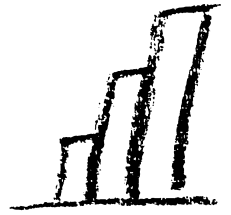


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

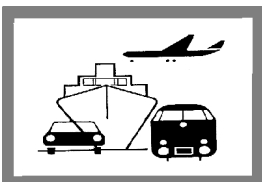


H 1 1 – m 12 / 05

## **Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg**

**Dezember 2005**

Endgültiges Ergebnis



**Verkehr**

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: [www.lds-bb.de](http://www.lds-bb.de)

E-Mail: [info@lds.brandenburg.de](mailto:info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im Februar 2006

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2006

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

## **Zeichenerklärung** (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1995 .....	1 091	1 523	57	1 466
1996 .....	1 153	1 478	47	1 431
1997 .....	1 157	1 522	51	1 471
1998 .....	1 056	1 394	27	1 367
1999 .....	1 220	1 594	47	1 547
2000 .....	1 057	1 409	39	1 370
2001 .....	922	1 224	19	1 205
2002 .....	708	899	22	877
2003 .....	819	1 046	25	1 021
2004 .....	727	968	24	944
2005 .....	776	1 021	19	1 002

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Dezember			Januar bis Dezember		
	2005	2004	Veränderung	2005 <sup>1)</sup>	2004	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt .....	7 809	7 581	+ 3,0	85 298	86 771	- 1,7
davon						
mit Personenschaden .....	776	727	+ 6,7	10 307	10 355	- 0,5
mit nur Sachschaden .....	7 033	6 854	+ 2,6	74 991	76 416	- 1,9
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>2)</sup> .....	371	301	+ 23,3	2 899	3 010	- 3,7
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	63	61	+ 3,3	682	698	- 2,3
übrige Sachschadensunfälle .....	6 599	6 492	+ 1,6	71 410	72 708	- 1,8
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	1 021	968	+ 5,5	13 186	13 135	+ 0,4
davon						
getötete Personen .....	19	24	- 20,8	270	280	- 3,6
verletzte Personen .....	1 002	944	+ 6,1	12 916	12 855	+ 0,5

1) Nachträgliche Unfallmeldungen wurden berücksichtigt

2) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Dezember			Januar bis Dezember		
	2005	2004	Ver- änderung	2005 <sup>1)</sup>	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	397	423	- 6,1	6 516	6 518	- 0,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>2)</sup> .....	186	172	+ 8,1	1 470	1 645	- 10,6
Verunglückte Personen .....	472	494	- 4,5	7 709	7 635	+ 1,0
davon						
Getötete .....	6	4	+ 50,0	70	69	+ 1,4
Verletzte .....	466	490	- 4,9	7 639	7 566	+ 1,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	286	230	+ 24,3	3 015	3 020	- 0,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>2)</sup> .....	116	93	+ 24,7	930	909	+ 2,3
Verunglückte Personen .....	403	337	+ 19,6	4 183	4 209	- 0,6
davon						
Getötete .....	12	15	- 20,0	165	172	- 4,1
Verletzte .....	391	322	+ 21,4	4 018	4 037	- 0,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	93	74	+ 25,7	776	817	- 5,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>2)</sup> .....	69	36	+ 91,7	499	456	+ 9,4
Verunglückte Personen .....	146	137	+ 6,6	1 294	1 291	+ 0,2
davon						
Getötete .....	1	5	- 80,0	35	39	- 10,3
Verletzte .....	145	132	+ 9,8	1 259	1 252	+ 0,6
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	776	727	+ 6,7	10 307	10 355	- 0,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>2)</sup> .....	371	301	+ 23,3	2 899	3 010	- 3,7
Verunglückte Personen .....	1 021	968	+ 5,5	13 186	13 135	+ 0,4
davon						
Getötete .....	19	24	- 20,8	270	280	- 3,6
Verletzte .....	1 002	944	+ 6,1	12 916	12 855	+ 0,5

1) Nachträgliche Unfallmeldungen wurden berücksichtigt

2) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Dezember			Januar bis Dezember		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	18	32	- 43,8	292	307	- 4,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	11	6	+ 83,3	113	104	+ 8,7
Verunglückte Personen .....	23	41	- 43,9	393	396	- 0,8
davon						
Getötete .....	1	1	-	12	17	- 29,4
Verletzte .....	22	40	- 45,0	381	379	+ 0,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	110	87	+ 26,4	952	901	+ 5,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	39	22	+ 77,3	237	209	+ 13,4
Verunglückte Personen .....	142	134	+ 6,0	1 295	1 256	+ 3,1
davon						
Getötete .....	7	8	- 12,5	94	100	- 6,0
Verletzte .....	135	126	+ 7,1	1 201	1 156	+ 3,9
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	1	1	-	19	18	+ 5,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	1	1	-	4	4	-
Verunglückte Personen .....	1	2	- 50,0	26	31	- 16,1
davon						
Getötete .....	-	-	-	4	2	x
Verletzte .....	1	2	- 50,0	22	29	- 24,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	129	120	+ 7,5	1 263	1 226	+ 3,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	51	29	+ 75,9	354	317	+ 11,7
Verunglückte Personen .....	166	177	- 6,2	1 714	1 683	+ 1,8
davon						
Getötete .....	8	9	- 11,1	110	119	- 7,6
Verletzte .....	158	168	- 6,0	1 604	1 564	+ 2,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/> Verunglückte Personen	Dezember			Januar bis Dezember		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	118	120	- 1,7	1 340	1 409	- 4,9
davon Unfälle mit Personenschaden .....	28	36	- 22,2	499	539	- 7,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	36	35	+ 2,9	267	285	- 6,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	54	49	+ 10,2	574	585	- 1,9
Getötete .....	-	2	x	10	10	-
Verletzte .....	29	41	- 29,3	582	629	- 7,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	46	36	+ 27,8	488	482	+ 1,2
davon Unfälle mit Personenschaden .....	24	13	+ 84,6	278	252	+ 10,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	13	13	-	123	142	- 13,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	9	10	- 10,0	87	88	- 1,1
Getötete .....	-	-	-	15	19	- 21,1
Verletzte .....	36	16	x	344	308	+ 11,7
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	4	7	- 42,9	98	87	+ 12,6
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2	3	- 33,3	30	38	- 21,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	2	2	-	47	24	+ 95,8
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	-	2	x	21	25	- 16,0
Getötete .....	-	1	x	-	1	x
Verletzte .....	2	7	- 71,4	40	55	- 27,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	168	163	+ 3,1	1 926	1 978	- 2,6
davon Unfälle mit Personenschaden .....	54	52	+ 3,8	807	829	- 2,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	51	50	+ 2,0	437	451	- 3,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	63	61	+ 3,3	682	698	- 2,3
Getötete .....	-	3	x	25	30	- 16,7
Verletzte .....	67	64	+ 4,7	966	992	- 2,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	212	25	187	14	1	172	29	-	29
Cottbus .....	353	28	325	3	6	316	34	-	34
Frankfurt (Oder) .....	250	19	231	9	2	220	31	1	30
Potsdam .....	477	54	423	22	4	397	62	3	59
Landkreise									
Barnim .....	518	56	462	16	3	443	78	1	77
Dahme-Spreewald .....	558	46	512	32	6	474	69	-	69
Elbe-Elster .....	292	35	257	11	2	244	43	2	41
Havelland .....	393	43	350	27	2	321	53	1	52
Märkisch-Oderland .....	614	68	546	11	5	530	87	2	85
Oberhavel .....	543	48	495	26	6	463	63	-	63
Oberspreewald-Lausitz .....	361	34	327	16	1	310	38	-	38
Oder-Spree .....	558	47	511	27	5	479	73	1	72
Ostprignitz-Ruppin .....	411	36	375	24	1	350	50	2	48
Potsdam-Mittelmark .....	704	66	638	49	7	582	79	-	79
Prignitz .....	306	28	278	16	2	260	42	2	40
Spree-Neiße .....	404	48	356	15	4	337	63	-	63
Teltow-Fläming .....	455	56	399	31	3	365	73	1	72
Uckermark .....	400	39	361	22	3	336	54	3	51
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	4 016	385	3 631	151	35	3 445	527	8	519
Präsidium Potsdam .....	3 793	391	3 402	220	28	3 154	494	11	483
Land Brandenburg .....	7 809	776	7 033	371	63	6 599	1 021	19	1 002

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn <sup>\*)</sup>

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	2 185	306	1 879	78	18	1 783	358	2	356
Cottbus .....	3 686	447	3 239	74	32	3 133	540	5	535
Frankfurt (Oder) .....	2 571	277	2 294	55	15	2 224	361	9	352
Potsdam .....	5 402	635	4 767	149	40	4 578	736	9	727
Landkreise									
Barnim .....	6 075	830	5 245	174	50	5 021	1 061	25	1 036
Dahme-Spreewald .....	6 380	695	5 685	195	50	5 440	920	14	906
Elbe-Elster .....	3 147	365	2 782	84	26	2 672	451	21	430
Havelland .....	4 528	577	3 951	223	27	3 701	735	18	717
Märkisch-Oderland .....	6 495	769	5 726	103	49	5 574	1 009	21	988
Oberhavel .....	6 220	797	5 423	270	63	5 090	1 027	22	1 005
Oberspreewald-Lausitz .....	4 109	526	3 583	165	37	3 381	669	13	656
Oder-Spree .....	5 736	704	5 032	172	58	4 802	895	15	880
Ostprignitz-Ruppin .....	4 198	395	3 803	166	34	3 603	521	10	511
Potsdam-Mittelmark .....	7 278	905	6 373	357	40	5 976	1 219	31	1 188
Prignitz .....	3 105	329	2 776	116	17	2 643	442	20	422
Spree-Neiße .....	4 376	522	3 854	138	30	3 686	692	5	687
Teltow-Fläming .....	5 096	676	4 420	187	59	4 174	855	19	836
Uckermark .....	4 711	552	4 159	193	37	3 929	695	11	684
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	44 139	5 322	38 817	1 269	358	37 190	6 842	118	6 724
Präsidium Potsdam .....	41 159	4 985	36 174	1 630	324	34 220	6 344	152	6 192
Land Brandenburg .....	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916

<sup>\*)</sup> Nachträgliche Unfallmeldungen wurden berücksichtigt

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	40	25	14	1	29	-	8	21
innerorts .....	34	23	10	1	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT .....	37	28	3	6	34	-	4	30
innerorts .....	36	28	2	6	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	30	19	9	2	31	1	7	23
innerorts .....	25	14	9	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	11	1	6	4
POTSDAM, STADT .....	80	54	22	4	62	3	3	56
innerorts .....	74	49	21	4	57	3	3	51
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNIM .....	75	56	16	3	78	1	15	62
innerorts .....	39	27	9	3	31	1	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	29	-	8	21
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	18	-	6	12
DAHME-SPREEWALD .....	84	46	32	6	69	-	16	53
innerorts .....	32	13	14	5	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	7	1	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	25	14	11	-	24	-	2	22
ELBE-ELSTER .....	48	35	11	2	43	2	16	25
innerorts .....	24	16	6	2	19	1	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	24	1	12	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	72	43	27	2	53	1	20	32
innerorts .....	44	24	18	2	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	9	-	27	1	10	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
MAERKISCH-ODERLAND .....	84	68	11	5	87	2	22	63
innerorts .....	42	29	9	4	32	-	10	22
außerorts ohne Autobahn .....	42	39	2	1	55	2	12	41
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERHAVEL .....	80	48	26	6	63	-	7	56
innerorts .....	40	23	12	5	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn .....	33	20	12	1	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	5	-	-	5
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	51	34	16	1	38	-	8	30
innerorts .....	22	15	6	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	9	7	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	13	-	1	12
ODER-SPREE .....	79	47	27	5	73	1	16	56
innerorts .....	45	26	15	4	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	25	15	9	1	27	1	6	20
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	14	-	7	7
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	61	36	24	1	50	2	12	36
innerorts .....	15	10	4	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	-	23	2	7	14
auf Autobahnen .....	23	11	12	-	16	-	2	14
POTSDAM-MITTELMARK .....	122	66	49	7	79	-	21	58
innerorts .....	44	24	14	6	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	31	20	10	1	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	47	22	25	-	31	-	13	18
PRIGNITZ .....	46	28	16	2	42	2	19	21
innerorts .....	16	9	6	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	4	1	29	2	16	11
auf Autobahnen .....	7	1	6	-	1	-	1	-
SPREE-NEISSE .....	67	48	15	4	63	-	16	47
innerorts .....	36	26	7	3	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	8	1	25	-	9	16
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	3	3
TELLOW-FLAEMING .....	90	56	31	3	73	1	16	56
innerorts .....	38	22	14	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	48	32	15	1	40	1	10	29
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
UCKERMARK .....	64	39	22	3	54	3	10	41
innerorts .....	31	19	10	2	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	30	18	11	1	30	2	7	21
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
Insgesamt .....	1 210	776	371	63	1 021	19	236	766
innerorts .....	637	397	186	54	472	6	74	392
außerorts ohne Autobahn .....	411	286	116	9	403	12	118	273
auf Autobahnen .....	162	93	69	-	146	1	44	101

\*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	17	14	2	1	20	-	5	15
Eberswalde, Stadt .....	9	9	-	-	14	-	-	14
Königs Wusterhausen, Stadt .	20	10	8	2	15	-	5	10
Falkensee, Stadt .....	16	8	8	-	8	-	2	6
Rathenow, Stadt .....	14	9	4	1	9	-	3	6
Rüdersdorf b. Berlin .....	8	5	3	-	6	-	2	4
Strausberg, Stadt .....	13	12	1	-	14	-	5	9
Oranienburg, Stadt .....	17	13	4	-	18	-	1	17
Lauchhammer, Stadt .....	2	1	1	-	1	-	1	-
Senftenberg, Stadt .....	10	7	3	-	7	-	2	5
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	4	4	-	-	4	-	2	2
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	18	15	1	2	22	-	3	19
Neuruppin, Stadt .....	17	12	5	-	17	1	5	11
Teltow, Stadt .....	8	5	1	2	5	-	1	4
Wittenberge, Stadt .....	6	3	2	1	3	-	1	2
Forst/Lausitz, Stadt .....	9	7	2	-	9	-	3	6
Guben, Stadt .....	7	7	-	-	10	-	-	10
Spremberg, Stadt .....	13	8	2	3	11	-	1	10
Luckenwalde, Stadt .....	9	6	3	-	8	-	3	5
Ludwigsfelde, Stadt .....	18	13	5	-	19	1	2	16
Prenzlau, Stadt .....	6	5	1	-	8	-	2	6
Schwedt/Oder, Stadt .....	17	10	5	2	12	-	2	10

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Dezember 2005						Dezember 2004						
Autobahnen .....	93	1	44	101	74	5	32	100	25,7	X	37,5	1,0
Bundesstraßen .....	206	6	63	218	187	9	71	176	10,2	X	11,3-	23,9
innerorts .....	92	3	18	95	91	4	17	102	1,1	X	5,9	6,9-
außerorts .....	114	3	45	123	96	5	54	74	18,8	X	16,7-	66,2
Landesstraßen .....	228	7	80	212	188	8	77	179	21,3	X	3,9	18,4
innerorts .....	104	2	25	96	103	-	31	93	1,0	X	19,4-	3,2
außerorts .....	124	5	55	116	85	8	46	86	45,9	X	19,6	34,9
Kreisstraßen .....	37	3	14	27	45	1	27	22	17,8-	X	48,1-	22,7
innerorts .....	10	-	3	9	17	-	7	11	41,2-	-	X	X
außerorts .....	27	3	11	18	28	1	20	11	3,6-	X	45,0-	63,6
Andere Straßen .....	212	2	35	208	233	1	50	210	9,0-	X	30,0-	1,0-
innerorts .....	191	1	28	192	212	-	38	191	9,9-	X	26,3-	0,5
außerorts .....	21	1	7	16	21	1	12	19	-	-	X	15,8-
Insgesamt .....	776	19	236	766	727	24	257	687	6,7	20,8-	8,2-	11,5
innerorts .....	397	6	74	392	423	4	93	397	6,1-	X	20,4-	1,3-
außerorts .....	379	13	162	374	304	20	164	290	24,7	35,0-	1,2-	29,0
Januar - Dezember 2005						Januar - Dezember 2004						
Autobahnen .....	776	35	462	797	817	39	409	843	5,0-	10,3-	13,0	5,5-
Bundesstraßen .....	2 736	86	970	2 610	2 740	88	950	2 597	0,1-	2,3-	2,1	0,5
innerorts .....	1 549	20	409	1 493	1 533	22	383	1 496	1,0	9,1-	6,8	0,2-
außerorts .....	1 187	66	561	1 117	1 207	66	567	1 101	1,7-	-	1,1-	1,5
Landesstraßen .....	2 716	91	950	2 444	2 692	97	976	2 420	0,9	6,2-	2,7-	1,0
innerorts .....	1 464	19	364	1 388	1 492	20	416	1 362	1,9-	5,0-	12,5-	1,9
außerorts .....	1 252	72	586	1 056	1 200	77	560	1 058	4,3	6,5-	4,6	0,2-
Kreisstraßen .....	474	13	196	370	533	22	216	416	11,1-	40,9-	9,3-	11,1-
innerorts .....	221	-	75	193	243	4	84	206	9,1-	X	10,7-	6,3-
außerorts .....	253	13	121	177	290	18	132	210	12,8-	27,8-	8,3-	15,7-
Andere Straßen .....	3 605	45	855	3 262	3 573	34	845	3 183	0,9	32,4	1,2	2,5
innerorts .....	3 282	31	710	3 007	3 250	23	701	2 918	1,0	34,8	1,3	3,1
außerorts .....	323	14	145	255	323	11	144	265	-	27,3	0,7	3,8-
Insgesamt .....	10 307	270	3 433	9 483	10 355	280	3 396	9 459	0,5-	3,6-	1,1	0,3
innerorts .....	6 516	70	1 558	6 081	6 518	69	1 584	5 982	0,0-	1,4	1,6-	1,7
außerorts .....	3 791	200	1 875	3 402	3 837	211	1 812	3 477	1,2-	5,2-	3,5	2,2-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Donnerstag .....	29	-	5	24	-	5	25	14	43
2. Freitag .....	21	-	4	17	-	4	18	6	27
3. Samstag .....	6	-	-	6	-	-	9	8	14
4. Sonntag .....	8	-	3	5	-	3	5	2	10
5. Montag .....	19	-	1	18	-	1	19	5	24
6. Dienstag .....	22	-	7	15	-	7	18	2	24
7. Mittwoch .....	16	-	2	14	-	2	15	4	20
8. Donnerstag .....	17	-	3	14	-	3	17	3	20
9. Freitag .....	11	-	3	8	-	3	12	5	16
10. Samstag .....	9	-	4	5	-	4	8	7	16
11. Sonntag .....	8	-	2	6	-	2	6	7	15
12. Montag .....	10	-	1	9	-	1	11	6	16
13. Dienstag .....	20	-	1	19	-	1	20	8	28
14. Mittwoch .....	17	-	5	12	-	5	19	9	26
15. Donnerstag .....	15	1	1	13	1	1	13	4	19
16. Freitag .....	25	2	5	18	3	6	29	6	31
17. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	7	7	14
18. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	6	5	9
19. Montag .....	13	-	2	11	-	2	12	12	25
20. Dienstag .....	15	1	2	12	1	2	13	3	18
21. Mittwoch .....	21	-	3	18	-	3	20	1	22
22. Donnerstag .....	16	-	1	15	-	2	18	3	19
23. Freitag .....	16	-	3	13	-	3	14	5	21
24. Samstag .....	9	-	4	5	-	5	11	7	16
25. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	4	3	8
26. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	7	8
27. Dienstag .....	10	-	3	7	-	3	13	4	14
28. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	2	6	8	12
29. Donnerstag .....	10	-	-	10	-	-	10	11	21
30. Freitag .....	11	1	2	8	1	2	11	7	18
31. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	2	7	9
Zusammen .....	397	5	71	321	6	74	392	186	583
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag .....	7	1	1	5	1	1	7	5	12
2. Freitag .....	12	-	2	10	-	2	25	3	15
3. Samstag .....	9	1	4	4	1	6	6	2	11
4. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	5	1	6
5. Montag .....	9	-	5	4	-	5	6	1	10
6. Dienstag .....	14	-	4	10	-	4	12	7	21
7. Mittwoch .....	25	1	10	14	1	11	18	6	31
8. Donnerstag .....	9	-	4	5	-	6	6	5	14
9. Freitag .....	9	2	4	3	2	5	4	2	11
10. Samstag .....	5	-	2	3	-	6	4	2	7
11. Sonntag .....	6	1	3	2	1	3	4	2	8
12. Montag .....	7	-	-	7	-	-	10	3	10
13. Dienstag .....	15	-	5	10	-	6	14	1	16
14. Mittwoch .....	13	1	3	9	1	4	13	3	16
15. Donnerstag .....	12	1	2	9	1	3	13	6	18
16. Freitag .....	23	-	5	18	-	9	28	6	29
17. Samstag .....	22	3	7	12	3	11	23	14	36
18. Sonntag .....	6	-	3	3	-	5	5	5	11
19. Montag .....	8	-	3	5	-	5	7	6	14
20. Dienstag .....	13	1	6	6	1	9	7	4	17
21. Mittwoch .....	15	-	3	12	-	3	20	4	19
22. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	3	15	2	15
23. Freitag .....	6	-	2	4	-	2	11	5	11
24. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	5	3	9
25. Sonntag .....	21	-	12	9	-	17	16	15	36
26. Montag .....	26	1	8	17	1	12	28	18	44
27. Dienstag .....	11	-	3	8	-	3	14	6	17
28. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	8	9	16
29. Donnerstag .....	29	-	7	22	-	7	30	23	52
30. Freitag .....	10	-	4	6	-	6	6	11	21
31. Samstag .....	6	-	3	3	-	5	4	5	11
Zusammen .....	379	13	121	245	13	162	374	185	564
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag .....	36	1	6	29	1	6	32	19	55
2. Freitag .....	33	-	6	27	-	6	43	9	42
3. Samstag .....	15	1	4	10	1	6	15	10	25
4. Sonntag .....	13	-	4	9	-	4	10	3	16
5. Montag .....	28	-	6	22	-	6	25	6	34
6. Dienstag .....	36	-	11	25	-	11	30	9	45
7. Mittwoch .....	41	1	12	28	1	13	33	10	51
8. Donnerstag .....	26	-	7	19	-	9	23	8	34
9. Freitag .....	20	2	7	11	2	8	16	7	27
10. Samstag .....	14	-	6	8	-	10	12	9	23
11. Sonntag .....	14	1	5	8	1	5	10	9	23
12. Montag .....	17	-	1	16	-	1	21	9	26
13. Dienstag .....	35	-	6	29	-	7	34	9	44
14. Mittwoch .....	30	1	8	21	1	9	32	12	42
15. Donnerstag .....	27	2	3	22	2	4	26	10	37
16. Freitag .....	48	2	10	36	3	15	57	12	60
17. Samstag .....	29	3	8	18	3	12	30	21	50
18. Sonntag .....	10	-	3	7	-	5	11	10	20
19. Montag .....	21	-	5	16	-	7	19	18	39
20. Dienstag .....	28	2	8	18	2	11	20	7	35
21. Mittwoch .....	36	-	6	30	-	6	40	5	41
22. Donnerstag .....	29	-	4	25	-	5	33	5	34
23. Freitag .....	22	-	5	17	-	5	25	10	32
24. Samstag .....	15	-	5	10	-	6	16	10	25
25. Sonntag .....	26	-	13	13	-	18	20	18	44
26. Montag .....	27	1	8	18	1	12	29	25	52
27. Dienstag .....	21	-	6	15	-	6	27	10	31
28. Mittwoch .....	11	-	3	8	-	3	14	17	28
29. Donnerstag .....	39	-	7	32	-	7	40	34	73
30. Freitag .....	21	1	6	14	1	8	17	18	39
31. Samstag .....	8	-	3	5	-	5	6	12	20
Insgesamt .....	776	18	192	566	19	236	766	371	1 147

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	2
2. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	3	-	2
3. Samstag .....	3	1	-	2	1	1	3	1	4
4. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Montag .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1
6. Dienstag .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
7. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	2	3	3	7
8. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	3	4
9. Freitag .....	2	-	1	1	-	2	1	1	3
10. Samstag .....	3	-	2	1	-	6	1	1	4
11. Sonntag .....	2	-	2	-	-	2	2	1	3
12. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
13. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	2	1	3
14. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
15. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	3	1	3
16. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	9	-	6
17. Samstag .....	7	-	2	5	-	6	10	4	11
18. Sonntag .....	2	-	2	-	-	4	-	-	2
19. Montag .....	2	-	1	1	-	2	2	1	3
20. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	2	-	3
21. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	4	1	4
22. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	10	1	10
23. Freitag .....	3	-	1	2	-	1	8	1	4
24. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Sonntag .....	2	-	2	-	-	2	2	4	6
26. Montag .....	8	-	2	6	-	2	9	8	16
27. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	5	3	5
28. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	2	3	5
29. Donnerstag .....	11	-	2	9	-	2	10	18	29
30. Freitag .....	5	-	2	3	-	4	3	7	12
31. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	1	3	4
Insgesamt .....	93	1	29	63	1	44	101	69	162

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Dezember 2005						Dezember 2004						
Fahrunfall .....	239	7	115	191	196	8	105	151	21,9	X	9,5	26,5
innerorts .....	41	-	10	36	62	1	27	47	33,9-	X	63,0-	23,4-
außerorts .....	198	7	105	155	134	7	78	104	47,8	-	34,6	49,0
Abbiege-Unfall .....	85	-	11	96	70	1	14	71	21,4	X	21,4-	35,2
innerorts .....	67	-	6	74	57	1	8	57	17,5	X	X	29,8
außerorts .....	18	-	5	22	13	-	6	14	38,5	-	X	57,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	126	-	38	134	131	1	28	142	3,8-	X	35,7	5,6-
innerorts .....	98	-	24	99	105	-	13	113	6,7-	-	84,6	12,4-
außerorts .....	28	-	14	35	26	1	15	29	7,7	X	6,7-	20,7
Überschreitenunfall ...	50	2	18	33	44	1	23	23	13,6	X	21,7-	43,5
innerorts .....	46	2	15	31	40	1	20	22	15,0	X	25,0-	40,9
außerorts .....	4	-	3	2	4	-	3	1	-	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	10	-	2	8	11	-	1	10	9,1-	-	X	X
innerorts .....	9	-	2	7	11	-	1	10	X	-	X	X
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	188	7	32	231	180	9	48	217	4,4	X	33,3-	6,5
innerorts .....	92	3	11	107	89	-	7	99	3,4	X	X	8,1
außerorts .....	96	4	21	124	91	9	41	118	5,5	X	48,8-	5,1
Sonstiger Unfall .....	78	3	20	73	95	4	38	73	17,9-	X	47,4-	-
innerorts .....	44	1	6	38	59	1	17	49	25,4-	-	X	22,4-
außerorts .....	34	2	14	35	36	3	21	24	5,6-	X	33,3-	45,8
Insgesamt .....	776	19	236	766	727	24	257	687	6,7	20,8-	8,2-	11,5
innerorts .....	397	6	74	392	423	4	93	397	6,1-	X	20,4-	1,3-
außerorts .....	379	13	162	374	304	20	164	290	24,7	35,0-	1,2-	29,0
Januar - Dezember 2005						Januar - Dezember 2004						
Fahrunfall .....	2 267	126	1 183	1 616	2 163	136	1 106	1 535	4,8	7,4-	7,0	5,3
innerorts .....	711	22	317	536	718	24	327	515	1,0-	8,3-	3,1-	4,1
außerorts .....	1 556	104	866	1 080	1 445	112	779	1 020	7,7	7,1-	11,2	5,9
Abbiege-Unfall .....	1 362	11	324	1 353	1 283	16	314	1 239	6,2	31,3-	3,2	9,2
innerorts .....	1 099	5	223	1 065	1 019	7	223	947	7,9	X	-	12,5
außerorts .....	263	6	101	288	264	9	91	292	0,4-	X	11,0	1,4-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 404	13	608	2 304	2 448	21	651	2 297	1,8-	38,1-	6,6-	0,3
innerorts .....	2 047	6	450	1 932	2 059	10	459	1 905	0,6-	X	2,0-	1,4
außerorts .....	357	7	158	372	389	11	192	392	8,2-	X	17,7-	5,1-
Überschreitenunfall ...	469	14	163	330	437	19	164	291	7,3	26,3-	0,6-	13,4
innerorts .....	442	10	149	319	401	13	144	274	10,2	23,1-	3,5	16,4
außerorts .....	27	4	14	11	36	6	20	17	25,0-	X	30,0-	35,3-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	183	2	29	175	166	2	32	154	10,2	-	9,4-	13,6
innerorts .....	171	1	23	164	152	1	25	142	12,5	-	8,0-	15,5
außerorts .....	12	1	6	11	14	1	7	12	14,3-	-	X	8,3-
Unfall im Längsverkehr .....	2 556	70	738	2 829	2 705	65	780	2 959	5,5-	7,7	5,4-	4,4-
innerorts .....	1 386	13	233	1 532	1 459	8	248	1 576	5,0-	X	6,0-	2,8-
außerorts .....	1 170	57	505	1 297	1 246	57	532	1 383	6,1-	-	5,1-	6,2-
Sonstiger Unfall .....	1 066	34	388	876	1 153	21	349	984	7,5-	61,9	11,2	11,0-
innerorts .....	660	13	163	533	710	6	158	623	7,0-	X	3,2	14,4-
außerorts .....	406	21	225	343	443	15	191	361	8,4-	40,0	17,8	5,0-
Insgesamt .....	10 307	270	3 433	9 483	10 355	280	3 396	9 459	0,5-	3,6-	1,1	0,3
innerorts .....	6 516	70	1 558	6 081	6 518	69	1 584	5 982	0,0-	1,4	1,6-	1,7
außerorts .....	3 791	200	1 875	3 402	3 837	211	1 812	3 477	1,2-	5,2-	3,5	2,2-



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Dezember 2005					Dezember 2004							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	46	1	6	56	49	-	6	51	6,1-	X	-	9,8
innerorts .....	32	-	3	37	40	-	2	45	20,0-	-	X	17,8-
außerorts .....	14	1	3	19	9	-	4	6	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	93	-	9	117	89	5	21	106	4,5	X	X	10,4
innerorts .....	55	-	1	70	48	-	3	52	14,6	-	X	34,6
außerorts .....	38	-	8	47	41	5	18	54	7,3-	X	X	13,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	27	-	6	41	34	1	12	34	20,6-	X	X	20,6
innerorts .....	8	-	1	8	11	-	2	9	X	-	X	X
außerorts .....	19	-	5	33	23	1	10	25	17,4-	X	X	32,0
entgegenkommt .....	75	5	24	80	46	4	29	61	63,0	X	17,2-	31,1
innerorts .....	35	1	11	36	25	-	11	29	40,0	X	-	24,1
außerorts .....	40	4	13	44	21	4	18	32	90,5	-	27,8-	37,5
einbiegt oder kreuzt	174	-	43	184	179	1	41	189	2,8-	X	4,9	2,6-
innerorts .....	138	-	28	140	140	-	18	147	1,4-	-	55,6	4,8-
außerorts .....	36	-	15	44	39	1	23	42	7,7-	X	34,8-	4,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	76	2	22	55	75	3	27	50	1,3	X	18,5-	10,0
innerorts .....	70	2	18	52	68	2	23	48	2,9	-	21,7-	8,3
außerorts .....	6	-	4	3	7	1	4	2	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	7	-	-	10	6	-	5	2	X	-	X	X
innerorts .....	2	-	-	2	1	-	1	-	X	-	X	X
außerorts .....	5	-	-	8	5	-	4	2	-	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	141	5	71	109	118	6	53	101	19,5	X	34,0	7,9
innerorts .....	18	-	4	16	32	1	15	24	43,8-	X	X	33,3-
außerorts .....	123	5	67	93	86	5	38	77	43,0	-	76,3	20,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	99	4	46	80	80	3	50	53	23,8	X	8,0-	50,9
innerorts .....	15	2	3	12	18	-	8	12	16,7-	X	X	-
außerorts .....	84	2	43	68	62	3	42	41	35,5	X	2,4	65,9
Unfall anderer Art .....	38	2	9	34	51	1	13	40	25,5-	X	X	15,0-
innerorts .....	24	1	5	19	40	1	10	31	40,0-	-	X	38,7-
außerorts .....	14	1	4	15	11	-	3	9	27,3	X	X	X
Insgesamt .....	776	19	236	766	727	24	257	687	6,7	20,8-	8,2-	11,5
innerorts .....	397	6	74	392	423	4	93	397	6,1-	X	20,4-	1,3-
außerorts .....	379	13	162	374	304	20	164	290	24,7	35,0-	1,2-	29,0
Januar - Dezember 2005					Januar - Dezember 2004							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	661	3	102	719	743	1	108	811	11,0-	X	5,6-	11,3-
innerorts .....	537	1	62	574	608	1	80	650	11,7-	-	22,5-	11,7-
außerorts .....	124	2	40	145	135	-	28	161	8,1-	X	42,9	9,9-
vorausfährt o. wartet	1 239	13	253	1 474	1 285	22	292	1 492	3,6-	40,9-	13,4-	1,2-
innerorts .....	727	2	70	880	718	2	85	822	1,3	-	17,6-	7,1
außerorts .....	512	11	183	594	567	20	207	670	9,7-	45,0-	11,6-	11,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	484	11	173	477	513	8	167	465	5,7-	X	3,6	2,6
innerorts .....	250	2	54	234	248	2	55	212	0,8	-	1,8-	10,4
außerorts .....	234	9	119	243	265	6	112	253	11,7-	X	6,3	4,0-
entgegenkommt .....	888	50	407	920	876	44	394	931	1,4	13,6	3,3	1,2-
innerorts .....	500	7	163	498	501	8	158	514	0,2-	X	3,2	3,1-
außerorts .....	388	43	244	422	375	36	236	417	3,5	19,4	3,4	1,2
einbiegt oder kreuzt	3 069	21	762	2 928	3 111	26	817	2 908	1,4-	19,2-	6,7-	0,7
innerorts .....	2 595	10	559	2 434	2 600	11	579	2 390	0,2-	9,1-	3,5-	1,8
außerorts .....	474	11	203	494	511	15	238	518	7,2-	26,7-	14,7-	4,6-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	773	18	231	583	711	27	227	525	8,7	33,3-	1,8	11,0
innerorts .....	711	13	205	547	641	16	196	481	10,9	18,8-	4,6	13,7
außerorts .....	62	5	26	36	70	11	31	44	11,4-	X	16,1-	18,2-
Aufprall auf Hindernis	123	1	43	95	148	1	54	114	16,9-	-	20,4-	16,7-
innerorts .....	39	-	15	27	39	-	9	32	-	-	X	15,6-
außerorts .....	84	1	28	68	109	1	45	82	22,9-	-	37,8-	17,1-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 389	77	785	987	1 260	76	614	942	10,2	1,3	27,9	4,8
innerorts .....	325	13	151	241	317	10	142	249	2,5	30,0	6,3	3,2-
außerorts .....	1 064	64	634	746	943	66	472	693	12,8	3,0-	34,3	7,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	874	52	420	675	851	59	450	623	2,7	11,9-	6,7-	8,3
innerorts .....	218	7	102	170	194	10	99	129	12,4	X	3,0	31,8
außerorts .....	656	45	318	505	657	49	351	494	0,2-	8,2-	9,4-	2,2
Unfall anderer Art .....	807	24	257	625	857	16	273	648	5,8-	50,0	5,9-	3,6-
innerorts .....	614	15	177	476	652	9	181	503	5,8-	X	2,2-	5,4-
außerorts .....	193	9	80	149	205	7	92	145	5,9-	X	13,0-	2,8
Insgesamt .....	10 307	270	3 433	9 483	10 355	280	3 396	9 459	0,5-	3,6-	1,1	0,3
innerorts .....	6 516	70	1 558	6 081	6 518	69	1 584	5 982	0,0-	1,4	1,6-	1,7
außerorts .....	3 791	200	1 875	3 402	3 837	211	1 812	3 477	1,2-	5,2-	3,5	2,2-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	2	X	3	4	X	15	12	25,0	236	234	0,9
männlich .....	-	1	X	1	2	X	5	7	X	124	125	0,8-
weiblich .....	-	1	X	2	2	-	10	5	X	112	109	2,8
15 - 18 .....	-	1	X	14	15	6,7-	15	26	42,3-	272	270	0,7
männlich .....	-	-	-	10	7	X	7	19	X	190	180	5,6
weiblich .....	-	1	X	4	8	X	8	7	X	82	90	8,9-
18 - 21 .....	2	5	X	27	32	15,6-	38	39	2,6-	417	457	8,8-
männlich .....	2	4	X	23	27	14,8-	23	26	11,5-	272	293	7,2-
weiblich .....	-	1	X	4	5	X	15	13	15,4	145	164	11,6-
21 - 25 .....	3	3	-	36	36	-	20	26	23,1-	315	358	12,0-
männlich .....	3	2	X	31	30	3,3	13	16	18,8-	201	241	16,6-
weiblich .....	-	1	X	5	6	X	7	10	X	114	117	2,6-
25 - 30 .....	-	2	X	22	27	18,5-	20	22	9,1-	264	269	1,9-
männlich .....	-	1	X	19	25	24,0-	11	11	-	182	177	2,8
weiblich .....	-	1	X	3	2	X	9	11	X	81	92	12,0-
30 - 35 .....	1	-	X	11	14	21,4-	12	10	20,0	206	198	4,0
männlich .....	1	-	X	11	10	10,0	7	8	X	128	134	4,5-
weiblich .....	-	-	-	-	4	X	5	2	X	78	64	21,9
35 - 40 .....	1	-	X	16	17	5,9-	16	13	23,1	228	224	1,8
männlich .....	-	-	-	15	15	-	9	10	X	144	146	1,4-
weiblich .....	1	-	X	1	2	X	7	3	X	84	78	7,7
40 - 45 .....	1	2	X	12	24	50,0-	14	20	30,0-	282	255	10,6
männlich .....	1	2	X	9	19	X	12	13	7,7-	187	152	23,0
weiblich .....	-	-	-	3	5	X	2	7	X	95	103	7,8-
45 - 50 .....	1	1	-	23	22	4,5	17	22	22,7-	225	238	5,5-
männlich .....	-	1	X	17	15	13,3	11	11	-	148	147	0,7
weiblich .....	1	-	X	6	7	X	6	11	X	77	91	15,4-
50 - 55 .....	2	1	X	22	23	4,3-	16	20	20,0-	224	199	12,6
männlich .....	2	1	X	14	21	33,3-	3	12	X	117	106	10,4
weiblich .....	-	-	-	8	2	X	13	8	X	107	93	15,1
55 - 60 .....	1	1	-	7	11	X	11	11	-	160	133	20,3
männlich .....	1	1	-	5	10	X	8	4	X	94	65	44,6
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	3	7	X	65	68	4,4-
60 - 65 .....	2	-	X	17	14	21,4	14	12	16,7	158	152	3,9
männlich .....	1	-	X	12	10	20,0	7	9	X	82	81	1,2
weiblich .....	1	-	X	5	4	X	7	3	X	76	71	7,0
65 - 70 .....	2	5	X	20	15	33,3	11	9	X	176	152	15,8
männlich .....	2	4	X	16	9	X	5	6	X	90	76	18,4
weiblich .....	-	1	X	4	6	X	6	3	X	86	76	13,2
70 - 75 .....	-	1	X	12	14	14,3-	6	4	X	111	107	3,7
männlich .....	-	1	X	7	9	X	2	2	-	45	57	21,1-
weiblich .....	-	-	-	5	5	-	4	2	X	66	50	32,0
75 und mehr .....	3	-	X	28	12	X	11	11	-	159	148	7,4
männlich .....	-	-	-	14	5	X	3	5	X	67	60	11,7
weiblich .....	3	-	X	14	7	X	8	6	X	92	88	4,5
Zusammen .....	19	24	20,8-	270	280	3,6-	236	257	8,2-	3 433	3 394	1,1
männlich .....	13	18	27,8-	204	214	4,7-	126	159	20,8-	2 071	2 040	1,5
weiblich .....	6	6	-	66	66	-	110	98	12,2	1 360	1 354	0,4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Insgesamt ...	19	24	20,8-	270	280	3,6-	236	257	8,2-	3 433	3 396	1,1

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
53	60	11,7-	805	833	3,4-	68	74	8,1-	1 044	1 071	2,5-	..... unter 15
19	28	32,1-	426	438	2,7-	24	36	33,3-	551	565	2,5-	..... männlich
34	32	6,3	379	395	4,1-	44	38	15,8	493	506	2,6-	..... weiblich
46	62	25,8-	770	847	9,1-	61	89	31,5-	1 056	1 132	6,7-	..... 15 - 18
26	35	25,7-	440	484	9,1-	33	54	38,9-	640	671	4,6-	..... männlich
20	27	25,9-	330	363	9,1-	28	35	20,0-	416	461	9,8-	..... weiblich
91	87	4,6	1 087	1 119	2,9-	131	131	-	1 531	1 608	4,8-	..... 18 - 21
48	46	4,3	624	628	0,6-	73	76	3,9-	919	948	3,1-	..... männlich
43	41	4,9	463	491	5,7-	58	55	5,5	612	660	7,3-	..... weiblich
80	67	19,4	971	948	2,4	103	96	7,3	1 322	1 342	1,5-	..... 21 - 25
40	43	7,0-	544	560	2,9-	56	61	8,2-	776	831	6,6-	..... männlich
40	24	66,7	427	387	10,3	47	35	34,3	546	510	7,1	..... weiblich
63	51	23,5	719	743	3,2-	83	75	10,7	1 005	1 039	3,3-	..... 25 - 30
31	27	14,8	413	427	3,3-	42	39	7,7	614	629	2,4-	..... männlich
32	24	33,3	306	316	3,2-	41	36	13,9	390	410	4,9-	..... weiblich
48	58	17,2-	562	599	6,2-	61	68	10,3-	779	811	3,9-	..... 30 - 35
27	31	12,9-	291	329	11,6-	35	39	10,3-	430	473	9,1-	..... männlich
21	27	22,2-	271	270	0,4	26	29	10,3-	349	338	3,3	..... weiblich
42	48	12,5-	681	731	6,8-	59	61	3,3-	925	972	4,8-	..... 35 - 40
24	25	4,0-	338	375	9,9-	33	35	5,7-	497	536	7,3-	..... männlich
18	23	21,7-	343	356	3,7-	26	26	-	428	436	1,8-	..... weiblich
77	56	37,5	845	857	1,4-	92	78	17,9	1 139	1 136	0,3	..... 40 - 45
40	30	33,3	450	465	3,2-	53	45	17,8	646	636	1,6	..... männlich
37	26	42,3	395	392	0,8	39	33	18,2	493	500	1,4-	..... weiblich
68	47	44,7	682	650	4,9	86	70	22,9	930	910	2,2	..... 45 - 50
27	22	22,7	346	315	9,8	38	34	11,8	511	477	7,1	..... männlich
41	25	64,0	336	335	0,3	48	36	33,3	419	433	3,2-	..... weiblich
67	42	59,5	637	548	16,2	85	63	34,9	883	770	14,7	..... 50 - 55
35	20	75,0	325	283	14,8	40	33	21,2	456	410	11,2	..... männlich
32	22	45,5	312	265	17,7	45	30	50,0	427	360	18,6	..... weiblich
32	28	14,3	380	323	17,6	44	40	10,0	547	467	17,1	..... 55 - 60
15	17	11,8-	185	162	14,2	24	22	9,1	284	237	19,8	..... männlich
17	11	54,5	195	161	21,1	20	18	11,1	262	230	13,9	..... weiblich
32	39	17,9-	411	443	7,2-	48	51	5,9-	586	609	3,8-	..... 60 - 65
15	23	34,8-	196	214	8,4-	23	32	28,1-	290	305	4,9-	..... männlich
17	16	6,3	215	229	6,1-	25	19	31,6	296	304	2,6-	..... weiblich
20	18	11,1	406	358	13,4	33	32	3,1	602	525	14,7	..... 65 - 70
10	11	9,1-	210	171	22,8	17	21	19,0-	316	256	23,4	..... männlich
10	7	X	196	187	4,8	16	11	45,5	286	269	6,3	..... weiblich
18	5	X	228	224	1,8	24	10	X	351	345	1,7	..... 70 - 75
9	2	X	122	100	22,0	11	5	X	174	166	4,8	..... männlich
9	3	X	105	124	15,3-	13	5	X	176	179	1,7-	..... weiblich
27	16	68,8	276	217	27,2	41	27	51,9	463	377	22,8	..... 75 und mehr
11	8	X	115	91	26,4	14	13	7,7	196	156	25,6	..... männlich
16	8	X	161	126	27,8	27	14	92,9	267	221	20,8	..... weiblich
764	684	11,7	9 460	9 440	0,2	1 019	965	5,6	13 163	13 114	0,4	..... Zusammen
377	368	2,4	5 025	5 042	0,3-	516	545	5,3-	7 300	7 296	0,1	..... männlich
387	316	22,5	4 434	4 397	0,8	503	420	19,8	5 860	5 817	0,7	..... weiblich
2	3	X	23	19	21,1	2	3	X	23	21	9,5	..... Ohne Angabe
766	687	11,5	9 483	9 459	0,3	1 021	968	5,5	13 186	13 135	0,4	..... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	4	6	X	1	3	X	93	92	1,1
innerorts .....	-	-	-	-	5	X	1	2	X	67	68	1,5-
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	-	1	X	26	24	8,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	-	-	-	24	43	44,2-	3	12	X	358	391	8,4-
innerorts .....	-	-	-	8	9	X	2	5	X	184	219	16,0-
außerorts .....	-	-	-	16	34	52,9-	1	7	X	174	172	1,2
Personenkraftwagen ..	14	16	12,5-	160	159	0,6	174	177	1,7-	1 853	1 873	1,1-
innerorts .....	3	1	X	18	17	5,9	32	41	22,0-	457	515	11,3-
außerorts .....	11	15	26,7-	142	142	-	142	136	4,4	1 396	1 358	2,8
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	20	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	11	1	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	17	16	6,3	13	11	18,2	152	115	32,2
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	17	13	30,8
außerorts .....	2	1	X	16	16	-	13	9	X	135	102	32,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	6	5	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	1	-	1	1	-	17	11	54,5
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	6	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	11	8	X
Kraftfahrzeugen zus.	16	17	5,9-	207	225	8,0-	192	205	6,3-	2 499	2 492	0,3
innerorts .....	3	1	X	28	32	12,5-	36	50	28,0-	744	823	9,6-
außerorts .....	13	16	18,8-	179	193	7,3-	156	155	0,6	1 755	1 669	5,2
Fahrrädern .....	1	2	X	42	26	61,5	21	23	8,7-	689	656	5,0
innerorts .....	1	-	X	29	20	45,0	19	19	-	599	550	8,9
außerorts .....	-	2	X	13	6	X	2	4	X	90	106	15,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	1	1	-	1	1	-	94	89	5,6
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	86	79	8,9
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	1	X	8	10	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	1	1	-	-	1	X	7	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	-	1	X	2	1	X
Fußgänger .....	2	3	X	20	27	25,9-	23	28	17,9-	237	242	2,1-
innerorts .....	2	2	-	13	16	18,8-	19	24	20,8-	210	207	1,4
außerorts .....	-	1	X	7	11	X	4	4	-	27	35	22,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	4	5	X	47	57	17,5-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	44	53	17,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	4	X
65 Jahre und mehr ...	2	1	X	11	10	10,0	8	9	X	65	66	1,5-
innerorts .....	2	1	X	10	10	-	8	9	X	62	61	1,6
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	5	X
Andere Personen .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	1	3	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt .....	19	24	20,8-	270	280	3,6-	236	257	8,2-	3 433	3 396	1,1
innerorts .....	6	4	X	70	69	1,4	74	93	20,4-	1 558	1 584	1,6-
außerorts .....	13	20	35,0-	200	211	5,2-	162	164	1,2-	1 875	1 812	3,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	3	4	X	15	12	25,0	236	234	0,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	4	X	159	156	1,9
außerorts .....	-	2	X	2	4	X	12	8	X	77	78	1,3-
65 Jahre und mehr ...	5	6	X	60	41	46,3	28	24	16,7	446	407	9,6
innerorts .....	3	2	X	29	25	16,0	15	14	7,1	274	245	11,8
außerorts .....	2	4	X	31	16	93,8	13	10	30,0	172	162	6,2

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
12	14	14,3-	214	192	11,5	13	17	23,5-	311	290	7,2	Fahrer und Mitfahrer von
12	10	20,0	185	165	12,1	13	12	8,3	252	238	5,9	. Mofas, Mopeds
-	4	X	29	27	7,4	-	5	X	59	52	13,5	.... innerorts
												.... außerorts
9	22	X	674	647	4,2	12	34	64,7-	1 056	1 081	2,3-	. Motorzweirädern mit
5	17	X	456	444	2,7	7	22	X	648	672	3,6-	... amtl. Kennzeichen
4	5	X	218	203	7,4	5	12	X	408	409	0,2-	.... innerorts
												.... außerorts
517	423	22,2	5 248	5 399	2,8-	705	616	14,4	7 261	7 431	2,3-	. Personenkraftwagen
205	182	12,6	2 597	2 658	2,3-	240	224	7,1	3 072	3 190	3,7-	.... innerorts
312	241	29,5	2 651	2 741	3,3-	465	392	18,6	4 189	4 241	1,2-	.... außerorts
15	20	25,0-	98	64	53,1	15	21	28,6-	118	69	71,0	. Bussen
4	9	X	58	40	45,0	4	9	X	67	44	52,3	.... innerorts
11	11	-	40	24	66,7	11	12	8,3-	51	25	X	.... außerorts
48	25	92,0	327	313	4,5	63	37	70,3	496	444	11,7	. Güterkraftfahrzeugen
14	4	X	98	75	30,7	14	6	X	116	88	31,8	.... innerorts
34	21	61,9	229	238	3,8-	49	31	58,1	380	356	6,7	.... außerorts
-	-	-	6	2	X	-	-	-	13	7	X	. Landwirtschaftlichen
-	-	-	4	-	X	-	-	-	9	1	X	... Zugmaschinen
-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
6	5	X	26	37	29,7-	7	6	X	44	49	10,2-	. übrigen
1	2	X	11	16	31,3-	2	2	-	17	20	15,0-	... Kraftfahrzeugen
5	3	X	15	21	28,6-	5	4	X	27	29	6,9-	.... innerorts
												.... außerorts
607	509	19,3	6 593	6 654	0,9-	815	731	11,5	9 299	9 371	0,8-	. Kraftfahrzeugen zus.
241	224	7,6	3 409	3 398	0,3	280	275	1,8	4 181	4 253	1,7-	.... innerorts
366	285	28,4	3 184	3 256	2,2-	535	456	17,3	5 118	5 118	-	.... außerorts
104	125	16,8-	2 270	2 268	0,1	126	150	16,0-	3 001	2 950	1,7	. Fahrrädern
99	122	18,9-	2 095	2 087	0,4	119	141	15,6-	2 723	2 657	2,5	.... innerorts
5	3	X	175	181	3,3-	7	9	X	278	293	5,1-	.... außerorts
13	10	30,0	360	406	11,3-	14	12	16,7	455	496	8,3-	darunter:
13	10	30,0	347	387	10,3-	14	10	40,0	434	466	6,9-	... unter 15 Jahren
-	-	-	13	19	31,6-	-	2	X	21	30	30,0-	.... innerorts
												.... außerorts
1	2	X	31	15	X	1	4	X	39	19	X	. anderen Fahrzeugen
1	2	X	25	14	78,6	1	2	X	30	16	87,5	.... innerorts
-	-	-	6	1	X	-	2	X	9	3	X	.... außerorts
54	51	5,9	583	515	13,2	79	82	3,7-	840	784	7,1	Fußgänger
51	49	4,1	548	477	14,9	72	75	4,0-	771	700	10,1	.... innerorts
3	2	X	35	38	7,9-	7	7	-	69	84	17,9-	.... außerorts
11	14	21,4-	132	121	9,1	15	19	21,1-	179	178	0,6	darunter:
11	13	15,4-	129	116	11,2	13	17	23,5-	173	169	2,4	... unter 15 Jahren
-	1	X	3	5	X	2	2	-	6	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
10	5	X	85	87	2,3-	20	15	33,3	161	163	1,2-	. 65 Jahre und mehr
10	5	X	84	85	1,2-	20	15	33,3	156	156	-	.... innerorts
-	-	-	1	2	X	-	-	-	5	7	X	.... außerorts
-	-	-	6	7	X	-	1	X	7	11	X	Andere Personen
-	-	-	4	6	X	-	1	X	4	9	X	.... innerorts
-	-	-	2	1	X	-	-	-	3	2	X	.... außerorts
766	687	11,5	9 483	9 459	0,3	1 021	968	5,5	13 186	13 135	0,4	Insgesamt
392	397	1,3-	6 081	5 982	1,7	472	494	4,5-	7 709	7 635	1,0	.... innerorts
374	290	29,0	3 402	3 477	2,2-	549	474	15,8	5 477	5 500	0,4-	.... außerorts
53	60	11,7-	805	833	3,4-	68	74	8,1-	1 044	1 071	2,5-	darunter:
32	38	15,8-	660	641	3,0	35	42	16,7-	820	797	2,9	... unter 15 Jahren
21	22	4,5-	145	192	24,5-	33	32	3,1	224	274	18,2-	.... innerorts
												.... außerorts
65	39	66,7	910	799	13,9	98	69	42,0	1 416	1 247	13,6	. 65 Jahre und mehr
39	29	34,5	630	550	14,5	57	45	26,7	933	820	13,8	.... innerorts
26	10	X	280	249	12,4	41	24	70,8	483	427	13,1	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
		Dezember 2005					Dezember 2004								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	2	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	X	-
männlich .....	1	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	3	3	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich .....	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	5	2	-	1	2	6	2	-	-	1	X	-	-	X	X
männlich .....	2	1	-	1	-	5	1	-	-	1	X	-	-	X	X
weiblich .....	3	1	-	-	2	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
Zusammen .....	19	14	-	1	2	24	16	-	2	3	20,8-	12,5-	-	X	X
männlich .....	13	10	-	1	-	18	11	-	1	3	27,8-	9,1-	-	X	X
weiblich .....	6	4	-	-	2	6	5	-	1	-	-	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	14	-	1	2	24	16	-	2	3	20,8-	12,5-	-	X	X
Januar - Dezember 2005															
unter 15 .....	3	1	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	14	6	4	3	1	15	7	3	2	2	6,7-	X	X	X	X
männlich .....	10	4	4	1	1	7	2	3	1	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	4	2	-	2	-	8	5	-	1	2	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	27	21	2	2	1	32	25	5	-	1	15,6-	16,0-	X	X	-
männlich .....	23	18	2	1	1	27	20	5	-	1	14,8-	10,0-	X	X	-
weiblich .....	4	3	-	1	-	5	5	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25 .....	36	30	2	1	2	36	25	8	-	1	-	20,0	X	X	X
männlich .....	31	25	2	1	2	30	20	8	-	1	3,3	25,0	X	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	6	5	-	-	-	X	-	-	-	-
25 - 35 .....	33	21	6	2	-	41	23	9	-	5	19,5-	8,7-	X	X	X
männlich .....	30	19	6	1	-	35	18	9	-	4	14,3-	5,6	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X
35 - 45 .....	28	17	4	3	-	41	19	10	5	3	31,7-	10,5-	X	X	X
männlich .....	24	13	4	3	-	34	18	8	4	-	29,4-	27,8-	X	X	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	7	1	2	1	3	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	45	23	6	6	4	45	27	8	2	3	-	14,8-	X	X	X
männlich .....	31	13	5	3	4	36	20	6	2	3	13,9-	35,0-	X	X	X
weiblich .....	14	10	1	3	-	9	7	2	-	-	X	X	X	X	-
55 - 65 .....	24	14	-	5	1	25	15	-	5	2	4,0-	6,7-	-	-	X
männlich .....	17	9	-	4	-	20	14	-	3	-	15,0-	X	-	X	-
weiblich .....	7	5	-	1	1	5	1	-	2	2	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	60	27	-	19	11	41	15	-	11	10	46,3	80,0	-	72,7	10,0
männlich .....	37	18	-	12	5	23	9	-	6	4	60,9	X	-	X	X
weiblich .....	23	9	-	7	6	18	6	-	5	6	27,8	X	-	X	-
Zusammen .....	270	160	24	42	20	280	159	43	26	27	3,6-	0,6	44,2-	61,5	25,9-
männlich .....	204	119	23	26	13	214	123	39	16	13	4,7-	3,3-	41,0-	62,5	-
weiblich .....	66	41	1	16	7	66	36	4	10	14	-	13,9	X	60,0	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	270	160	24	42	20	280	159	43	26	27	3,6-	0,6	44,2-	61,5	25,9-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Nach 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
<b>Schwer Verletzte</b>															
		Dezember 2005					Dezember 2004								
unter 15 .....	15	10	-	1	4	12	6	-	1	5	25,0	X	-	-	X
männlich .....	5	4	-	-	1	7	5	-	1	1	X	X	-	X	-
weiblich .....	10	6	-	1	3	5	1	-	-	4	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	15	9	1	1	4	26	12	8	1	2	42,3-	X	X	-	X
männlich .....	7	2	1	1	3	19	8	7	1	1	X	X	X	-	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	7	4	1	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	38	34	2	1	-	39	31	3	2	1	2,6-	9,7	X	X	X
männlich .....	23	20	2	-	-	26	21	3	-	1	11,5-	4,8-	X	X	X
weiblich .....	15	14	-	1	-	13	10	-	2	-	15,4	40,0	-	X	-
21 - 25 .....	20	14	-	2	1	26	25	-	1	-	23,1-	44,0-	-	X	X
männlich .....	13	9	-	1	1	16	16	-	-	-	18,8-	X	-	X	X
weiblich .....	7	5	-	1	-	10	9	-	1	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	32	28	-	1	1	32	27	-	2	2	-	3,7	-	X	X
männlich .....	18	15	-	-	1	19	16	-	2	-	5,3-	6,3-	-	X	X
weiblich .....	14	13	-	1	-	13	11	-	-	2	7,7	18,2	-	X	X
35 - 45 .....	30	26	-	2	2	33	21	1	3	6	9,1-	23,8	X	X	X
männlich .....	21	18	-	2	1	23	12	1	3	5	8,7-	50,0	X	X	X
weiblich .....	9	8	-	-	1	10	9	-	-	1	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	33	19	-	5	3	42	30	-	5	1	21,4-	36,7-	-	-	X
männlich .....	14	7	-	1	1	23	14	-	2	1	39,1-	X	-	X	-
weiblich .....	19	12	-	4	2	19	16	-	3	-	-	25,0-	-	X	X
55 - 65 .....	25	20	-	3	-	23	14	-	5	2	8,7	42,9	-	X	X
männlich .....	15	11	-	2	-	13	8	-	2	1	15,4	X	-	-	X
weiblich .....	10	9	-	1	-	10	6	-	3	1	-	X	-	X	X
65 und mehr .....	28	14	-	5	8	24	11	-	3	9	16,7	27,3	-	X	X
männlich .....	10	4	-	3	2	13	8	-	2	3	23,1-	X	-	X	X
weiblich .....	18	10	-	2	6	11	3	-	1	6	63,6	X	-	X	-
Zusammen .....	236	174	3	21	23	257	177	12	23	28	8,2-	1,7-	X	8,7-	17,9-
männlich .....	126	90	3	10	10	159	108	11	13	13	20,8-	16,7-	X	23,1-	23,1-
weiblich .....	110	84	-	11	13	98	69	1	10	15	12,2	21,7	X	10,0	13,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	236	174	3	21	23	257	177	12	23	28	8,2-	1,7-	X	8,7-	17,9-
		Januar - Dezember 2005					Januar - Dezember 2004								
unter 15 .....	236	83	3	94	47	234	82	2	89	57	0,9	1,2	X	5,6	17,5-
männlich .....	124	36	1	61	24	125	33	2	57	29	0,8-	9,1	X	7,0	17,2-
weiblich .....	112	47	2	33	23	109	49	-	32	28	2,8	4,1-	X	3,1	17,9-
15 - 18 .....	272	66	76	76	13	270	68	100	59	13	0,7	2,9-	24,0-	28,8	-
männlich .....	190	28	65	52	7	180	30	85	33	7	5,6	6,7-	23,5-	57,6	-
weiblich .....	82	38	11	24	6	90	38	15	26	6	8,9-	-	26,7-	7,7-	-
18 - 21 .....	417	309	36	36	12	457	336	48	31	15	8,8-	8,0-	25,0-	16,1	20,0-
männlich .....	272	188	33	23	9	293	211	41	14	6	7,2-	10,9-	19,5-	64,3	X
weiblich .....	145	121	3	13	3	164	125	7	17	9	11,6-	3,2-	X	23,5-	X
21 - 25 .....	315	220	39	22	6	358	255	47	30	10	12,0-	13,7-	17,0-	26,7-	X
männlich .....	201	130	33	14	3	241	162	40	17	8	16,6-	19,8-	17,5-	17,6-	X
weiblich .....	114	90	6	8	3	117	93	7	13	2	2,6-	3,2-	X	X	X
25 - 35 .....	470	291	68	46	16	467	301	79	46	8	0,6	3,3-	13,9-	-	X
männlich .....	310	162	62	31	12	311	173	71	34	3	0,3-	6,4-	12,7-	8,8-	X
weiblich .....	159	128	6	15	4	156	128	8	12	5	1,9	-	X	25,0	X
35 - 45 .....	510	279	72	79	23	479	257	63	81	29	6,5	8,6	14,3	2,5-	20,7-
männlich .....	331	161	59	45	16	298	128	50	56	17	11,1	25,8	18,0	19,6-	5,9-
weiblich .....	179	118	13	34	7	181	129	13	25	12	1,1-	8,5-	-	36,0	X
45 - 55 .....	449	232	46	93	29	437	235	41	98	19	2,7	1,3-	12,2	5,1-	52,6
männlich .....	265	116	42	55	13	253	111	37	54	11	4,7	4,5	13,5	1,9	18,2
weiblich .....	184	116	4	38	16	184	124	4	44	8	-	6,5-	-	13,6-	X
55 - 65 .....	318	173	15	86	26	285	155	5	83	25	11,6	11,6	X	3,6	4,0
männlich .....	176	91	14	44	13	146	70	5	43	12	20,5	30,0	X	2,3	8,3
weiblich .....	141	82	1	42	12	139	85	-	40	13	1,4	3,5-	X	5,0	7,7-
65 und mehr .....	446	200	3	157	65	407	183	5	139	66	9,6	9,3	X	12,9	1,5-
männlich .....	202	94	3	74	16	193	93	5	66	20	4,7	1,1	X	12,1	20,0-
weiblich .....	244	106	-	83	49	214	90	-	73	46	14,0	17,8	-	13,7	6,5
Zusammen .....	3 433	1 853	358	689	237	3 394	1 872	390	656	242	1,1	1,0-	8,2-	5,0	2,1-
männlich .....	2 071	1 006	312	399	113	2 040	1 011	336	374	113	1,5	0,5-	7,1-	6,7	-
weiblich .....	1 360	846	46	290	123	1 354	861	54	282	129	0,4	1,7-	14,8-	2,8	4,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	3 433	1 853	358	689	237	3 396	1 873	391	656	242	1,1	1,1-	8,4-	5,0	2,1-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leicht Verletzte															
Dezember 2005															
Dezember 2004															
unter 15 .....	53	19	-	13	11	60	26	-	10	14	11,7-	26,9-	-	30,0	21,4-
männlich .....	19	5	-	8	2	28	13	-	4	5	32,1-	X	-	X	X
weiblich .....	34	14	-	5	9	32	13	-	6	9	6,3	7,7	-	X	-
15 - 18 .....	46	16	2	13	5	62	12	10	16	6	25,8-	33,3	X	18,8-	X
männlich .....	26	4	2	8	4	35	2	10	9	1	25,7-	X	X	X	X
weiblich .....	20	12	-	5	1	27	10	-	7	5	25,9-	20,0	-	X	X
18 - 21 .....	91	75	3	8	2	87	64	4	12	5	4,6	17,2	X	X	X
männlich .....	48	36	3	5	2	46	36	3	4	2	4,3	-	-	X	-
weiblich .....	43	39	-	3	-	41	28	1	8	3	4,9	39,3	X	X	X
21 - 25 .....	80	66	-	4	4	67	51	-	6	4	19,4	29,4	-	X	-
männlich .....	40	34	-	1	1	43	33	-	3	1	7,0-	3,0	-	X	-
weiblich .....	40	32	-	3	3	24	18	-	3	3	66,7	77,8	-	-	-
25 - 35 .....	111	84	-	9	3	109	82	6	10	2	1,8	2,4	X	X	X
männlich .....	58	39	-	6	2	58	37	5	7	2	-	5,4	X	X	-
weiblich .....	53	45	-	3	1	51	45	1	3	-	3,9	-	X	-	X
35 - 45 .....	119	78	2	15	5	104	80	-	12	2	14,4	2,5-	X	25,0	X
männlich .....	64	36	2	7	3	55	38	-	7	1	16,4	5,3-	X	-	X
weiblich .....	55	42	-	8	2	49	42	-	5	1	12,2	-	-	X	X
45 - 55 .....	135	97	1	14	9	89	55	2	19	8	51,7	76,4	X	26,3-	X
männlich .....	62	39	1	6	5	42	24	2	5	6	47,6	62,5	X	X	X
weiblich .....	73	58	-	8	4	47	31	-	14	2	55,3	87,1	-	X	X
55 - 65 .....	64	42	1	12	5	67	38	-	19	5	4,5-	10,5	X	36,8-	-
männlich .....	30	22	1	4	4	40	19	-	13	4	25,0-	15,8	X	X	X
weiblich .....	34	20	-	8	5	27	19	-	6	1	25,9	5,3	-	X	X
65 und mehr .....	65	39	-	15	10	39	14	-	19	5	66,7	X	-	21,1-	X
männlich .....	30	22	-	4	4	21	9	-	11	1	42,9	X	-	X	X
weiblich .....	35	17	-	11	6	18	5	-	8	4	94,4	X	-	X	X
Zusammen .....	764	516	9	103	54	684	422	22	123	51	11,7	22,3	X	16,3-	5,9
männlich .....	377	237	-	49	23	368	211	20	63	23	2,4	12,3	X	22,2-	-
weiblich .....	387	279	-	54	31	316	211	2	60	28	22,5	32,2	X	10,0-	10,7
Ohne Angabe .....	2	1	-	1	-	3	1	-	2	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	766	517	9	104	54	687	423	22	125	51	11,5	22,2	X	16,8-	5,9
Januar - Dezember 2005															
Januar - Dezember 2004															
unter 15 .....	805	267	4	360	132	833	272	6	406	121	3,4-	1,8-	X	11,3-	9,1
männlich .....	426	117	2	220	71	438	121	3	231	71	2,7-	3,3-	X	4,8-	-
weiblich .....	379	150	2	140	61	395	151	3	175	50	4,1-	0,7-	X	20,0-	22,0
15 - 18 .....	770	154	173	297	42	847	195	200	303	55	9,1-	21,0-	13,5-	2,0-	23,6-
männlich .....	440	50	134	159	17	484	67	162	151	25	9,1-	25,4-	17,3-	5,3	32,0-
weiblich .....	330	104	39	138	25	363	128	38	152	30	9,1-	18,8-	2,6	9,2-	16,7-
18 - 21 .....	1 087	731	110	160	35	1 119	764	91	166	40	2,9-	4,3-	20,9	3,6-	12,5-
männlich .....	624	382	90	92	21	628	382	72	103	23	0,6-	-	25,0	10,7-	8,7-
weiblich .....	463	349	20	68	14	491	382	19	63	17	5,7-	8,6-	5,3	7,9	17,6-
21 - 25 .....	971	706	56	112	43	948	703	62	101	32	2,4	0,4	9,7-	10,9	34,4
männlich .....	544	357	45	75	27	560	385	52	64	19	2,9-	7,3-	13,5-	17,2	42,1
weiblich .....	427	349	11	37	16	387	318	10	37	12	10,3	9,7	10,0	-	33,3
25 - 35 .....	1 281	796	102	218	51	1 342	915	100	181	38	4,5-	13,0-	2,0	20,4	34,2
männlich .....	704	371	84	126	33	756	428	86	131	24	6,9-	13,3-	2,3-	3,8-	37,5
weiblich .....	577	425	18	92	18	586	487	14	50	14	1,5-	12,7-	28,6	84,0	28,6
35 - 45 .....	1 526	926	130	278	73	1 588	970	116	317	54	3,9-	4,5-	12,1	12,3-	35,2
männlich .....	788	378	109	164	39	840	421	93	183	39	6,2-	10,2-	17,2	10,4-	-
weiblich .....	738	548	21	114	34	748	549	23	134	15	1,3-	0,2-	8,7-	14,9-	X
45 - 55 .....	1 319	766	69	286	69	1 198	725	50	276	49	10,1	5,7	38,0	3,6	40,8
männlich .....	671	315	59	153	40	598	310	39	140	30	12,2	1,6	51,3	9,3	33,3
weiblich .....	648	451	10	133	29	600	415	11	136	19	8,0	8,7	9,1-	2,2-	52,6
55 - 65 .....	791	440	17	233	49	766	445	15	231	36	3,3	1,1-	13,3	0,9	36,1
männlich .....	381	190	17	114	26	376	207	15	112	14	1,3	8,2-	13,3	1,8	85,7
weiblich .....	410	250	-	119	23	390	238	-	119	22	5,1	5,0	-	-	4,5
65 und mehr .....	910	454	11	317	85	799	404	6	278	87	13,9	12,4	X	14,0	2,3-
männlich .....	447	236	11	147	29	362	186	5	128	34	23,5	26,9	X	14,8	14,7-
weiblich .....	462	218	-	170	55	437	218	1	150	53	5,7	-	X	13,3	3,8
Zusammen .....	9 460	5 240	672	2 261	579	9 440	5 393	646	2 259	512	0,2	2,8-	4,0	0,1	13,1
männlich .....	5 025	2 396	551	1 250	303	5 042	2 507	527	1 243	279	0,3-	4,4-	4,6	0,6	8,6
weiblich .....	4 434	2 844	121	1 011	275	4 397	2 886	119	1 016	232	0,8	1,5-	1,7	0,5-	18,5
Ohne Angabe .....	23	8	2	9	4	19	6	1	9	3	21,1	X	X	-	X
Insgesamt ...	9 483	5 248	674	2 270	583	9 459	5 399	647	2 268	515	0,3	2,8-	4,2	0,1	13,2



2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
																Anzahl
Verunglückte insgesamt																
		Dezember 2005					Dezember 2004									
unter 15 .....	68	29	-	14	15	74	33	-	12	19	8,1-	12,1-	-	16,7	21,1-	
männlich .....	24	9	-	8	3	36	19	-	5	6	33,3-	X	-	X	X	
weiblich .....	44	20	-	6	12	38	14	-	7	13	15,8	42,9	-	X	7,7-	
15 - 18 .....	61	25	3	14	9	89	25	18	17	8	31,5-	-	X	17,6-	X	
männlich .....	33	6	3	9	7	54	10	17	10	3	38,9-	X	X	X	X	
weiblich .....	28	19	-	5	2	35	15	1	7	6	20,0-	26,7	X	X	X	
18 - 21 .....	131	111	5	9	2	131	100	7	14	6	-	11,0	X	X	X	
männlich .....	73	58	5	5	2	76	61	6	4	3	3,9-	4,9-	X	X	X	
weiblich .....	58	53	-	4	-	55	39	1	10	3	5,5	35,9	X	X	X	
21 - 25 .....	103	83	-	6	5	96	79	-	7	4	7,3	5,1	-	X	X	
männlich .....	56	46	-	2	2	61	51	-	3	1	8,2-	9,8-	-	X	X	
weiblich .....	47	37	-	4	3	35	28	-	4	3	34,3	32,1	-	-	-	
25 - 35 .....	144	113	-	10	4	143	110	6	12	5	0,7	2,7	X	16,7-	X	
männlich .....	77	55	-	6	3	78	53	5	9	3	1,3-	3,8	X	X	-	
weiblich .....	67	58	-	4	1	65	57	1	3	2	3,1	1,8	X	X	X	
35 - 45 .....	151	105	2	17	7	139	102	1	16	8	8,6	2,9	X	6,3	X	
männlich .....	86	54	2	9	4	80	51	1	11	6	7,5	5,9	X	X	X	
weiblich .....	65	51	-	8	3	59	51	-	5	2	10,2	-	-	X	X	
45 - 55 .....	171	119	1	19	12	133	86	2	24	10	28,6	38,4	X	20,8-	20,0	
männlich .....	78	48	1	7	6	67	39	2	7	8	16,4	23,1	X	-	X	
weiblich .....	93	71	-	12	6	66	47	-	17	2	40,9	51,1	-	29,4-	X	
55 - 65 .....	92	64	1	15	5	91	53	-	24	7	1,1	20,8	X	37,5-	X	
männlich .....	47	34	1	6	-	54	28	-	15	5	13,0-	21,4	X	X	X	
weiblich .....	45	30	-	9	5	37	25	-	9	2	21,6	20,0	-	-	X	
65 und mehr .....	98	55	-	21	20	69	27	-	22	15	42,0	X	-	4,5-	33,3	
männlich .....	42	27	-	8	6	39	18	-	13	5	7,7	50,0	-	X	X	
weiblich .....	56	28	-	13	14	30	9	-	9	10	86,7	X	-	X	40,0	
Zusammen .....	1 019	704	12	125	79	965	615	34	148	82	5,6	14,5	64,7-	15,5-	3,7-	
männlich .....	516	337	12	60	33	545	330	31	77	39	5,3-	2,1	61,3-	22,1-	15,4-	
weiblich .....	503	367	-	65	46	420	285	3	71	43	19,8	28,8	X	8,5-	7,0	
Ohne Angabe .....	2	1	-	1	-	3	1	-	2	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt .....	1 021	705	12	126	79	968	616	34	150	82	5,5	14,4	64,7-	16,0-	3,7-	
		Januar - Dezember 2005					Januar - Dezember 2004									
unter 15 .....	1 044	351	7	455	179	1 071	357	8	496	178	2,5-	1,7-	X	8,3-	0,6	
männlich .....	551	153	3	281	95	565	156	5	288	100	2,5-	1,9-	X	2,4-	5,0-	
weiblich .....	493	198	4	174	84	506	201	3	208	78	2,6-	1,5-	X	16,3-	7,7	
15 - 18 .....	1 056	226	253	376	56	1 132	270	303	364	70	6,7-	16,3-	16,5-	3,3	20,0-	
männlich .....	640	82	203	212	25	671	99	250	185	32	4,6-	17,2-	18,8-	14,6	21,9-	
weiblich .....	416	144	50	164	31	461	171	53	179	38	9,8-	15,8-	5,7-	8,4-	18,4-	
18 - 21 .....	1 531	1 061	148	198	48	1 608	1 125	144	197	56	4,8-	5,7-	2,8	0,5	14,3-	
männlich .....	919	588	125	116	31	948	613	118	117	30	3,1-	4,1-	5,9	0,9-	3,3	
weiblich .....	612	473	23	82	17	660	512	26	80	26	7,3-	7,6-	11,5-	2,5	34,6-	
21 - 25 .....	1 322	956	97	135	51	1 342	983	117	131	43	1,5-	2,7-	17,1-	3,1	18,6	
männlich .....	776	512	80	90	32	831	567	100	81	28	6,6-	9,7-	20,0-	11,1	14,3	
weiblich .....	546	444	17	45	19	510	416	17	50	14	7,1	6,7	-	10,0-	35,7	
25 - 35 .....	1 784	1 108	176	266	67	1 850	1 239	188	227	51	3,6-	10,6-	6,4-	17,2	31,4	
männlich .....	1 044	552	152	158	45	1 102	619	166	165	31	5,3-	10,8-	8,4-	4,2-	45,2	
weiblich .....	739	555	24	108	22	748	620	22	62	20	1,2-	10,5-	9,1	74,2	10,0	
35 - 45 .....	2 064	1 222	206	360	96	2 108	1 246	189	403	86	2,1-	1,9-	9,0	10,7-	11,6	
männlich .....	1 143	552	172	212	55	1 172	567	151	243	56	2,5-	2,6-	13,9	12,8-	1,8-	
weiblich .....	921	670	34	148	41	936	679	38	160	30	1,6-	1,3-	10,5-	7,5-	36,7	
45 - 55 .....	1 813	1 021	121	385	102	1 680	987	99	376	71	7,9	3,4	22,2	2,4	43,7	
männlich .....	967	444	106	211	57	887	441	82	196	44	9,0	0,7	29,3	7,7	29,5	
weiblich .....	846	577	15	174	45	793	546	17	180	27	6,7	5,7	11,8-	3,3-	66,7	
55 - 65 .....	1 133	627	32	324	76	1 076	615	20	319	63	5,3	2,0	60,0	1,6	20,6	
männlich .....	574	290	31	162	39	542	291	20	158	26	5,9	0,3-	55,0	2,5	50,0	
weiblich .....	558	337	1	162	36	534	324	-	161	37	4,5	4,0	X	0,6	2,7-	
65 und mehr .....	1 416	681	14	493	161	1 247	602	11	428	163	13,6	13,1	27,3	15,2	1,2-	
männlich .....	686	348	14	233	50	578	288	10	200	58	18,7	20,8	40,0	16,5	13,8-	
weiblich .....	729	333	-	260	110	669	314	1	228	105	9,0	6,1	X	14,0	4,8	
Zusammen .....	13 163	7 253	1 054	2 992	836	13 114	7 424	1 079	2 941	781	0,4	2,3-	2,3-	1,7	7,0	
männlich .....	7 300	3 521	886	1 675	429	7 296	3 641	902	1 633	405	0,1	3,3-	1,8-	2,6	5,9	
weiblich .....	5 860	3 731	168	1 317	405	5 817	3 783	177	1 308	375	0,7	1,4-	5,1-	0,7	8,0	
Ohne Angabe .....	23	8	2	9	4	21	7	2	9	3	9,5	X	-	-	X	
Insgesamt .....	13 186	7 261	1 056	3 001	840	13 135	7 431	1 081	2 950	784	0,4	2,3-	2,3-	1,7	7,1	

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 2005		Dezember 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2005		Januar - Dezember 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	13	1	17	-	23,5-	X	317	12	297	11	6,7	9,1
innerorts .....	13	1	13	-	-	X	255	9	249	9	2,4	-
außerorts .....	-	-	4	-	X	-	62	3	48	2	29,2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	11	4	31	-	64,5-	X	1 038	38	1 071	48	3,1-	20,8-
innerorts .....	7	3	19	-	X	X	636	26	671	34	5,2-	23,5-
außerorts .....	4	1	12	-	X	X	402	12	400	14	0,5	14,3-
Personenkraftwagen ..	969	510	890	471	8,9	8,3	11 831	4 192	12 205	4 492	3,1-	6,7-
innerorts .....	505	289	496	291	1,8	0,7-	7 267	2 394	7 400	2 701	1,8-	11,4-
außerorts .....	464	221	394	180	17,8	22,8	4 564	1 798	4 805	1 791	5,0-	0,4
Bussen .....	8	-	7	3	X	X	98	17	98	24	-	29,2-
innerorts .....	5	-	6	3	X	X	76	12	78	15	2,6-	20,0-
außerorts .....	3	-	1	-	X	-	22	5	20	9	10,0	X
Güterkraftfahrzeugen	143	70	105	31	36,2	X	1 342	579	1 359	542	1,3-	6,8
innerorts .....	45	30	39	15	15,4	X	570	201	619	209	7,9-	3,8
außerorts .....	98	40	66	16	48,5	X	772	378	740	333	4,3	13,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	-	X	-	45	13	37	15	21,6	13,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	17	3	12	5	41,7	X
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	28	10	25	10	12,0	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	6	-	6	1	-	X	83	20	84	24	1,2-	16,7-
innerorts .....	2	-	4	1	X	X	43	12	44	13	2,3-	7,7-
außerorts .....	4	-	2	-	X	-	40	8	40	11	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 151	585	1 056	506	9,0	15,6	14 754	4 871	15 151	5 156	2,6-	5,5-
innerorts .....	577	323	577	310	-	4,2	8 864	2 657	9 073	2 986	2,3-	11,0-
außerorts .....	574	262	479	196	19,8	33,7	5 890	2 214	6 078	2 170	3,1-	2,0
dar. flüchtig .....	56	41	60	37	6,7-	10,8	897	415	950	465	5,6-	10,8-
innerorts .....	38	16	45	12	15,6-	33,3	651	170	685	212	5,0-	19,8-
außerorts .....	18	25	15	25	20,0	-	246	245	265	253	7,2-	3,2-
Fahrrädern .....	134	-	164	-	18,3-	-	3 317	7	3 224	5	2,9	X
innerorts .....	127	-	154	-	17,5-	-	3 015	5	2 910	3	3,6	X
außerorts .....	7	-	10	-	X	-	302	2	314	2	3,8-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	14	-	14	-	-	-	483	-	511	-	5,5-	-
innerorts .....	14	-	12	-	16,7	-	459	-	481	-	4,6-	-
außerorts .....	-	-	2	-	X	-	24	-	30	-	20,0-	-
anderen Fahrzeugen ..	5	1	8	2	X	X	84	35	71	39	18,3	10,3-
innerorts .....	3	1	7	1	X	-	63	22	54	24	16,7	8,3-
außerorts .....	2	-	1	1	X	X	21	13	17	15	23,5	13,3-
Fußgänger .....	87	1	85	-	2,4	X	882	2	828	6	6,5	X
innerorts .....	78	1	78	-	-	X	806	2	739	3	9,1	X
außerorts .....	9	-	7	-	X	-	76	-	89	3	14,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	17	-	19	-	10,5-	-	184	-	185	1	0,5-	X
innerorts .....	15	-	17	-	11,8-	-	178	-	176	-	1,1	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	6	-	9	1	X	X
65 Jahre und mehr ...	23	-	16	-	43,8	-	166	-	167	-	0,6-	-
innerorts .....	23	-	16	-	43,8	-	161	-	160	-	0,6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	-	7	-	X	-
Andere Personen .....	1	-	1	1	-	X	11	-	12	1	8,3-	X
innerorts .....	1	-	1	1	-	X	6	-	10	1	X	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	X	-
Insgesamt .....	1 378	587	1 314	509	4,9	15,3	19 048	4 915	19 286	5 207	1,2-	5,6-
innerorts .....	786	325	817	312	3,8-	4,2	12 754	2 686	12 786	3 017	0,3-	11,0-
außerorts .....	592	262	497	197	19,1	33,0	6 294	2 229	6 500	2 190	3,2-	1,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	31	-	33	-	6,1-	-	672	-	704	2	4,5-	X
innerorts .....	29	-	29	-	-	-	641	-	662	1	3,2-	X
außerorts .....	2	-	4	-	X	-	31	-	42	1	26,2-	X
65 Jahre und mehr ...	116	27	97	25	19,6	8,0	1 837	294	1 628	318	12,8	7,5-
innerorts .....	73	18	67	20	9,0	10,0-	1 342	182	1 172	214	14,5	15,0-
außerorts .....	43	9	30	5	43,3	X	495	112	456	104	8,6	7,7




1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Dezember 2005			Dezember 2004								
Insgesamt .....	1 019	825	6	84	923	718	21	89	10,4	14,9	X	5,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	62	49	-	12	58	38	-	13	6,9	28,9	-	7,7-	
dar. Alkoholeinfluß	47	36	-	10	43	26	-	13	9,3	38,5	-	23,1-	
Straßenbenutzung .....	66	46	-	17	64	28	1	28	3,1	64,3	X	39,3-	
Geschwindigkeit .....	263	232	-	1	179	158	8	1	46,9	46,8	X	-	
Abstand .....	106	88	2	-	100	82	2	1	6,0	7,3	-	X	
Überholen .....	29	25	-	1	37	33	-	-	21,6-	24,2-	-	X	
Vorbeifahren .....	2	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	9	6	-	1	7	5	-	-	X	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	115	91	3	15	114	96	1	8	0,9	5,2-	X	X	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	84	73	-	6	86	78	-	4	2,3-	6,4-	-	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	14	10	2	1	14	8	-	1	-	X	X	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	106	88	-	7	97	78	-	6	9,3	12,8	-	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	49	45	-	1	41	38	-	-	19,5	18,4	-	X	
an Überwegen, Furten	3	3	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	7	4	-	-	7	7	-	-	-	X	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung .....	2	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	201	150	1	27	217	154	9	32	7,4-	2,6-	X	15,6-	
		Januar - Dezember 2005			Januar - Dezember 2004								
Insgesamt .....	14 218	9 784	768	2 208	14 004	9 719	810	2 057	1,5	0,7	5,2-	7,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	956	605	19	265	936	572	27	275	2,1	5,8	29,6-	3,6-	
dar. Alkoholeinfluß	745	431	16	254	768	438	25	266	3,0-	1,6-	36,0-	4,5-	
Straßenbenutzung .....	1 247	536	43	572	1 172	526	42	523	6,4	1,9	2,4	9,4	
Geschwindigkeit .....	2 444	1 932	220	29	2 452	1 920	264	32	0,3-	0,6	16,7-	9,4-	
Abstand .....	1 436	1 096	95	32	1 488	1 127	111	32	3,5-	2,8-	14,4-	-	
Überholen .....	695	453	80	70	709	477	87	60	2,0-	5,0-	8,0-	16,7	
Vorbeifahren .....	24	11	3	4	28	20	1	1	14,3-	45,0-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	118	76	5	9	118	76	3	5	-	-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 794	1 383	27	240	1 883	1 488	20	222	4,7-	7,1-	35,0	8,1	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 361	1 127	10	115	1 455	1 205	10	124	6,5-	6,5-	-	7,3-	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	188	117	7	53	162	110	3	37	16,0	6,4	X	43,2	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 953	1 412	24	334	1 851	1 368	22	280	5,5	3,2	9,1	19,3	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	522	409	8	61	470	358	10	51	11,1	14,2	X	19,6	
an Überwegen, Furten	65	58	1	2	50	42	2	2	30,0	38,1	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	95	85	-	-	76	63	-	2	25,0	34,9	-	X	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	-	-	4	5	-	-	2	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung .....	22	5	1	3	29	5	2	9	24,1-	-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 908	1 781	243	585	2 787	1 719	221	563	4,3	3,6	10,0	3,9	

# Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Januar 2006

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement -  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden  
Medium der Veröffentlichungen:  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download) - kostenloser Download unter [www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download)

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
A I 1 - m 09/05	Bevölkerungsstand, September 2005	X	5,10	20,00
A II 1 - m 09/05	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, September 2005	X	5,15	20,00
A III 1 - m 09/05	Wanderungen, September 2005	X	5,15	20,00
A VI 7 - m 11/05	Arbeitsmarkt, November 2005	X	6,35	20,00
B III 1/2 - j/05	Studierende an Hochschulen Wintersemester 2005/2006, Vorläufiges Ergebnis	X	5,35	20,00
C II 2 - j/05	Ernteberichterstattung über Gemüse im Freiland und unter Glas 2005, Endgültiges Ergebnis	X	5,55	20,00
C III 2 - m 11/05	Schlachtungen und Fleischerzeugung, November 2005	X	5,25	20,00
D I 2 - m 10/05	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten - Oktober 2005	X	6,25	20,00
D I 2 - m 11/05	- November 2005	X	6,25	20,00
D III 1 - vj 3/05	Insolvenzen 01.01. - 30.09.2005	X	6,10	20,00
E I 1; 3 - m 11/05	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, November 2005	X	7,15	20,00
E I 2 - m 11/05	- Produktionsindex, November 2005	X	5,70	20,00
E II 1 - m 11/05	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), November 2005	X	6,15	20,00
E II 3; E III 3 - j/04	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau sowie Bauinstallation und Sonstiges Ausbaugewerbe Jährliche Unternehmens- und Investitionserhebung 2004	X	5,50	20,00
F II 1; 2 - m 11/05	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, November 2005	X	5,95	20,00
G I 1 - m 10/05	Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel -Messzahlen- - Oktober 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,40	20,00
G I 1 - m 11/05	- November 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,40	20,00
G III 1; 3 - m 10/05	Aus- und Einfuhr Oktober 2005, Vorläufige Ergebnisse		3,30	
G IV 1 - m 11/05	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, November 2005	X	6,75	20,00
G IV 3 - m 10/05	Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe -Messzahlen- - Oktober 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,50	20,00
G IV 3 - m 11/05	- November 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,50	20,00
H I 1 - m 10/05	Straßenverkehrsunfälle - Oktober 2005, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H I 1 - m 11/05	- November 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
H I 1 - m 11/05	- November 2005, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H II 1 - m 11/05	Binnenschifffahrt - November 2005	X	5,85	20,00
H II 1 - m 12/05	- Dezember 2005	X	5,85	20,00
J I 2 - j/03	Dienstleistungen 2003	X	8,05	20,00
M I 2 - m 01/06	Verbraucherpreisindex, Januar 2006	X	6,45	20,00
N I 1 - vj 4/05	Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe Oktober und Jahresdurchschnitte 2005	X	6,65	20,00
P V 1 - j/05	Umweltökonomische Gesamtrechnungen Basisdaten und ausgewählte Ergebnisse 2005	X	10,40	20,00
Verzeichnis	Amtliche Schlüsselnummern der Gemeinden Stand: 01.01.2006			20,75