	18	1	11	22	6	36
23. Freitag .....	36	-	8	28	-	14	34	13	49
24. Samstag .....	25	3	8	18	3	11	17	5	30
25. Sonntag .....	26	1	15	10	1	16	19	5	31
26. Montag .....	25	1	2	22	1	4	28	7	32
27. Dienstag .....	32	-	7	25	-	8	29	5	37
28. Mittwoch .....	24	-	7	17	-	7	17	9	33
29. Donnerstag .....	39	-	6	33	-	7	40	7	46
30. Freitag .....	50	1	5	44	1	5	56	17	67
Insgesamt .....	852	18	243	591	18	292	776	222	1 074

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	3	-	3
2. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
4. Sonntag .....	3	-	3	-	-	3	2	-	3
5. Montag .....	1	-	1	-	-	5	-	1	2
6. Dienstag .....	3	2	-	1	2	-	1	1	4
7. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	2	2	5
8. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	2	3	5
9. Freitag .....	3	-	2	1	-	2	2	3	6
10. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	2	1	3
11. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	2	-	1
12. Montag .....	2	-	2	-	-	3	-	-	2
13. Dienstag .....	4	-	2	2	-	4	3	-	4
14. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	2	-	2
15. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Samstag .....	3	-	1	2	-	3	11	-	3
18. Sonntag .....	1	-	1	-	-	1	2	1	2
19. Montag .....	2	-	2	-	-	2	1	1	3
20. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
21. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Donnerstag .....	2	-	2	-	-	2	-	1	3
23. Freitag .....	4	-	2	2	-	2	2	-	4
24. Samstag .....	3	1	2	-	1	5	-	1	4
25. Sonntag .....	5	-	3	2	-	4	8	-	5
26. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Dienstag .....	1	-	1	-	-	2	1	-	1
28. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
30. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Insgesamt .....	56	3	28	25	3	42	52	22	78

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte													
													Anzahl						%						
A p r i l 2004													A p r i l 2003												
Fahrunfall .....	159	4	84	113	183	11	116	124	13,1-	X	27,6-	8,9-													
innerorts .....	68	-	29	52	62	1	37	41	9,7	X	21,6-	26,8													
außerorts .....	91	4	55	61	121	10	79	83	24,8-	X	30,4-	26,5-													
Abbiege-Unfall .....	98	1	23	93	116	1	29	113	15,5-	-	20,7-	17,7-													
innerorts .....	76	1	17	69	98	1	21	89	22,4-	-	19,0-	22,5-													
außerorts .....	22	-	6	24	18	-	8	24	22,2	-	X	-													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	201	2	56	204	212	-	48	211	5,2-	X	16,7	3,3-													
innerorts .....	162	-	34	154	185	-	37	178	12,4-	-	8,1-	13,5-													
außerorts .....	39	2	22	50	27	-	11	33	44,4	X	X	51,5													
Überschreitenunfall ...	41	5	18	22	50	2	15	41	18,0-	X	20,0	46,3-													
innerorts .....	37	3	17	20	49	1	15	40	24,5-	X	13,3	50,0-													
außerorts .....	4	2	1	2	1	1	-	1	X	X	X	X													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	1	5	11	19	-	3	18	31,6-	X	X	38,9-													
innerorts .....	12	1	2	11	16	-	1	15	25,0-	X	X	26,7-													
außerorts .....	1	-	3	-	3	-	2	3	X	-	X	X													
Unfall im Längsverkehr .....	243	4	72	243	207	8	50	237	17,4	X	44,0	2,5													
innerorts .....	158	-	29	157	111	-	19	123	42,3	-	52,6	27,6													
außerorts .....	85	4	43	86	96	8	31	114	11,5-	X	38,7	24,6-													
Sonstiger Unfall .....	97	1	34	90	108	1	46	89	10,2-	-	26,1-	1,1													
innerorts .....	59	-	8	59	59	-	18	47	-	-	X	25,5													
außerorts .....	38	1	26	31	49	1	28	42	22,4-	-	7,1-	26,2-													
Insgesamt .....	852	18	292	776	895	23	307	833	4,8-	21,7-	4,9-	6,8-													
innerorts .....	572	5	136	522	580	3	148	533	1,4-	X	8,1-	2,1-													
außerorts .....	280	13	156	254	315	20	159	300	11,1-	35,0-	1,9-	15,3-													
Januar - A p r i l 2004													Januar - A p r i l 2003												
Fahrunfall .....	683	33	309	519	859	56	446	640	20,5-	41,1-	30,7-	18,9-													
innerorts .....	211	5	79	162	235	5	107	184	10,2-	-	26,2-	12,0-													
außerorts .....	472	28	230	357	624	51	339	456	24,4-	45,1-	32,2-	21,7-													
Abbiege-Unfall .....	308	3	83	286	362	5	88	358	14,9-	X	5,7-	20,1-													
innerorts .....	249	2	63	223	293	4	57	281	15,0-	X	10,5	20,6-													
außerorts .....	59	1	20	63	69	1	31	77	14,5-	-	35,5-	18,2-													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	604	6	157	578	635	3	162	591	4,9-	X	3,1-	2,2-													
innerorts .....	498	1	98	472	539	2	118	496	7,6-	X	17,0-	4,8-													
außerorts .....	106	5	59	106	96	1	44	95	10,4	X	34,1	11,6													
Überschreitenunfall ...	169	12	65	108	177	2	63	132	4,5-	X	3,2	18,2-													
innerorts .....	158	8	61	102	169	1	61	126	6,5-	X	-	19,0-													
außerorts .....	11	4	4	6	8	1	2	6	X	X	X	-													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	42	2	7	43	56	1	15	51	25,0-	X	X	15,7-													
innerorts .....	38	1	4	41	46	-	11	42	17,4-	X	X	2,4-													
außerorts .....	4	1	3	2	10	1	4	9	X	-	X	X													
Unfall im Längsverkehr .....	707	15	198	755	695	25	181	755	1,7	40,0-	9,4	-													
innerorts .....	405	1	74	430	344	2	52	362	17,7	X	42,3	18,8													
außerorts .....	302	14	124	325	351	23	129	393	14,0-	39,1-	3,9-	17,3-													
Sonstiger Unfall .....	272	3	82	247	314	5	101	281	13,4-	X	18,8-	12,1-													
innerorts .....	170	-	28	167	177	1	34	162	4,0-	X	17,6-	3,1													
außerorts .....	102	3	54	80	137	4	67	119	25,5-	X	19,4-	32,8-													
Insgesamt .....	2 785	74	901	2 536	3 098	97	1 056	2 808	10,1-	23,7-	14,7-	9,7-													
innerorts .....	1 729	18	407	1 597	1 803	15	440	1 653	4,1-	20,0	7,5-	3,4-													
außerorts .....	1 056	56	494	939	1 295	82	616	1 155	18,5-	31,7-	19,8-	18,7-													

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte			
													Anzahl		
A p r i l 2004												A p r i l 2003			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	72	-	13	67	55	-	6	60	30,9	-	X	11,7			
innerorts .....	63	-	12	57	50	-	4	51	26,0	-	X	11,8			
außerorts .....	9	-	1	10	5	-	2	9	X	-	X	X			
vorausfährt o. wartet	116	1	24	133	129	1	21	156	10,1-	-	14,3	14,7-			
innerorts .....	81	-	10	90	82	-	9	95	1,2-	-	X	5,3-			
außerorts .....	35	1	14	43	47	1	12	61	25,5-	-	16,7	29,5-			
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	39	1	16	31	32	-	6	39	21,9	X	X	20,5-			
innerorts .....	22	1	5	18	10	-	1	13	X	X	X	38,5			
außerorts .....	17	-	11	13	22	-	5	26	22,7-	-	X	50,0-			
entgegenkommt .....	66	5	25	63	60	4	36	57	10,0	X	30,6-	10,5			
innerorts .....	38	1	8	40	36	-	20	34	5,6	X	X	17,6			
außerorts .....	28	4	17	23	24	4	16	23	16,7	-	6,3	-			
einbiegt oder kreuzt	247	1	69	248	263	1	57	262	6,1-	-	21,1	5,3-			
innerorts .....	201	-	46	186	227	1	45	214	11,5-	X	2,2	13,1-			
außerorts .....	46	1	23	62	36	-	12	48	27,8	X	91,7	29,2			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	59	5	21	38	68	1	25	50	13,2-	X	16,0-	24,0-			
innerorts .....	55	3	20	36	64	-	23	47	14,1-	X	13,0-	23,4-			
außerorts .....	4	2	1	2	4	1	2	3	-	X	X	X			
Aufprall auf Hindernis	13	-	4	10	17	-	8	12	23,5-	-	X	16,7-			
innerorts .....	4	-	1	3	6	-	2	4	X	-	X	X			
außerorts .....	9	-	3	7	11	-	6	8	X	-	X	X			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	92	2	45	68	104	7	71	67	11,5-	X	36,6-	1,5			
innerorts .....	28	-	10	29	18	-	8	17	55,6	-	X	70,6			
außerorts .....	64	2	35	39	86	7	63	50	25,6-	X	44,4-	22,0-			
Abk.v.Fahrbahn n.links	69	3	48	51	76	7	43	63	9,2-	X	11,6	19,0-			
innerorts .....	20	-	10	11	17	-	13	8	17,6-	-	23,1-	X			
außerorts .....	49	3	38	40	59	7	30	55	17,0-	X	26,7	27,3-			
Unfall anderer Art ....	79	-	27	67	91	2	34	67	13,2-	X	20,6-	-			
innerorts .....	60	-	14	52	70	2	23	50	14,3-	X	39,1-	4,0			
außerorts .....	19	-	13	15	21	-	11	17	9,5-	-	18,2	11,8-			
Insgesamt .....	852	18	292	776	895	23	307	833	4,8-	21,7-	4,9-	6,8-			
innerorts .....	572	5	136	522	580	3	148	533	1,4-	X	8,1-	2,1-			
außerorts .....	280	13	156	254	315	20	159	300	11,1-	35,0-	1,9-	15,3-			
Januar - A p r i l 2004												Januar - A p r i l 2003			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	190	-	31	197	158	1	24	175	20,3	X	29,2	12,6			
innerorts .....	165	-	28	171	128	-	14	139	28,9	-	X	23,0			
außerorts .....	25	-	3	26	30	1	10	36	16,7-	X	X	27,8-			
vorausfährt o. wartet	312	2	68	356	367	4	66	427	15,0-	X	3,0	16,6-			
innerorts .....	194	-	25	220	220	-	21	253	11,8-	-	19,0	13,0-			
außerorts .....	118	2	43	136	147	4	45	174	19,7-	X	4,4-	21,8-			
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	134	3	48	124	100	2	20	110	34,0	X	X	12,7			
innerorts .....	60	1	17	49	41	1	5	40	46,3	-	X	22,5			
außerorts .....	74	2	31	75	59	1	15	70	25,4	X	X	7,1			
entgegenkommt .....	250	16	94	264	274	14	128	294	8,8-	14,3	26,6-	10,2-			
innerorts .....	140	3	33	154	141	-	46	145	0,7-	X	28,3-	6,2			
außerorts .....	110	13	61	110	133	14	82	149	17,3-	7,1-	25,6-	26,2-			
einbiegt oder kreuzt	751	5	194	714	795	6	199	749	5,5-	X	2,5-	4,7-			
innerorts .....	625	1	129	583	673	4	144	621	7,1-	X	10,4-	6,1-			
außerorts .....	126	4	65	131	122	2	55	128	3,3	X	18,2	2,3			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	238	13	81	167	282	5	91	209	15,6-	X	11,0-	20,1-			
innerorts .....	223	8	75	157	262	3	84	194	14,9-	X	10,7-	19,1-			
außerorts .....	15	5	6	10	20	2	7	15	25,0-	X	X	33,3-			
Aufprall auf Hindernis	32	-	9	25	34	-	14	26	5,9-	-	X	3,8-			
innerorts .....	9	-	2	7	12	-	4	8	X	-	X	X			
außerorts .....	23	-	7	18	22	-	10	18	4,5	-	X	-			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	388	15	162	303	519	39	275	374	25,2-	61,5-	41,1-	19,0-			
innerorts .....	90	1	32	76	103	2	45	83	12,6-	X	28,9-	8,4-			
außerorts .....	298	14	130	227	416	37	230	291	28,4-	62,2-	43,5-	22,0-			
Abk.v.Fahrbahn n.links	284	17	149	219	362	21	173	278	21,5-	19,0-	13,9-	21,2-			
innerorts .....	66	2	29	47	66	1	36	48	-	X	19,4-	2,1-			
außerorts .....	218	15	120	172	296	20	137	230	26,4-	25,0-	12,4-	25,2-			
Unfall anderer Art ....	206	3	65	167	207	5	66	166	0,5-	X	1,5-	0,6			
innerorts .....	157	2	37	133	157	4	41	122	-	X	9,8-	9,0			
außerorts .....	49	1	28	34	50	1	25	44	2,0-	-	12,0	22,7-			
Insgesamt .....	2 785	74	901	2 536	3 098	97	1 056	2 808	10,1-	23,7-	14,7-	9,7-			
innerorts .....	1 729	18	407	1 597	1 803	15	440	1 653	4,1-	20,0	7,5-	3,4-			
außerorts .....	1 056	56	494	939	1 295	82	616	1 155	18,5-	31,7-	19,8-	18,7-			

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	23	24	4,2-	61	66	7,6-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	9	13	X	36	35	2,9
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	14	11	27,3	25	31	19,4-
15 - 18 .....	-	2	X	1	4	X	22	23	4,3-	63	78	19,2-
männlich .....	-	1	X	1	2	X	16	11	45,5	41	35	17,1
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	6	12	X	22	43	48,8-
18 - 21 .....	5	3	X	7	12	X	37	38	2,6-	119	145	17,9-
männlich .....	3	2	X	5	11	X	27	21	28,6	74	90	17,8-
weiblich .....	2	1	X	2	1	X	10	17	41,2-	45	55	18,2-
21 - 25 .....	2	4	X	12	8	X	34	39	12,8-	101	121	16,5-
männlich .....	2	3	X	9	6	X	24	30	20,0-	61	80	23,8-
weiblich .....	-	1	X	3	2	X	10	9	X	40	41	2,4-
25 - 30 .....	1	-	X	10	10	-	29	15	93,3	76	75	1,3
männlich .....	1	-	X	9	7	X	18	9	X	49	48	2,1
weiblich .....	-	-	-	1	3	X	11	6	X	27	27	-
30 - 35 .....	2	-	X	7	7	-	18	21	14,3-	57	75	24,0-
männlich .....	2	-	X	6	6	-	10	15	33,3-	32	46	30,4-
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	8	6	X	25	29	13,8-
35 - 40 .....	-	2	X	4	7	X	21	18	16,7	57	74	23,0-
männlich .....	-	2	X	4	5	X	12	15	20,0-	31	44	29,5-
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	9	3	X	26	30	13,3-
40 - 45 .....	-	2	X	5	8	X	21	40	47,5-	77	104	26,0-
männlich .....	-	1	X	3	6	X	12	22	45,5-	43	61	29,5-
weiblich .....	-	1	X	2	2	-	9	18	X	34	43	20,9-
45 - 50 .....	1	1	-	4	8	X	17	16	6,3	61	68	10,3-
männlich .....	1	1	-	4	7	X	11	13	15,4-	37	46	19,6-
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	6	3	X	24	22	9,1
50 - 55 .....	-	1	X	3	6	X	14	11	27,3	45	56	19,6-
männlich .....	-	-	-	3	2	X	7	7	-	19	28	32,1-
weiblich .....	-	1	X	-	4	X	7	4	X	26	28	7,1-
55 - 60 .....	1	-	X	3	3	-	11	12	8,3-	40	39	2,6
männlich .....	1	-	X	3	3	-	2	4	X	17	17	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	9	8	X	23	22	4,5
60 - 65 .....	1	5	X	7	11	X	12	16	25,0-	40	53	24,5-
männlich .....	1	5	X	5	9	X	7	11	X	21	34	38,2-
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	5	5	-	19	19	-
65 - 70 .....	2	-	X	3	-	X	15	11	36,4	43	37	16,2
männlich .....	1	-	X	2	-	X	7	6	X	18	19	5,3-
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	8	5	X	25	18	38,9
70 - 75 .....	2	2	-	5	7	X	8	8	-	20	29	31,0-
männlich .....	1	1	-	2	3	X	5	3	X	11	14	21,4-
weiblich .....	1	1	-	3	4	X	3	5	X	9	15	X
75 und mehr .....	1	1	-	3	6	X	10	15	33,3-	41	36	13,9
männlich .....	-	1	X	1	5	X	4	4	-	15	14	7,1
weiblich .....	1	-	X	2	1	X	6	11	X	26	22	18,2
Zusammen .....	18	23	21,7-	74	97	23,7-	292	307	4,9-	901	1 056	14,7-
männlich .....	13	17	23,5-	57	72	20,8-	171	184	7,1-	505	611	17,3-
weiblich .....	5	6	X	17	25	32,0-	121	123	1,6-	396	445	11,0-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	18	23	21,7-	74	97	23,7-	292	307	4,9-	901	1 056	14,7-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
75	91	17,6-	215	239	10,0-	98	115	14,8-	276	305	9,5-	..... unter 15
37	50	26,0-	125	129	3,1-	46	63	27,0-	161	164	1,8-	..... männlich
38	41	7,3-	90	110	18,2-	52	52	-	115	141	18,4-	..... weiblich
71	70	1,4	214	212	0,9	93	95	2,1-	278	294	5,4-	..... 15 - 18
41	43	4,7-	118	114	3,5	57	55	3,6	160	151	6,0	..... männlich
30	27	11,1	96	98	2,0-	36	40	10,0-	118	143	17,5-	..... weiblich
79	98	19,4-	301	358	15,9-	121	139	13,0-	427	515	17,1-	..... 18 - 21
49	50	2,0-	173	214	19,2-	79	73	8,2	252	315	20,0-	..... männlich
30	48	37,5-	128	144	11,1-	42	66	36,4-	175	200	12,5-	..... weiblich
87	84	3,6	288	291	1,0-	123	127	3,2-	401	420	4,5-	..... 21 - 25
44	47	6,4-	162	164	1,2-	70	80	12,5-	232	250	7,2-	..... männlich
43	37	16,2	126	127	0,8-	53	47	12,8	169	170	0,6-	..... weiblich
63	67	6,0-	204	216	5,6-	93	82	13,4	290	301	3,7-	..... 25 - 30
31	34	8,8-	113	114	0,9-	50	43	16,3	171	169	1,2	..... männlich
32	33	3,0-	91	102	10,8-	43	39	10,3	119	132	9,8-	..... weiblich
44	64	31,3-	167	216	22,7-	64	85	24,7-	231	298	22,5-	..... 30 - 35
24	37	35,1-	91	108	15,7-	36	52	30,8-	129	160	19,4-	..... männlich
20	27	25,9-	76	108	29,6-	28	33	15,2-	102	138	26,1-	..... weiblich
57	67	14,9-	189	249	24,1-	78	87	10,3-	250	330	24,2-	..... 35 - 40
28	45	37,8-	88	149	40,9-	40	62	35,5-	123	198	37,9-	..... männlich
29	22	31,8	101	100	1,0	38	25	52,0	127	132	3,8-	..... weiblich
79	74	6,8	228	272	16,2-	100	116	13,8-	310	384	19,3-	..... 40 - 45
38	37	2,7	121	151	19,9-	50	60	16,7-	167	218	23,4-	..... männlich
41	37	10,8	107	121	11,6-	50	56	10,7-	143	166	13,9-	..... weiblich
53	66	19,7-	179	193	7,3-	71	83	14,5-	244	269	9,3-	..... 45 - 50
22	39	43,6-	82	104	21,2-	34	53	35,9-	123	157	21,7-	..... männlich
31	27	14,8	97	89	9,0	37	30	23,3	121	112	8,0	..... weiblich
29	28	3,6	129	140	7,9-	43	40	7,5	177	202	12,4-	..... 50 - 55
16	11	45,5	67	64	4,7	23	18	27,8	89	94	5,3-	..... männlich
13	17	23,5-	62	76	18,4-	20	22	9,1-	88	108	18,5-	..... weiblich
24	29	17,2-	89	97	8,2-	36	41	12,2-	132	139	5,0-	..... 55 - 60
12	13	7,7-	51	44	15,9	15	17	11,8-	71	64	10,9	..... männlich
12	16	25,0-	38	53	28,3-	21	24	12,5-	61	75	18,7-	..... weiblich
32	34	5,9-	107	108	0,9-	45	55	18,2-	154	172	10,5-	..... 60 - 65
16	17	5,9-	56	55	1,8	24	33	27,3-	82	98	16,3-	..... männlich
16	17	5,9-	51	53	3,8-	21	22	4,5-	72	74	2,7-	..... weiblich
44	26	69,2	108	97	11,3	61	37	64,9	154	134	14,9	..... 65 - 70
20	16	25,0	51	52	1,9-	28	22	27,3	71	71	-	..... männlich
24	10	X	57	45	26,7	33	15	X	83	63	31,7	..... weiblich
23	17	35,3	57	54	5,6	33	27	22,2	82	90	8,9-	..... 70 - 75
9	11	X	23	32	28,1-	15	15	-	36	49	26,5-	..... männlich
14	6	X	34	22	54,5	18	12	50,0	46	41	12,2	..... weiblich
16	16	-	54	60	10,0-	27	32	15,6-	98	102	3,9-	..... 75 und mehr
8	4	X	23	25	8,0-	12	9	X	39	44	11,4-	..... männlich
8	12	X	31	35	11,4-	15	23	34,8-	59	58	1,7	..... weiblich
776	831	6,6-	2 529	2 802	9,7-	1 086	1 161	6,5-	3 504	3 955	11,4-	..... Zusammen
395	454	13,0-	1 344	1 519	11,5-	579	655	11,6-	1 906	2 202	13,4-	..... männlich
381	377	1,1	1 185	1 283	7,6-	507	506	0,2	1 598	1 753	8,8-	..... weiblich
-	2	X	7	6	X	-	2	X	7	6	X	..... Ohne Angabe
776	833	6,8-	2 536	2 808	9,7-	1 086	1 163	6,6-	3 511	3 961	11,4-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	3	-	X	10	7	X	31	17	82,4
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	8	3	X	22	10	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	4	X	9	7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	2	4	X	5	5	-	40	36	11,1	70	65	7,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	28	15	86,7	47	36	30,6
außerorts .....	2	4	X	5	5	-	12	21	42,9-	23	29	20,7-
Personenkraftwagen ..	8	14	X	44	67	34,3-	159	164	3,0-	543	669	18,8-
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	38	47	19,1-	144	163	11,7-
außerorts .....	8	14	X	41	64	35,9-	121	117	3,4	399	506	21,1-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	14	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	4	7	X	12	11	9,1	37	58	36,2-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	1	10	X
außerorts .....	1	1	-	4	7	X	12	7	X	36	48	25,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	3	-	X	4	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	11	19	42,1-	56	79	29,1-	225	219	2,7	688	825	16,6-
innerorts .....	-	-	-	5	3	X	76	69	10,1	218	229	4,8-
außerorts .....	11	19	42,1-	51	76	32,9-	149	150	0,7-	470	596	21,1-
Fahrrädern .....	2	2	-	5	12	X	43	60	28,3-	129	133	3,0-
innerorts .....	2	2	-	5	8	X	38	53	28,3-	113	121	6,6-
außerorts .....	-	-	-	-	4	X	5	7	X	16	12	33,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	4	8	X	18	15	20,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	8	X	15	15	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	5	2	X	13	6	X	24	28	14,3-	84	97	13,4-
innerorts .....	3	1	X	8	4	X	22	26	15,4-	76	90	15,6-
außerorts .....	2	1	X	5	2	X	2	2	-	8	7	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	11	6	X	24	24	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	6	X	22	24	8,3-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
65 Jahre und mehr ...	3	-	X	6	1	X	5	5	-	21	15	40,0
innerorts .....	3	-	X	6	1	X	4	5	X	18	15	20,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt .....	18	23	21,7-	74	97	23,7-	292	307	4,9-	901	1 056	14,7-
innerorts .....	5	3	X	18	15	20,0	136	148	8,1-	407	440	7,5-
außerorts .....	13	20	35,0-	56	82	31,7-	156	159	1,9-	494	616	19,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	23	24	4,2-	61	66	7,6-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	15	17	11,8-	41	48	14,6-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	8	7	X	20	18	11,1
65 Jahre und mehr ...	5	3	X	11	13	15,4-	33	34	2,9-	104	102	2,0
innerorts .....	5	1	X	10	6	X	20	23	13,0-	60	61	1,6-
außerorts .....	-	2	X	1	7	X	13	11	18,2	44	41	7,3



im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
13	16	18,8-	34	42	19,0-	23	23	-	68	59	15,3	Fahrer und Mitfahrer von
11	14	21,4-	28	34	17,6-	19	17	11,8	52	44	18,2	. Mofas, Mopeds
2	2	-	6	8	X	4	6	X	16	15	6,7	.... innerorts
												.... außerorts
78	64	21,9	133	125	6,4	120	104	15,4	208	195	6,7	Motorzweirädern mit
63	52	21,2	105	103	1,9	91	67	35,8	152	139	9,4	... amtll. Kennzeichen
15	12	25,0	28	22	27,3	29	37	21,6-	56	56	-	.... innerorts
												.... außerorts
433	473	8,5-	1 573	1 746	9,9-	600	651	7,8-	2 160	2 482	13,0-	. Personenkraftwagen
230	239	3,8-	787	793	0,8-	268	286	6,3-	934	959	2,6-	.... innerorts
203	234	13,2-	786	953	17,5-	332	365	9,0-	1 226	1 523	19,5-	.... außerorts
5	7	X	17	27	37,0-	6	8	X	20	41	51,2-	. Bussen
5	4	X	15	16	6,3-	6	4	X	18	26	30,8-	.... innerorts
-	3	-	2	11	X	-	4	X	2	15	X	.... außerorts
18	37	51,4-	98	135	27,4-	31	49	36,7-	139	200	30,5-	. Güterkraftfahrzeugen
5	10	X	27	33	18,2-	5	14	X	28	43	34,9-	.... innerorts
13	27	51,9-	71	102	30,4-	26	35	25,7-	111	157	29,3-	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
2	-	X	6	5	X	5	-	X	10	7	X	übrigen
2	-	X	4	1	X	3	-	X	5	1	X	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	2	4	X	2	-	X	5	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
549	597	8,0-	1 861	2 080	10,5-	785	835	6,0-	2 605	2 984	12,7-	. Kraftfahrzeugen zus.
316	319	0,9-	966	980	1,4-	392	388	1,0	1 189	1 212	1,9-	.... innerorts
233	278	16,2-	895	1 100	18,6-	393	447	12,1-	1 416	1 772	20,1-	.... außerorts
185	185	-	501	523	4,2-	230	247	6,9-	635	668	4,9-	. Fahrrädern
166	167	0,6-	466	484	3,7-	206	222	7,2-	584	613	4,7-	.... innerorts
19	18	5,6	35	39	10,3-	24	25	4,0-	51	55	7,3-	.... außerorts
42	47	10,6-	94	94	-	46	55	16,4-	112	109	2,8	darunter:
42	44	4,5-	91	88	3,4	46	52	11,5-	106	103	2,9	... unter 15 Jahren
-	3	X	3	6	X	-	3	X	6	6	-	.... innerorts
												.... außerorts
3	-	X	7	1	X	3	-	X	7	1	X	. anderen Fahrzeugen
2	-	X	6	1	X	2	-	X	6	1	X	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... außerorts
39	51	23,5-	167	202	17,3-	68	81	16,1-	264	305	13,4-	Fußgänger
38	47	19,1-	159	187	15,0-	63	74	14,9-	243	281	13,5-	.... innerorts
1	4	X	8	15	X	5	7	X	21	24	12,5-	.... außerorts
10	19	47,4-	47	50	6,0-	21	25	16,0-	71	74	4,1-	darunter:
9	19	X	46	49	6,1-	19	25	24,0-	68	73	6,9-	... unter 15 Jahren
1	-	X	1	1	-	2	-	X	3	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
8	6	X	30	32	6,3-	16	11	45,5	57	48	18,8	. 65 Jahre und mehr
8	6	X	30	31	3,2-	15	11	36,4	54	47	14,9	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	1	-	X	3	1	X	.... außerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	3	X	Andere Personen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X	.... außerorts
776	833	6,8-	2 536	2 808	9,7-	1 086	1 163	6,6-	3 511	3 961	11,4-	Insgesamt
522	533	2,1-	1 597	1 653	3,4-	663	684	3,1-	2 022	2 108	4,1-	.... innerorts
254	300	15,3-	939	1 155	18,7-	423	479	11,7-	1 489	1 853	19,6-	.... außerorts
75	91	17,6-	215	239	10,0-	98	115	14,8-	276	305	9,5-	darunter:
61	73	16,4-	174	178	2,2-	76	90	15,6-	215	226	4,9-	... unter 15 Jahren
14	18	22,2-	41	61	32,8-	22	25	12,0-	61	79	22,8-	.... innerorts
												.... außerorts
83	59	40,7	219	211	3,8	121	96	26,0	334	326	2,5	. 65 Jahre und mehr
56	40	40,0	159	152	4,6	81	64	26,6	229	219	4,6	.... innerorts
27	19	42,1	60	59	1,7	40	32	25,0	105	107	1,9-	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern								
																Anzahl	
Getötete																	
A p r i l 2004														A p r i l 2003			
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-	X	-	-
männlich .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-	X
18 - 21 .....	5	5	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	-	2	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	2	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	3	2	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
männlich .....	3	2	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	-	-	-	-	4	2	1	-	1	X	X	X	-	-	-	-	X
männlich .....	-	-	-	-	3	1	1	-	1	X	X	X	-	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	1	-	-	-	1	2	2	-	-	X	X	-	-	-	-	-	X
männlich .....	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	2	1	-	-	5	2	1	1	-	X	X	X	X	X	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	5	2	1	1	-	X	X	X	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr .....	5	-	-	2	3	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X	-	X
männlich .....	2	-	-	1	1	2	1	-	1	-	-	X	-	-	X	-	X
weiblich .....	3	-	-	1	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X	-	X
Zusammen .....	18	8	2	2	5	23	14	4	2	2	21,7-	X	X	-	X	-	X
männlich .....	13	6	2	1	3	17	9	4	2	1	23,5-	X	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	2	-	1	2	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X	-	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	18	8	2	2	5	23	14	4	2	2	21,7-	X	X	-	X	-	X
J a n u a r - A p r i l 2004														J a n u a r - A p r i l 2003			
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X	-	X
männlich .....	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X	-	X
18 - 21 .....	7	6	1	-	12	11	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
männlich .....	5	4	1	-	11	10	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	12	8	3	-	8	7	1	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-
männlich .....	9	6	3	-	6	5	1	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	3	2	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	17	13	1	-	2	17	14	1	-	1	-	7,1-	-	-	-	-	X
männlich .....	15	11	1	-	2	13	11	1	-	-	15,4	-	-	-	-	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-	-	X
35 - 45 .....	9	7	-	-	1	15	12	1	1	1	X	X	X	X	X	-	-
männlich .....	7	6	-	-	-	11	9	1	-	1	X	X	X	X	X	-	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	4	3	-	1	-	X	X	-	X	X	-	X
45 - 55 .....	7	3	-	1	2	14	9	-	1	1	X	X	-	-	-	-	X
männlich .....	7	3	-	1	2	9	5	-	-	1	X	X	-	X	X	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-	-	-
55 - 65 .....	10	7	-	-	2	14	5	1	4	1	28,6-	X	X	X	X	X	X
männlich .....	8	7	-	-	-	12	5	1	2	1	X	X	X	X	X	X	X
weiblich .....	2	-	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	X
65 und mehr .....	11	-	-	3	6	13	6	-	6	1	15,4-	X	-	X	X	-	X
männlich .....	5	-	-	2	2	8	4	-	4	-	X	X	-	X	X	-	X
weiblich .....	6	-	-	1	4	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X	-	X
Zusammen .....	74	44	5	5	13	97	67	5	12	6	23,7-	34,3-	-	X	X	-	X
männlich .....	57	37	5	4	6	72	51	5	6	3	20,8-	27,5-	-	X	X	-	X
weiblich .....	17	7	-	1	7	25	16	-	6	3	32,0-	X	-	X	X	-	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	74	44	5	5	13	97	67	5	12	6	23,7-	34,3-	-	X	X	-	X

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwer Verletzte															
A p r i l 2004															
A p r i l 2003															
unter 15 .....	23	8	-	4	11	24	9	-	8	6	4,2-	X	-	X	X
männlich .....	9	2	-	1	6	13	4	-	6	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	14	6	-	3	5	11	5	-	2	4	27,3	X	-	X	X
15 - 18 .....	22	5	12	2	2	23	8	6	4	3	4,3-	X	X	X	X
männlich .....	16	2	11	2	1	11	2	4	3	-	45,5	-	X	X	X
weiblich .....	6	3	1	-	1	12	6	2	1	3	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	37	31	1	1	-	38	29	4	2	2	2,6-	6,9	X	X	X
männlich .....	27	23	1	-	-	21	17	3	1	-	28,6	35,3	X	X	-
weiblich .....	10	8	-	1	-	17	12	1	1	2	41,2-	X	X	-	X
21 - 25 .....	34	18	5	4	2	39	29	2	5	-	12,8-	37,9-	X	X	X
männlich .....	24	12	4	2	1	30	20	2	5	-	20,0-	40,0-	X	X	X
weiblich .....	10	6	1	2	1	9	9	-	-	-	X	X	X	X	X
25 - 35 .....	47	33	8	2	-	36	20	6	3	3	30,6	65,0	X	X	X
männlich .....	28	14	8	2	-	24	9	6	2	3	16,7	X	X	-	X
weiblich .....	19	19	-	-	-	12	11	-	1	-	58,3	72,7	-	X	-
35 - 45 .....	42	22	7	6	1	58	30	16	7	2	27,6-	26,7-	X	X	X
männlich .....	24	9	6	4	-	37	17	13	2	2	35,1-	X	X	X	X
weiblich .....	18	13	1	2	1	21	13	3	5	-	14,3-	-	X	X	X
45 - 55 .....	31	15	5	6	-	27	13	1	8	3	14,8	15,4	X	X	X
männlich .....	18	6	4	3	-	20	8	1	7	2	10,0-	X	X	X	X
weiblich .....	13	9	1	3	-	7	5	-	1	1	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	23	10	1	8	3	28	10	1	12	4	17,9-	-	-	X	X
männlich .....	9	2	1	4	1	15	4	1	5	4	X	X	-	X	X
weiblich .....	14	8	-	4	2	13	6	-	7	-	7,7	X	-	X	X
65 und mehr .....	33	17	1	10	5	34	16	-	11	5	2,9-	6,3	X	9,1-	-
männlich .....	16	8	1	5	2	13	8	-	3	1	23,1	-	X	X	X
weiblich .....	17	9	-	5	3	21	8	-	8	4	19,0-	X	-	X	X
Zusammen .....	292	159	40	43	24	307	164	36	60	28	4,9-	3,0-	11,1	28,3-	14,3-
männlich .....	171	78	36	23	11	184	89	30	34	14	7,1-	12,4-	20,0	32,4-	21,4-
weiblich .....	121	81	4	20	13	123	75	6	26	14	1,6-	8,0	X	23,1-	7,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	292	159	40	43	24	307	164	36	60	28	4,9-	3,0-	11,1	28,3-	14,3-
Januar - A p r i l 2004															
Januar - A p r i l 2003															
unter 15 .....	61	18	-	18	24	66	18	-	15	24	7,6-	-	-	20,0	-
männlich .....	36	8	-	13	14	35	10	-	9	11	2,9	X	-	X	27,3
weiblich .....	25	10	-	5	10	31	8	-	6	13	19,4-	X	-	X	23,1-
15 - 18 .....	63	18	23	6	8	78	33	15	13	8	19,2-	45,5-	53,3	X	-
männlich .....	41	6	20	4	4	35	11	9	7	2	17,1	X	X	X	X
weiblich .....	22	12	3	2	4	43	22	6	6	6	48,8-	45,5-	X	X	X
18 - 21 .....	119	96	6	5	3	145	121	9	4	7	17,9-	20,7-	X	X	X
männlich .....	74	58	5	1	2	90	73	8	3	4	17,8-	20,5-	X	X	X
weiblich .....	45	38	1	4	1	55	48	1	1	3	18,2-	20,8-	-	X	X
21 - 25 .....	101	76	7	8	4	121	104	3	8	1	16,5-	26,9-	X	-	X
männlich .....	61	43	6	4	3	80	67	3	6	-	23,8-	35,8-	X	X	X
weiblich .....	40	33	1	4	1	41	37	-	2	1	2,4-	10,8-	X	X	-
25 - 35 .....	133	94	13	8	3	150	101	10	8	9	11,3-	6,9-	30,0	-	X
männlich .....	81	47	13	6	1	94	54	9	6	6	13,8-	13,0-	X	-	X
weiblich .....	52	47	-	2	2	56	47	1	2	3	7,1-	-	X	-	X
35 - 45 .....	134	80	12	16	11	178	117	21	14	10	24,7-	31,6-	42,9-	14,3	10,0
männlich .....	74	36	10	9	5	105	60	17	6	8	29,5-	40,0-	41,2-	X	X
weiblich .....	60	44	2	7	6	73	57	4	8	2	17,8-	22,8-	X	X	X
45 - 55 .....	106	63	6	18	3	124	76	4	16	13	14,5-	17,1-	X	12,5	X
männlich .....	56	25	5	10	1	74	34	4	14	9	24,3-	26,5-	X	28,6-	X
weiblich .....	50	38	1	8	2	50	42	-	2	4	-	9,5-	X	X	X
55 - 65 .....	80	44	1	23	7	92	45	3	28	10	13,0-	2,2-	X	17,9-	X
männlich .....	38	18	1	13	2	51	22	3	13	7	25,5-	18,2-	X	-	X
weiblich .....	42	26	-	10	5	41	23	-	15	3	2,4	13,0	-	33,3-	X
65 und mehr .....	104	54	2	27	21	102	54	-	27	15	2,0	-	X	-	40,0
männlich .....	44	21	2	14	7	47	30	-	12	2	6,4-	30,0-	X	16,7	X
weiblich .....	60	33	-	13	14	55	24	-	15	13	9,1	37,5	-	13,3-	7,7
Zusammen .....	901	543	70	129	84	1 056	669	65	133	97	14,7-	18,8-	7,7	3,0-	13,4-
männlich .....	505	262	62	74	39	611	361	53	76	49	17,3-	27,4-	17,0	2,6-	20,4-
weiblich .....	396	281	8	55	45	445	308	12	57	48	11,0-	8,8-	X	3,5-	6,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	901	543	70	129	84	1 056	669	65	133	97	14,7-	18,8-	7,7	3,0-	13,4-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Leicht Verletzte															
A p r i l 2004															
A p r i l 2003															
unter 15 .....	75	20	1	42	10	91	22	1	47	19	17,6-	9,1-	-	10,6-	47,4-
männlich .....	37	6	1	23	7	50	12	-	24	13	26,0-	X	X	4,2-	X
weiblich .....	38	14	-	19	3	41	10	1	23	6	7,3-	40,0	X	17,4-	X
15 - 18 .....	71	17	15	26	6	70	14	14	29	7	1,4	21,4	7,1	10,3-	X
männlich .....	41	4	12	16	3	43	4	9	21	4	4,7-	-	X	23,8-	X
weiblich .....	30	13	3	10	3	27	10	5	8	3	11,1	30,0	X	X	-
18 - 21 .....	79	50	12	10	3	98	76	7	7	5	19,4-	34,2-	X	X	X
männlich .....	49	29	9	7	1	50	36	7	1	3	2,0-	19,4-	X	X	X
weiblich .....	30	21	3	3	2	48	40	-	6	2	37,5-	47,5-	X	X	-
21 - 25 .....	87	64	12	4	-	84	58	8	10	1	3,6	10,3	X	X	X
männlich .....	44	27	10	2	-	47	27	6	7	1	6,4-	-	X	X	X
weiblich .....	43	37	2	2	-	37	31	2	3	-	16,2	19,4	X	X	-
25 - 35 .....	107	80	10	11	2	131	87	12	16	5	18,3-	8,0-	16,7-	31,3-	X
männlich .....	55	35	8	8	2	71	40	11	10	3	22,5-	12,5-	X	X	X
weiblich .....	52	45	2	3	-	60	47	1	6	2	13,3-	4,3-	X	X	X
35 - 45 .....	136	83	17	24	2	141	86	13	21	5	3,5-	3,5-	30,8	14,3	X
männlich .....	66	34	13	9	2	82	44	10	12	3	19,5-	22,7-	30,0	X	X
weiblich .....	70	49	4	15	-	59	42	3	9	2	18,6	16,7	X	X	X
45 - 55 .....	82	46	7	22	3	94	62	7	15	-	12,8-	25,8-	X	46,7	X
männlich .....	38	17	6	11	1	50	28	5	9	-	24,0-	39,3-	X	X	X
weiblich .....	44	29	1	11	2	44	34	2	6	-	-	14,7-	X	X	X
55 - 65 .....	56	31	2	17	5	63	42	2	13	3	11,1-	26,2-	-	30,8	X
männlich .....	28	15	2	7	3	30	15	2	8	2	6,7-	-	-	X	X
weiblich .....	28	16	-	10	2	33	27	-	5	1	15,2-	40,7-	-	X	X
65 und mehr ....	83	42	2	29	8	59	26	-	25	6	40,7	61,5	X	16,0	X
männlich .....	37	17	2	15	2	31	13	-	14	3	19,4	30,8	X	7,1	X
weiblich .....	46	25	-	14	6	28	13	-	11	3	64,3	92,3	X	27,3	X
Zusammen .....	776	433	78	185	39	831	473	64	183	51	6,6-	8,5-	21,9	1,1	23,5-
männlich .....	395	184	63	98	21	454	219	50	106	32	13,0-	16,0-	26,0	7,5-	34,4-
weiblich .....	381	249	15	87	18	377	254	14	77	19	1,1	2,0-	7,1	13,0	5,3-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	776	433	78	185	39	833	473	64	185	51	6,8-	8,5-	21,9	-	23,5-
J a n u a r - A p r i l 2004															
J a n u a r - A p r i l 2003															
unter 15 .....	215	68	2	94	47	239	78	1	94	50	10,0-	12,8-	X	-	6,0-
männlich .....	125	30	2	61	31	129	39	-	56	31	3,1-	23,1-	X	8,9	-
weiblich .....	90	38	-	33	16	110	39	1	38	19	18,2-	2,6-	X	13,2-	15,8-
15 - 18 .....	214	63	44	70	22	212	49	33	75	34	0,9	28,6	33,3	6,7-	35,3-
männlich .....	118	24	35	36	11	114	16	25	43	13	3,5	50,0	40,0	16,3-	15,4-
weiblich .....	96	39	9	34	11	98	33	8	32	21	2,0-	18,2	X	6,3	47,6-
18 - 21 .....	301	232	19	23	14	358	292	15	21	16	15,9-	20,5-	26,7	9,5	12,5-
männlich .....	173	124	15	17	6	214	166	14	9	11	19,2-	25,3-	7,1	X	X
weiblich .....	128	108	4	6	8	144	126	1	12	5	11,1-	14,3-	X	X	X
21 - 25 .....	288	229	17	21	6	291	232	14	21	6	1,0-	1,3-	21,4	-	-
männlich .....	162	117	15	14	4	164	121	12	14	3	1,2-	3,3-	25,0	-	X
weiblich .....	126	112	2	7	2	127	111	2	7	3	0,8-	0,9	-	-	X
25 - 35 .....	371	277	15	40	9	432	320	20	45	13	14,1-	13,4-	25,0-	11,1-	X
männlich .....	204	132	12	33	5	222	148	18	24	5	8,1-	10,8-	33,3-	37,5	-
weiblich .....	167	145	3	7	4	210	172	2	21	8	20,5-	15,7-	X	X	X
35 - 45 .....	417	270	20	74	14	521	332	26	78	22	20,0-	18,7-	23,1-	5,1-	36,4-
männlich .....	209	112	15	36	11	300	159	21	52	14	30,3-	29,6-	28,6-	30,8-	21,4-
weiblich .....	208	158	5	38	3	221	173	5	26	8	5,9-	8,7-	-	46,2	X
45 - 55 .....	308	202	11	58	14	333	230	12	52	14	7,5-	12,2-	8,3-	11,5	-
männlich .....	149	81	10	33	9	168	100	9	29	9	11,3-	19,0-	X	13,8	-
weiblich .....	159	121	1	25	5	165	130	3	23	5	3,6-	6,9-	X	8,7	-
55 - 65 .....	196	118	3	49	10	205	121	2	54	15	4,4-	2,5-	X	9,3-	33,3-
männlich .....	107	62	3	26	4	99	52	2	26	10	8,1	19,2	X	-	X
weiblich .....	89	56	-	23	6	106	69	-	28	5	16,0-	18,8-	-	17,9-	X
65 und mehr ....	219	109	2	71	30	211	91	2	78	32	3,8	19,8	-	9,0-	6,3-
männlich .....	97	49	2	34	10	109	44	2	43	17	11,0-	11,4	-	20,9-	41,2-
weiblich .....	122	60	-	37	20	102	47	-	35	15	19,6	27,7	-	5,7	33,3
Zusammen .....	2 529	1 568	133	500	166	2 802	1 745	125	518	202	9,7-	10,1-	6,4	3,5-	17,8-
männlich .....	1 344	731	109	290	91	1 519	845	103	296	113	11,5-	13,5-	5,8	2,0-	19,5-
weiblich .....	1 185	837	24	210	75	1 283	900	22	222	89	7,6-	7,0-	9,1	5,4-	15,7-
Ohne Angabe ....	7	5	-	1	1	6	1	-	5	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	2 536	1 573	133	501	167	2 808	1 746	125	523	202	9,7-	9,9-	6,4	4,2-	17,3-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 2004															
A p r i l 2003															
unter 15 .....	98	28	1	46	21	115	31	1	55	25	14,8-	9,7-	-	16,4-	16,0-
männlich .....	46	8	1	24	13	63	16	-	30	15	27,0-	X	X	20,0-	13,3-
weiblich .....	52	20	-	22	8	52	15	1	25	10	-	33,3	X	12,0-	X
15 - 18 .....	93	22	27	28	8	95	23	20	33	11	2,1-	4,3-	35,0	15,2-	X
männlich .....	57	6	23	18	4	55	7	13	24	4	3,6	X	76,9	25,0-	-
weiblich .....	36	16	4	10	4	40	16	7	9	7	10,0-	-	X	X	X
18 - 21 .....	121	86	13	11	3	139	107	12	9	7	13,0-	19,6-	8,3	X	X
männlich .....	79	55	10	7	1	73	54	11	2	3	8,2	1,9	9,1-	X	X
weiblich .....	42	31	3	4	2	66	53	1	7	4	36,4-	41,5-	X	X	X
21 - 25 .....	123	82	19	8	2	127	90	11	15	1	3,2-	8,9-	72,7	X	X
männlich .....	70	39	16	4	1	80	49	9	12	1	12,5-	20,4-	X	X	-
weiblich .....	53	43	3	4	1	47	41	2	3	-	12,8	4,9	X	X	X
25 - 35 .....	157	115	18	13	3	167	107	18	19	8	6,0-	7,5	-	31,6-	X
männlich .....	86	51	16	10	3	95	49	17	12	6	9,5-	4,1	5,9-	16,7-	X
weiblich .....	71	64	2	3	-	72	58	1	7	2	1,4-	10,3	X	X	X
35 - 45 .....	178	105	24	30	3	203	118	30	28	8	12,3-	11,0-	20,0-	7,1	X
männlich .....	90	43	19	13	2	122	62	24	14	6	26,2-	30,6-	20,8-	7,1-	X
weiblich .....	88	62	5	17	1	81	56	6	14	2	8,6	10,7	X	21,4	X
45 - 55 .....	114	61	12	28	4	123	77	8	23	3	7,3-	20,8-	X	21,7	X
männlich .....	57	23	10	14	2	71	37	6	16	2	19,7-	37,8-	X	12,5-	-
weiblich .....	57	38	2	14	2	52	40	2	7	1	9,6	5,0-	-	X	X
55 - 65 .....	81	42	3	25	8	96	54	4	26	7	15,6-	22,2-	X	3,8-	X
männlich .....	39	18	3	11	4	50	21	4	14	6	22,0-	14,3-	X	21,4-	X
weiblich .....	42	24	-	14	4	46	33	-	12	1	8,7-	27,3-	-	16,7	X
65 und mehr .....	121	59	3	41	16	96	44	-	37	11	26,0	34,1	X	10,8	45,5
männlich .....	55	25	3	21	5	46	22	-	18	4	19,6	13,6	X	16,7	X
weiblich .....	66	34	-	20	11	50	22	-	19	7	32,0	54,5	-	5,3	X
Zusammen .....	1 086	600	120	230	68	1 161	651	104	245	81	6,5-	7,8-	15,4	6,1-	16,1-
männlich .....	579	268	101	122	35	655	317	84	142	47	11,6-	15,5-	20,2	14,1-	25,5-
weiblich .....	507	332	19	108	33	506	334	20	103	34	0,2	0,6-	5,0-	4,9	2,9-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 086	600	120	230	68	1 163	651	104	247	81	6,6-	7,8-	15,4	6,9-	16,1-
Januar - A p r i l 2004															
Januar - A p r i l 2003															
unter 15 .....	276	86	2	112	71	305	96	1	109	74	9,5-	10,4-	X	2,8	4,1-
männlich .....	161	38	2	74	45	164	49	-	65	42	1,8-	22,4-	X	13,8	7,1
weiblich .....	115	48	-	38	26	141	47	1	44	32	18,4-	2,1	X	13,6-	18,8-
15 - 18 .....	278	81	67	77	30	294	85	48	88	43	5,4-	4,7-	39,6	12,5-	30,2-
männlich .....	160	30	55	41	15	151	29	34	50	15	6,0	3,4	61,8	18,0-	-
weiblich .....	118	51	12	36	15	143	56	14	38	28	17,5-	8,9-	14,3-	5,3-	46,4-
18 - 21 .....	427	334	26	28	17	515	424	25	25	23	17,1-	21,2-	4,0	12,0	26,1-
männlich .....	252	186	21	18	8	315	249	23	12	15	20,0-	25,3-	8,7-	50,0	X
weiblich .....	175	148	5	10	9	200	175	2	13	8	12,5-	15,4-	X	23,1-	X
21 - 25 .....	401	313	27	29	10	420	343	18	29	7	4,5-	8,7-	50,0	-	X
männlich .....	232	166	24	18	7	250	193	16	20	3	7,2-	14,0-	50,0	10,0-	X
weiblich .....	169	147	3	11	3	170	150	2	9	4	0,6-	2,0-	X	X	X
25 - 35 .....	521	384	29	48	14	599	435	31	53	23	13,0-	11,7-	6,5-	9,4-	39,1-
männlich .....	300	190	26	39	8	329	213	28	30	11	8,8-	10,8-	7,1-	30,0	X
weiblich .....	221	194	3	9	6	270	222	3	23	12	18,1-	12,6-	-	X	X
35 - 45 .....	560	357	32	90	26	714	461	48	93	33	21,6-	22,6-	33,3-	3,2-	21,2-
männlich .....	290	154	25	45	16	416	228	39	58	23	30,3-	32,5-	35,9-	22,4-	30,4-
weiblich .....	270	203	7	45	10	298	233	9	35	10	9,4-	12,9-	X	28,6	-
45 - 55 .....	421	268	17	77	19	471	315	16	69	28	10,6-	14,9-	6,3	11,6	32,1-
männlich .....	212	109	15	44	12	251	139	13	43	19	15,5-	21,6-	15,4	2,3	36,8-
weiblich .....	209	159	2	33	7	220	176	3	26	9	5,0-	9,7-	X	26,9	X
55 - 65 .....	286	169	4	72	19	311	171	6	86	26	8,0-	1,2-	X	16,3-	26,9-
männlich .....	153	87	4	39	6	162	79	6	41	18	5,6-	10,1	X	4,9-	X
weiblich .....	133	82	-	33	13	149	92	-	45	8	10,7-	10,9-	-	26,7-	X
65 und mehr .....	334	163	4	101	57	326	151	2	111	48	2,5	7,9	X	9,0-	18,8
männlich .....	146	70	4	50	19	164	78	2	59	19	11,0-	10,3-	X	15,3-	-
weiblich .....	188	93	-	51	38	162	73	-	52	29	16,0	27,4	-	1,9-	31,0
Zusammen .....	3 504	2 155	208	634	263	3 955	2 481	195	663	305	11,4-	13,1-	6,7	4,4-	13,8-
männlich .....	1 906	1 030	176	368	136	2 202	1 257	161	378	165	13,4-	18,1-	9,3	2,6-	17,6-
weiblich .....	1 598	1 125	32	266	127	1 753	1 224	34	285	140	8,8-	8,1-	5,9-	6,7-	9,3-
Ohne Angabe ....	7	5	-	1	1	6	1	-	5	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	3 511	2 160	208	635	264	3 961	2 482	195	668	305	11,4-	13,0-	6,7	4,9-	13,4-

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 2004		A p r i l 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 2004		Januar - A p r i l 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	27	1	25	-	8,0	X	71	2	64	3	10,9	X
innerorts .....	24	1	19	-	26,3	X	58	2	49	2	18,4	-
außerorts .....	3	-	6	-	X	-	13	-	15	1	13,3-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	114	3	103	4	10,7	X	200	9	190	10	5,3	X
innerorts .....	86	3	67	2	28,4	X	148	8	136	7	8,8	X
außerorts .....	28	-	36	2	22,2-	X	52	1	54	3	3,7-	X
Personenkraftwagen ..	1 008	350	1 043	356	3,4-	1,7-	3 403	1 477	3 730	1 593	8,8-	7,3-
innerorts .....	651	244	667	211	2,4-	15,6	2 074	877	2 137	876	2,9-	0,1
außerorts .....	357	106	376	145	5,1-	26,9-	1 329	600	1 593	717	16,6-	16,3-
Bussen .....	9	3	14	3	X	-	32	9	45	9	28,9-	-
innerorts .....	9	1	12	2	X	X	29	6	36	5	19,4-	X
außerorts .....	-	2	2	1	X	X	3	3	9	4	X	X
Güterkraftfahrzeugen	103	30	118	41	12,7-	26,8-	382	195	449	208	14,9-	6,3-
innerorts .....	48	19	54	15	11,1-	26,7	173	65	185	77	6,5-	15,6-
außerorts .....	55	11	64	26	14,1-	57,7-	209	130	264	131	20,8-	0,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	2	6	1	X	X	3	5	14	9	X	X
innerorts .....	1	-	3	-	X	X	2	4	7	6	X	X
außerorts .....	-	-	3	1	X	X	1	1	7	3	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	7	2	7	1	-	X	17	7	18	7	5,6-	-
innerorts .....	4	1	3	1	X	-	8	4	7	5	X	X
außerorts .....	3	1	4	-	X	X	9	3	11	2	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 269	391	1 316	406	3,6-	3,7-	4 108	1 704	4 510	1 839	8,9-	7,3-
innerorts .....	823	271	825	231	0,2-	17,3	2 492	966	2 557	978	2,5-	1,2-
außerorts .....	446	120	491	175	9,2-	31,4-	1 616	738	1 953	861	17,3-	14,3-
dar. flüchtig .....	82	40	88	36	6,8-	11,1	276	148	296	156	6,8-	5,1-
innerorts .....	63	24	62	15	1,6	60,0	212	71	217	70	2,3-	1,4
außerorts .....	19	16	26	21	26,9-	23,8-	64	77	79	86	19,0-	10,5-
Fahrrädern .....	258	1	263	1	1,9-	-	688	2	719	3	4,3-	X
innerorts .....	233	1	236	-	1,3-	X	634	1	660	-	3,9-	X
außerorts .....	25	-	27	1	7,4-	X	54	1	59	3	8,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	50	-	54	1	7,4-	X	117	-	112	1	4,5	X
innerorts .....	50	-	51	-	2,0-	-	111	-	105	-	5,7	-
außerorts .....	-	-	3	1	X	X	6	-	7	1	X	X
anderen Fahrzeugen ..	5	2	3	2	X	-	18	9	12	12	50,0	X
innerorts .....	4	2	3	-	X	X	11	7	10	5	10,0	X
außerorts .....	1	-	-	2	X	X	7	2	2	7	X	X
Fußgänger .....	75	-	86	-	12,8-	-	277	2	316	-	12,3-	X
innerorts .....	70	-	79	-	11,4-	-	254	1	292	-	13,0-	X
außerorts .....	5	-	7	-	X	-	23	1	24	-	4,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	24	-	25	-	4,0-	-	75	1	75	-	-	X
innerorts .....	22	-	25	-	12,0-	-	72	-	74	-	2,7-	-
außerorts .....	2	-	-	-	X	-	3	1	1	-	X	X
65 Jahre und mehr ...	17	-	11	-	54,5	-	59	-	48	-	22,9	-
innerorts .....	16	-	11	-	45,5	-	56	-	47	-	19,1	-
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	3	-	1	-	X	-
Andere Personen .....	-	-	1	-	X	-	-	-	4	-	X	-
innerorts .....	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
Insgesamt .....	1 607	394	1 669	409	3,7-	3,7-	5 091	1 717	5 561	1 854	8,5-	7,4-
innerorts .....	1 130	274	1 144	231	1,2-	18,6	3 391	975	3 521	983	3,7-	0,8-
außerorts .....	477	120	525	178	9,1-	32,6-	1 700	742	2 040	871	16,7-	14,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	75	-	81	1	7,4-	X	196	2	190	1	3,2	X
innerorts .....	73	-	78	-	6,4-	-	185	1	181	-	2,2	X
außerorts .....	2	-	3	1	X	X	11	1	9	1	X	-
65 Jahre und mehr ...	144	22	128	26	12,5	15,4-	414	79	409	83	1,2	4,8-
innerorts .....	111	12	94	19	18,1	36,8-	309	48	304	54	1,6	11,1-
außerorts .....	33	10	34	7	2,9-	X	105	31	105	29	-	6,9





























1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
A p r i l 2004												
Insgesamt .....	1 162	788	78	163	1 187	806	77	169	2,1-	2,2-	1,3	3,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	68	38	2	21	90	55	3	23	24,4-	30,9-	X	8,7-
dar. Alkoholeinfluß	61	34	2	21	72	42	3	19	15,3-	19,0-	X	10,5
Straßenbenutzung .....	99	45	3	41	76	30	4	38	30,3	50,0	X	7,9
Geschwindigkeit .....	194	142	26	1	210	153	26	3	7,6-	7,2-	-	X
Abstand .....	141	106	14	6	152	121	11	1	7,2-	12,4-	27,3	X
überholen .....	58	35	8	8	63	43	9	2	7,9-	18,6-	X	X
Vorbeifahren .....	3	2	1	-	1	1	-	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	16	9	-	1	15	11	-	1	6,7	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	149	120	-	16	155	121	4	20	3,9-	0,8-	X	20,0-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	118	100	-	9	119	95	4	11	0,8-	5,3	X	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	11	6	-	4	13	10	-	2	15,4-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	150	107	8	24	166	115	1	32	9,6-	7,0-	X	25,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	41	28	-	9	43	32	1	6	4,7-	12,5-	X	X
an überwegen, Furten	2	2	-	-	7	5	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	13	10	-	-	11	9	-	-	18,2	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	1	-	-	-	4	-	-	1	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	228	146	16	36	201	115	18	42	13,4	27,0	11,1-	14,3-
J a n u a r - A p r i l 2004												
Insgesamt .....	3 778	2 804	137	423	4 193	3 173	118	438	9,9-	11,6-	16,1	3,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	244	155	3	66	283	200	4	55	13,8-	22,5-	X	20,0
dar. Alkoholeinfluß	208	129	3	64	233	161	4	50	10,7-	19,9-	X	28,0
Straßenbenutzung .....	288	148	6	107	281	145	6	105	2,5	2,1	-	1,9
Geschwindigkeit .....	805	675	42	2	1 002	840	37	9	19,7-	19,6-	13,5	X
Abstand .....	359	278	25	8	414	330	18	3	13,3-	15,8-	38,9	X
überholen .....	195	139	18	14	208	161	14	10	6,3-	13,7-	28,6	40,0
Vorbeifahren .....	8	6	1	-	8	7	-	1	-	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	34	23	-	4	47	35	-	2	27,7-	34,3-	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	483	389	2	47	499	387	7	58	3,2-	0,5	X	19,0-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	378	317	2	26	388	311	7	33	2,6-	1,9	X	21,2-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	34	23	-	8	41	26	-	12	17,1-	11,5-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	438	329	9	60	472	344	2	79	7,2-	4,4-	X	24,1-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	169	135	-	15	212	172	2	18	20,3-	21,5-	X	16,7-
an überwegen, Furten	19	19	-	-	31	27	-	2	38,7-	29,6-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	22	17	-	1	26	22	-	-	15,4-	22,7-	-	X
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	1	2	-	-	2	-	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	5	2	-	1	14	3	-	5	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	726	508	31	97	725	527	28	91	0,1	3,6-	10,7	6,6
J a n u a r - A p r i l 2003												
Insgesamt .....	1 187	806	77	169	1 187	806	77	169	2,1-	2,2-	1,3	3,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	90	55	3	23	90	55	3	23	24,4-	30,9-	X	8,7-
dar. Alkoholeinfluß	72	42	3	19	72	42	3	19	15,3-	19,0-	X	10,5
Straßenbenutzung .....	76	30	4	38	76	30	4	38	30,3	50,0	X	7,9
Geschwindigkeit .....	210	153	26	3	210	153	26	3	7,6-	7,2-	-	X
Abstand .....	152	121	11	1	152	121	11	1	7,2-	12,4-	27,3	X
überholen .....	63	43	9	2	63	43	9	2	7,9-	18,6-	X	X
Vorbeifahren .....	1	1	-	-	1	1	-	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	15	11	-	1	15	11	-	1	6,7	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	155	121	4	20	155	121	4	20	3,9-	0,8-	X	20,0-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	119	95	4	11	119	95	4	11	0,8-	5,3	X	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	13	10	-	2	13	10	-	2	15,4-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	166	115	1	32	166	115	1	32	9,6-	7,0-	X	25,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	43	32	1	6	43	32	1	6	4,7-	12,5-	X	X
an überwegen, Furten	7	5	-	1	7	5	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	11	9	-	-	11	9	-	-	18,2	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	4	-	-	1	4	-	-	1	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	201	115	18	42	201	115	18	42	13,4	27,0	11,1-	14,3-

## Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Mai 2004

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden.  
Medium der Veröffentlichungen:  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download).

Kennziffer	Titel	Medium	Preis in EUR
A II 1 - m 12/03	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, Dezember 2003, Vorläufige Ergebnisse		2,30
A IV 14 - j/03	Schwangerschaftskonflikt-, Schwangerschaftsberatung, Familienplanung und Sexualaufklärung 2003		3,70
A VI 7 - m 03/04	Arbeitsmarkt, März 2004		3,30
B II 6 - j/03	Ausbildungsstätten für Fachberufe des Gesundheitswesens am 30.11.2003		3,00
C II 1 - m 04/04	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland, April 2004		2,60
C III 2 - m 03/04	Schlachtungen und Fleischerzeugung, März 2004		2,60
C III 3 - m 02/04	Milcherzeugung und Milchverwendung, Februar 2004		2,60
D I 2 - m 03/04	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten	www  	- 6,25 20,00
D III 1 - vj 4/03	Insolvenzen 2003		3,30
	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden		
E I 1; 3 - m 03/04	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, März 2004		4,00
E I 2 - m 03/04	- Produktionsindex, März 2004		3,00
E II 1 - m 03/04	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau, (Bauhauptgewerbe) März 2004		3,30
F I 1 - j/03	Fortschreibung des Wohnungs- und Wohngebäudebestandes 2003	 	4,50 19,50
F II 1; 2 - m 03/04	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, März 2004		3,30
G I 1 - m 03/04	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel - Messzahlen - März 2004, Vorläufige Ergebnisse		3,00
G IV 1 - m 03/04	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, März 2004		3,70
G IV 3 - m 03/04	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - März 2004, Vorläufige Ergebnisse		2,60
H I 1 - m 03/04	Straßenverkehrsunfälle, März 2004, Vorläufige Ergebnisse		2,30
H II 1 - m 03/04	Binnenschifffahrt, März 2004		3,30
M I 2 - m 05/04	Verbraucherpreisindex, Mai 2004		3,70
M I 6 - j/03	Kaufwerte für Bauland 2003		3,00
N I 4 - j/03	Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe 2003	www  	- 5,45 20,00
O II 1 - 5j/03	Ausstattung und Wohnsituation privater Haushalte 2003 - Einkommens- und Verbrauchsstichprobe		5,60
P I 6 - j/02	Bruttoinlandsprodukt, Bruttowertschöpfung in den kreisfreien Städten und Landkreisen - 1998 bis 2002		3,70
P I 8 - j/02	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter, Arbeitnehmer in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1998 bis 2002		5,90