

# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

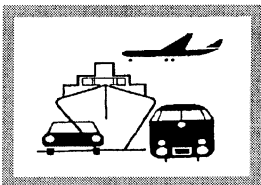


H 1 1 – m 0 1 / 0 4

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Januar 2004

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444  
Fax: 0331 39 - 418  
Internet: [www.lids-bb.de](http://www.lids-bb.de)  
E-Mail: [info@lds.brandenburg.de](mailto:info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im März 2004

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen .....   | 4     |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte                                  |       |
| 1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004 .....        | 5     |
| 1.2 Nach Unfallkategorien .....   | 5     |
| 1.3 Nach Ortslage.....  | 6     |
| 1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....     | 7     |
| 1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....                             | 8     |
| 1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....     | 9     |
| 1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....            | 11    |
| 1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....          | 12    |
| 1.9 Nach Straßenarten .....   | 13    |
| 1.10 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....                     | 14    |
| 1.11 Nach Unfalltypen .....   | 16    |
| 1.12 Nach Unfallarten.....  | 17    |
| 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr                                 |       |
| 2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....                                 | 18    |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                                  | 20    |
| 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....    | 22    |
| 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger ..... | 26    |
| 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden                 |       |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....                                  | 27    |

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004

| Jahr       | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen |          |           |
|------------|-----------------------------|-----------------------|----------|-----------|
|            |                             | insgesamt             | davon    |           |
|            |                             |                       | Getötete | Verletzte |
| 1994 ..... | 1 156                       | 1 545                 | 67       | 1 478     |
| 1995 ..... | 1 184                       | 1 567                 | 62       | 1 505     |
| 1996 ..... | 993                         | 1 385                 | 46       | 1 339     |
| 1997 ..... | 1 186                       | 1 537                 | 44       | 1 493     |
| 1998 ..... | 1 101                       | 1 409                 | 44       | 1 365     |
| 1999 ..... | 1 074                       | 1 365                 | 33       | 1 332     |
| 2000 ..... | 924                         | 1 194                 | 34       | 1 160     |
| 2001 ..... | 1 002                       | 1 271                 | 28       | 1 243     |
| 2002 ..... | 789                         | 1 027                 | 24       | 1 003     |
| 2003 ..... | 838                         | 1 067                 | 30       | 1 037     |
| 2004 ..... | 646                         | 785                   | 14       | 771       |

1.2 Nach Unfallkategorie

| Unfallkategorie                     | 2004   | 2003   |          | Veränderung Januar 2004 gegenüber |               |
|-------------------------------------|--------|--------|----------|-----------------------------------|---------------|
|                                     | Januar | Januar | Dezember | Januar 2003                       | Dezember 2003 |
|                                     | Anzahl |        |          | Prozent                           |               |
| Verunglückte Personen               |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle insgesamt .....             | 7 068  | 7 647  | 7 465    | - 7,6                             | - 5,3         |
| davon                               |        |        |          |                                   |               |
| mit Personenschaden .....           | 646    | 838    | 819      | - 22,9                            | - 21,1        |
| mit nur Sachschaden .....           | 6 422  | 6 809  | 6 646    | - 5,7                             | - 3,4         |
| davon                               |        |        |          |                                   |               |
| schwer wiegende Unfälle             |        |        |          |                                   |               |
| mit Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | 412    | 385    | 332      | + 7,0                             | + 24,1        |
| sonstige Sachschadensunfälle        |        |        |          |                                   |               |
| unter Alkoholeinwirkung .....       | 42     | 50     | 71       | - 16,0                            | - 40,8        |
| übrige Sachschadensunfälle .....    | 5 968  | 6 374  | 6 243    | - 6,4                             | - 4,4         |
| Bei Unfällen verunglückte           |        |        |          |                                   |               |
| Personen insgesamt .....            | 785    | 1 067  | 1 046    | - 26,4                            | - 25,0        |
| davon                               |        |        |          |                                   |               |
| getötete Personen .....             | 14     | 30     | 25       | - 53,3                            | - 44,0        |
| verletzte Personen .....            | 771    | 1 037  | 1 021    | - 25,7                            | - 24,5        |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

| Unfallkategorie<br><hr/> Verunglückte Personen               | 2004   | 2003   |          | Veränderung Januar 2004 gegenüber |               |
|--|--------|--------|----------|-----------------------------------|---------------|
|  | Januar | Januar | Dezember | Januar 2003                       | Dezember 2003 |
|  | Anzahl |        |          | Prozent                           |               |
| innerhalb von Ortschaften                                    |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle mit Personenschaden .....                            | 348    | 406    | 477      | - 14,3                            | - 27,0        |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | 186    | 172    | 168      | + 8,1                             | + 10,7        |
| Verunglückte Personen .....                                  | 402    | 479    | 545      | - 16,1                            | - 26,2        |
| davon  |        |        |          |                                   |               |
| Getötete .....   | 2      | 2      | 9        | -                                 | - 77,8        |
| Verletzte .....  | 400    | 477    | 536      | - 16,1                            | - 25,4        |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                     |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle mit Personenschaden .....                            | 251    | 353    | 279      | - 28,9                            | - 10,0        |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | 154    | 132    | 114      | + 16,7                            | + 35,1        |
| Verunglückte Personen .....                                  | 325    | 469    | 401      | - 30,7                            | - 19,0        |
| davon  |        |        |          |                                   |               |
| Getötete .....   | 10     | 24     | 14       | - 58,3                            | - 28,6        |
| Verletzte .....  | 315    | 445    | 387      | - 29,2                            | - 18,6        |
| auf der Autobahn   |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle mit Personenschaden .....                            | 47     | 79     | 63       | - 40,5                            | - 25,4        |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | 72     | 81     | 50       | - 11,1                            | + 44,0        |
| Verunglückte Personen .....                                  | 58     | 119    | 100      | - 51,3                            | - 42,0        |
| davon  |        |        |          |                                   |               |
| Getötete .....   | 2      | 4      | 2        | - 50,0                            | -             |
| Verletzte .....  | 56     | 115    | 98       | - 51,3                            | - 42,9        |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften                      |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle mit Personenschaden .....                            | 646    | 838    | 819      | - 22,9                            | - 21,1        |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | 412    | 385    | 332      | + 7,0                             | + 24,1        |
| Verunglückte Personen .....                                  | 785    | 1 067  | 1 046    | - 26,4                            | - 25,0        |
| davon  |        |        |          |                                   |               |
| Getötete .....   | 14     | 30     | 25       | - 53,3                            | - 44,0        |
| Verletzte .....  | 771    | 1 037  | 1 021    | - 25,7                            | - 24,5        |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

| Unfallkategorie<br><br>Verunglückte Personen                 | 2004   | 2003   |          | Veränderung Januar 2004 gegenüber |               |  |
|--|--------|--------|----------|-----------------------------------|---------------|--|
|  | Januar | Januar | Dezember | Januar 2003                       | Dezember 2003 |  |
|  | Anzahl |        |          | Prozent                           |               |  |
| innerhalb von Ortschaften                                    |        |        |          |                                   |               |  |
| Unfälle mit Personenschaden .....                            | 24     | 25     | 28       | - 4,0                             | - 14,3        |  |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | 19     | 14     | 12       | + 35,7                            | + 58,3        |  |
| Verunglückte Personen .....                                  | 30     | 33     | 38       | - 9,1                             | - 21,1        |  |
| davon  |        |        |          |                                   |               |  |
| Getötete .....   | 1      | -      | 3        | x                                 | - 66,7        |  |
| Verletzte .....  | 29     | 33     | 35       | - 12,1                            | - 17,1        |  |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                     |        |        |          |                                   |               |  |
| Unfälle mit Personenschaden .....                            | 121    | 172    | 91       | - 29,7                            | + 33,0        |  |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | 52     | 38     | 29       | + 36,8                            | + 79,3        |  |
| Verunglückte Personen .....                                  | 152    | 229    | 125      | - 33,6                            | + 21,6        |  |
| davon  |        |        |          |                                   |               |  |
| Getötete .....   | 6      | 18     | 8        | - 66,7                            | - 25,0        |  |
| Verletzte .....  | 146    | 211    | 117      | - 30,8                            | + 24,8        |  |
| auf der Autobahn   |        |        |          |                                   |               |  |
| Unfälle mit Personenschaden .....                            | 1      | 3      | 3        | - 66,7                            | - 66,7        |  |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | -      | -      | 1        | -                                 | x             |  |
| Verunglückte Personen .....                                  | 1      | 3      | 3        | - 66,7                            | - 66,7        |  |
| davon  |        |        |          |                                   |               |  |
| Getötete .....   | -      | -      | -        | -                                 | -             |  |
| Verletzte .....  | 1      | 3      | 3        | - 66,7                            | - 66,7        |  |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften                      |        |        |          |                                   |               |  |
| Unfälle mit Personenschaden .....                            | 146    | 200    | 122      | - 27,0                            | + 19,7        |  |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> ..... | 71     | 52     | 42       | + 36,5                            | + 69,0        |  |
| Verunglückte Personen .....                                  | 183    | 265    | 166      | - 30,9                            | + 10,2        |  |
| davon  |        |        |          |                                   |               |  |
| Getötete .....   | 7      | 18     | 11       | - 61,1                            | - 36,4        |  |
| Verletzte .....  | 176    | 247    | 155      | - 28,7                            | + 13,5        |  |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

| Unfallkategorie<br><hr/> Verunglückte Personen                               | 2004   | 2003   |          | Veränderung Januar 2004 gegenüber |               |
|--|--------|--------|----------|-----------------------------------|---------------|
|  | Januar | Januar | Dezember | Januar 2003                       | Dezember 2003 |
|  | Anzahl |        |          | Prozent                           |               |
| innerhalb von Ortschaften  |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....                              | 97     | 102    | 125      | - 4,9                             | - 22,4        |
| davon  |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle mit Personenschaden .....  | 38     | 31     | 32       | + 22,6                            | + 18,8        |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> .... | 23     | 26     | 34       | - 11,5                            | - 32,4        |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....                   | 36     | 45     | 59       | - 20,0                            | - 39,0        |
| Getötete .....   | -      | 1      | 1        | x                                 | x             |
| Verletzte .....  | 40     | 34     | 37       | + 17,6                            | + 8,1         |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn                                     |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....                              | 30     | 39     | 49       | - 23,1                            | - 38,8        |
| davon  |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle mit Personenschaden .....  | 14     | 24     | 24       | - 41,7                            | - 41,7        |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> .... | 10     | 14     | 19       | - 28,6                            | - 47,4        |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....                   | 6      | 1      | 6        | x                                 | -             |
| Getötete .....   | 2      | 4      | -        | - 50,0                            | x             |
| Verletzte .....  | 21     | 26     | 28       | - 19,2                            | - 25,0        |
| auf der Autobahn   |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....                              | 3      | 8      | 17       | - 62,5                            | - 82,4        |
| davon  |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle mit Personenschaden .....  | 2      | -      | 2        | x                                 | -             |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> .... | 1      | 4      | 9        | - 75,0                            | - 88,9        |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....                   | -      | 4      | 6        | x                                 | x             |
| Getötete .....   | -      | -      | -        | -                                 | -             |
| Verletzte .....  | 2      | -      | 2        | x                                 | -             |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften                                      |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....                              | 130    | 149    | 191      | - 12,8                            | - 31,9        |
| davon  |        |        |          |                                   |               |
| Unfälle mit Personenschaden .....  | 54     | 55     | 58       | - 1,8                             | - 6,9         |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> .... | 34     | 44     | 62       | - 22,7                            | - 45,2        |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....                   | 42     | 50     | 71       | - 16,0                            | - 40,8        |
| Getötete .....   | 2      | 5      | 1        | - 60,0                            | x             |
| Verletzte .....  | 63     | 60     | 67       | + 5,0                             | - 6,0         |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

| Verwaltungsbezirk<br><br>Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle |                     |                     |  |  |                            | Verunglückte |          |           |
|---|------------------------|---------------------|---------------------|--|--|----------------------------|--------------|----------|-----------|
|   | insgesamt              | davon               |                     |  |  |                            | insgesamt    | davon    |           |
|   |                        | mit Personenschaden | mit nur Sachschaden | davon  |  |                            |              | Getötete | Verletzte |
|   |                        |                     |                     | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk. | übrige Sachschadensunfälle |              |          |           |
| Verwaltungsbezirke                        |                        |                     |                     |  |  |                            |              |          |           |
| Kreisfreie Städte                         |                        |                     |                     |  |  |                            |              |          |           |
| Brandenburg an der Havel ...              | 178                    | 18                  | 160                 | 6  | 3  | 151                        | 18           | 1        | 17        |
| Cottbus .....                             | 280                    | 28                  | 252                 | 7  | 2  | 243                        | 35           | -        | 35        |
| Frankfurt (Oder) .....                    | 162                    | 5                   | 157                 | 4  | 3  | 150                        | 6            | -        | 6         |
| Potsdam .....                             | 367                    | 30                  | 337                 | 20   | 5  | 312                        | 34           | -        | 34        |
| Landkreise                                |                        |                     |                     |  |  |                            |              |          |           |
| Barnim .....                              | 547                    | 51                  | 496                 | 18   | 3  | 475                        | 58           | -        | 58        |
| Dahme-Spreewald .....                     | 478                    | 40                  | 438                 | 31   | 5  | 402                        | 48           | 1        | 47        |
| Elbe-Elster .....                         | 329                    | 26                  | 303                 | 12   | -  | 291                        | 31           | -        | 31        |
| Havelland .....                           | 387                    | 37                  | 350                 | 41   | -  | 309                        | 48           | -        | 48        |
| Märkisch-Oderland .....                   | 495                    | 63                  | 432                 | 7  | 2  | 423                        | 73           | 3        | 70        |
| Oberhavel .....                           | 450                    | 36                  | 414                 | 35   | 3  | 376                        | 47           | 1        | 46        |
| Oberspreewald-Lausitz .....               | 389                    | 25                  | 364                 | 19   | -  | 345                        | 33           | 1        | 32        |
| Oder-Spree .....                          | 547                    | 49                  | 498                 | 35   | 3  | 460                        | 59           | 1        | 58        |
| Ostprignitz-Ruppin .....                  | 365                    | 38                  | 327                 | 42   | 1  | 284                        | 45           | -        | 45        |
| Potsdam-Mittelmark .....                  | 656                    | 74                  | 582                 | 47   | 1  | 534                        | 87           | 4        | 83        |
| Prignitz .....                            | 246                    | 20                  | 226                 | 31   | -  | 195                        | 23           | 1        | 22        |
| Spree-Neiße .....                         | 385                    | 26                  | 359                 | 17   | 1  | 341                        | 34           | 1        | 33        |
| Teltow-Fläming .....                      | 422                    | 40                  | 382                 | 30   | 7  | 345                        | 47           | -        | 47        |
| Uckermark .....                           | 385                    | 40                  | 345                 | 10   | 3  | 332                        | 59           | -        | 59        |
| Polizeipräsidien                          |                        |                     |                     |  |  |                            |              |          |           |
| Präsidium Frankfurt .....                 | 3 668                  | 327                 | 3 341               | 148  | 22   | 3 171                      | 405          | 7        | 398       |
| Präsidium Potsdam .....                   | 3 400                  | 319                 | 3 081               | 264  | 20   | 2 797                      | 380          | 7        | 373       |
| Land Brandenburg .....                    | 7 068                  | 646                 | 6 422               | 412  | 42   | 5 968                      | 785          | 14       | 771       |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

| Kreisfreie Stadt / Landkreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |                                 |                               | Verunglückte |          |                     |        |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|---------------------|--------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit 1)<br>schwer w.<br>Sachsch. | sonst.<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | schwer<br>Verletzte | leicht |
| BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....                                | 27                     | 18                          | 6                               | 3                             | 18           | 1        | 3                   | 14     |
| innerorts .....  | 23                     | 15                          | 6                               | 2                             | 15           | 1        | 2                   | 12     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 4                      | 3                           | -                               | 1                             | 3            | -        | 1                   | 2      |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                               | -                             | -            | -        | -                   | -      |
| COTTBUS, STADT .....   | 37                     | 28                          | 7                               | 2                             | 35           | -        | 6                   | 29     |
| innerorts .....  | 33                     | 25                          | 6                               | 2                             | 29           | -        | 5                   | 24     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 4                      | 3                           | 1                               | -                             | 6            | -        | 1                   | 5      |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                               | -                             | -            | -        | -                   | -      |
| FRANKFURT (ODER), STADT .....  | 12                     | 5                           | 4                               | 3                             | 6            | -        | 1                   | 5      |
| innerorts .....  | 10                     | 4                           | 3                               | 3                             | 5            | -        | -                   | 5      |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 2                      | 1                           | 1                               | -                             | 1            | -        | 1                   | -      |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                               | -                             | -            | -        | -                   | -      |
| POTSDAM, STADT .....   | 55                     | 30                          | 20                              | 5                             | 34           | -        | 13                  | 21     |
| innerorts .....  | 46                     | 26                          | 15                              | 5                             | 29           | -        | 12                  | 17     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 8                      | 4                           | 4                               | -                             | 5            | -        | 1                   | 4      |
| auf Autobahnen .....   | 1                      | -                           | 1                               | -                             | -            | -        | -                   | -      |
| BARNIM .....   | 72                     | 51                          | 18                              | 3                             | 58           | -        | 19                  | 39     |
| innerorts .....  | 45                     | 30                          | 13                              | 2                             | 33           | -        | 11                  | 22     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 24                     | 18                          | 5                               | 1                             | 22           | -        | 8                   | 14     |
| auf Autobahnen .....   | 3                      | 3                           | -                               | -                             | 3            | -        | -                   | 3      |
| DAHME-SPREEWALD .....  | 76                     | 40                          | 31                              | 5                             | 48           | 1        | 13                  | 34     |
| innerorts .....  | 40                     | 21                          | 14                              | 5                             | 24           | 1        | 3                   | 20     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 31                     | 15                          | 16                              | -                             | 18           | -        | 9                   | 9      |
| auf Autobahnen .....   | 5                      | 4                           | 1                               | -                             | 6            | -        | 1                   | 5      |
| ELBE-ELSTER .....  | 38                     | 26                          | 12                              | -                             | 31           | -        | 8                   | 23     |
| innerorts .....  | 14                     | 9                           | 5                               | -                             | 11           | -        | 1                   | 10     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 24                     | 17                          | 7                               | -                             | 20           | -        | 7                   | 13     |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                               | -                             | -            | -        | -                   | -      |
| HAVELLAND .....  | 78                     | 37                          | 41                              | -                             | 48           | -        | 12                  | 36     |
| innerorts .....  | 42                     | 23                          | 19                              | -                             | 29           | -        | 4                   | 25     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 35                     | 13                          | 22                              | -                             | 15           | -        | 4                   | 11     |
| auf Autobahnen .....   | 1                      | 1                           | -                               | -                             | 4            | -        | 4                   | -      |
| MAERKISCH-ODERLAND .....   | 72                     | 63                          | 7                               | 2                             | 73           | 3        | 11                  | 59     |
| innerorts .....  | 42                     | 38                          | 2                               | 2                             | 40           | -        | 6                   | 34     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 28                     | 24                          | 4                               | -                             | 32           | 3        | 5                   | 24     |
| auf Autobahnen .....   | 2                      | 1                           | 1                               | -                             | 1            | -        | -                   | 1      |
| OBERHAVEL .....  | 74                     | 36                          | 35                              | 3                             | 47           | 1        | 11                  | 35     |
| innerorts .....  | 39                     | 20                          | 16                              | 3                             | 28           | -        | 6                   | 22     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 30                     | 15                          | 15                              | -                             | 18           | 1        | 5                   | 12     |
| auf Autobahnen .....   | 5                      | 1                           | 4                               | -                             | 1            | -        | -                   | 1      |
| OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....  | 44                     | 25                          | 19                              | -                             | 33           | 1        | 8                   | 24     |
| innerorts .....  | 31                     | 18                          | 13                              | -                             | 18           | -        | 3                   | 15     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 10                     | 7                           | 3                               | -                             | 15           | 1        | 5                   | 9      |
| auf Autobahnen .....   | 3                      | -                           | 3                               | -                             | -            | -        | -                   | -      |
| ODER-SPREE .....   | 87                     | 49                          | 35                              | 3                             | 59           | 1        | 6                   | 52     |
| innerorts .....  | 42                     | 28                          | 12                              | 2                             | 34           | -        | 5                   | 29     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 36                     | 18                          | 17                              | 1                             | 20           | 1        | 1                   | 18     |
| auf Autobahnen .....   | 9                      | 3                           | 6                               | -                             | 5            | -        | -                   | 5      |
| OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....   | 81                     | 38                          | 42                              | 1                             | 45           | -        | 12                  | 33     |
| innerorts .....  | 31                     | 18                          | 13                              | -                             | 20           | -        | 2                   | 18     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 27                     | 16                          | 10                              | 1                             | 20           | -        | 9                   | 11     |
| auf Autobahnen .....   | 23                     | 4                           | 19                              | -                             | 5            | -        | 1                   | 4      |
| POTSDAM-MITTELMARK .....   | 122                    | 74                          | 47                              | 1                             | 87           | 4        | 33                  | 50     |
| innerorts .....  | 37                     | 21                          | 15                              | 1                             | 25           | -        | 5                   | 20     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 36                     | 29                          | 7                               | -                             | 35           | 2        | 19                  | 14     |
| auf Autobahnen .....   | 49                     | 24                          | 25                              | -                             | 27           | 2        | 9                   | 16     |
| PRIGNITZ .....   | 51                     | 20                          | 31                              | -                             | 23           | 1        | 10                  | 12     |
| innerorts .....  | 17                     | 7                           | 10                              | -                             | 7            | -        | 3                   | 4      |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 27                     | 13                          | 14                              | -                             | 16           | 1        | 7                   | 8      |
| auf Autobahnen .....   | 7                      | -                           | 7                               | -                             | -            | -        | -                   | -      |
| SPREE-NEISSE .....   | 44                     | 26                          | 17                              | 1                             | 34           | 1        | 9                   | 24     |
| innerorts .....  | 22                     | 12                          | 9                               | 1                             | 12           | -        | 1                   | 11     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 22                     | 14                          | 8                               | -                             | 22           | 1        | 8                   | 13     |
| auf Autobahnen .....   | -                      | -                           | -                               | -                             | -            | -        | -                   | -      |
| TELTOW-FLAEMING .....  | 77                     | 40                          | 30                              | 7                             | 47           | -        | 9                   | 38     |
| innerorts .....  | 31                     | 13                          | 12                              | 6                             | 15           | -        | 1                   | 14     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 37                     | 21                          | 15                              | 1                             | 26           | -        | 7                   | 19     |
| auf Autobahnen .....   | 9                      | 6                           | 3                               | -                             | 6            | -        | 1                   | 5      |
| UCKERMARK .....  | 53                     | 40                          | 10                              | 3                             | 59           | -        | 17                  | 42     |
| innerorts .....  | 25                     | 20                          | 3                               | 2                             | 28           | -        | 11                  | 17     |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 26                     | 20                          | 5                               | 1                             | 31           | -        | 6                   | 25     |
| auf Autobahnen .....   | 2                      | -                           | 2                               | -                             | -            | -        | -                   | -      |
| Insgesamt .....  | 1 100                  | 646                         | 412                             | 42                            | 785          | 14       | 201                 | 570    |
| innerorts .....  | 570                    | 348                         | 186                             | 36                            | 402          | 2        | 81                  | 319    |
| außerorts ohne Autobahn .....  | 411                    | 251                         | 154                             | 6                             | 325          | 10       | 104                 | 211    |
| auf Autobahnen .....   | 119                    | 47                          | 72                              | -                             | 58           | 2        | 16                  | 40     |

\*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

| Städte und Gemeinden          | Straßenverkehrsunfälle |                     |   |  | Verunglückte Personen |          |                  |                  |
|-------------------------------|------------------------|---------------------|---|--|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                               | insgesamt              | davon               |   |  | insgesamt             | davon    |                  |                  |
|                               |                        | mit Personenschaden | mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup> | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung |                       | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| Bernau b. Berlin, Stadt ..... | 21                     | 13                  | 6   | 2  | 14                    | -        | 5                | 9                |
| Eberswalde, Stadt .....       | 12                     | 10                  | 2   | -  | 15                    | -        | 4                | 11               |
| Königs Wusterhausen, Stadt .  | 9                      | 4                   | 3   | 2  | 4                     | -        | 1                | 3                |
| Falkensee, Stadt .....        | 14                     | 8                   | 6   | -  | 9                     | -        | 2                | 7                |
| Rathenow, Stadt .....         | 10                     | 5                   | 5   | -  | 7                     | -        | 1                | 6                |
| Rüdersdorf b. Berlin .....    | 7                      | 6                   | 1   | -  | 7                     | 2        | 2                | 3                |
| Strausberg, Stadt .....       | 8                      | 7                   | -   | 1  | 8                     | -        | -                | 8                |
| Oranienburg, Stadt .....      | 17                     | 9                   | 8   | -  | 15                    | -        | 4                | 11               |
| Lauchhammer, Stadt .....      | 5                      | 2                   | 3   | -  | 5                     | 1        | 2                | 2                |
| Senftenberg, Stadt .....      | 10                     | 8                   | 2   | -  | 8                     | -        | 2                | 6                |
| Eisenhüttenstadt, Stadt ..... | 13                     | 6                   | 6   | 1  | 7                     | -        | 2                | 5                |
| Fürstenwalde (Spree), Stadt . | 14                     | 11                  | 3   | -  | 15                    | -        | 2                | 13               |
| Neuruppin, Stadt .....        | 23                     | 12                  | 11  | -  | 13                    | -        | 2                | 11               |
| Teltow, Stadt .....           | 5                      | 5                   | -   | -  | 6                     | -        | -                | 6                |
| Wittenberge, Stadt .....      | 5                      | 3                   | 2   | -  | 3                     | -        | 1                | 2                |
| Forst/Lausitz, Stadt .....    | 6                      | 3                   | 3   | -  | 3                     | -        | -                | 3                |
| Guben, Stadt .....            | 6                      | 2                   | 4   | -  | 2                     | -        | -                | 2                |
| Spremberg, Stadt .....        | 6                      | 4                   | 1   | 1  | 4                     | -        | -                | 4                |
| Luckenwalde, Stadt .....      | 8                      | 5                   | 2   | 1  | 5                     | -        | 1                | 4                |
| Ludwigsfelde, Stadt .....     | 13                     | 9                   | 4   | -  | 10                    | -        | 2                | 8                |
| Prenzlau, Stadt .....         | 6                      | 3                   | 3   | -  | 4                     | -        | 2                | 2                |
| Schwedt/Oder, Stadt .....     | 14                     | 12                  | 1   | 1  | 17                    | -        | 5                | 12               |

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 Nach Straßenarten

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                     |                     | Zu- bzw. Abnahme (-)                  |               |                     |                     |
|------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
|                        |  | Getötete     | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |  | Getötete     | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>scha-<br>den | Getö-<br>tete | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                        |  | Anzahl       |                     |                     |  |              |                     | %                   |                                       |               |                     |                     |
|                        |  | Januar       | 2004                |                     |  | Januar       | 2003                |                     |                                       |               |                     |                     |
| Autobahnen .....       | 47                                     | 2            | 16                  | 40                  | 79                                     | 4            | 40                  | 75                  | 40,5-                                 | X             | 60,0-               | 46,7-               |
| Bundesstraßen .....    | 176                                    | 6            | 74                  | 141                 | 217                                    | 11           | 75                  | 196                 | 18,9-                                 | X             | 1,3-                | 28,1-               |
| innerorts .....        | 82                                     | -            | 28                  | 70                  | 103                                    | 1            | 23                  | 98                  | 20,4-                                 | X             | 21,7                | 28,6-               |
| außerorts .....        | 94                                     | 6            | 46                  | 71                  | 114                                    | 10           | 52                  | 98                  | 17,5-                                 | X             | 11,5-               | 27,6-               |
| Landesstraßen .....    | 186                                    | 4            | 62                  | 158                 | 253                                    | 13           | 86                  | 224                 | 26,5-                                 | X             | 27,9-               | 29,5-               |
| innerorts .....        | 85                                     | 1            | 23                  | 74                  | 89                                     | -            | 21                  | 89                  | 4,5-                                  | X             | 9,5                 | 16,9-               |
| außerorts .....        | 101                                    | 3            | 39                  | 84                  | 164                                    | 13           | 65                  | 135                 | 38,4-                                 | X             | 40,0-               | 37,8-               |
| Kreisstraßen .....     | 47                                     | 1            | 9                   | 48                  | 59                                     | 1            | 28                  | 38                  | 20,3-                                 | -             | X                   | 26,3                |
| innerorts .....        | 15                                     | -            | 2                   | 16                  | 19                                     | -            | 7                   | 14                  | 21,1-                                 | -             | X                   | 14,3                |
| außerorts .....        | 32                                     | 1            | 7                   | 32                  | 40                                     | 1            | 21                  | 24                  | 20,0-                                 | -             | X                   | 33,3                |
| Andere Straßen .....   | 190                                    | 1            | 40                  | 183                 | 230                                    | 1            | 74                  | 201                 | 17,4-                                 | -             | 45,9-               | 9,0-                |
| innerorts .....        | 166                                    | 1            | 28                  | 159                 | 195                                    | 1            | 53                  | 172                 | 14,9-                                 | -             | 47,2-               | 7,6-                |
| außerorts .....        | 24                                     | -            | 12                  | 24                  | 35                                     | -            | 21                  | 29                  | 31,4-                                 | -             | 42,9-               | 17,2-               |
| Insgesamt .....        | 646                                    | 14           | 201                 | 570                 | 838                                    | 30           | 303                 | 734                 | 22,9-                                 | 53,3-         | 33,7-               | 22,3-               |
| innerorts .....        | 348                                    | 2            | 81                  | 319                 | 406                                    | 2            | 104                 | 373                 | 14,3-                                 | -             | 22,1-               | 14,5-               |
| außerorts .....        | 298                                    | 12           | 120                 | 251                 | 432                                    | 28           | 199                 | 361                 | 31,0-                                 | 57,1-         | 39,7-               | 30,5-               |
|                        |  |              | Januar -            | Januar              | 2004                                   |              | Januar -            | Januar              | 2003                                  |               |                     |                     |
| Autobahnen .....       | 47                                     | 2            | 16                  | 40                  | 79                                     | 4            | 40                  | 75                  | 40,5-                                 | X             | 60,0-               | 46,7-               |
| Bundesstraßen .....    | 176                                    | 6            | 74                  | 141                 | 217                                    | 11           | 75                  | 196                 | 18,9-                                 | X             | 1,3-                | 28,1-               |
| innerorts .....        | 82                                     | -            | 28                  | 70                  | 103                                    | 1            | 23                  | 98                  | 20,4-                                 | X             | 21,7                | 28,6-               |
| außerorts .....        | 94                                     | 6            | 46                  | 71                  | 114                                    | 10           | 52                  | 98                  | 17,5-                                 | X             | 11,5-               | 27,6-               |
| Landesstraßen .....    | 186                                    | 4            | 62                  | 158                 | 253                                    | 13           | 86                  | 224                 | 26,5-                                 | X             | 27,9-               | 29,5-               |
| innerorts .....        | 85                                     | 1            | 23                  | 74                  | 89                                     | -            | 21                  | 89                  | 4,5-                                  | X             | 9,5                 | 16,9-               |
| außerorts .....        | 101                                    | 3            | 39                  | 84                  | 164                                    | 13           | 65                  | 135                 | 38,4-                                 | X             | 40,0-               | 37,8-               |
| Kreisstraßen .....     | 47                                     | 1            | 9                   | 48                  | 59                                     | 1            | 28                  | 38                  | 20,3-                                 | -             | X                   | 26,3                |
| innerorts .....        | 15                                     | -            | 2                   | 16                  | 19                                     | -            | 7                   | 14                  | 21,1-                                 | -             | X                   | 14,3                |
| außerorts .....        | 32                                     | 1            | 7                   | 32                  | 40                                     | 1            | 21                  | 24                  | 20,0-                                 | -             | X                   | 33,3                |
| Andere Straßen .....   | 190                                    | 1            | 40                  | 183                 | 230                                    | 1            | 74                  | 201                 | 17,4-                                 | -             | 45,9-               | 9,0-                |
| innerorts .....        | 166                                    | 1            | 28                  | 159                 | 195                                    | 1            | 53                  | 172                 | 14,9-                                 | -             | 47,2-               | 7,6-                |
| außerorts .....        | 24                                     | -            | 12                  | 24                  | 35                                     | -            | 21                  | 29                  | 31,4-                                 | -             | 42,9-               | 17,2-               |
| Insgesamt .....        | 646                                    | 14           | 201                 | 570                 | 838                                    | 30           | 303                 | 734                 | 22,9-                                 | 53,3-         | 33,7-               | 22,3-               |
| innerorts .....        | 348                                    | 2            | 81                  | 319                 | 406                                    | 2            | 104                 | 373                 | 14,3-                                 | -             | 22,1-               | 14,5-               |
| außerorts .....        | 298                                    | 12           | 120                 | 251                 | 432                                    | 28           | 199                 | 361                 | 31,0-                                 | 57,1-         | 39,7-               | 30,5-               |

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

| Tagesdatum<br>Ortslage             | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                      |                      | Verunglückte |                     |                     | Unfälle mit<br>schwer w.1)<br>Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer w. 1)<br>Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------------|---|---|
|                                    |                                     | Getöteten | schwer<br>Verletzten | leicht<br>Verletzten | Getötete     | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |   |   |
| Innerorts                          |                                     |           |                      |                      |              |                     |                     |   |   |
| 1. Donnerstag .....                | 8                                   | -         | 2                    | 6                    | -            | 2                   | 6                   | 1   | 9   |
| 2. Freitag .....                   | 6                                   | -         | -                    | 6                    | -            | -                   | 9                   | 3   | 9   |
| 3. Samstag .....                   | 3                                   | -         | -                    | 3                    | -            | -                   | 4                   | 4   | 7   |
| 4. Sonntag .....                   | 4                                   | -         | -                    | 4                    | -            | -                   | 4                   | 4   | 8   |
| 5. Montag .....                    | 12                                  | -         | 1                    | 11                   | -            | 1                   | 14                  | 7   | 19  |
| 6. Dienstag .....                  | 21                                  | -         | 8                    | 13                   | -            | 9                   | 14                  | 2   | 23  |
| 7. Mittwoch .....                  | 8                                   | -         | 1                    | 7                    | -            | 1                   | 7                   | 7   | 15  |
| 8. Donnerstag .....                | 10                                  | -         | 3                    | 7                    | -            | 5                   | 12                  | 10  | 20  |
| 9. Freitag .....                   | 16                                  | -         | 3                    | 13                   | -            | 3                   | 13                  | 5   | 21  |
| 10. Samstag .....                  | 8                                   | -         | 2                    | 6                    | -            | 3                   | 6                   | 3   | 11  |
| 11. Sonntag .....                  | 9                                   | -         | 5                    | 4                    | -            | 5                   | 5                   | 5   | 14  |
| 12. Montag .....                   | 21                                  | -         | 3                    | 18                   | -            | 4                   | 21                  | 7   | 28  |
| 13. Dienstag .....                 | 19                                  | -         | 6                    | 13                   | -            | 6                   | 15                  | 11  | 30  |
| 14. Mittwoch .....                 | 16                                  | -         | 2                    | 14                   | -            | 2                   | 15                  | 3   | 19  |
| 15. Donnerstag .....               | 17                                  | -         | 7                    | 10                   | -            | 8                   | 11                  | 7   | 24  |
| 16. Freitag .....                  | 15                                  | -         | 2                    | 13                   | -            | 2                   | 15                  | 6   | 21  |
| 17. Samstag .....                  | 6                                   | -         | 3                    | 3                    | -            | 3                   | 3                   | 7   | 13  |
| 18. Sonntag .....                  | 3                                   | -         | -                    | 3                    | -            | -                   | 6                   | 2   | 5   |
| 19. Montag .....                   | 18                                  | -         | 3                    | 15                   | -            | 3                   | 16                  | 20  | 38  |
| 20. Dienstag .....                 | 5                                   | -         | 1                    | 4                    | -            | 1                   | 7                   | 2   | 7   |
| 21. Mittwoch .....                 | 11                                  | -         | 4                    | 7                    | -            | 5                   | 7                   | 4   | 15  |
| 22. Donnerstag .....               | 14                                  | 1         | 4                    | 9                    | 1            | 4                   | 11                  | 3   | 17  |
| 23. Freitag .....                  | 14                                  | -         | 2                    | 12                   | -            | 3                   | 17                  | 9   | 23  |
| 24. Samstag .....                  | 7                                   | -         | 2                    | 5                    | -            | 2                   | 8                   | 3   | 10  |
| 25. Sonntag .....                  | 7                                   | -         | 2                    | 5                    | -            | 2                   | 5                   | 5   | 12  |
| 26. Montag .....                   | 6                                   | -         | 1                    | 5                    | -            | 1                   | 5                   | 8   | 14  |
| 27. Dienstag .....                 | 12                                  | 1         | 2                    | 9                    | 1            | 2                   | 9                   | 4   | 16  |
| 28. Mittwoch .....                 | 13                                  | -         | -                    | 13                   | -            | -                   | 14                  | 8   | 21  |
| 29. Donnerstag .....               | 12                                  | -         | 1                    | 11                   | -            | 1                   | 12                  | 12  | 24  |
| 30. Freitag .....                  | 17                                  | -         | 2                    | 15                   | -            | 2                   | 18                  | 10  | 27  |
| 31. Samstag .....                  | 10                                  | -         | 1                    | 9                    | -            | 1                   | 13                  | 4   | 14  |
| Zusammen ...                       | 348                                 | 2         | 73                   | 273                  | 2            | 81                  | 319                 | 186                                       | 534   |
| Außerorts, einschließlich Autobahn |                                     |           |                      |                      |              |                     |                     |   |   |
| 1. Donnerstag .....                | 3                                   | -         | 2                    | 1                    | -            | 4                   | 2                   | 4   | 7   |
| 2. Freitag .....                   | 10                                  | -         | 5                    | 5                    | -            | 5                   | 11                  | 3   | 13  |
| 3. Samstag .....                   | 8                                   | 1         | 4                    | 3                    | 1            | 4                   | 5                   | -   | 8   |
| 4. Sonntag .....                   | 5                                   | 1         | 1                    | 3                    | 1            | 3                   | 4                   | 5   | 10  |
| 5. Montag .....                    | 4                                   | 1         | 1                    | 2                    | 1            | 1                   | 2                   | 10  | 14  |
| 6. Dienstag .....                  | 9                                   | -         | 1                    | 8                    | -            | 1                   | 10                  | 8   | 17  |
| 7. Mittwoch .....                  | 8                                   | -         | 3                    | 5                    | -            | 3                   | 9                   | 9   | 17  |
| 8. Donnerstag .....                | 9                                   | -         | 2                    | 7                    | -            | 4                   | 9                   | 14  | 23  |
| 9. Freitag .....                   | 9                                   | 1         | 1                    | 7                    | 1            | 2                   | 8                   | 6   | 15  |
| 10. Samstag .....                  | 2                                   | -         | 7                    | 2                    | -            | -                   | 2                   | 4   | 6   |
| 11. Sonntag .....                  | 12                                  | -         | 7                    | 5                    | -            | 7                   | 5                   | 4   | 16  |
| 12. Montag .....                   | 27                                  | 1         | 8                    | 18                   | 1            | 10                  | 26                  | 8   | 35  |
| 13. Dienstag .....                 | 11                                  | -         | 4                    | 7                    | -            | 4                   | 8                   | 9   | 20  |
| 14. Mittwoch .....                 | 4                                   | -         | 2                    | 2                    | -            | 2                   | 2                   | 1   | 5   |
| 15. Donnerstag .....               | 11                                  | -         | 4                    | 7                    | -            | 4                   | 8                   | 9   | 20  |
| 16. Freitag .....                  | 17                                  | 1         | 1                    | 15                   | 1            | 1                   | 20                  | 11  | 28  |
| 17. Samstag .....                  | 6                                   | -         | 4                    | 2                    | -            | 4                   | 3                   | 6   | 12  |
| 18. Sonntag .....                  | 7                                   | -         | 2                    | 5                    | -            | 2                   | 5                   | 1   | 8   |
| 19. Montag .....                   | 33                                  | -         | 13                   | 20                   | -            | 13                  | 24                  | 38  | 71  |
| 20. Dienstag .....                 | 5                                   | -         | 2                    | 3                    | -            | 2                   | 4                   | 3   | 8   |
| 21. Mittwoch .....                 | 6                                   | -         | 1                    | 5                    | -            | 1                   | 7                   | 4   | 10  |
| 22. Donnerstag .....               | 6                                   | -         | 2                    | 4                    | -            | 2                   | 5                   | 4   | 10  |
| 23. Freitag .....                  | 6                                   | 1         | -                    | 5                    | 2            | -                   | 7                   | 2   | 8   |
| 24. Samstag .....                  | 3                                   | -         | -                    | 3                    | -            | -                   | 3                   | 2   | 5   |
| 25. Sonntag .....                  | 11                                  | -         | 9                    | 2                    | -            | 10                  | 5                   | 17  | 28  |
| 26. Montag .....                   | 7                                   | -         | 4                    | 3                    | -            | 5                   | 4                   | 5   | 12  |
| 27. Dienstag .....                 | 5                                   | -         | 4                    | 1                    | -            | 5                   | 3                   | 5   | 10  |
| 28. Mittwoch .....                 | 7                                   | 1         | 1                    | 5                    | 1            | 5                   | 6                   | 5   | 12  |
| 29. Donnerstag .....               | 11                                  | 1         | 3                    | 7                    | 1            | 3                   | 15                  | 5   | 16  |
| 30. Freitag .....                  | 30                                  | 2         | 8                    | 20                   | 2            | 13                  | 27                  | 21  | 51  |
| 31. Samstag .....                  | 6                                   | -         | 4                    | 2                    | -            | 4                   | 2                   | 3   | 9   |
| Zusammen ...                       | 298                                 | 11        | 103                  | 184                  | 12           | 120                 | 251                 | 226                                       | 524   |
| Innerorts und außerorts            |                                     |           |                      |                      |              |                     |                     |   |   |
| 1. Donnerstag .....                | 11                                  | -         | 4                    | 7                    | -            | 6                   | 8                   | 5   | 16  |
| 2. Freitag .....                   | 16                                  | -         | 5                    | 11                   | -            | 5                   | 20                  | 6   | 22  |
| 3. Samstag .....                   | 11                                  | 1         | 4                    | 6                    | 1            | 4                   | 9                   | 4   | 15  |
| 4. Sonntag .....                   | 9                                   | 1         | 1                    | 7                    | 1            | 3                   | 8                   | 9   | 18  |
| 5. Montag .....                    | 16                                  | 1         | 2                    | 13                   | 1            | 2                   | 16                  | 17  | 33  |
| 6. Dienstag .....                  | 30                                  | -         | 9                    | 21                   | -            | 10                  | 24                  | 10  | 40  |
| 7. Mittwoch .....                  | 16                                  | -         | 4                    | 12                   | -            | 4                   | 16                  | 16  | 32  |
| 8. Donnerstag .....                | 19                                  | -         | 5                    | 14                   | -            | 9                   | 21                  | 24  | 43  |
| 9. Freitag .....                   | 25                                  | 1         | 4                    | 20                   | 1            | 5                   | 21                  | 11  | 36  |
| 10. Samstag .....                  | 10                                  | -         | 2                    | 8                    | -            | 3                   | 8                   | 7   | 17  |
| 11. Sonntag .....                  | 21                                  | -         | 12                   | 9                    | -            | 12                  | 10                  | 9   | 30  |
| 12. Montag .....                   | 48                                  | 1         | 11                   | 36                   | 1            | 14                  | 47                  | 15  | 63  |
| 13. Dienstag .....                 | 30                                  | -         | 10                   | 20                   | -            | 10                  | 23                  | 20  | 50  |
| 14. Mittwoch .....                 | 20                                  | -         | 4                    | 16                   | -            | 4                   | 17                  | 4   | 24  |
| 15. Donnerstag .....               | 28                                  | -         | 11                   | 17                   | -            | 12                  | 19                  | 16  | 44  |
| 16. Freitag .....                  | 52                                  | 1         | 3                    | 28                   | 1            | 3                   | 35                  | 17  | 49  |
| 17. Samstag .....                  | 12                                  | -         | 7                    | 5                    | -            | 7                   | 6                   | 13  | 25  |
| 18. Sonntag .....                  | 10                                  | -         | 2                    | 8                    | -            | 2                   | 11                  | 3   | 13  |
| 19. Montag .....                   | 51                                  | -         | 16                   | 35                   | -            | 16                  | 40                  | 58  | 109   |
| 20. Dienstag .....                 | 10                                  | -         | 3                    | 7                    | -            | 3                   | 8                   | 5   | 15  |
| 21. Mittwoch .....                 | 17                                  | -         | 5                    | 12                   | -            | 6                   | 14                  | 8   | 25  |
| 22. Donnerstag .....               | 20                                  | 1         | 6                    | 13                   | 1            | 6                   | 16                  | 7   | 27  |
| 23. Freitag .....                  | 20                                  | 1         | 2                    | 17                   | 2            | 3                   | 24                  | 11  | 31  |
| 24. Samstag .....                  | 10                                  | -         | 2                    | 8                    | -            | 2                   | 11                  | 5   | 15  |
| 25. Sonntag .....                  | 18                                  | -         | 11                   | 7                    | -            | 12                  | 10                  | 22  | 40  |
| 26. Montag .....                   | 13                                  | -         | 5                    | 8                    | -            | 6                   | 9                   | 13  | 26  |
| 27. Dienstag .....                 | 17                                  | 1         | 6                    | 10                   | 1            | 7                   | 12                  | 9   | 26  |
| 28. Mittwoch .....                 | 20                                  | 1         | 1                    | 18                   | 1            | 1                   | 20                  | 13  | 33  |
| 29. Donnerstag .....               | 23                                  | 1         | 4                    | 18                   | 1            | 4                   | 27                  | 17  | 40  |
| 30. Freitag .....                  | 47                                  | 2         | 10                   | 35                   | 2            | 15                  | 45                  | 31  | 78  |
| 31. Samstag .....                  | 16                                  | -         | 5                    | 11                   | -            | 5                   | 15                  | 7   | 23  |
| Insgesamt ...                      | 646                                 | 13        | 176                  | 457                  | 14           | 201                 | 570                 | 412                                       | 1 058   |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

| Tagesdatum<br>Ortslage | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Davon mit |                      |        | Verunglückte |                     |        | Unfälle mit<br>schwer w.1) Sachschaden | Unfälle mit<br>Personen- und<br>schwer w. 1) Sachschaden |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------|--------|--------------|---------------------|--------|--|--|
|                        |                                     | Getöteten | schwer<br>Verletzten | leicht | Getötete     | schwer<br>Verletzte | leicht |  |  |
| auf Autobahnen         |                                     |           |                      |        |              |                     |        |  |  |
| 1. Donnerstag .....    | -                                   | -         | -                    | -      | -            | -                   | -      | -                                      | -  |
| 2. Freitag .....       | 2                                   | -         | 1                    | 1      | -            | 1                   | 1      | 1                                      | 3  |
| 3. Samstag .....       | 2                                   | -         | 1                    | 1      | -            | 1                   | 1      | -                                      | 2  |
| 4. Sonntag .....       | 3                                   | -         | 1                    | 2      | -            | 1                   | 2      | 4                                      | 7  |
| 5. Montag .....        | -                                   | -         | -                    | -      | -            | -                   | -      | 4                                      | 4  |
| 6. Dienstag .....      | 1                                   | -         | -                    | 1      | -            | -                   | 1      | 6                                      | 7  |
| 7. Mittwoch .....      | -                                   | -         | -                    | -      | -            | -                   | -      | 2                                      | 2  |
| 8. Donnerstag .....    | 3                                   | -         | 1                    | 2      | -            | 1                   | 2      | 2                                      | 5  |
| 9. Freitag .....       | 2                                   | -         | -                    | 2      | -            | -                   | 2      | 3                                      | 5  |
| 10. Samstag .....      | -                                   | -         | -                    | -      | -            | -                   | -      | 2                                      | 2  |
| 11. Sonntag .....      | 2                                   | -         | 1                    | 1      | -            | 1                   | 1      | 1                                      | 3  |
| 12. Montag .....       | 1                                   | -         | -                    | 1      | -            | -                   | 1      | -                                      | 1  |
| 13. Dienstag .....     | -                                   | -         | -                    | -      | -            | -                   | -      | -                                      | -  |
| 14. Mittwoch .....     | 2                                   | -         | -                    | 2      | -            | -                   | 2      | 1                                      | 3  |
| 15. Donnerstag .....   | -                                   | -         | -                    | -      | -            | -                   | -      | -                                      | -  |
| 16. Freitag .....      | 3                                   | -         | -                    | 3      | -            | -                   | 4      | 3                                      | 6  |
| 17. Samstag .....      | 2                                   | -         | 1                    | 1      | -            | 1                   | 1      | -                                      | 2  |
| 18. Sonntag .....      | 1                                   | -         | -                    | 1      | -            | -                   | 1      | -                                      | 1  |
| 19. Montag .....       | 9                                   | -         | 3                    | 6      | -            | 3                   | 8      | 18                                     | 27   |
| 20. Dienstag .....     | 2                                   | -         | 1                    | 1      | -            | 1                   | 2      | 2                                      | 4  |
| 21. Mittwoch .....     | 1                                   | -         | -                    | 1      | -            | -                   | 1      | -                                      | 1  |
| 22. Donnerstag .....   | -                                   | -         | -                    | -      | -            | -                   | -      | 1                                      | 1  |
| 23. Freitag .....      | 1                                   | 1         | -                    | -      | 2            | -                   | -      | -                                      | 1  |
| 24. Samstag .....      | -                                   | -         | -                    | -      | -            | -                   | -      | -                                      | -  |
| 25. Sonntag .....      | 1                                   | -         | 1                    | -      | -            | 1                   | -      | 15                                     | 16   |
| 26. Montag .....       | 2                                   | -         | -                    | 2      | -            | -                   | 3      | 1                                      | 3  |
| 27. Dienstag .....     | 1                                   | -         | 1                    | -      | -            | 1                   | 1      | -                                      | 1  |
| 28. Mittwoch .....     | 1                                   | -         | -                    | 1      | -            | -                   | 1      | -                                      | 1  |
| 29. Donnerstag .....   | 1                                   | -         | -                    | 1      | -            | -                   | 1      | 1                                      | 2  |
| 30. Freitag .....      | 4                                   | -         | 1                    | 3      | -            | 4                   | 4      | 4                                      | 8  |
| 31. Samstag .....      | -                                   | -         | -                    | -      | -            | -                   | -      | 1                                      | 1  |
| Insgesamt .....        | 47                                  | 1         | 13                   | 33     | 2            | 16                  | 40     | 72                                     | 119  |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.12 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>Ortslage                  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |                     |                     | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                     |                     |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
|  |  | Getötete     | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |  | Getötete             | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|  |  |              |                     |                     |  |                      |                     |                     |                                  |               |                     |                     |
| Januar 2004                            |  |              |                     |                     |  | Januar 2003          |                     |                     |                                  |               |                     |                     |
| Fahrunfall .....                       | 219                                    | 7            | 81                  | 180                 | 316                                    | 22                   | 162                 | 242                 | 30,7-                            | X             | 50,0-               | 25,6-               |
| innerorts .....                        | 51                                     | 1            | 11                  | 48                  | 58                                     | 1                    | 28                  | 48                  | 12,1-                            | -             | 60,7-               | -                   |
| außerorts .....                        | 168                                    | 6            | 70                  | 132                 | 258                                    | 21                   | 134                 | 194                 | 34,9-                            | X             | 47,8-               | 32,0-               |
| Abbiege-Unfall .....                   | 63                                     | -            | 17                  | 59                  | 90                                     | -                    | 25                  | 90                  | 30,0-                            | -             | 32,0-               | 34,4-               |
| innerorts .....                        | 55                                     | -            | 17                  | 50                  | 75                                     | -                    | 14                  | 77                  | 26,7-                            | -             | 21,4                | 35,1-               |
| außerorts .....                        | 8                                      | -            | -                   | 9                   | 15                                     | -                    | 11                  | 13                  | X                                | -             | X                   | X                   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 124                                    | 1            | 29                  | 110                 | 151                                    | 1                    | 45                  | 137                 | 17,9-                            | -             | 35,6-               | 19,7-               |
| innerorts .....                        | 102                                    | -            | 18                  | 91                  | 126                                    | -                    | 32                  | 117                 | 19,0-                            | -             | 43,8-               | 22,2-               |
| außerorts .....                        | 22                                     | 1            | 11                  | 19                  | 25                                     | 1                    | 13                  | 20                  | 12,0-                            | -             | 15,4-               | 5,0-                |
| Überschreitenunfall ...                | 45                                     | 2            | 18                  | 27                  | 46                                     | -                    | 18                  | 32                  | 2,2-                             | X             | -                   | 15,6-               |
| innerorts .....                        | 41                                     | 1            | 15                  | 27                  | 42                                     | -                    | 17                  | 29                  | 2,4-                             | X             | 11,8-               | 6,9-                |
| außerorts .....                        | 4                                      | 1            | 3                   | -                   | 4                                      | -                    | 1                   | 3                   | -                                | X             | X                   | X                   |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 3                                      | -            | 1                   | 3                   | 15                                     | 1                    | 4                   | 14                  | X                                | X             | X                   | X                   |
| innerorts .....                        | 2                                      | -            | 1                   | 2                   | 13                                     | -                    | 3                   | 12                  | X                                | -             | X                   | X                   |
| außerorts .....                        | 1                                      | -            | -                   | 1                   | 2                                      | 1                    | 1                   | 2                   | X                                | X             | X                   | X                   |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 148                                    | 2            | 43                  | 156                 | 162                                    | 5                    | 38                  | 165                 | 8,6-                             | X             | 13,2                | 5,5-                |
| innerorts .....                        | 70                                     | -            | 12                  | 78                  | 62                                     | 1                    | 7                   | 62                  | 12,9                             | X             | X                   | 25,8                |
| außerorts .....                        | 78                                     | 2            | 31                  | 78                  | 100                                    | 4                    | 31                  | 103                 | 22,0-                            | X             | -                   | 24,3-               |
| Sonstiger Unfall .....                 | 44                                     | 2            | 12                  | 35                  | 58                                     | 1                    | 11                  | 54                  | 24,1-                            | X             | 9,1                 | 35,2-               |
| innerorts .....                        | 27                                     | -            | 7                   | 23                  | 30                                     | -                    | 3                   | 28                  | 10,0-                            | -             | X                   | 17,9-               |
| außerorts .....                        | 17                                     | 2            | 5                   | 12                  | 28                                     | 1                    | 8                   | 26                  | 39,3-                            | X             | X                   | 53,8-               |
| Insgesamt .....                        | 646                                    | 14           | 201                 | 570                 | 838                                    | 30                   | 303                 | 734                 | 22,9-                            | 53,3-         | 33,7-               | 22,3-               |
| innerorts .....                        | 348                                    | 2            | 81                  | 319                 | 406                                    | 2                    | 104                 | 373                 | 14,3-                            | -             | 22,1-               | 14,5-               |
| außerorts .....                        | 298                                    | 12           | 120                 | 251                 | 432                                    | 28                   | 199                 | 361                 | 31,0-                            | 57,1-         | 39,7-               | 30,5-               |
| Januar - Januar 2004                   |  |              |                     |                     |  | Januar - Januar 2003 |                     |                     |                                  |               |                     |                     |
| Fahrunfall .....                       | 219                                    | 7            | 81                  | 180                 | 316                                    | 22                   | 162                 | 242                 | 30,7-                            | X             | 50,0-               | 25,6-               |
| innerorts .....                        | 51                                     | 1            | 11                  | 48                  | 58                                     | 1                    | 28                  | 48                  | 12,1-                            | -             | 60,7-               | -                   |
| außerorts .....                        | 168                                    | 6            | 70                  | 132                 | 258                                    | 21                   | 134                 | 194                 | 34,9-                            | X             | 47,8-               | 32,0-               |
| Abbiege-Unfall .....                   | 63                                     | -            | 17                  | 59                  | 90                                     | -                    | 25                  | 90                  | 30,0-                            | -             | 32,0-               | 34,4-               |
| innerorts .....                        | 55                                     | -            | 17                  | 50                  | 75                                     | -                    | 14                  | 77                  | 26,7-                            | -             | 21,4                | 35,1-               |
| außerorts .....                        | 8                                      | -            | -                   | 9                   | 15                                     | -                    | 11                  | 13                  | X                                | -             | X                   | X                   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall .....          | 124                                    | 1            | 29                  | 110                 | 151                                    | 1                    | 45                  | 137                 | 17,9-                            | -             | 35,6-               | 19,7-               |
| innerorts .....                        | 102                                    | -            | 18                  | 91                  | 126                                    | -                    | 32                  | 117                 | 19,0-                            | -             | 43,8-               | 22,2-               |
| außerorts .....                        | 22                                     | 1            | 11                  | 19                  | 25                                     | 1                    | 13                  | 20                  | 12,0-                            | -             | 15,4-               | 5,0-                |
| Überschreitenunfall ...                | 45                                     | 2            | 18                  | 27                  | 46                                     | -                    | 18                  | 32                  | 2,2-                             | X             | -                   | 15,6-               |
| innerorts .....                        | 41                                     | 1            | 15                  | 27                  | 42                                     | -                    | 17                  | 29                  | 2,4-                             | X             | 11,8-               | 6,9-                |
| außerorts .....                        | 4                                      | 1            | 3                   | -                   | 4                                      | -                    | 1                   | 3                   | -                                | X             | X                   | X                   |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr ..... | 3                                      | -            | 1                   | 3                   | 15                                     | 1                    | 4                   | 14                  | X                                | X             | X                   | X                   |
| innerorts .....                        | 2                                      | -            | 1                   | 2                   | 13                                     | -                    | 3                   | 12                  | X                                | -             | X                   | X                   |
| außerorts .....                        | 1                                      | -            | -                   | 1                   | 2                                      | 1                    | 1                   | 2                   | X                                | X             | X                   | X                   |
| Unfall im Längsverkehr .....           | 148                                    | 2            | 43                  | 156                 | 162                                    | 5                    | 38                  | 165                 | 8,6-                             | X             | 13,2                | 5,5-                |
| innerorts .....                        | 70                                     | -            | 12                  | 78                  | 62                                     | 1                    | 7                   | 62                  | 12,9                             | X             | X                   | 25,8                |
| außerorts .....                        | 78                                     | 2            | 31                  | 78                  | 100                                    | 4                    | 31                  | 103                 | 22,0-                            | X             | -                   | 24,3-               |
| Sonstiger Unfall .....                 | 44                                     | 2            | 12                  | 35                  | 58                                     | 1                    | 11                  | 54                  | 24,1-                            | X             | 9,1                 | 35,2-               |
| innerorts .....                        | 27                                     | -            | 7                   | 23                  | 30                                     | -                    | 3                   | 28                  | 10,0-                            | -             | X                   | 17,9-               |
| außerorts .....                        | 17                                     | 2            | 5                   | 12                  | 28                                     | 1                    | 8                   | 26                  | 39,3-                            | X             | X                   | 53,8-               |
| Insgesamt .....                        | 646                                    | 14           | 201                 | 570                 | 838                                    | 30                   | 303                 | 734                 | 22,9-                            | 53,3-         | 33,7-               | 22,3-               |
| innerorts .....                        | 348                                    | 2            | 81                  | 319                 | 406                                    | 2                    | 104                 | 373                 | 14,3-                            | -             | 22,1-               | 14,5-               |
| außerorts .....                        | 298                                    | 12           | 120                 | 251                 | 432                                    | 28                   | 199                 | 361                 | 31,0-                            | 57,1-         | 39,7-               | 30,5-               |



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.13 Nach Unfallarten

| Unfallart<br>Ortslage                            | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                     |                     | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte         |                     |                     | Zu- bzw. Abnahme (-)             |               |                     |                     |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
|  |  | Getötete     | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |  | Getötete             | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte | Unf.<br>mit<br>Pers.-<br>schaden | Getö-<br>tete | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|  |  |              |                     |                     |  |                      |                     |                     |                                  |               |                     |                     |
| Januar 2004                                      |  |              |                     |                     |  | Januar 2003          |                     |                     |                                  |               |                     |                     |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 29                                     | -            | 6                   | 29                  | 38                                     | -                    | 5                   | 38                  | 23,7-                            | -             | X                   | 23,7-               |
| innerorts .....                                  | 23                                     | -            | 5                   | 23                  | 28                                     | -                    | 4                   | 27                  | 17,9-                            | -             | X                   | 14,8-               |
| außerorts .....                                  | 6                                      | -            | 1                   | 6                   | 10                                     | -                    | 1                   | 11                  | X                                | -             | -                   | X                   |
| vorausfährt o. wartet                            | 49                                     | -            | 11                  | 53                  | 64                                     | 1                    | 7                   | 70                  | 23,4-                            | X             | X                   | 24,3-               |
| innerorts .....                                  | 26                                     | -            | 4                   | 32                  | 35                                     | -                    | 2                   | 40                  | 25,7-                            | -             | X                   | 20,0-               |
| außerorts .....                                  | 23                                     | -            | 7                   | 21                  | 29                                     | 1                    | 5                   | 30                  | 20,7-                            | X             | X                   | 30,0-               |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....     | 27                                     | -            | 7                   | 23                  | 24                                     | -                    | 5                   | 25                  | 12,5                             | -             | X                   | 8,0-                |
| innerorts .....                                  | 9                                      | -            | 2                   | 7                   | 14                                     | -                    | 2                   | 13                  | X                                | -             | -                   | X                   |
| außerorts .....                                  | 18                                     | -            | 5                   | 16                  | 10                                     | -                    | 3                   | 12                  | 80,0                             | -             | X                   | 33,3                |
| entgegenkommt .....                              | 71                                     | 2            | 27                  | 82                  | 91                                     | 3                    | 39                  | 102                 | 22,0-                            | X             | 30,8-               | 19,6-               |
| innerorts .....                                  | 38                                     | -            | 9                   | 43                  | 44                                     | -                    | 13                  | 51                  | 13,6-                            | -             | X                   | 15,7-               |
| außerorts .....                                  | 33                                     | 2            | 18                  | 39                  | 47                                     | 3                    | 26                  | 51                  | 29,8-                            | X             | 30,8-               | 23,5-               |
| einbiegt oder kreuzt                             | 150                                    | 1            | 35                  | 136                 | 180                                    | 1                    | 53                  | 162                 | 16,7-                            | -             | 34,0-               | 16,1-               |
| innerorts .....                                  | 127                                    | -            | 24                  | 116                 | 152                                    | -                    | 36                  | 140                 | 16,4-                            | -             | 33,3-               | 17,1-               |
| außerorts .....                                  | 23                                     | 1            | 11                  | 20                  | 28                                     | 1                    | 17                  | 22                  | 17,9-                            | -             | 35,3-               | 9,1-                |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                           | 69                                     | 3            | 24                  | 45                  | 77                                     | 1                    | 23                  | 58                  | 10,4-                            | X             | 4,3                 | 22,4-               |
| innerorts .....                                  | 63                                     | 1            | 21                  | 43                  | 69                                     | 1                    | 21                  | 51                  | 8,7-                             | -             | -                   | 15,7-               |
| außerorts .....                                  | 6                                      | 2            | 3                   | 2                   | 8                                      | -                    | 2                   | 7                   | X                                | X             | X                   | X                   |
| Aufprall auf Hindernis                           | 3                                      | -            | 1                   | 2                   | 4                                      | -                    | -                   | 5                   | X                                | -             | X                   | X                   |
| innerorts .....                                  | 2                                      | -            | 1                   | 1                   | 1                                      | -                    | -                   | 1                   | X                                | -             | X                   | -                   |
| außerorts .....                                  | 1                                      | -            | -                   | 1                   | 3                                      | -                    | -                   | 4                   | X                                | -             | -                   | X                   |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                          | 129                                    | 3            | 43                  | 108                 | 195                                    | 15                   | 101                 | 143                 | 33,8-                            | X             | 57,4-               | 24,5-               |
| innerorts .....                                  | 24                                     | -            | 4                   | 24                  | 29                                     | -                    | 15                  | 23                  | 17,2-                            | -             | X                   | 4,3                 |
| außerorts .....                                  | 105                                    | 3            | 39                  | 84                  | 166                                    | 15                   | 86                  | 120                 | 36,7-                            | X             | 54,7-               | 30,0-               |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                           | 90                                     | 5            | 37                  | 71                  | 137                                    | 7                    | 64                  | 107                 | 34,3-                            | X             | 42,2-               | 33,6-               |
| innerorts .....                                  | 17                                     | 1            | 6                   | 15                  | 18                                     | -                    | 10                  | 13                  | 5,6-                             | X             | X                   | 15,4                |
| außerorts .....                                  | 73                                     | 4            | 31                  | 56                  | 119                                    | 7                    | 54                  | 94                  | 38,7-                            | X             | 42,6-               | 40,4-               |
| Unfall anderer Art .....                         | 29                                     | -            | 10                  | 21                  | 28                                     | 2                    | 6                   | 24                  | 3,6                              | X             | X                   | 12,5-               |
| innerorts .....                                  | 19                                     | -            | 5                   | 15                  | 16                                     | 1                    | 1                   | 14                  | 18,8                             | X             | X                   | 7,1                 |
| außerorts .....                                  | 10                                     | -            | 5                   | 6                   | 12                                     | 1                    | 5                   | 10                  | 16,7-                            | X             | -                   | X                   |
| Insgesamt .....                                  | 646                                    | 14           | 201                 | 570                 | 838                                    | 30                   | 303                 | 734                 | 22,9-                            | 53,3-         | 33,7-               | 22,3-               |
| innerorts .....                                  | 348                                    | 2            | 81                  | 319                 | 406                                    | 2                    | 104                 | 373                 | 14,3-                            | -             | 22,1-               | 14,5-               |
| außerorts .....                                  | 298                                    | 12           | 120                 | 251                 | 432                                    | 28                   | 199                 | 361                 | 31,0-                            | 57,1-         | 39,7-               | 30,5-               |
| Januar - Januar 2004                             |  |              |                     |                     |  | Januar - Januar 2003 |                     |                     |                                  |               |                     |                     |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 29                                     | -            | 6                   | 29                  | 38                                     | -                    | 5                   | 38                  | 23,7-                            | -             | X                   | 23,7-               |
| innerorts .....                                  | 23                                     | -            | 5                   | 23                  | 28                                     | -                    | 4                   | 27                  | 17,9-                            | -             | X                   | 14,8-               |
| außerorts .....                                  | 6                                      | -            | 1                   | 6                   | 10                                     | -                    | 1                   | 11                  | X                                | -             | -                   | X                   |
| vorausfährt o. wartet                            | 49                                     | -            | 11                  | 53                  | 64                                     | 1                    | 7                   | 70                  | 23,4-                            | X             | X                   | 24,3-               |
| innerorts .....                                  | 26                                     | -            | 4                   | 32                  | 35                                     | -                    | 2                   | 40                  | 25,7-                            | -             | X                   | 20,0-               |
| außerorts .....                                  | 23                                     | -            | 7                   | 21                  | 29                                     | 1                    | 5                   | 30                  | 20,7-                            | X             | X                   | 30,0-               |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt .....     | 27                                     | -            | 7                   | 23                  | 24                                     | -                    | 5                   | 25                  | 12,5                             | -             | X                   | 8,0-                |
| innerorts .....                                  | 9                                      | -            | 2                   | 7                   | 14                                     | -                    | 2                   | 13                  | X                                | -             | -                   | X                   |
| außerorts .....                                  | 18                                     | -            | 5                   | 16                  | 10                                     | -                    | 3                   | 12                  | 80,0                             | -             | X                   | 33,3                |
| entgegenkommt .....                              | 71                                     | 2            | 27                  | 82                  | 91                                     | 3                    | 39                  | 102                 | 22,0-                            | X             | 30,8-               | 19,6-               |
| innerorts .....                                  | 38                                     | -            | 9                   | 43                  | 44                                     | -                    | 13                  | 51                  | 13,6-                            | -             | X                   | 15,7-               |
| außerorts .....                                  | 33                                     | 2            | 18                  | 39                  | 47                                     | 3                    | 26                  | 51                  | 29,8-                            | X             | 30,8-               | 23,5-               |
| einbiegt oder kreuzt                             | 150                                    | 1            | 35                  | 136                 | 180                                    | 1                    | 53                  | 162                 | 16,7-                            | -             | 34,0-               | 16,1-               |
| innerorts .....                                  | 127                                    | -            | 24                  | 116                 | 152                                    | -                    | 36                  | 140                 | 16,4-                            | -             | 33,3-               | 17,1-               |
| außerorts .....                                  | 23                                     | 1            | 11                  | 20                  | 28                                     | 1                    | 17                  | 22                  | 17,9-                            | -             | 35,3-               | 9,1-                |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                           | 69                                     | 3            | 24                  | 45                  | 77                                     | 1                    | 23                  | 58                  | 10,4-                            | X             | 4,3                 | 22,4-               |
| innerorts .....                                  | 63                                     | 1            | 21                  | 43                  | 69                                     | 1                    | 21                  | 51                  | 8,7-                             | -             | -                   | 15,7-               |
| außerorts .....                                  | 6                                      | 2            | 3                   | 2                   | 8                                      | -                    | 2                   | 7                   | X                                | X             | X                   | X                   |
| Aufprall auf Hindernis                           | 3                                      | -            | 1                   | 2                   | 4                                      | -                    | -                   | 5                   | X                                | -             | X                   | X                   |
| innerorts .....                                  | 2                                      | -            | 1                   | 1                   | 1                                      | -                    | -                   | 1                   | X                                | -             | X                   | -                   |
| außerorts .....                                  | 1                                      | -            | -                   | 1                   | 3                                      | -                    | -                   | 4                   | X                                | -             | -                   | X                   |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                          | 129                                    | 3            | 43                  | 108                 | 195                                    | 15                   | 101                 | 143                 | 33,8-                            | X             | 57,4-               | 24,5-               |
| innerorts .....                                  | 24                                     | -            | 4                   | 24                  | 29                                     | -                    | 15                  | 23                  | 17,2-                            | -             | X                   | 4,3                 |
| außerorts .....                                  | 105                                    | 3            | 39                  | 84                  | 166                                    | 15                   | 86                  | 120                 | 36,7-                            | X             | 54,7-               | 30,0-               |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                           | 90                                     | 5            | 37                  | 71                  | 137                                    | 7                    | 64                  | 107                 | 34,3-                            | X             | 42,2-               | 33,6-               |
| innerorts .....                                  | 17                                     | 1            | 6                   | 15                  | 18                                     | -                    | 10                  | 13                  | 5,6-                             | X             | X                   | 15,4                |
| außerorts .....                                  | 73                                     | 4            | 31                  | 56                  | 119                                    | 7                    | 54                  | 94                  | 38,7-                            | X             | 42,6-               | 40,4-               |
| Unfall anderer Art .....                         | 29                                     | -            | 10                  | 21                  | 28                                     | 2                    | 6                   | 24                  | 3,6                              | X             | X                   | 12,5-               |
| innerorts .....                                  | 19                                     | -            | 5                   | 15                  | 16                                     | 1                    | 1                   | 14                  | 18,8                             | X             | X                   | 7,1                 |
| außerorts .....                                  | 10                                     | -            | 5                   | 6                   | 12                                     | 1                    | 5                   | 10                  | 16,7-                            | X             | -                   | X                   |
| Insgesamt .....                                  | 646                                    | 14           | 201                 | 570                 | 838                                    | 30                   | 303                 | 734                 | 22,9-                            | 53,3-         | 33,7-               | 22,3-               |
| innerorts .....                                  | 348                                    | 2            | 81                  | 319                 | 406                                    | 2                    | 104                 | 373                 | 14,3-                            | -             | 22,1-               | 14,5-               |
| außerorts .....                                  | 298                                    | 12           | 120                 | 251                 | 432                                    | 28                   | 199                 | 361                 | 31,0-                            | 57,1-         | 39,7-               | 30,5-               |

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Getötete |      |                                 |                 |      |                                 | schwer Verletzte |      |                                 |                 |      |                                 |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|
|  | Januar   |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar           |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|  | 2004     | 2003 |                                 | 2004            | 2003 |                                 | 2004             | 2003 |                                 | 2004            | 2003 |                                 |
|  | Anzahl   |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl           |      | %                               | Anzahl          |      | %                               |
| unter 15 .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 11               | 17   | 35,3-                           | 11              | 17   | 35,3-                           |
| männlich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 7                | 11   | X                               | 7               | 11   | X                               |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4                | 6    | X                               | 4               | 6    | X                               |
| 15 - 18 .....  | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 10               | 18   | 44,4-                           | 10              | 18   | 44,4-                           |
| männlich .....   | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 6                | 6    | -                               | 6               | 6    | -                               |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4                | 12   | X                               | 4               | 12   | X                               |
| 18 - 21 .....  | -        | 6    | X                               | -               | 6    | X                               | 32               | 43   | 25,6-                           | 32              | 43   | 25,6-                           |
| männlich .....   | -        | 6    | X                               | -               | 6    | X                               | 19               | 29   | 34,5-                           | 19              | 29   | 34,5-                           |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 13               | 14   | 7,1-                            | 13              | 14   | 7,1-                            |
| 21 - 25 .....  | 1        | 1    | -                               | 1               | 1    | -                               | 25               | 40   | 37,5-                           | 25              | 40   | 37,5-                           |
| männlich .....   | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 9                | 25   | X                               | 9               | 25   | X                               |
| weiblich .....   | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 16               | 15   | 6,7                             | 16              | 15   | 6,7                             |
| 25 - 30 .....  | 2        | 3    | X                               | 2               | 3    | X                               | 13               | 29   | 55,2-                           | 13              | 29   | 55,2-                           |
| männlich .....   | 1        | 3    | X                               | 1               | 3    | X                               | 6                | 17   | X                               | 6               | 17   | X                               |
| weiblich .....   | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 7                | 12   | X                               | 7               | 12   | X                               |
| 30 - 35 .....  | 4        | 1    | X                               | 4               | 1    | X                               | 11               | 21   | 47,6-                           | 11              | 21   | 47,6-                           |
| männlich .....   | 3        | 1    | X                               | 3               | 1    | X                               | 5                | 13   | X                               | 5               | 13   | X                               |
| weiblich .....   | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 6                | 8    | X                               | 6               | 8    | X                               |
| 35 - 40 .....  | 1        | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               | 13               | 22   | 40,9-                           | 13              | 22   | 40,9-                           |
| männlich .....   | 1        | 1    | -                               | 1               | 1    | -                               | 7                | 10   | X                               | 7               | 10   | X                               |
| weiblich .....   | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 6                | 12   | X                               | 6               | 12   | X                               |
| 40 - 45 .....  | 1        | 3    | X                               | 1               | 3    | X                               | 19               | 25   | 24,0-                           | 19              | 25   | 24,0-                           |
| männlich .....   | 1        | 3    | X                               | 1               | 3    | X                               | 9                | 17   | X                               | 9               | 17   | X                               |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 10               | 8    | X                               | 10              | 8    | X                               |
| 45 - 50 .....  | 1        | 4    | X                               | 1               | 4    | X                               | 14               | 18   | 22,2-                           | 14              | 18   | 22,2-                           |
| männlich .....   | 1        | 4    | X                               | 1               | 4    | X                               | 8                | 7    | X                               | 8               | 7    | X                               |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 6                | 11   | X                               | 6               | 11   | X                               |
| 50 - 55 .....  | 1        | 4    | X                               | 1               | 4    | X                               | 14               | 18   | 22,2-                           | 14              | 18   | 22,2-                           |
| männlich .....   | 1        | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               | 6                | 6    | -                               | 6               | 6    | -                               |
| weiblich .....   | -        | 2    | X                               | -               | 2    | X                               | 8                | 12   | X                               | 8               | 12   | X                               |
| 55 - 60 .....  | -        | 2    | X                               | -               | 2    | X                               | 7                | 14   | X                               | 7               | 14   | X                               |
| männlich .....   | -        | 2    | X                               | -               | 2    | X                               | 5                | 7    | X                               | 5               | 7    | X                               |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2                | 7    | X                               | 2               | 7    | X                               |
| 60 - 65 .....  | 2        | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               | 7                | 14   | X                               | 7               | 14   | X                               |
| männlich .....   | 2        | -    | -                               | 2               | -    | -                               | 1                | 8    | X                               | 1               | 8    | X                               |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 6                | 6    | -                               | 6               | 6    | -                               |
| 65 - 70 .....  | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 10               | 7    | X                               | 10              | 7    | X                               |
| männlich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4                | 2    | X                               | 4               | 2    | X                               |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 6                | 5    | X                               | 6               | 5    | X                               |
| 70 - 75 .....  | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 4                | 9    | X                               | 4               | 9    | X                               |
| männlich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 3                | 6    | X                               | 3               | 6    | X                               |
| weiblich .....   | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | 1                | 3    | X                               | 1               | 3    | X                               |
| 75 und mehr .....                                      | 1        | 1    | -                               | 1               | 1    | -                               | 11               | 8    | X                               | 11              | 8    | X                               |
| männlich .....   | -        | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 2                | 4    | X                               | 2               | 4    | X                               |
| weiblich .....   | 1        | -    | X                               | 1               | -    | X                               | 9                | 4    | X                               | 9               | 4    | X                               |
| Zusammen .....   | 14       | 30   | 53,3-                           | 14              | 30   | 53,3-                           | 201              | 303  | 33,7-                           | 201             | 303  | 33,7-                           |
| männlich .....   | 10       | 27   | 63,0-                           | 10              | 27   | 63,0-                           | 97               | 168  | 42,3-                           | 97              | 168  | 42,3-                           |
| weiblich .....   | 4        | 3    | X                               | 4               | 3    | X                               | 104              | 135  | 23,0-                           | 104             | 135  | 23,0-                           |
| Ohne Angabe .....                                      | -        | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                | -    | -                               | -               | -    | -                               |
| Insgesamt ...  | 14       | 30   | 53,3-                           | 14              | 30   | 53,3-                           | 201              | 303  | 33,7-                           | 201             | 303  | 33,7-                           |

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

| leicht Verletzte |      |                                 |                 |      |                                 | Verunglückte insgesamt |       |                                 |                 |       |                                 | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht |
|------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|--|
| Januar           |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar                 |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |  |
| 2004             | 2003 |                                 | 2004            | 2003 |                                 | 2004                   | 2003  |                                 | 2004            | 2003  |                                 |  |
| Anzahl           |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl                 |       | %                               | Anzahl          |       | %                               |  |
| 41               | 56   | 26,8-                           | 41              | 56   | 26,8-                           | 52                     | 73    | 28,8-                           | 52              | 73    | 28,8-                           | ..... unter 15   |
| 23               | 31   | 25,8-                           | 23              | 31   | 25,8-                           | 30                     | 42    | 28,6-                           | 30              | 42    | 28,6-                           | ..... männlich   |
| 18               | 25   | 28,0-                           | 18              | 25   | 28,0-                           | 22                     | 31    | 29,0-                           | 22              | 31    | 29,0-                           | ..... weiblich   |
| 34               | 39   | 12,8-                           | 34              | 39   | 12,8-                           | 44                     | 58    | 24,1-                           | 44              | 58    | 24,1-                           | ..... 15 - 18  |
| 17               | 16   | 6,3                             | 17              | 16   | 6,3                             | 23                     | 23    | -                               | 23              | 23    | -                               | ..... männlich   |
| 17               | 23   | 26,1-                           | 17              | 23   | 26,1-                           | 21                     | 35    | 40,0-                           | 21              | 35    | 40,0-                           | ..... weiblich   |
| 70               | 96   | 27,1-                           | 70              | 96   | 27,1-                           | 102                    | 145   | 29,7-                           | 102             | 145   | 29,7-                           | ..... 18 - 21  |
| 37               | 61   | 39,3-                           | 37              | 61   | 39,3-                           | 56                     | 96    | 41,7-                           | 56              | 96    | 41,7-                           | ..... männlich   |
| 33               | 35   | 5,7-                            | 33              | 35   | 5,7-                            | 46                     | 49    | 6,1-                            | 46              | 49    | 6,1-                            | ..... weiblich   |
| 54               | 76   | 28,9-                           | 54              | 76   | 28,9-                           | 80                     | 117   | 31,6-                           | 80              | 117   | 31,6-                           | ..... 21 - 25  |
| 31               | 41   | 24,4-                           | 31              | 41   | 24,4-                           | 40                     | 67    | 40,3-                           | 40              | 67    | 40,3-                           | ..... männlich   |
| 23               | 35   | 34,3-                           | 23              | 35   | 34,3-                           | 40                     | 50    | 20,0-                           | 40              | 50    | 20,0-                           | ..... weiblich   |
| 53               | 54   | 1,9-                            | 53              | 54   | 1,9-                            | 68                     | 86    | 20,9-                           | 68              | 86    | 20,9-                           | ..... 25 - 30  |
| 30               | 34   | 11,8-                           | 30              | 34   | 11,8-                           | 37                     | 54    | 31,5-                           | 37              | 54    | 31,5-                           | ..... männlich   |
| 23               | 20   | 15,0                            | 23              | 20   | 15,0                            | 31                     | 32    | 3,1-                            | 31              | 32    | 3,1-                            | ..... weiblich   |
| 46               | 65   | 29,2-                           | 46              | 65   | 29,2-                           | 61                     | 87    | 29,9-                           | 61              | 87    | 29,9-                           | ..... 30 - 35  |
| 28               | 28   | -                               | 28              | 28   | -                               | 36                     | 42    | 14,3-                           | 36              | 42    | 14,3-                           | ..... männlich   |
| 18               | 37   | 51,4-                           | 18              | 37   | 51,4-                           | 25                     | 45    | 44,4-                           | 25              | 45    | 44,4-                           | ..... weiblich   |
| 44               | 72   | 38,9-                           | 44              | 72   | 38,9-                           | 58                     | 96    | 39,6-                           | 58              | 96    | 39,6-                           | ..... 35 - 40  |
| 19               | 38   | 50,0-                           | 19              | 38   | 50,0-                           | 27                     | 49    | 44,9-                           | 27              | 49    | 44,9-                           | ..... männlich   |
| 25               | 34   | 26,5-                           | 25              | 34   | 26,5-                           | 31                     | 47    | 34,0-                           | 31              | 47    | 34,0-                           | ..... weiblich   |
| 50               | 80   | 37,5-                           | 50              | 80   | 37,5-                           | 70                     | 108   | 35,2-                           | 70              | 108   | 35,2-                           | ..... 40 - 45  |
| 31               | 41   | 24,4-                           | 31              | 41   | 24,4-                           | 41                     | 61    | 32,8-                           | 41              | 61    | 32,8-                           | ..... männlich   |
| 19               | 39   | 51,3-                           | 19              | 39   | 51,3-                           | 29                     | 47    | 38,3-                           | 29              | 47    | 38,3-                           | ..... weiblich   |
| 47               | 42   | 11,9                            | 47              | 42   | 11,9                            | 62                     | 64    | 3,1-                            | 62              | 64    | 3,1-                            | ..... 45 - 50  |
| 21               | 21   | -                               | 21              | 21   | -                               | 30                     | 32    | 6,3-                            | 30              | 32    | 6,3-                            | ..... männlich   |
| 26               | 21   | 23,8                            | 26              | 21   | 23,8                            | 32                     | 32    | -                               | 32              | 32    | -                               | ..... weiblich   |
| 26               | 46   | 43,5-                           | 26              | 46   | 43,5-                           | 41                     | 68    | 39,7-                           | 41              | 68    | 39,7-                           | ..... 50 - 55  |
| 14               | 18   | 22,2-                           | 14              | 18   | 22,2-                           | 21                     | 26    | 19,2-                           | 21              | 26    | 19,2-                           | ..... männlich   |
| 12               | 28   | 57,1-                           | 12              | 28   | 57,1-                           | 20                     | 42    | 52,4-                           | 20              | 42    | 52,4-                           | ..... weiblich   |
| 25               | 22   | 13,6                            | 25              | 22   | 13,6                            | 32                     | 38    | 15,8-                           | 32              | 38    | 15,8-                           | ..... 55 - 60  |
| 14               | 9    | X                               | 14              | 9    | X                               | 19                     | 18    | 5,6                             | 19              | 18    | 5,6                             | ..... männlich   |
| 11               | 13   | 15,4-                           | 11              | 13   | 15,4-                           | 13                     | 20    | 35,0-                           | 13              | 20    | 35,0-                           | ..... weiblich   |
| 29               | 31   | 6,5-                            | 29              | 31   | 6,5-                            | 38                     | 47    | 19,1-                           | 38              | 47    | 19,1-                           | ..... 60 - 65  |
| 17               | 14   | 21,4                            | 17              | 14   | 21,4                            | 20                     | 24    | 16,7-                           | 20              | 24    | 16,7-                           | ..... männlich   |
| 12               | 17   | 29,4-                           | 12              | 17   | 29,4-                           | 18                     | 23    | 21,7-                           | 18              | 23    | 21,7-                           | ..... weiblich   |
| 22               | 24   | 8,3-                            | 22              | 24   | 8,3-                            | 32                     | 31    | 3,2                             | 32              | 31    | 3,2                             | ..... 65 - 70  |
| 9                | 10   | X                               | 9               | 10   | X                               | 13                     | 12    | 8,3                             | 13              | 12    | 8,3                             | ..... männlich   |
| 13               | 14   | 7,1-                            | 13              | 14   | 7,1-                            | 19                     | 19    | -                               | 19              | 19    | -                               | ..... weiblich   |
| 11               | 11   | -                               | 11              | 11   | -                               | 15                     | 20    | 25,0-                           | 15              | 20    | 25,0-                           | ..... 70 - 75  |
| 5                | 7    | X                               | 5               | 7    | X                               | 8                      | 13    | X                               | 8               | 13    | X                               | ..... männlich   |
| 6                | 4    | X                               | 6               | 4    | X                               | 7                      | 7     | -                               | 7               | 7     | -                               | ..... weiblich   |
| 16               | 18   | 11,1-                           | 16              | 18   | 11,1-                           | 28                     | 27    | 3,7                             | 28              | 27    | 3,7                             | ..... 75 und mehr                                      |
| 6                | 9    | X                               | 6               | 9    | X                               | 8                      | 14    | X                               | 8               | 14    | X                               | ..... männlich   |
| 10               | 9    | X                               | 10              | 9    | X                               | 20                     | 13    | 53,8                            | 20              | 13    | 53,8                            | ..... weiblich   |
| 568              | 732  | 22,4-                           | 568             | 732  | 22,4-                           | 783                    | 1 065 | 26,5-                           | 783             | 1 065 | 26,5-                           | ..... Zusammen   |
| 302              | 378  | 20,1-                           | 302             | 378  | 20,1-                           | 409                    | 573   | 28,6-                           | 409             | 573   | 28,6-                           | ..... männlich   |
| 266              | 354  | 24,9-                           | 266             | 354  | 24,9-                           | 374                    | 492   | 24,0-                           | 374             | 492   | 24,0-                           | ..... weiblich   |
| 2                | 2    | -                               | 2               | 2    | -                               | 2                      | 2     | -                               | 2               | 2     | -                               | ..... Ohne Angabe                                      |
| 570              | 734  | 22,3-                           | 570             | 734  | 22,3-                           | 785                    | 1 067 | 26,4-                           | 785             | 1 067 | 26,4-                           | ..... Insgesamt  |

2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Getötete |      |                      |                 |      |                      | schwer Verletzte |      |                      |                 |      |                      |
|---|----------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|
|   | Januar   |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar           |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar |      | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|   | 2004     | 2003 |                      | 2004            | 2003 |                      | 2004             | 2003 |                      | 2004            | 2003 |                      |
|   | Anzahl   |      | %                    | Anzahl          |      | %                    | Anzahl           |      | %                    | Anzahl          |      | %                    |
| Fahrer und Mitfahrer von                    |          |      |                      |                 |      |                      |                  |      |                      |                 |      |                      |
| Mofas, Mopeds .....                         | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 9                | 5    | X                    | 9               | 5    | X                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 7                | 3    | X                    | 7               | 3    | X                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2                | 2    | -                    | 2               | 2    | -                    |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen .. | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 3                | 5    | X                    | 3               | 5    | X                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1                | 4    | X                    | 1               | 4    | X                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2                | 1    | X                    | 2               | 1    | X                    |
| Personenkraftwagen ..                       | 9        | 26   | X                    | 9               | 26   | X                    | 137              | 217  | 36,9-                | 137             | 217  | 36,9-                |
| innerorts .....                             | 1        | -    | X                    | 1               | -    | X                    | 34               | 45   | 24,4-                | 34              | 45   | 24,4-                |
| außerorts .....                             | 8        | 26   | X                    | 8               | 26   | X                    | 103              | 172  | 40,1-                | 103             | 172  | 40,1-                |
| Bussen .....                                | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1                | 10   | X                    | 1               | 10   | X                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1                | 8    | X                    | 1               | 8    | X                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | 2    | X                    | -               | 2    | X                    |
| Güterkraftfahrzeuge                         | 2        | 2    | -                    | 2               | 2    | -                    | 8                | 15   | X                    | 8               | 15   | X                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1                | 1    | -                    | 1               | 1    | -                    |
| außerorts .....                             | 2        | 2    | -                    | 2               | 2    | -                    | 7                | 14   | X                    | 7               | 14   | X                    |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....  | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| übrigen                                     |          |      |                      |                 |      |                      |                  |      |                      |                 |      |                      |
| Kraftfahrzeugen ...                         | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | 2    | X                    | -               | 2    | X                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | 2    | X                    | -               | 2    | X                    |
| Kraftfahrzeugen zus.                        | 11       | 28   | 60,7-                | 11              | 28   | 60,7-                | 158              | 254  | 37,8-                | 158             | 254  | 37,8-                |
| innerorts .....                             | 1        | -    | X                    | 1               | -    | X                    | 44               | 61   | 27,9-                | 44              | 61   | 27,9-                |
| außerorts .....                             | 10       | 28   | 64,3-                | 10              | 28   | 64,3-                | 114              | 193  | 40,9-                | 114             | 193  | 40,9-                |
| Fahrrädern .....                            | -        | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | 17               | 24   | 29,2-                | 17              | 24   | 29,2-                |
| innerorts .....                             | -        | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | 15               | 21   | 28,6-                | 15              | 21   | 28,6-                |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2                | 3    | X                    | 2               | 3    | X                    |
| darunter:                                   |          |      |                      |                 |      |                      |                  |      |                      |                 |      |                      |
| unter 15 Jahren ...                         | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2                | 2    | -                    | 2               | 2    | -                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2                | 2    | -                    | 2               | 2    | -                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| anderen Fahrzeugen ..                       | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| Fußgänger .....                             | 3        | 1    | X                    | 3               | 1    | X                    | 26               | 24   | 8,3                  | 26              | 24   | 8,3                  |
| innerorts .....                             | 1        | 1    | -                    | 1               | 1    | -                    | 22               | 22   | -                    | 22              | 22   | -                    |
| außerorts .....                             | 2        | -    | X                    | 2               | -    | X                    | 4                | 2    | X                    | 4               | 2    | X                    |
| darunter:                                   |          |      |                      |                 |      |                      |                  |      |                      |                 |      |                      |
| unter 15 Jahren .....                       | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 4                | 7    | X                    | 4               | 7    | X                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 3                | 7    | X                    | 3               | 7    | X                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 1                | -    | X                    | 1               | -    | X                    |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 1        | -    | X                    | 1               | -    | X                    | 11               | 4    | X                    | 11              | 4    | X                    |
| innerorts .....                             | 1        | -    | X                    | 1               | -    | X                    | 9                | 4    | X                    | 9               | 4    | X                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 2                | -    | X                    | 2               | -    | X                    |
| Andere Personen .....                       | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | 1    | X                    | -               | 1    | X                    |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | -    | -                    | -               | -    | -                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | -                | 1    | X                    | -               | 1    | X                    |
| Insgesamt .....                             | 14       | 30   | 53,3-                | 14              | 30   | 53,3-                | 201              | 303  | 33,7-                | 201             | 303  | 33,7-                |
| innerorts .....                             | 2        | 2    | -                    | 2               | 2    | -                    | 81               | 104  | 22,1-                | 81              | 104  | 22,1-                |
| außerorts .....                             | 12       | 28   | 57,1-                | 12              | 28   | 57,1-                | 120              | 199  | 39,7-                | 120             | 199  | 39,7-                |
| darunter:                                   |          |      |                      |                 |      |                      |                  |      |                      |                 |      |                      |
| unter 15 Jahren .....                       | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 11               | 17   | 35,3-                | 11              | 17   | 35,3-                |
| innerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 6                | 13   | X                    | 6               | 13   | X                    |
| außerorts .....                             | -        | -    | -                    | -               | -    | -                    | 5                | 4    | X                    | 5               | 4    | X                    |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 1        | 1    | -                    | 1               | 1    | -                    | 25               | 24   | 4,2                  | 25              | 24   | 4,2                  |
| innerorts .....                             | 1        | -    | X                    | 1               | -    | X                    | 14               | 14   | -                    | 14              | 14   | -                    |
| außerorts .....                             | -        | 1    | X                    | -               | 1    | X                    | 11               | 10   | 10,0                 | 11              | 10   | 10,0                 |

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

| leicht Verletzte |      |                                 |                 |      |                                 | Verunglückte insgesamt |       |                                 |                 |       |                                 | Art der<br>Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage          |
|------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|---|
| Januar           |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |      | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar                 |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |       | Zu-<br>bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |   |
| 2004             | 2003 |                                 | 2004            | 2003 |                                 | 2004                   | 2003  |                                 | 2004            | 2003  |                                 |   |
| Anzahl           |      | %                               | Anzahl          |      | %                               | Anzahl                 |       | %                               | Anzahl          |       | %                               |   |
| 8                | 11   | X                               | 8               | 11   | X                               | 17                     | 16    | 6,3                             | 17              | 16    | 6,3                             | . Fahrer und Mitfahrer<br>von                       |
| 7                | 7    | -                               | 7               | 7    | -                               | 14                     | 10    | 40,0                            | 14              | 10    | 40,0                            |   |
| 1                | 4    | X                               | 1               | 4    | X                               | 3                      | 6     | X                               | 3               | 6     | X                               | . Mofas, Mopeds<br>.... innerorts<br>.... außerorts |
| 4                | 6    | X                               | 4               | 6    | X                               | 7                      | 11    | X                               | 7               | 11    | X                               | . Motorzweirädern mit<br>... amtl. Kennzeichen      |
| 4                | 6    | X                               | 4               | 6    | X                               | 5                      | 10    | X                               | 5               | 10    | X                               | .... innerorts                                      |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2                      | 1     | X                               | 2               | 1     | X                               | .... außerorts                                      |
| 387              | 501  | 22,8-                           | 387             | 501  | 22,8-                           | 533                    | 744   | 28,4-                           | 533             | 744   | 28,4-                           | . Personenkraftwagen                                |
| 180              | 207  | 13,0-                           | 180             | 207  | 13,0-                           | 215                    | 252   | 14,7-                           | 215             | 252   | 14,7-                           | .... innerorts                                      |
| 207              | 294  | 29,6-                           | 207             | 294  | 29,6-                           | 318                    | 492   | 35,4-                           | 318             | 492   | 35,4-                           | .... außerorts                                      |
| 1                | 9    | X                               | 1               | 9    | X                               | 2                      | 19    | X                               | 2               | 19    | X                               | . Bussen  |
| -                | 2    | X                               | -               | 2    | X                               | 1                      | 10    | X                               | 1               | 10    | X                               | .... innerorts                                      |
| 1                | 7    | X                               | 1               | 7    | X                               | 1                      | 9     | X                               | 1               | 9     | X                               | .... außerorts                                      |
| 43               | 43   | -                               | 43              | 43   | -                               | 53                     | 60    | 11,7-                           | 53              | 60    | 11,7-                           | . Güterkraftfahrzeugen                              |
| 9                | 6    | X                               | 9               | 6    | X                               | 10                     | 7     | X                               | 10              | 7     | X                               | .... innerorts                                      |
| 34               | 37   | 8,1-                            | 34              | 37   | 8,1-                            | 43                     | 53    | 18,9-                           | 43              | 53    | 18,9-                           | .... außerorts                                      |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                      | -     | -                               | -               | -     | -                               | . Landwirtschaftlichen                              |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                      | -     | -                               | -               | -     | -                               | ... Zugmaschinen                                    |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                      | -     | -                               | -               | -     | -                               | .... innerorts                                      |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                      | -     | -                               | -               | -     | -                               | .... außerorts                                      |
| 1                | 5    | X                               | 1               | 5    | X                               | 1                      | 7     | X                               | 1               | 7     | X                               | . übrigen   |
| 1                | 1    | -                               | 1               | 1    | -                               | 1                      | 1     | -                               | 1               | 1     | -                               | ... Kraftfahrzeugen                                 |
| -                | 4    | X                               | -               | 4    | X                               | -                      | 6     | X                               | -               | 6     | X                               | .... innerorts                                      |
| 444              | 575  | 22,8-                           | 444             | 575  | 22,8-                           | 613                    | 857   | 28,5-                           | 613             | 857   | 28,5-                           | .... außerorts                                      |
| 201              | 229  | 12,2-                           | 201             | 229  | 12,2-                           | 246                    | 290   | 15,2-                           | 246             | 290   | 15,2-                           | . Kraftfahrzeugen zus.                              |
| 243              | 346  | 29,8-                           | 243             | 346  | 29,8-                           | 367                    | 567   | 35,3-                           | 367             | 567   | 35,3-                           | .... innerorts                                      |
| 79               | 103  | 23,3-                           | 79              | 103  | 23,3-                           | 96                     | 128   | 25,0-                           | 96              | 128   | 25,0-                           | .... außerorts                                      |
| 74               | 95   | 22,1-                           | 74              | 95   | 22,1-                           | 89                     | 117   | 23,9-                           | 89              | 117   | 23,9-                           | . Fahrrädern  |
| 5                | 8    | X                               | 5               | 8    | X                               | 7                      | 11    | X                               | 7               | 11    | X                               | .... innerorts                                      |
| 11               | 16   | 31,3-                           | 11              | 16   | 31,3-                           | 13                     | 18    | 27,8-                           | 13              | 18    | 27,8-                           | .... außerorts                                      |
| 10               | 14   | 28,6-                           | 10              | 14   | 28,6-                           | 12                     | 16    | 25,0-                           | 12              | 16    | 25,0-                           | . darunter:   |
| 1                | 2    | X                               | 1               | 2    | X                               | 1                      | 2     | X                               | 1               | 2     | X                               | ... unter 15 Jahren                                 |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                      | -     | -                               | -               | -     | -                               | .... innerorts                                      |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                      | -     | -                               | -               | -     | -                               | .... außerorts                                      |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                      | -     | -                               | -               | -     | -                               | . anderen Fahrzeugen                                |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                      | -     | -                               | -               | -     | -                               | .... innerorts                                      |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | -                      | -     | -                               | -               | -     | -                               | .... außerorts                                      |
| 47               | 54   | 13,0-                           | 47              | 54   | 13,0-                           | 76                     | 79    | 3,8-                            | 76              | 79    | 3,8-                            | Fußgänger   |
| 44               | 48   | 8,3-                            | 44              | 48   | 8,3-                            | 67                     | 71    | 5,6-                            | 67              | 71    | 5,6-                            | .... innerorts                                      |
| 3                | 6    | X                               | 3               | 6    | X                               | 9                      | 8     | X                               | 9               | 8     | X                               | .... außerorts                                      |
| 14               | 15   | 6,7-                            | 14              | 15   | 6,7-                            | 18                     | 22    | 18,2-                           | 18              | 22    | 18,2-                           | . darunter:   |
| 14               | 14   | -                               | 14              | 14   | -                               | 17                     | 21    | 19,0-                           | 17              | 21    | 19,0-                           | ... unter 15 Jahren                                 |
| -                | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | 1                      | 1     | -                               | 1               | 1     | -                               | .... innerorts                                      |
| 9                | 12   | X                               | 9               | 12   | X                               | 21                     | 16    | 31,3                            | 21              | 16    | 31,3                            | .... außerorts                                      |
| 9                | 12   | X                               | 9               | 12   | X                               | 19                     | 16    | 18,8                            | 19              | 16    | 18,8                            | . 65 Jahre und mehr                                 |
| -                | -    | -                               | -               | -    | -                               | 2                      | -     | X                               | 2               | -     | X                               | .... innerorts                                      |
| -                | 2    | X                               | -               | 2    | X                               | -                      | 3     | X                               | -               | 3     | X                               | .... außerorts                                      |
| -                | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | -                      | 1     | X                               | -               | 1     | X                               | . Andere Personen                                   |
| -                | 1    | X                               | -               | 1    | X                               | -                      | 2     | X                               | -               | 2     | X                               | .... innerorts                                      |
| 570              | 734  | 22,3-                           | 570             | 734  | 22,3-                           | 785                    | 1 067 | 26,4-                           | 785             | 1 067 | 26,4-                           | .... außerorts                                      |
| 319              | 373  | 14,5-                           | 319             | 373  | 14,5-                           | 402                    | 479   | 16,1-                           | 402             | 479   | 16,1-                           | Insgesamt   |
| 251              | 361  | 30,5-                           | 251             | 361  | 30,5-                           | 383                    | 588   | 34,9-                           | 383             | 588   | 34,9-                           | .... innerorts                                      |
| 41               | 56   | 26,8-                           | 41              | 56   | 26,8-                           | 52                     | 73    | 28,8-                           | 52              | 73    | 28,8-                           | . darunter:   |
| 36               | 36   | -                               | 36              | 36   | -                               | 42                     | 49    | 14,3-                           | 42              | 49    | 14,3-                           | ... unter 15 Jahren                                 |
| 5                | 20   | X                               | 5               | 20   | X                               | 10                     | 24    | 58,3-                           | 10              | 24    | 58,3-                           | .... innerorts                                      |
| 49               | 53   | 7,5-                            | 49              | 53   | 7,5-                            | 75                     | 78    | 3,8-                            | 75              | 78    | 3,8-                            | .... außerorts                                      |
| 32               | 40   | 20,0-                           | 32              | 40   | 20,0-                           | 47                     | 54    | 13,0-                           | 47              | 54    | 13,0-                           | . 65 Jahre und mehr                                 |
| 17               | 13   | 30,8                            | 17              | 13   | 30,8                            | 28                     | 24    | 16,7                            | 28              | 24    | 16,7                            | .... innerorts                                      |
|                  |      |                                 |                 |      |                                 |                        |       |                                 |                 |       |                                 | .... außerorts                                      |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |             |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| Getötete  |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            | Januar 2004             |                                     |             |            |            | Januar 2003             |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 15 - 18 .....                                       | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 18 - 21 .....                                       | -          | -                       | -                                   | -           | 6          | 6          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 6          | 6          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 21 - 25 .....                                       | 1          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | -          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | 1          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | X          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 25 - 35 .....                                       | 6          | 5                       | -                                   | -           | 1          | 4          | 4                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| männlich .....                                      | 4          | 3                       | -                                   | -           | 1          | 4          | 4                       | -                                   | -           | -          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| weiblich .....                                      | 2          | 2                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 35 - 45 .....                                       | 2          | 2                       | -                                   | -           | 5          | 5          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | 2          | 2                       | -                                   | -           | 4          | 4          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 45 - 55 .....                                       | 2          | -                       | -                                   | -           | 1          | 8          | 5                       | -                                   | 1           | 1          | X                    | X                     | -                                   | X           |            |
| männlich .....                                      | 2          | -                       | -                                   | -           | 1          | 6          | 4                       | -                                   | 1           | 1          | X                    | X                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 2          | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | X                    | X                     | -                                   | X           |            |
| 55 - 65 .....                                       | 2          | 2                       | -                                   | -           | 4          | 3          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | 2          | 2                       | -                                   | -           | 4          | 3          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 65 und mehr .....                                   | 1          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | 1                       | -                                   | -           | -          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | 1                       | -                                   | -           | -          | X                    | X                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | 1          | -                       | -                                   | -           | 1          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| Zusammen .....                                      | 14         | 9                       | -                                   | -           | 3          | 30         | 26                      | -                                   | 1           | 1          | 53,3-                | X                     | -                                   | X           |            |
| männlich .....                                      | 10         | 7                       | -                                   | -           | 2          | 27         | 24                      | -                                   | -           | 1          | 63,0-                | X                     | -                                   | X           |            |
| weiblich .....                                      | 4          | 2                       | -                                   | -           | 1          | 3          | 2                       | -                                   | 1           | -          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| Ohne Angabe .....                                   | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| Insgesamt ...                                       | 14         | 9                       | -                                   | -           | 3          | 30         | 26                      | -                                   | 1           | 1          | 53,3-                | X                     | -                                   | X           |            |
|   |            | Januar 2004             |                                     |             |            |            | Januar 2003             |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 15 - 18 .....                                       | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 18 - 21 .....                                       | -          | -                       | -                                   | -           | 6          | 6          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 6          | 6          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 21 - 25 .....                                       | 1          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | -          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | 1          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | X          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 25 - 35 .....                                       | 6          | 5                       | -                                   | -           | 1          | 4          | 4                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| männlich .....                                      | 4          | 3                       | -                                   | -           | 1          | 4          | 4                       | -                                   | -           | -          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| weiblich .....                                      | 2          | 2                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 35 - 45 .....                                       | 2          | 2                       | -                                   | -           | 5          | 5          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | 2          | 2                       | -                                   | -           | 4          | 4          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 45 - 55 .....                                       | 2          | -                       | -                                   | -           | 1          | 8          | 5                       | -                                   | 1           | 1          | X                    | X                     | -                                   | X           |            |
| männlich .....                                      | 2          | -                       | -                                   | -           | 1          | 6          | 4                       | -                                   | 1           | 1          | X                    | X                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 2          | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | X                    | X                     | -                                   | X           |            |
| 55 - 65 .....                                       | 2          | 2                       | -                                   | -           | 4          | 3          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| männlich .....                                      | 2          | 2                       | -                                   | -           | 4          | 3          | -                       | -                                   | -           | X          | X                    | -                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| 65 und mehr .....                                   | 1          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | 1                       | -                                   | -           | -          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| männlich .....                                      | -          | -                       | -                                   | -           | 1          | 1          | 1                       | -                                   | -           | -          | X                    | X                     | -                                   | -           |            |
| weiblich .....                                      | 1          | -                       | -                                   | -           | 1          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| Zusammen .....                                      | 14         | 9                       | -                                   | -           | 3          | 30         | 26                      | -                                   | 1           | 1          | 53,3-                | X                     | -                                   | X           |            |
| männlich .....                                      | 10         | 7                       | -                                   | -           | 2          | 27         | 24                      | -                                   | -           | 1          | 63,0-                | X                     | -                                   | X           |            |
| weiblich .....                                      | 4          | 2                       | -                                   | -           | 1          | 3          | 2                       | -                                   | 1           | -          | X                    | -                     | -                                   | X           |            |
| Ohne Angabe .....                                   | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           |            |
| Insgesamt ...                                       | 14         | 9                       | -                                   | -           | 3          | 30         | 26                      | -                                   | 1           | 1          | 53,3-                | X                     | -                                   | X           |            |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |             |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| <b>Schwer Verletzte</b>                             |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            | Januar 2004             |                                     |             |            |            | Januar 2003             |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 11         | 4                       | -                                   | 2           | 4          | 17         | 2                       | -                                   | 2           | 7          | 35,3-                | X                     | -                                   | -           | X          |
| männlich .....                                      | 7          | 2                       | -                                   | 2           | 2          | 11         | 2                       | -                                   | 2           | 4          | X                    | -                     | -                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 4          | 2                       | -                                   | -           | 2          | 6          | -                       | -                                   | -           | 3          | X                    | X                     | -                                   | -           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 10         | 4                       | 1                                   | -           | 2          | 18         | 10                      | -                                   | 3           | 2          | 44,4-                | X                     | X                                   | X           | -          |
| männlich .....                                      | 6          | 1                       | 1                                   | -           | 1          | 6          | 4                       | -                                   | 1           | -          | -                    | X                     | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 4          | 3                       | -                                   | -           | 1          | 12         | 6                       | -                                   | 2           | 2          | X                    | X                     | -                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 32         | 27                      | 1                                   | 1           | 1          | 43         | 36                      | 2                                   | 2           | 2          | 25,6-                | 25,0-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 19         | 16                      | -                                   | -           | 1          | 29         | 22                      | 2                                   | 2           | 2          | 34,5-                | 27,3-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 13         | 11                      | 1                                   | 1           | -          | 14         | 14                      | -                                   | -           | -          | 7,1-                 | 21,4-                 | X                                   | X           | -          |
| 21 - 25 .....                                       | 25         | 23                      | -                                   | -           | 1          | 40         | 37                      | -                                   | 2           | -          | 37,5-                | 37,8-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 9          | 8                       | -                                   | -           | 1          | 25         | 24                      | -                                   | 1           | -          | X                    | X                     | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 16         | 15                      | -                                   | -           | -          | 15         | 13                      | -                                   | 1           | -          | 6,7                  | 15,4                  | -                                   | X           | -          |
| 25 - 35 .....                                       | 24         | 18                      | -                                   | 2           | 2          | 50         | 40                      | -                                   | 2           | 2          | 52,0-                | 55,0-                 | -                                   | -           | -          |
| männlich .....                                      | 11         | 8                       | -                                   | 1           | 1          | 30         | 24                      | -                                   | 2           | 1          | 63,3-                | X                     | -                                   | X           | -          |
| weiblich .....                                      | 13         | 10                      | -                                   | 1           | 1          | 20         | 16                      | -                                   | -           | 1          | 35,0-                | 37,5-                 | -                                   | X           | -          |
| 35 - 45 .....                                       | 32         | 24                      | -                                   | 2           | 2          | 47         | 38                      | 1                                   | -           | 1          | 31,9-                | 36,8-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 16         | 10                      | -                                   | -           | 2          | 27         | 20                      | 1                                   | -           | -          | 40,7-                | 50,0-                 | X                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 16         | 14                      | -                                   | 2           | -          | 20         | 18                      | -                                   | -           | 1          | 20,0-                | 22,2-                 | -                                   | X           | X          |
| 45 - 55 .....                                       | 28         | 21                      | -                                   | 3           | 2          | 36         | 26                      | -                                   | 1           | 5          | 22,2-                | 19,2-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 14         | 10                      | -                                   | 2           | 1          | 13         | 8                       | -                                   | 1           | 2          | 7,7                  | X                     | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 14         | 11                      | -                                   | 1           | 1          | 23         | 18                      | -                                   | -           | 3          | 39,1-                | 38,9-                 | -                                   | X           | X          |
| 55 - 65 .....                                       | 14         | 7                       | -                                   | 3           | 1          | 28         | 15                      | 2                                   | 8           | 1          | 50,0-                | X                     | X                                   | X           | -          |
| männlich .....                                      | 6          | 2                       | -                                   | 2           | -          | 15         | 6                       | 2                                   | 4           | 1          | X                    | X                     | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 8          | 5                       | -                                   | 1           | 1          | 13         | 9                       | -                                   | 4           | -          | X                    | X                     | -                                   | X           | X          |
| 65 und mehr .....                                   | 25         | 9                       | 1                                   | 4           | 11         | 24         | 13                      | -                                   | 4           | 4          | 4,2                  | X                     | X                                   | -           | X          |
| männlich .....                                      | 9          | 3                       | 1                                   | 1           | 4          | 12         | 8                       | -                                   | 1           | 1          | X                    | X                     | X                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 16         | 6                       | -                                   | 3           | 7          | 12         | 5                       | -                                   | 3           | 3          | 33,3                 | X                     | -                                   | -           | X          |
| Zusammen .....                                      | 201        | 137                     | 3                                   | 17          | 26         | 303        | 217                     | 5                                   | 24          | 24         | 33,7-                | 36,9-                 | X                                   | 29,2-       | 8,3        |
| männlich .....                                      | 97         | 60                      | 2                                   | 8           | 13         | 168        | 118                     | 5                                   | 14          | 11         | 42,3-                | 49,2-                 | X                                   | X           | 18,2       |
| weiblich .....                                      | 104        | 77                      | 1                                   | 9           | 13         | 135        | 99                      | -                                   | 10          | 13         | 23,0-                | 22,2-                 | X                                   | X           | -          |
| Ohne Angabe .....                                   | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           | -          |
| Insgesamt .....                                     | 201        | 137                     | 3                                   | 17          | 26         | 303        | 217                     | 5                                   | 24          | 24         | 33,7-                | 36,9-                 | X                                   | 29,2-       | 8,3        |
|   |            | Januar - Januar 2004    |                                     |             |            |            | Januar - Januar 2003    |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 11         | 4                       | -                                   | 2           | 4          | 17         | 2                       | -                                   | 2           | 7          | 35,3-                | X                     | -                                   | -           | X          |
| männlich .....                                      | 7          | 2                       | -                                   | 2           | 2          | 11         | 2                       | -                                   | 2           | 4          | X                    | -                     | -                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 4          | 2                       | -                                   | -           | 2          | 6          | -                       | -                                   | -           | 3          | X                    | X                     | -                                   | -           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 10         | 4                       | 1                                   | -           | 2          | 18         | 10                      | -                                   | 3           | 2          | 44,4-                | X                     | X                                   | X           | -          |
| männlich .....                                      | 6          | 1                       | 1                                   | -           | 1          | 6          | 4                       | -                                   | 1           | -          | -                    | X                     | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 4          | 3                       | -                                   | -           | 1          | 12         | 6                       | -                                   | 2           | 2          | X                    | X                     | -                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 32         | 27                      | 1                                   | 1           | 1          | 43         | 36                      | 2                                   | 2           | 2          | 25,6-                | 25,0-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 19         | 16                      | -                                   | -           | 1          | 29         | 22                      | 2                                   | 2           | 2          | 34,5-                | 27,3-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 13         | 11                      | 1                                   | 1           | -          | 14         | 14                      | -                                   | -           | -          | 7,1-                 | 21,4-                 | X                                   | X           | -          |
| 21 - 25 .....                                       | 25         | 23                      | -                                   | -           | 1          | 40         | 37                      | -                                   | 2           | -          | 37,5-                | 37,8-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 9          | 8                       | -                                   | -           | 1          | 25         | 24                      | -                                   | 1           | -          | X                    | X                     | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 16         | 15                      | -                                   | -           | -          | 15         | 13                      | -                                   | 1           | -          | 6,7                  | 15,4                  | -                                   | X           | -          |
| 25 - 35 .....                                       | 24         | 18                      | -                                   | 2           | 2          | 50         | 40                      | -                                   | 2           | 2          | 52,0-                | 55,0-                 | -                                   | -           | -          |
| männlich .....                                      | 11         | 8                       | -                                   | 1           | 1          | 30         | 24                      | -                                   | 2           | 1          | 63,3-                | X                     | -                                   | X           | -          |
| weiblich .....                                      | 13         | 10                      | -                                   | 1           | 1          | 20         | 16                      | -                                   | -           | 1          | 35,0-                | 37,5-                 | -                                   | X           | -          |
| 35 - 45 .....                                       | 32         | 24                      | -                                   | 2           | 2          | 47         | 38                      | 1                                   | -           | 1          | 31,9-                | 36,8-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 16         | 10                      | -                                   | -           | 2          | 27         | 20                      | 1                                   | -           | -          | 40,7-                | 50,0-                 | X                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 16         | 14                      | -                                   | 2           | -          | 20         | 18                      | -                                   | -           | 1          | 20,0-                | 22,2-                 | -                                   | X           | X          |
| 45 - 55 .....                                       | 28         | 21                      | -                                   | 3           | 2          | 36         | 26                      | -                                   | 1           | 5          | 22,2-                | 19,2-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 14         | 10                      | -                                   | 2           | 1          | 13         | 8                       | -                                   | 1           | 2          | 7,7                  | X                     | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 14         | 11                      | -                                   | 1           | 1          | 23         | 18                      | -                                   | -           | 3          | 39,1-                | 38,9-                 | -                                   | X           | X          |
| 55 - 65 .....                                       | 14         | 7                       | -                                   | 3           | 1          | 28         | 15                      | 2                                   | 8           | 1          | 50,0-                | X                     | X                                   | X           | -          |
| männlich .....                                      | 6          | 2                       | -                                   | 2           | -          | 15         | 6                       | 2                                   | 4           | 1          | X                    | X                     | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 8          | 5                       | -                                   | 1           | 1          | 13         | 9                       | -                                   | 4           | -          | X                    | X                     | -                                   | X           | X          |
| 65 und mehr .....                                   | 25         | 9                       | 1                                   | 4           | 11         | 24         | 13                      | -                                   | 4           | 4          | 4,2                  | X                     | X                                   | -           | X          |
| männlich .....                                      | 9          | 3                       | 1                                   | 1           | 4          | 12         | 8                       | -                                   | 1           | 1          | X                    | X                     | X                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 16         | 6                       | -                                   | 3           | 7          | 12         | 5                       | -                                   | 3           | 3          | 33,3                 | X                     | -                                   | -           | X          |
| Zusammen .....                                      | 201        | 137                     | 3                                   | 17          | 26         | 303        | 217                     | 5                                   | 24          | 24         | 33,7-                | 36,9-                 | X                                   | 29,2-       | 8,3        |
| männlich .....                                      | 97         | 60                      | 2                                   | 8           | 13         | 168        | 118                     | 5                                   | 14          | 11         | 42,3-                | 49,2-                 | X                                   | X           | 18,2       |
| weiblich .....                                      | 104        | 77                      | 1                                   | 9           | 13         | 135        | 99                      | -                                   | 10          | 13         | 23,0-                | 22,2-                 | X                                   | X           | -          |
| Ohne Angabe .....                                   | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -          | -                       | -                                   | -           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           | -          |
| Insgesamt .....                                     | 201        | 137                     | 3                                   | 17          | 26         | 303        | 217                     | 5                                   | 24          | 24         | 33,7-                | 36,9-                 | X                                   | 29,2-       | 8,3        |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |             |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| <b>Leicht Verletzte</b>                             |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            | Januar                  | Januar                              | 2004        |            | Januar     | Januar                  | 2003                                |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 41         | 16                      | -                                   | 11          | 14         | 56         | 16                      | -                                   | 16          | 15         | 26,8-                | -                     | -                                   | 31,3-       | 6,7-       |
| männlich .....                                      | 23         | 6                       | -                                   | 8           | 9          | 31         | 10                      | -                                   | 10          | 9          | 25,8-                | X                     | -                                   | X           | -          |
| weiblich .....                                      | 18         | 10                      | -                                   | 3           | 5          | 25         | 6                       | -                                   | 6           | 6          | 28,0-                | X                     | -                                   | X           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 34         | 9                       | 2                                   | 13          | 7          | 39         | 8                       | 3                                   | 12          | 9          | 12,8-                | X                     | X                                   | 8,3         | X          |
| männlich .....                                      | 17         | 3                       | 2                                   | 7           | 3          | 16         | 1                       | 2                                   | 5           | 2          | 6,3                  | X                     | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 17         | 6                       | -                                   | 6           | 4          | 23         | 7                       | 1                                   | 7           | 7          | 26,1-                | X                     | X                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 70         | 55                      | 1                                   | 6           | 5          | 96         | 77                      | 1                                   | 8           | 5          | 27,1-                | 28,6-                 | -                                   | X           | -          |
| männlich .....                                      | 37         | 29                      | -                                   | 4           | 1          | 61         | 47                      | 1                                   | 5           | 3          | 39,3-                | 38,3-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 33         | 26                      | 1                                   | 2           | 4          | 35         | 30                      | -                                   | 3           | 2          | 5,7-                 | 13,3-                 | X                                   | X           | X          |
| 21 - 25 .....                                       | 54         | 47                      | -                                   | 1           | 2          | 76         | 65                      | -                                   | 2           | 1          | 28,9-                | 27,7-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 31         | 24                      | -                                   | 1           | 2          | 41         | 32                      | -                                   | 2           | -          | 24,4-                | 25,0-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 23         | 23                      | -                                   | -           | -          | 35         | 33                      | -                                   | -           | 1          | 34,3-                | 30,3-                 | -                                   | -           | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 99         | 75                      | 1                                   | 4           | 2          | 119        | 97                      | -                                   | 7           | 4          | 16,8-                | 22,7-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 58         | 38                      | -                                   | 4           | 1          | 62         | 48                      | -                                   | 5           | -          | 6,5-                 | 20,8-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 41         | 37                      | 1                                   | -           | 1          | 57         | 49                      | -                                   | 2           | 4          | 28,1-                | 24,5-                 | X                                   | X           | X          |
| 35 - 45 .....                                       | 94         | 65                      | -                                   | 12          | 4          | 152        | 110                     | 2                                   | 17          | 3          | 38,2-                | 40,9-                 | X                                   | 29,4-       | X          |
| männlich .....                                      | 50         | 30                      | -                                   | 6           | 4          | 79         | 48                      | 2                                   | 12          | 1          | 36,7-                | 37,5-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 44         | 35                      | -                                   | 6           | -          | 73         | 62                      | -                                   | 5           | 2          | 39,7-                | 43,5-                 | -                                   | X           | X          |
| 45 - 55 .....                                       | 73         | 56                      | -                                   | 6           | 4          | 88         | 70                      | -                                   | 9           | 3          | 17,0-                | 20,0-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 35         | 25                      | -                                   | 3           | 3          | 39         | 28                      | -                                   | 4           | 2          | 10,3-                | 10,7-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 38         | 31                      | -                                   | 3           | 1          | 49         | 42                      | -                                   | 5           | 1          | 22,4-                | 26,2-                 | -                                   | X           | -          |
| 55 - 65 .....                                       | 54         | 36                      | -                                   | 12          | -          | 53         | 36                      | -                                   | 12          | 2          | 1,9                  | -                     | -                                   | -           | X          |
| männlich .....                                      | 31         | 20                      | -                                   | 6           | -          | 23         | 14                      | -                                   | 6           | 2          | 34,8                 | 42,9                  | -                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 23         | 16                      | -                                   | 6           | -          | 30         | 22                      | -                                   | 6           | -          | 23,3-                | 27,3-                 | -                                   | -           | -          |
| 65 und mehr .....                                   | 49         | 27                      | -                                   | 13          | 9          | 53         | 21                      | -                                   | 19          | 12         | 7,5-                 | 28,6                  | -                                   | 31,6-       | X          |
| männlich .....                                      | 20         | 11                      | -                                   | 5           | 4          | 26         | 9                       | -                                   | 11          | 6          | 23,1-                | X                     | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 29         | 16                      | -                                   | 8           | 5          | 27         | 12                      | -                                   | 8           | 6          | 7,4                  | 33,3                  | -                                   | -           | X          |
| Zusammen .....                                      | 568        | 386                     | 4                                   | 78          | 47         | 732        | 500                     | 6                                   | 102         | 54         | 22,4-                | 22,8-                 | X                                   | 23,5-       | 13,0-      |
| männlich .....                                      | 302        | 186                     | 2                                   | 44          | 27         | 378        | 237                     | 5                                   | 60          | 25         | 20,1-                | 21,5-                 | X                                   | 26,7-       | 8,0        |
| weiblich .....                                      | 266        | 200                     | 2                                   | 34          | 20         | 354        | 263                     | 1                                   | 42          | 29         | 24,9-                | 24,0-                 | X                                   | 19,0-       | 31,0-      |
| Ohne Angabe .....                                   | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           | -          |
| Insgesamt .....                                     | 570        | 387                     | 4                                   | 79          | 47         | 734        | 501                     | 6                                   | 103         | 54         | 22,3-                | 22,8-                 | X                                   | 23,3-       | 13,0-      |
|   |            | Januar                  | Januar                              | 2004        |            | Januar     | Januar                  | 2003                                |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 41         | 16                      | -                                   | 11          | 14         | 56         | 16                      | -                                   | 16          | 15         | 26,8-                | -                     | -                                   | 31,3-       | 6,7-       |
| männlich .....                                      | 23         | 6                       | -                                   | 8           | 9          | 31         | 10                      | -                                   | 10          | 9          | 25,8-                | X                     | -                                   | X           | -          |
| weiblich .....                                      | 18         | 10                      | -                                   | 3           | 5          | 25         | 6                       | -                                   | 6           | 6          | 28,0-                | X                     | -                                   | X           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 34         | 9                       | 2                                   | 13          | 7          | 39         | 8                       | 3                                   | 12          | 9          | 12,8-                | X                     | X                                   | 8,3         | X          |
| männlich .....                                      | 17         | 3                       | 2                                   | 7           | 3          | 16         | 1                       | 2                                   | 5           | 2          | 6,3                  | X                     | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 17         | 6                       | -                                   | 6           | 4          | 23         | 7                       | 1                                   | 7           | 7          | 26,1-                | X                     | X                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 70         | 55                      | 1                                   | 6           | 5          | 96         | 77                      | 1                                   | 8           | 5          | 27,1-                | 28,6-                 | -                                   | X           | -          |
| männlich .....                                      | 37         | 29                      | -                                   | 4           | 1          | 61         | 47                      | 1                                   | 5           | 3          | 39,3-                | 38,3-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 33         | 26                      | 1                                   | 2           | 4          | 35         | 30                      | -                                   | 3           | 2          | 5,7-                 | 13,3-                 | X                                   | X           | X          |
| 21 - 25 .....                                       | 54         | 47                      | -                                   | 1           | 2          | 76         | 65                      | -                                   | 2           | 1          | 28,9-                | 27,7-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 31         | 24                      | -                                   | 1           | 2          | 41         | 32                      | -                                   | 2           | -          | 24,4-                | 25,0-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 23         | 23                      | -                                   | -           | -          | 35         | 33                      | -                                   | -           | 1          | 34,3-                | 30,3-                 | -                                   | -           | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 99         | 75                      | 1                                   | 4           | 2          | 119        | 97                      | -                                   | 7           | 4          | 16,8-                | 22,7-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 58         | 38                      | -                                   | 4           | 1          | 62         | 48                      | -                                   | 5           | -          | 6,5-                 | 20,8-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 41         | 37                      | 1                                   | -           | 1          | 57         | 49                      | -                                   | 2           | 4          | 28,1-                | 24,5-                 | X                                   | X           | X          |
| 35 - 45 .....                                       | 94         | 65                      | -                                   | 12          | 4          | 152        | 110                     | 2                                   | 17          | 3          | 38,2-                | 40,9-                 | X                                   | 29,4-       | X          |
| männlich .....                                      | 50         | 30                      | -                                   | 6           | 4          | 79         | 48                      | 2                                   | 12          | 1          | 36,7-                | 37,5-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 44         | 35                      | -                                   | 6           | -          | 73         | 62                      | -                                   | 5           | 2          | 39,7-                | 43,5-                 | -                                   | X           | X          |
| 45 - 55 .....                                       | 73         | 56                      | -                                   | 6           | 4          | 88         | 70                      | -                                   | 9           | 3          | 17,0-                | 20,0-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 35         | 25                      | -                                   | 3           | 3          | 39         | 28                      | -                                   | 4           | 2          | 10,3-                | 10,7-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 38         | 31                      | -                                   | 3           | 1          | 49         | 42                      | -                                   | 5           | 1          | 22,4-                | 26,2-                 | -                                   | X           | -          |
| 55 - 65 .....                                       | 54         | 36                      | -                                   | 12          | -          | 53         | 36                      | -                                   | 12          | 2          | 1,9                  | -                     | -                                   | -           | X          |
| männlich .....                                      | 31         | 20                      | -                                   | 6           | -          | 23         | 14                      | -                                   | 6           | 2          | 34,8                 | 42,9                  | -                                   | -           | X          |
| weiblich .....                                      | 23         | 16                      | -                                   | 6           | -          | 30         | 22                      | -                                   | 6           | -          | 23,3-                | 27,3-                 | -                                   | -           | -          |
| 65 und mehr .....                                   | 49         | 27                      | -                                   | 13          | 9          | 53         | 21                      | -                                   | 19          | 12         | 7,5-                 | 28,6                  | -                                   | 31,6-       | X          |
| männlich .....                                      | 20         | 11                      | -                                   | 5           | 4          | 26         | 9                       | -                                   | 11          | 6          | 23,1-                | X                     | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 29         | 16                      | -                                   | 8           | 5          | 27         | 12                      | -                                   | 8           | 6          | 7,4                  | 33,3                  | -                                   | -           | X          |
| Zusammen .....                                      | 568        | 386                     | 4                                   | 78          | 47         | 732        | 500                     | 6                                   | 102         | 54         | 22,4-                | 22,8-                 | X                                   | 23,5-       | 13,0-      |
| männlich .....                                      | 302        | 186                     | 2                                   | 44          | 27         | 378        | 237                     | 5                                   | 60          | 25         | 20,1-                | 21,5-                 | X                                   | 26,7-       | 8,0        |
| weiblich .....                                      | 266        | 200                     | 2                                   | 34          | 20         | 354        | 263                     | 1                                   | 42          | 29         | 24,9-                | 24,0-                 | X                                   | 19,0-       | 31,0-      |
| Ohne Angabe .....                                   | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           | -          |
| Insgesamt .....                                     | 570        | 387                     | 4                                   | 79          | 47         | 734        | 501                     | 6                                   | 103         | 54         | 22,3-                | 22,8-                 | X                                   | 23,3-       | 13,0-      |



2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Ins-gesamt | Darunter                |                                     |             |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                     |             |            |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
|   |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                     |             | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
|   |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| Verunglückte insgesamt                              |            |                         |                                     |             |            |            |                         |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
|   |            | Januar 2004             |                                     |             |            |            | Januar 2003             |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 52         | 20                      | -                                   | 13          | 18         | 73         | 18                      | -                                   | 18          | 22         | 28,8-                | 11,1                  | -                                   | 27,8-       | 18,2-      |
| männlich .....                                      | 30         | 8                       | -                                   | 10          | 11         | 42         | 12                      | -                                   | 12          | 13         | 28,6-                | X                     | -                                   | 16,7-       | 15,4-      |
| weiblich .....                                      | 22         | 12                      | -                                   | 3           | 7          | 31         | 6                       | -                                   | 6           | 9          | 29,0-                | X                     | -                                   | X           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 44         | 13                      | 3                                   | 13          | 9          | 58         | 19                      | 3                                   | 15          | 11         | 24,1-                | 31,6-                 | -                                   | 13,3-       | X          |
| männlich .....                                      | 23         | 4                       | 3                                   | 7           | 4          | 23         | 6                       | 2                                   | 6           | 2          | -                    | X                     | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 21         | 9                       | -                                   | 6           | 5          | 35         | 13                      | 1                                   | 9           | 9          | 40,0-                | X                     | X                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 102        | 82                      | 2                                   | 7           | 6          | 145        | 119                     | 3                                   | 10          | 7          | 29,7-                | 31,1-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 56         | 45                      | -                                   | 4           | 2          | 96         | 75                      | 3                                   | 7           | 5          | 41,7-                | 40,0-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 46         | 37                      | 2                                   | 3           | 4          | 49         | 44                      | -                                   | 3           | 2          | 6,1-                 | 15,9-                 | X                                   | -           | X          |
| 21 - 25 .....                                       | 80         | 70                      | -                                   | 1           | 3          | 117        | 103                     | -                                   | 4           | 1          | 31,6-                | 32,0-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 40         | 32                      | -                                   | 1           | 3          | 67         | 57                      | -                                   | 3           | -          | 40,3-                | 43,9-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 40         | 38                      | -                                   | -           | -          | 50         | 46                      | -                                   | 1           | 1          | 20,0-                | 17,4-                 | -                                   | X           | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 129        | 98                      | 1                                   | 6           | 5          | 173        | 141                     | -                                   | 9           | 6          | 25,4-                | 30,5-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 73         | 49                      | -                                   | 5           | 3          | 96         | 76                      | -                                   | 7           | 1          | 24,0-                | 35,5-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 56         | 49                      | 1                                   | 1           | 2          | 77         | 65                      | -                                   | 2           | 5          | 27,3-                | 24,6-                 | X                                   | X           | X          |
| 35 - 45 .....                                       | 128        | 91                      | -                                   | 14          | 6          | 204        | 153                     | 3                                   | 17          | 4          | 37,3-                | 40,5-                 | X                                   | 17,6-       | X          |
| männlich .....                                      | 68         | 42                      | -                                   | 6           | 6          | 110        | 72                      | 3                                   | 12          | 1          | 38,2-                | 41,7-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 60         | 49                      | -                                   | 8           | -          | 94         | 81                      | -                                   | 5           | 3          | 36,2-                | 39,5-                 | -                                   | X           | X          |
| 45 - 55 .....                                       | 103        | 77                      | -                                   | 9           | 7          | 132        | 101                     | -                                   | 11          | 9          | 22,0-                | 23,8-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 51         | 35                      | -                                   | 5           | 5          | 58         | 40                      | -                                   | 5           | 5          | 12,1-                | 12,5-                 | -                                   | -           | -          |
| weiblich .....                                      | 52         | 42                      | -                                   | 4           | 2          | 74         | 61                      | -                                   | 6           | 4          | 29,7-                | 31,1-                 | -                                   | X           | X          |
| 55 - 65 .....                                       | 70         | 45                      | -                                   | 15          | 1          | 85         | 54                      | 2                                   | 20          | 3          | 17,6-                | 16,7-                 | X                                   | 25,0-       | X          |
| männlich .....                                      | 39         | 24                      | -                                   | 8           | -          | 42         | 23                      | 2                                   | 10          | 3          | 7,1-                 | 4,3                   | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 31         | 21                      | -                                   | 7           | 1          | 43         | 31                      | -                                   | 10          | -          | 27,9-                | 32,3-                 | -                                   | X           | X          |
| 65 und mehr .....                                   | 75         | 36                      | 1                                   | 17          | 21         | 78         | 35                      | -                                   | 23          | 16         | 3,8-                 | 2,9                   | X                                   | 26,1-       | 31,3       |
| männlich .....                                      | 29         | 14                      | 1                                   | 6           | 8          | 39         | 18                      | -                                   | 12          | 7          | 25,6-                | 22,2-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 46         | 22                      | -                                   | 11          | 13         | 39         | 17                      | -                                   | 11          | 9          | 17,9                 | 29,4                  | -                                   | -           | X          |
| Zusammen .....                                      | 783        | 532                     | 7                                   | 95          | 76         | 1 065      | 743                     | 11                                  | 127         | 79         | 26,5-                | 28,4-                 | X                                   | 25,2-       | 3,8-       |
| männlich .....                                      | 409        | 253                     | 4                                   | 52          | 42         | 573        | 379                     | 10                                  | 74          | 37         | 28,6-                | 33,2-                 | X                                   | 29,7-       | 13,5-      |
| weiblich .....                                      | 374        | 279                     | 3                                   | 43          | 34         | 492        | 364                     | 1                                   | 53          | 42         | 24,0-                | 23,4-                 | X                                   | 18,9-       | 19,0-      |
| Ohne Angabe .....                                   | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           | -          |
| Insgesamt .....                                     | 785        | 533                     | 7                                   | 96          | 76         | 1 067      | 744                     | 11                                  | 128         | 79         | 26,4-                | 28,4-                 | X                                   | 25,0-       | 3,8-       |
|   |            | Januar - Januar 2004    |                                     |             |            |            | Januar - Januar 2003    |                                     |             |            |                      |                       |                                     |             |            |
| unter 15 .....                                      | 52         | 20                      | -                                   | 13          | 18         | 73         | 18                      | -                                   | 18          | 22         | 28,8-                | 11,1                  | -                                   | 27,8-       | 18,2-      |
| männlich .....                                      | 30         | 8                       | -                                   | 10          | 11         | 42         | 12                      | -                                   | 12          | 13         | 28,6-                | X                     | -                                   | 16,7-       | 15,4-      |
| weiblich .....                                      | 22         | 12                      | -                                   | 3           | 7          | 31         | 6                       | -                                   | 6           | 9          | 29,0-                | X                     | -                                   | X           | X          |
| 15 - 18 .....                                       | 44         | 13                      | 3                                   | 13          | 9          | 58         | 19                      | 3                                   | 15          | 11         | 24,1-                | 31,6-                 | -                                   | 13,3-       | X          |
| männlich .....                                      | 23         | 4                       | 3                                   | 7           | 4          | 23         | 6                       | 2                                   | 6           | 2          | -                    | X                     | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 21         | 9                       | -                                   | 6           | 5          | 35         | 13                      | 1                                   | 9           | 9          | 40,0-                | X                     | X                                   | X           | X          |
| 18 - 21 .....                                       | 102        | 82                      | 2                                   | 7           | 6          | 145        | 119                     | 3                                   | 10          | 7          | 29,7-                | 31,1-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 56         | 45                      | -                                   | 4           | 2          | 96         | 75                      | 3                                   | 7           | 5          | 41,7-                | 40,0-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 46         | 37                      | 2                                   | 3           | 4          | 49         | 44                      | -                                   | 3           | 2          | 6,1-                 | 15,9-                 | X                                   | -           | X          |
| 21 - 25 .....                                       | 80         | 70                      | -                                   | 1           | 3          | 117        | 103                     | -                                   | 4           | 1          | 31,6-                | 32,0-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 40         | 32                      | -                                   | 1           | 3          | 67         | 57                      | -                                   | 3           | -          | 40,3-                | 43,9-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 40         | 38                      | -                                   | -           | -          | 50         | 46                      | -                                   | 1           | 1          | 20,0-                | 17,4-                 | -                                   | X           | X          |
| 25 - 35 .....                                       | 129        | 98                      | 1                                   | 6           | 5          | 173        | 141                     | -                                   | 9           | 6          | 25,4-                | 30,5-                 | X                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 73         | 49                      | -                                   | 5           | 3          | 96         | 76                      | -                                   | 7           | 1          | 24,0-                | 35,5-                 | -                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 56         | 49                      | 1                                   | 1           | 2          | 77         | 65                      | -                                   | 2           | 5          | 27,3-                | 24,6-                 | X                                   | X           | X          |
| 35 - 45 .....                                       | 128        | 91                      | -                                   | 14          | 6          | 204        | 153                     | 3                                   | 17          | 4          | 37,3-                | 40,5-                 | X                                   | 17,6-       | X          |
| männlich .....                                      | 68         | 42                      | -                                   | 6           | 6          | 110        | 72                      | 3                                   | 12          | 1          | 38,2-                | 41,7-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 60         | 49                      | -                                   | 8           | -          | 94         | 81                      | -                                   | 5           | 3          | 36,2-                | 39,5-                 | -                                   | X           | X          |
| 45 - 55 .....                                       | 103        | 77                      | -                                   | 9           | 7          | 132        | 101                     | -                                   | 11          | 9          | 22,0-                | 23,8-                 | -                                   | X           | X          |
| männlich .....                                      | 51         | 35                      | -                                   | 5           | 5          | 58         | 40                      | -                                   | 5           | 5          | 12,1-                | 12,5-                 | -                                   | -           | -          |
| weiblich .....                                      | 52         | 42                      | -                                   | 4           | 2          | 74         | 61                      | -                                   | 6           | 4          | 29,7-                | 31,1-                 | -                                   | X           | X          |
| 55 - 65 .....                                       | 70         | 45                      | -                                   | 15          | 1          | 85         | 54                      | 2                                   | 20          | 3          | 17,6-                | 16,7-                 | X                                   | 25,0-       | X          |
| männlich .....                                      | 39         | 24                      | -                                   | 8           | -          | 42         | 23                      | 2                                   | 10          | 3          | 7,1-                 | 4,3                   | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 31         | 21                      | -                                   | 7           | 1          | 43         | 31                      | -                                   | 10          | -          | 27,9-                | 32,3-                 | -                                   | X           | X          |
| 65 und mehr .....                                   | 75         | 36                      | 1                                   | 17          | 21         | 78         | 35                      | -                                   | 23          | 16         | 3,8-                 | 2,9                   | X                                   | 26,1-       | 31,3       |
| männlich .....                                      | 29         | 14                      | 1                                   | 6           | 8          | 39         | 18                      | -                                   | 12          | 7          | 25,6-                | 22,2-                 | X                                   | X           | X          |
| weiblich .....                                      | 46         | 22                      | -                                   | 11          | 13         | 39         | 17                      | -                                   | 11          | 9          | 17,9                 | 29,4                  | -                                   | -           | X          |
| Zusammen .....                                      | 783        | 532                     | 7                                   | 95          | 76         | 1 065      | 743                     | 11                                  | 127         | 79         | 26,5-                | 28,4-                 | X                                   | 25,2-       | 3,8-       |
| männlich .....                                      | 409        | 253                     | 4                                   | 52          | 42         | 573        | 379                     | 10                                  | 74          | 37         | 28,6-                | 33,2-                 | X                                   | 29,7-       | 13,5-      |
| weiblich .....                                      | 374        | 279                     | 3                                   | 43          | 34         | 492        | 364                     | 1                                   | 53          | 42         | 24,0-                | 23,4-                 | X                                   | 18,9-       | 19,0-      |
| Ohne Angabe .....                                   | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | 2          | 1                       | -                                   | 1           | -          | -                    | -                     | -                                   | -           | -          |
| Insgesamt .....                                     | 785        | 533                     | 7                                   | 96          | 76         | 1 067      | 744                     | 11                                  | 128         | 79         | 26,4-                | 28,4-                 | X                                   | 25,0-       | 3,8-       |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>Ortslage     | Unfälle mit      |                          |                  |                          |                      |                    |                           |                          |                           |                          |                      |                    |
|---|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|
|   | Personen-schaden | schwer w. Sach-schaden1) | Personen-schaden | schwer w. Sach-schaden1) | Per-sonen-schaden    | schw. Sach-schaden | Personen-schaden          | schwer w. Sach-schaden1) | Personen-schaden          | schwer w. Sach-schaden1) | Per-sonen-schaden    | schw. Sach-schaden |
|   | Januar 2004      |                          | Januar 2003      |                          | Zu- bzw. Abnahme (-) |                    | Januar 2004 - Januar 2003 |                          | Januar 2004 - Januar 2003 |                          | Zu- bzw. Abnahme (-) |                    |
|   | Anzahl           |                          |                  |                          | %                    |                    | Anzahl                    |                          |                           |                          | %                    |                    |
| Führer von                                  |                  |                          |                  |                          |                      |                    |                           |                          |                           |                          |                      |                    |
| Mofas, Mopeds .....                         | 18               | 1                        | 18               | 3                        | -                    | X                  | 18                        | 1                        | 18                        | 3                        | -                    | X                  |
| innerorts .....                             | 15               | 1                        | 12               | 2                        | 25,0                 | X                  | 15                        | 1                        | 12                        | 2                        | 25,0                 | X                  |
| außerorts .....                             | 3                | -                        | 6                | 1                        | X                    | X                  | 3                         | -                        | 6                         | 1                        | X                    | X                  |
| Motorzweirädern mit<br>amtl. Kennzeichen .. | 8                | 1                        | 10               | -                        | X                    | X                  | 8                         | 1                        | 10                        | -                        | X                    | X                  |
| innerorts .....                             | 6                | 1                        | 8                | -                        | X                    | X                  | 6                         | 1                        | 8                         | -                        | X                    | X                  |
| außerorts .....                             | 2                | -                        | 2                | -                        | -                    | -                  | 2                         | -                        | 2                         | -                        | -                    | -                  |
| Personenkraftwagen ..                       | 790              | 542                      | 1 023            | 498                      | 22,8-                | 8,8                | 790                       | 542                      | 1 023                     | 498                      | 22,8-                | 8,8                |
| innerorts .....                             | 434              | 287                      | 517              | 250                      | 16,1-                | 14,8               | 434                       | 287                      | 517                       | 250                      | 16,1-                | 14,8               |
| außerorts .....                             | 356              | 255                      | 506              | 248                      | 29,6-                | 2,8                | 356                       | 255                      | 506                       | 248                      | 29,6-                | 2,8                |
| Bussen .....                                | 7                | 1                        | 11               | 4                        | X                    | X                  | 7                         | 1                        | 11                        | 4                        | X                    | X                  |
| innerorts .....                             | 5                | 1                        | 7                | 1                        | X                    | -                  | 5                         | 1                        | 7                         | 1                        | X                    | -                  |
| außerorts .....                             | 2                | -                        | 4                | 3                        | X                    | X                  | 2                         | -                        | 4                         | 3                        | X                    | X                  |
| Güterkraftfahrzeugen                        | 109              | 90                       | 129              | 70                       | 15,5-                | 28,6               | 109                       | 90                       | 129                       | 70                       | 15,5-                | 28,6               |
| innerorts .....                             | 44               | 29                       | 52               | 27                       | 15,4-                | 7,4                | 44                        | 29                       | 52                        | 27                       | 15,4-                | 7,4                |
| außerorts .....                             | 65               | 61                       | 77               | 43                       | 15,6-                | 41,9               | 65                        | 61                       | 77                        | 43                       | 15,6-                | 41,9               |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....  | -                | 2                        | 2                | 4                        | X                    | X                  | -                         | 2                        | 2                         | 4                        | X                    | X                  |
| innerorts .....                             | -                | 2                        | 1                | 4                        | X                    | X                  | -                         | 2                        | 1                         | 4                        | X                    | X                  |
| außerorts .....                             | -                | -                        | 1                | -                        | X                    | -                  | -                         | -                        | 1                         | -                        | X                    | -                  |
| übrigen                                     |                  |                          |                  |                          |                      |                    |                           |                          |                           |                          |                      |                    |
| Kraftfahrzeugen ...                         | 4                | -                        | 5                | 3                        | X                    | X                  | 4                         | -                        | 5                         | 3                        | X                    | X                  |
| innerorts .....                             | 2                | -                        | 1                | 1                        | X                    | X                  | 2                         | -                        | 1                         | 1                        | X                    | X                  |
| außerorts .....                             | 2                | -                        | 4                | 2                        | X                    | X                  | 2                         | -                        | 4                         | 2                        | X                    | X                  |
| Kraftfahrzeugen zus.                        | 936              | 637                      | 1 198            | 582                      | 21,9-                | 9,5                | 936                       | 637                      | 1 198                     | 582                      | 21,9-                | 9,5                |
| innerorts .....                             | 506              | 321                      | 598              | 285                      | 15,4-                | 12,6               | 506                       | 321                      | 598                       | 285                      | 15,4-                | 12,6               |
| außerorts .....                             | 430              | 316                      | 600              | 297                      | 28,3-                | 6,4                | 430                       | 316                      | 600                       | 297                      | 28,3-                | 6,4                |
| dar. flüchtig .....                         | 71               | 41                       | 65               | 41                       | 9,2                  | -                  | 71                        | 41                       | 65                        | 41                       | 9,2                  | -                  |
| innerorts .....                             | 49               | 18                       | 41               | 22                       | 19,5                 | 18,2-              | 49                        | 18                       | 41                        | 22                       | 19,5                 | 18,2-              |
| außerorts .....                             | 22               | 23                       | 24               | 19                       | 8,3-                 | 21,1               | 22                        | 23                       | 24                        | 19                       | 8,3-                 | 21,1               |
| Fahrrädern .....                            | 103              | -                        | 132              | 1                        | 22,0-                | X                  | 103                       | -                        | 132                       | 1                        | 22,0-                | X                  |
| innerorts .....                             | 94               | -                        | 120              | -                        | 21,7-                | -                  | 94                        | -                        | 120                       | -                        | 21,7-                | -                  |
| außerorts .....                             | 9                | -                        | 12               | 1                        | X                    | X                  | 9                         | -                        | 12                        | 1                        | X                    | X                  |
| darunter:                                   |                  |                          |                  |                          |                      |                    |                           |                          |                           |                          |                      |                    |
| unter 15 Jahren ...                         | 13               | -                        | 18               | -                        | 27,8-                | -                  | 13                        | -                        | 18                        | -                        | 27,8-                | -                  |
| innerorts .....                             | 12               | -                        | 15               | -                        | 20,0-                | -                  | 12                        | -                        | 15                        | -                        | 20,0-                | -                  |
| außerorts .....                             | 1                | -                        | 3                | -                        | X                    | -                  | 1                         | -                        | 3                         | -                        | X                    | -                  |
| anderen Fahrzeugen ..                       | 5                | 1                        | 3                | 4                        | X                    | X                  | 5                         | 1                        | 3                         | 4                        | X                    | X                  |
| innerorts .....                             | 2                | 1                        | 2                | 2                        | -                    | X                  | 2                         | 1                        | 2                         | 2                        | -                    | X                  |
| außerorts .....                             | 3                | -                        | 1                | 2                        | X                    | X                  | 3                         | -                        | 1                         | 2                        | X                    | X                  |
| Fußgänger .....                             | 76               | -                        | 82               | -                        | 7,3-                 | -                  | 76                        | -                        | 82                        | -                        | 7,3-                 | -                  |
| innerorts .....                             | 67               | -                        | 74               | -                        | 9,5-                 | -                  | 67                        | -                        | 74                        | -                        | 9,5-                 | -                  |
| außerorts .....                             | 9                | -                        | 8                | -                        | X                    | -                  | 9                         | -                        | 8                         | -                        | X                    | -                  |
| darunter:                                   |                  |                          |                  |                          |                      |                    |                           |                          |                           |                          |                      |                    |
| unter 15 Jahren .....                       | 18               | -                        | 22               | -                        | 18,2-                | -                  | 18                        | -                        | 22                        | -                        | 18,2-                | -                  |
| innerorts .....                             | 17               | -                        | 21               | -                        | 19,0-                | -                  | 17                        | -                        | 21                        | -                        | 19,0-                | -                  |
| außerorts .....                             | 1                | -                        | 1                | -                        | -                    | -                  | 1                         | -                        | 1                         | -                        | -                    | -                  |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 21               | -                        | 16               | -                        | 31,3                 | -                  | 21                        | -                        | 16                        | -                        | 31,3                 | -                  |
| innerorts .....                             | 19               | -                        | 16               | -                        | 18,8                 | -                  | 19                        | -                        | 16                        | -                        | 18,8                 | -                  |
| außerorts .....                             | 2                | -                        | -                | -                        | X                    | -                  | 2                         | -                        | -                         | -                        | X                    | -                  |
| Andere Personen .....                       | -                | -                        | 3                | -                        | X                    | -                  | -                         | -                        | 3                         | -                        | X                    | -                  |
| innerorts .....                             | -                | -                        | 1                | -                        | X                    | -                  | -                         | -                        | 1                         | -                        | X                    | -                  |
| außerorts .....                             | -                | -                        | 2                | -                        | X                    | -                  | -                         | -                        | 2                         | -                        | X                    | -                  |
| Insgesamt .....                             | 1 120            | 638                      | 1 418            | 587                      | 21,0-                | 8,7                | 1 120                     | 638                      | 1 418                     | 587                      | 21,0-                | 8,7                |
| innerorts .....                             | 669              | 322                      | 795              | 287                      | 15,9-                | 12,2               | 669                       | 322                      | 795                       | 287                      | 15,9-                | 12,2               |
| außerorts .....                             | 451              | 316                      | 623              | 300                      | 27,6-                | 5,3                | 451                       | 316                      | 623                       | 300                      | 27,6-                | 5,3                |
| darunter:                                   |                  |                          |                  |                          |                      |                    |                           |                          |                           |                          |                      |                    |
| unter 15 Jahren .....                       | 32               | -                        | 41               | -                        | 22,0-                | -                  | 32                        | -                        | 41                        | -                        | 22,0-                | -                  |
| innerorts .....                             | 29               | -                        | 36               | -                        | 19,4-                | -                  | 29                        | -                        | 36                        | -                        | 19,4-                | -                  |
| außerorts .....                             | 3                | -                        | 5                | -                        | X                    | -                  | 3                         | -                        | 5                         | -                        | X                    | -                  |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 93               | 28                       | 104              | 22                       | 10,6-                | 27,3               | 93                        | 28                       | 104                       | 22                       | 10,6-                | 27,3               |
| innerorts .....                             | 58               | 16                       | 83               | 13                       | 30,1-                | 23,1               | 58                        | 16                       | 83                        | 13                       | 30,1-                | 23,1               |
| außerorts .....                             | 35               | 12                       | 21               | 9                        | 66,7                 | X                  | 35                        | 12                       | 21                        | 9                        | 66,7                 | X                  |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache  | Insgesamt | Darunter                     |   |                 | Insgesamt | Darunter                     |   |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                                   |   |                 |
|--|-----------|------------------------------|---|-----------------|-----------|------------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|
|  |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern |           | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweiräd.<br>mit amtl.<br>Kenn-<br>zeichen | Fahr-<br>rädern | ins-<br>gesamt       | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zweir.<br>mit<br>amtll.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |
|  |           |                              |   |                 |           |                              |   |                 |                      |                                   |   |                 |
|  |           | Januar 2004                  |   | Januar 2003     |           |                              |   |                 |                      |                                   |   |                 |
| Insgesamt .....  | 888       | 717                          | 3   | 60              | 1 118     | 921                          | 5   | 65              | 20,6-                | 22,2-                             | X   | 7,7-            |
| Verkehrstüchtigkeit ..   | 50        | 38                           | -   | 9               | 52        | 36                           | 1   | 8               | 3,8-                 | 5,6                               | X   | X               |
| dar. Alkoholeinfluß  | 45        | 35                           | -   | 9               | 48        | 33                           | 1   | 8               | 6,3-                 | 6,1                               | X   | X               |
| Straßenbenutzung .....   | 59        | 37                           | 1   | 13              | 74        | 46                           | -   | 17              | 20,3-                | 19,6-                             | X   | 23,5-           |
| Geschwindigkeit .....  | 260       | 232                          | -   | -               | 384       | 338                          | 2   | -               | 32,3-                | 31,4-                             | X   | -               |
| Abstand .....  | 52        | 40                           | -   | -               | 77        | 66                           | -   | -               | 32,5-                | 39,4-                             | -   | -               |
| Überholen .....  | 40        | 31                           | -   | 1               | 49        | 41                           | -   | 3               | 18,4-                | 24,4-                             | -   | X               |
| Vorbeifahren .....   | 2         | 2                            | -   | -               | 1         | 1                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | -               |
| Nebeneinanderfahren ..   | 5         | 3                            | -   | 1               | 8         | 8                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | X               |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 106       | 83                           | -   | 10              | 126       | 98                           | 1   | 12              | 15,9-                | 15,3-                             | X   | 16,7-           |
| Nicht beachten der d.<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                   | 85        | 70                           | -   | 5               | 99        | 79                           | 1   | 7               | 14,1-                | 11,4-                             | X   | X               |
| Nicht beachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 10        | 6                            | -   | 3               | 10        | 6                            | -   | 3               | -                    | -                                 | -   | -               |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                        | 86        | 69                           | 1   | 7               | 95        | 72                           | -   | 13              | 9,5-                 | 4,2-                              | X   | X               |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                       | 51        | 42                           | 1   | 3               | 60        | 51                           | 1   | 1               | 15,0-                | 17,6-                             | -   | X               |
| an überwegen, Furten   | 10        | 10                           | -   | -               | 7         | 7                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | -               |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..  | -         | -                            | -   | -               | 4         | 3                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | -               |
| Nicht beachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | -         | -                            | -   | -               | 1         | -                            | -   | 1               | X                    | -                                 | -   | X               |
| Ladung, Besetzung .....  | -         | -                            | -   | -               | -         | -                            | -   | -               | -                    | -                                 | -   | -               |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....   | 177       | 140                          | -   | 16              | 187       | 161                          | -   | 10              | 5,3-                 | 13,0-                             | -   | 60,0            |
|  |           | Januar -                     | Januar  | 2004            |           | Januar -                     | Januar  | 2003            |                      |                                   |   |                 |
| Insgesamt .....  | 888       | 717                          | 3   | 60              | 1 118     | 921                          | 5   | 65              | 20,6-                | 22,2-                             | X   | 7,7-            |
| Verkehrstüchtigkeit ..   | 50        | 38                           | -   | 9               | 52        | 36                           | 1   | 8               | 3,8-                 | 5,6                               | X   | X               |
| dar. Alkoholeinfluß  | 45        | 35                           | -   | 9               | 48        | 33                           | 1   | 8               | 6,3-                 | 6,1                               | X   | X               |
| Straßenbenutzung .....   | 59        | 37                           | 1   | 13              | 74        | 46                           | -   | 17              | 20,3-                | 19,6-                             | X   | 23,5-           |
| Geschwindigkeit .....  | 260       | 232                          | -   | -               | 384       | 338                          | 2   | -               | 32,3-                | 31,4-                             | X   | -               |
| Abstand .....  | 52        | 40                           | -   | -               | 77        | 66                           | -   | -               | 32,5-                | 39,4-                             | -   | -               |
| Überholen .....  | 40        | 31                           | -   | 1               | 49        | 41                           | -   | 3               | 18,4-                | 24,4-                             | -   | X               |
| Vorbeifahren .....   | 2         | 2                            | -   | -               | 1         | 1                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | -               |
| Nebeneinanderfahren ..   | 5         | 3                            | -   | 1               | 8         | 8                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | X               |
| Vorfahrt, Vorrang .....  | 106       | 83                           | -   | 10              | 126       | 98                           | 1   | 12              | 15,9-                | 15,3-                             | X   | 16,7-           |
| Nicht beachten der d.<br>Vorfahrt regelnden<br>Verkehrszeichen ...                   | 85        | 70                           | -   | 5               | 99        | 79                           | 1   | 7               | 14,1-                | 11,4-                             | X   | X               |
| Nicht beachten der<br>Verkehrsregelung<br>durch Polizeibeamte<br>oder Lichtzeichen . | 10        | 6                            | -   | 3               | 10        | 6                            | -   | 3               | -                    | -                                 | -   | -               |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren ..                        | 86        | 69                           | 1   | 7               | 95        | 72                           | -   | 13              | 9,5-                 | 4,2-                              | X   | X               |
| Falsches Verhalten ge-<br>genüber Fußgängern .                                       | 51        | 42                           | 1   | 3               | 60        | 51                           | 1   | 1               | 15,0-                | 17,6-                             | -   | X               |
| an überwegen, Furten   | 10        | 10                           | -   | -               | 7         | 7                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | -               |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung ..  | -         | -                            | -   | -               | 4         | 3                            | -   | -               | X                    | X                                 | -   | -               |
| Nicht beachten der Be-<br>leuchtungsvorschrift                                       | -         | -                            | -   | -               | 1         | -                            | -   | 1               | X                    | -                                 | -   | X               |
| Ladung, Besetzung .....  | -         | -                            | -   | -               | -         | -                            | -   | -               | -                    | -                                 | -   | -               |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer .....   | 177       | 140                          | -   | 16              | 187       | 161                          | -   | 10              | 5,3-                 | 13,0-                             | -   | 60,0            |

## Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Februar 2004

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden.  
Veröffentlichungen auf elektronischen Datenträgern sind rechts neben dem Verkaufspreis gekennzeichnet (☐ - Disketten, ☉ - CD-ROM).

| Kennziffer  | Titel   | Preis<br>in EUR  |
|---|---|------------------|
| A I 1 - m 10/03   | Bevölkerungsstand, Oktober 2003   | 1,25             |
| A I 8 - 03  | Bevölkerungsprognose für den Zeitraum 2003 - 2020   | 12,50<br>27,50 ☉ |
| A II 1 - m 10/03  | Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, Oktober 2003, Vorläufige Ergebnisse   | 1,25             |
| A III 1 - m 10/03   | Wanderungen, Oktober 2003   | 1,25             |
| D III 1 - vj 3/03   | Insolvenzen 01.01. - 30.09.2003   | 2,50             |
| E I 1; 3 - m 12/03  | Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden<br>- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Dezember 2003   | 3,75             |
| E I 2 - m 12/03   | - Produktionsindex, Dezember 2003   | 2,00             |
| E II 1 - m 12/03  | Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau, (Bauhauptgewerbe)<br>- Dezember und Jahr 2003  | 2,75             |
| E II 3; III 3 - j/02  | - Ergebnisse der jährlichen Unternehmens- und Investitionserhebung 2002   | 2,00             |
| G I 1 - m 12/03   | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel - Messzahlen -<br>- Dezember 2003, Vorläufige Ergebnisse | 2,00             |
| G III 1; 3 - m 11/03  | Ausfuhr- und Einfuhr, November 2003, Vorläufige Ergebnisse  | 2,75             |
| G IV 3 - m 12/03  | Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen<br>- Dezember 2003, Vorläufige Ergebnisse                              | 1,75             |
| H I 1 - m 12/03   | Straßenverkehrsunfälle Dezember 2003, Vorläufige Ergebnisse   | 1,25             |
| H II 1 - m 12/03  | Binnenschifffahrt, Dezember 2003  | 2,50             |
| M I 2 - m 02/04   | Verbraucherpreisindex, Februar 2004   | 3,00             |
| Gemeinschaftsveröffentlichung Berlin-Brandenburg<br>Heft 11 | Wirtschaft 2002   | 4,50<br>19,50 ☉  |