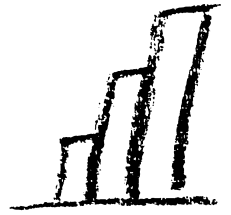


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

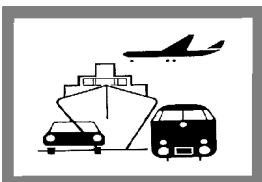


H I 1 – m 08 / 05

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

August 2005

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444
Fax: 0331 39 - 418
Internet: www.lids-bb.de
E-Mail: info@lids.brandenburg.de

Erschienen im November 2005

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1995	1 645	2 257	83	2 174
1996	1 679	2 220	62	2 158
1997	1 749	2 309	65	2 244
1998	1 410	1 893	52	1 841
1999	1 295	1 817	47	1 770
2000	1 209	1 619	37	1 582
2001	1 190	1 636	45	1 591
2002	1 212	1 556	29	1 527
2003	1 186	1 556	34	1 522
2004	1 134	1 456	23	1 433
2005	1 060	1 369	31	1 338

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	August			Januar bis August		
	2005	2004	Veränderung	2005	2004	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	7 381	7 583	- 2,7	55 223	55 689	- 0,8
davon						
mit Personenschaden	1 060	1 134	- 6,5	6 833	6 865	- 0,5
mit nur Sachschaden	6 321	6 449	- 2,0	48 390	48 824	- 0,9
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	194	201	- 3,5	1 903	1 922	- 1,0
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	66	62	+ 6,5	460	458	+ 0,4
übrige Sachschadensunfälle	6 061	6 186	- 2,0	46 027	46 444	- 0,9
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 369	1 456	- 6,0	8 758	8 687	+ 0,8
davon						
getötete Personen	31	23	+ 34,8	175	195	- 10,3
verletzte Personen	1 338	1 433	- 6,6	8 583	8 492	+ 1,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	August			Januar bis August		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	688	707	- 2,7	4 334	4 287	+ 1,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	98	123	- 20,3	934	1 044	- 10,5
Verunglückte Personen	819	835	- 1,9	5 177	5 025	+ 3,0
davon						
Getötete	10	6	+ 66,7	46	49	- 6,1
Verletzte	809	829	- 2,4	5 131	4 976	+ 3,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	287	314	- 8,6	1 996	2 032	- 1,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	69	49	+ 40,8	630	576	+ 9,4
Verunglückte Personen	404	432	- 6,5	2 752	2 810	- 2,1
davon						
Getötete	15	14	+ 7,1	102	122	- 16,4
Verletzte	389	418	- 6,9	2 650	2 688	- 1,4
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	85	113	- 24,8	503	546	- 7,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	27	29	- 6,9	339	302	+ 12,3
Verunglückte Personen	146	189	- 22,8	829	852	- 2,7
davon						
Getötete	6	3	x	27	24	+ 12,5
Verletzte	140	186	- 24,7	802	828	- 3,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 060	1 134	- 6,5	6 833	6 865	- 0,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	194	201	- 3,5	1 903	1 922	- 1,0
Verunglückte Personen	1 369	1 456	- 6,0	8 758	8 687	+ 0,8
davon						
Getötete	31	23	+ 34,8	175	195	- 10,3
Verletzte	1 338	1 433	- 6,6	8 583	8 492	+ 1,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/> Verunglückte Personen	August			Januar bis August		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
	innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	19	24	- 20,8	203	199	+ 2,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	9	9	-	79	74	+ 6,8
Verunglückte Personen	28	32	- 12,5	278	254	+ 9,4
davon						
Getötete	1	2	- 50,0	7	11	- 36,4
Verletzte	27	30	- 10,0	271	243	+ 11,5
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	68	63	+ 7,9	631	609	+ 3,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	15	11	+ 36,4	159	149	+ 6,7
Verunglückte Personen	94	82	+ 14,6	863	841	+ 2,6
davon						
Getötete	6	6	-	60	69	- 13,0
Verletzte	88	76	+ 15,8	803	772	+ 4,0
	auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden	3	3	-	17	11	+ 54,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	-	-	1	2	- 50,0
Verunglückte Personen	6	3	x	24	15	+ 60,0
davon						
Getötete	1	-	x	4	-	x
Verletzte	5	3	+ 66,7	20	15	+ 33,3
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden	90	90	-	851	819	+ 3,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	24	20	+ 20,0	239	225	+ 6,2
Verunglückte Personen	128	117	+ 9,4	1 165	1 110	+ 5,0
davon						
Getötete	8	8	-	71	80	- 11,3
Verletzte	120	109	+ 10,1	1 094	1 030	+ 6,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	August			Januar bis August		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	124	114	+ 8,8	898	930	- 3,4
davon Unfälle mit Personenschaden	43	50	- 14,0	343	371	- 7,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	27	12	x	169	181	- 6,6
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	54	52	+ 3,8	386	378	+ 2,1
Getötete	1	-	x	9	4	x
Verletzte	47	67	- 29,9	413	439	- 5,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	44	43	+ 2,3	336	342	- 1,8
davon Unfälle mit Personenschaden	20	31	- 35,5	191	188	+ 1,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	15	5	x	88	91	- 3,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	9	7	+ 28,6	57	63	- 9,5
Getötete	-	2	x	10	15	- 33,3
Verletzte	24	38	- 36,8	235	222	+ 5,9
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	11	6	+ 83,3	69	55	+ 25,5
davon Unfälle mit Personenschaden	4	3	+ 33,3	22	22	-
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	4	-	x	30	16	+ 87,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	3	3	-	17	17	-
Getötete	-	-	-	-	-	-
Verletzte	4	3	+ 33,3	27	29	- 6,9
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	179	163	+ 9,8	1 303	1 327	- 1,8
davon Unfälle mit Personenschaden	67	84	- 20,2	556	581	- 4,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	46	17	x	287	288	- 0,3
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	66	62	+ 6,5	460	458	+ 0,4
Getötete	1	2	- 50,0	19	19	-
Verletzte	75	108	- 30,6	675	690	- 2,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	182	30	152	6	-	146	34	1	33
Cottbus	353	52	301	3	3	295	64	1	63
Frankfurt (Oder)	215	27	188	5	1	182	35	2	33
Potsdam	474	62	412	6	4	402	73	1	72
Landkreise									
Barnim	554	83	471	15	1	455	111	4	107
Dahme-Spreewald	590	68	522	18	4	500	106	1	105
Elbe-Elster	271	37	234	7	8	219	46	-	46
Havelland	378	44	334	10	2	322	55	2	53
Märkisch-Oderland	547	77	470	6	5	459	101	2	99
Oberhavel	540	89	451	18	6	427	112	3	109
Oberspreewald-Lausitz	351	58	293	18	6	269	72	1	71
Oder-Spree	522	82	440	16	9	415	108	-	108
Ostprignitz-Ruppin	353	41	312	12	3	297	46	1	45
Potsdam-Mittelmark	603	91	512	12	4	496	127	4	123
Prignitz	238	33	205	5	1	199	47	4	43
Spree-Neiße	337	56	281	13	4	264	74	2	72
Teltow-Fläming	446	69	377	10	4	363	84	1	83
Uckermark	427	61	366	14	1	351	74	1	73
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 896	564	3 332	108	34	3 190	745	14	731
Präsidium Potsdam	3 485	496	2 989	86	32	2 871	624	17	607
Land Brandenburg	7 381	1 060	6 321	194	66	6 061	1 369	31	1 338

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 418	192	1 226	54	9	1 163	228	2	226
Cottbus	2 378	294	2 084	60	22	2 002	360	5	355
Frankfurt (Oder)	1 661	178	1 483	38	10	1 435	232	5	227
Potsdam	3 497	410	3 087	82	25	2 980	471	3	468
Landkreise									
Barnim	3 996	571	3 425	127	35	3 263	739	20	719
Dahme-Spreewald	4 181	469	3 712	126	38	3 548	620	11	609
Elbe-Elster	2 067	241	1 826	52	21	1 753	296	12	284
Havelland	2 910	380	2 530	148	15	2 367	498	12	486
Märkisch-Oderland	4 174	504	3 670	63	24	3 583	670	13	657
Oberhavel	4 014	548	3 466	181	44	3 241	697	15	682
Oberspreewald-Lausitz	2 730	360	2 370	116	26	2 228	455	8	447
Oder-Spree	3 642	468	3 174	115	41	3 018	594	8	586
Ostprignitz-Ruppin	2 663	247	2 416	98	23	2 295	330	5	325
Potsdam-Mittelmark	4 738	612	4 126	245	24	3 857	834	25	809
Prignitz	1 949	215	1 734	70	8	1 656	285	12	273
Spree-Neiße	2 854	340	2 514	89	23	2 402	435	5	430
Teltow-Fläming	3 300	430	2 870	118	47	2 705	553	12	541
Uckermark	3 051	374	2 677	121	25	2 531	461	2	459
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	28 667	3 558	25 109	855	244	24 010	4 566	77	4 489
Präsidium Potsdam	26 556	3 275	23 281	1 048	216	22 017	4 192	98	4 094
Land Brandenburg	55 223	6 833	48 390	1 903	460	46 027	8 758	175	8 583

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	36	30	6	-	34	1	7	26
innerorts	29	25	4	-	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	58	52	3	3	64	1	11	52
innerorts	56	50	3	3	62	1	10	51
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	33	27	5	1	35	2	12	21
innerorts	24	20	3	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	2	4	1
POTSDAM, STADT	72	62	6	4	73	1	7	65
innerorts	70	61	5	4	72	1	7	64
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNIM	99	83	15	1	111	4	17	90
innerorts	69	58	10	1	68	1	9	58
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	36	3	7	26
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	1	6
DAHME-SPREEWALD	90	68	18	4	106	1	24	81
innerorts	42	33	7	2	49	-	3	46
außerorts ohne Autobahn	32	27	4	1	40	1	15	24
auf Autobahnen	16	8	7	1	17	-	6	11
ELBE-ELSTER	52	37	7	8	46	-	17	29
innerorts	31	23	3	5	28	-	13	15
außerorts ohne Autobahn	21	14	4	3	18	-	4	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	56	44	10	2	55	2	13	40
innerorts	34	28	4	2	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	19	1	7	11
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	1	1	1
MAERKISCH-ODERLAND	88	77	6	5	101	2	23	76
innerorts	55	44	6	5	57	2	12	43
außerorts ohne Autobahn	33	33	-	-	44	-	11	33
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERHAVEL	113	89	18	6	112	3	19	90
innerorts	80	66	11	3	77	2	12	63
außerorts ohne Autobahn	21	13	5	3	19	-	6	13
auf Autobahnen	12	10	2	-	16	1	1	14
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	82	58	18	6	72	1	25	46
innerorts	40	32	4	4	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn	28	18	9	1	20	1	6	13
auf Autobahnen	14	8	5	1	16	-	11	5
ODER-SPREE	107	82	16	9	108	-	32	76
innerorts	69	51	10	8	58	-	12	46
außerorts ohne Autobahn	30	25	5	-	34	-	9	25
auf Autobahnen	8	6	1	1	16	-	11	5
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	56	41	12	3	46	1	7	38
innerorts	33	25	5	3	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	1	1	8
POTSDAM-MITTELMARK	107	91	12	4	127	4	42	81
innerorts	49	44	1	4	55	1	13	41
außerorts ohne Autobahn	31	27	4	-	40	2	13	25
auf Autobahnen	27	20	7	-	32	1	16	15
PRIGNITZ	39	33	5	1	47	4	21	22
innerorts	26	22	3	1	26	1	10	15
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	3	9	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
SPREE-NEISSE	73	56	13	4	74	2	31	41
innerorts	46	34	8	4	40	1	15	24
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	-	33	1	15	17
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
TELLOW-FLAEMING	83	69	10	4	84	1	31	52
innerorts	39	34	2	3	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	37	28	8	1	35	1	18	16
auf Autobahnen	7	7	-	-	11	-	5	6
UCKERMARK	76	61	14	1	74	1	13	60
innerorts	48	38	9	1	41	-	9	32
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	-	29	1	4	24
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	-	4
Insgesamt	1 320	1 060	194	66	1 369	31	352	986
innerorts	840	688	98	54	819	10	160	649
außerorts ohne Autobahn	365	287	69	9	404	15	132	257
auf Autobahnen	115	85	27	3	146	6	60	80

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	19	12	6	1	17	-	3	14
Eberswalde, Stadt	21	18	3	-	22	-	1	21
Königs Wusterhausen, Stadt .	14	12	2	-	15	-	3	12
Falkensee, Stadt	16	14	1	1	18	-	3	15
Rathenow, Stadt	7	6	1	-	6	-	-	6
Rüdersdorf b. Berlin	10	9	-	1	13	-	2	11
Strausberg, Stadt	11	9	1	1	10	1	1	8
Oranienburg, Stadt	21	18	3	-	21	-	3	18
Lauchhammer, Stadt	7	5	-	2	6	-	3	3
Senftenberg, Stadt	11	10	1	-	13	-	3	10
Eisenhüttenstadt, Stadt	16	13	1	2	15	-	4	11
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	21	19	2	-	24	-	3	21
Neuruppin, Stadt	15	13	1	1	15	-	1	14
Teltow, Stadt	7	6	-	1	7	-	-	7
Wittenberge, Stadt	6	5	1	-	5	-	3	2
Forst/Lausitz, Stadt	18	17	1	-	18	-	6	12
Guben, Stadt	8	8	-	-	10	-	2	8
Spremberg, Stadt	10	4	4	2	5	-	2	3
Luckenwalde, Stadt	9	7	-	2	8	-	3	5
Ludwigsfelde, Stadt	10	9	-	1	11	-	4	7
Prenzlau, Stadt	14	12	2	-	15	-	3	12
Schwedt/Oder, Stadt	24	18	5	1	20	-	5	15

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
August 2005						August 2004						
Autobahnen	85	6	60	80	113	3	73	113	24,8-	X	17,8-	29,2-
Bundesstraßen	273	12	90	265	295	8	101	284	7,5-	X	10,9-	6,7-
innerorts	164	4	42	160	177	3	41	175	7,3-	X	2,4	8,6-
außerorts	109	8	48	105	118	5	60	109	7,6-	X	20,0-	3,7-
Landesstraßen	269	6	89	247	281	9	97	247	4,3-	X	8,2-	-
innerorts	156	2	35	141	153	1	39	141	2,0	X	10,3-	-
außerorts	113	4	54	106	128	8	58	106	11,7-	X	6,9-	-
Kreisstraßen	51	2	21	38	50	2	16	47	2,0	-	31,3	19,1-
innerorts	26	-	11	21	27	1	5	28	3,7-	X	X	25,0-
außerorts	25	2	10	17	23	1	11	19	8,7	X	9,1-	10,5-
Andere Straßen	382	5	92	356	395	1	97	358	3,3-	X	5,2-	0,6-
innerorts	342	4	72	327	350	1	76	324	2,3-	X	5,3-	0,9
außerorts	40	1	20	29	45	-	21	34	11,1-	X	4,8-	14,7-
Insgesamt	1 060	31	352	986	1 134	23	384	1 049	6,5-	34,8	8,3-	6,0-
innerorts	688	10	160	649	707	6	161	668	2,7-	X	0,6-	2,8-
außerorts	372	21	192	337	427	17	223	381	12,9-	23,5	13,9-	11,5-
Januar - August 2005						Januar - August 2004						
Autobahnen	503	27	316	486	546	24	286	542	7,9-	12,5	10,5	10,3-
Bundesstraßen	1 862	57	682	1 762	1 782	60	613	1 676	4,5	5,0-	11,3	5,1
innerorts	1 073	12	303	1 045	1 003	12	252	963	7,0	-	20,2	8,5
außerorts	789	45	379	717	779	48	361	713	1,3	6,3-	5,0	0,6
Landesstraßen	1 815	54	642	1 631	1 800	63	628	1 620	0,8	14,3-	2,2	0,7
innerorts	996	13	249	943	992	15	251	927	0,4	13,3-	0,8-	1,7
außerorts	819	41	393	688	808	48	377	693	1,4	14,6-	4,2	0,7-
Kreisstraßen	316	8	128	252	359	19	129	293	12,0-	X	0,8-	14,0-
innerorts	147	-	47	133	155	3	49	134	5,2-	X	4,1-	0,7-
außerorts	169	8	81	119	204	16	80	159	17,2-	X	1,3	25,2-
Andere Straßen	2 337	29	576	2 108	2 378	29	582	2 123	1,7-	-	1,0-	0,7-
innerorts	2 118	21	478	1 933	2 137	19	467	1 933	0,9-	10,5	2,4	-
außerorts	219	8	98	175	241	10	115	190	9,1-	X	14,8-	7,9-
Insgesamt	6 833	175	2 344	6 239	6 865	195	2 238	6 254	0,5-	10,3-	4,7	0,2-
innerorts	4 334	46	1 077	4 054	4 287	49	1 019	3 957	1,1	6,1-	5,7	2,5
außerorts	2 499	129	1 267	2 185	2 578	146	1 219	2 297	3,1-	11,6-	3,9	4,9-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Montag	23	-	5	18	-	5	22	2	25
2. Dienstag	25	1	5	19	1	5	27	2	27
3. Mittwoch	21	-	3	18	-	3	21	4	25
4. Donnerstag	16	2	6	8	2	7	11	-	16
5. Freitag	16	1	1	14	1	1	15	4	20
6. Samstag	18	-	5	13	-	5	28	5	23
7. Sonntag	10	-	3	7	-	3	7	3	13
8. Montag	29	1	6	22	1	7	24	4	33
9. Dienstag	21	-	4	17	-	5	17	5	26
10. Mittwoch	15	-	-	15	-	-	18	3	18
11. Donnerstag	19	-	3	16	-	3	21	5	24
12. Freitag	21	-	3	18	-	3	22	-	21
13. Samstag	21	-	3	18	-	3	24	3	24
14. Sonntag	10	1	2	7	1	3	7	4	14
15. Montag	18	-	4	14	-	4	17	-	18
16. Dienstag	20	1	1	18	1	3	20	6	26
17. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	11	3	14
18. Donnerstag	29	-	6	23	-	6	26	4	33
19. Freitag	30	1	4	25	1	4	26	3	33
20. Samstag	24	1	5	18	1	6	21	6	30
21. Sonntag	21	-	7	14	-	8	15	5	26
22. Montag	31	-	8	23	-	9	27	2	33
23. Dienstag	23	-	4	19	-	4	19	3	26
24. Mittwoch	20	-	5	15	-	6	17	-	20
25. Donnerstag	25	-	3	22	-	3	24	9	34
26. Freitag	32	1	8	23	1	9	33	2	34
27. Samstag	27	-	8	19	-	10	26	2	29
28. Sonntag	19	-	5	14	-	7	16	2	21
29. Montag	29	-	5	24	-	6	27	2	31
30. Dienstag	32	-	9	23	-	11	30	3	35
31. Mittwoch	32	-	10	22	-	11	30	2	34
Zusammen ...	688	10	141	537	10	160	649	98	786
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	12	-	5	7	-	7	7	3	15
2. Dienstag	20	1	8	11	1	9	16	4	24
3. Mittwoch	12	-	7	5	-	13	9	5	17
4. Donnerstag	15	-	6	9	-	6	19	1	16
5. Freitag	9	-	5	4	-	7	5	6	15
6. Samstag	12	1	1	10	1	4	13	6	18
7. Sonntag	17	2	8	7	2	9	15	-	17
8. Montag	7	-	-	7	-	-	9	6	13
9. Dienstag	11	-	6	5	-	10	11	2	13
10. Mittwoch	12	2	3	7	3	5	13	3	15
11. Donnerstag	8	2	3	3	2	7	10	1	9
12. Freitag	12	1	2	9	1	2	15	4	16
13. Samstag	12	-	5	7	-	5	8	5	17
14. Sonntag	10	2	2	6	2	4	7	2	12
15. Montag	8	-	5	3	-	11	7	4	12
16. Dienstag	10	1	5	4	1	5	6	2	12
17. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	12	3	16
18. Donnerstag	8	-	1	7	-	2	7	1	9
19. Freitag	8	-	-	8	-	-	15	3	11
20. Samstag	10	2	-	8	2	1	9	2	12
21. Sonntag	13	1	6	6	1	6	12	2	15
22. Montag	18	-	9	9	-	11	11	4	22
23. Dienstag	12	1	2	9	1	2	11	8	20
24. Mittwoch	9	-	5	4	-	7	5	1	10
25. Donnerstag	15	2	5	8	2	7	14	4	19
26. Freitag	13	-	5	8	-	7	12	2	15
27. Samstag	12	-	7	5	-	16	14	6	18
28. Sonntag	11	-	4	7	-	6	11	-	11
29. Montag	13	-	5	8	-	5	10	1	14
30. Dienstag	15	1	5	9	1	6	15	5	20
31. Mittwoch	15	1	7	7	1	10	9	-	15
Zusammen ...	372	20	134	218	21	192	337	96	468
Innerorts und außerorts									
1. Montag	35	-	10	25	-	12	29	5	40
2. Dienstag	45	2	13	30	2	14	43	6	51
3. Mittwoch	33	-	10	23	-	16	30	9	42
4. Donnerstag	31	2	12	17	2	13	30	1	32
5. Freitag	25	1	6	18	1	8	20	10	35
6. Samstag	30	1	6	23	1	9	41	11	41
7. Sonntag	27	2	11	14	2	12	22	3	30
8. Montag	36	1	6	29	1	7	33	10	46
9. Dienstag	32	-	10	22	-	15	28	7	39
10. Mittwoch	27	2	3	22	3	5	31	6	33
11. Donnerstag	27	2	6	19	2	10	31	6	33
12. Freitag	33	1	5	27	1	5	37	4	37
13. Samstag	33	-	8	25	-	8	32	8	41
14. Sonntag	20	3	4	13	3	7	14	6	26
15. Montag	26	-	9	17	-	15	24	4	30
16. Dienstag	30	2	6	22	2	8	26	8	38
17. Mittwoch	24	-	2	22	-	2	23	6	30
18. Donnerstag	37	-	7	30	-	8	33	5	42
19. Freitag	38	1	4	33	1	4	41	6	44
20. Samstag	34	3	5	26	3	7	30	8	42
21. Sonntag	34	1	13	20	1	14	27	7	41
22. Montag	49	-	17	32	-	20	38	6	55
23. Dienstag	35	1	6	28	1	6	30	11	46
24. Mittwoch	29	-	10	19	-	13	22	1	30
25. Donnerstag	40	2	8	30	2	10	38	13	53
26. Freitag	45	1	13	31	1	16	45	4	49
27. Samstag	39	-	15	24	-	26	40	8	47
28. Sonntag	30	-	9	21	-	13	27	2	32
29. Montag	42	-	10	32	-	11	37	3	45
30. Dienstag	47	1	14	32	1	17	45	8	55
31. Mittwoch	47	1	17	29	1	21	39	2	49
Insgesamt ...	1 060	30	275	755	31	352	986	194	1 254

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag	6	-	2	4	-	2	4	1	7
2. Dienstag	4	-	2	2	-	2	3	-	4
3. Mittwoch	2	-	1	1	-	2	1	-	2
4. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	6	-	4
5. Freitag	2	-	1	1	-	2	1	3	5
6. Samstag	4	-	1	3	-	1	4	-	4
7. Sonntag	6	2	2	2	2	3	7	-	6
8. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Dienstag	5	-	4	1	-	7	5	1	6
10. Mittwoch	3	1	1	1	1	1	3	2	5
11. Donnerstag	3	1	1	1	1	4	1	-	3
12. Freitag	3	-	1	2	-	1	5	2	5
13. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
14. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15. Montag	2	-	2	-	-	7	1	-	2
16. Dienstag	2	-	2	-	-	2	-	1	3
17. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	1	3
18. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
19. Freitag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
20. Samstag	5	2	-	3	2	1	3	-	5
21. Sonntag	3	-	2	1	-	2	4	-	3
22. Montag	2	-	1	1	-	2	1	1	3
23. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	5	7
24. Mittwoch	1	-	1	-	-	2	-	1	2
25. Donnerstag	4	-	1	3	-	2	6	2	6
26. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Samstag	3	-	1	2	-	7	6	2	5
28. Sonntag	2	-	1	1	-	3	1	-	2
29. Montag	4	-	1	3	-	1	4	-	4
30. Dienstag	3	-	2	1	-	3	2	1	4
31. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	-	3
Insgesamt ...	85	6	33	46	6	60	80	27	112

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		August	2005		August	2004							
Fahrunfall	171	17	84	137	212	11	122	136	19,3-	54,5	31,1-	0,7	
innerorts	61	5	34	51	78	3	36	55	21,8-	X	5,6-	7,3-	
außerorts	110	12	50	86	134	8	86	81	17,9-	X	41,9-	6,2	
Abbiege-Unfall	153	2	37	155	157	2	26	155	2,5-	-	42,3	-	
innerorts	123	-	28	124	119	2	18	115	3,4	X	55,6	7,8	
außerorts	30	2	9	31	38	-	8	40	21,1-	X	X	22,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	272	3	78	255	269	1	74	247	1,1	X	5,4	3,2	
innerorts	227	1	51	209	235	-	50	222	3,4-	X	2,0	5,9-	
außerorts	45	2	27	46	34	1	24	25	32,4	X	12,5	84,0	
Überschreitenunfall ...	43	2	14	30	26	-	11	20	65,4	X	27,3	50,0	
innerorts	38	2	12	27	22	-	9	16	72,7	X	X	68,8	
außerorts	5	-	2	3	4	-	2	4	X	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	-	2	22	29	-	3	29	24,1-	-	X	24,1-	
innerorts	20	-	1	21	27	-	3	26	25,9-	-	X	19,2-	
außerorts	2	-	1	1	2	-	-	3	-	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	280	2	89	287	304	8	109	343	7,9-	X	18,3-	16,3-	
innerorts	147	1	20	155	142	1	30	158	3,5	-	33,3-	1,9-	
außerorts	133	1	69	132	162	7	79	185	17,9-	X	12,7-	28,6-	
Sonstiger Unfall	119	5	48	100	137	1	39	119	13,1-	X	23,1	16,0-	
innerorts	72	1	14	62	84	-	15	76	14,3-	X	6,7-	18,4-	
außerorts	47	4	34	38	53	1	24	43	11,3-	X	41,7	11,6-	
Insgesamt	1 060	31	352	986	1 134	23	384	1 049	6,5-	34,8	8,3-	6,0-	
innerorts	688	10	160	649	707	6	161	668	2,7-	X	0,6-	2,8-	
außerorts	372	21	192	337	427	17	223	381	12,9-	23,5	13,9-	11,5-	
		Januar - August	2005		Januar - August	2004							
Fahrunfall	1 528	92	802	1 092	1 473	98	746	1 028	3,7	6,1-	7,5	6,2	
innerorts	498	15	231	381	483	18	211	340	3,1	16,7-	9,5	12,1	
außerorts	1 030	77	571	711	990	80	535	688	4,0	3,8-	6,7	3,5	
Abbiege-Unfall	879	7	217	876	835	11	194	808	5,3	X	11,9	8,4	
innerorts	707	2	147	696	660	4	135	631	7,1	X	8,9	10,3	
außerorts	172	5	70	180	175	7	59	177	1,7-	X	18,6	1,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 597	10	422	1 513	1 611	14	430	1 517	0,9-	28,6-	1,9-	0,3-	
innerorts	1 364	4	317	1 283	1 355	5	298	1 260	0,7	X	6,4	1,8	
außerorts	233	6	105	230	256	9	132	257	9,0-	X	20,5-	10,5-	
Überschreitenunfall ...	300	8	105	210	287	15	100	196	4,5	X	5,0	7,1	
innerorts	281	6	95	202	264	11	87	185	6,4	X	9,2	9,2	
außerorts	19	2	10	8	23	4	13	11	17,4-	X	23,1-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	122	2	21	115	120	2	20	115	1,7	-	5,0	-	
innerorts	114	1	16	108	111	1	15	108	2,7	-	6,7	-	
außerorts	8	1	5	7	9	1	5	7	X	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	1 722	34	516	1 893	1 777	40	515	1 932	3,1-	15,0-	0,2	2,0-	
innerorts	944	9	166	1 040	953	6	172	1 024	0,9-	X	3,5-	1,6	
außerorts	778	25	350	853	824	34	343	908	5,6-	26,5-	2,0	6,1-	
Sonstiger Unfall	685	22	261	540	762	15	233	658	10,1-	46,7	12,0	17,9-	
innerorts	426	9	105	344	461	4	101	409	7,6-	X	4,0	15,9-	
außerorts	259	13	156	196	301	11	132	249	14,0-	18,2	18,2	21,3-	
Insgesamt	6 833	175	2 344	6 239	6 865	195	2 238	6 254	0,5-	10,3-	4,7	0,2-	
innerorts	4 334	46	1 077	4 054	4 287	49	1 019	3 957	1,1	6,1-	5,7	2,5	
außerorts	2 499	129	1 267	2 185	2 578	146	1 219	2 297	3,1-	11,6-	3,9	4,9-	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
		August 2005			August 2004							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	79	-	5	87	95	-	4	113	16,8-	-	X	23,0-
innerorts	64	-	4	70	76	-	3	86	15,8-	-	X	18,6-
außerorts	15	-	1	17	19	-	1	27	21,1-	-	-	37,0-
vorausfährt o. wartet	134	1	33	149	150	2	52	167	10,7-	X	36,5-	10,8-
innerorts	76	-	12	89	68	1	15	70	11,8	X	20,0-	27,1-
außerorts	58	1	21	60	82	1	37	97	29,3-	-	43,2-	38,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	52	1	17	46	61	1	18	54	14,8-	-	5,6-	14,8-
innerorts	28	1	6	24	32	1	6	30	12,5-	-	-	20,0-
außerorts	24	-	11	22	29	-	12	24	17,2-	-	8,3-	8,3-
entgegenkommt	84	3	45	80	99	5	52	100	15,2-	X	13,5-	20,0-
innerorts	49	1	13	44	56	1	18	58	12,5-	-	27,8-	24,1-
außerorts	35	2	32	36	43	4	34	42	18,6-	X	5,9-	14,3-
einbiegt oder kreuzt	350	4	95	334	341	1	85	317	2,6	X	11,8	5,4
innerorts	294	-	64	277	290	-	57	275	1,4	-	12,3	0,7
außerorts	56	4	31	57	51	1	28	42	9,8	X	10,7	35,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	67	2	17	54	55	1	17	49	21,8	X	-	10,2
innerorts	61	2	14	51	45	-	14	40	35,6	X	-	27,5
außerorts	6	-	3	3	10	1	3	9	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	14	-	4	11	24	1	12	19	41,7-	X	X	42,1-
innerorts	4	-	2	2	8	-	2	7	X	-	-	X
außerorts	10	-	2	9	16	1	10	12	37,5-	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	123	14	79	85	122	8	69	84	0,8	X	14,5	1,2
innerorts	30	4	16	19	32	1	12	27	6,3-	X	33,3	29,6-
außerorts	93	10	63	66	90	7	57	57	3,3	X	10,5	15,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	65	2	27	62	73	3	40	60	11,0-	X	32,5-	3,3
innerorts	16	-	6	17	17	1	12	11	5,9-	X	X	54,5
außerorts	49	2	21	45	56	2	28	49	12,5-	-	25,0-	8,2-
Unfall anderer Art	92	4	30	78	114	1	35	86	19,3-	X	14,3-	9,3-
innerorts	66	2	23	56	83	1	22	64	20,5-	X	4,5	12,5-
außerorts	26	2	7	22	31	-	13	22	16,1-	X	X	-
Insgesamt	1 060	31	352	986	1 134	23	384	1 049	6,5-	34,8	8,3-	6,0-
innerorts	688	10	160	649	707	6	161	668	2,7-	X	0,6-	2,8-
außerorts	372	21	192	337	427	17	223	381	12,9-	23,5	13,9-	11,5-
		Januar - August 2005			Januar - August 2004							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	438	1	65	462	490	1	64	539	10,6-	-	1,6	14,3-
innerorts	356	1	43	373	403	1	51	431	11,7-	-	15,7-	13,5-
außerorts	82	-	22	89	87	-	13	108	5,7-	-	69,2	17,6-
vorausfährt o. wartet	818	11	178	978	831	11	201	952	1,6-	-	11,4-	2,7
innerorts	479	2	52	585	467	1	65	529	2,6	X	20,0-	10,6
außerorts	339	9	126	393	364	10	136	423	6,9-	X	7,4-	7,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	337	7	129	317	347	5	114	315	2,9-	X	13,2	0,6
innerorts	179	2	39	169	170	2	37	147	5,3	-	5,4	15,0
außerorts	158	5	90	148	177	3	77	168	10,7-	X	16,9	11,9-
entgegenkommt	572	22	256	619	594	33	246	612	3,7-	33,3-	4,1	1,1
innerorts	331	5	104	341	336	6	93	347	1,5-	X	11,8	1,7-
außerorts	241	17	152	278	258	27	153	265	6,6-	37,0-	0,7-	4,9
einbiegt oder kreuzt	2 015	15	525	1 902	2 010	16	524	1 900	0,2	6,3-	0,2	0,1
innerorts	1 711	5	391	1 599	1 678	5	368	1 561	2,0	-	6,3	2,4
außerorts	304	10	134	303	332	11	156	339	8,4-	9,1-	14,1-	10,6-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	504	11	151	383	458	18	136	351	10,0	38,9-	11,0	9,1
innerorts	464	9	134	358	413	12	116	321	12,3	X	15,5	11,5
außerorts	40	2	17	25	45	6	20	30	11,1-	X	15,0-	16,7-
Aufprall auf Hindernis	77	1	24	60	96	1	35	75	19,8-	-	31,4-	20,0-
innerorts	24	-	10	16	26	-	7	20	7,7-	-	X	20,0-
außerorts	53	1	14	44	70	1	28	55	24,3-	-	50,0-	20,0-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	956	56	543	662	845	49	409	623	13,1	14,3	32,8	6,3
innerorts	228	9	104	172	206	6	86	163	10,7	X	20,9	5,5
außerorts	728	47	439	490	639	43	323	460	13,9	9,3	35,9	6,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	566	34	298	424	588	48	307	433	3,7-	29,2-	2,9-	2,1-
innerorts	156	3	85	120	138	9	68	90	13,0	X	25,0	33,3
außerorts	410	31	213	304	450	39	239	343	8,9-	20,5-	10,9-	11,4-
Unfall anderer Art	550	17	175	432	606	13	202	454	9,2-	30,8	13,4-	4,8-
innerorts	406	10	115	321	450	7	128	348	9,8-	X	10,2-	7,8-
außerorts	144	7	60	111	156	6	74	106	7,7-	X	18,9-	4,7
Insgesamt	6 833	175	2 344	6 239	6 865	195	2 238	6 254	0,5-	10,3-	4,7	0,2-
innerorts	4 334	46	1 077	4 054	4 287	49	1 019	3 957	1,1	6,1-	5,7	2,5
außerorts	2 499	129	1 267	2 185	2 578	146	1 219	2 297	3,1-	11,6-	3,9	4,9-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	1	-	3	1	X	27	33	18,2-	158	163	3,1-
männlich	-	-	-	1	-	X	10	19	47,4-	87	94	7,4-
weiblich	1	1	-	2	1	X	17	14	21,4	71	69	2,9
15 - 18	2	5	X	9	10	X	29	36	19,4-	186	178	4,5
männlich	2	4	X	6	6	-	18	28	35,7-	127	116	9,5
weiblich	-	1	X	3	4	X	11	8	X	59	62	4,8-
18 - 21	2	3	X	19	21	9,5-	41	50	18,0-	279	310	10,0-
männlich	2	3	X	17	18	5,6-	28	27	3,7	181	193	6,2-
weiblich	-	-	-	2	3	X	13	23	43,5-	98	117	16,2-
21 - 25	5	3	X	27	26	3,8	23	48	52,1-	213	248	14,1-
männlich	5	3	X	23	22	4,5	14	32	56,3-	143	167	14,4-
weiblich	-	-	-	4	4	-	9	16	X	70	81	13,6-
25 - 30	2	2	-	15	21	28,6-	30	26	15,4	181	176	2,8
männlich	1	2	X	13	20	35,0-	22	18	22,2	128	119	7,6
weiblich	1	-	X	2	1	X	8	8	-	53	57	7,0-
30 - 35	-	1	X	7	9	X	16	22	27,3-	141	134	5,2
männlich	-	1	X	7	8	X	9	15	X	87	92	5,4-
weiblich	-	-	-	-	1	X	7	7	-	54	42	28,6
35 - 40	2	2	-	12	11	9,1	25	24	4,2	152	149	2,0
männlich	2	2	-	12	11	9,1	15	19	21,1-	96	93	3,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	5	X	56	56	-
40 - 45	4	-	X	9	18	X	31	25	24,0	199	173	15,0
männlich	3	-	X	6	14	X	20	12	66,7	128	103	24,3
weiblich	1	-	X	3	4	X	11	13	15,4-	71	70	1,4
45 - 50	3	-	X	11	14	21,4-	25	30	16,7-	165	154	7,1
männlich	2	-	X	7	10	X	18	21	14,3-	111	98	13,3
weiblich	1	-	X	4	4	-	7	9	X	54	56	3,6-
50 - 55	6	2	X	10	16	37,5-	26	20	30,0	159	118	34,7
männlich	4	2	X	8	16	X	10	15	33,3-	90	62	45,2
weiblich	2	-	X	2	-	X	16	5	X	69	56	23,2
55 - 60	1	1	-	4	8	X	14	16	12,5-	108	94	14,9
männlich	1	1	-	3	7	X	7	9	X	63	46	37,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	7	-	45	48	6,3-
60 - 65	1	2	X	9	11	X	18	15	20,0	107	100	7,0
männlich	1	-	X	7	7	-	6	7	X	52	52	-
weiblich	-	2	X	2	4	X	12	8	X	55	48	14,6
65 - 70	1	-	X	11	8	X	18	13	38,5	114	93	22,6
männlich	1	-	X	7	5	X	10	8	X	59	44	34,1
weiblich	-	-	-	4	3	X	8	5	X	55	49	12,2
70 - 75	-	-	-	9	12	X	9	16	X	80	57	40,4
männlich	-	-	-	6	7	X	3	9	X	31	34	8,8-
weiblich	-	-	-	3	5	X	6	7	X	49	23	X
75 und mehr	1	1	-	20	9	X	20	10	X	102	89	14,6
männlich	1	-	X	11	3	X	11	5	X	42	33	27,3
weiblich	-	1	X	9	6	X	9	5	X	60	56	7,1
Zusammen	31	23	34,8	175	195	10,3-	352	384	8,3-	2 344	2 236	4,8
männlich	25	18	38,9	134	154	13,0-	201	244	17,6-	1 425	1 346	5,9
weiblich	6	5	X	41	41	-	151	140	7,9	919	890	3,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Insgesamt ...	31	23	34,8	175	195	10,3-	352	384	8,3-	2 344	2 238	4,7

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
93	109	14,7-	534	581	8,1-	121	143	15,4-	695	745	6,7-	..... unter 15
43	55	21,8-	296	315	6,0-	53	74	28,4-	384	409	6,1-	..... männlich
50	54	7,4-	238	266	10,5-	68	69	1,5-	311	336	7,4-	..... weiblich
86	94	8,5-	488	542	10,0-	117	135	13,3-	683	730	6,4-	..... 15 - 18
49	62	21,0-	271	315	14,0-	69	94	26,6-	404	437	7,6-	..... männlich
37	32	15,6	217	227	4,4-	48	41	17,1	279	293	4,8-	..... weiblich
111	125	11,2-	733	752	2,5-	154	178	13,5-	1 031	1 083	4,8-	..... 18 - 21
65	77	15,6-	425	433	1,8-	95	107	11,2-	623	644	3,3-	..... männlich
46	48	4,2-	308	319	3,4-	59	71	16,9-	408	439	7,1-	..... weiblich
90	90	-	643	632	1,7	118	141	16,3-	883	906	2,5-	..... 21 - 25
54	52	3,8	372	368	1,1	73	87	16,1-	538	557	3,4-	..... männlich
36	38	5,3-	271	264	2,7	45	54	16,7-	345	349	1,1-	..... weiblich
72	96	25,0-	465	515	9,7-	104	124	16,1-	661	712	7,2-	..... 25 - 30
42	55	23,6-	271	305	11,1-	65	75	13,3-	412	444	7,2-	..... männlich
30	41	26,8-	194	210	7,6-	39	49	20,4-	249	268	7,1-	..... weiblich
46	60	23,3-	371	389	4,6-	62	83	25,3-	519	532	2,4-	..... 30 - 35
23	30	23,3-	188	217	13,4-	32	46	30,4-	282	317	11,0-	..... männlich
23	30	23,3-	183	172	6,4	30	37	18,9-	237	215	10,2	..... weiblich
57	80	28,8-	445	497	10,5-	84	106	20,8-	609	657	7,3-	..... 35 - 40
35	42	16,7-	217	253	14,2-	52	63	17,5-	325	357	9,0-	..... männlich
22	38	42,1-	228	244	6,6-	32	43	25,6-	284	300	5,3-	..... weiblich
97	90	7,8	572	546	4,8	132	115	14,8	780	737	5,8	..... 40 - 45
43	51	15,7-	306	290	5,5	66	63	4,8	440	407	8,1	..... männlich
54	39	38,5	266	256	3,9	66	52	26,9	340	330	3,0	..... weiblich
70	75	6,7-	429	438	2,1-	98	105	6,7-	605	606	0,2-	..... 45 - 50
43	34	26,5	229	213	7,5	63	55	14,5	347	321	8,1	..... männlich
27	41	34,1-	200	225	11,1-	35	50	30,0-	258	285	9,5-	..... weiblich
82	58	41,4	416	329	26,4	114	80	42,5	585	463	26,3	..... 50 - 55
47	29	62,1	220	169	30,2	61	46	32,6	318	247	28,7	..... männlich
35	29	20,7	196	160	22,5	53	34	55,9	267	216	23,6	..... weiblich
49	30	63,3	252	210	20,0	64	47	36,2	364	312	16,7	..... 55 - 60
23	9	X	121	109	11,0	31	19	63,2	187	162	15,4	..... männlich
26	21	23,8	131	101	29,7	33	28	17,9	177	150	18,0	..... weiblich
38	48	20,8-	277	276	0,4	57	65	12,3-	393	387	1,6	..... 60 - 65
19	23	17,4-	130	127	2,4	26	30	13,3-	189	186	1,6	..... männlich
19	25	24,0-	147	149	1,3-	31	35	11,4-	204	201	1,5	..... weiblich
38	36	5,6	266	245	8,6	57	49	16,3	391	346	13,0	..... 65 - 70
20	16	25,0	131	117	12,0	31	24	29,2	197	166	18,7	..... männlich
18	20	10,0-	135	128	5,5	26	25	4,0	194	180	7,8	..... weiblich
27	32	15,6-	159	150	6,0	36	48	25,0-	248	219	13,2	..... 70 - 75
14	18	22,2-	87	65	33,8	17	27	37,0-	124	106	17,0	..... männlich
13	14	7,1-	71	85	16,5-	19	21	9,5-	123	113	8,8	..... weiblich
26	24	8,3	173	140	23,6	47	35	34,3	295	238	23,9	..... 75 und mehr
11	10	10,0	75	55	36,4	23	15	53,3	128	91	40,7	..... männlich
15	14	7,1	98	85	15,3	24	20	20,0	167	147	13,6	..... weiblich
982	1 047	6,2-	6 223	6 242	0,3-	1 365	1 454	6,1-	8 742	8 673	0,8	..... Zusammen
531	563	5,7-	3 339	3 351	0,4-	757	825	8,2-	4 898	4 851	1,0	..... männlich
451	484	6,8-	2 883	2 891	0,3-	608	629	3,3-	3 843	3 822	0,5	..... weiblich
4	2	X	16	12	33,3	4	2	X	16	14	14,3	..... Ohne Angabe
986	1 049	6,0-	6 239	6 254	0,2-	1 369	1 456	6,0-	8 758	8 687	0,8	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	4	6	X	13	11	18,2	59	60	1,7-
innerorts	-	1	X	-	5	X	8	7	X	44	42	4,8
außerorts	-	-	-	4	1	X	5	4	X	15	18	16,7-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3	8	X	15	36	58,3-	40	74	45,9-	247	292	15,4-
innerorts	2	2	-	7	6	X	18	35	48,6-	128	164	22,0-
außerorts	1	6	X	8	30	X	22	39	43,6-	119	128	7,0-
Personenkraftwagen ..	16	11	45,5	101	105	3,8-	173	179	3,4-	1 268	1 215	4,4
innerorts	3	1	X	10	11	9,1-	44	33	33,3	330	315	4,8
außerorts	13	10	30,0	91	94	3,2-	129	146	11,6-	938	900	4,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Güterkraftfahrzeuge	2	-	X	9	12	X	17	15	13,3	103	75	37,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	13	6	X
außerorts	2	-	X	9	12	X	17	14	21,4	90	69	30,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	-	X	1	-	X	13	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	11	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	21	20	5,0	130	159	18,2-	244	279	12,5-	1 706	1 656	3,0
innerorts	5	4	X	17	22	22,7-	70	76	7,9-	528	533	0,9-
außerorts	16	16	-	113	137	17,5-	174	203	14,3-	1 178	1 123	4,9
Fahrrädern	7	2	X	32	18	77,8	90	84	7,1	479	431	11,1
innerorts	4	2	X	21	15	40,0	75	68	10,3	410	360	13,9
außerorts	3	-	X	11	3	X	15	16	6,3-	69	71	2,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	12	12	-	64	61	4,9
innerorts	-	-	-	1	-	X	12	10	20,0	58	53	9,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	6	8	X
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	-	X	1	-	X	6	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	2	1	X	12	18	33,3-	17	20	15,0-	152	147	3,4
innerorts	1	-	X	8	12	X	14	17	17,6-	134	123	8,9
außerorts	1	1	-	4	6	X	3	3	-	18	24	25,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	6	6	-	33	40	17,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	6	-	33	38	13,2-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	8	8	-	3	3	-	36	31	16,1
innerorts	1	-	X	7	8	X	3	3	-	34	27	25,9
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	4	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
Insgesamt	31	23	34,8	175	195	10,3-	352	384	8,3-	2 344	2 238	4,7
innerorts	10	6	X	46	49	6,1-	160	161	0,6-	1 077	1 019	5,7
außerorts	21	17	23,5	129	146	11,6-	192	223	13,9-	1 267	1 219	3,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	3	1	X	27	33	18,2-	158	163	3,1-
innerorts	-	-	-	1	-	X	20	20	-	112	109	2,8
außerorts	1	1	-	2	1	X	7	13	X	46	54	14,8-
65 Jahre und mehr ...	2	1	X	40	29	37,9	47	39	20,5	296	239	23,8
innerorts	1	-	X	19	20	5,0-	25	20	25,0	183	134	36,6
außerorts	1	1	-	21	9	X	22	19	15,8	113	105	7,6

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
27	30	10,0-	133	122	9,0	40	42	4,8-	196	188	4,3	Fahrer und Mitfahrer von
23	28	17,9-	115	107	7,5	31	36	13,9-	159	154	3,2	. Mofas, Mopeds
4	2	X	18	15	20,0	9	6	X	37	34	8,8	.... innerorts
												.... außerorts
89	90	1,1-	474	449	5,6	132	172	23,3-	736	777	5,3-	. Motorzweirädern mit
60	51	17,6	315	292	7,9	80	88	9,1-	450	462	2,6-	... amtl. Kennzeichen
29	39	25,6-	159	157	1,3	52	84	38,1-	286	315	9,2-	.... innerorts
												.... außerorts
487	551	11,6-	3 471	3 533	1,8-	676	741	8,8-	4 840	4 853	0,3-	. Personenkraftwagen
238	276	13,8-	1 757	1 753	0,2	285	310	8,1-	2 097	2 079	0,9	.... innerorts
249	275	9,5-	1 714	1 780	4,3-	391	431	9,3-	2 743	2 774	1,1-	.... außerorts
8	2	X	47	35	34,3	8	2	X	57	38	50,0	. Bussen
7	2	X	39	27	44,4	7	2	X	46	30	53,3	.... innerorts
1	-	X	8	8	-	1	-	X	11	8	X	.... außerorts
34	35	2,9-	202	214	5,6-	53	50	6,0	314	301	4,3	. Güterkraftfahrzeugen
12	10	20,0	70	56	25,0	12	11	9,1	83	62	33,9	.... innerorts
22	25	12,0-	132	158	16,5-	41	39	5,1	231	239	3,3-	.... außerorts
1	1	-	6	1	X	1	1	-	12	6	X	. Landwirtschaftlichen
1	-	X	4	-	X	1	-	X	8	1	X	... Zugmaschinen
-	1	X	2	1	X	-	1	X	4	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	3	X	14	22	36,4-	2	3	X	28	28	-	übrigen
1	-	X	9	12	X	1	-	X	11	14	21,4-	... Kraftfahrzeugen
-	3	X	5	10	X	1	3	X	17	14	21,4	.... innerorts
												.... außerorts
647	712	9,1-	4 347	4 376	0,7-	912	1 011	9,8-	6 183	6 191	0,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
342	367	6,8-	2 309	2 247	2,8	417	447	6,7-	2 854	2 802	1,9	.... innerorts
305	345	11,6-	2 038	2 129	4,3-	495	564	12,2-	3 329	3 389	1,8-	.... außerorts
273	290	5,9-	1 484	1 518	2,2-	370	376	1,6-	1 995	1 967	1,4	. Fahrrädern
245	262	6,5-	1 363	1 378	1,1-	324	332	2,4-	1 794	1 753	2,3	.... innerorts
28	28	-	121	140	13,6-	46	44	4,5	201	214	6,1-	.... außerorts
41	58	29,3-	236	288	18,1-	53	70	24,3-	301	349	13,8-	darunter:
40	53	24,5-	225	273	17,6-	52	63	17,5-	284	326	12,9-	... unter 15 Jahren
1	5	X	11	15	26,7-	1	7	X	17	23	26,1-	.... innerorts
												.... außerorts
14	2	X	23	10	X	16	2	X	30	12	X	. anderen Fahrzeugen
14	2	X	22	9	X	15	2	X	27	11	X	.... innerorts
-	-	-	1	1	-	1	-	X	3	1	X	.... außerorts
50	44	13,6	380	345	10,1	69	65	6,2	544	510	6,7	Fußgänger
47	36	30,6	357	319	11,9	62	53	17,0	499	454	9,9	.... innerorts
3	8	X	23	26	11,5-	7	12	X	45	56	19,6-	.... außerorts
11	10	10,0	91	89	2,2	17	16	6,3	124	129	3,9-	darunter:
11	10	10,0	88	85	3,5	17	16	6,3	121	123	1,6-	... unter 15 Jahren
-	-	-	3	4	X	-	-	-	3	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
12	7	X	56	62	9,7-	16	10	60,0	100	101	1,0-	. 65 Jahre und mehr
12	7	X	56	62	9,7-	16	10	60,0	97	97	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X	.... außerorts
2	1	X	5	5	-	2	2	-	6	7	X	Andere Personen
1	1	-	3	4	X	1	1	-	3	5	X	.... innerorts
1	-	X	2	1	X	1	1	-	3	2	X	.... außerorts
986	1 049	6,0-	6 239	6 254	0,2-	1 369	1 456	6,0-	8 758	8 687	0,8	Insgesamt
649	668	2,8-	4 054	3 957	2,5	819	835	1,9-	5 177	5 025	3,0	.... innerorts
337	381	11,5-	2 185	2 297	4,9-	550	621	11,4-	3 581	3 662	2,2-	.... außerorts
93	109	14,7-	534	581	8,1-	121	143	15,4-	695	745	6,7-	darunter:
78	77	1,3	444	445	0,2-	98	97	1,0	557	554	0,5	... unter 15 Jahren
15	32	53,1-	90	136	33,8-	23	46	50,0-	138	191	27,7-	.... innerorts
												.... außerorts
91	92	1,1-	598	535	11,8	140	132	6,1	934	803	16,3	. 65 Jahre und mehr
59	56	5,4	417	371	12,4	85	76	11,8	619	525	17,9	.... innerorts
32	36	11,1-	181	164	10,4	55	56	1,8-	315	278	13,3	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
August 2005															
August 2004															
unter 15	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	2	-	-	-	5	1	2	-	1	X	X	X	-	X
männlich	2	2	-	-	-	4	1	2	-	X	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21	2	1	-	1	-	3	1	2	-	X	-	X	X	-	-
männlich	2	1	-	1	-	3	1	2	-	X	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	5	3	1	1	-	3	2	1	-	X	X	-	X	-	-
männlich	5	3	1	1	-	3	2	1	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	3	1	2	-	X	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	1	2	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
35 - 45	6	4	1	1	-	2	1	1	-	X	X	-	X	-	-
männlich	5	3	1	1	-	2	1	1	-	X	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55	9	3	1	2	1	2	2	-	-	X	X	X	X	X	X
männlich	6	2	1	-	1	2	2	-	-	X	-	X	-	X	X
weiblich	3	1	-	2	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	-
55 - 65	2	-	-	1	-	3	1	-	2	X	X	-	X	-	-
männlich	2	-	-	1	-	1	1	-	2	X	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	2	-	X	-	-	X	-	-
65 und mehr	2	-	-	1	1	1	1	-	-	X	X	-	X	X	X
männlich	2	-	-	1	1	1	1	-	-	X	-	-	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	-
Zusammen	31	16	3	7	2	23	11	8	2	1	34,8	45,5	X	X	X
männlich	25	12	3	5	2	18	9	8	2	-	38,9	X	X	X	X
weiblich	6	4	-	2	-	5	2	-	2	1	X	X	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	31	16	3	7	2	23	11	8	2	1	34,8	45,5	X	X	X
Januar - August 2005															
Januar - August 2004															
unter 15	3	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
15 - 18	9	5	2	2	-	10	4	2	2	1	X	X	-	-	X
männlich	6	3	2	1	-	6	2	2	1	-	-	X	-	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	4	2	-	1	1	X	-	-	-	X
18 - 21	19	13	2	2	1	21	15	5	-	-	9,5-	13,3-	X	X	X
männlich	17	12	2	1	1	18	12	5	-	-	5,6-	-	X	X	X
weiblich	2	1	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25	27	21	2	1	2	26	17	7	-	-	3,8	23,5	X	X	X
männlich	23	17	2	1	2	22	14	7	-	-	4,5	21,4	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	4	3	-	-	-	-	X	-	-	-
25 - 35	22	15	3	2	-	30	16	9	-	3	26,7-	6,3-	X	X	X
männlich	20	14	3	1	-	28	14	9	-	3	28,6-	-	X	X	X
weiblich	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-
35 - 45	21	13	3	2	-	29	14	6	3	2	27,6-	7,1-	X	X	X
männlich	18	10	3	2	-	25	13	6	2	2	28,0-	23,1-	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X
45 - 55	21	8	3	5	1	30	16	7	1	2	30,0-	X	X	X	X
männlich	15	4	3	3	1	26	14	5	1	2	42,3-	X	X	X	X
weiblich	6	4	-	2	-	4	2	2	-	-	X	X	X	X	-
55 - 65	13	7	-	4	-	19	12	-	3	2	31,6-	X	-	X	X
männlich	10	5	-	3	-	14	11	-	1	2	28,6-	X	-	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	5	1	-	2	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	40	18	-	13	8	29	10	-	9	8	37,9	80,0	-	X	-
männlich	24	11	-	7	5	15	7	-	5	2	60,0	X	-	X	X
weiblich	16	7	-	6	3	14	3	-	4	6	14,3	X	-	X	X
Zusammen	175	101	15	32	12	195	105	36	18	18	10,3-	3,8-	58,3-	77,8	33,3-
männlich	134	76	15	19	9	154	87	34	10	7	13,0-	12,6-	55,9-	90,0	X
weiblich	41	25	-	13	3	41	18	2	8	11	-	38,9	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	175	101	15	32	12	195	105	36	18	18	10,3-	3,8-	58,3-	77,8	33,3-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwer Verletzte															
		August 2005					August 2004								
unter 15	27	9	-	12	6	33	13	1	12	6	18,2-	X	X	-	-
männlich	10	4	-	5	1	19	6	1	7	4	47,4-	X	X	X	X
weiblich	17	5	-	7	5	14	7	-	5	2	21,4	X	-	X	X
15 - 18	29	8	4	9	2	36	5	18	7	1	19,4-	X	X	X	X
männlich	18	3	2	7	1	28	2	17	5	1	35,7-	X	X	X	-
weiblich	11	5	2	2	1	8	3	1	2	-	X	X	X	-	X
18 - 21	41	29	7	2	-	50	31	8	4	3	18,0-	6,5-	X	X	X
männlich	28	17	6	2	-	27	15	8	1	-	3,7	13,3	X	X	-
weiblich	13	12	1	-	-	23	16	-	3	3	43,5-	25,0-	X	X	X
21 - 25	23	12	4	3	-	48	32	7	6	1	52,1-	62,5-	X	X	X
männlich	14	9	3	-	-	32	19	6	4	1	56,3-	X	X	X	X
weiblich	9	3	1	3	-	16	13	1	2	-	X	X	-	X	-
25 - 35	46	24	9	8	-	48	27	12	6	-	4,2-	11,1-	X	X	-
männlich	31	15	8	6	-	33	15	11	5	-	6,1-	-	X	X	-
weiblich	15	9	1	2	-	15	12	1	1	-	-	X	-	X	-
35 - 45	56	31	7	9	4	49	18	15	11	1	14,3	72,2	X	X	X
männlich	35	17	5	6	2	31	6	12	8	1	12,9	X	X	X	X
weiblich	21	14	2	3	2	18	12	3	3	-	16,7	16,7	X	-	X
45 - 55	51	25	6	14	1	50	15	11	16	2	2,0	66,7	X	12,5-	X
männlich	28	10	4	9	-	36	10	10	11	1	22,2-	-	X	X	X
weiblich	23	15	2	5	1	14	5	1	5	1	64,3	X	X	-	-
55 - 65	32	15	2	11	1	31	19	1	7	3	3,2	21,1-	X	X	X
männlich	13	4	2	3	1	16	9	1	3	2	18,8-	X	X	-	X
weiblich	19	11	-	8	-	15	10	-	4	1	26,7	10,0	-	X	X
65 und mehr	47	20	1	22	3	39	19	1	15	3	20,5	5,3	-	46,7	-
männlich	24	9	1	14	-	22	10	1	8	2	9,1	X	-	X	X
weiblich	23	11	-	8	3	17	9	-	7	1	35,3	X	-	X	X
Zusammen	352	173	40	90	17	384	179	74	84	20	8,3-	3,4-	45,9-	7,1	15,0-
männlich	201	88	31	52	5	244	92	67	52	12	17,6-	4,3-	53,7-	-	X
weiblich	151	85	9	38	12	140	87	7	32	8	7,9	2,3-	X	18,8	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	352	173	40	90	17	384	179	74	84	20	8,3-	3,4-	45,9-	7,1	15,0-
		Januar - August 2005					Januar - August 2004								
unter 15	158	53	2	64	33	163	56	2	61	40	3,1-	5,4-	-	4,9	17,5-
männlich	87	25	1	43	18	94	24	2	40	24	7,4-	4,2	X	7,5	25,0-
weiblich	71	28	1	21	15	69	32	-	21	16	2,9	12,5-	X	-	6,3-
15 - 18	186	46	50	61	6	178	46	69	36	9	4,5	-	27,5-	69,4	X
männlich	127	21	40	41	3	116	20	57	20	5	9,5	5,0	29,8-	X	X
weiblich	59	25	10	20	3	62	26	12	16	4	4,8-	3,8-	16,7-	25,0	X
18 - 21	279	211	21	20	8	310	230	31	20	10	10,0-	8,3-	32,3-	-	X
männlich	181	126	19	15	6	193	140	25	10	3	6,2-	10,0-	24,0	50,0	X
weiblich	98	85	2	5	2	117	90	6	10	7	16,2-	5,6-	X	X	X
21 - 25	213	156	24	13	3	248	172	33	23	7	14,1-	9,3-	27,3-	43,5-	X
männlich	143	98	19	9	2	167	108	28	13	6	14,4-	9,3-	32,1-	X	X
weiblich	70	58	5	4	1	81	64	5	10	1	13,6-	9,4-	-	X	-
25 - 35	322	196	46	34	11	310	183	63	33	5	3,9	7,1	27,0-	3,0	X
männlich	215	113	41	24	8	211	103	57	24	3	1,9	9,7	28,1-	-	X
weiblich	107	83	5	10	3	99	80	6	9	2	8,1	3,8	X	X	X
35 - 45	351	187	54	49	17	322	168	50	57	16	9,0	11,3	8,0	14,0-	6,3
männlich	224	106	44	26	11	196	81	39	36	10	14,3	30,9	12,8	27,8-	10,0
weiblich	127	81	10	23	6	126	87	11	21	6	0,8	6,9-	9,1-	9,5	-
45 - 55	324	168	39	67	21	272	138	35	57	13	19,1	21,7	11,4	17,5	61,5
männlich	201	91	35	43	9	160	62	32	33	8	25,6	46,8	9,4	30,3	X
weiblich	123	77	4	24	12	112	76	3	24	5	9,8	1,3	X	-	X
55 - 65	215	119	9	59	17	194	110	4	56	16	10,8	8,2	X	5,4	6,3
männlich	115	63	8	28	8	98	48	4	32	7	17,3	31,3	X	12,5-	X
weiblich	100	56	1	31	9	96	62	-	24	9	4,2	9,7-	X	29,2	-
65 und mehr	296	132	2	112	36	239	111	4	88	31	23,8	18,9	X	27,3	16,1
männlich	132	62	2	52	7	111	52	4	42	10	18,9	19,2	X	23,8	X
weiblich	164	70	-	60	29	128	59	-	46	21	28,1	18,6	-	30,4	38,1
Zusammen	2 344	1 268	247	479	152	2 236	1 214	291	431	147	4,8	4,4	15,1-	11,1	3,4
männlich	1 425	705	209	281	72	1 346	638	248	250	76	5,9	10,5	15,7-	12,4	5,3-
weiblich	919	563	38	198	80	890	576	43	181	71	3,3	2,3-	11,6-	9,4	12,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	2 344	1 268	247	479	152	2 238	1 215	292	431	147	4,7	4,4	15,4-	11,1	3,4

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Leicht Verletzte															
		August 2005					August 2004								
unter 15	93	27	-	41	11	109	40	-	58	10	14,7-	32,5-	-	29,3-	10,0
männlich	43	9	-	27	5	55	22	-	28	5	21,8-	X	-	3,6-	-
weiblich	50	18	-	14	6	54	18	-	30	5	7,4-	-	-	53,3-	X
15 - 18	86	17	26	36	2	94	22	23	35	1	8,5-	22,7-	13,0	2,9	X
männlich	49	7	21	17	-	62	6	19	24	1	21,0-	X	10,5	29,2-	X
weiblich	37	10	5	19	2	32	16	4	11	-	15,6	37,5-	X	72,7	X
18 - 21	111	69	12	23	-	125	68	21	28	3	11,2-	1,5	42,9-	17,9-	X
männlich	65	35	9	16	-	77	34	17	20	2	15,6-	2,9	X	20,0-	X
weiblich	46	34	3	7	-	48	34	4	8	1	4,2-	-	X	X	X
21 - 25	90	59	6	14	3	90	68	6	6	4	-	13,2-	-	X	X
männlich	54	32	5	9	2	52	37	5	4	2	3,8	13,5-	-	X	-
weiblich	36	27	1	5	1	38	31	1	2	2	5,3-	12,9-	-	X	X
25 - 35	118	64	8	24	4	156	94	15	26	5	24,4-	31,9-	X	7,7-	X
männlich	65	27	6	17	3	85	42	13	17	3	23,5-	35,7-	X	-	-
weiblich	53	37	2	7	1	71	52	2	9	2	25,4-	28,8-	-	X	X
35 - 45	154	81	18	37	4	170	86	14	50	5	9,4-	5,8-	28,6	26,0-	X
männlich	78	33	16	15	1	93	36	11	31	4	16,1-	8,3-	45,5	51,6-	X
weiblich	76	48	2	22	3	77	50	3	19	1	1,3-	4,0-	X	15,8	X
45 - 55	152	77	15	34	9	133	73	6	38	3	14,3	5,5	X	10,5-	X
männlich	90	38	14	18	6	63	30	2	18	1	42,9	26,7	X	-	X
weiblich	62	39	1	16	3	70	43	4	20	2	11,4-	9,3-	X	20,0-	X
55 - 65	87	51	3	26	4	78	41	2	27	5	11,5	24,4	X	3,7-	X
männlich	42	21	3	14	3	32	16	2	10	1	31,3	31,3	X	40,0	X
weiblich	45	30	-	12	1	46	25	-	17	4	2,2-	20,0	-	29,4-	X
65 und mehr	91	42	1	35	12	92	59	3	21	7	1,1-	28,8-	X	66,7	X
männlich	45	21	1	17	6	44	26	2	12	3	2,3	19,2-	X	41,7	X
weiblich	46	21	-	18	6	48	33	1	9	4	4,2-	36,4-	X	X	X
Zusammen	982	487	89	270	49	1 047	551	90	289	43	6,2-	11,6-	1,1-	6,6-	14,0
männlich	531	223	75	150	26	563	249	71	164	22	5,7-	10,4-	5,6	8,5-	18,2
weiblich	451	264	14	120	23	484	302	19	125	21	6,8-	12,6-	26,3-	4,0-	9,5
Ohne Angabe	4	-	-	3	1	2	-	-	1	1	X	-	-	X	-
Insgesamt	986	487	89	273	50	1 049	551	90	290	44	6,0-	11,6-	1,1-	5,9-	13,6
		Januar - August 2005					Januar - August 2004								
unter 15	534	179	3	236	91	581	185	5	288	89	8,1-	3,2-	X	18,1-	2,2
männlich	296	78	2	157	50	315	83	2	169	57	6,0-	6,0-	-	7,1-	12,3-
weiblich	238	101	1	79	41	266	102	3	119	32	10,5-	1,0-	X	33,6-	28,1
15 - 18	488	107	111	188	26	542	129	135	199	30	10,0-	17,1-	17,8-	5,5-	13,3-
männlich	271	35	88	99	7	315	44	111	102	14	14,0-	20,5-	20,7-	2,9-	X
weiblich	217	72	23	89	19	227	85	24	97	16	4,4-	15,3-	4,2-	8,2-	18,8
18 - 21	733	504	72	103	20	752	515	68	102	28	2,5-	2,1-	5,9	1,0	28,6-
männlich	425	264	59	61	13	433	256	54	74	17	1,8-	3,1	9,3	17,6-	23,5-
weiblich	308	240	13	42	7	319	259	14	28	11	3,4-	7,3-	7,1-	50,0	X
21 - 25	643	477	37	76	25	632	479	44	61	16	1,7	0,4-	15,9-	24,6	56,3
männlich	372	246	30	53	18	368	256	37	39	11	1,1	3,9-	18,9-	35,9	63,6
weiblich	271	231	7	23	7	264	223	7	22	5	2,7	3,6	-	4,5	X
25 - 35	836	513	74	145	35	904	600	68	131	31	7,5-	14,5-	8,8	10,7	12,9
männlich	459	235	62	84	23	522	293	58	92	20	12,1-	19,8-	6,9	8,7-	15,0
weiblich	377	278	12	61	12	382	307	10	39	11	1,3-	9,4-	20,0	56,4	9,1
35 - 45	1 017	603	107	190	48	1 043	625	74	216	33	2,5-	3,5-	44,6	12,0-	45,5
männlich	523	246	86	109	25	543	262	61	120	25	3,7-	6,1-	41,0	9,2-	-
weiblich	494	357	21	81	23	500	363	13	96	8	1,2-	1,7-	61,5	15,6-	X
45 - 55	845	483	52	186	40	767	452	36	188	30	10,2	6,9	44,4	1,1-	33,3
männlich	449	211	44	100	25	382	193	25	101	15	17,5	9,3	76,0	1,0-	66,7
weiblich	396	272	8	86	15	385	259	11	87	15	2,9	5,0	X	1,2-	-
55 - 65	529	296	10	152	35	486	273	12	149	24	8,8	8,4	16,7-	2,0	45,8
männlich	251	122	10	74	22	236	131	12	65	7	6,4	6,9-	16,7-	13,8	X
weiblich	278	174	-	78	13	250	142	-	84	17	11,2	22,5	-	7,1-	23,5-
65 und mehr	598	304	6	203	56	535	270	6	180	62	11,8	12,6	-	12,8	9,7-
männlich	293	151	6	101	18	237	119	5	85	23	23,6	26,9	X	18,8	21,7-
weiblich	304	153	-	102	37	298	151	1	95	39	2,0	1,3	X	7,4	5,1-
Zusammen	6 223	3 466	472	1 479	376	6 242	3 528	448	1 514	343	0,3-	1,8-	5,4	2,3-	9,6
männlich	3 339	1 588	387	838	201	3 351	1 637	365	847	189	0,4-	3,0-	6,0	1,1-	6,3
weiblich	2 883	1 878	85	641	174	2 891	1 891	83	667	154	0,3-	0,7-	2,4	3,9-	13,0
Ohne Angabe	16	5	2	5	4	12	5	1	4	2	33,3	-	X	X	X
Insgesamt	6 239	3 471	474	1 484	380	6 254	3 533	449	1 518	345	0,2-	1,8-	5,6	2,2-	10,1

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
		August 2005					August 2004								
unter 15	121	37	-	53	17	143	54	1	70	16	15,4-	31,5-	X	24,3-	6,3
männlich	53	13	-	32	6	74	28	1	35	9	28,4-	53,6-	X	8,6-	X
weiblich	68	24	-	21	11	69	26	-	35	7	1,5-	7,7-	-	40,0-	X
15 - 18	117	27	30	45	4	135	28	43	42	3	13,3-	3,6-	30,2-	7,1	X
männlich	69	12	23	24	1	94	9	38	29	2	26,6-	X	39,5-	17,2-	X
weiblich	48	15	7	21	3	41	19	5	13	1	17,1	21,1-	X	61,5	X
18 - 21	154	99	19	26	-	178	100	31	32	6	13,5-	1,0-	38,7-	18,8-	X
männlich	95	53	15	19	-	107	50	27	21	2	11,2-	6,0	44,4-	9,5-	X
weiblich	59	46	4	7	-	71	50	4	11	4	16,9-	8,0-	-	X	X
21 - 25	118	74	11	18	3	141	102	14	12	5	16,3-	27,5-	21,4-	50,0	X
männlich	73	44	9	10	2	87	58	12	8	3	16,1-	24,1-	X	X	X
weiblich	45	30	2	8	1	54	44	2	4	2	16,7-	31,8-	-	X	X
25 - 35	166	90	17	32	4	207	122	29	32	5	19,8-	26,2-	41,4-	-	X
männlich	97	43	14	23	3	121	58	26	22	3	19,8-	25,9-	46,2-	4,5	-
weiblich	69	47	3	9	1	86	64	3	10	2	19,8-	26,6-	-	X	X
35 - 45	216	116	26	47	8	221	105	30	61	6	2,3-	10,5	13,3-	23,0-	X
männlich	118	53	22	22	3	126	43	24	39	5	6,4-	23,3	8,3-	43,6-	X
weiblich	98	63	4	25	5	95	62	6	22	1	3,2	1,6	X	13,6	X
45 - 55	212	105	22	50	11	185	90	17	54	5	14,6	16,7	29,4	7,4-	X
männlich	124	50	19	27	7	101	42	12	29	2	22,8	19,0	58,3	6,9-	X
weiblich	88	55	3	23	4	84	48	5	25	3	4,8	14,6	X	8,0-	X
55 - 65	121	66	5	38	5	112	61	3	36	8	8,0	8,2	X	5,6	X
männlich	57	25	5	18	4	49	26	3	13	3	16,3	3,8-	X	38,5	X
weiblich	64	41	-	20	1	63	35	-	23	5	1,6	17,1	-	13,0-	X
65 und mehr	140	62	2	58	16	132	79	4	36	10	6,1	21,5-	X	61,1	60,0
männlich	71	30	2	32	7	66	36	3	20	5	7,6	16,7-	X	60,0	X
weiblich	69	32	-	26	9	66	43	1	16	5	4,5	25,6-	X	62,5	X
Zusammen	1 365	676	132	367	68	1 454	741	172	375	64	6,1-	8,8-	23,3-	2,1-	6,3
männlich	757	323	109	207	33	825	350	146	216	34	8,2-	7,7-	25,3-	4,2-	2,9-
weiblich	608	353	23	160	35	629	391	26	159	30	3,3-	9,7-	11,5-	0,6	16,7
Ohne Angabe	4	-	-	3	1	2	-	-	1	1	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 369	676	132	370	69	1 456	741	172	376	65	6,0-	8,8-	23,3-	1,6-	6,2
		Januar -	August	2005		Januar -	August	2004							
unter 15	695	233	5	301	124	745	242	7	349	129	6,7-	3,7-	X	13,8-	3,9-
männlich	384	103	3	200	68	409	107	4	209	81	6,1-	3,7-	X	4,3-	16,1-
weiblich	311	130	2	101	56	336	135	3	140	48	7,4-	3,7-	X	27,9-	16,7
15 - 18	683	158	163	251	32	730	179	206	237	40	6,4-	11,7-	20,9-	5,9	20,0-
männlich	404	59	130	141	10	437	66	170	123	19	7,6-	10,6-	23,5-	14,6	47,4-
weiblich	279	99	33	110	22	293	113	36	114	21	4,8-	12,4-	8,3-	3,5-	4,8
18 - 21	1 031	728	95	125	29	1 083	760	104	122	38	4,8-	4,2-	8,7-	2,5	23,7-
männlich	623	402	80	77	20	644	408	84	84	20	3,3-	1,5-	4,8-	8,3-	-
weiblich	408	326	15	48	9	439	352	20	38	18	7,1-	7,4-	25,0-	26,3	X
21 - 25	883	654	63	90	30	906	668	84	84	23	2,5-	2,1-	25,0-	7,1	30,4
männlich	538	361	51	63	22	557	378	72	52	17	3,4-	4,5-	29,2-	21,2	29,4
weiblich	345	293	12	27	8	349	290	12	32	6	1,1-	1,0	-	15,6-	X
25 - 35	1 180	724	123	181	46	1 244	799	140	164	39	5,1-	9,4-	12,1-	10,4	17,9
männlich	694	362	106	109	31	761	410	124	116	26	8,8-	11,7-	14,5-	6,0-	19,2
weiblich	486	362	17	72	15	483	389	16	48	13	0,6	6,9-	6,3	50,0	15,4
35 - 45	1 389	803	164	241	65	1 394	807	130	276	51	0,4-	0,5-	26,2	12,7-	27,5
männlich	765	362	133	137	36	764	356	106	158	35	0,1	1,7	25,5	13,3-	2,9
weiblich	624	441	31	104	29	630	451	24	118	16	1,0-	2,2-	29,2	11,9-	81,3
45 - 55	1 190	659	94	258	62	1 069	606	78	246	45	11,3	8,7	20,5	4,9	37,8
männlich	665	306	82	146	35	568	269	62	135	25	17,1	13,8	32,3	8,1	40,0
weiblich	525	353	12	112	27	501	337	16	111	20	4,8	4,7	25,0-	0,9	35,0
55 - 65	757	422	19	215	52	699	395	16	208	42	8,3	6,8	18,8	3,4	23,8
männlich	376	190	18	105	30	348	190	16	98	14	8,0	-	12,5	7,1	X
weiblich	381	232	1	110	22	351	205	-	110	28	8,5	13,2	X	-	21,4-
65 und mehr	934	454	8	328	100	803	391	10	277	101	16,3	16,1	X	18,4	1,0-
männlich	449	224	8	160	30	363	178	9	132	35	23,7	25,8	X	21,2	14,3-
weiblich	484	230	-	168	69	440	213	1	145	66	10,0	8,0	X	15,9	4,5
Zusammen	8 742	4 835	734	1 990	540	8 673	4 847	775	1 963	508	0,8	0,2-	5,3-	1,4	6,3
männlich	4 898	2 369	611	1 138	282	4 851	2 362	647	1 107	272	1,0	0,3	5,6-	2,8	3,7
weiblich	3 843	2 466	123	852	257	3 822	2 485	128	856	236	0,5	0,8-	3,9-	0,5-	8,9
Ohne Angabe	16	5	2	5	4	14	6	2	4	2	14,3	X	-	X	X
Insgesamt ...	8 758	4 840	736	1 995	544	8 687	4 853	777	1 967	510	0,8	0,3-	5,3-	1,4	6,7

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 2005		August 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2005		Januar - August 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	37	3	38	1	2,6-	X	197	8	192	6	2,6	X
innerorts	27	2	32	1	15,6-	X	157	5	161	6	2,5-	X
außerorts	10	1	6	-	X	X	40	3	31	-	29,0	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	128	3	173	2	26,0-	X	714	25	775	31	7,9-	19,4-
innerorts	74	2	88	2	15,9-	-	431	16	466	22	7,5-	27,3-
außerorts	54	1	85	-	36,5-	X	283	9	309	9	8,4-	-
Personenkraftwagen ..	1 180	284	1 268	323	6,9-	12,1-	7 829	2 768	7 978	2 838	1,9-	2,5-
innerorts	729	157	746	207	2,3-	24,2-	4 837	1 542	4 816	1 699	0,4	9,2-
außerorts	451	127	522	116	13,6-	9,5	2 992	1 226	3 162	1 139	5,4-	7,6
Bussen	4	1	9	-	X	X	62	13	67	14	7,5-	7,1-
innerorts	3	1	7	-	X	X	49	10	55	9	10,9-	X
außerorts	1	-	2	-	X	-	13	3	12	5	8,3	X
Güterkraftfahrzeugen	139	47	144	39	3,5-	20,5	849	375	891	346	4,7-	8,4
innerorts	58	19	63	23	7,9-	17,4-	375	120	414	127	9,4-	5,5-
außerorts	81	28	81	16	-	75,0	474	255	477	219	0,6-	16,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	1	12	1	X	-	32	8	28	12	14,3	X
innerorts	3	-	3	-	-	-	11	2	10	5	10,0	X
außerorts	4	1	9	1	X	-	21	6	18	7	16,7	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	7	-	12	2	X	X	54	16	52	15	3,8	6,7
innerorts	5	-	6	1	X	X	29	10	28	9	3,6	X
außerorts	2	-	6	1	X	X	25	6	24	6	4,2	-
Kraftfahrzeugen zus.	1 502	339	1 656	368	9,3-	7,9-	9 737	3 213	9 983	3 262	2,5-	1,5-
innerorts	899	181	945	234	4,9-	22,7-	5 889	1 705	5 950	1 877	1,0-	9,2-
außerorts	603	158	711	134	15,2-	17,9	3 848	1 508	4 033	1 385	4,6-	8,9
dar. flüchtig	98	35	88	38	11,4	7,9-	608	269	616	302	1,3-	10,9-
innerorts	66	14	57	16	15,8	12,5-	437	107	441	141	0,9-	24,1-
außerorts	32	21	31	22	3,2	4,5-	171	162	175	161	2,3-	0,6
Fahrrädern	407	-	420	-	3,1-	-	2 202	5	2 148	4	2,5	X
innerorts	357	-	374	-	4,5-	-	1 985	4	1 920	2	3,4	X
außerorts	50	-	46	-	8,7	-	217	1	228	2	4,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	55	-	70	-	21,4-	-	321	-	361	-	11,1-	-
innerorts	54	-	64	-	15,6-	-	302	-	339	-	10,9-	-
außerorts	1	-	6	-	X	-	19	-	22	-	13,6-	-
anderen Fahrzeugen ..	13	3	11	5	18,2	X	61	22	46	22	32,6	-
innerorts	10	3	10	2	-	X	47	12	33	16	42,4	25,0-
außerorts	3	-	1	3	X	X	14	10	13	6	7,7	X
Fußgänger	73	-	68	-	7,4	-	573	-	542	5	5,7	X
innerorts	64	-	56	-	14,3	-	524	-	482	2	8,7	X
außerorts	9	-	12	-	X	-	49	-	60	3	18,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	17	-	16	-	6,3	-	127	-	135	1	5,9-	X
innerorts	17	-	16	-	6,3	-	124	-	129	-	3,9-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	6	1	X	X
65 Jahre und mehr ...	16	-	10	-	60,0	-	102	-	104	-	1,9-	-
innerorts	16	-	10	-	60,0	-	99	-	100	-	1,0-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	X	-
Andere Personen	2	-	2	-	-	-	9	-	7	-	X	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	4	-	5	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	5	-	2	-	X	-
Insgesamt	1 997	342	2 157	373	7,4-	8,3-	12 582	3 240	12 726	3 293	1,1-	1,6-
innerorts	1 331	184	1 386	236	4,0-	22,0-	8 449	1 721	8 390	1 897	0,7	9,3-
außerorts	666	158	771	137	13,6-	15,3	4 133	1 519	4 336	1 396	4,7-	8,8
darunter:												
unter 15 Jahren	74	-	87	-	14,9-	-	450	-	504	2	10,7-	X
innerorts	73	-	80	-	8,8-	-	428	-	473	1	9,5-	X
außerorts	1	-	7	-	X	-	22	-	31	1	29,0-	X
65 Jahre und mehr ...	214	20	178	28	20,2	28,6-	1 200	191	1 063	190	12,9	0,5
innerorts	147	11	116	19	26,7	42,1-	888	117	760	117	16,8	-
außerorts	67	9	62	9	8,1	-	312	74	303	73	3,0	1,4




1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).




4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
		August 2005			August 2004							
Insgesamt	1 389	890	84	268	1 500	927	141	285	7,4-	4,0-	40,4-	6,0-
Verkehrstüchtigkeit ..	96	55	2	32	94	55	7	31	2,1	-	X	3,2
dar. Alkoholeinfluß	65	28	2	31	79	45	6	28	17,7-	37,8-	X	10,7
Straßenbenutzung	142	57	7	70	134	49	3	73	6,0	16,3	X	4,1-
Geschwindigkeit	142	99	19	2	202	138	41	5	29,7-	28,3-	53,7-	X
Abstand	172	118	19	8	177	118	21	7	2,8-	-	9,5-	X
Überholen	68	43	5	9	77	40	19	9	11,7-	7,5	X	-
Vorbeifahren	1	1	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	13	9	1	1	10	5	-	-	30,0	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	202	156	2	29	206	161	2	30	1,9-	3,1-	-	3,3-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	158	135	1	11	162	129	1	21	2,5-	4,7	-	47,6-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	15	5	1	8	18	15	-	3	16,7-	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	222	162	1	40	219	157	4	37	1,4	3,2	X	8,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	43	33	1	6	29	17	2	4	48,3	94,1	X	X
an Überwegen, Furten	9	8	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	11	10	-	-	10	10	-	-	10,0	-	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	2	-	-	7	3	-	2	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	273	145	27	71	332	171	42	87	17,8-	15,2-	35,7-	18,4-
		Januar - August 2005			Januar - August 2004							
Insgesamt	9 482	6 469	531	1 537	9 341	6 418	580	1 412	1,5	0,8	8,4-	8,9
Verkehrstüchtigkeit ..	659	408	14	186	650	396	21	196	1,4	3,0	33,3-	5,1-
dar. Alkoholeinfluß	523	297	14	178	543	311	19	189	3,7-	4,5-	26,3-	5,8-
Straßenbenutzung	867	367	28	409	789	358	32	346	9,9	2,5	12,5-	18,2
Geschwindigkeit	1 606	1 281	153	18	1 687	1 312	184	26	4,8-	2,4-	16,8-	30,8-
Abstand	938	708	70	24	970	715	88	27	3,3-	1,0-	20,5-	11,1-
Überholen	483	312	52	48	480	314	67	44	0,6	0,6-	22,4-	9,1
Vorbeifahren	15	7	2	3	18	13	1	1	16,7-	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	78	52	5	4	78	51	3	5	-	2,0	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 179	924	15	155	1 240	980	14	149	4,9-	5,7-	7,1	4,0
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	897	757	7	73	964	791	8	88	7,0-	4,3-	X	17,0-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	126	74	4	41	99	71	2	22	27,3	4,2	X	86,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 293	929	15	222	1 200	876	19	189	7,8	6,1	21,1-	17,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	345	261	7	49	312	233	4	38	10,6	12,0	X	28,9
an Überwegen, Furten	39	34	1	2	32	28	-	2	21,9	21,4	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	60	54	-	-	54	45	-	2	11,1	20,0	-	X
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	2	-	-	1	X	-	-	-
Ladung, Besetzung	16	4	-	3	20	5	1	6	20,0-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 942	1 162	170	415	1 841	1 120	146	382	5,5	3,8	16,4	8,6

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im September 2005

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.

Medium der Veröffentlichungen:  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download).

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
A I 1 - m 05/05	Bevölkerungsstand, Mai 2005	X	5,10	20,00
A II 1 - m 05/05	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, Mai 2005	X	5,15	20,00
A III 1 - m 05/05	Wanderungen, Mai 2005	X	5,15	20,00
A V 3 - 4j/04	Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung 2004	X	9,05	20,00
A VI 7 - m 08/05	Arbeitsmarkt im Land Brandenburg, August 2005	X	6,35	20,00
B III 7 - j/03	Hochschulfinanzen 2003	X	6,65	20,00
B VII 1 - S/05	Bundestagswahl 18.09.2005, Bewerber in den Wahlkreisen und auf den Landeslisten	X	6,35	20,00
B VII 1 - 2/05	Bundestagswahl 18.09.2005, Vorläufiges Ergebnis	X	9,00	20,00
C II 3 - m 08/05	Ernteberichterstattung über Obst im Marktobstbau, August 2005	X	5,40	20,00
C III 2 - m 07/05	Schlachtungen und Fleischerzeugung, Juli 2005	X	5,25	20,00
C III 6; 7 - vj 2/05	Legehennenhaltung, Eiererzeugung und Schlachtungen von Geflügel 01.01. bis 30.06.2005	X	5,15	20,00
	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden			
E I 1; 3 - m 07/05	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Juli 2005	X	7,15	20,00
E I 2 - m 07/05	- Produktionsindex, Juli 2005	X	5,70	20,00
E II 1 - m 07/05	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Juli 2005	X	6,15	20,00
E IV 4 - j/03	Energiebilanz und CO ₂ -Bilanz 2003	X	6,75	20,00
F II 1; 2 - m 07/05	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Juli 2005	X	5,95	20,00
G I 1 - m 06/05	Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeuge -Messzahlen- - Juni 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,40	20,00
G III 1; 3 - m 06/05	Aus und Einfuhr Juni 2005, Vorläufige Ergebnisse		3,30	
G IV 1 - m 07/05	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr im Land Brandenburg, Juli 2005	X	6,75	20,00
G IV 3 - m 06/05	Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe -Messzahlen- - Juni 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,50	20,00
	Straßenverkehrsunfälle			
H I 1 - m 06/05	- Juni 2005, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H I 1 - m 07/05	- Juli 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
H I 1 - m 07/05	- Juli 2005, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H I 4 - vj 2/05	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2. Vierteljahr 2005	X	5,15	20,00
H II 1 - m 07/05	Binnenschifffahrt, Juli 2005	X	5,85	20,00
K I 1 - j/04	Sozialhilfe Teil 2: Empfänger laufender Hilfe zum Lebensunterhalt 2004	X	7,15	20,00
K III 3 - 2j/04	Kriegsopferfürsorge 2004	X	5,25	20,00
K V 1 / 1 - j/04	Jugendhilfe junge Menschen mit begonnener, beendeter und bestehender Hilfe 2004 - Bestandsfortschreibung	X	5,95	20,00
K VI 1 - j/04	Leistungen an Asylbewerber Teil 1: Ausnahmen und Einnahmen 2004	X	5,55	20,00
L II 2 - hj 1/05	Gemeindefinanzen 01.01. - 30.06.2005	X	7,25	20,00
L II 6 - j/05	Realsteuerhebesätze der Städte und Gemeinden II. Quartal 2005	X	6,45	20,00
L III 3 - j/04	Personal der Gemeinden und Gemeindeverbände am 30.06.2004 - Ergebnisse nach Aufgabenbereichen	X	9,75	20,00
M I 2 - m 09/05	Verbraucherpreisindex für die Lebenshaltung im Land Brandenburg, September 2005	X	6,45	20,00
M I 4 - vj 3/05	Preisindizes für Bauwerke, August 2005	X	5,80	20,00
Daten+Analysen	Quartalsheft III/2005		4,00	
	Verzeichnis der Veröffentlichungen; Stand September 2005	X		