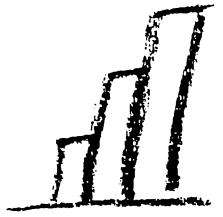


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

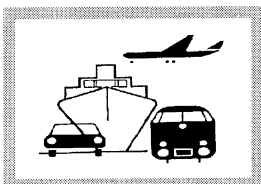


H | 1 – m 02 / 04

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Februar 2004

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444  
Fax: 0331 39 - 418  
Internet: [www.lds-bb.de](http://www.lds-bb.de)  
E-Mail: [info@lds.brandenburg.de](mailto:info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Mai 2004

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1993 - 2003 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1994 .....	910	1 269	57	1 212
1995 .....	1 015	1 357	43	1 314
1996 .....	1 101	1 459	54	1 405
1997 .....	961	1 256	51	1 205
1998 .....	852	1 146	38	1 108
1999 .....	919	1 189	30	1 159
2000 .....	873	1 124	23	1 101
2001 .....	701	958	24	934
2002 .....	811	1 051	30	1 021
2003 .....	632	791	19	772
2004 .....	573	734	19	715

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2004	2003	Veränderung	2004	2003	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt .....	5 759	6 146	- 6,3	12 827	13 793	- 7,0
davon						
mit Personenschaden .....	573	632	- 9,3	1 219	1 470	- 17,1
mit nur Sachschaden .....	5 186	5 514	- 5,9	11 608	12 323	- 5,8
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	230	293	- 21,5	642	678	- 5,3
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	52	47	+ 10,6	94	97	- 3,1
übrige Sachschadensunfälle .....	4 904	5 174	- 5,2	10 872	11 548	- 5,9
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	734	791	- 7,2	1 519	1 858	- 18,2
davon						
getötete Personen .....	19	19	-	33	49	- 32,7
verletzte Personen .....	715	772	- 7,4	1 486	1 809	- 17,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie <hr style="width: 10%; margin: 0 auto;"/> Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	341	379	- 10,0	689	785	- 12,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	98	157	- 37,6	284	329	- 13,7
Verunglückte Personen .....	411	425	- 3,3	813	904	- 10,1
davon						
Getötete .....	6	5	+ 20,0	8	7	+ 14,3
Verletzte .....	405	420	- 3,6	805	897	- 10,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	174	200	- 13,0	425	553	- 23,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	88	83	+ 6,0	242	215	+ 12,6
Verunglückte Personen .....	232	283	- 18,0	557	752	- 25,9
davon						
Getötete .....	12	11	+ 9,1	22	35	- 37,1
Verletzte .....	220	272	- 19,1	535	717	- 25,4
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	58	53	+ 9,4	105	132	- 20,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	44	53	- 17,0	116	134	- 13,4
Verunglückte Personen .....	91	83	+ 9,6	149	202	- 26,2
davon						
Getötete .....	1	3	- 66,7	3	7	- 57,1
Verletzte .....	90	80	+ 12,5	146	195	- 25,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	573	632	- 9,3	1 219	1 470	- 17,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	230	293	- 21,5	642	678	- 5,3
Verunglückte Personen .....	734	791	- 7,2	1 519	1 858	- 18,2
davon						
Getötete .....	19	19	-	33	49	- 32,7
Verletzte .....	715	772	- 7,4	1 486	1 809	- 17,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	27	25	+ 8,0	51	50	+ 2,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	9	17	- 47,1	28	31	- 9,7
Verunglückte Personen .....	34	27	+ 25,9	64	60	+ 6,7
davon						
Getötete .....	1	2	- 50,0	2	2	-
Verletzte .....	33	25	+ 32,0	62	58	+ 6,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	60	87	- 31,0	181	259	- 30,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	24	26	- 7,7	76	64	+ 18,8
Verunglückte Personen .....	85	106	- 19,8	237	335	- 29,3
davon						
Getötete .....	7	7	-	13	25	- 48,0
Verletzte .....	78	99	- 21,2	224	310	- 27,7
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	1	2	- 50,0	2	5	- 60,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-	-	-
Verunglückte Personen .....	4	6	- 33,3	5	9	- 44,4
davon						
Getötete .....	-	3	x	-	3	x
Verletzte .....	4	3	+ 33,3	5	6	- 16,7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	88	114	- 22,8	234	314	- 25,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	33	43	- 23,3	104	95	+ 9,5
Verunglückte Personen .....	123	139	- 11,5	306	404	- 24,3
davon						
Getötete .....	8	12	- 33,3	15	30	- 50,0
Verletzte .....	115	127	- 9,4	291	374	- 22,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2004	2003	Ver- änderung	2004	2003	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	96	106	- 9,4	193	208	- 7,2
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	30	40	- 25,0	68	71	- 4,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	21	25	- 16,0	44	51	- 13,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	45	41	+ 9,8	81	86	- 5,8
Getötete .....	-	1	x	-	2	x
Verletzte .....	35	50	- 30,0	75	82	- 8,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	37	38	- 2,6	67	77	- 13,0
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	23	23	-	37	47	- 21,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	9	12	- 25,0	19	26	- 26,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	5	3	+ 66,7	11	4	x
Getötete .....	2	1	x	4	5	- 20,0
Verletzte .....	25	26	- 3,8	46	52	- 11,5
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	7	9	- 22,2	10	17	- 41,2
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	4	3	+ 33,3	6	3	x
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	1	3	- 66,7	2	7	- 71,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	2	3	- 33,3	2	7	- 71,4
Getötete .....	-	-	-	-	-	-
Verletzte .....	5	3	+ 66,7	7	5	+ 40,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	140	153	- 8,5	270	302	- 10,6
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	57	66	- 13,6	111	121	- 8,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	31	40	- 22,5	65	84	- 22,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	52	47	+ 10,6	94	97	- 3,1
Getötete .....	2	2	-	4	7	- 42,9
Verletzte .....	65	79	- 17,7	128	139	- 7,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	160	16	144	5	1	138	22	1	21
Cottbus .....	274	22	252	3	2	247	30	-	30
Frankfurt (Oder) .....	145	14	131	3	1	127	16	-	16
Potsdam .....	320	36	284	16	3	265	46	-	46
Landkreise									
Barnim .....	458	41	417	15	1	401	52	1	51
Dahme-Spreewald .....	396	34	362	16	5	341	41	-	41
Elbe-Elster .....	243	21	222	5	1	216	22	-	22
Havelland .....	290	31	259	25	1	233	38	2	36
Märkisch-Oderland .....	428	50	378	5	7	366	68	5	63
Oberhavel .....	436	35	401	26	5	370	48	1	47
Oberspreewald-Lausitz .....	264	25	239	10	3	226	38	-	38
Oder-Spree .....	422	44	378	18	7	353	53	1	52
Ostprignitz-Ruppin .....	259	37	222	11	-	211	51	3	48
Potsdam-Mittelmark .....	452	49	403	25	5	373	58	2	56
Prignitz .....	195	16	179	14	2	163	20	-	20
Spree-Neiße .....	346	26	320	9	4	307	33	1	32
Teltow-Fläming .....	334	34	300	14	3	283	40	1	39
Uckermark .....	337	42	295	10	1	284	58	1	57
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	3 070	298	2 772	89	31	2 652	389	9	380
Präsidium Potsdam .....	2 689	275	2 414	141	21	2 252	345	10	335
Land Brandenburg .....	5 759	573	5 186	230	52	4 904	734	19	715

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle		Getötete	Verletzte
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	338	34	304	11	4	289	40	2	38
Cottbus .....	554	50	504	10	4	490	65	-	65
Frankfurt (Oder) .....	307	19	288	7	4	277	22	-	22
Potsdam .....	687	66	621	36	8	577	80	-	80
Landkreise									
Barnim .....	1 005	92	913	33	4	876	110	1	109
Dahme-Spreewald .....	874	74	800	47	10	743	89	1	88
Elbe-Elster .....	572	47	525	17	1	507	53	-	53
Havelland .....	677	68	609	66	1	542	86	2	84
Märkisch-Oderland .....	923	113	810	12	9	789	141	8	133
Oberhavel .....	886	71	815	61	8	746	95	2	93
Oberspreewald-Lausitz .....	653	50	603	29	3	571	71	1	70
Oder-Spree .....	969	93	876	53	10	813	112	2	110
Ostprignitz-Ruppin .....	624	75	549	53	1	495	96	3	93
Potsdam-Mittelmark .....	1 108	123	985	72	6	907	145	6	139
Prignitz .....	441	36	405	45	2	358	43	1	42
Spree-Neiße .....	731	52	679	26	5	648	67	2	65
Teltow-Fläming .....	756	74	682	44	10	628	87	1	86
Uckermark .....	722	82	640	20	4	616	117	1	116
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	6 738	625	6 113	237	53	5 823	794	16	778
Präsidium Potsdam .....	6 089	594	5 495	405	41	5 049	725	17	708
Land Brandenburg .....	12 827	1 219	11 608	642	94	10 872	1 519	33	1 486

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	22	16	5	1	22	1	6	15
innerorts .....	18	14	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	6	1	3	2
COTTBUS, STADT .....	27	22	3	2	30	-	3	27
innerorts .....	24	20	2	2	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	18	14	3	1	16	-	5	11
innerorts .....	9	7	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	2	-
POTSDAM, STADT .....	55	36	16	3	46	-	6	40
innerorts .....	51	34	14	3	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM .....	57	41	15	1	52	1	9	42
innerorts .....	37	30	6	1	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	15	8	7	-	13	1	4	8
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
DAHME-SPREEWALD .....	55	34	16	5	41	-	11	30
innerorts .....	33	21	8	4	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	12	6	5	1	7	-	2	5
ELBE-ELSTER .....	27	21	5	1	22	-	3	19
innerorts .....	16	13	3	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	2	1	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	57	31	25	1	38	2	11	25
innerorts .....	28	18	9	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	29	13	16	-	17	2	4	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND .....	62	50	5	7	68	5	18	45
innerorts .....	35	25	4	6	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	1	1	39	5	13	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
OBERHAVEL .....	66	35	26	5	48	1	9	38
innerorts .....	41	25	11	5	33	1	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	20	8	12	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	38	25	10	3	38	-	7	31
innerorts .....	19	11	6	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	4	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	9	9	-	-	17	-	4	13
ODER-SPREE .....	69	44	18	7	53	1	14	38
innerorts .....	37	25	5	7	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	22	14	8	-	18	1	5	12
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	8	-	2	6
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	48	37	11	-	51	3	16	32
innerorts .....	22	18	4	-	23	3	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	15	-	6	9
POTSDAM-MITTELMARK .....	79	49	25	5	58	2	15	41
innerorts .....	35	26	5	4	29	1	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	10	1	2	7
auf Autobahnen .....	29	13	15	1	19	-	7	12
PRIGNITZ .....	32	16	14	2	20	-	7	13
innerorts .....	14	9	3	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	4	7	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	5	-	2	3
SPREE-NEISSE .....	39	26	9	4	33	1	10	22
innerorts .....	19	11	5	3	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	19	1	5	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
TELTOW-FLAEMING .....	51	34	14	3	40	1	15	24
innerorts .....	28	19	7	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	5	1	17	1	9	7
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
UCKERMARK .....	53	42	10	1	58	1	14	43
innerorts .....	18	15	2	1	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	32	26	6	-	37	-	10	27
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	1	1
Insgesamt .....	855	573	230	52	734	19	179	536
innerorts .....	484	341	98	45	411	6	77	328
außerorts ohne Autobahn .....	267	174	88	5	232	12	72	148
auf Autobahnen .....	104	58	44	2	91	1	30	60

\*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	8	7	1	-	9	-	2	7
Eberswalde, Stadt .....	18	16	2	-	18	-	2	16
Königs Wusterhausen, Stadt .	16	11	4	1	14	-	5	9
Falkensee, Stadt .....	6	4	2	-	5	-	1	4
Rathenow, Stadt .....	8	5	3	-	6	-	3	3
Rüdersdorf b. Berlin .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Strausberg, Stadt .....	11	10	-	1	14	1	2	11
Oranienburg, Stadt .....	14	7	7	-	13	-	1	12
Lauchhammer, Stadt .....	3	2	-	1	2	-	-	2
Senftenberg, Stadt .....	8	5	2	1	8	-	1	7
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	6	3	1	2	4	-	2	2
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	15	10	4	1	10	-	3	7
Neuruppin, Stadt .....	16	13	3	-	16	-	1	15
Teltow, Stadt .....	6	3	2	1	4	-	1	3
Wittenberge, Stadt .....	7	4	2	1	5	-	2	3
Forst/Lausitz, Stadt .....	3	3	-	-	5	-	3	2
Guben, Stadt .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Spremberg, Stadt .....	10	8	1	1	10	-	4	6
Luckenwalde, Stadt .....	6	5	1	-	5	-	2	3
Ludwigsfelde, Stadt .....	9	6	3	-	7	-	2	5
Prenzlau, Stadt .....	5	5	-	-	7	-	-	7
Schwedt/Oder, Stadt .....	7	6	1	-	8	1	3	4

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Februar 2004						Februar 2003						
Autobahnen .....	58	1	30	60	53	3	24	56	9,4	X	25,0	7,1
Bundesstraßen .....	158	7	45	155	179	6	64	167	11,7-	X	29,7-	7,2-
innerorts .....	88	-	16	91	94	-	23	86	6,4-	-	30,4-	5,8
außerorts .....	70	7	29	64	85	6	41	81	17,6-	X	29,3-	21,0-
Landesstraßen .....	155	6	56	129	157	5	61	133	1,3-	X	8,2-	3,0-
innerorts .....	81	4	24	69	86	3	22	70	5,8-	X	9,1	1,4-
außerorts .....	74	2	32	60	71	2	39	63	4,2	-	17,9-	4,8-
Kreisstraßen .....	30	1	12	25	36	3	12	23	16,7-	X	-	8,7
innerorts .....	14	-	8	10	11	-	5	7	27,3	-	X	X
außerorts .....	16	1	4	15	25	3	7	16	36,0-	X	X	6,3-
Andere Straßen .....	172	4	36	167	207	2	44	188	16,9-	X	18,2-	11,2-
innerorts .....	158	2	29	158	188	2	39	168	16,0-	-	25,6-	6,0-
außerorts .....	14	2	7	9	19	-	5	20	26,3-	X	X	X
Insgesamt .....	573	19	179	536	632	19	205	567	9,3-	-	12,7-	5,5-
innerorts .....	341	6	77	328	379	5	89	331	10,0-	X	13,5-	0,9-
außerorts .....	232	13	102	208	253	14	116	236	8,3-	7,1-	12,1-	11,9-
Januar - Februar 2004						Januar - Februar 2003						
Autobahnen .....	105	3	46	100	132	7	64	131	20,5-	X	28,1-	23,7-
Bundesstraßen .....	334	13	119	296	396	17	139	363	15,7-	23,5-	14,4-	18,5-
innerorts .....	170	-	44	161	197	1	46	184	13,7-	X	4,3-	12,5-
außerorts .....	164	13	75	135	199	16	93	179	17,6-	18,8-	19,4-	24,6-
Landesstraßen .....	341	10	118	287	410	18	147	357	16,8-	44,4-	19,7-	19,6-
innerorts .....	166	5	47	143	175	3	43	159	5,1-	X	9,3	10,1-
außerorts .....	175	5	71	144	235	15	104	198	25,5-	X	31,7-	27,3-
Kreisstraßen .....	77	2	21	73	95	4	40	61	18,9-	X	47,5-	19,7
innerorts .....	29	-	10	26	30	-	12	21	3,3-	-	16,7-	23,8
außerorts .....	48	2	11	47	65	4	28	40	26,2-	X	60,7-	17,5
Andere Straßen .....	362	5	76	350	437	3	118	389	17,2-	X	35,6-	10,0-
innerorts .....	324	3	57	317	383	3	92	340	15,4-	-	38,0-	6,8-
außerorts .....	38	2	19	33	54	-	26	49	29,6-	X	26,9-	32,7-
Insgesamt .....	1 219	33	380	1 106	1 470	49	508	1 301	17,1-	32,7-	25,2-	15,0-
innerorts .....	689	8	158	647	785	7	193	704	12,2-	X	18,1-	8,1-
außerorts .....	530	25	222	459	685	42	315	597	22,6-	40,5-	29,5-	23,1-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1.) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1.) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	8	-	3	5	-	5	9	2	10
2. Montag .....	14	-	5	9	-	5	11	4	18
3. Dienstag .....	10	-	4	6	-	4	7	6	16
4. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	9	-	9
5. Donnerstag .....	13	-	2	11	-	2	14	2	15
6. Freitag .....	14	1	3	10	1	3	12	4	18
7. Samstag .....	11	-	4	7	-	4	12	5	16
8. Sonntag ...	5	-	2	3	-	2	3	5	10
9. Montag .....	15	-	2	13	-	2	14	5	20
10. Dienstag .....	17	1	2	14	1	4	17	5	22
11. Mittwoch .....	13	-	2	11	-	2	11	3	16
12. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	1	4	3	7
13. Freitag .....	11	-	-	11	-	-	11	2	13
14. Samstag ...	9	1	-	8	1	-	9	4	13
15. Sonntag ...	5	-	1	4	-	1	5	4	9
16. Montag .....	9	-	2	7	-	2	8	3	12
17. Dienstag .....	14	-	2	12	-	2	15	2	16
18. Mittwoch .....	14	-	3	11	-	3	13	1	15
19. Donnerstag .....	9	1	1	7	2	2	10	-	9
20. Freitag .....	17	-	3	14	-	3	15	5	22
21. Samstag ...	8	-	1	7	-	1	8	5	13
22. Sonntag ...	7	-	2	5	-	2	5	2	9
23. Montag .....	18	-	3	15	-	3	21	2	20
24. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	7	2	9
25. Mittwoch .....	25	-	4	21	-	4	29	10	35
26. Donnerstag .....	12	-	3	9	-	3	10	6	18
27. Freitag .....	23	-	8	15	-	8	21	1	24
28. Samstag ...	13	-	3	10	-	3	15	2	15
29. Sonntag ...	7	1	1	3	1	4	3	3	10
Zusammen ...	341	5	71	265	6	77	328	98	439
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	2	-	2	-	2	-	-	4	6
2. Montag .....	9	1	3	5	1	3	9	1	10
3. Dienstag .....	5	1	1	3	1	1	7	1	6
4. Mittwoch .....	5	1	3	1	1	5	3	2	7
5. Donnerstag .....	9	-	3	6	-	3	10	1	10
6. Freitag .....	12	1	5	6	1	5	8	2	14
7. Samstag ...	8	1	-	7	3	3	9	2	10
8. Sonntag ...	8	1	3	4	1	3	5	5	13
9. Montag .....	25	1	5	19	1	8	19	19	44
10. Dienstag .....	14	1	4	9	1	6	12	26	40
11. Mittwoch .....	14	-	5	9	-	5	13	7	21
12. Donnerstag .....	5	-	3	2	-	3	3	4	9
13. Freitag .....	6	-	2	4	-	2	4	6	12
14. Samstag ...	10	-	3	7	-	4	13	3	13
15. Sonntag ...	7	-	1	6	-	1	6	1	8
16. Montag .....	7	-	2	5	-	2	6	1	8
17. Dienstag .....	3	-	3	-	-	3	3	3	6
18. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	4	2	6
19. Donnerstag .....	5	-	2	3	-	3	6	2	7
20. Freitag .....	5	-	4	1	-	5	4	-	5
21. Samstag ...	9	1	3	5	1	4	8	5	14
22. Sonntag ...	5	-	3	2	-	4	6	5	10
23. Montag .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
24. Dienstag .....	6	-	2	4	-	2	6	3	9
25. Mittwoch .....	17	-	6	11	-	6	13	15	32
26. Donnerstag .....	9	1	3	5	1	7	9	5	14
27. Freitag .....	8	-	3	5	-	4	7	3	11
28. Samstag ...	5	-	2	3	-	2	3	2	7
29. Sonntag ...	8	1	2	5	1	4	11	2	10
Zusammen ...	232	11	80	141	13	102	208	132	364
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	10	-	5	5	-	7	9	6	16
2. Montag .....	23	1	8	14	1	8	20	5	28
3. Dienstag .....	15	1	5	9	1	5	14	7	22
4. Mittwoch .....	14	1	4	9	1	6	12	2	16
5. Donnerstag .....	22	-	5	17	-	5	24	3	25
6. Freitag .....	26	2	8	16	2	8	20	6	32
7. Samstag ...	19	1	4	14	3	7	21	7	26
8. Sonntag ...	13	1	5	7	1	5	8	10	23
9. Montag .....	40	1	7	32	1	10	33	24	64
10. Dienstag .....	31	2	6	23	2	10	29	31	62
11. Mittwoch .....	27	-	7	20	-	7	24	10	37
12. Donnerstag .....	9	-	4	5	-	4	7	7	16
13. Freitag .....	17	-	2	15	-	2	15	8	25
14. Samstag ...	19	1	3	15	1	4	22	7	26
15. Sonntag ...	12	-	2	10	-	2	11	5	17
16. Montag .....	16	-	4	12	-	4	14	4	20
17. Dienstag .....	17	-	5	12	-	5	18	5	22
18. Mittwoch .....	18	-	4	14	-	4	17	3	21
19. Donnerstag .....	14	1	3	10	2	5	16	2	16
20. Freitag .....	22	-	7	15	-	8	19	5	27
21. Samstag ...	17	1	4	12	1	5	16	10	27
22. Sonntag ...	12	-	5	7	-	6	11	7	19
23. Montag .....	20	-	4	16	-	4	22	2	22
24. Dienstag .....	13	-	3	10	-	3	13	5	18
25. Mittwoch .....	42	-	10	32	-	10	42	25	67
26. Donnerstag .....	21	1	6	14	1	10	19	11	32
27. Freitag .....	31	-	11	20	-	12	28	4	35
28. Samstag ...	18	-	5	13	-	5	18	4	22
29. Sonntag ...	15	2	5	8	2	8	14	5	20
Insgesamt ...	573	16	151	406	19	179	536	230	803

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Montag .....	3	-	1	2	-	1	5	-	3
3. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
6. Freitag .....	4	-	-	4	-	-	5	2	6
7. Samstag ...	2	-	-	2	-	-	3	-	2
8. Sonntag ...	4	-	2	2	-	2	3	2	6
9. Montag .....	5	1	2	2	1	5	2	9	14
10. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	3	7	9
11. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
12. Donnerstag .....	2	-	2	-	-	2	-	1	3
13. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14. Samstag ...	3	-	1	2	-	1	6	2	5
15. Sonntag ...	3	-	1	2	-	1	2	-	3
16. Montag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
17. Dienstag .....	1	-	1	-	-	1	1	1	2
18. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
19. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Freitag .....	2	-	2	-	-	2	1	-	2
21. Samstag ...	1	-	-	1	-	-	2	1	2
22. Sonntag ...	2	-	2	-	-	3	2	2	4
23. Montag .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1
24. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	3	3	5
25. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	2	4	8	13
26. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	4	2	2	4
27. Freitag .....	4	-	2	2	-	3	3	-	4
28. Samstag ...	2	-	1	1	-	1	1	1	3
29. Sonntag ...	2	-	1	1	-	1	6	-	2
Insgesamt ...	58	1	22	35	1	30	60	44	102

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2004						Februar 2003					
Fahrunfall .....	160	8	63	123	185	13	88	145	13,5-	X	28,4-	15,2-	
innerorts .....	50	3	17	37	59	2	19	48	15,3-	X	10,5-	22,9-	
außerorts .....	110	5	46	86	126	11	69	97	12,7-	X	33,3-	11,3-	
Abbiege-Unfall .....	59	-	15	58	67	-	12	67	11,9-	-	25,0	13,4-	
innerorts .....	51	-	11	48	54	-	9	53	5,6-	-	X	9,4-	
außerorts .....	8	-	4	10	13	-	3	14	X	-	X	28,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	109	1	26	104	124	2	31	110	12,1-	X	16,1-	5,5-	
innerorts .....	90	-	18	88	105	2	25	87	14,3-	X	28,0-	1,1	
außerorts .....	19	1	8	16	19	-	6	23	-	X	X	30,4-	
Überschreitenunfall ...	39	4	13	31	42	-	13	30	7,1-	X	-	3,3	
innerorts .....	36	3	13	27	40	-	12	29	10,0-	X	8,3	6,9-	
außerorts .....	3	1	-	4	2	-	1	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	15	-	-	20	12	-	3	10	25,0	-	X	X	
innerorts .....	14	-	-	19	10	-	2	9	40,0	-	X	X	
außerorts .....	1	-	-	1	2	-	1	1	X	-	X	-	
Unfall im Längsverkehr .....	140	6	46	150	144	4	44	149	2,8-	X	4,5	0,7	
innerorts .....	70	-	13	79	75	1	16	70	6,7-	X	18,8-	12,9	
außerorts .....	70	6	33	71	69	3	28	79	1,4	X	17,9	10,1-	
Sonstiger Unfall .....	51	-	16	50	58	-	14	56	12,1-	-	14,3	10,7-	
innerorts .....	30	-	5	30	36	-	6	35	16,7-	-	X	14,3-	
außerorts .....	21	-	11	20	22	-	8	21	4,5-	-	X	4,8-	
Insgesamt .....	573	19	179	536	632	19	205	567	9,3-	-	12,7-	5,5-	
innerorts .....	341	6	77	328	379	5	89	331	10,0-	X	13,5-	0,9-	
außerorts .....	232	13	102	208	253	14	116	236	8,3-	7,1-	12,1-	11,9-	
		Januar - Februar 2004						Januar - Februar 2003					
Fahrunfall .....	379	15	144	303	501	35	250	387	24,4-	57,1-	42,4-	21,7-	
innerorts .....	101	4	28	85	117	3	47	96	13,7-	X	40,4-	11,5-	
außerorts .....	278	11	116	218	384	32	203	291	27,6-	65,6-	42,9-	25,1-	
Abbiege-Unfall .....	122	-	32	117	157	-	37	157	22,3-	-	13,5-	25,5-	
innerorts .....	106	-	28	98	129	-	23	130	17,8-	-	21,7	24,6-	
außerorts .....	16	-	4	19	28	-	14	27	42,9-	-	X	29,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	233	2	55	214	275	3	76	247	15,3-	X	27,6-	13,4-	
innerorts .....	192	-	36	179	231	2	57	204	16,9-	X	36,8-	12,3-	
außerorts .....	41	2	19	35	44	1	19	43	6,8-	X	-	18,6-	
Überschreitenunfall ...	84	6	31	58	88	-	31	62	4,5-	X	-	6,5-	
innerorts .....	77	4	28	54	82	-	29	58	6,1-	X	3,4-	6,9-	
außerorts .....	7	2	3	4	6	-	2	4	X	X	X	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	18	-	1	23	27	1	7	24	33,3-	X	X	4,2-	
innerorts .....	16	-	1	21	23	-	5	21	30,4-	-	X	-	
außerorts .....	2	-	-	2	4	1	2	3	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	288	8	89	306	306	9	82	314	5,9-	X	8,5	2,5-	
innerorts .....	140	-	25	157	137	2	23	132	2,2	X	8,7	18,9	
außerorts .....	148	8	64	149	169	7	59	182	12,4-	X	8,5	18,1-	
Sonstiger Unfall .....	95	2	28	85	116	1	25	110	18,1-	X	12,0	22,7-	
innerorts .....	57	-	12	53	66	-	9	63	13,6-	-	X	15,9-	
außerorts .....	38	2	16	32	50	1	16	47	24,0-	X	-	31,9-	
Insgesamt .....	1 219	33	380	1 106	1 470	49	508	1 301	17,1-	32,7-	25,2-	15,0-	
innerorts .....	689	8	158	647	785	7	193	704	12,2-	X	18,1-	8,1-	
außerorts .....	530	25	222	459	685	42	315	597	22,6-	40,5-	29,5-	23,1-	



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Februar 2004						Februar 2003						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	32	-	4	35	28	-	4	32	14,3	-	-	9,4
innerorts .....	29	-	3	33	24	-	3	28	20,8	-	-	17,9
außerorts .....	3	-	1	2	4	-	1	4	X	-	-	X
vorausfährt o. wartet	66	1	20	74	68	-	18	70	2,9-	X	11,1	5,7
innerorts .....	34	-	3	42	41	-	7	42	17,1-	-	X	-
außerorts .....	32	1	17	32	27	-	11	28	18,5	X	54,5	14,3
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	33	1	13	38	19	1	6	20	73,7	-	X	90,0
innerorts .....	12	-	4	12	9	1	2	6	X	X	X	X
außerorts .....	21	1	9	26	10	-	4	14	X	X	X	85,7
entgegenkommt .....	57	4	24	62	57	4	29	65	-	-	17,2-	4,6-
innerorts .....	35	-	9	42	21	-	5	21	66,7	-	X	X
außerorts .....	22	4	15	20	36	4	24	44	38,9-	-	37,5-	54,5-
einbiegt oder kreuzt	137	-	30	129	165	2	39	151	17,0-	X	23,1-	14,6-
innerorts .....	115	-	21	111	142	2	33	123	19,0-	X	36,4-	19,8-
außerorts .....	22	-	9	18	23	-	6	28	4,3-	-	X	35,7-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	51	4	15	42	66	1	18	49	22,7-	X	16,7-	14,3-
innerorts .....	47	3	15	37	62	-	16	47	24,2-	X	6,3-	21,3-
außerorts .....	4	1	-	5	4	1	2	2	-	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	6	-	1	5	4	-	1	3	X	-	-	X
innerorts .....	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X
außerorts .....	5	-	1	4	2	-	1	1	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	85	4	32	68	107	9	46	80	20,6-	X	30,4-	15,0-
innerorts .....	19	1	7	13	32	2	11	22	40,6-	X	X	40,9-
außerorts .....	66	3	25	55	75	7	35	58	12,0-	X	28,6-	5,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	67	3	31	52	80	2	31	65	16,3-	X	-	20,0-
innerorts .....	16	1	8	10	14	-	3	15	14,3	X	X	33,3-
außerorts .....	51	2	23	42	66	2	28	50	22,7-	-	17,9-	16,0-
Unfall anderer Art .....	39	2	9	31	38	-	13	32	2,6	X	X	3,1-
innerorts .....	33	1	7	27	32	-	9	25	3,1	X	X	8,0
außerorts .....	6	1	2	4	6	-	4	7	-	X	X	X
Insgesamt .....	573	19	179	536	632	19	205	567	9,3-	-	12,7-	5,5-
innerorts .....	341	6	77	328	379	5	89	331	10,0-	X	13,5-	0,9-
außerorts .....	232	13	102	208	253	14	116	236	8,3-	7,1-	12,1-	11,9-
Januar - Februar 2004						Januar - Februar 2003						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	61	-	10	64	66	-	9	70	7,6-	-	X	8,6-
innerorts .....	52	-	8	56	52	-	7	55	-	-	X	1,8
außerorts .....	9	-	2	8	14	-	2	15	X	-	-	X
vorausfährt o. wartet	115	1	31	127	132	1	25	140	12,9-	-	24,0	9,3-
innerorts .....	60	-	7	74	76	-	9	82	21,1-	-	X	9,8-
außerorts .....	55	1	24	53	56	1	16	58	1,8-	-	50,0	8,6-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	60	1	20	61	43	1	11	45	39,5	-	81,8	35,6
innerorts .....	21	-	6	19	23	1	4	19	8,7-	X	X	-
außerorts .....	39	1	14	42	20	-	7	26	95,0	X	X	61,5
entgegenkommt .....	128	6	51	144	148	7	68	167	13,5-	X	25,0-	13,8-
innerorts .....	73	-	18	85	65	-	18	72	12,3	-	-	18,1
außerorts .....	55	6	33	59	83	7	50	95	33,7-	X	34,0-	37,9-
einbiegt oder kreuzt	287	1	65	265	345	3	92	313	16,8-	X	29,3-	15,3-
innerorts .....	242	-	45	227	294	2	69	263	17,7-	X	34,8-	13,7-
außerorts .....	45	1	20	38	51	1	23	50	11,8-	-	13,0-	24,0-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	120	7	39	87	143	2	41	107	16,1-	X	4,9-	18,7-
innerorts .....	110	4	36	80	131	1	37	98	16,0-	X	2,7-	18,4-
außerorts .....	10	3	3	7	12	1	4	9	16,7-	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	9	-	2	7	8	-	1	8	X	-	X	X
innerorts .....	3	-	1	2	3	-	-	3	-	-	X	X
außerorts .....	6	-	1	5	5	-	1	5	X	-	-	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	214	7	75	176	302	24	147	223	29,1-	X	49,0-	21,1-
innerorts .....	43	1	11	37	61	2	26	45	29,5-	X	57,7-	17,8-
außerorts .....	171	6	64	139	241	22	121	178	29,0-	X	47,1-	21,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links	157	8	68	123	217	9	95	172	27,7-	X	28,4-	28,5-
innerorts .....	33	2	14	25	32	-	13	28	3,1	X	7,7	10,7-
außerorts .....	124	6	54	98	185	9	82	144	33,0-	X	34,1-	31,9-
Unfall anderer Art .....	68	2	19	52	66	2	19	56	3,0	-	-	7,1-
innerorts .....	52	1	12	42	48	1	10	39	8,3	-	20,0	7,7
außerorts .....	16	1	7	10	18	1	9	17	11,1-	-	X	41,2-
Insgesamt .....	1 219	33	380	1 106	1 470	49	508	1 301	17,1-	32,7-	25,2-	15,0-
innerorts .....	689	8	158	647	785	7	193	704	12,2-	X	18,1-	8,1-
außerorts .....	530	25	222	459	685	42	315	597	22,6-	40,5-	29,5-	23,1-

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	8	7	X	19	24	20,8-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	7	2	X	14	13	7,7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	1	5	X	5	11	X
15 - 18 .....	-	-	-	-	1	X	15	12	25,0	25	30	16,7-
männlich .....	-	-	-	-	1	X	9	5	X	15	11	36,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	6	7	X	10	19	47,4-
18 - 21 .....	1	2	X	1	8	X	22	32	31,3-	54	75	28,0-
männlich .....	1	2	X	1	8	X	12	17	29,4-	31	46	32,6-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	10	15	33,3-	23	29	20,7-
21 - 25 .....	2	2	-	3	3	-	18	18	-	43	58	25,9-
männlich .....	1	1	-	1	2	X	11	10	10,0	20	35	42,9-
weiblich .....	1	1	-	2	1	X	7	8	X	23	23	-
25 - 30 .....	3	4	X	5	7	X	16	15	6,7	29	44	34,1-
männlich .....	3	2	X	4	5	X	13	11	18,2	19	28	32,1-
weiblich .....	-	2	X	1	2	X	3	4	X	10	16	37,5-
30 - 35 .....	1	-	X	5	1	X	11	21	47,6-	22	42	47,6-
männlich .....	1	-	X	4	1	X	7	9	X	12	22	45,5-
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	4	12	X	10	20	50,0-
35 - 40 .....	1	2	X	2	4	X	10	15	33,3-	23	37	37,8-
männlich .....	1	1	-	2	2	-	4	7	X	11	17	35,3-
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	6	8	X	12	20	40,0-
40 - 45 .....	2	1	X	3	4	X	19	17	11,8	38	42	9,5-
männlich .....	-	1	X	1	4	X	11	9	X	20	26	23,1-
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	8	8	-	18	16	12,5
45 - 50 .....	2	2	-	3	6	X	16	17	5,9-	30	35	14,3-
männlich .....	2	2	-	3	6	X	10	13	23,1-	18	20	10,0-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	6	4	X	12	15	20,0-
50 - 55 .....	1	1	-	2	5	X	8	14	X	22	32	31,3-
männlich .....	1	-	X	2	2	-	-	7	X	6	13	X
weiblich .....	-	1	X	-	3	X	8	7	X	16	19	15,8-
55 - 60 .....	1	-	X	1	2	X	11	7	X	18	21	14,3-
männlich .....	1	-	X	1	2	X	4	4	-	9	11	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	7	3	X	9	10	X
60 - 65 .....	2	2	-	4	4	-	7	12	X	14	26	46,2-
männlich .....	1	1	-	3	3	-	3	7	X	4	15	X
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	4	5	X	10	11	9,1-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	4	6	X	14	13	7,7
männlich .....	-	-	-	-	-	-	3	5	X	7	7	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	6	X
70 - 75 .....	3	1	X	3	1	X	4	4	-	8	13	X
männlich .....	1	1	-	1	1	-	1	2	X	4	8	X
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	3	2	X	4	5	X
75 und mehr .....	-	2	X	1	3	X	10	8	X	21	16	31,3
männlich .....	-	2	X	-	3	X	5	4	X	7	8	X
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	5	4	X	14	8	X
Zusammen .....	19	19	-	33	49	32,7-	179	205	12,7-	380	508	25,2-
männlich .....	13	13	-	23	40	42,5-	100	112	10,7-	197	280	29,6-
weiblich .....	6	6	-	10	9	X	79	93	15,1-	183	228	19,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	19	-	33	49	32,7-	179	205	12,7-	380	508	25,2-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
37	40	7,5-	78	96	18,8-	45	47	4,3-	97	120	19,2-	..... unter 15
22	18	22,2	45	49	8,2-	29	20	45,0	59	62	4,8-	..... männlich
15	22	31,8-	33	47	29,8-	16	27	40,7-	38	58	34,5-	..... weiblich
46	47	2,1-	80	86	7,0-	61	59	3,4	105	117	10,3-	..... 15 - 18
26	24	8,3	43	40	7,5	35	29	20,7	58	52	11,5	..... männlich
20	23	13,0-	37	46	19,6-	26	30	13,3-	47	65	27,7-	..... weiblich
79	82	3,7-	149	178	16,3-	102	116	12,1-	204	261	21,8-	..... 18 - 21
44	58	24,1-	81	119	31,9-	57	77	26,0-	113	173	34,7-	..... männlich
35	24	45,8	68	59	15,3	45	39	15,4	91	88	3,4	..... weiblich
78	63	23,8	132	139	5,0-	98	83	18,1	178	200	11,0-	..... 21 - 25
45	38	18,4	76	79	3,8-	57	49	16,3	97	116	16,4-	..... männlich
33	25	32,0	56	60	6,7-	41	34	20,6	81	84	3,6-	..... weiblich
29	40	27,5-	82	94	12,8-	48	59	18,6-	116	145	20,0-	..... 25 - 30
15	20	25,0-	45	54	16,7-	31	33	6,1-	68	87	21,8-	..... männlich
14	20	30,0-	37	40	7,5-	17	26	34,6-	48	58	17,2-	..... weiblich
34	43	20,9-	80	108	25,9-	46	64	28,1-	107	151	29,1-	..... 30 - 35
17	20	15,0-	45	48	6,3-	25	29	13,8-	61	71	14,1-	..... männlich
17	23	26,1-	35	60	41,7-	21	35	40,0-	46	80	42,5-	..... weiblich
38	45	15,6-	82	117	29,9-	49	62	21,0-	107	158	32,3-	..... 35 - 40
19	25	24,0-	38	63	39,7-	24	33	27,3-	51	82	37,8-	..... männlich
19	20	5,0-	44	54	18,5-	25	29	13,8-	56	76	26,3-	..... weiblich
43	53	18,9-	93	133	30,1-	64	71	9,9-	134	179	25,1-	..... 40 - 45
23	33	30,3-	54	74	27,0-	34	43	20,9-	75	104	27,9-	..... männlich
20	20	-	39	59	33,9-	30	28	7,1	59	75	21,3-	..... weiblich
44	42	4,8	91	84	8,3	62	61	1,6	124	125	0,8-	..... 45 - 50
22	19	15,8	43	40	7,5	34	34	-	64	66	3,0-	..... männlich
22	23	4,3-	48	44	9,1	28	27	3,7	60	59	1,7	..... weiblich
36	28	28,6	62	74	16,2-	45	43	4,7	86	111	22,5-	..... 50 - 55
17	14	21,4	31	32	3,1-	18	21	14,3-	39	47	17,0-	..... männlich
19	14	35,7	31	42	26,2-	27	22	22,7	47	64	26,6-	..... weiblich
15	19	21,1-	40	41	2,4-	27	26	3,8	59	64	7,8-	..... 55 - 60
10	6	X	24	15	60,0	15	10	50,0	34	28	21,4	..... männlich
5	13	X	16	26	38,5-	12	16	25,0-	25	36	30,6-	..... weiblich
23	20	15,0	52	51	2,0	32	34	5,9-	70	81	13,6-	..... 60 - 65
8	11	X	25	25	-	12	19	36,8-	32	43	25,6-	..... männlich
15	9	X	27	26	3,8	20	15	33,3	38	38	-	..... weiblich
18	23	21,7-	40	47	14,9-	22	29	24,1-	54	60	10,0-	..... 65 - 70
9	13	X	18	23	21,7-	12	18	33,3-	25	30	16,7-	..... männlich
9	10	X	22	24	8,3-	10	11	9,1-	29	30	3,3-	..... weiblich
6	12	X	17	23	26,1-	13	17	23,5-	28	37	24,3-	..... 70 - 75
2	7	X	7	14	X	4	10	X	12	23	47,8-	..... männlich
4	5	X	10	9	X	9	7	X	16	14	14,3	..... weiblich
7	10	X	23	28	17,9-	17	20	15,0-	45	47	4,3-	..... 75 und mehr
2	6	X	8	15	X	7	12	X	15	26	42,3-	..... männlich
5	4	X	15	13	15,4	10	8	X	30	21	42,9	..... weiblich
533	567	6,0-	1 101	1 299	15,2-	731	791	7,6-	1 514	1 856	18,4-	..... Zusammen
281	312	9,9-	583	690	15,5-	394	437	9,8-	803	1 010	20,5-	..... männlich
252	255	1,2-	518	609	14,9-	337	354	4,8-	711	846	16,0-	..... weiblich
3	-	X	5	2	X	3	-	X	5	2	X	..... Ohne Angabe
536	567	5,5-	1 106	1 301	15,0-	734	791	7,2-	1 519	1 858	18,2-	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	1	-	X	9	2	X	18	7	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	2	X	12	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	-	X	6	2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	-	-	-	-	-	3	9	X	6	14	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	5	X	4	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	2	5	X
Personenkraftwagen ..	14	13	7,7	23	39	41,0-	120	136	11,8-	257	353	27,2-
innerorts .....	2	2	-	3	2	X	30	39	23,1-	64	84	23,8-
außerorts .....	12	11	9,1	20	37	45,9-	90	97	7,2-	193	269	28,3-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	11	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	2	4	X	7	15	X	14	30	53,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	4	X
außerorts .....	-	2	X	2	4	X	6	12	X	12	26	53,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	15	15	-	26	43	39,5-	139	163	14,7-	297	417	28,8-
innerorts .....	3	2	X	4	2	X	39	50	22,0-	83	111	25,2-
außerorts .....	12	13	7,7-	22	41	46,3-	100	113	11,5-	214	306	30,1-
Fahrrädern .....	-	3	X	-	4	X	27	23	17,4	44	47	6,4-
innerorts .....	-	3	X	-	4	X	25	22	13,6	40	43	7,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	4	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	2	3	X	4	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	4	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	4	1	X	7	2	X	13	19	31,6-	39	43	9,3-
innerorts .....	3	-	X	4	1	X	13	17	23,5-	35	39	10,3-
außerorts .....	1	1	-	3	1	X	-	2	X	4	4	-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	7	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	6	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	2	-	X	3	-	X	-	3	X	11	7	X
innerorts .....	2	-	X	3	-	X	-	3	X	9	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt .....	19	19	-	33	49	32,7-	179	205	12,7-	380	508	25,2-
innerorts .....	6	5	X	8	7	X	77	89	13,5-	158	193	18,1-
außerorts .....	13	14	7,1-	25	42	40,5-	102	116	12,1-	222	315	29,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	-	-	-	-	-	8	7	X	19	24	20,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	4	X	12	17	29,4-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	7	7	-
65 Jahre und mehr ...	3	3	-	4	4	-	18	18	-	43	42	2,4
innerorts .....	3	2	X	4	2	X	10	12	16,7-	24	26	7,7-
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	8	6	X	19	16	18,8

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
5	9	X	13	20	35,0-	15	11	36,4	32	27	18,5	Fahrer und Mitfahrer von
4	9	X	11	16	31,3-	10	11	9,1-	24	21	14,3	. . . Mofas, Mopeds
1	-	X	2	4	X	5	-	X	8	6	X	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
13	9	X	17	15	13,3	16	18	11,1-	23	29	20,7-	Motorzweirädern mit
12	8	X	16	14	14,4	15	13	15,4	20	23	13,0-	. . . amtl. Kennzeichen
1	1	-	1	1	-	1	5	X	3	6	X	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
364	373	2,4-	753	874	13,8-	498	522	4,6-	1 033	1 266	18,4-	. Personenkraftwagen
181	162	11,7	361	369	2,2-	213	203	4,9	428	455	5,9-	. . . . innerorts
183	211	13,3-	392	505	22,4-	285	319	10,7-	605	811	25,4-	. . . . außerorts
5	6	X	6	15	X	5	7	X	7	26	X	. Bussen
4	6	X	4	8	X	4	7	X	5	17	X	. . . . innerorts
1	-	X	2	7	X	1	-	X	2	9	X	. . . . außerorts
20	24	16,7-	61	67	9,0-	27	41	34,1-	77	101	23,8-	. Güterkraftfahrzeugen
7	6	X	16	12	33,3	8	9	X	18	16	12,5	. . . . innerorts
13	18	27,8-	45	55	18,2-	19	32	40,6-	59	85	30,6-	. . . . außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. . . Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. . . . innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. . . . außerorts
1	-	X	2	5	X	1	-	X	3	7	X	übrigen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	. . . Kraftfahrzeugen
1	-	X	1	4	X	1	-	X	2	6	X	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
408	421	3,1-	852	996	14,5-	562	599	6,2-	1 175	1 456	19,3-	. Kraftfahrzeugen zus.
208	191	8,9	409	420	2,6-	250	243	2,9	496	535	6,9-	. . . . innerorts
200	230	13,0-	443	576	23,1-	312	356	12,4-	679	923	26,4-	. . . . außerorts
86	97	11,3-	165	200	17,5-	113	123	8,1-	209	251	16,7-	. Fahrrädern
81	92	12,0-	155	187	17,1-	106	117	9,4-	195	234	16,7-	. . . . innerorts
5	5	-	10	13	23,1-	7	6	X	14	17	17,6-	. . . . außerorts
12	7	X	23	23	-	14	10	40,0	27	28	3,6-	darunter:
11	7	X	21	21	-	13	10	30,0	25	26	3,8-	. . . unter 15 Jahren
1	-	X	2	2	-	1	-	X	2	2	-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
4	1	X	4	1	X	4	1	X	4	1	X	. anderen Fahrzeugen
4	1	X	4	1	X	4	1	X	4	1	X	. . . . innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. . . . außerorts
38	48	20,8-	85	102	16,7-	55	68	19,1-	131	147	10,9-	Fußgänger
35	47	25,5-	79	95	16,8-	51	64	20,3-	118	135	12,6-	. . . . innerorts
3	1	X	6	7	X	4	4	-	13	12	8,3	. . . . außerorts
14	9	X	28	24	16,7	17	10	70,0	35	32	9,4	darunter:
14	9	X	28	23	21,7	17	10	70,0	34	31	9,7	. . . unter 15 Jahren
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	1	-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
5	8	X	14	20	30,0-	7	11	X	28	27	3,7	. 65 Jahre und mehr
5	8	X	14	20	30,0-	7	11	X	26	27	3,7-	. . . . innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	. . . . außerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	3	X	Andere Personen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	. . . . innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X	. . . . außerorts
536	567	5,5-	1 106	1 301	15,0-	734	791	7,2-	1 519	1 858	18,2-	Insgesamt
328	331	0,9-	647	704	8,1-	411	425	3,3-	813	904	10,1-	. . . . innerorts
208	236	11,9-	459	597	23,1-	323	366	11,7-	706	954	26,0-	. . . . außerorts
37	40	7,5-	78	96	18,8-	45	47	4,3-	97	120	19,2-	darunter:
27	28	3,6-	63	64	1,6-	33	32	3,1	75	81	7,4-	. . . unter 15 Jahren
10	12	16,7-	15	32	53,1-	12	15	20,0-	22	39	43,6-	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
31	45	31,1-	80	98	18,4-	52	66	21,2-	127	144	11,8-	. 65 Jahre und mehr
29	34	14,7-	61	74	17,6-	42	48	12,5-	89	102	12,7-	. . . . innerorts
2	11	X	19	24	20,8-	10	18	44,4-	38	42	9,5-	. . . . außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					

Getötete

	Februar 2004				Februar 2003										
	Januar	Februar	2004		Januar	Februar	2003								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21 .....	1	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35 .....	4	4	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	4	4	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45 .....	3	2	-	-	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
männlich .....	1	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X	
45 - 55 .....	3	3	-	-	3	1	-	-	-	-	X	-	-	-	
männlich .....	3	3	-	-	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65 .....	3	2	-	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	-	
männlich .....	2	2	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	
65 und mehr .....	3	-	-	-	2	3	1	-	2	-	X	-	X	X	
männlich .....	1	-	-	-	1	3	1	-	2	-	X	-	X	X	
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
Zusammen .....	19	14	-	-	4	19	13	-	3	1	-	7,7	-	X	X
männlich .....	13	12	-	-	1	13	8	-	2	1	-	X	-	X	X
weiblich .....	6	2	-	-	3	6	5	-	1	-	-	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	14	-	-	4	19	13	-	3	1	-	7,7	-	X	X
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	1	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	3	2	-	-	3	3	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	10	9	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X	-
männlich .....	8	7	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	5	4	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X	-
männlich .....	3	3	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X	-
45 - 55 .....	5	3	-	-	11	6	-	1	1	X	X	-	X	-	-
männlich .....	5	3	-	-	8	4	-	-	1	X	X	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-	-
55 - 65 .....	5	4	-	-	6	3	-	1	1	X	X	-	X	-	-
männlich .....	4	4	-	-	5	3	-	-	1	X	X	-	-	-	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	X
65 und mehr .....	4	-	-	-	3	4	2	-	2	-	-	X	-	X	X
männlich .....	1	-	-	-	1	4	2	-	2	-	X	-	X	-	X
weiblich .....	3	-	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	-	X	X
Zusammen .....	33	23	-	-	7	49	39	-	4	2	32,7-	41,0-	-	X	X
männlich .....	23	19	-	-	3	40	32	-	2	2	42,5-	40,6-	-	X	X
weiblich .....	10	4	-	-	4	9	7	-	2	-	X	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	33	23	-	-	7	49	39	-	4	2	32,7-	41,0-	-	X	X

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Nach 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
<b>Schwer Verletzte</b>															
<b>Februar 2004</b>															
<b>Februar 2003</b>															
unter 15 .....	8	3	-	2	3	7	3	-	3	1	X	-	-	X	X
männlich .....	7	3	-	1	3	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	-	-	1	-	5	1	-	3	1	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	15	5	2	2	2	12	4	2	2	1	25,0	X	-	-	X
männlich .....	9	1	2	1	1	5	-	1	1	1	X	X	X	-	-
weiblich .....	6	4	-	1	1	7	4	1	1	-	X	-	X	-	X
18 - 21 .....	22	16	1	2	-	32	28	2	-	1	31,3-	42,9-	X	X	X
männlich .....	12	8	1	-	-	17	14	2	-	-	29,4-	X	X	-	-
weiblich .....	10	8	-	2	-	15	14	-	-	1	33,3-	X	-	X	X
21 - 25 .....	18	16	-	1	1	18	18	-	-	-	-	11,1-	-	X	X
männlich .....	11	9	-	1	1	10	10	-	-	-	10,0	X	-	X	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	27	24	-	-	-	36	25	2	1	3	25,0-	4,0-	X	X	X
männlich .....	20	17	-	-	-	20	12	1	-	2	-	41,7	X	-	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	16	13	1	1	1	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	29	17	-	5	5	32	22	1	3	4	9,4-	22,7-	X	X	X
männlich .....	15	9	-	2	2	16	8	1	2	4	6,3-	X	X	-	X
weiblich .....	14	8	-	3	3	16	14	-	1	-	12,5-	X	-	X	X
45 - 55 .....	24	14	-	5	1	31	17	2	4	3	22,6-	17,6-	X	X	X
männlich .....	10	4	-	2	-	20	6	2	4	3	50,0-	X	X	X	X
weiblich .....	14	10	-	3	1	11	11	-	-	-	27,3	9,1-	-	X	X
55 - 65 .....	18	13	-	4	1	19	10	-	4	3	5,3-	30,0	-	-	X
männlich .....	7	6	-	1	-	11	7	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	11	7	-	3	1	8	3	-	3	2	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	18	12	-	6	-	18	9	-	6	3	-	X	-	-	X
männlich .....	9	5	-	4	-	11	6	-	5	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	9	7	-	2	-	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X
Zusammen .....	179	120	3	27	13	205	136	9	23	19	12,7-	11,8-	X	17,4	31,6-
männlich .....	100	62	3	12	7	112	65	7	13	11	10,7-	4,6-	X	7,7-	X
weiblich .....	79	58	-	15	6	93	71	2	10	8	15,1-	18,3-	X	50,0	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	179	120	3	27	13	205	136	9	23	19	12,7-	11,8-	X	17,4	31,6-
<b>Januar - Februar 2004</b>															
<b>Januar - Februar 2003</b>															
unter 15 .....	19	7	-	4	7	24	5	-	5	8	20,8-	X	-	X	X
männlich .....	14	5	-	3	5	13	4	-	2	4	7,7	X	-	X	X
weiblich .....	5	2	-	1	2	11	1	-	3	4	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	25	9	3	2	4	30	14	2	5	3	16,7-	X	X	X	X
männlich .....	15	2	3	1	2	11	4	1	2	1	36,4	X	X	X	X
weiblich .....	10	7	-	1	2	19	10	1	3	2	47,4-	X	X	X	-
18 - 21 .....	54	43	2	3	1	75	64	4	2	3	28,0-	32,8-	X	X	X
männlich .....	31	24	1	-	1	46	36	4	2	2	32,6-	33,3-	X	X	X
weiblich .....	23	19	1	3	-	29	28	-	-	1	20,7-	32,1-	X	X	X
21 - 25 .....	43	39	-	1	2	58	55	-	2	-	25,9-	29,1-	-	X	X
männlich .....	20	17	-	1	2	35	34	-	1	-	42,9-	50,0-	-	-	X
weiblich .....	23	22	-	-	-	23	21	-	1	-	-	4,8	-	X	-
25 - 35 .....	51	42	-	2	2	86	65	2	3	5	40,7-	35,4-	X	X	X
männlich .....	31	25	-	1	1	50	36	1	2	3	38,0-	30,6-	X	X	X
weiblich .....	20	17	-	1	1	36	29	1	1	2	44,4-	41,4-	X	-	X
35 - 45 .....	61	41	-	7	7	79	60	2	3	5	22,8-	31,7-	X	X	X
männlich .....	31	19	-	2	4	43	28	2	2	4	27,9-	32,1-	X	-	-
weiblich .....	30	22	-	5	3	36	32	-	1	1	16,7-	31,3-	-	X	X
45 - 55 .....	52	35	-	8	3	67	43	2	5	8	22,4-	18,6-	X	X	X
männlich .....	24	14	-	4	1	33	14	2	5	5	27,3-	-	X	X	X
weiblich .....	28	21	-	4	2	34	29	-	-	3	17,6-	27,6-	-	X	X
55 - 65 .....	32	20	-	7	2	47	25	2	12	4	31,9-	20,0-	X	X	X
männlich .....	13	8	-	3	-	26	13	2	5	2	50,0-	X	X	X	X
weiblich .....	19	12	-	4	2	21	12	-	7	2	9,5-	-	-	X	-
65 und mehr .....	43	21	1	10	11	42	22	-	10	7	2,4	4,5-	X	-	X
männlich .....	18	8	1	5	4	23	14	-	6	1	21,7-	X	X	X	X
weiblich .....	25	13	-	5	7	19	8	-	4	6	31,6	X	-	X	X
Zusammen .....	380	257	6	44	39	508	353	14	47	43	25,2-	27,2-	X	6,4-	9,3-
männlich .....	197	122	5	20	20	280	183	12	27	22	29,6-	33,3-	X	25,9-	9,1-
weiblich .....	183	135	1	24	19	228	170	2	20	21	19,7-	20,6-	X	20,0	9,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	380	257	6	44	39	508	353	14	47	43	25,2-	27,2-	X	6,4-	9,3-





2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl															
Verunglückte insgesamt															
Februar 2004															
Februar 2003															
unter 15 .....	45	14	-	14	17	47	24	-	10	10	4,3-	41,7-	-	40,0	70,0
männlich .....	29	10	-	9	10	20	11	-	5	4	45,0	9,1-	-	X	X
weiblich .....	16	4	-	5	7	27	13	-	5	6	40,7-	X	-	X	X
15 - 18 .....	61	27	13	10	6	59	15	7	18	12	3,4	80,0	X	44,4-	X
männlich .....	35	10	12	5	3	29	6	6	7	5	20,7	X	X	X	X
weiblich .....	26	17	1	5	3	30	9	1	11	7	13,3-	X	-	X	X
18 - 21 .....	102	89	1	6	1	116	104	2	1	3	12,1-	14,4-	X	X	X
männlich .....	57	47	1	3	1	77	67	2	-	2	26,0-	29,9-	X	X	X
weiblich .....	45	42	-	3	-	39	37	-	1	1	15,4	13,5	-	X	X
21 - 25 .....	98	80	1	10	3	83	72	2	6	2	18,1	11,1	X	X	X
männlich .....	57	42	1	9	2	49	43	2	3	1	16,3	2,3-	X	X	X
weiblich .....	41	38	-	1	1	34	29	-	3	1	20,6	31,0	-	X	-
25 - 35 .....	94	78	-	10	1	123	94	2	11	5	23,6-	17,0-	X	9,1-	X
männlich .....	56	44	-	8	-	62	43	1	4	3	9,7-	2,3	X	X	X
weiblich .....	38	34	-	2	1	61	51	1	7	2	37,7-	33,3-	X	X	X
35 - 45 .....	113	70	-	21	10	133	87	2	20	9	15,0-	19,5-	X	5,0	X
männlich .....	58	29	-	12	5	76	37	2	16	8	23,7-	21,6-	X	25,0-	X
weiblich .....	55	41	-	9	5	57	50	-	4	1	3,5-	18,0-	-	X	X
45 - 55 .....	107	71	-	17	7	104	64	2	19	9	2,9	10,9	X	10,5-	X
männlich .....	52	27	-	9	5	55	25	2	13	6	5,5-	8,0	X	X	X
weiblich .....	55	44	-	8	2	49	39	-	6	3	12,2	12,8	-	X	X
55 - 65 .....	59	40	1	10	2	60	34	-	15	7	1,7-	17,6	X	33,3-	X
männlich .....	27	19	1	4	-	29	18	-	4	4	6,9-	5,6	X	-	X
weiblich .....	32	21	-	6	2	31	16	-	11	3	3,2	31,3	-	X	X
65 und mehr ....	52	27	-	15	7	66	28	1	23	11	21,2-	3,6-	X	34,8-	X
männlich .....	23	11	-	10	2	40	17	1	14	6	42,5-	35,3-	X	28,6-	X
weiblich .....	29	16	-	5	5	26	11	-	9	5	11,5	45,5	-	X	-
Zusammen .....	731	496	16	113	54	791	522	18	123	68	7,6-	5,0-	11,1-	8,1-	20,6-
männlich .....	394	239	15	69	28	437	267	16	66	39	9,8-	10,5-	6,3-	4,5	28,2-
weiblich .....	337	257	1	44	26	354	255	2	57	29	4,8-	0,8	X	22,8-	10,3-
Ohne Angabe ....	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	734	498	16	113	55	791	522	18	123	68	7,2-	4,6-	11,1-	8,1-	19,1-
Januar - Februar 2004															
Januar - Februar 2003															
unter 15 .....	97	34	-	27	35	120	42	-	28	32	19,2-	19,0-	-	3,6-	9,4
männlich .....	59	18	-	19	21	62	23	-	17	17	4,8-	21,7-	-	11,8	23,5
weiblich .....	38	16	-	8	14	58	19	-	11	15	34,5-	15,8-	-	X	6,7-
15 - 18 .....	105	40	16	23	15	117	34	10	33	23	10,3-	17,6	60,0	30,3-	34,8-
männlich .....	58	14	15	12	7	52	12	8	13	7	11,5	16,7	X	7,7-	-
weiblich .....	47	26	1	11	8	65	22	2	20	16	27,7-	18,2	X	45,0-	X
18 - 21 .....	204	171	3	13	7	261	223	5	11	10	21,8-	23,3-	X	18,2	X
männlich .....	113	92	1	7	3	173	142	5	7	7	34,7-	35,2-	X	-	X
weiblich .....	91	79	2	6	4	88	81	-	4	3	3,4	2,5-	X	X	X
21 - 25 .....	178	151	1	11	6	200	175	2	10	3	11,0-	13,7-	X	10,0	X
männlich .....	97	75	1	10	5	116	100	2	6	1	16,4-	25,0-	X	X	X
weiblich .....	81	76	-	1	1	84	75	-	4	2	3,6-	1,3	-	X	X
25 - 35 .....	223	177	1	16	6	296	235	2	20	11	24,7-	24,7-	X	20,0-	X
männlich .....	129	94	-	13	3	158	119	1	11	4	18,4-	21,0-	X	18,2	X
weiblich .....	94	83	1	3	3	138	116	1	9	7	31,9-	28,4-	-	X	X
35 - 45 .....	241	161	-	35	16	337	240	5	37	13	28,5-	32,9-	X	5,4-	23,1
männlich .....	126	70	-	18	11	186	109	5	28	9	32,3-	35,8-	X	35,7-	X
weiblich .....	115	91	-	17	5	151	131	-	9	4	23,8-	30,5-	-	X	X
45 - 55 .....	210	148	-	26	14	236	165	2	30	18	11,0-	10,3-	X	13,3-	22,2-
männlich .....	103	62	-	14	10	113	65	2	18	11	8,9-	4,6-	X	22,2-	9,1-
weiblich .....	107	86	-	12	4	123	100	-	12	7	13,0-	14,0-	-	-	X
55 - 65 .....	129	85	1	25	3	145	88	2	35	10	11,0-	3,4-	X	28,6-	X
männlich .....	66	43	1	12	-	71	41	2	14	7	7,0-	4,9	X	14,3-	X
weiblich .....	63	42	-	13	3	74	47	-	21	3	14,9-	10,6-	-	38,1-	-
65 und mehr ....	127	63	1	32	28	144	63	1	46	27	11,8-	-	-	30,4-	3,7
männlich .....	52	25	1	16	10	79	35	1	26	13	34,2-	28,6-	-	38,5-	23,1-
weiblich .....	75	38	-	16	18	65	28	-	20	14	15,4	35,7	-	20,0-	28,6
Zusammen .....	1 514	1 030	23	208	130	1 856	1 265	29	250	147	18,4-	18,6-	20,7-	16,8-	11,6-
männlich .....	803	493	19	121	70	1 010	646	26	140	76	20,5-	23,7-	26,9-	13,6-	7,9-
weiblich .....	711	537	4	87	60	846	619	3	110	71	16,0-	13,2-	X	20,9-	15,5-
Ohne Angabe ....	5	3	-	1	1	2	1	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	1 519	1 033	23	209	131	1 858	1 266	29	251	147	18,2-	18,4-	20,7-	16,7-	10,9-

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 2004		Februar 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2004		Januar - Februar 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	14	-	12	-	16,7	-	32	1	30	3	6,7	X
innerorts .....	10	-	12	-	16,7-	-	25	1	24	2	4,2	X
außerorts .....	4	-	-	-	X	-	7	-	6	1	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	15	-	18	2	16,7-	X	22	1	28	2	21,4-	X
innerorts .....	14	-	14	2	-	X	19	1	22	2	13,6-	X
außerorts .....	1	-	4	-	X	-	3	-	6	-	X	-
Personenkraftwagen ..	745	303	785	408	5,1-	25,7-	1 537	843	1 808	906	15,0-	7,0-
innerorts .....	433	152	450	245	3,8-	38,0-	870	439	967	495	10,0-	11,3-
außerorts .....	312	151	335	163	6,9-	7,4-	667	404	841	411	20,7-	1,7-
Bussen .....	6	3	11	1	X	X	13	4	22	5	40,9-	X
innerorts .....	5	3	11	1	X	X	10	4	18	2	44,4-	X
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	3	-	4	3	X	X
Güterkraftfahrzeugen	74	40	93	48	20,4-	16,7-	182	132	222	118	18,0-	11,9
innerorts .....	32	3	37	19	13,5-	X	74	32	89	46	16,9-	30,4-
außerorts .....	42	37	56	29	25,0-	27,6	108	100	133	72	18,8-	38,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	2	2	X	X	-	2	4	6	X	X
innerorts .....	-	-	1	1	X	X	-	2	2	5	X	X
außerorts .....	-	-	1	1	X	X	-	-	2	1	X	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	3	5	1	X	X	7	3	10	4	X	X
innerorts .....	1	2	2	1	X	X	3	2	3	2	-	-
außerorts .....	2	1	3	-	X	X	4	1	7	2	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	857	349	926	462	7,5-	24,5-	1 793	986	2 124	1 044	15,6-	5,6-
innerorts .....	495	160	527	269	6,1-	40,5-	1 001	481	1 125	554	11,0-	13,2-
außerorts .....	362	189	399	193	9,3-	2,1-	792	505	999	490	20,7-	3,1
dar. flüchtig .....	49	38	70	42	30,0-	9,5-	120	79	135	83	11,1-	4,8-
innerorts .....	42	18	57	20	26,3-	10,0-	91	36	98	42	7,1-	14,3-
außerorts .....	7	20	13	22	X	9,1-	29	43	37	41	21,6-	4,9
Fahrrädern .....	122	1	132	1	7,6-	-	225	1	264	2	14,8-	X
innerorts .....	115	-	126	-	8,7-	-	209	-	246	-	15,0-	-
außerorts .....	7	1	6	1	X	-	16	1	18	2	11,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14	-	11	-	27,3	-	27	-	29	-	6,9-	-
innerorts .....	13	-	11	-	18,2	-	25	-	26	-	3,8-	-
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	2	-	3	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	4	5	2	2	X	X	9	6	5	6	X	-
innerorts .....	2	3	2	1	-	X	4	4	4	3	-	X
außerorts .....	2	2	-	1	X	X	5	2	1	3	X	X
Fußgänger .....	60	1	70	-	14,3-	X	136	1	152	-	10,5-	X
innerorts .....	54	1	66	-	18,2-	X	121	1	140	-	13,6-	X
außerorts .....	6	-	4	-	X	-	15	-	12	-	25,0	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	17	-	11	-	54,5	-	35	-	33	-	6,1	-
innerorts .....	17	-	11	-	54,5	-	34	-	32	-	6,3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	8	-	11	-	X	-	29	-	27	-	7,4	-
innerorts .....	8	-	11	-	X	-	27	-	27	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
Insgesamt .....	1 043	356	1 130	465	7,7-	23,4-	2 163	994	2 548	1 052	15,1-	5,5-
innerorts .....	666	164	721	270	7,6-	39,3-	1 335	486	1 516	557	11,9-	12,7-
außerorts .....	377	192	409	195	7,8-	1,5-	828	508	1 032	495	19,8-	2,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	32	1	22	-	45,5	X	64	1	63	-	1,6	X
innerorts .....	30	1	22	-	36,4	X	59	1	58	-	1,7	X
außerorts .....	2	-	-	-	X	-	5	-	5	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	72	15	81	16	11,1-	6,3-	165	43	185	38	10,8-	13,2
innerorts .....	58	8	62	13	6,5-	X	116	24	145	26	20,0-	7,7-
außerorts .....	14	7	19	3	26,3-	X	49	19	40	12	22,5	58,3

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Anzahl						%				
		Februar	2004		Februar	2003						
Insgesamt .....	771	613	9	76	880	701	9	79	12,4-	12,6-	-	3,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	66	46	-	14	66	52	-	8	-	11,5-	-	X
dar. Alkoholeinfluß	53	37	-	12	54	43	-	8	1,9-	14,0-	-	X
Straßenbenutzung .....	60	36	1	20	65	42	-	19	7,7-	14,3-	X	5,3
Geschwindigkeit .....	180	161	2	-	203	178	2	2	11,3-	9,6-	-	X
Abstand .....	71	64	2	1	73	56	2	1	2,7-	14,3	-	-
Überholen .....	41	33	2	3	37	32	-	3	10,8	3,1	X	-
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	6	6	-	-	12	7	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	97	80	1	7	104	86	1	9	6,7-	7,0-	-	X
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	73	61	1	3	79	67	1	6	7,6-	9,0-	-	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	7	6	-	1	11	7	-	3	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	74	57	-	9	93	74	-	15	20,4-	23,0-	-	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	39	30	-	2	52	45	-	3	25,0-	33,3-	-	X
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	7	6	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	3	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	2	1	-	-	6	1	-	3	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	131	96	1	19	158	118	4	14	17,1-	18,6-	X	35,7
		Januar -	Februar	2004	Januar -	Februar	2003					
Insgesamt .....	1 659	1 327	11	136	1 998	1 622	14	144	17,0-	18,2-	21,4-	5,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	116	83	-	23	118	88	1	16	1,7-	5,7-	X	43,8
dar. Alkoholeinfluß	98	71	-	21	102	76	1	16	3,9-	6,6-	X	31,3
Straßenbenutzung .....	119	73	2	33	139	88	-	36	14,4-	17,0-	X	8,3-
Geschwindigkeit .....	440	392	2	-	587	516	4	2	25,0-	24,0-	X	X
Abstand .....	123	104	2	1	150	122	2	1	18,0-	14,8-	-	-
Überholen .....	81	63	2	4	86	73	-	6	5,8-	13,7-	X	X
Vorbeifahren .....	2	2	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	11	9	-	1	20	15	-	1	45,0-	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	203	164	1	17	230	184	2	21	11,7-	10,9-	X	19,0-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	158	132	1	8	178	146	2	13	11,2-	9,6-	X	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	17	12	-	4	21	13	-	6	19,0-	7,7-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	160	126	1	16	188	146	-	28	14,9-	13,7-	X	42,9-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	90	73	-	5	112	96	1	4	19,6-	24,0-	X	X
an Überwegen, Furten	12	12	-	-	14	13	-	-	14,3-	7,7-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	3	-	-	10	9	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	2	1	-	-	6	1	-	3	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	308	234	1	35	345	279	4	24	10,7-	16,1-	X	45,8

## Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im März 2004

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden.

Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (Ⓜ - Disketten, © - CD-ROM).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR
A I 1 - m 11/03	Bevölkerungsstand, November 2003	2,30
A II 1 - m 11/03	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, November 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,30
A III 1 - m 11/03	Wanderungen, November 2003	2,30
A V 1 - j/03	Gebiets- und Namensänderungen 01.01. bis 31.12.2003	4,90
A VI 5 - vj 1/03	Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer 31.03.2003, Vorläufige Ergebnisse (Stand: Sept. 2003)	4,70
A VI 7 - m 12/03	Arbeitsmarkt, Dezember 2003	3,30
A IV 11 - j/03	Schwangerschaftsabbrüche 2003	3,00
A VI 12 - vj 4/02	Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer und deren Pendlerverhalten am 31.12.2002 - Vorläufige Ergebnisse, (Stand: Juli 2003)	5,00
B VII 5 - 1/04	Europawahlen 13.06.2004 Vorwahldaten, Strukturdaten	4,20
C I 1 - j/03	Bodennutzung der landwirtschaftlichen Betriebe 2003, Endgültiges Ergebnis	3,00
	Milcherzeugung und Milchverwendung	
C III 3 - m 05/03	- Mai 2003	1,50
C III 3 - m 06/03	- Juni 2003	1,50
C III 3 - m 07/03	- Juli 2003	1,50
	Legehennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel	
C III 6; 7 - vj 3/03	- 01.01. bis 30.09.2003	1,25
C III 6; 7 - vj 4/03	- 2003	2,60
	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	
E I 1; 3 - j/03	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangindex, 2003	4,70
E I 1; 3 - m 01/04	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangindex, Januar 2004	4,00
E I 5 - j/03	- Produktion ausgewählter Ergebnisse 2003	3,30
E II 1 - m 01/04	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau, (Bauhauptgewerbe) Januar 2004	3,30
E III 1 - vj 4/03	Bauinstallation und Sonstiges Ausbaugewerbe (Ausbaugewerbe) 4. Vierteljahr 2003	1,75
E V 1 - hj 2/03	Handwerk 2. Halbjahr 2003	3,00
F II 1; 2 - m 12/03	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Dezember 2003	3,30
G I 1 - m 01/04	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel - Messzahlen - - Januar 2004, Vorläufige Ergebnisse	3,00
G III 1; 3 - m 12/03	Ausfuhr- und Einfuhr, Dezember 2003, Vorläufige Ergebnisse	2,75
	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr	
G IV 1 - m 12/03	- Dezember 2003	3,00
G IV 1 - m 01/04	- Januar 2004	3,70
G IV 3 - m 01/04	Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen - Januar 2004, Vorläufige Ergebnisse	2,60
	Straßenverkehrsunfälle	
H I 1 - j/03	- Endgültiges Ergebnis 2003	10,10
H I 1 - m 12/03	- Endgültiges Ergebnis, Dezember 2003	2,75
H I 1 - m 01/04	- Januar 2004, Vorläufige Ergebnisse	2,30
H I 1 - m 01/04	- Januar 2004, Endgültiges Ergebnis	3,30
H II 1 - m 01/04	Binnenschifffahrt, Januar 2004	2,50
K III 1 - 2j/03	Schwerbehinderte Menschen 2003	4,50
M I 2 - m 03/04	Verbraucherpreisindex, März 2004	3,70
M I 4 - vj 1/04	Preisindizes für Bauwerke, Februar 2004	3,00
Daten+Analysen Heft I/2004	Quartalsheft I/2004	4,00