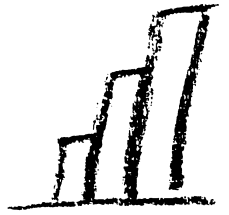


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

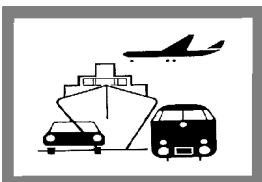


H 1 1 – m 07 / 05

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Juli 2005

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.lids-bb.de

E-Mail: info@lids.brandenburg.de

Erschienen im Oktober 2005

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1995	1 582	2 308	80	2 228
1996	1 339	1 842	63	1 779
1997	1 329	1 766	41	1 725
1998	1 297	1 741	43	1 698
1999	1 535	2 027	48	1 979
2000	1 270	1 695	29	1 666
2001	1 418	1 886	40	1 846
2002	1 104	1 491	39	1 452
2003	1 084	1 395	34	1 361
2004	944	1 192	37	1 155
2005	945	1 255	19	1 236

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2005	2004	Veränderung	2005	2004	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	6 675	6 782	- 1,6	47 842	48 106	- 0,5
davon						
mit Personenschaden	945	944	+ 0,1	5 773	5 731	+ 0,7
mit nur Sachschaden	5 730	5 838	- 1,8	42 069	42 375	- 0,7
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	190	252	- 24,6	1 709	1 721	- 0,7
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	71	73	- 2,7	394	396	- 0,5
übrige Sachschadensunfälle	5 469	5 513	- 0,8	39 966	40 258	- 0,7
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 255	1 192	+ 5,3	7 389	7 231	+ 2,2
davon						
getötete Personen	19	37	- 48,6	144	172	- 16,3
verletzte Personen	1 236	1 155	+ 7,0	7 245	7 059	+ 2,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	591	574	+ 3,0	3 646	3 580	+ 1,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	103	136	- 24,3	836	921	- 9,2
Verunglückte Personen	732	670	+ 9,3	4 358	4 190	+ 4,0
davon						
Getötete	8	7	+ 14,3	36	43	- 16,3
Verletzte	724	663	+ 9,2	4 322	4 147	+ 4,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	274	290	- 5,5	1 709	1 718	- 0,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	53	67	- 20,9	561	527	+ 6,5
Verunglückte Personen	380	409	- 7,1	2 348	2 378	- 1,3
davon						
Getötete	11	27	- 59,3	87	108	- 19,4
Verletzte	369	382	- 3,4	2 261	2 270	- 0,4
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	80	80	-	418	433	- 3,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	34	49	- 30,6	312	273	+ 14,3
Verunglückte Personen	143	113	+ 26,5	683	663	+ 3,0
davon						
Getötete	-	3	x	21	21	-
Verletzte	143	110	+ 30,0	662	642	+ 3,1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	945	944	+ 0,1	5 773	5 731	+ 0,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	190	252	- 24,6	1 709	1 721	- 0,7
Verunglückte Personen	1 255	1 192	+ 5,3	7 389	7 231	+ 2,2
davon						
Getötete	19	37	- 48,6	144	172	- 16,3
Verletzte	1 236	1 155	+ 7,0	7 245	7 059	+ 2,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/>	Juli			Januar bis Juli		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	27	20	+ 35,0	184	175	+ 5,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	13	7	+ 85,7	70	65	+ 7,7
Verunglückte Personen	34	26	+ 30,8	250	222	+ 12,6
davon						
Getötete	1	1	-	6	9	- 33,3
Verletzte	33	25	+ 32,0	244	213	+ 14,6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	71	88	- 19,3	563	546	+ 3,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	10	14	- 28,6	144	138	+ 4,3
Verunglückte Personen	93	126	- 26,2	769	759	+ 1,3
davon						
Getötete	7	21	- 66,7	54	63	- 14,3
Verletzte	86	105	- 18,1	715	696	+ 2,7
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	2	2	-	14	8	+ 75,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	-	-	1	2	- 50,0
Verunglückte Personen	2	2	-	18	12	+ 50,0
davon						
Getötete	-	-	-	3	-	x
Verletzte	2	2	-	15	12	+ 25,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	100	110	- 9,1	761	729	+ 4,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	23	21	+ 9,5	215	205	+ 4,9
Verunglückte Personen	129	154	- 16,2	1 037	993	+ 4,4
davon						
Getötete	8	22	- 63,6	63	72	- 12,5
Verletzte	121	132	- 8,3	974	921	+ 5,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Juli			Januar bis Juli		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	142	142	-	774	816	- 5,1
davon						
Unfälle mit Personenschaden	57	62	- 8,1	300	321	- 6,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	28	24	+ 16,7	142	169	- 16,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	57	56	+ 1,8	332	326	+ 1,8
Getötete	3	-	x	8	4	x
Verletzte	70	72	- 2,8	366	372	- 1,6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	42	58	- 27,6	292	299	- 2,3
davon						
Unfälle mit Personenschaden	27	30	- 10,0	171	157	+ 8,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	6	14	- 57,1	73	86	- 15,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	9	14	- 35,7	48	56	- 14,3
Getötete	-	2	x	10	13	- 23,1
Verletzte	32	29	+ 10,3	211	184	+ 14,7
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	10	6	+ 66,7	58	49	+ 18,4
davon						
Unfälle mit Personenschaden	3	-	x	18	19	- 5,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	2	3	- 33,3	26	16	+ 62,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	5	3	+ 66,7	14	14	-
Getötete	-	-	-	-	-	-
Verletzte	4	-	x	23	26	- 11,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	194	206	- 5,8	1 124	1 164	- 3,4
davon						
Unfälle mit Personenschaden	87	92	- 5,4	489	497	- 1,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	36	41	- 12,2	241	271	- 11,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	71	73	- 2,7	394	396	- 0,5
Getötete	3	2	+ 50,0	18	17	+ 5,9
Verletzte	106	101	+ 5,0	600	582	+ 3,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	177	25	152	4	2	146	32	-	32
Cottbus	250	39	211	6	4	201	48	4	44
Frankfurt (Oder)	185	27	158	3	1	154	41	-	41
Potsdam	433	57	376	3	3	370	64	-	64
Landkreise									
Barnim	481	77	404	19	8	377	97	2	95
Dahme-Spreewald	573	86	487	16	5	466	106	1	105
Elbe-Elster	247	20	227	6	3	218	22	-	22
Havelland	350	56	294	14	2	278	72	3	69
Märkisch-Oderland	517	74	443	3	3	437	110	3	107
Oberhavel	511	84	427	18	7	402	119	1	118
Oberspreewald-Lausitz	335	40	295	15	4	276	50	1	49
Oder-Spree	428	58	370	10	10	350	76	1	75
Ostprignitz-Ruppin	334	46	288	9	4	275	74	-	74
Potsdam-Mittelmark	564	86	478	24	2	452	127	2	125
Prignitz	195	21	174	2	-	172	28	-	28
Spree-Neiße	329	49	280	11	2	267	59	-	59
Teltow-Fläming	388	54	334	13	6	315	73	-	73
Uckermark	378	46	332	14	5	313	57	1	56
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 476	496	2 980	97	42	2 841	644	13	631
Präsidium Potsdam	3 199	449	2 750	93	29	2 628	611	6	605
Land Brandenburg	6 675	945	5 730	190	71	5 469	1 255	19	1 236

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon			insgesamt	davon	
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 236	162	1 074	48	9	1 017	194	1	193
Cottbus	2 025	242	1 783	57	19	1 707	296	4	292
Frankfurt (Oder)	1 446	151	1 295	33	9	1 253	197	3	194
Potsdam	3 023	348	2 675	76	21	2 578	398	2	396
Landkreise									
Barnim	3 442	488	2 954	112	34	2 808	628	16	612
Dahme-Spreewald	3 591	401	3 190	108	34	3 048	514	10	504
Elbe-Elster	1 796	204	1 592	45	13	1 534	250	12	238
Havelland	2 532	336	2 196	138	13	2 045	443	10	433
Märkisch-Oderland	3 627	427	3 200	57	19	3 124	569	11	558
Oberhavel	3 474	459	3 015	163	38	2 814	585	12	573
Oberspreewald-Lausitz	2 379	302	2 077	98	20	1 959	383	7	376
Oder-Spree	3 120	386	2 734	99	32	2 603	486	8	478
Ostprignitz-Ruppin	2 310	206	2 104	86	20	1 998	284	4	280
Potsdam-Mittelmark	4 135	521	3 614	233	20	3 361	707	21	686
Prignitz	1 711	182	1 529	65	7	1 457	238	8	230
Spree-Neiße	2 517	284	2 233	76	19	2 138	361	3	358
Teltow-Fläming	2 854	361	2 493	108	43	2 342	469	11	458
Uckermark	2 624	313	2 311	107	24	2 180	387	1	386
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	24 771	2 994	21 777	747	210	20 820	3 821	63	3 758
Präsidium Potsdam	23 071	2 779	20 292	962	184	19 146	3 568	81	3 487
Land Brandenburg	47 842	5 773	42 069	1 709	394	39 966	7 389	144	7 245

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	31	25	4	2	32	-	4	28
innerorts	28	22	4	2	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	49	39	6	4	48	4	6	38
innerorts	42	33	5	4	41	1	5	35
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	3	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	31	27	3	1	41	-	14	27
innerorts	22	19	2	1	28	-	10	18
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	2	4
POTSDAM, STADT	63	57	3	3	64	-	15	49
innerorts	53	49	1	3	54	-	10	44
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	3	1
BARNIM	104	77	19	8	97	2	18	77
innerorts	62	49	8	5	60	1	8	51
außerorts ohne Autobahn	31	21	8	2	26	1	8	17
auf Autobahnen	11	7	3	1	11	-	2	9
DAHME-SPREEWALD	107	86	16	5	106	1	33	72
innerorts	66	50	13	3	58	-	14	44
außerorts ohne Autobahn	30	27	1	2	35	1	15	19
auf Autobahnen	11	9	2	-	13	-	4	9
ELBE-ELSTER	29	20	6	3	22	-	8	14
innerorts	18	12	3	3	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	72	56	14	2	72	3	17	52
innerorts	53	39	12	2	48	-	8	40
außerorts ohne Autobahn	19	17	2	-	24	3	9	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND	80	74	3	3	110	3	28	79
innerorts	51	47	2	2	69	2	21	46
außerorts ohne Autobahn	29	27	1	1	41	1	7	33
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERHAVEL	109	84	18	7	119	1	22	96
innerorts	76	58	12	6	78	-	11	67
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	-	25	1	9	15
auf Autobahnen	9	7	1	1	16	-	2	14
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	59	40	15	4	50	1	23	26
innerorts	30	19	7	4	22	1	8	13
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	16	-	8	8
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	-	7	5
ODER-SPREE	78	58	10	10	76	1	20	55
innerorts	54	39	6	9	46	-	8	38
außerorts ohne Autobahn	20	18	1	1	29	1	11	17
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	59	46	9	4	74	-	21	53
innerorts	26	23	1	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	24	-	10	14
auf Autobahnen	15	10	3	2	20	-	4	16
POTSDAM-MITTELMARK	112	86	24	2	127	2	52	73
innerorts	45	36	7	2	41	2	12	27
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	34	-	13	21
auf Autobahnen	38	26	12	-	52	-	27	25
PRIGNITZ	23	21	2	-	28	-	18	10
innerorts	14	13	1	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	14	-	11	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SPREE-NEISSE	62	49	11	2	59	-	21	38
innerorts	39	29	8	2	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	21	-	14	7
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
TELLOW-FLAEMING	73	54	13	6	73	-	26	47
innerorts	34	27	4	3	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn	35	26	7	2	38	-	17	21
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	-	1
UCKERMARK	65	46	14	5	57	1	15	41
innerorts	38	27	7	4	35	1	5	29
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	21	-	10	11
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Insgesamt	1 206	945	190	71	1 255	19	361	875
innerorts	751	591	103	57	732	8	157	567
außerorts ohne Autobahn	336	274	53	9	380	11	150	219
auf Autobahnen	119	80	34	5	143	-	54	89

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat ¹⁾

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	20	16	2	2	19	-	4	15
Eberswalde, Stadt	15	10	3	2	10	-	-	10
Königs Wusterhausen, Stadt .	26	19	7	-	22	-	5	17
Falkensee, Stadt	25	18	6	1	25	-	3	22
Rathenow, Stadt	14	11	2	1	11	-	2	9
Rüdersdorf b. Berlin	9	9	-	-	13	1	3	9
Strausberg, Stadt	12	12	-	-	23	2	6	15
Oranienburg, Stadt	26	23	1	2	27	-	5	22
Lauchhammer, Stadt	3	3	-	-	3	-	1	2
Senftenberg, Stadt	16	10	4	2	12	1	1	10
Eisenhüttenstadt, Stadt	11	7	2	2	9	-	2	7
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	16	10	2	4	14	-	4	10
Neuruppin, Stadt	13	13	-	-	18	-	2	16
Teltow, Stadt	5	4	1	-	7	-	-	7
Wittenberge, Stadt	7	7	-	-	13	-	9	4
Forst/Lausitz, Stadt	10	9	1	-	9	-	-	9
Guben, Stadt	7	5	-	2	10	-	3	7
Spremberg, Stadt	14	10	4	-	12	-	5	7
Luckenwalde, Stadt	4	2	1	1	2	-	-	2
Ludwigsfelde, Stadt	11	6	5	-	9	-	1	8
Prenzlau, Stadt	7	7	-	-	8	-	1	7
Schwedt/Oder, Stadt	13	10	1	2	12	1	3	8

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte			
													Anzahl		
J u l i 2005												J u l i 2004			
Autobahnen	80	-	54	89	80	3	36	74	-	X	50,0	20,3			
Bundesstraßen	276	7	99	274	228	15	79	211	21,1	X	25,3	29,9			
innerorts	162	3	44	170	140	3	36	134	15,7	-	22,2	26,9			
außerorts	114	4	55	104	88	12	43	77	29,5	X	27,9	35,1			
Landesstraßen	236	9	99	206	262	10	103	233	9,9-	X	3,9-	11,6-			
innerorts	133	3	37	135	143	1	44	124	7,0-	X	15,9-	8,9			
außerorts	103	6	62	71	119	9	59	109	13,4-	X	5,1	34,9-			
Kreisstraßen	42	1	22	35	53	4	18	39	20,8-	X	22,2	10,3-			
innerorts	16	-	4	13	18	-	5	15	11,1-	-	X	13,3-			
außerorts	26	1	18	22	35	4	13	24	25,7-	X	38,5	8,3-			
Andere Straßen	311	2	87	271	321	5	90	272	3,1-	X	3,3-	0,4-			
innerorts	280	2	72	249	273	3	68	237	2,6	X	5,9	5,1			
außerorts	31	-	15	22	48	2	22	35	35,4-	X	31,8-	37,1-			
Insgesamt	945	19	361	875	944	37	326	829	0,1	48,6-	10,7	5,5			
innerorts	591	8	157	567	574	7	153	510	3,0	X	2,6	11,2			
außerorts	354	11	204	308	370	30	173	319	4,3-	63,3-	17,9	3,4-			
J a n u a r - J u l i 2005												J a n u a r - J u l i 2004			
Autobahnen	418	21	256	406	433	21	213	429	3,5-	-	20,2	5,4-			
Bundesstraßen	1 589	45	592	1 497	1 487	52	512	1 392	6,9	13,5-	15,6	7,5			
innerorts	909	8	261	885	826	9	211	788	10,0	X	23,7	12,3			
außerorts	680	37	331	612	661	43	301	604	2,9	14,0-	10,0	1,3			
Landesstraßen	1 546	48	553	1 384	1 519	54	531	1 373	1,8	11,1-	4,1	0,8			
innerorts	840	11	214	802	839	14	212	786	0,1	21,4-	0,9	2,0			
außerorts	706	37	339	582	680	40	319	587	3,8	7,5-	6,3	0,9-			
Kreisstraßen	265	6	107	214	309	17	113	246	14,2-	X	5,3-	13,0-			
innerorts	121	-	36	112	128	2	44	106	5,5-	X	18,2-	5,7			
außerorts	144	6	71	102	181	15	69	140	20,4-	X	2,9	27,1-			
Andere Straßen	1 955	24	484	1 752	1 983	28	485	1 765	1,4-	14,3-	0,2-	0,7-			
innerorts	1 776	17	406	1 606	1 787	18	391	1 609	0,6-	5,6-	3,8	0,2-			
außerorts	179	7	78	146	196	10	94	156	8,7-	X	17,0-	6,4-			
Insgesamt	5 773	144	1 992	5 253	5 731	172	1 854	5 205	0,7	16,3-	7,4	0,9			
innerorts	3 646	36	917	3 405	3 580	43	858	3 289	1,8	16,3-	6,9	3,5			
außerorts	2 127	108	1 075	1 848	2 151	129	996	1 916	1,1-	16,3-	7,9	3,6-			

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Freitag	20	-	3	17	-	3	26	5	25
2. Samstag	16	-	11	5	-	13	6	5	21
3. Sonntag	11	1	3	7	1	4	10	1	12
4. Montag	21	-	7	14	-	7	14	5	26
5. Dienstag	21	-	1	20	-	1	21	5	26
6. Mittwoch	20	-	7	13	-	8	16	3	23
7. Donnerstag	16	-	6	10	-	6	17	3	19
8. Freitag	19	-	5	14	-	5	23	5	24
9. Samstag	11	-	1	10	-	1	15	1	12
10. Sonntag	16	-	6	10	-	6	15	6	22
11. Montag	25	1	4	20	1	6	24	3	28
12. Dienstag	22	-	5	17	-	5	23	4	26
13. Mittwoch	23	-	5	18	-	5	22	3	26
14. Donnerstag	20	-	7	13	-	8	14	2	22
15. Freitag	22	-	5	17	-	6	19	3	25
16. Samstag	17	-	3	14	-	3	15	1	18
17. Sonntag	16	1	6	9	1	6	11	2	18
18. Montag	26	-	6	20	-	7	24	3	29
19. Dienstag	16	-	3	13	-	3	17	5	21
20. Mittwoch	16	-	-	16	-	-	26	4	20
21. Donnerstag	26	-	-	20	-	8	21	4	30
22. Freitag	27	-	4	23	-	4	31	1	28
23. Samstag	11	-	4	7	-	4	10	1	12
24. Sonntag	14	2	3	9	2	4	10	3	17
25. Montag	23	-	6	17	-	6	22	3	26
26. Dienstag	19	-	5	14	-	6	23	5	24
27. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	13	1	15
28. Donnerstag	29	1	8	20	1	8	23	2	31
29. Freitag	13	-	2	11	-	2	15	6	19
30. Samstag	25	1	4	20	1	4	25	5	30
31. Sonntag	16	1	3	12	1	5	16	3	19
Zusammen	591	8	142	441	8	157	567	103	694
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	15	-	8	7	-	9	7	5	20
2. Samstag	6	-	2	4	-	2	6	1	7
3. Sonntag	14	-	11	3	-	14	7	2	16
4. Montag	12	1	-	11	2	-	15	1	13
5. Dienstag	16	-	10	6	-	15	8	4	20
6. Mittwoch	20	-	9	11	-	16	17	7	27
7. Donnerstag	9	-	4	5	-	4	6	2	11
8. Freitag	16	1	8	7	2	10	13	-	16
9. Samstag	12	1	6	5	1	7	8	4	16
10. Sonntag	14	1	5	8	1	6	12	4	18
11. Montag	9	-	5	4	-	6	6	1	10
12. Dienstag	13	-	7	6	-	12	6	3	16
13. Mittwoch	12	-	6	6	-	7	7	1	13
14. Donnerstag	17	-	3	14	-	4	20	2	19
15. Freitag	9	1	4	4	1	5	4	7	16
16. Samstag	7	-	3	4	-	4	7	-	7
17. Sonntag	12	-	4	8	-	5	14	3	15
18. Montag	8	-	6	2	-	6	5	3	11
19. Dienstag	13	-	6	7	-	7	10	3	16
20. Mittwoch	7	-	2	5	-	4	11	3	10
21. Donnerstag	14	1	8	5	1	13	11	7	21
22. Freitag	6	-	1	5	-	2	9	3	9
23. Samstag	10	-	6	4	-	6	9	2	12
24. Sonntag	8	-	3	5	-	4	6	1	9
25. Montag	7	1	4	2	1	8	9	2	9
26. Dienstag	9	-	4	5	-	5	10	1	10
27. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	17	2	13
28. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
29. Freitag	9	-	2	7	-	2	10	3	12
30. Samstag	14	2	5	7	2	6	15	5	19
31. Sonntag	16	-	7	9	-	13	14	3	19
Zusammen	354	9	151	194	11	204	308	87	441
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	35	-	11	24	-	12	33	10	45
2. Samstag	22	-	13	9	-	15	12	6	28
3. Sonntag	25	1	14	10	1	18	17	3	28
4. Montag	33	1	7	25	2	7	29	6	39
5. Dienstag	37	-	11	26	-	16	29	9	46
6. Mittwoch	40	-	16	24	-	24	33	10	50
7. Donnerstag	25	-	10	15	-	10	23	5	30
8. Freitag	35	1	13	21	2	15	36	5	40
9. Samstag	23	1	7	15	1	8	23	5	28
10. Sonntag	30	1	11	18	1	12	27	10	40
11. Montag	34	1	9	24	1	12	30	4	38
12. Dienstag	35	-	12	23	-	17	29	7	42
13. Mittwoch	35	-	11	24	-	12	29	4	39
14. Donnerstag	37	-	10	27	-	12	34	4	41
15. Freitag	31	1	9	21	1	11	23	10	41
16. Samstag	24	-	6	18	-	7	22	1	25
17. Sonntag	28	1	10	17	1	11	25	5	33
18. Montag	34	-	12	22	-	13	29	6	40
19. Dienstag	29	-	9	20	-	10	27	8	37
20. Mittwoch	23	-	2	21	-	4	37	7	30
21. Donnerstag	40	1	14	25	1	21	32	11	51
22. Freitag	33	-	5	28	-	6	40	4	37
23. Samstag	21	-	10	11	-	10	19	3	24
24. Sonntag	22	2	6	14	2	8	16	4	26
25. Montag	30	1	10	19	1	14	31	5	35
26. Dienstag	28	-	9	19	-	11	33	6	34
27. Mittwoch	25	-	4	21	-	4	30	3	28
28. Donnerstag	38	1	9	28	1	9	32	4	42
29. Freitag	22	-	4	18	-	4	25	9	31
30. Samstag	39	3	9	27	3	10	40	10	49
31. Sonntag	32	1	10	21	1	18	30	6	38
Insgesamt	945	17	293	635	19	361	875	190	1 135

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	3	-	2	1	-	3	1	4	7
2. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Sonntag ...	2	-	1	1	-	2	2	1	3
4. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Dienstag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
6. Mittwoch	2	-	1	1	-	7	1	4	6
7. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
8. Freitag	2	-	2	-	-	3	3	-	2
9. Samstag ...	5	-	2	3	-	2	6	1	6
10. Sonntag ...	4	-	1	3	-	2	5	2	6
11. Montag	3	-	2	1	-	2	3	1	4
12. Dienstag	3	-	2	1	-	3	1	1	4
13. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	-	3
14. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	6	-	2
15. Freitag	4	-	2	2	-	2	2	3	7
16. Samstag ...	4	-	2	2	-	3	5	-	4
17. Sonntag ...	6	-	2	4	-	3	7	1	7
18. Montag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
19. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	2	4
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	3	3	6
22. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
23. Samstag ...	6	-	3	3	-	3	6	-	6
24. Sonntag ...	4	-	2	2	-	3	2	-	4
25. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
26. Dienstag	2	-	2	-	-	3	-	-	2
27. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	6	-	3
28. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Freitag	3	-	1	2	-	1	4	-	3
30. Samstag ...	2	-	-	2	-	-	8	2	4
31. Sonntag ...	6	-	3	3	-	7	6	2	8
Insgesamt ...	80	-	35	45	-	54	89	34	114

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2005						J u l i 2004					
Fahrunfall	200	9	121	123	204	17	112	136	2,0-	X	8,0	9,6-	
innerorts	68	4	32	46	75	1	40	48	9,3-	X	20,0-	4,2-	
außerorts	132	5	89	77	129	16	72	88	2,3	X	23,6	12,5-	
Abbiege-Unfall	121	1	34	118	139	5	36	133	13,0-	X	5,6-	11,3-	
innerorts	92	-	20	92	105	-	21	99	12,4-	-	4,8-	7,1-	
außerorts	29	1	14	26	34	5	15	34	14,7-	X	6,7-	23,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	218	2	59	221	195	1	57	187	11,8	X	3,5	18,2	
innerorts	178	2	40	181	164	-	45	148	8,5	X	11,1-	22,3	
außerorts	40	-	19	40	31	1	12	39	29,0	X	58,3	2,6	
Überschreitenunfall ...	33	-	13	23	26	1	8	18	26,9	X	X	27,8	
innerorts	33	-	13	23	22	1	5	17	50,0	X	X	35,3	
außerorts	-	-	-	-	4	-	3	1	X	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	4	17	19	-	5	17	-	-	X	-	
innerorts	17	-	3	15	17	-	3	16	-	-	-	6,3-	
außerorts	2	-	1	2	2	-	2	1	-	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	250	3	87	293	230	7	60	242	8,7	X	45,0	21,1	
innerorts	134	1	31	154	114	3	15	126	17,5	X	X	22,2	
außerorts	116	2	56	139	116	4	45	116	-	X	24,4	19,8	
Sonstiger Unfall	104	4	43	80	131	6	48	96	20,6-	X	10,4-	16,7-	
innerorts	69	1	18	56	77	2	24	56	10,4-	X	25,0-	-	
außerorts	35	3	25	24	54	4	24	40	35,2-	X	4,2	40,0-	
Insgesamt	945	19	361	875	944	37	326	829	0,1	48,6-	10,7	5,5	
innerorts	591	8	157	567	574	7	153	510	3,0	X	2,6	11,2	
außerorts	354	11	204	308	370	30	173	319	4,3-	63,3-	17,9	3,4-	
		Januar - J u l i 2005						Januar - J u l i 2004					
Fahrunfall	1 357	75	718	955	1 261	87	624	892	7,6	13,8-	15,1	7,1	
innerorts	437	10	197	330	405	15	175	285	7,9	33,3-	12,6	15,8	
außerorts	920	65	521	625	856	72	449	607	7,5	9,7-	16,0	3,0	
Abbiege-Unfall	726	5	180	721	678	9	168	653	7,1	X	7,1	10,4	
innerorts	584	2	119	572	541	2	117	516	7,9	X	1,7	10,9	
außerorts	142	3	61	149	137	7	51	137	3,6	X	19,6	8,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 325	7	344	1 258	1 342	13	356	1 270	1,3-	X	3,4-	0,9-	
innerorts	1 137	3	266	1 074	1 120	5	248	1 038	1,5	X	7,3	3,5	
außerorts	188	4	78	184	222	8	108	232	15,3-	X	27,8-	20,7-	
Überschreitenunfall ...	257	6	91	180	261	15	89	176	1,5-	X	2,2	2,3	
innerorts	243	4	83	175	242	11	78	169	0,4	X	6,4	3,6	
außerorts	14	2	8	5	19	4	11	7	26,3-	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	100	2	19	93	91	2	17	86	9,9	-	11,8	8,1	
innerorts	94	1	15	87	84	1	12	82	11,9	-	25,0	6,1	
außerorts	6	1	4	6	7	1	5	4	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 442	32	427	1 606	1 473	32	406	1 589	2,1-	-	5,2	1,1	
innerorts	797	8	146	885	811	5	142	866	1,7-	X	2,8	2,2	
außerorts	645	24	281	721	662	27	264	723	2,6-	11,1-	6,4	0,3-	
Sonstiger Unfall	566	17	213	440	625	14	194	539	9,4-	21,4	9,8	18,4-	
innerorts	354	8	91	282	377	4	86	333	6,1-	X	5,8	15,3-	
außerorts	212	9	122	158	248	10	108	206	14,5-	X	13,0	23,3-	
Insgesamt	5 773	144	1 992	5 253	5 731	172	1 854	5 205	0,7	16,3-	7,4	0,9	
innerorts	3 646	36	917	3 405	3 580	43	858	3 289	1,8	16,3-	6,9	3,5	
außerorts	2 127	108	1 075	1 848	2 151	129	996	1 916	1,1-	16,3-	7,9	3,6-	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2005						J u l i 2004					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	71	-	11	80	76	1	12	82	6,6-	X	8,3-	2,4-	
innerorts	49	-	8	51	62	1	6	67	21,0-	X	X	23,9-	
außerorts	22	-	3	29	14	-	6	15	57,1	-	X	93,3	
vorausfährt o. wartet	93	1	26	133	105	1	27	118	11,4-	-	3,7-	12,7	
innerorts	44	1	6	64	53	-	8	64	17,0-	X	X	-	
außerorts	49	-	20	69	52	1	19	54	5,8-	X	5,3	27,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	52	-	17	53	52	-	17	43	-	-	-	23,3	
innerorts	29	-	2	32	21	-	4	17	38,1	-	X	88,2	
außerorts	23	-	15	21	31	-	13	26	25,8-	-	15,4	19,2-	
entgegenkommt	90	2	50	91	81	5	25	81	11,1	X	X	12,3	
innerorts	58	-	20	60	49	2	9	48	18,4	X	X	25,0	
außerorts	32	2	30	31	32	3	16	33	-	X	87,5	6,1-	
einbiegt oder kreuzt	282	3	80	276	260	4	81	245	8,5	X	1,2-	12,7	
innerorts	230	2	54	227	211	-	60	186	9,0	X	10,0-	22,0	
außerorts	52	1	26	49	49	4	21	59	6,1	X	23,8	17,0-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	61	1	22	42	53	2	11	43	15,1	X	X	2,3-	
innerorts	60	1	22	41	46	2	8	39	30,4	X	X	5,1	
außerorts	1	-	-	1	7	-	3	4	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	8	-	1	8	18	-	5	14	X	-	X	X	
innerorts	3	-	-	4	6	-	2	4	X	-	X	-	
außerorts	5	-	1	4	12	-	3	10	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	118	2	79	72	118	11	63	82	-	X	25,4	12,2-	
innerorts	34	1	11	28	32	1	19	21	6,3	-	42,1-	33,3	
außerorts	84	1	68	44	86	10	44	61	2,3-	X	54,5	27,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	85	7	48	59	84	12	48	53	1,2	X	-	11,3	
innerorts	25	1	18	15	22	1	12	13	13,6	-	50,0	15,4	
außerorts	60	6	30	44	62	11	36	40	3,2-	X	16,7-	10,0	
Unfall anderer Art	85	3	27	61	97	1	37	68	12,4-	X	27,0-	10,3-	
innerorts	59	2	16	45	72	-	25	51	18,1-	X	36,0-	11,8-	
außerorts	26	1	11	16	25	1	12	17	4,0	-	8,3-	5,9-	
Insgesamt	945	19	361	875	944	37	326	829	0,1	48,6-	10,7	5,5	
innerorts	591	8	157	567	574	7	153	510	3,0	X	2,6	11,2	
außerorts	354	11	204	308	370	30	173	319	4,3-	63,3-	17,9	3,4-	
		Januar - J u l i 2005						Januar - J u l i 2004					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	359	1	60	375	395	1	60	426	9,1-	-	-	12,0-	
innerorts	292	1	39	303	327	1	48	345	10,7-	-	18,8-	12,2-	
außerorts	67	-	21	72	68	-	12	81	1,5-	-	75,0	11,1-	
vorausfährt o. wartet	684	10	145	829	681	9	149	785	0,4	X	2,7-	5,6	
innerorts	403	2	40	496	399	-	50	459	1,0	X	20,0-	8,1	
außerorts	281	8	105	333	282	9	99	326	0,4-	X	6,1	2,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	285	6	112	271	286	4	96	261	0,4-	X	16,7	3,8	
innerorts	151	1	33	145	138	1	31	117	9,4	-	6,5	23,9	
außerorts	134	5	79	126	148	3	65	144	9,5-	X	21,5	12,5-	
entgegenkommt	488	19	211	539	495	28	194	512	1,4-	32,1-	8,8	5,3	
innerorts	282	4	91	297	280	5	75	289	0,7	X	21,3	2,8	
außerorts	206	15	120	242	215	23	119	223	4,2-	34,8-	0,8	8,5	
einbiegt oder kreuzt	1 665	11	430	1 568	1 669	15	439	1 583	0,2-	26,7-	2,1-	0,9-	
innerorts	1 417	5	327	1 322	1 388	5	311	1 286	2,1	-	5,1	2,8	
außerorts	248	6	103	246	281	10	128	297	11,7-	X	19,5-	17,2-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	437	9	134	329	403	17	119	302	8,4	X	12,6	8,9	
innerorts	403	7	120	307	368	12	102	281	9,5	X	17,6	9,3	
außerorts	34	2	14	22	35	5	17	21	2,9-	X	17,6-	4,8	
Aufprall auf Hindernis	63	1	20	49	72	-	23	56	12,5-	X	13,0-	12,5-	
innerorts	20	-	8	14	18	-	5	13	11,1	-	X	7,7	
außerorts	43	1	12	35	54	-	18	43	20,4-	X	33,3-	18,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	833	42	464	577	723	41	340	539	15,2	2,4	36,5	7,1	
innerorts	198	5	88	153	174	5	74	136	13,8	-	18,9	12,5	
außerorts	635	37	376	424	549	36	266	403	15,7	2,8	41,4	5,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links	501	32	271	362	515	45	267	373	2,7-	28,9-	1,5	3,0-	
innerorts	140	3	79	103	121	8	56	79	15,7	X	41,1	30,4	
außerorts	361	29	192	259	394	37	211	294	8,4-	21,6-	9,0-	11,9-	
Unfall anderer Art	458	13	145	354	492	12	167	368	6,9-	8,3	13,2-	3,8-	
innerorts	340	8	92	265	367	6	106	284	7,4-	X	13,2-	6,7-	
außerorts	118	5	53	89	125	6	61	84	5,6-	X	13,1-	6,0	
Insgesamt	5 773	144	1 992	5 253	5 731	172	1 854	5 205	0,7	16,3-	7,4	0,9	
innerorts	3 646	36	917	3 405	3 580	43	858	3 289	1,8	16,3-	6,9	3,5	
außerorts	2 127	108	1 075	1 848	2 151	129	996	1 916	1,1-	16,3-	7,9	3,6-	

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	-	X	2	-	X	18	29	37,9-	131	130	0,8
männlich	-	-	-	1	-	X	10	16	37,5-	77	75	2,7
weiblich	1	-	X	1	-	X	8	13	X	54	55	1,8-
15 - 18	-	2	X	7	5	X	29	26	11,5	157	142	10,6
männlich	-	-	-	4	2	X	20	15	33,3	109	88	23,9
weiblich	-	2	X	3	3	-	9	11	X	48	54	11,1-
18 - 21	1	6	X	17	18	5,6-	33	41	19,5-	238	260	8,5-
männlich	1	5	X	15	15	-	19	27	29,6-	153	166	7,8-
weiblich	-	1	X	2	3	X	14	14	-	85	94	9,6-
21 - 25	4	5	X	22	23	4,3-	41	34	20,6	190	200	5,0-
männlich	3	5	X	18	19	5,3-	27	26	3,8	129	135	4,4-
weiblich	1	-	X	4	4	-	14	8	X	61	65	6,2-
25 - 30	2	3	X	13	19	31,6-	23	18	27,8	151	150	0,7
männlich	2	3	X	12	18	33,3-	14	10	40,0	106	101	5,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	8	X	45	49	8,2-
30 - 35	1	1	-	7	8	X	23	19	21,1	125	112	11,6
männlich	1	1	-	7	7	-	13	16	18,8-	78	77	1,3
weiblich	-	-	-	-	1	X	10	3	X	47	35	34,3
35 - 40	-	1	X	10	9	X	21	28	25,0-	127	125	1,6
männlich	-	1	X	10	9	X	13	19	31,6-	81	74	9,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	9	X	46	51	9,8-
40 - 45	-	6	X	5	18	X	26	21	23,8	168	148	13,5
männlich	-	5	X	3	14	X	16	13	23,1	108	91	18,7
weiblich	-	1	X	2	4	X	10	8	X	60	57	5,3
45 - 50	1	3	X	8	14	X	39	23	69,6	140	124	12,9
männlich	1	1	-	5	10	X	21	15	40,0	93	77	20,8
weiblich	-	2	X	3	4	X	18	8	X	47	47	-
50 - 55	1	5	X	4	14	X	29	21	38,1	133	98	35,7
männlich	1	5	X	4	14	X	17	11	54,5	80	47	70,2
weiblich	-	-	-	-	-	-	12	10	20,0	53	51	3,9
55 - 60	1	-	X	3	7	X	19	15	26,7	94	78	20,5
männlich	1	-	X	2	6	X	11	7	X	56	37	51,4
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	8	-	38	41	7,3-
60 - 65	1	1	-	8	9	X	12	18	33,3-	89	85	4,7
männlich	1	1	-	6	7	X	8	11	X	46	45	2,2
weiblich	-	-	-	2	2	-	4	7	X	43	40	7,5
65 - 70	1	1	-	10	8	X	20	14	42,9	96	80	20,0
männlich	-	1	X	6	5	X	11	6	X	49	36	36,1
weiblich	1	-	X	4	3	X	9	8	X	47	44	6,8
70 - 75	1	1	-	9	12	X	15	7	X	71	41	73,2
männlich	-	1	X	6	7	X	7	5	X	28	25	12,0
weiblich	1	-	X	3	5	X	8	2	X	43	16	X
75 und mehr	4	2	X	19	8	X	13	11	18,2	82	79	3,8
männlich	1	1	-	10	3	X	1	2	X	31	28	10,7
weiblich	3	1	X	9	5	X	12	9	X	51	51	-
Zusammen	19	37	48,6-	144	172	16,3-	361	325	11,1	1 992	1 852	7,6
männlich	12	30	60,0-	109	136	19,9-	208	199	4,5	1 224	1 102	11,1
weiblich	7	7	-	35	36	2,8-	153	126	21,4	768	750	2,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
Insgesamt ...	19	37	48,6-	144	172	16,3-	361	326	10,7	1 992	1 854	7,4

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
59	75	21,3-	441	472	6,6-	78	104	25,0-	574	602	4,7-	..... unter 15
31	38	18,4-	253	260	2,7-	41	54	24,1-	331	335	1,2-	..... männlich
28	37	24,3-	188	212	11,3-	37	50	26,0-	243	267	9,0-	..... weiblich
75	60	25,0	402	448	10,3-	104	88	18,2	566	595	4,9-	..... 15 - 18
47	35	34,3	222	253	12,3-	67	50	34,0	335	343	2,3-	..... männlich
28	25	12,0	180	195	7,7-	37	38	2,6-	231	252	8,3-	..... weiblich
102	110	7,3-	622	627	0,8-	136	157	13,4-	877	905	3,1-	..... 18 - 21
64	67	4,5-	360	356	1,1	84	99	15,2-	528	537	1,7-	..... männlich
38	43	11,6-	262	271	3,3-	52	58	10,3-	349	368	5,2-	..... weiblich
72	86	16,3-	553	542	2,0	117	125	6,4-	765	765	-	..... 21 - 25
39	47	17,0-	318	316	0,6	69	78	11,5-	465	470	1,1-	..... männlich
33	39	15,4-	235	226	4,0	48	47	2,1	300	295	1,7	..... weiblich
80	64	25,0	393	419	6,2-	105	85	23,5	557	588	5,3-	..... 25 - 30
43	36	19,4	229	250	8,4-	59	49	20,4	347	369	6,0-	..... männlich
37	28	32,1	164	169	3,0-	46	36	27,8	210	219	4,1-	..... weiblich
46	48	4,2-	325	329	1,2-	70	68	2,9	457	449	1,8	..... 30 - 35
28	31	9,7-	165	187	11,8-	42	48	12,5-	250	271	7,8-	..... männlich
18	17	5,9	160	142	12,7	28	20	40,0	207	178	16,3	..... weiblich
50	61	18,0-	388	417	7,0-	71	90	21,1-	525	551	4,7-	..... 35 - 40
21	29	27,6-	182	211	13,7-	34	49	30,6-	273	294	7,1-	..... männlich
29	32	9,4-	206	206	-	37	41	9,8-	252	257	1,9-	..... weiblich
86	73	17,8	475	456	4,2	112	100	12,0	648	622	4,2	..... 40 - 45
43	40	7,5	263	239	10,0	59	58	1,7	374	344	8,7	..... männlich
43	33	30,3	212	217	2,3-	53	42	26,2	274	278	1,4-	..... weiblich
61	69	11,6-	359	363	1,1-	101	95	6,3	507	501	1,2	..... 45 - 50
40	41	2,4-	186	179	3,9	62	57	8,8	284	266	6,8	..... männlich
21	28	25,0-	173	184	6,0-	39	38	2,6	223	235	5,1-	..... weiblich
75	42	78,6	334	271	23,2	105	68	54,4	471	383	23,0	..... 50 - 55
35	21	66,7	173	140	23,6	53	37	43,2	257	201	27,9	..... männlich
40	21	90,5	161	131	22,9	52	31	67,7	214	182	17,6	..... weiblich
40	31	29,0	203	180	12,8	60	46	30,4	300	265	13,2	..... 55 - 60
20	18	11,1	98	100	2,0-	32	25	28,0	156	143	9,1	..... männlich
20	13	53,8	105	80	31,3	28	21	33,3	144	122	18,0	..... weiblich
37	33	12,1	239	228	4,8	50	52	3,8-	336	322	4,3	..... 60 - 65
20	14	42,9	111	104	6,7	29	26	11,5	163	156	4,5	..... männlich
17	19	10,5-	128	124	3,2	21	26	19,2-	173	166	4,2	..... weiblich
40	32	25,0	228	209	9,1	61	47	29,8	334	297	12,5	..... 65 - 70
23	15	53,3	111	101	9,9	34	22	54,5	166	142	16,9	..... männlich
17	17	-	117	108	8,3	27	25	8,0	168	155	8,4	..... weiblich
22	24	8,3-	132	118	11,9	38	32	18,8	212	171	24,0	..... 70 - 75
9	10	X	73	47	55,3	16	16	-	107	79	35,4	..... männlich
12	14	14,3-	58	71	18,3-	21	16	31,3	104	92	13,0	..... weiblich
27	19	42,1	147	116	26,7	44	32	37,5	248	203	22,2	..... 75 und mehr
13	8	X	64	45	42,2	15	11	36,4	105	76	38,2	..... männlich
14	11	27,3	83	71	16,9	29	21	38,1	143	127	12,6	..... weiblich
872	827	5,4	5 241	5 195	0,9	1 252	1 189	5,3	7 377	7 219	2,2	..... Zusammen
476	450	5,8	2 808	2 788	0,7	696	679	2,5	4 141	4 026	2,9	..... männlich
395	377	4,8	2 432	2 407	1,0	555	510	8,8	3 235	3 193	1,3	..... weiblich
3	2	X	12	10	20,0	3	3	-	12	12	-	..... Ohne Angabe
875	829	5,5	5 253	5 205	0,9	1 255	1 192	5,3	7 389	7 231	2,2	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	4	5	X	10	8	X	46	49	6,1-
innerorts	-	2	X	-	4	X	8	5	X	36	35	2,9
außerorts	1	-	X	4	1	X	2	3	X	10	14	28,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	1	8	X	12	28	57,1-	48	50	4,0-	207	218	5,0-
innerorts	1	1	-	5	4	X	23	28	17,9-	110	129	14,7-
außerorts	-	7	X	7	24	X	25	22	13,6	97	89	9,0
Personenkraftwagen ..	10	17	41,2-	85	94	9,6-	204	172	18,6	1 095	1 036	5,7
innerorts	1	1	-	7	10	X	51	48	6,3	286	282	1,4
außerorts	9	16	X	78	84	7,1-	153	124	23,4	809	754	7,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	5	X	7	12	X	14	3	X	86	60	43,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	13	5	X
außerorts	-	5	X	7	12	X	12	3	X	73	55	32,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	4	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	-	X	2	-	X	13	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	10	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	12	32	62,5-	109	139	21,6-	279	235	18,7	1 462	1 377	6,2
innerorts	2	4	X	12	18	33,3-	85	82	3,7	458	457	0,2
außerorts	10	28	64,3-	97	121	19,8-	194	153	26,8	1 004	920	9,1
Fahrrädern	6	3	X	25	16	56,3	58	74	21,6-	389	347	12,1
innerorts	5	1	X	17	13	30,8	48	60	20,0-	335	292	14,7
außerorts	1	2	X	8	3	X	10	14	28,6-	54	55	1,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	1	-	X	10	10	-	52	49	6,1
innerorts	1	-	X	1	-	X	9	8	X	46	43	7,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	6	6	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	1	2	X	10	17	41,2-	23	15	53,3	135	127	6,3
innerorts	1	2	X	7	12	X	23	9	X	120	106	13,2
außerorts	-	-	-	3	5	X	-	6	X	15	21	28,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	3	-	27	34	20,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	27	32	15,6-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	7	8	X	7	2	X	33	28	17,9
innerorts	1	1	-	6	8	X	7	2	X	31	24	29,2
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	4	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	19	37	48,6-	144	172	16,3-	361	326	10,7	1 992	1 854	7,4
innerorts	8	7	X	36	43	16,3-	157	153	2,6	917	858	6,9
außerorts	11	30	63,3-	108	129	16,3-	204	173	17,9	1 075	996	7,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	-	X	18	29	37,9-	131	130	0,8
innerorts	1	-	X	1	-	X	13	16	18,8-	92	89	3,4
außerorts	-	-	-	1	-	X	5	13	X	39	41	4,9-
65 Jahre und mehr ...	6	4	X	38	28	35,7	48	32	50,0	249	200	24,5
innerorts	3	1	X	18	20	10,0-	29	15	93,3	158	114	38,6
außerorts	3	3	-	20	8	X	19	17	11,8	91	86	5,8

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
21	17	23,5	106	92	15,2	32	27	18,5	156	146	6,8	Fahrer und Mitfahrer von
19	15	26,7	92	79	16,5	27	22	22,7	128	118	8,5	. Mofas, Mopeds
2	2	-	14	13	7,7	5	5	-	28	28	-	.... innerorts
												.... außerorts
93	78	19,2	385	359	7,2	142	136	4,4	604	605	0,2-	. Motorzweirädern mit
59	45	31,1	255	241	5,8	83	74	12,2	370	374	1,1-	... aml. Kennzeichen
34	33	3,0	130	118	10,2	59	62	4,8-	234	231	1,3	.... innerorts
												.... außerorts
463	428	8,2	2 988	2 982	0,2	677	617	9,7	4 168	4 112	1,4	. Personenkraftwagen
231	211	9,5	1 520	1 477	2,9	283	260	8,8	1 813	1 769	2,5	.... innerorts
232	217	6,9	1 468	1 505	2,5-	394	357	10,4	2 355	2 343	0,5	.... außerorts
5	8	X	39	33	18,2	5	8	X	49	36	36,1	. Bussen
4	4	-	32	25	28,0	4	4	-	39	28	39,3	.... innerorts
1	4	X	7	8	X	1	4	X	10	8	X	.... außerorts
16	28	42,9-	164	179	8,4-	30	36	16,7-	257	251	2,4	. Güterkraftfahrzeugen
4	3	X	57	46	23,9	6	3	X	70	51	37,3	.... innerorts
12	25	52,0-	107	133	19,5-	24	33	27,3-	187	200	6,5-	.... außerorts
1	-	X	5	-	X	2	2	-	10	5	X	. Landwirtschaftlichen
-	-	-	3	-	X	-	1	X	6	1	X	... Zugmaschinen
1	-	X	2	-	X	2	1	X	4	4	-	.... innerorts
												.... außerorts
1	2	X	13	19	31,6-	3	2	X	27	25	8,0	übrigen
1	1	-	8	12	X	2	1	X	11	14	21,4-	... Kraftfahrzeugen
-	1	X	5	7	X	1	1	-	16	11	45,5	.... innerorts
												.... außerorts
600	561	7,0	3 700	3 664	1,0	891	828	7,6	5 271	5 180	1,8	. Kraftfahrzeugen zus.
318	279	14,0	1 967	1 880	4,6	405	365	11,0	2 437	2 355	3,5	.... innerorts
282	282	-	1 733	1 784	2,9-	486	463	5,0	2 834	2 825	0,3	.... außerorts
233	223	4,5	1 211	1 228	1,4-	297	300	1,0-	1 625	1 591	2,1	. Fahrrädern
207	190	8,9	1 118	1 116	0,2	260	251	3,6	1 470	1 421	3,4	.... innerorts
26	33	21,2-	93	112	17,0-	37	49	24,5-	155	170	8,8-	.... außerorts
19	30	36,7-	195	230	15,2-	30	40	25,0-	248	279	11,1-	darunter:
18	25	28,0-	185	220	15,9-	28	33	15,2-	232	263	11,8-	... unter 15 Jahren
1	5	X	10	10	-	2	7	X	16	16	-	.... innerorts
												.... außerorts
1	-	X	9	8	X	2	2	-	14	10	40,0	. anderen Fahrzeugen
1	-	X	8	7	X	2	2	-	12	9	X	.... innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	.... außerorts
39	44	11,4-	330	301	9,6	63	61	3,3	475	445	6,7	Fußgänger
39	40	2,5-	310	283	9,5	63	51	23,5	437	401	9,0	.... innerorts
-	4	X	20	18	11,1	-	10	X	38	44	13,6-	.... außerorts
9	8	X	80	79	1,3	12	11	9,1	107	113	5,3-	darunter:
9	6	X	77	75	2,7	12	9	X	104	107	2,8-	... unter 15 Jahren
-	2	X	3	4	X	-	2	X	3	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
4	8	X	44	55	20,0-	12	11	9,1	84	91	7,7-	. 65 Jahre und mehr
4	8	X	44	55	20,0-	12	11	9,1	81	87	6,9-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X	.... außerorts
2	1	X	3	4	X	2	1	X	4	5	X	Andere Personen
2	1	X	2	3	X	2	1	X	2	4	X	.... innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	.... außerorts
875	829	5,5	5 253	5 205	0,9	1 255	1 192	5,3	7 389	7 231	2,2	Insgesamt
567	510	11,2	3 405	3 289	3,5	732	670	9,3	4 358	4 190	4,0	.... innerorts
308	319	3,4-	1 848	1 916	3,6-	523	522	0,2	3 031	3 041	0,3-	.... außerorts
59	75	21,3-	441	472	6,6-	78	104	25,0-	574	602	4,7-	darunter:
45	39	15,4	366	368	0,5-	59	55	7,3	459	457	0,4	... unter 15 Jahren
14	36	61,1-	75	104	27,9-	19	49	61,2-	115	145	20,7-	.... innerorts
												.... außerorts
89	75	18,7	507	443	14,4	143	111	28,8	794	671	18,3	. 65 Jahre und mehr
66	54	22,2	358	315	13,7	98	70	40,0	534	449	18,9	.... innerorts
23	21	9,5	149	128	16,4	45	41	9,8	260	222	17,1	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Getötete															
J u l i 2005															
J u l i 2004															
unter 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
18 - 21	1	1	-	-	-	6	4	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	5	3	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	3	1	-	-	5	3	1	-	-	X	-	-	-	-
männlich	3	2	1	-	-	5	3	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	3	3	-	-	-	4	-	3	-	1	X	X	X	-	X
männlich	3	3	-	-	-	4	-	3	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	7	2	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	-	-	-	-	-	6	2	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
45 - 55	2	-	-	2	-	8	4	2	-	-	X	X	X	X	-
männlich	2	-	-	2	-	6	3	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
55 - 65	2	-	-	1	-	1	-	-	1	-	X	-	-	-	-
männlich	2	-	-	1	-	1	-	-	1	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	6	3	-	2	1	4	3	-	-	1	X	-	-	X	-
männlich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	5	2	-	2	1	1	-	-	-	1	X	X	-	X	-
Zusammen	19	10	1	6	1	37	17	8	3	2	48,6-	41,2-	X	X	X
männlich	12	7	1	3	-	30	14	7	1	1	60,0-	X	X	X	X
weiblich	7	3	-	3	1	7	3	1	2	1	-	-	X	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	19	10	1	6	1	37	17	8	3	2	48,6-	41,2-	X	X	X
Januar - J u l i 2005															
Januar - J u l i 2004															
unter 15	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
15 - 18	7	3	2	2	-	5	3	-	2	-	X	-	X	-	-
männlich	4	1	2	1	-	2	1	-	1	-	X	-	X	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	17	12	2	1	1	18	14	3	-	-	5,6-	14,3-	X	X	X
männlich	15	11	2	-	1	15	11	3	-	-	-	-	X	-	X
weiblich	2	1	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25	22	18	1	-	2	23	15	6	-	-	4,3-	20,0	X	-	X
männlich	18	14	1	-	2	19	12	6	-	-	5,3-	16,7	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	4	3	-	-	-	-	X	-	-	-
25 - 35	20	13	3	2	-	27	15	7	-	3	25,9-	13,3-	X	X	X
männlich	19	13	3	1	-	25	13	7	-	3	24,0-	-	X	X	X
weiblich	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	15	9	2	1	-	27	13	5	3	2	44,4-	X	X	X	X
männlich	13	7	2	1	-	23	12	5	2	2	43,5-	X	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X
45 - 55	12	5	2	3	-	28	14	7	1	2	57,1-	X	X	X	X
männlich	9	2	2	3	-	24	12	5	1	2	X	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	4	2	2	-	-	X	X	X	-	-
55 - 65	11	7	-	3	-	16	11	-	1	2	31,3-	X	-	X	X
männlich	8	5	-	2	-	13	10	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	3	1	-	-	2	-	X	-	X	X
65 und mehr	38	18	-	12	7	28	9	-	9	8	35,7	X	-	X	X
männlich	22	11	-	6	4	15	7	-	5	2	46,7	X	-	X	X
weiblich	16	7	-	6	3	13	2	-	4	6	23,1	X	-	X	X
Zusammen	144	85	12	25	10	172	94	28	16	17	16,3-	9,6-	57,1-	56,3	41,2-
männlich	109	64	12	14	7	136	78	26	10	7	19,9-	17,9-	53,8-	40,0	-
weiblich	35	21	-	11	3	36	16	2	6	10	2,8-	31,3	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	144	85	12	25	10	172	94	28	16	17	16,3-	9,6-	57,1-	56,3	41,2-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwer Verletzte															
J u l i 2005															
J u l i 2004															
unter 15	18	5	-	10	3	29	15	-	10	3	37,9-	X	-	-	-
männlich	10	3	-	6	1	16	5	-	7	3	37,5-	X	-	X	X
weiblich	8	2	-	4	2	13	10	-	3	-	X	X	-	X	X
15 - 18	29	9	9	7	-	26	8	9	7	-	11,5	X	-	-	-
männlich	20	5	6	5	-	15	4	6	4	-	33,3	X	-	X	-
weiblich	9	4	3	2	-	11	4	3	3	-	X	-	-	X	-
18 - 21	33	28	1	1	1	41	29	3	6	1	19,5-	3,4-	X	X	-
männlich	19	15	1	1	-	27	20	1	5	-	29,6-	25,0-	-	X	-
weiblich	14	13	-	-	1	14	9	2	1	1	-	X	X	X	-
21 - 25	41	29	5	2	-	34	23	5	4	2	20,6	26,1	-	X	X
männlich	27	16	5	1	-	26	17	5	2	2	3,8	5,9-	-	X	X
weiblich	14	13	-	1	-	8	6	-	2	-	X	X	-	X	-
25 - 35	46	30	7	4	-	37	19	12	5	-	24,3	57,9	X	X	-
männlich	27	13	7	2	-	26	12	10	3	-	3,8	8,3	X	X	-
weiblich	19	17	-	2	-	11	7	2	2	-	72,7	X	X	-	-
35 - 45	47	25	9	5	5	49	26	9	10	1	4,1-	3,8-	-	X	X
männlich	29	14	7	2	3	32	15	7	6	1	9,4-	6,7-	-	X	X
weiblich	18	11	2	3	2	17	11	2	4	-	5,9	-	-	X	X
45 - 55	68	40	15	5	3	44	21	8	9	4	54,5	90,5	X	X	X
männlich	38	18	14	2	-	26	11	7	5	2	46,2	63,6	X	X	X
weiblich	30	22	1	3	3	18	10	1	4	2	66,7	X	-	X	X
55 - 65	31	18	1	7	4	33	18	2	10	2	6,1-	-	X	X	X
männlich	19	11	1	5	1	18	9	2	6	-	5,6	X	X	X	X
weiblich	12	7	-	2	3	15	9	-	4	2	20,0-	X	-	X	X
65 und mehr	48	20	1	17	7	32	13	1	13	2	50,0	53,8	-	30,8	X
männlich	19	7	1	8	1	13	5	1	5	-	46,2	X	-	X	X
weiblich	29	13	-	9	6	19	8	-	8	2	52,6	X	-	X	X
Zusammen	361	204	48	58	23	325	172	49	74	15	11,1	18,6	2,0-	21,6-	53,3
männlich	208	102	42	32	6	199	98	39	43	8	4,5	4,1	7,7	25,6-	X
weiblich	153	102	6	26	17	126	74	10	31	7	21,4	37,8	X	16,1-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
Insgesamt ...	361	204	48	58	23	326	172	50	74	15	10,7	18,6	4,0-	21,6-	53,3
Januar - J u l i 2005															
Januar - J u l i 2004															
unter 15	131	44	2	52	27	130	43	1	49	34	0,8	2,3	X	6,1	20,6-
männlich	77	21	1	38	17	75	18	1	33	20	2,7	16,7	-	15,2	15,0-
weiblich	54	23	1	14	10	55	25	-	16	14	1,8-	8,0-	X	12,5-	28,6-
15 - 18	157	38	46	52	4	142	41	51	29	8	10,6	7,3-	9,8-	79,3	X
männlich	109	18	38	34	2	88	18	40	15	4	23,9	-	5,0-	X	X
weiblich	48	20	8	18	2	54	23	11	14	4	11,1-	13,0-	X	28,6	X
18 - 21	238	182	14	18	8	260	199	23	16	7	8,5-	8,5-	39,1-	12,5	X
männlich	153	109	13	13	6	166	125	17	9	3	7,8-	12,8-	23,5-	X	X
weiblich	85	73	1	5	2	94	74	6	7	4	9,6-	1,4-	X	X	X
21 - 25	190	144	20	10	3	200	140	26	17	6	5,0-	2,9	23,1-	41,2-	X
männlich	129	89	16	9	2	135	89	22	9	5	4,4-	-	27,3-	-	X
weiblich	61	55	4	1	1	65	51	4	8	1	6,2-	7,8	-	X	-
25 - 35	276	172	37	26	11	262	156	51	27	5	5,3	10,3	27,5-	3,7-	X
männlich	184	98	33	18	8	178	88	46	19	3	3,4	11,4	28,3-	5,3-	X
weiblich	92	74	4	8	3	84	68	5	8	2	9,5	8,8	X	-	X
35 - 45	295	156	47	40	13	273	150	35	46	15	8,1	4,0	34,3	13,0-	13,3-
männlich	189	89	39	20	9	165	75	27	28	9	14,5	18,7	44,4	28,6-	-
weiblich	106	67	8	20	4	108	75	8	18	6	1,9-	10,7-	-	11,1	X
45 - 55	273	143	33	53	20	222	123	24	41	11	23,0	16,3	37,5	29,3	81,8
männlich	173	81	31	34	9	124	52	22	22	7	39,5	55,8	40,9	54,5	X
weiblich	100	62	2	19	11	98	71	2	19	4	2,0	12,7-	-	-	X
55 - 65	183	104	7	48	16	163	91	3	49	13	12,3	14,3	X	2,0-	23,1
männlich	102	59	6	25	7	82	39	3	29	5	24,4	51,3	X	13,8-	X
weiblich	81	45	1	23	9	81	52	-	20	8	-	13,5-	X	15,0	X
65 und mehr	249	112	1	90	33	200	92	3	73	28	24,5	21,7	X	23,3	17,9
männlich	108	53	1	38	7	89	42	3	34	8	21,3	26,2	X	11,8	X
weiblich	141	59	-	52	26	111	50	-	39	20	27,0	18,0	-	33,3	30,0
Zusammen	1 992	1 095	207	389	135	1 852	1 035	217	347	127	7,6	5,8	4,6-	12,1	6,3
männlich	1 224	617	178	229	67	1 102	546	181	198	64	11,1	13,0	1,7-	15,7	4,7
weiblich	768	478	29	160	68	750	489	36	149	63	2,4	2,3-	19,4-	7,4	7,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	1 992	1 095	207	389	135	1 854	1 036	218	347	127	7,4	5,7	5,0-	12,1	6,3

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leicht Verletzte															
J u l i 2005															
J u l i 2004															
unter 15	59	29	-	19	9	75	32	1	30	8	21,3-	9,4-	X	36,7-	X
männlich	31	13	-	12	4	38	15	-	16	5	18,4-	13,3-	-	25,0-	X
weiblich	28	16	-	7	5	37	17	1	14	3	24,3-	5,9-	X	X	X
15 - 18	75	19	21	28	1	60	12	23	22	-	25,0	58,3	8,7-	27,3	X
männlich	47	7	15	20	1	35	1	20	11	-	34,3	X	25,0-	81,8	X
weiblich	28	12	6	8	-	25	11	3	11	-	12,0	9,1	X	X	-
18 - 21	102	61	14	20	3	110	72	7	16	4	7,3-	15,3-	X	25,0	X
männlich	64	34	12	12	2	67	35	7	11	4	4,5-	2,9-	X	9,1	X
weiblich	38	27	2	8	1	43	37	-	5	-	11,6-	27,0-	X	X	X
21 - 25	72	50	11	8	2	86	58	7	14	2	16,3-	13,8-	X	X	-
männlich	39	22	8	6	2	47	29	5	7	2	17,0-	24,1-	X	X	-
weiblich	33	28	3	2	-	39	29	2	7	-	15,4-	3,4-	X	X	-
25 - 35	126	72	15	29	3	112	64	17	19	6	12,5	12,5	11,8-	52,6	X
männlich	71	34	12	16	2	67	29	14	14	4	6,0	17,2	14,3-	14,3	X
weiblich	55	38	3	13	1	45	35	3	5	2	22,2	8,6	-	X	X
35 - 45	136	82	18	28	2	134	75	12	32	7	1,5	9,3	50,0	12,5-	X
männlich	64	26	14	19	1	69	27	11	18	5	7,2-	3,7-	27,3	5,6	X
weiblich	72	56	4	9	1	65	48	1	14	2	10,8	16,7	X	X	X
45 - 55	136	68	12	34	9	111	51	9	33	7	22,5	33,3	X	3,0	X
männlich	75	28	10	20	7	62	23	5	22	4	21,0	21,7	X	9,1-	X
weiblich	61	40	2	14	2	49	28	4	11	3	24,5	42,9	X	27,3	X
55 - 65	77	41	2	26	4	64	32	2	23	2	20,3	28,1	-	13,0	X
männlich	40	21	2	12	1	32	16	2	10	1	25,0	31,3	-	20,0	-
weiblich	37	20	-	14	3	32	16	-	13	1	15,6	25,0	-	7,7	X
65 und mehr	89	40	-	41	4	75	32	-	32	8	18,7	25,0	-	28,1	X
männlich	45	18	-	23	1	33	14	-	16	3	36,4	28,6	-	43,8	X
weiblich	43	22	-	18	2	42	18	-	16	5	2,4	22,2	-	12,5	X
Zusammen	872	462	93	233	37	827	428	78	221	44	5,4	7,9	19,2	5,4	15,9-
männlich	476	203	73	140	21	450	189	64	125	28	5,8	7,4	14,1	12,0	25,0-
weiblich	395	259	20	93	15	377	239	14	96	16	4,8	8,4	42,9	3,1-	6,3-
Ohne Angabe ...	3	1	-	-	2	2	-	-	2	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	875	463	93	233	39	829	428	78	223	44	5,5	8,2	19,2	4,5	11,4-
Januar - J u l i 2005															
Januar - J u l i 2004															
unter 15	441	152	3	195	80	472	145	5	230	79	6,6-	4,8	X	15,2-	1,3
männlich	253	69	2	130	45	260	61	2	141	52	2,7-	13,1	-	7,8-	13,5-
weiblich	188	83	1	65	35	212	84	3	89	27	11,3-	1,2-	X	27,0-	29,6
15 - 18	402	90	85	152	24	448	107	112	164	29	10,3-	15,9-	24,1-	7,3-	17,2-
männlich	222	28	67	82	7	253	38	92	78	13	12,3-	26,3-	27,2-	5,1	X
weiblich	180	62	18	70	17	195	69	20	86	16	7,7-	10,1-	10,0-	18,6-	6,3
18 - 21	622	435	60	80	20	627	447	47	74	25	0,8-	2,7-	27,7	8,1	20,0-
männlich	360	229	50	45	13	356	222	37	54	15	1,1	3,2	35,1	16,7-	13,3-
weiblich	262	206	10	35	7	271	225	10	20	10	3,3-	8,4-	-	75,0	X
21 - 25	553	419	31	62	22	542	411	38	55	12	2,0	1,9	18,4-	12,7	83,3
männlich	318	215	25	44	16	316	219	32	35	9	0,6	1,8-	21,9-	25,7	X
weiblich	235	204	6	18	6	226	192	6	20	3	4,0	6,3	-	10,0-	X
25 - 35	718	449	66	121	31	748	506	53	105	26	4,0-	11,3-	24,5	15,2	19,2
männlich	394	208	56	67	20	437	251	45	75	17	9,8-	17,1-	24,4	10,7-	17,6
weiblich	324	241	10	54	11	311	255	8	30	9	4,2	5,5-	X	80,0	X
35 - 45	863	523	89	153	44	873	539	60	166	28	1,1-	3,0-	48,3	7,8-	57,1
männlich	445	214	70	94	24	450	226	50	89	21	1,1-	5,3-	40,0	5,6	14,3
weiblich	418	309	19	59	20	423	313	10	77	7	1,2-	1,3-	90,0	23,4-	X
45 - 55	693	407	37	152	31	634	379	30	150	27	9,3	7,4	23,3	1,3	14,8
männlich	359	174	30	82	19	319	163	23	83	14	12,5	6,7	30,4	1,2-	35,7
weiblich	334	233	7	70	12	315	216	7	67	13	6,0	7,9	-	4,5	7,7-
55 - 65	442	246	7	126	31	408	232	10	122	19	8,3	6,0	X	3,3	63,2
männlich	209	102	7	60	19	204	115	10	55	6	2,5	11,3-	X	9,1	X
weiblich	233	144	-	66	12	204	117	-	67	13	14,2	23,1	-	1,5-	7,7-
65 und mehr	507	262	5	168	44	443	211	3	159	55	14,4	24,2	X	5,7	20,0-
männlich	248	130	5	84	12	193	93	3	73	20	28,5	39,8	X	15,1	40,0-
weiblich	258	132	-	84	31	250	118	-	86	35	3,2	11,9	-	2,3-	11,4-
Zusammen	5 241	2 983	383	1 209	327	5 195	2 977	358	1 225	300	0,9	0,2	7,0	1,3-	9,0
männlich	2 808	1 369	312	688	175	2 788	1 388	294	683	167	0,7	1,4-	6,1	0,7	4,8
weiblich	2 432	1 614	71	521	151	2 407	1 589	64	542	133	1,0	1,6	10,9	3,9-	13,5
Ohne Angabe	12	5	2	2	3	10	5	1	3	1	20,0	-	X	X	X
Insgesamt ...	5 253	2 988	385	1 211	330	5 205	2 982	359	1 228	301	0,9	0,2	7,2	1,4-	9,6

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
J u l i 2005															
J u l i 2004															
unter 15	78	34	-	30	12	104	47	1	40	11	25,0-	27,7-	X	25,0-	9,1
männlich	41	16	-	18	5	54	20	-	23	8	24,1-	20,0-	-	21,7-	X
weiblich	37	18	-	12	7	50	27	1	17	3	26,0-	33,3-	X	29,4-	X
15 - 18	104	28	30	35	1	88	21	32	30	-	18,2	33,3	6,3-	16,7	X
männlich	67	12	21	25	1	50	5	26	15	-	34,0	X	19,2-	66,7	X
weiblich	37	16	9	10	-	38	16	6	15	-	2,6-	-	X	33,3-	-
18 - 21	136	90	15	21	4	157	105	11	22	5	13,4-	14,3-	36,4	4,5-	X
männlich	84	50	13	13	2	99	58	9	16	4	15,2-	13,8-	X	18,8-	X
weiblich	52	40	2	8	2	58	47	2	6	1	10,3-	14,9-	-	X	X
21 - 25	117	82	17	10	2	125	84	13	18	4	6,4-	2,4-	30,8	44,4-	X
männlich	69	40	14	7	2	78	49	11	9	4	11,5-	18,4-	27,3	X	X
weiblich	48	42	3	3	-	47	35	2	9	-	2,1	20,0	X	X	-
25 - 35	175	105	22	33	3	153	83	32	24	7	14,4	26,5	31,3-	37,5	X
männlich	101	50	19	18	2	97	41	27	17	5	4,1	22,0	29,6-	5,9	X
weiblich	74	55	3	15	1	56	42	5	7	2	32,1	31,0	X	X	X
35 - 45	183	107	27	33	7	190	103	22	43	8	3,7-	3,9	22,7	23,3-	X
männlich	93	40	21	21	4	107	44	19	24	6	13,1-	9,1-	10,5	12,5-	X
weiblich	90	67	6	12	3	83	59	3	19	2	8,4	13,6	X	36,8-	X
45 - 55	206	108	27	41	12	163	76	19	42	11	26,4	42,1	42,1	2,4-	9,1
männlich	115	46	24	24	7	94	37	13	27	6	22,3	24,3	84,6	11,1-	X
weiblich	91	62	3	17	5	69	39	6	15	5	31,9	59,0	X	13,3	-
55 - 65	110	59	3	34	8	98	50	4	34	4	12,2	18,0	X	-	X
männlich	61	32	3	18	2	51	25	4	17	1	19,6	28,0	X	5,9	X
weiblich	49	27	-	16	6	47	25	-	17	3	4,3	8,0	-	5,9-	X
65 und mehr	143	63	1	60	12	111	48	1	45	11	28,8	31,3	-	33,3	9,1
männlich	65	26	1	31	2	49	22	1	21	3	32,7	18,2	-	47,6	X
weiblich	77	37	-	29	9	62	26	-	24	8	24,2	42,3	-	20,8	X
Zusammen	1 252	676	142	297	61	1 189	617	135	298	61	5,3	9,6	5,2	0,3-	-
männlich	696	312	116	175	27	679	301	110	169	37	2,5	3,7	5,5	3,6	27,0-
weiblich	555	364	26	122	33	510	316	25	129	24	8,8	15,2	4,0	5,4-	37,5
Ohne Angabe	3	1	-	-	2	3	-	1	2	-	-	X	X	X	X
Insgesamt ...	1 255	677	142	297	63	1 192	617	136	300	61	5,3	9,7	4,4	1,0-	3,3
Januar - J u l i 2005															
Januar - J u l i 2004															
unter 15	574	196	5	248	107	602	188	6	279	113	4,7-	4,3	X	11,1-	5,3-
männlich	331	90	3	168	62	335	79	3	174	72	1,2-	13,9	-	3,4-	13,9-
weiblich	243	106	2	80	45	267	109	3	105	41	9,0-	2,8-	X	23,8-	9,8
15 - 18	566	131	133	206	28	595	151	163	195	37	4,9-	13,2-	18,4-	5,6	24,3-
männlich	335	47	107	117	9	343	57	132	94	17	2,3-	17,5-	18,9-	24,5	X
weiblich	231	84	26	89	19	252	94	31	101	20	8,3-	10,6-	16,1-	11,9-	5,0-
18 - 21	877	629	76	99	29	905	660	73	90	32	3,1-	4,7-	4,1	10,0	9,4-
männlich	528	349	65	58	20	537	358	57	63	18	1,7-	2,5-	14,0	7,9-	11,1
weiblich	349	280	11	41	9	368	302	16	27	14	5,2-	7,3-	31,3-	51,9	X
21 - 25	765	581	52	72	27	765	566	70	72	18	-	2,7	25,7-	-	50,0
männlich	465	318	42	53	20	470	320	60	44	14	1,1-	0,6-	30,0-	20,5	42,9
weiblich	300	263	10	19	7	295	246	10	28	4	1,7	6,9	-	32,1-	X
25 - 35	1 014	634	106	149	42	1 037	677	111	132	34	2,2-	6,4-	4,5-	12,9	23,5
männlich	597	319	92	86	28	640	352	98	94	23	6,7-	9,4-	6,1-	8,5-	21,7
weiblich	417	315	14	63	14	397	325	13	38	11	5,0	3,1-	7,7	65,8	27,3
35 - 45	1 173	688	138	194	57	1 173	702	100	215	45	-	2,0-	38,0	9,8-	26,7
männlich	647	310	111	115	33	638	313	82	119	30	1,4	1,0-	35,4	3,4-	10,0
weiblich	526	378	27	79	24	535	389	18	96	15	1,7-	2,8-	50,0	17,7-	60,0
45 - 55	978	555	72	208	51	884	516	61	192	40	10,6	7,6	18,0	8,3	27,5
männlich	541	257	63	119	28	467	227	50	106	23	15,8	13,2	26,0	12,3	21,7
weiblich	437	298	9	89	23	417	289	11	86	17	4,8	3,1	X	3,5	35,3
55 - 65	636	357	14	177	47	587	334	13	172	34	8,3	6,9	7,7	2,9	38,2
männlich	319	166	13	87	26	299	164	13	85	11	6,7	1,2	-	2,4	X
weiblich	317	191	1	90	21	288	170	-	87	23	10,1	12,4	X	3,4	8,7-
65 und mehr	794	392	6	270	84	671	312	6	241	91	18,3	25,6	-	12,0	7,7-
männlich	378	194	6	128	23	297	142	6	112	30	27,3	36,6	-	14,3	23,3-
weiblich	415	198	-	142	60	374	170	-	129	61	11,0	16,5	-	10,1	1,6-
Zusammen	7 377	4 163	602	1 623	472	7 219	4 106	603	1 588	444	2,2	1,4	0,2-	2,2	6,3
männlich	4 141	2 050	502	931	249	4 026	2 012	501	891	238	2,9	1,9	0,2	4,5	4,6
weiblich	3 235	2 113	100	692	222	3 193	2 094	102	697	206	1,3	0,9	2,0-	0,7-	7,8
Ohne Angabe	12	5	2	2	3	12	6	2	3	1	-	X	-	X	X
Insgesamt ...	7 389	4 168	604	1 625	475	7 231	4 112	605	1 591	445	2,2	1,4	0,2-	2,1	6,7

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 2005		J u l i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 2005		Januar - J u l i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	32	-	26	1	23,1	X	160	5	154	5	3,9	-
innerorts	27	-	22	1	22,7	X	130	3	129	5	0,8	X
außerorts	5	-	4	-	X	-	30	2	25	-	20,0	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	131	2	137	12	4,4-	X	586	22	602	29	2,7-	24,1-
innerorts	79	2	77	6	2,6	X	357	14	378	20	5,6-	30,0-
außerorts	52	-	60	6	13,3-	X	229	8	224	9	2,2	X
Personenkraftwagen ..	1 052	295	1 029	391	2,2	24,6-	6 655	2 488	6 710	2 515	0,8-	1,1-
innerorts	623	180	605	217	3,0	17,1-	4 111	1 388	4 070	1 492	1,0	7,0-
außerorts	429	115	424	174	1,2	33,9-	2 544	1 100	2 640	1 023	3,6-	7,5
Bussen	7	1	10	2	X	X	58	12	58	14	-	14,3-
innerorts	4	-	7	1	X	X	46	9	48	9	4,2-	-
außerorts	3	1	3	1	-	-	12	3	10	5	20,0	X
Güterkraftfahrzeugen	106	29	122	48	13,1-	39,6-	704	326	747	307	5,8-	6,2
innerorts	45	11	58	16	22,4-	31,3-	314	100	351	104	10,5-	3,8-
außerorts	61	18	64	32	4,7-	43,8-	390	226	396	203	1,5-	11,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	3	7	3	X	-	24	7	16	11	50,0	X
innerorts	-	-	3	1	X	X	7	2	7	5	-	X
außerorts	3	3	4	2	X	X	17	5	9	6	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	8	1	4	4	X	X	48	14	40	13	20,0	7,7
innerorts	5	1	2	3	X	X	25	8	22	8	13,6	-
außerorts	3	-	2	1	X	X	23	6	18	5	27,8	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 339	331	1 335	461	0,3	28,2-	8 235	2 874	8 327	2 894	1,1-	0,7-
innerorts	783	194	774	245	1,2	20,8-	4 990	1 524	5 005	1 643	0,3-	7,2-
außerorts	556	137	561	216	0,9-	36,6-	3 245	1 350	3 322	1 251	2,3-	7,9
dar. flüchtig	79	33	80	47	1,3-	29,8-	510	234	528	264	3,4-	11,4-
innerorts	58	20	51	23	13,7	13,0-	371	93	384	125	3,4-	25,6-
außerorts	21	13	29	24	27,6-	45,8-	139	141	144	139	3,5-	1,4
Fahrrädern	324	3	323	-	0,3	X	1 795	5	1 728	4	3,9	X
innerorts	286	2	269	-	6,3	X	1 628	4	1 546	2	5,3	X
außerorts	38	1	54	-	29,6-	X	167	1	182	2	8,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	34	-	41	-	17,1-	-	266	-	291	-	8,6-	-
innerorts	32	-	34	-	5,9-	-	248	-	275	-	9,8-	-
außerorts	2	-	7	-	X	-	18	-	16	-	12,5	-
anderen Fahrzeugen ..	10	-	9	3	X	X	48	19	35	17	37,1	11,8
innerorts	8	-	7	2	X	X	37	9	23	14	60,9	X
außerorts	2	-	2	1	-	X	11	10	12	3	8,3-	X
Fußgänger	65	-	67	-	3,0-	-	500	-	474	5	5,5	X
innerorts	65	-	55	-	18,2	-	460	-	426	2	8,0	X
außerorts	-	-	12	-	X	-	40	-	48	3	16,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	12	-	11	-	9,1	-	110	-	119	1	7,6-	X
innerorts	12	-	9	-	X	-	107	-	113	-	5,3-	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	3	-	6	1	X	X
65 Jahre und mehr ...	12	-	12	-	-	-	86	-	94	-	8,5-	-
innerorts	12	-	12	-	-	-	83	-	90	-	7,8-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	X	-
Andere Personen	3	-	1	-	X	-	7	-	5	-	X	-
innerorts	2	-	1	-	X	-	3	-	4	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	4	-	1	-	X	-
Insgesamt	1 741	334	1 735	464	0,3	28,0-	10 585	2 898	10 569	2 920	0,2	0,8-
innerorts	1 144	196	1 106	247	3,4	20,6-	7 118	1 537	7 004	1 661	1,6	7,5-
außerorts	597	138	629	217	5,1-	36,4-	3 467	1 361	3 565	1 259	2,7-	8,1
darunter:												
unter 15 Jahren	46	-	53	-	13,2-	-	376	-	417	2	9,8-	X
innerorts	44	-	44	-	-	-	355	-	393	1	9,7-	X
außerorts	2	-	9	-	X	-	21	-	24	1	12,5-	X
65 Jahre und mehr ...	186	20	152	35	22,4	42,9-	986	171	885	162	11,4	5,6
innerorts	137	14	108	20	26,9	30,0-	741	106	644	98	15,1	8,2
außerorts	49	6	44	15	11,4	X	245	65	241	64	1,7	1,6




1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	J u l i 2005				J u l i 2004							
Insgesamt	1 331	832	108	252	1 294	849	88	236	2,9	2,0-	22,7	6,8
Verkehrstüchtigkeit ..	101	51	5	35	111	62	3	40	9,0-	17,7-	X	12,5-
dar. Alkoholeinfluß	83	35	5	34	88	42	3	39	5,7-	16,7-	X	12,8-
Straßenbenutzung	147	57	6	70	113	54	5	50	30,1	5,6	X	40,0
Geschwindigkeit	214	152	36	8	224	163	28	8	4,5-	6,7-	28,6	-
Abstand	116	88	10	4	134	90	14	7	13,4-	2,2-	28,6-	X
Überholen	85	55	9	6	76	50	12	6	11,8	10,0	X	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	12	9	-	-	12	9	1	-	-	-	X	-
Vorfahrt, Vorrang	165	120	2	24	150	111	2	24	10,0	8,1	-	-
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	127	98	2	13	113	88	1	12	12,4	11,4	X	8,3
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	14	8	-	5	13	8	-	5	7,7	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	171	122	2	34	171	131	-	25	-	6,9-	X	36,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	38	27	1	7	34	27	-	7	11,8	-	X	-
an Überwegen, Furten	5	4	-	1	1	1	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	7	6	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	3	-	1	1	X	-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	274	145	37	64	259	145	22	68	5,8	-	68,2	5,9-
	Januar - J u l i 2005				Januar - J u l i 2004							
Insgesamt	8 093	5 585	447	1 269	7 841	5 491	439	1 127	3,2	1,7	1,8	12,6
Verkehrstüchtigkeit ..	563	353	12	154	556	341	14	165	1,3	3,5	14,3-	6,7-
dar. Alkoholeinfluß	458	269	12	147	464	266	13	161	1,3-	1,1	7,7-	8,7-
Straßenbenutzung	725	310	21	339	655	309	29	273	10,7	0,3	27,6-	24,2
Geschwindigkeit	1 464	1 184	134	16	1 485	1 174	143	21	1,4-	0,9	6,3-	23,8-
Abstand	766	592	51	16	793	597	67	20	3,4-	0,8-	23,9-	20,0-
Überholen	415	269	47	39	403	274	48	35	3,0	1,8-	2,1-	11,4
Vorbeifahren	14	6	2	3	15	10	1	1	6,7-	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	65	43	4	3	68	46	3	5	4,4-	6,5-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	977	768	13	126	1 034	819	12	119	5,5-	6,2-	8,3	5,9
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	739	622	6	62	802	662	7	67	7,9-	6,0-	X	7,5-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	111	69	3	33	81	56	2	19	37,0	23,2	X	73,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 071	768	14	182	981	719	15	152	9,2	6,8	6,7-	19,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	302	228	6	43	283	216	2	34	6,7	5,6	X	26,5
an Überwegen, Furten	30	26	1	2	30	27	-	2	-	3,7-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	49	44	-	-	44	35	-	2	11,4	25,7	-	X
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	2	-	-	1	X	-	-	-
Ladung, Besetzung	12	2	-	3	13	2	1	4	7,7-	-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 669	1 018	143	344	1 509	949	104	295	10,6	7,3	37,5	16,6

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im August 2005

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden
Medium der Veröffentlichungen  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download)

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
	Bevölkerungsstand			
A I 1 - m 02/05	- Februar 2005	X	5,10	20,00
A I 1 - m 03/05	- März 2005	X	5,10	20,00
A I 1 - m 04/05	- April 2005	X	5,10	20,00
	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene			
A II 1 - m 03/05	- März 2005	X	5,15	20,00
A II 1 - m 04/05	- April 2005	X	5,15	20,00
	Wanderungen			
A III 1 - m 02/05	- Februar 2005	X	5,15	20,00
A III 1 - m 03/05	- März 2005	X	5,15	20,00
A III 1 - m 04/05	- April 2005	X	5,15	20,00
A IV 2 - j/04	Krankenhäuser sowie Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen 2004	X	6,65	20,00
A VI 5 - vj 3/04	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 30.09.2005, Vorläufiges Ergebnis (Stand: April 2005)	X	7,55	20,00
A VI 7 - m 07/05	Arbeitsmarkt im Land Brandenburg, Juli 2005	X	6,35	20,00
A VI 8 - j/04	Bildungsstand und Schulbesuch 2004, Ergebnisse des Mikrozensus	X	6,25	20,00
A VI 14 - j/04	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Wohnort und deren Pendlerverhalten nach Gemeinden am 30.06.2004, Vorläufiges Ergebnis (Stand: Dezember 2004)	X	6,75	20,00
B III 3/2 - j/04	Akademische und staatliche Abschlussprüfungen, Wintersemester 2004/2005	X	6,30	20,00
	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland			
C II 1 - m 06/05	- Juni 2005	X	5,50	20,00
C II 1 - m 07/05	- Juli 2005	X	5,50	20,00
C II 2 - m 07/05	Ernteberichterstattung über Gemüse und Erdbeeren, Juli 2005	X	5,50	20,00
C II 3 - m 07/05	Ernteberichterstattung über Obst im Markttobstbau, Juli 2005	X	5,50	20,00
C III 1/2 - j/05	Viehbestände am 03. Mai 2005, Repräsentative Erhebung - Vorläufiges Ergebnis	X	5,30	20,00
	Schlachtungen und Fleischerzeugung			
C III 2 - m 05/05	- Mai 2005	X	5,25	20,00
C III 2 - m 06/05	- Juni 2005	X	5,25	20,00
C III 3 - m 04/05	Milcherzeugung und Milchverwendung, April 2005	X	5,15	20,00
D I 2 - m 06/05	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten, Juni 2005	X	6,25	20,00
	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden			
E I 1; 3 - m 06/05	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Juni 2005	X	7,15	20,00
E I 2 - m 06/05	- Produktionsindex, Juni 2005	X	5,70	20,00
E II 1 - m 06/05	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Juni 2005	X	6,15	20,00
E III 1 - vj 2/05	Bauinstallation und Sonstiges Ausbaugewerbe 2. Vierteljahr 2005	X	5,45	20,00
F II 1; 2 - m 06/05	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Juni 2005	X	5,95	20,00
G III 1; 3 - m 05/05	Aus und Einfuhr Mai 2005, Vorläufige Ergebnisse		3,30	
G IV 1 - m 06/05	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr im Land Brandenburg, Juni 2005	X	6,75	20,00
	Straßenverkehrsunfälle			
H I 1 - m 05/05	- Mai 2005, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H I 1 - m 06/05	- Juni 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
	Binnenschifffahrt			
H II 1 - m 05/05	- Mai 2005	X	5,85	20,00
H II 1 - m 06/05	- Juni 2005	X	5,85	20,00
K I 1 - j/04	Sozialhilfe Teil 1: Ausgaben und Einnahmen 2004	X	5,85	20,00
K IX 1 - j/04	Ausbildungsförderung nach dem Bundesausbildungsförderungsgesetz (BAföG) 2004	X	5,65	20,00
L II 7 - j/04	Realsteuervergleich der Städte und Gemeinden 2004	X	6,55	20,00
M I 2 - m 08/05	Verbraucherpreisindex für die Lebenshaltung im Land Brandenburg, August 2005	X	6,45	20,00
N I 2 - j/05	Verdienste und Arbeitszeiten im Handwerk 2005	X	5,40	20,00
Q III 1 - j/03	Investitionen für Umweltschutz im Produzierenden Gewerbe 2003	X	5,90	20,00
Verzeichnis	Verzeichnis der Allgemein bildenden Schulen, Schuljahr 2004/2005		11,50	26,50
Beitrag zur Statistik Heft 17	Bevölkerungsbilanz der Gemeinden 1992 bis 2003	X	20,00	20,00