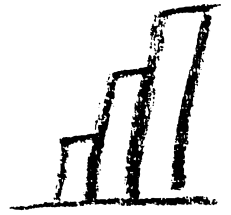


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

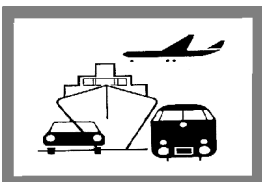


H 1 1 – m 10 / 05

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Oktober 2005

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444
Fax: 0331 39 - 418
Internet: www.lids-bb.de
E-Mail: info@lids.brandenburg.de

Erschienen im Dezember 2005

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1995	1 445	2 031	78	1 953
1996	1 532	2 054	72	1 982
1997	1 365	1 814	73	1 741
1998	1 279	1 669	50	1 619
1999	1 319	1 743	40	1 703
2000	1 219	1 613	39	1 574
2001	1 195	1 608	39	1 569
2002	980	1 273	31	1 242
2003	905	1 176	30	1 146
2004	950	1 197	25	1 172
2005	860	1 115	25	1 090

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2005	2004	Veränderung	2005	2004	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	6 930	7 780	- 10,9	69 417	71 216	- 2,5
davon						
mit Personenschaden	860	950	- 9,5	8 765	8 865	- 1,1
mit nur Sachschaden	6 070	6 830	- 11,1	60 652	62 351	- 2,7
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	187	245	- 23,7	2 271	2 401	- 5,4
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	61	61	-	565	580	- 2,6
übrige Sachschadensunfälle	5 822	6 524	- 10,8	57 816	59 370	- 2,6
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 115	1 197	- 6,9	11 183	11 188	- 0,0
davon						
getötete Personen	25	25	-	225	239	- 5,9
verletzte Personen	1 090	1 172	- 7,0	10 958	10 949	+ 0,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	563	612	- 8,0	5 637	5 611	+ 0,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	120	135	- 11,1	1 153	1 304	- 11,6
Verunglückte Personen	658	708	- 7,1	6 669	6 553	+ 1,8
davon						
Getötete	5	6	- 16,7	59	62	- 4,8
Verletzte	653	702	- 7,0	6 610	6 491	+ 1,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	230	268	- 14,2	2 496	2 551	- 2,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	47	75	- 37,3	728	726	+ 0,3
Verunglückte Personen	326	381	- 14,4	3 445	3 543	- 2,8
davon						
Getötete	19	16	+ 18,8	135	145	- 6,9
Verletzte	307	365	- 15,9	3 310	3 398	- 2,6
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	67	70	- 4,3	632	703	- 10,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	20	35	- 42,9	390	371	+ 5,1
Verunglückte Personen	131	108	+ 21,3	1 069	1 092	- 2,1
davon						
Getötete	1	3	- 66,7	31	32	- 3,1
Verletzte	130	105	+ 23,8	1 038	1 060	- 2,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	860	950	- 9,5	8 765	8 865	- 1,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	187	245	- 23,7	2 271	2 401	- 5,4
Verunglückte Personen	1 115	1 197	- 6,9	11 183	11 188	- 0,0
davon						
Getötete	25	25	-	225	239	- 5,9
Verletzte	1 090	1 172	- 7,0	10 958	10 949	+ 0,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie <hr style="width: 10%; margin: 0 auto;"/>	Oktober			Januar bis Oktober		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	24	22	+ 9,1	251	250	+ 0,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	7	6	+ 16,7	94	91	+ 3,3
Verunglückte Personen	31	29	+ 6,9	340	320	+ 6,3
davon						
Getötete	-	2	x	9	16	- 43,8
Verletzte	31	27	+ 14,8	331	304	+ 8,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	63	75	- 16,0	764	744	+ 2,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	13	11	+ 18,2	175	174	+ 0,6
Verunglückte Personen	85	109	- 22,0	1 049	1 031	+ 1,7
davon						
Getötete	13	12	+ 8,3	80	86	- 7,0
Verletzte	72	97	- 25,8	969	945	+ 2,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	-	4	x	17	16	+ 6,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	-	-	2	2	-
Verunglückte Personen	-	6	x	24	26	- 7,7
davon						
Getötete	-	1	x	4	2	x
Verletzte	-	5	x	20	24	- 16,7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	87	101	- 13,9	1 032	1 010	+ 2,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	20	17	+ 17,6	271	267	+ 1,5
Verunglückte Personen	116	144	- 19,4	1 413	1 377	+ 2,6
davon						
Getötete	13	15	- 13,3	93	104	- 10,6
Verletzte	103	129	- 20,2	1 320	1 273	+ 3,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	124	128	- 3,1	1 130	1 179	- 4,2
davon Unfälle mit Personenschaden	46	48	- 4,2	439	465	- 5,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	25	26	- 3,8	217	227	- 4,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	53	54	- 1,9	474	487	- 2,7
Getötete	-	-	-	9	8	+ 12,5
Verletzte	49	54	- 9,3	516	541	- 4,6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	32	42	- 23,8	406	417	- 2,6
davon Unfälle mit Personenschaden	16	25	- 36,0	230	226	+ 1,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	9	13	- 30,8	104	119	- 12,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	7	4	+ 75,0	72	72	-
Getötete	1	4	- 75,0	11	19	- 42,1
Verletzte	23	33	- 30,3	284	275	+ 3,3
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	10	12	- 16,7	87	74	+ 17,6
davon Unfälle mit Personenschaden	4	7	- 42,9	28	34	- 17,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	5	2	x	40	19	x
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	1	3	- 66,7	19	21	- 9,5
Getötete	-	-	-	-	-	-
Verletzte	8	9	- 11,1	38	45	- 15,6
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	166	182	- 8,8	1 623	1 670	- 2,8
davon Unfälle mit Personenschaden	66	80	- 17,5	697	725	- 3,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	39	41	- 4,9	361	365	- 1,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	61	61	-	565	580	- 2,6
Getötete	1	4	- 75,0	20	27	- 25,9
Verletzte	80	96	- 16,7	838	861	- 2,7

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	174	29	145	4	5	136	35	-	35
Cottbus	291	43	248	3	2	243	48	-	48
Frankfurt (Oder)	205	34	171	1	-	170	43	1	42
Potsdam	404	52	352	11	5	336	62	1	61
Landkreise									
Barnim	499	63	436	10	4	422	77	1	76
Dahme-Spreewald	502	52	450	18	1	431	71	1	70
Elbe-Elster	256	26	230	4	1	225	29	3	26
Havelland	352	42	310	15	4	291	49	3	46
Märkisch-Oderland	536	64	472	8	8	456	83	-	83
Oberhavel	514	69	445	16	1	428	91	3	88
Oberspreewald-Lausitz	307	35	272	10	2	260	49	3	46
Oder-Spree	497	59	438	9	7	422	77	2	75
Ostprignitz-Ruppin	332	32	300	7	6	287	41	-	41
Potsdam-Mittelmark	586	81	505	13	6	486	111	2	109
Prignitz	262	28	234	9	4	221	33	1	32
Spree-Neiße	368	46	322	16	-	306	89	-	89
Teltow-Fläming	425	63	362	16	2	344	76	2	74
Uckermark	420	42	378	17	3	358	51	2	49
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 625	438	3 187	92	27	3 068	588	10	578
Präsidium Potsdam	3 305	422	2 883	95	34	2 754	527	15	512
Land Brandenburg	6 930	860	6 070	187	61	5 822	1 115	25	1 090

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 788	258	1 530	62	16	1 452	304	2	302
Cottbus	2 983	385	2 598	67	25	2 506	462	5	457
Frankfurt (Oder)	2 098	237	1 861	39	12	1 810	306	6	300
Potsdam	4 411	542	3 869	102	32	3 735	630	5	625
Landkreise									
Barnim	4 995	718	4 277	150	42	4 085	908	24	884
Dahme-Spreewald	5 252	596	4 656	153	41	4 462	787	13	774
Elbe-Elster	2 555	304	2 251	65	22	2 164	370	17	353
Havelland	3 625	494	3 131	171	20	2 940	633	17	616
Märkisch-Oderland	5 248	640	4 608	78	37	4 493	838	15	823
Oberhavel	5 064	696	4 368	219	53	4 096	887	21	866
Oberspreewald-Lausitz	3 382	451	2 931	138	30	2 763	573	11	562
Oder-Spree	4 628	600	4 028	128	51	3 849	755	12	743
Ostprignitz-Ruppin	3 363	318	3 045	123	32	2 890	415	6	409
Potsdam-Mittelmark	5 930	771	5 159	282	31	4 846	1 057	29	1 028
Prignitz	2 472	276	2 196	85	14	2 097	368	16	352
Spree-Neiße	3 578	436	3 142	112	25	3 005	587	5	582
Teltow-Fläming	4 198	570	3 628	148	52	3 428	715	17	698
Uckermark	3 847	473	3 374	149	30	3 195	588	4	584
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	36 011	4 536	31 475	1 014	293	30 168	5 804	95	5 709
Präsidium Potsdam	33 406	4 229	29 177	1 257	272	27 648	5 379	130	5 249
Land Brandenburg	69 417	8 765	60 652	2 271	565	57 816	11 183	225	10 958

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	38	29	4	5	35	-	5	30
innerorts	35	26	4	5	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
COTTBUS, STADT	48	43	3	2	48	-	8	40
innerorts	41	38	2	1	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	35	34	1	-	43	1	11	31
innerorts	25	24	1	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	4	4
POTSDAM, STADT	68	52	11	5	62	1	8	53
innerorts	65	50	10	5	58	1	6	51
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	77	63	10	4	77	1	18	58
innerorts	54	44	6	4	49	-	11	38
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	9	8	1	-	16	-	3	13
DAHME-SPREEWALD	71	52	18	1	71	1	19	51
innerorts	46	33	12	1	40	1	7	32
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	12	9	3	-	14	-	7	7
ELBE-ELSTER	31	26	4	1	29	3	15	11
innerorts	19	14	4	1	14	1	6	7
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	15	2	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	61	42	15	4	49	3	11	35
innerorts	42	26	13	3	28	1	4	23
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	18	2	5	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
MAERKISCH-ODERLAND	80	64	8	8	83	-	25	58
innerorts	51	41	4	6	51	-	16	35
außerorts ohne Autobahn	28	22	4	2	30	-	9	21
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
OBERHAVEL	86	69	16	1	91	3	10	78
innerorts	58	48	9	1	60	-	4	56
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	29	3	6	20
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	47	35	10	2	49	3	20	26
innerorts	26	17	7	2	22	1	7	14
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	26	2	13	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ODER-SPREE	75	59	9	7	77	2	21	54
innerorts	48	36	5	7	42	-	12	30
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	24	2	9	13
auf Autobahnen	8	7	1	-	11	-	-	11
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	45	32	7	6	41	-	11	30
innerorts	21	12	4	5	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	12	9	2	1	11	-	4	7
POTSDAM-MITTELMARK	100	81	13	6	111	2	35	74
innerorts	52	42	6	4	53	-	12	41
außerorts ohne Autobahn	28	23	3	2	29	1	17	11
auf Autobahnen	20	16	4	-	29	1	6	22
PRIGNITZ	41	28	9	4	33	1	11	21
innerorts	19	13	3	3	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	17	12	4	1	14	1	5	8
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
SPREE-NEISSE	62	46	16	-	89	-	33	56
innerorts	40	29	11	-	38	-	17	21
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	24	-	7	17
auf Autobahnen	2	2	-	-	27	-	9	18
TELTOW-FLAEMING	81	63	16	2	76	2	21	53
innerorts	51	40	9	2	46	-	11	35
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	-	30	2	10	18
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
UCKERMARK	62	42	17	3	51	2	7	42
innerorts	43	30	10	3	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	19	2	5	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Insgesamt	1 108	860	187	61	1 115	25	289	801
innerorts	736	563	120	53	658	5	138	515
außerorts ohne Autobahn	284	230	47	7	326	19	113	194
auf Autobahnen	88	67	20	1	131	1	38	92

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	13	10	2	1	13	1	3	9
Eberswalde, Stadt	20	18	-	2	19	-	2	17
Königs Wusterhausen, Stadt .	12	7	5	-	8	-	2	6
Falkensee, Stadt	10	6	2	2	6	-	1	5
Rathenow, Stadt	10	8	2	-	9	-	-	9
Rüdersdorf b. Berlin	9	8	-	1	10	-	3	7
Strausberg, Stadt	14	12	-	2	17	-	4	13
Oranienburg, Stadt	18	17	1	-	29	3	3	23
Lauchhammer, Stadt	9	8	1	-	12	2	5	5
Senftenberg, Stadt	6	4	2	-	4	-	1	3
Eisenhüttenstadt, Stadt	11	9	2	-	12	-	2	10
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	15	11	1	3	15	-	6	9
Neuruppin, Stadt	14	10	3	1	13	-	1	12
Teltow, Stadt	12	12	-	-	13	-	1	12
Wittenberge, Stadt	8	5	1	2	5	-	1	4
Forst/Lausitz, Stadt	10	8	2	-	10	-	4	6
Guben, Stadt	8	5	3	-	7	-	5	2
Spremberg, Stadt	12	8	4	-	11	-	4	7
Luckenwalde, Stadt	17	16	-	1	20	-	5	15
Ludwigsfelde, Stadt	15	11	4	-	12	-	3	9
Prenzlau, Stadt	9	6	2	1	7	-	-	7
Schwedt/Oder, Stadt	21	16	5	-	16	-	1	15

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Oktober 2005						Oktober 2004						
Autobahnen	67	1	38	92	70	3	39	66	4,3-	X	2,6-	39,4
Bundesstraßen	192	5	66	178	294	10	98	270	34,7-	X	32,7-	34,1-
innerorts	106	-	24	98	169	3	40	151	37,3-	X	40,0-	35,1-
außerorts	86	5	42	80	125	7	58	119	31,2-	X	27,6-	32,8-
Landesstraßen	216	13	81	191	227	10	84	202	4,8-	30,0	3,6-	5,4-
innerorts	122	1	38	111	129	1	48	110	5,4-	-	20,8-	0,9
außerorts	94	12	43	80	98	9	36	92	4,1-	X	19,4	13,0-
Kreisstraßen	44	1	17	38	45	1	23	41	2,2-	-	26,1-	7,3-
innerorts	21	-	5	19	22	1	8	22	4,5-	X	X	13,6-
außerorts	23	1	12	19	23	-	15	19	-	X	20,0-	-
Andere Straßen	341	5	87	302	314	1	66	283	8,6	X	31,8	6,7
innerorts	314	4	71	287	292	1	60	263	7,5	X	18,3	9,1
außerorts	27	1	16	15	22	-	6	20	22,7	X	X	25,0-
Insgesamt	860	25	289	801	950	25	310	862	9,5-	-	6,8-	7,1-
innerorts	563	5	138	515	612	6	156	546	8,0-	X	11,5-	5,7-
außerorts	297	20	151	286	338	19	154	316	12,1-	5,3	1,9-	9,5-
Januar - Oktober 2005						Januar - Oktober 2004						
Autobahnen	632	31	397	641	703	32	362	698	10,1-	3,1-	9,7	8,2-
Bundesstraßen	2 329	72	840	2 192	2 349	72	797	2 228	0,9-	-	5,4	1,6-
innerorts	1 348	15	366	1 297	1 339	17	339	1 283	0,7	11,8-	8,0	1,1
außerorts	981	57	474	895	1 010	55	458	945	2,9-	3,6	3,5	5,3-
Landesstraßen	2 271	74	812	2 019	2 288	83	826	2 029	0,7-	10,8-	1,7-	0,5-
innerorts	1 250	16	320	1 175	1 278	20	348	1 164	2,2-	20,0-	8,0-	0,9
außerorts	1 021	58	492	844	1 010	63	478	865	1,1	7,9-	2,9	2,4-
Kreisstraßen	414	10	170	327	452	21	171	372	8,4-	52,4-	0,6-	12,1-
innerorts	198	-	66	173	206	4	66	183	3,9-	X	-	5,5-
außerorts	216	10	104	154	246	17	105	189	12,2-	41,2-	1,0-	18,5-
Andere Straßen	3 119	38	753	2 807	3 073	31	725	2 741	1,5	22,6	3,9	2,4
innerorts	2 841	28	625	2 588	2 788	21	597	2 511	1,9	33,3	4,7	3,1
außerorts	278	10	128	219	285	10	128	230	2,5-	-	-	4,8-
Insgesamt	8 765	225	2 972	7 986	8 865	239	2 881	8 068	1,1-	5,9-	3,2	1,0-
innerorts	5 637	59	1 377	5 233	5 611	62	1 350	5 141	0,5	4,8-	2,0	1,8
außerorts	3 128	166	1 595	2 753	3 254	177	1 531	2 927	3,9-	6,2-	4,2	5,9-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Samstag ...	14	-	5	9	-	5	15	3	17
2. Sonntag ...	10	-	5	5	-	5	6	6	16
3. Montag	8	-	3	5	-	3	6	1	9
4. Dienstag	18	-	8	10	-	8	14	3	21
5. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	13	-	13
6. Donnerstag	16	-	3	10	-	6	12	5	21
7. Freitag	13	-	3	10	-	5	13	7	20
8. Samstag ...	23	-	5	18	-	5	22	5	28
9. Sonntag ...	16	1	6	9	1	9	14	3	19
10. Montag	12	-	3	9	-	4	11	4	16
11. Dienstag	19	-	3	16	-	3	19	1	20
12. Mittwoch	19	-	3	16	-	3	17	2	21
13. Donnerstag	25	1	2	22	1	2	23	5	30
14. Freitag	25	-	4	21	-	4	23	6	31
15. Samstag ...	23	-	9	14	-	10	18	6	29
16. Sonntag ...	11	-	1	10	-	1	10	7	18
17. Montag	18	-	4	14	-	4	14	3	21
18. Dienstag	11	-	3	8	-	3	9	4	15
19. Mittwoch	28	-	4	24	-	5	25	3	31
20. Donnerstag	16	-	4	12	-	4	12	4	20
21. Freitag	27	-	9	18	-	9	20	9	36
22. Samstag ...	20	-	5	15	-	5	19	1	21
23. Sonntag ...	12	1	1	10	1	1	17	1	13
24. Montag	21	-	3	18	-	3	19	3	24
25. Dienstag	21	-	4	17	-	4	22	6	27
26. Mittwoch	24	-	4	20	-	4	25	5	29
27. Donnerstag	32	2	3	27	2	3	31	3	35
28. Freitag	31	-	6	25	-	8	30	5	36
29. Samstag ...	20	-	3	17	-	3	18	2	22
30. Sonntag ...	14	-	2	12	-	2	18	3	17
31. Montag	3	-	3	-	-	3	-	4	7
Zusammen ...	563	5	128	430	5	138	515	120	683
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	12	-	5	7	-	6	12	4	16
2. Sonntag ...	10	1	2	7	1	9	28	2	12
3. Montag	8	-	3	5	-	3	8	-	8
4. Dienstag	8	1	2	5	1	3	6	2	10
5. Mittwoch	13	-	5	8	-	6	8	1	14
6. Donnerstag	9	-	3	6	-	6	10	3	12
7. Freitag	8	1	4	3	1	5	5	-	8
8. Samstag ...	10	2	4	4	2	6	11	4	14
9. Sonntag ...	8	1	2	5	1	4	6	3	11
10. Montag	8	1	5	2	1	9	4	-	8
11. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
12. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	7	3	8
13. Donnerstag	13	-	6	7	-	7	10	4	17
14. Freitag	13	-	6	7	-	7	9	2	15
15. Samstag ...	6	1	2	3	1	2	3	2	8
16. Sonntag ...	10	1	6	3	1	9	6	1	11
17. Montag	11	1	4	3	1	5	13	3	14
18. Dienstag	6	-	2	4	-	5	4	2	8
19. Mittwoch	10	1	4	5	1	4	7	-	10
20. Donnerstag	5	-	3	2	-	3	6	2	7
21. Freitag	13	1	1	11	1	14	14	5	18
22. Samstag ...	12	-	2	10	-	3	14	5	17
23. Sonntag ...	11	2	2	7	2	4	11	-	11
24. Montag	9	-	5	4	-	5	5	3	12
25. Dienstag	13	-	5	8	-	9	16	3	16
26. Mittwoch	8	-	4	4	-	4	6	1	9
27. Donnerstag	13	2	5	6	4	8	7	4	17
28. Freitag	11	-	3	8	-	3	14	3	14
29. Samstag ...	8	1	2	5	1	4	7	1	9
30. Sonntag ...	11	1	4	6	1	4	15	2	13
31. Montag	9	-	3	6	-	4	8	1	10
Zusammen ...	297	18	107	172	20	151	286	67	364
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	26	-	10	16	-	11	27	7	33
2. Sonntag ...	20	1	7	12	1	14	34	8	28
3. Montag	16	-	6	10	-	6	14	1	17
4. Dienstag	26	1	10	15	1	11	20	5	31
5. Mittwoch	26	-	9	17	-	10	21	1	27
6. Donnerstag	25	-	9	16	-	12	22	8	33
7. Freitag	21	1	7	13	1	10	18	7	28
8. Samstag ...	33	2	9	22	2	11	33	9	42
9. Sonntag ...	24	2	8	14	2	13	20	6	30
10. Montag	20	1	8	11	1	13	15	4	24
11. Dienstag	25	-	4	21	-	4	25	2	27
12. Mittwoch	24	-	5	19	-	5	24	5	29
13. Donnerstag	38	1	8	29	1	9	33	9	47
14. Freitag	38	-	10	28	-	11	32	8	46
15. Samstag ...	29	1	11	17	1	12	21	8	37
16. Sonntag ...	21	1	7	13	1	10	16	8	29
17. Montag	29	1	8	20	1	9	27	6	35
18. Dienstag	17	-	5	12	-	8	13	6	23
19. Mittwoch	38	1	8	29	1	9	32	3	41
20. Donnerstag	21	-	7	14	-	7	18	6	27
21. Freitag	40	1	10	29	1	10	34	14	54
22. Samstag ...	32	-	7	25	-	8	33	6	38
23. Sonntag ...	23	3	3	17	3	5	28	1	24
24. Montag	30	-	8	22	-	8	24	6	36
25. Dienstag	34	-	9	25	-	13	38	9	43
26. Mittwoch	32	-	8	24	-	8	31	6	38
27. Donnerstag	45	4	8	33	6	11	38	7	52
28. Freitag	42	-	9	33	-	11	44	8	50
29. Samstag ...	28	1	5	22	1	7	25	3	31
30. Sonntag ...	25	1	6	18	1	6	33	5	30
31. Montag	12	-	6	6	-	7	8	5	17
Insgesamt ...	860	23	235	602	25	289	801	187	1 047

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	4	-	1	3	-	2	7	2	6
2. Sonntag ...	3	-	1	2	-	8	21	-	3
3. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
4. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
5. Mittwoch	6	-	1	5	-	2	5	-	6
6. Donnerstag	5	-	2	3	-	5	4	-	5
7. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
8. Samstag ...	2	-	1	1	-	1	2	2	4
9. Sonntag ...	2	-	-	2	-	-	2	1	3
10. Montag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	-	2
13. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	3	1	7
14. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
15. Samstag ...	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16. Sonntag ...	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17. Montag	1	-	1	-	-	1	2	-	1
18. Dienstag	1	-	1	-	-	2	-	1	2
19. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	1	-	3
20. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	2	1	2
21. Freitag	2	1	-	1	1	-	4	2	4
22. Samstag ...	3	-	-	3	-	-	4	1	4
23. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Montag	2	-	2	-	-	2	-	-	2
25. Dienstag	3	-	-	3	-	-	7	-	3
26. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	1	1	3
27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
28. Freitag	3	-	1	2	-	1	4	1	4
29. Samstag ...	2	-	-	2	-	-	2	1	3
30. Sonntag ...	3	-	-	3	-	-	8	2	5
31. Montag	3	-	2	1	-	3	2	-	3
Insgesamt ...	67	1	24	42	1	38	92	20	87

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
		Oktober	2005		Oktober	2004						
Fahrunfall	151	8	75	96	191	13	97	136	20,9-	X	22,7-	29,4-
innerorts	61	2	33	40	64	-	33	46	4,7-	X	-	13,0-
außerorts	90	6	42	56	127	13	64	90	29,1-	X	34,4-	37,8-
Abbiege-Unfall	130	2	30	133	134	-	33	134	3,0-	X	9,1-	0,7-
innerorts	98	2	16	96	100	-	25	90	2,0-	X	36,0-	6,7
außerorts	32	-	14	37	34	-	8	44	5,9-	-	X	15,9-
Einbiegen/Kreuzenunfall	214	-	56	200	236	5	54	222	9,3-	X	3,7	9,9-
innerorts	191	-	41	175	201	4	42	185	5,0-	X	2,4-	5,4-
außerorts	23	-	15	25	35	1	12	37	34,3-	X	25,0	32,4-
Überschreitenunfall ...	35	-	12	26	26	-	12	17	34,6	-	-	52,9
innerorts	33	-	11	25	23	-	9	16	43,5	-	X	56,3
außerorts	2	-	1	1	3	-	3	1	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	2	13	13	-	4	12	7,7	-	X	8,3
innerorts	14	-	2	13	11	-	3	10	27,3	-	X	30,0
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	2	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	221	12	69	245	250	6	80	254	11,6-	X	13,8-	3,5-
innerorts	109	-	17	123	153	2	30	148	28,8-	X	43,3-	16,9-
außerorts	112	12	52	122	97	4	50	106	15,5	X	4,0	15,1
Sonstiger Unfall	95	3	45	88	100	1	30	87	5,0-	X	50,0	1,1
innerorts	57	1	18	43	60	-	14	51	5,0-	X	28,6	15,7-
außerorts	38	2	27	45	40	1	16	36	5,0-	X	68,8	25,0
Insgesamt	860	25	289	801	950	25	310	862	9,5-	-	6,8-	7,1-
innerorts	563	5	138	515	612	6	156	546	8,0-	X	11,5-	5,7-
außerorts	297	20	151	286	338	19	154	316	12,1-	5,3	1,9-	9,5-

Januar - Oktober 2005

Januar - Oktober 2004

Fahrunfall	1 869	110	994	1 301	1 838	123	935	1 282	1,7	10,6-	6,3	1,5
innerorts	627	20	288	468	617	22	277	432	1,6	9,1-	4,0	8,3
außerorts	1 242	90	706	833	1 221	101	658	850	1,7	10,9-	7,3	2,0-
Abbiege-Unfall	1 173	10	288	1 158	1 115	14	270	1 076	5,2	28,6-	6,7	7,6
innerorts	948	4	200	917	883	6	195	822	7,4	X	2,6	11,6
außerorts	225	6	88	241	232	8	75	254	3,0-	X	17,3	5,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 100	12	537	1 985	2 127	19	563	1 981	1,3-	36,8-	4,6-	0,2
innerorts	1 800	6	403	1 682	1 795	9	395	1 650	0,3	X	2,0	1,9
außerorts	300	6	134	303	332	10	168	331	9,6-	X	20,2-	8,5-
Überschreitenunfall ...	371	10	128	263	341	15	124	230	8,8	33,3-	3,2	14,3
innerorts	349	7	117	254	314	11	108	217	11,1	X	8,3	17,1
außerorts	22	3	11	9	27	4	16	13	18,5-	X	31,3-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	161	2	26	154	144	2	27	136	11,8	-	3,7-	13,2
innerorts	151	1	20	146	131	1	21	124	15,3	-	4,8-	17,7
außerorts	10	1	6	8	13	1	6	12	23,1-	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	2 182	54	650	2 394	2 325	49	677	2 519	6,2-	10,2	4,0-	5,0-
innerorts	1 193	10	205	1 310	1 269	8	228	1 359	6,0-	X	10,1-	3,6-
außerorts	989	44	445	1 084	1 056	41	449	1 160	6,3-	7,3	0,9-	6,6-
Sonstiger Unfall	909	27	349	731	975	17	285	844	6,8-	58,8	22,5	13,4-
innerorts	569	11	144	456	602	5	126	537	5,5-	X	14,3	15,1-
außerorts	340	16	205	275	373	12	159	307	8,8-	33,3	28,9	10,4-
Insgesamt	8 765	225	2 972	7 986	8 865	239	2 881	8 068	1,1-	5,9-	3,2	1,0-
innerorts	5 637	59	1 377	5 233	5 611	62	1 350	5 141	0,5	4,8-	2,0	1,8
außerorts	3 128	166	1 595	2 753	3 254	177	1 531	2 927	3,9-	6,2-	4,2	5,9-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
		Oktober	2005		Oktober	2004						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	53	1	9	57	65	-	16	68	18,5-	X	X	16,2-
innerorts	47	-	5	53	51	-	10	51	7,8-	-	X	3,9
außerorts	6	1	4	4	14	-	6	17	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	106	-	23	131	128	3	29	141	17,2-	X	20,7-	7,1-
innerorts	56	-	5	68	78	1	5	83	28,2-	X	-	18,1-
außerorts	50	-	18	63	50	2	24	58	-	X	25,0-	8,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	2	14	48	46	1	18	37	4,3-	X	22,2-	29,7
innerorts	20	-	5	19	25	-	10	15	20,0-	-	X	26,7
außerorts	24	2	9	29	21	1	8	22	14,3	X	X	31,8
entgegenkommt	76	8	41	66	84	2	49	86	9,5-	X	16,3-	23,3-
innerorts	41	-	14	37	51	1	27	49	19,6-	X	48,1-	24,5-
außerorts	35	8	27	29	33	1	22	37	6,1	X	22,7	21,6-
einbiegt oder kreuzt	272	2	68	256	315	5	69	297	13,7-	X	1,5-	13,8-
innerorts	236	2	46	222	263	4	54	241	10,3-	X	14,8-	7,9-
außerorts	36	-	22	34	52	1	15	56	30,8-	X	46,7	39,3-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	60	-	18	46	46	-	16	35	30,4	-	12,5	31,4
innerorts	50	-	16	38	42	-	12	32	19,0	-	33,3	18,8
außerorts	10	-	2	8	4	-	4	3	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	14	-	8	9	14	-	4	11	-	-	X	X
innerorts	5	-	2	4	5	-	-	6	-	-	X	X
außerorts	9	-	6	5	9	-	4	5	-	-	X	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	102	6	63	81	113	9	57	76	9,7-	X	10,5	6,6
innerorts	30	1	21	20	26	-	13	17	15,4	X	61,5	17,6
außerorts	72	5	42	61	87	9	44	59	17,2-	X	4,5-	3,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	59	4	21	55	66	4	30	56	10,6-	-	30,0-	1,8-
innerorts	13	-	4	10	9	-	6	7	X	-	X	X
außerorts	46	4	17	45	57	4	24	49	19,3-	-	29,2-	8,2-
Unfall anderer Art	74	2	24	52	73	1	22	55	1,4	X	9,1	5,5-
innerorts	65	2	20	44	62	-	19	45	4,8	X	5,3	2,2-
außerorts	9	-	4	8	11	1	3	10	X	X	X	X
Insgesamt	860	25	289	801	950	25	310	862	9,5-	-	6,8-	7,1-
innerorts	563	5	138	515	612	6	156	546	8,0-	X	11,5-	5,7-
außerorts	297	20	151	286	338	19	154	316	12,1-	5,3	1,9-	9,5-
		Januar -	Oktober	2005	Januar -	Oktober	2004					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	562	2	89	596	646	1	91	713	13,0-	X	2,2-	16,4-
innerorts	462	1	55	489	526	1	68	566	12,2-	-	19,1-	13,6-
außerorts	100	1	34	107	120	-	23	147	16,7-	X	47,8	27,2-
vorausfährt o. wartet	1 046	12	223	1 248	1 099	16	253	1 266	4,8-	25,0-	11,9-	1,4-
innerorts	609	2	61	740	620	2	77	703	1,8-	-	20,8-	5,3
außerorts	437	10	162	508	479	14	176	563	8,8-	28,6-	8,0-	9,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt	433	11	164	410	441	6	141	401	1,8-	X	16,3	2,2
innerorts	231	2	53	213	218	2	50	186	6,0	-	6,0	14,5
außerorts	202	9	111	197	223	4	91	215	9,4-	X	22,0	8,4-
entgegenkommt	744	37	339	772	762	36	335	786	2,4-	2,8	1,2	1,8-
innerorts	433	6	136	432	439	8	138	447	1,4-	X	1,5-	3,4-
außerorts	311	31	203	340	323	28	197	339	3,7-	10,7	3,0	0,3
einbiegt oder kreuzt	2 665	19	675	2 507	2 697	23	703	2 510	1,2-	17,4-	4,0-	0,1-
innerorts	2 263	9	501	2 101	2 266	10	501	2 073	0,1-	X	-	1,4
außerorts	402	10	174	406	431	13	202	437	6,7-	23,1-	13,9-	7,1-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	630	13	185	481	556	19	172	420	13,3	31,6-	7,6	14,5
innerorts	577	10	164	448	503	12	148	383	14,7	16,7-	10,8	17,0
außerorts	53	3	21	33	53	7	24	37	-	X	12,5-	10,8-
Aufprall auf Hindernis	107	1	40	77	128	1	46	98	16,4-	-	13,0-	21,4-
innerorts	35	-	14	24	35	-	8	29	-	-	X	17,2-
außerorts	72	1	26	53	93	1	38	69	22,6-	-	31,6-	23,2-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 168	69	675	815	1 053	68	517	764	10,9	1,5	30,6	6,7
innerorts	290	11	139	216	261	9	115	197	11,1	X	20,9	9,6
außerorts	878	58	536	599	792	59	402	567	10,9	1,7-	33,3	5,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	692	41	351	525	718	54	375	532	3,6-	24,1-	6,4-	1,3-
innerorts	187	5	95	141	163	10	83	109	14,7	X	14,5	29,4
außerorts	505	36	256	384	555	44	292	423	9,0-	18,2-	12,3-	9,2-
Unfall anderer Art	718	20	231	555	765	15	248	578	6,1-	33,3	6,9-	4,0-
innerorts	550	13	159	429	580	8	162	448	5,2-	X	1,9-	4,2-
außerorts	168	7	72	126	185	7	86	130	9,2-	-	16,3-	3,1-
Insgesamt	8 765	225	2 972	7 986	8 865	239	2 881	8 068	1,1-	5,9-	3,2	1,0-
innerorts	5 637	59	1 377	5 233	5 611	62	1 350	5 141	0,5	4,8-	2,0	1,8
außerorts	3 128	166	1 595	2 753	3 254	177	1 531	2 927	3,9-	6,2-	4,2	5,9-

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	-	-	-	3	1	X	21	17	23,5	201	209	3,8-
männlich	-	-	-	1	-	X	13	7	X	107	112	4,5-
weiblich	-	-	-	2	1	X	8	10	X	94	97	3,1-
15 - 18	3	1	X	13	13	-	27	23	17,4	243	227	7,0
männlich	3	-	X	9	7	X	19	15	26,7	172	149	15,4
weiblich	-	1	X	4	6	X	8	8	-	71	78	9,0-
18 - 21	4	2	X	23	26	11,5-	38	36	5,6	357	385	7,3-
männlich	3	2	X	20	23	13,0-	28	22	27,3	237	241	1,7-
weiblich	1	-	X	3	3	-	10	14	28,6-	120	144	16,7-
21 - 25	1	3	X	30	31	3,2-	28	31	9,7-	273	312	12,5-
männlich	1	2	X	25	26	3,8-	14	24	41,7-	178	214	16,8-
weiblich	-	1	X	5	5	-	14	7	X	95	98	3,1-
25 - 30	2	2	-	20	24	16,7-	25	21	19,0	234	231	1,3
männlich	2	2	-	18	23	21,7-	20	13	53,8	169	154	9,7
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	8	X	65	77	15,6-
30 - 35	1	3	X	10	12	16,7-	16	17	5,9-	178	173	2,9
männlich	1	1	-	10	9	X	9	12	X	113	120	5,8-
weiblich	-	2	X	-	3	X	7	5	X	65	53	22,6
35 - 40	1	3	X	14	14	-	24	26	7,7-	198	193	2,6
männlich	1	2	X	14	13	7,7	18	18	-	129	125	3,2
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	8	X	69	68	1,5
40 - 45	-	2	X	10	21	52,4-	22	24	8,3-	249	218	14,2
männlich	-	1	X	7	16	X	13	15	13,3-	163	128	27,3
weiblich	-	1	X	3	5	X	9	9	-	86	90	4,4-
45 - 50	1	1	-	16	20	20,0-	12	22	45,5-	198	194	2,1
männlich	-	1	X	11	14	21,4-	6	15	X	129	124	4,0
weiblich	1	-	X	5	6	X	6	7	X	69	70	1,4-
50 - 55	3	3	-	18	21	14,3-	12	20	40,0-	192	159	20,8
männlich	-	2	X	11	19	42,1-	7	12	X	106	89	19,1
weiblich	3	1	X	7	2	X	5	8	X	86	70	22,9
55 - 60	1	2	X	5	10	X	9	7	X	132	111	18,9
männlich	1	2	X	4	9	X	7	5	X	78	55	41,8
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	2	-	53	56	5,4-
60 - 65	1	1	-	12	14	14,3-	19	14	35,7	135	128	5,5
männlich	1	1	-	10	10	-	14	7	X	72	66	9,1
weiblich	-	-	-	2	4	X	5	7	X	63	62	1,6
65 - 70	3	-	X	16	8	X	13	13	-	154	124	24,2
männlich	3	-	X	12	5	X	7	6	X	80	59	35,6
weiblich	-	-	-	4	3	X	6	7	X	74	65	13,8
70 - 75	1	1	-	11	13	15,4-	6	20	X	96	94	2,1
männlich	1	1	-	7	8	X	4	12	X	40	50	20,0-
weiblich	-	-	-	4	5	X	2	8	X	56	44	27,3
75 und mehr	3	1	X	24	11	X	17	19	10,5-	132	121	9,1
männlich	2	-	X	13	4	X	8	7	X	58	47	23,4
weiblich	1	1	-	11	7	X	9	12	X	74	74	-
Zusammen	25	25	-	225	239	5,9-	289	310	6,8-	2 972	2 879	3,2
männlich	19	17	11,8	172	186	7,5-	187	190	1,6-	1 831	1 733	5,7
weiblich	6	8	X	53	53	-	102	120	15,0-	1 140	1 146	0,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Insgesamt ...	25	25	-	225	239	5,9-	289	310	6,8-	2 972	2 881	3,2

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
52	63	17,5-	694	727	4,5-	73	80	8,8-	898	937	4,2-	..... unter 15
27	31	12,9-	382	389	1,8-	40	38	5,3	490	501	2,2-	..... männlich
25	32	21,9-	312	338	7,7-	33	42	21,4-	408	436	6,4-	..... weiblich
87	88	1,1-	684	714	4,2-	117	112	4,5	940	954	1,5-	..... 15 - 18
55	48	14,6	387	410	5,6-	77	63	22,2	568	566	0,4	..... männlich
32	40	20,0-	297	304	2,3-	40	49	18,4-	372	388	4,1-	..... weiblich
100	90	11,1	917	950	3,5-	142	128	10,9	1 297	1 361	4,7-	..... 18 - 21
56	47	19,1	534	541	1,3-	87	71	22,5	791	805	1,7-	..... männlich
44	43	2,3	383	409	6,4-	55	57	3,5-	506	556	9,0-	..... weiblich
86	91	5,5-	824	821	0,4	115	125	8,0-	1 127	1 164	3,2-	..... 21 - 25
48	54	11,1-	469	480	2,3-	63	80	21,3-	672	720	6,7-	..... männlich
38	37	2,7	355	340	4,4	52	45	15,6	455	443	2,7	..... weiblich
53	63	15,9-	580	643	9,8-	80	86	7,0-	834	898	7,1-	..... 25 - 30
31	28	10,7	341	373	8,6-	53	43	23,3	528	550	4,0-	..... männlich
22	35	37,1-	239	270	11,5-	27	43	37,2-	306	348	12,1-	..... weiblich
46	67	31,3-	473	507	6,7-	63	87	27,6-	661	692	4,5-	..... 30 - 35
25	37	32,4-	246	280	12,1-	35	50	30,0-	369	409	9,8-	..... männlich
21	30	30,0-	227	227	-	28	37	24,3-	292	283	3,2	..... weiblich
60	61	1,6-	576	627	8,1-	85	90	5,6-	788	834	5,5-	..... 35 - 40
30	31	3,2-	286	323	11,5-	49	51	3,9-	429	461	6,9-	..... männlich
30	30	-	290	304	4,6-	36	39	7,7-	359	373	3,8-	..... weiblich
72	77	6,5-	708	712	0,6-	94	103	8,7-	967	951	1,7	..... 40 - 45
34	46	26,1-	377	391	3,6-	47	62	24,2-	547	535	2,2	..... männlich
38	31	22,6	331	321	3,1	47	41	14,6	420	416	1,0	..... weiblich
57	60	5,0-	559	560	0,2-	70	83	15,7-	773	774	0,1-	..... 45 - 50
23	28	17,9-	291	270	7,8	29	44	34,1-	431	408	5,6	..... männlich
34	32	6,3	268	290	7,6-	41	39	5,1	342	366	6,6-	..... weiblich
43	53	18,9-	518	453	14,3	58	76	23,7-	728	633	15,0	..... 50 - 55
21	26	19,2-	268	234	14,5	28	40	30,0-	385	342	12,6	..... männlich
22	27	18,5-	250	219	14,2	30	36	16,7-	343	291	17,9	..... weiblich
26	20	30,0	313	265	18,1	36	29	24,1	450	386	16,6	..... 55 - 60
12	11	9,1	153	131	16,8	20	18	11,1	235	195	20,5	..... männlich
14	9	X	160	134	19,4	16	11	45,5	214	191	12,0	..... weiblich
34	46	26,1-	352	366	3,8-	54	61	11,5-	499	508	1,8-	..... 60 - 65
20	23	13,0-	167	173	3,5-	35	31	12,9	249	249	-	..... männlich
14	23	39,1-	185	193	4,1-	19	30	36,7-	250	259	3,5-	..... weiblich
43	34	26,5	351	321	9,3	59	47	25,5	521	453	15,0	..... 65 - 70
24	16	50,0	179	151	18,5	34	22	54,5	271	215	26,0	..... männlich
19	18	5,6	172	170	1,2	25	25	-	250	238	5,0	..... weiblich
18	26	30,8-	194	201	3,5-	25	47	46,8-	301	308	2,3-	..... 70 - 75
9	13	X	103	89	15,7	14	26	46,2-	150	147	2,0	..... männlich
9	13	X	90	112	19,6-	11	21	47,6-	150	161	6,8-	..... weiblich
20	22	9,1-	223	186	19,9	40	42	4,8-	379	318	19,2	..... 75 und mehr
8	13	X	94	77	22,1	18	20	10,0-	165	128	28,9	..... männlich
12	9	X	129	109	18,3	22	22	-	214	190	12,6	..... weiblich
797	861	7,4-	7 966	8 053	1,1-	1 111	1 196	7,1-	11 163	11 171	0,1-	..... Zusammen
423	452	6,4-	4 277	4 312	0,8-	629	659	4,6-	6 280	6 231	0,8	..... männlich
374	409	8,6-	3 688	3 740	1,4-	482	537	10,2-	4 881	4 939	1,2-	..... weiblich
4	1	X	20	15	33,3	4	1	X	20	17	17,6	..... Ohne Angabe
801	862	7,1-	7 986	8 068	1,0-	1 115	1 197	6,9-	11 183	11 188	0,0-	..... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	4	6	X	14	17	17,6-	89	82	8,5
innerorts	-	-	-	-	5	X	8	15	X	64	62	3,2
außerorts	-	-	-	4	1	X	6	2	X	25	20	25,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	4	X	24	43	44,2-	35	29	20,7	344	370	7,0-
innerorts	1	1	-	9	9	-	13	17	23,5-	174	209	16,7-
außerorts	4	3	X	15	34	55,9-	22	12	83,3	170	161	5,6
Personenkraftwagen ..	14	15	6,7-	128	133	3,8-	133	172	22,7-	1 549	1 552	0,2-
innerorts	-	1	X	13	16	18,8-	37	57	35,1-	391	422	7,3-
außerorts	14	14	-	115	117	1,7-	96	115	16,5-	1 158	1 130	2,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	8	1	X	20	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	9	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	8	-	X	11	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	13	14	7,1-	10	14	28,6-	122	96	27,1
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	15	8	X
außerorts	1	1	-	12	14	14,3-	9	12	X	107	88	21,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	1	-	2	-	X	15	8	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	2	-	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	11	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	20	21	4,8-	170	197	13,7-	202	233	13,3-	2 145	2 117	1,3
innerorts	1	3	X	23	31	25,8-	61	92	33,7-	661	708	6,6-
außerorts	19	18	5,6	147	166	11,4-	141	141	-	1 484	1 409	5,3
Fahrrädern	4	4	-	39	23	69,6	66	61	8,2	628	575	9,2
innerorts	3	3	-	26	19	36,8	58	52	11,5	542	482	12,4
außerorts	1	1	-	13	4	X	8	9	X	86	93	7,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	12	7	X	84	83	1,2
innerorts	-	-	-	1	-	X	11	7	X	77	74	4,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	9	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	-	-	-	7	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X
Fußgänger	1	-	X	15	19	21,1-	21	16	31,3	191	184	3,8
innerorts	1	-	X	10	12	16,7-	19	12	58,3	169	156	8,3
außerorts	-	-	-	5	7	X	2	4	X	22	28	21,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	3	X	38	48	20,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	37	45	17,8-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	X
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	9	8	X	6	9	X	49	49	-
innerorts	-	-	-	8	8	-	6	8	X	47	44	6,8
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	5	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	25	25	-	225	239	5,9-	289	310	6,8-	2 972	2 881	3,2
innerorts	5	6	X	59	62	4,8-	138	156	11,5-	1 377	1 350	2,0
außerorts	20	19	5,3	166	177	6,2-	151	154	1,9-	1 595	1 531	4,2
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	3	1	X	21	17	23,5	201	209	3,8-
innerorts	-	-	-	1	-	X	16	10	60,0	142	141	0,7
außerorts	-	-	-	2	1	X	5	7	X	59	68	13,2-
65 Jahre und mehr ...	7	2	X	51	32	59,4	36	52	30,8-	382	339	12,7
innerorts	2	2	-	24	22	9,1	24	38	36,8-	239	201	18,9
außerorts	5	-	X	27	10	X	12	14	14,3-	143	138	3,6

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte				Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
20	20	-	189	166	13,9	34	37	8,1-	282	254	11,0	Fahrer und Mitfahrer von
17	17	-	164	145	13,1	25	32	21,9-	228	212	7,5	. Mofas, Mopeds
3	3	-	25	21	19,0	9	5	X	54	42	28,6	.... innerorts
												.... außerorts
83	61	36,1	646	606	6,6	123	93	30,9	1 014	1 019	0,5-	Motorzweirädern mit
61	45	35,6	437	412	6,1	75	63	19,0	620	630	1,6-	... amtll. Kennzeichen
22	16	37,5	209	194	7,7	48	31	54,8	394	389	1,3	.... innerorts
												.... außerorts
408	503	18,9-	4 276	4 528	5,6-	555	690	19,6-	5 953	6 213	4,2-	. Personenkraftwagen
209	249	16,1-	2 173	2 246	3,3-	246	307	19,9-	2 577	2 684	4,0-	.... innerorts
199	254	21,7-	2 103	2 282	7,8-	309	383	19,3-	3 376	3 529	4,3-	.... außerorts
25	2	X	78	42	85,7	33	3	X	98	46	X	. Bussen
7	1	X	51	30	70,0	7	2	X	60	34	76,5	.... innerorts
18	1	X	27	12	X	26	1	X	38	12	X	.... außerorts
29	35	17,1-	256	274	6,6-	40	50	20,0-	391	384	1,8	. Güterkraftfahrzeugen
7	8	X	79	69	14,5	8	10	X	95	77	23,4	.... innerorts
22	27	18,5-	177	205	13,7-	32	40	20,0-	296	307	3,6-	.... außerorts
-	-	-	6	1	X	-	-	-	12	6	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	4	-	X	-	-	-	8	1	X	... Zugmaschinen
-	-	-	2	1	X	-	-	-	4	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	1	X	19	27	29,6-	4	2	X	35	36	2,8-	übrigen
1	1	-	10	14	28,6-	3	2	X	14	17	17,6-	... Kraftfahrzeugen
1	-	X	9	13	X	1	-	X	21	19	10,5	.... innerorts
												.... außerorts
567	622	8,8-	5 470	5 644	3,1-	789	876	9,9-	7 785	7 958	2,2-	. Kraftfahrzeugen zus.
302	321	5,9-	2 918	2 916	0,1	364	416	12,5-	3 602	3 655	1,5-	.... innerorts
265	301	12,0-	2 552	2 728	6,5-	425	460	7,6-	4 183	4 303	2,8-	.... außerorts
187	205	8,8-	1 996	1 993	0,2	257	270	4,8-	2 663	2 591	2,8	. Fahrrädern
174	192	9,4-	1 835	1 827	0,4	235	247	4,9-	2 403	2 328	3,2	.... innerorts
13	13	-	161	166	3,0-	22	23	4,3-	260	263	1,1-	.... außerorts
20	33	39,4-	321	371	13,5-	32	40	20,0-	406	454	10,6-	darunter:
20	31	35,5-	309	353	12,5-	31	38	18,4-	387	427	9,4-	... unter 15 Jahren
-	2	X	12	18	33,3-	1	2	X	19	27	29,6-	.... innerorts
												.... außerorts
1	1	-	30	12	X	1	1	-	38	14	X	. anderen Fahrzeugen
1	1	-	24	11	X	1	1	-	29	13	X	.... innerorts
-	-	-	6	1	X	-	-	-	9	1	X	.... außerorts
45	33	36,4	484	412	17,5	67	49	36,7	690	615	12,2	Fußgänger
37	31	19,4	452	381	18,6	57	43	32,6	631	549	14,9	.... innerorts
8	2	X	32	31	3,2	10	6	X	59	66	10,6-	.... außerorts
12	7	X	113	99	14,1	14	10	40,0	151	147	2,7	darunter:
12	7	X	110	95	15,8	13	9	X	147	140	5,0	... unter 15 Jahren
-	-	-	3	4	X	1	1	-	4	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	6	X	65	74	12,2-	8	15	X	123	131	6,1-	. 65 Jahre und mehr
2	5	X	64	73	12,3-	8	13	X	119	125	4,8-	.... innerorts
-	1	X	1	1	-	-	2	X	4	6	X	.... außerorts
1	1	-	6	7	X	1	1	-	7	10	X	Andere Personen
1	1	-	4	6	X	1	1	-	4	8	X	.... innerorts
-	-	-	2	1	X	-	-	-	3	2	X	.... außerorts
801	862	7,1-	7 986	8 068	1,0-	1 115	1 197	6,9-	11 183	11 188	0,0-	Insgesamt
515	546	5,7-	5 233	5 141	1,8	658	708	7,1-	6 669	6 553	1,8	.... innerorts
286	316	9,5-	2 753	2 927	5,9-	457	489	6,5-	4 514	4 635	2,6-	.... außerorts
52	63	17,5-	694	727	4,5-	73	80	8,8-	898	937	4,2-	darunter:
42	51	17,6-	580	563	3,0	58	61	4,9-	723	704	2,7	... unter 15 Jahren
10	12	16,7-	114	164	30,5-	15	19	21,1-	175	233	24,9-	.... innerorts
												.... außerorts
81	82	1,2-	768	708	8,5	124	136	8,8-	1 201	1 079	11,3	. 65 Jahre und mehr
57	54	5,6	537	482	11,4	83	94	11,7-	800	705	13,5	.... innerorts
24	28	14,3-	231	226	2,2	41	42	2,4-	401	374	7,2	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
		Oktober 2005					Oktober 2004								
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	3	1	1	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X	-	
männlich	3	1	1	-	1	1	-	-	-	-	X	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	
18 - 21	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
männlich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
21 - 25	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	
25 - 35	3	1	2	-	-	5	4	-	-	-	X	X	X	-	
männlich	3	1	2	-	-	3	2	-	-	-	-	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
35 - 45	1	-	1	-	-	5	1	4	-	-	X	X	X	-	
männlich	1	-	1	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	X	-	X	-	
45 - 55	4	2	1	1	-	4	3	-	-	-	-	X	X	X	
männlich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich	4	2	1	1	-	1	1	-	-	-	X	X	X	X	
55 - 65	2	1	-	-	-	3	1	-	2	-	X	-	-	X	
männlich	2	1	-	-	-	3	1	-	2	-	X	-	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 und mehr	7	4	-	3	-	2	-	-	2	-	X	X	-	X	
männlich	6	3	-	3	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	X	-	X	
Zusammen	25	14	5	4	1	25	15	4	4	-	-	6,7-	X	-	
männlich	19	10	4	3	1	17	10	2	3	-	11,8	-	X	-	
weiblich	6	4	1	1	-	8	5	2	1	-	X	X	X	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	25	14	5	4	1	25	15	4	4	-	-	6,7-	X	-	
		Januar - Oktober 2005					Januar - Oktober 2004								
unter 15	3	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	
weiblich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	
15 - 18	13	6	3	3	1	13	6	3	2	1	-	-	-	X	
männlich	9	4	3	1	1	7	2	3	1	-	X	X	-	X	
weiblich	4	2	-	2	-	6	4	-	1	1	X	X	-	X	
18 - 21	23	17	2	2	1	26	19	5	-	1	11,5-	10,5-	X	X	
männlich	20	15	2	1	1	23	16	5	-	1	13,0-	6,3-	X	X	
weiblich	3	2	-	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-	X	
21 - 25	30	24	2	1	2	31	21	8	-	-	3,2-	14,3	X	X	
männlich	25	19	2	1	2	26	17	8	-	-	3,8-	11,8	X	X	
weiblich	5	5	-	-	-	5	4	-	-	-	X	-	-	-	
25 - 35	30	18	7	2	-	36	21	9	-	3	16,7-	14,3-	X	X	
männlich	28	17	7	1	-	32	17	9	-	3	12,5-	-	X	X	
weiblich	2	1	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	
35 - 45	24	14	4	3	-	35	16	10	3	2	31,4-	12,5-	X	-	
männlich	21	11	4	3	-	29	15	8	2	-	27,6-	26,7-	X	X	
weiblich	3	3	-	-	-	6	1	2	1	2	X	X	X	X	
45 - 55	34	15	6	6	2	41	24	8	2	2	17,1-	37,5-	X	X	
männlich	22	7	5	3	2	33	18	6	2	2	33,3-	X	X	X	
weiblich	12	8	1	3	-	8	6	2	-	-	X	X	X	X	
55 - 65	17	9	-	5	-	24	14	-	5	2	29,2-	X	-	-	
männlich	14	7	-	4	-	19	13	-	3	-	26,3-	X	-	X	
weiblich	3	2	-	1	-	5	1	-	2	2	X	X	-	X	
65 und mehr	51	24	-	16	9	32	11	-	11	8	59,4	X	-	45,5	
männlich	32	16	-	10	5	17	8	-	6	2	88,2	X	-	X	
weiblich	19	8	-	6	4	15	3	-	5	6	26,7	X	-	X	
Zusammen	225	128	24	39	15	239	133	43	23	19	5,9-	3,8-	44,2-	69,6	
männlich	172	96	23	24	11	186	106	39	14	8	7,5-	9,4-	41,0-	71,4	
weiblich	53	32	1	15	4	53	27	4	9	11	-	18,5	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	225	128	24	39	15	239	133	43	23	19	5,9-	3,8-	44,2-	69,6	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahrräder	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern						
Anzahl										%					
Schwer Verletzte															
Oktober 2005															
Oktober 2004															
unter 15	21	6	1	12	2	17	7	-	7	3	23,5	X	X	X	X
männlich	13	4	-	8	1	7	1	-	6	-	X	X	-	X	X
weiblich	8	2	1	4	1	10	6	-	1	3	X	X	X	X	X
15 - 18	27	5	7	4	2	23	5	8	5	-	17,4	-	X	X	X
männlich	19	2	7	3	-	15	-	8	2	-	26,7	X	X	X	-
weiblich	8	3	-	1	2	8	5	-	3	-	-	X	-	X	X
18 - 21	38	27	5	3	1	36	26	4	2	2	5,6	3,8	X	X	X
männlich	28	19	5	2	1	22	16	3	1	1	27,3	18,8	X	X	-
weiblich	10	8	-	1	-	14	10	1	1	1	28,6	-	X	-	X
21 - 25	28	17	5	1	1	31	23	5	1	-	9,7	26,1	-	-	X
männlich	14	7	5	-	-	24	16	5	1	-	41,7	X	-	X	-
weiblich	14	10	-	1	1	7	7	-	-	-	X	X	-	X	X
25 - 35	41	21	7	5	2	38	31	3	4	-	7,9	32,3	X	X	X
männlich	29	12	7	3	1	25	20	2	3	-	16,0	40,0	X	-	X
weiblich	12	9	-	2	1	13	11	1	1	-	7,7	X	X	X	X
35 - 45	46	24	4	10	4	50	27	5	5	1	8,0	11,1	X	X	X
männlich	31	14	2	7	4	33	14	3	5	-	6,1	-	X	X	X
weiblich	15	10	2	3	-	17	13	2	-	1	11,8	23,1	-	X	X
45 - 55	24	8	2	9	1	42	22	3	13	-	42,9	X	X	X	X
männlich	13	4	2	3	1	27	13	2	8	-	51,9	X	-	X	X
weiblich	11	4	-	6	-	15	9	1	5	-	26,7	X	X	X	-
55 - 65	28	11	4	8	2	21	7	-	8	1	33,3	X	X	-	X
männlich	21	8	4	5	2	12	3	-	4	4	75,0	X	X	X	X
weiblich	7	3	-	3	-	9	4	-	4	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	36	14	-	14	6	52	24	1	16	9	30,8	41,7	X	12,5	X
männlich	19	9	-	6	2	25	14	1	6	6	24,0	X	X	-	-
weiblich	17	5	-	8	4	27	10	-	10	7	37,0	X	-	X	X
Zusammen	289	133	35	66	21	310	172	29	61	16	6,8	22,7	20,7	8,2	31,3
männlich	187	79	32	37	12	190	97	24	36	3	1,6	18,6	33,3	2,8	X
weiblich	102	54	3	29	9	120	75	5	25	13	15,0	28,0	X	16,0	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	289	133	35	66	21	310	172	29	61	16	6,8	22,7	20,7	8,2	31,3
Januar - Oktober 2005															
Januar - Oktober 2004															
unter 15	201	68	3	84	38	209	72	2	83	48	3,8	5,6	X	1,2	20,8
männlich	107	29	1	55	20	112	27	2	53	26	4,5	7,4	X	3,8	23,1
weiblich	94	39	2	29	18	97	45	-	30	22	3,1	13,3	X	3,3	18,2
15 - 18	243	55	69	71	9	227	54	88	50	10	7,0	1,9	21,6	42,0	X
männlich	172	25	59	48	4	149	22	74	26	6	15,4	13,6	20,3	84,6	X
weiblich	71	30	10	23	5	78	32	14	24	4	9,0	6,3	28,6	4,2	X
18 - 21	357	259	33	30	12	385	284	42	24	12	7,3	8,8	21,4	25,0	-
männlich	237	160	30	20	9	241	173	35	11	4	1,7	7,5	14,3	81,8	X
weiblich	120	99	3	10	3	144	111	7	13	8	16,7	10,8	X	23,1	X
21 - 25	273	189	39	17	4	312	217	46	26	8	12,5	12,9	15,2	34,6	X
männlich	178	112	33	12	2	214	139	39	15	7	16,8	19,4	15,4	20,0	X
weiblich	95	77	6	5	2	98	78	7	11	1	3,1	1,3	X	X	X
25 - 35	412	243	67	44	15	404	250	79	40	6	2,0	2,8	15,2	10,0	X
männlich	282	143	61	30	11	274	143	71	30	3	2,9	-	14,1	-	X
weiblich	130	100	6	14	4	130	107	8	10	3	-	6,5	X	40,0	X
35 - 45	447	228	72	74	21	411	214	61	74	19	8,8	6,5	18,0	-	10,5
männlich	292	131	59	42	15	253	104	48	50	10	15,4	26,0	22,9	16,0	50,0
weiblich	155	97	13	32	6	158	110	13	24	9	1,9	11,8	-	33,3	X
45 - 55	390	201	45	85	22	353	178	41	83	14	10,5	12,9	9,8	2,4	57,1
männlich	235	104	41	52	10	213	86	37	48	9	10,3	20,9	10,8	8,3	X
weiblich	155	97	4	33	12	140	92	4	35	5	10,7	5,4	-	5,7	X
55 - 65	267	139	13	79	21	239	127	5	75	18	11,7	9,4	X	5,3	16,7
männlich	150	76	12	41	10	121	55	5	40	8	24,0	38,2	X	2,5	X
weiblich	116	63	1	38	10	118	72	-	35	10	1,7	12,5	X	8,6	-
65 und mehr	382	167	3	144	49	339	155	5	120	49	12,7	7,7	X	20,0	-
männlich	178	80	3	70	11	156	75	5	55	14	14,1	6,7	X	27,3	21,4
weiblich	204	87	-	74	38	183	80	-	65	35	11,5	8,8	-	13,8	8,6
Zusammen	2 972	1 549	344	628	191	2 879	1 551	369	575	184	3,2	0,1	6,8	9,2	3,8
männlich	1 831	860	299	370	92	1 733	824	316	328	87	5,7	4,4	5,4	12,8	5,7
weiblich	1 140	689	45	258	98	1 146	727	53	247	97	0,5	5,2	15,1	4,5	1,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	2 972	1 549	344	628	191	2 881	1 552	370	575	184	3,2	0,2	7,0	9,2	3,8

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Leicht Verletzte															
Oktober 2005															
Oktober 2004															
unter 15	52	18	1	20	12	63	22	1	33	7	17,5-	18,2-	-	39,4-	X
männlich	27	6	-	12	9	31	6	1	19	5	12,9-	-	X	36,8-	X
weiblich	25	12	1	8	3	32	16	-	14	2	21,9-	25,0-	X	X	X
15 - 18	87	17	28	28	3	88	22	23	32	3	1,1-	22,7-	21,7	12,5-	-
männlich	55	5	20	16	3	48	8	17	14	1	14,6	X	17,6	14,3	X
weiblich	32	12	8	12	-	40	14	6	18	2	20,0-	14,3-	X	33,3-	X
18 - 21	100	58	16	18	4	90	60	9	14	2	11,1	3,3-	X	28,6	X
männlich	56	30	14	8	2	47	29	6	6	1	19,1	3,4	X	X	X
weiblich	44	28	2	10	2	43	31	3	8	1	2,3	9,7-	X	X	X
21 - 25	86	50	9	8	5	91	70	2	12	3	5,5-	28,6-	X	X	X
männlich	48	26	5	6	4	54	41	1	8	2	11,1-	36,6-	X	X	X
weiblich	38	24	4	2	1	37	29	1	4	1	2,7	17,2-	X	X	-
25 - 35	99	53	12	13	5	130	96	6	13	1	23,8-	44,8-	X	-	X
männlich	56	24	9	7	3	65	37	5	11	-	13,8-	35,1-	X	X	X
weiblich	43	29	3	6	2	65	59	1	2	1	33,8-	50,8-	X	X	X
35 - 45	132	84	9	21	7	138	79	17	24	4	4,3-	6,3	X	12,5-	X
männlich	64	30	9	13	3	77	37	12	14	3	16,9-	18,9-	X	7,1-	-
weiblich	68	54	-	8	4	61	42	5	10	1	11,5	28,6	X	X	X
45 - 55	100	57	5	24	5	113	66	2	28	4	11,5-	13,6-	X	14,3-	X
männlich	44	19	5	11	2	54	28	2	12	3	18,5-	32,1-	X	8,3-	X
weiblich	56	38	-	13	3	59	38	-	16	1	5,1-	-	-	18,8-	X
55 - 65	60	29	1	23	2	66	41	1	21	3	9,1-	29,3-	-	9,5	X
männlich	32	14	1	11	1	34	16	1	15	2	5,9-	12,5-	-	26,7-	X
weiblich	28	15	-	12	1	32	25	-	6	1	12,5-	40,0-	-	X	-
65 und mehr	81	40	2	30	2	82	47	-	27	6	1,2-	14,9-	X	11,1	X
männlich	41	21	2	14	1	42	24	-	14	3	2,4-	12,5-	X	-	X
weiblich	40	19	-	16	1	40	23	-	13	3	-	17,4-	-	23,1	X
Zusammen	797	406	83	185	45	861	503	61	204	33	7,4-	19,3-	36,1	9,3-	36,4
männlich	423	175	65	98	28	452	226	45	113	20	6,4-	22,6-	44,4	13,3-	40,0
weiblich	374	231	18	87	17	409	277	16	91	13	8,6-	16,6-	12,5	4,4-	30,8
Ohne Angabe	4	2	-	2	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	801	408	83	187	45	862	503	61	205	33	7,1-	18,9-	36,1	8,8-	36,4
Januar - Oktober 2005															
Januar - Oktober 2004															
unter 15	694	224	4	321	113	727	235	6	371	99	4,5-	4,7-	X	13,5-	14,1
männlich	382	103	2	201	64	389	104	3	214	63	1,8-	1,0-	X	6,1-	1,6
weiblich	312	121	2	120	49	338	131	3	157	36	7,7-	7,6-	X	23,6-	36,1
15 - 18	684	131	164	268	36	714	163	178	265	39	4,2-	19,6-	7,9-	1,1	7,7-
männlich	387	42	126	141	12	410	56	144	132	18	5,6-	25,0-	12,5-	6,8	33,3-
weiblich	297	89	38	127	24	304	107	34	133	21	2,3-	16,8-	11,8	4,5-	14,3
18 - 21	917	604	101	140	29	950	640	85	142	31	3,5-	5,6-	18,8	1,4-	6,5-
männlich	534	320	82	80	18	541	319	67	93	18	1,3-	0,3	22,4	14,0-	-
weiblich	383	284	19	60	11	409	321	18	49	13	6,4-	11,5	5,6	22,4	15,4-
21 - 25	824	592	54	96	37	821	610	59	86	24	0,4	3,0-	8,5-	11,6	54,2
männlich	469	301	43	66	25	480	329	49	54	16	2,3-	8,5-	12,2-	22,2	56,3
weiblich	355	291	11	30	12	340	281	10	32	7	4,4	3,6	10,0	6,3-	X
25 - 35	1 053	622	102	190	45	1 150	765	94	162	34	8,4-	18,7-	8,5	17,3	32,4
männlich	587	291	84	109	29	653	356	81	119	21	10,1-	18,3-	3,7	8,4-	38,1
weiblich	466	331	18	81	16	497	409	13	43	13	6,2-	19,1-	38,5	88,4	23,1
35 - 45	1 284	760	126	247	61	1 339	783	116	280	43	4,1-	2,9-	8,6	11,8-	41,9
männlich	663	308	105	143	32	714	334	93	162	33	7,1-	7,8-	12,9	11,7-	3,0-
weiblich	621	452	21	104	29	625	449	23	118	10	0,6-	0,7	8,7-	11,9-	X
45 - 55	1 077	594	68	252	53	1 013	606	46	240	37	6,3	2,0-	47,8	5,0	43,2
männlich	559	249	58	132	32	504	255	35	126	21	10,9	2,4-	65,7	4,8	52,4
weiblich	518	345	10	120	21	509	351	11	114	16	1,8	1,7-	9,1-	5,3	31,3
55 - 65	665	362	14	204	41	631	355	15	201	29	5,4	2,0	6,7-	1,5	41,4
männlich	320	151	14	102	25	304	166	15	92	10	5,3	9,0-	6,7-	10,9	X
weiblich	345	211	-	102	16	327	189	-	109	19	5,5	11,6	-	6,4-	15,8-
65 und mehr	768	380	11	271	65	708	366	6	239	74	8,5	3,8	X	13,4	12,2-
männlich	376	191	11	131	20	317	164	5	109	30	18,6	16,5	X	20,2	33,3-
weiblich	391	189	-	140	44	391	202	1	130	44	-	6,4-	X	7,7	-
Zusammen	7 966	4 269	644	1 989	480	8 053	4 523	605	1 986	410	1,1-	5,6-	6,4	0,2	17,1
männlich	4 277	1 956	525	1 105	257	4 312	2 083	492	1 101	230	0,8-	6,1-	6,7	0,4	11,7
weiblich	3 688	2 313	119	884	222	3 740	2 440	113	885	179	1,4-	5,2-	5,3	0,1-	24,0
Ohne Angabe	20	7	2	7	4	15	5	1	7	2	33,3	X	X	-	X
Insgesamt ...	7 986	4 276	646	1 996	484	8 068	4 528	606	1 993	412	1,0-	5,6-	6,6	0,2	17,5

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2005															
Oktober 2004															
unter 15	73	24	2	32	14	80	29	1	40	10	8,8-	17,2-	X	20,0-	40,0
männlich	40	10	-	20	10	38	7	1	25	5	5,3	X	X	20,0-	X
weiblich	33	14	2	12	4	42	22	-	15	5	21,4-	36,4-	X	20,0-	X
15 - 18	117	23	36	32	6	112	28	31	37	3	4,5	17,9-	16,1	13,5-	X
männlich	77	8	28	19	4	63	8	25	16	1	22,2	-	12,0	18,8	X
weiblich	40	15	8	13	2	49	20	6	21	2	18,4-	25,0-	X	38,1-	-
18 - 21	142	89	21	21	5	128	88	13	16	4	10,9	1,1	61,5	31,3	X
männlich	87	52	19	10	3	71	47	9	7	2	22,5	10,6	X	X	X
weiblich	55	37	2	11	2	57	41	4	9	2	3,5-	9,8-	X	X	-
21 - 25	115	68	14	9	6	125	96	7	13	3	8,0-	29,2-	X	X	X
männlich	63	34	10	6	4	80	59	6	9	2	21,3-	42,4-	X	X	X
weiblich	52	34	4	3	2	45	37	1	4	1	15,6	8,1-	X	X	X
25 - 35	143	75	21	18	7	173	131	9	17	1	17,3-	42,7-	X	5,9	X
männlich	88	37	18	10	4	93	59	7	14	-	5,4-	37,3-	X	28,6-	X
weiblich	55	38	3	8	3	80	72	2	3	1	31,3-	47,2-	X	X	X
35 - 45	179	108	14	31	11	193	107	26	29	5	7,3-	0,9	46,2-	6,9	X
männlich	96	44	12	20	7	113	52	17	19	3	15,0-	15,4-	29,4-	5,3	X
weiblich	83	64	2	11	4	80	55	9	10	2	3,8	16,4	X	10,0	X
45 - 55	128	67	8	34	6	159	91	5	41	4	19,5-	26,4-	X	17,1-	X
männlich	57	23	7	14	3	84	43	4	20	3	32,1-	46,5-	X	30,0-	-
weiblich	71	44	1	20	3	75	48	1	21	1	5,3-	8,3-	-	4,8-	X
55 - 65	90	41	5	31	4	90	49	1	31	4	-	16,3-	X	-	-
männlich	55	23	5	16	3	49	20	1	21	2	12,2	15,0	X	23,8-	X
weiblich	35	18	-	15	1	41	29	-	10	2	14,6-	37,9-	-	50,0	X
65 und mehr	124	58	2	47	8	136	71	1	45	15	8,8-	18,3-	X	4,4	X
männlich	66	33	2	23	3	68	38	1	21	5	2,9-	13,2-	X	9,5	X
weiblich	58	25	-	24	5	68	33	-	24	10	14,7-	24,2-	-	-	X
Zusammen	1 111	553	123	255	67	1 196	690	94	269	49	7,1-	19,9-	30,9	5,2-	36,7
männlich	629	264	101	138	41	659	333	71	152	23	4,6-	20,7-	42,3	9,2-	78,3
weiblich	482	289	22	117	26	537	357	23	117	26	10,2-	19,0-	4,3-	-	-
Ohne Angabe	4	2	-	2	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 115	555	123	257	67	1 197	690	94	270	49	6,9-	19,6-	30,9	4,8-	36,7
Januar - Oktober 2005															
Januar - Oktober 2004															
unter 15	898	293	7	406	151	937	308	8	454	147	4,2-	4,9-	X	10,6-	2,7
männlich	490	132	3	256	84	501	131	5	267	89	2,2-	0,8	X	4,1-	5,6-
weiblich	408	161	4	150	67	436	177	3	187	58	6,4-	9,0-	X	19,8-	15,5
15 - 18	940	192	236	342	46	954	223	269	317	50	1,5-	13,9-	12,3-	7,9	8,0-
männlich	568	71	188	190	17	566	80	221	159	24	0,4	11,3-	14,9-	19,5	29,2-
weiblich	372	121	48	152	29	388	143	48	158	26	4,1-	15,4-	-	3,8-	11,5
18 - 21	1 297	880	136	172	42	1 361	943	132	166	44	4,7-	6,7-	3,0	3,6	4,5-
männlich	791	495	114	101	28	805	508	107	104	23	1,7-	2,6-	6,5	2,9-	21,7
weiblich	506	385	22	71	14	556	435	25	62	21	9,0-	11,5-	12,0-	14,5	33,3-
21 - 25	1 127	805	95	114	43	1 164	848	113	112	32	3,2-	5,1-	15,9-	1,8	34,4
männlich	672	432	78	79	29	720	485	96	69	23	6,7-	10,9-	18,8-	14,5	26,1
weiblich	455	373	17	35	14	443	363	17	43	8	2,7	2,8	-	18,6-	X
25 - 35	1 495	883	176	236	60	1 590	1 036	182	202	43	6,0-	14,8-	3,3-	16,8	39,5
männlich	897	451	152	140	40	959	516	161	149	27	6,5-	12,6-	5,6-	6,0-	48,1
weiblich	598	432	24	96	20	631	520	21	53	16	5,2-	16,9-	14,3	81,1	25,0
35 - 45	1 755	1 002	202	324	82	1 785	1 013	187	357	64	1,7-	1,1-	8,0	9,2-	28,1
männlich	976	450	168	188	47	996	453	149	214	43	2,0-	0,7-	12,8	12,2-	9,3
weiblich	779	552	34	136	35	789	560	38	143	21	1,3-	1,4-	10,5-	4,9-	66,7
45 - 55	1 501	810	119	343	77	1 407	808	95	325	53	6,7	0,2	25,3	5,5	45,3
männlich	816	360	104	187	44	750	359	78	176	32	8,8	0,3	33,3	6,3	37,5
weiblich	685	450	15	156	33	657	449	17	149	21	4,3	0,2	11,8-	4,7	57,1
55 - 65	949	510	27	288	62	894	496	20	281	49	6,2	2,8	35,0	2,5	26,5
männlich	484	234	26	147	35	444	234	20	135	18	9,0	-	30,0	8,9	94,4
weiblich	464	276	1	141	26	450	262	-	146	31	3,1	5,3	X	3,4-	16,1-
65 und mehr	1 201	571	14	431	123	1 079	532	11	370	131	11,3	7,3	27,3	16,5	6,1-
männlich	586	287	14	211	36	490	247	10	170	46	19,6	16,2	40,0	24,1	21,7-
weiblich	614	284	-	220	86	589	285	1	200	85	4,2	0,4-	X	10,0	1,2
Zusammen	11 163	5 946	1 012	2 656	686	11 171	6 207	1 017	2 584	613	0,1-	4,2-	0,5-	2,8	11,9
männlich	6 280	2 912	847	1 499	360	6 231	3 013	847	1 443	325	0,8	3,4-	-	3,9	10,8
weiblich	4 881	3 034	165	1 157	324	4 939	3 194	170	1 141	287	1,2-	5,0-	2,9-	1,4	12,9
Ohne Angabe	20	7	2	7	4	17	6	2	7	2	17,6	X	-	-	X
Insgesamt ...	11 183	5 953	1 014	2 663	690	11 188	6 213	1 019	2 591	615	0,0-	4,2-	0,5-	2,8	12,2

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2005		Oktober 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2005		Januar - Oktober 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	35	2	37	1	5,4-	X	287	11	260	9	10,4	X
innerorts	26	2	31	-	16,1-	X	230	8	221	7	4,1	X
außerorts	9	-	6	1	X	X	57	3	39	2	46,2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	122	4	91	7	34,1	X	994	33	1 012	45	1,8-	26,7-
innerorts	77	3	62	5	24,2	X	605	22	652	32	4,3-	31,3-
außerorts	45	1	29	2	55,2	X	389	11	380	13	2,4	15,4-
Personenkraftwagen	979	288	1 135	384	13,7-	25,0-	9 923	3 328	10 340	3 564	4,0-	6,6-
innerorts	615	194	709	234	13,3-	17,1-	6 199	1 896	6 309	2 134	1,7-	11,2-
außerorts	364	94	426	150	14,6-	37,3-	3 724	1 432	4 031	1 430	7,6-	0,1
Bussen	10	2	10	5	-	X	86	16	86	21	-	23,8-
innerorts	9	1	7	3	X	X	69	11	68	12	1,5	8,3-
außerorts	1	1	3	2	X	X	17	5	18	9	5,6-	X
Güterkraftfahrzeugen	110	33	132	43	16,7-	23,3-	1 087	452	1 154	445	5,8-	1,6
innerorts	44	15	61	22	27,9-	31,8-	473	151	535	165	11,6-	8,5-
außerorts	66	18	71	21	7,0-	14,3-	614	301	619	280	0,8-	7,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	5	1	X	-	40	9	36	15	11,1	X
innerorts	2	-	1	-	X	-	15	2	12	5	25,0	X
außerorts	-	1	4	1	X	-	25	7	24	10	4,2	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	7	-	7	1	-	X	70	19	69	20	1,4	5,0-
innerorts	6	-	6	-	-	-	37	11	37	11	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	X	33	8	32	9	3,1	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 265	330	1 417	442	10,7-	25,3-	12 487	3 868	12 957	4 119	3,6-	6,1-
innerorts	779	215	877	264	11,2-	18,6-	7 628	2 101	7 814	2 366	2,4-	11,2-
außerorts	486	115	540	178	10,0-	35,4-	4 859	1 767	5 143	1 753	5,5-	0,8
dar. flüchtig	76	40	98	41	22,4-	2,4-	781	344	808	386	3,3-	10,9-
innerorts	47	18	61	18	23,0-	-	562	140	578	178	2,8-	21,3-
außerorts	29	22	37	23	21,6-	4,3-	219	204	230	208	4,8-	1,9-
Fahrrädern	282	1	295	1	4,4-	-	2 943	6	2 838	5	3,7	X
innerorts	259	1	269	1	3,7-	-	2 660	5	2 557	3	4,0	X
außerorts	23	-	26	-	11,5-	-	283	1	281	2	0,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	34	-	40	-	15,0-	-	433	-	467	-	7,3-	-
innerorts	33	-	37	-	10,8-	-	411	-	440	-	6,6-	-
außerorts	1	-	3	-	X	-	22	-	27	-	18,5-	-
anderen Fahrzeugen ..	3	2	8	3	X	X	72	29	57	31	26,3	6,5-
innerorts	2	2	7	1	X	X	54	17	43	20	25,6	15,0-
außerorts	1	-	1	2	-	X	18	12	14	11	28,6	9,1
Fußgänger	68	1	51	-	33,3	X	723	1	650	6	11,2	X
innerorts	57	1	45	-	26,7	X	659	1	580	3	13,6	X
außerorts	11	-	6	-	X	-	64	-	70	3	8,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	14	-	11	-	27,3	-	154	-	154	1	-	X
innerorts	13	-	10	-	30,0	-	150	-	147	-	2,0	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	4	-	7	1	X	X
65 Jahre und mehr ...	8	-	15	-	X	-	125	-	134	-	6,7-	-
innerorts	8	-	13	-	X	-	121	-	128	-	5,5-	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	4	-	6	-	X	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	10	-	10	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	5	-	8	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	X	-
Insgesamt	1 619	334	1 772	446	8,6-	25,1-	16 235	3 904	16 512	4 161	1,7-	6,2-
innerorts	1 098	219	1 199	266	8,4-	17,7-	11 006	2 124	11 002	2 392	0,0	11,2-
außerorts	521	115	573	180	9,1-	36,1-	5 229	1 780	5 510	1 769	5,1-	0,6
darunter:												
unter 15 Jahren	48	-	51	-	5,9-	-	592	-	629	2	5,9-	X
innerorts	46	-	47	-	2,1-	-	565	-	592	1	4,6-	X
außerorts	2	-	4	-	X	-	27	-	37	1	27,0-	X
65 Jahre und mehr ...	176	23	154	34	14,3	32,4-	1 581	243	1 400	256	12,9	5,1-
innerorts	130	14	121	23	7,4	39,1-	1 170	151	1 010	164	15,8	7,9-
außerorts	46	9	33	11	39,4	X	411	92	390	92	5,4	-




1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
		Oktober	2005		Oktober	2004							
Insgesamt	1 219	819	94	175	1 332	929	68	192	8,5-	11,8-	38,2	8,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	76	47	1	22	95	53	2	29	20,0-	11,3-	X	24,1-	
dar. Alkoholeinfluß	58	32	-	22	77	39	2	28	24,7-	17,9-	X	21,4-	
Straßenbenutzung	105	47	9	42	108	53	3	43	2,8-	11,3-	X	2,3-	
Geschwindigkeit	195	133	26	6	226	178	27	2	13,7-	25,3-	3,7-	X	
Abstand	125	94	12	2	143	111	6	3	12,6-	15,3-	X	X	
Überholen	70	45	14	7	62	46	6	5	12,9	2,2-	X	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	3	1	-	-	X	-	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	15	12	-	1	10	5	-	-	50,0	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	155	115	3	19	179	149	-	19	13,4-	22,8-	X	-	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	123	97	2	11	135	117	-	9	8,9-	17,1-	X	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	12	8	-	2	22	16	-	6	45,5-	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	182	133	4	29	195	142	-	35	6,7-	6,3-	X	17,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	35	30	-	2	35	20	3	8	-	50,0	X	X	
an Überwegen, Furten	7	6	-	-	6	5	1	-	X	X	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	10	9	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-	-	-	
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	4	-	-	3	X	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	248	153	25	45	268	170	21	45	7,5-	10,0-	19,0	-	
		Januar -	Oktober	2005	Januar -	Oktober	2004						
Insgesamt	12 145	8 196	736	1 979	12 090	8 261	764	1 847	0,5	0,8-	3,7-	7,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	832	513	19	238	823	496	27	248	1,1	3,4	29,6-	4,0-	
dar. Alkoholeinfluß	652	366	16	229	683	385	25	239	4,5-	4,9-	36,0-	4,2-	
Straßenbenutzung	1 091	448	43	517	1 024	450	38	468	6,5	0,4-	13,2	10,5	
Geschwindigkeit	1 990	1 546	212	25	2 116	1 631	249	29	6,0-	5,2-	14,9-	13,8-	
Abstand	1 214	915	92	30	1 273	947	105	31	4,6-	3,4-	12,4-	3,2-	
Überholen	626	400	75	65	622	407	86	56	0,6	1,7-	12,8-	16,1	
Vorbeifahren	20	10	3	4	25	18	1	1	20,0-	44,4-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	99	67	5	6	103	66	3	5	3,9-	1,5	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 532	1 176	24	206	1 618	1 276	19	195	5,3-	7,8-	26,3	5,6	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 161	960	10	99	1 248	1 028	10	110	7,0-	6,6-	-	10,0-	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	158	95	5	48	138	97	3	32	14,5	2,1-	X	50,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 727	1 240	23	303	1 621	1 195	21	254	6,5	3,8	9,5	19,3	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	430	331	8	55	381	279	8	49	12,9	18,6	-	12,2	
an Überwegen, Furten	56	49	1	2	42	35	1	2	33,3	40,0	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	82	75	-	-	65	53	-	2	26,2	41,5	-	X	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	3	-	-	1	X	-	-	-	
Ladung, Besetzung	19	5	-	3	26	5	1	9	26,9-	-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 482	1 470	232	526	2 390	1 438	206	499	3,8	2,2	12,6	5,4	

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im November 2005

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden
Medium der Veröffentlichungen:  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
A I 1 - m 07/05	Bevölkerungsstand, Juli 2005	X	5,10	20,00
A II 1 - m 08/05	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, August 2005	X	5,15	20,00
	Wanderungen			
A III 1 - m 07/05	- Juli 2005	X	5,15	20,00
A III 1 - m 08/05	- August 2005	X	5,15	20,00
A IV 3, A IV 10 - j/04	Sterbefälle nach Todesursachen einschließlich vorsätzlicher Selbstbeschädigung 2004	X	6,70	20,00
	Arbeitsmarkt			
A VI 7 - m 09/05	- September 2005	X	6,35	20,00
A VI 7 - m 10/05	- Oktober 2005	X	6,35	20,00
	Bundestagswahl 18.09.2005			
B VII 1 - 4/05	- Endgültiges Ergebnis nach Gemeinden	X	11,40	
B VII 1 - 5/05	- Repräsentative Wahlstatistik	X	6,30	
C II 1 - m 09/05	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland, September 2005	X	5,50	20,00
C III 2 - m 09/05	Schlachtungen und Fleischerzeugung, September 2005	X	5,25	20,00
	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten			
D I 2 - m 08/05	- August 2005	X	6,25	20,00
D I 2 - m 09/05	- September 2005	X	6,25	20,00
	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden			
E I 1; 3 - m 09/05	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, September 2005	X	7,15	20,00
E I 2 - m 09/05	- Produktionsindex, September 2005	X	5,70	20,00
E I 6 - j/04	- Investitionen 2004	X	6,20	20,00
	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe)			
E II 1 - m 09/05	- September 2005	X	6,15	20,00
E II 2 - j/05	- Totalerhebung 2005	X	5,75	20,00
E III 2 - j/05	Bauinstallation und Sonstiges Ausbaugewerbe, Jährliche Erhebung 2005	X	5,60	20,00
F II 1; 2 - m 09/05	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, September 2005	X	5,95	20,00
	Aus- und Einfuhr			
G III 1; 3 - j/04	- Endgültige Ergebnisse 2004		3,30	
G III 1; 3 - m 08/05	- August 2005, Vorläufige Ergebnisse		3,30	
G III 1; 3 - m 09/05	- September 2005, Vorläufige Ergebnisse		3,30	
G IV 1 - m 09/05	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr, September 2005	X	6,75	20,00
	Straßenverkehrsunfälle			
H I 1 - m 09/05	- September 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
H I 1 - m 08/05	- August 2005, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H I 5 - 5j/04	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2004	X	5,80	20,00
	Binnenschifffahrt			
H II 1 - m 09/05	- September 2005	X	5,85	20,00
H II 1 - m 10/05	- Oktober 2005	X	5,85	20,00
K V 4 - j/04	Jugendhilfe 2004, Vorläufige Schutzmaßnahmen	X	5,65	20,00
K VI 1 - j/04	Leistungen an Asylbewerber Teil 2: Empfänger von Regelleistungen 2004	X	6,40	20,00
M I 2 - m 11/05	Verbraucherpreisindex, November 2005	X	6,45	20,00
O II 3 - 5j/03	Einnahmen und Ausgaben privater Haushalte 2003, Einkommens- und Verbrauchsstichprobe	X	6,10	20,00
Verzeichnis	Behördenverzeichnis 2005		8,00	23,00
Daten+Analysen 3/2005	Familien in Brandenburg		13,80	