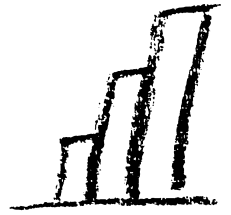


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

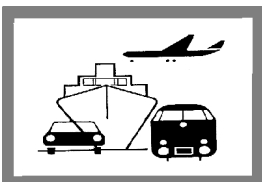


H I 1 – m 05 / 05

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Mai 2005

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444
Fax: 0331 39 - 418
Internet: www.lds-bb.de
E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Erschienen im August 2005

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Krafroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1995	1 458	1 976	57	1 919
1996	1 393	1 851	68	1 783
1997	1 447	1 950	61	1 889
1998	1 389	1 815	52	1 763
1999	1 360	1 785	51	1 734
2000	1 356	1 766	38	1 728
2001	1 276	1 704	35	1 669
2002	1 150	1 552	38	1 514
2003	1 070	1 347	23	1 324
2004	965	1 210	30	1 180
2005	1 020	1 306	30	1 276

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Mai			Januar bis Mai		
	2005	2004	Veränderung	2005	2004	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	7 614	7 516	+ 1,3	34 195	34 043	+ 0,4
davon						
mit Personenschaden	1 020	965	+ 5,7	3 811	3 750	+ 1,6
mit nur Sachschaden	6 594	6 551	+ 0,7	30 384	30 293	+ 0,3
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	183	203	- 9,9	1 315	1 251	+ 5,1
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	62	66	- 6,1	262	264	- 0,8
übrige Sachschadensunfälle	6 349	6 282	+ 1,1	28 807	28 778	+ 0,1
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	1 306	1 210	+ 7,9	4 840	4 721	+ 2,5
davon						
getötete Personen	30	30	-	102	104	- 1,9
verletzte Personen	1 276	1 180	+ 8,1	4 738	4 617	+ 2,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/> Verunglückte Personen	Mai			Januar bis Mai		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	668	613	+ 9,0	2 365	2 342	+ 1,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	109	108	+ 0,9	622	654	- 4,9
Verunglückte Personen	804	724	+ 11,0	2 820	2 746	+ 2,7
davon						
Getötete	5	11	- 54,5	25	29	- 13,8
Verletzte	799	713	+ 12,1	2 795	2 717	+ 2,9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	285	283	+ 0,7	1 176	1 137	+ 3,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	47	69	- 31,9	446	413	+ 8,0
Verunglückte Personen	386	376	+ 2,7	1 603	1 560	+ 2,8
davon						
Getötete	21	13	+ 61,5	63	62	+ 1,6
Verletzte	365	363	+ 0,6	1 540	1 498	+ 2,8
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	67	69	- 2,9	270	271	- 0,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	27	26	+ 3,8	247	184	+ 34,2
Verunglückte Personen	116	110	+ 5,5	417	415	+ 0,5
davon						
Getötete	4	6	- 33,3	14	13	+ 7,7
Verletzte	112	104	+ 7,7	403	402	+ 0,2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 020	965	+ 5,7	3 811	3 750	+ 1,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	183	203	- 9,9	1 315	1 251	+ 5,1
Verunglückte Personen	1 306	1 210	+ 7,9	4 840	4 721	+ 2,5
davon						
Getötete	30	30	-	102	104	- 1,9
Verletzte	1 276	1 180	+ 8,1	4 738	4 617	+ 2,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Mai			Januar bis Mai		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	26	31	- 16,1	127	134	- 5,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	1	7	- 85,7	49	49	-
Verunglückte Personen	37	43	- 14,0	172	169	+ 1,8
davon						
Getötete	-	3	x	4	5	- 20,0
Verletzte	37	40	- 7,5	168	164	+ 2,4
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	76	62	+ 22,6	427	372	+ 14,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	10	13	- 23,1	123	112	+ 9,8
Verunglückte Personen	101	81	+ 24,7	581	511	+ 13,7
davon						
Getötete	12	3	x	38	31	+ 22,6
Verletzte	89	78	+ 14,1	543	480	+ 13,1
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	1	1	-	8	6	+ 33,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	-	-	1	2	- 50,0
Verunglückte Personen	1	1	-	9	10	- 10,0
davon						
Getötete	-	-	-	1	-	x
Verletzte	1	1	-	8	10	- 20,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	103	94	+ 9,6	562	512	+ 9,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	11	20	- 45,0	173	163	+ 6,1
Verunglückte Personen	139	125	+ 11,2	762	690	+ 10,4
davon						
Getötete	12	6	x	43	36	+ 19,4
Verletzte	127	119	+ 6,7	719	654	+ 9,9

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Mai			Januar bis Mai		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	136	146	- 6,8	509	550	- 7,5
davon						
Unfälle mit Personenschaden	63	69	- 8,7	197	215	- 8,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	23	20	+ 15,0	95	109	- 12,8
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	50	57	- 12,3	217	226	- 4,0
Getötete	-	2	x	5	3	+ 66,7
Verletzte	72	87	- 17,2	239	249	- 4,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	55	57	- 3,5	217	190	+ 14,2
davon						
Unfälle mit Personenschaden	35	31	+ 12,9	125	99	+ 26,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	11	20	- 45,0	56	63	- 11,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	9	6	+ 50,0	36	28	+ 28,6
Getötete	4	-	x	8	7	+ 14,3
Verletzte	37	42	- 11,9	156	123	+ 26,8
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	10	14	- 28,6	45	39	+ 15,4
davon						
Unfälle mit Personenschaden	2	5	- 60,0	13	18	- 27,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	5	6	- 16,7	23	11	x
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	3	3	-	9	10	- 10,0
Getötete	-	-	-	-	-	-
Verletzte	3	8	- 62,5	17	25	- 32,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	201	217	- 7,4	771	779	- 1,0
davon						
Unfälle mit Personenschaden	100	105	- 4,8	335	332	+ 0,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	39	46	- 15,2	174	183	- 4,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	62	66	- 6,1	262	264	- 0,8
Getötete	4	2	x	13	10	+ 30,0
Verletzte	112	137	- 18,2	412	397	+ 3,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	166	23	143	4	2	137	26	-	26
Cottbus	296	41	255	9	3	243	62	-	62
Frankfurt (Oder)	203	24	179	2	1	176	32	2	30
Potsdam	506	70	436	8	3	425	81	-	81
Landkreise									
Barnim	554	84	470	13	4	453	98	1	97
Dahme-Spreewald	576	73	503	13	2	488	90	5	85
Elbe-Elster	291	45	246	6	3	237	57	4	53
Havelland	370	52	318	16	-	302	85	4	81
Märkisch-Oderland	599	80	519	4	4	511	97	2	95
Oberhavel	560	77	483	19	9	455	98	2	96
Oberspreewald-Lausitz	376	56	320	11	5	304	70	-	70
Oder-Spree	504	65	439	11	4	424	85	1	84
Ostprignitz-Ruppin	388	32	356	12	5	339	48	-	48
Potsdam-Mittelmark	659	82	577	20	5	552	118	4	114
Prignitz	298	29	269	10	-	259	32	2	30
Spree-Neiße	388	61	327	4	4	319	81	-	81
Teltow-Fläming	474	70	404	13	5	386	83	3	80
Uckermark	406	56	350	8	3	339	63	-	63
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 902	540	3 362	75	30	3 257	678	11	667
Präsidium Potsdam	3 712	480	3 232	108	32	3 092	628	19	609
Land Brandenburg	7 614	1 020	6 594	183	62	6 349	1 306	30	1 276

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon			insgesamt	davon	
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹⁾	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	891	112	779	37	6	736	134	1	133
Cottbus	1 462	148	1 314	41	11	1 262	187	-	187
Frankfurt (Oder)	1 070	86	984	27	8	949	104	3	101
Potsdam	2 114	227	1 887	63	14	1 810	258	2	256
Landkreise									
Barnim	2 491	332	2 159	82	22	2 055	425	10	415
Dahme-Spreewald	2 499	250	2 249	74	25	2 150	324	7	317
Elbe-Elster	1 270	147	1 123	31	9	1 083	189	8	181
Havelland	1 809	208	1 601	107	10	1 484	279	6	273
Märkisch-Oderland	2 575	294	2 281	46	12	2 223	384	8	376
Oberhavel	2 428	290	2 138	134	26	1 978	371	9	362
Oberspreewald-Lausitz	1 686	208	1 478	71	12	1 395	265	5	260
Oder-Spree	2 272	267	2 005	77	15	1 913	331	6	325
Ostprignitz-Ruppin	1 623	129	1 494	68	14	1 412	170	4	166
Potsdam-Mittelmark	2 983	340	2 643	192	14	2 437	454	15	439
Prignitz	1 259	127	1 132	54	5	1 073	165	7	158
Spree-Neiße	1 838	186	1 652	52	16	1 584	229	1	228
Teltow-Fläming	2 068	252	1 816	76	29	1 711	323	10	313
Uckermark	1 857	208	1 649	83	14	1 552	248	-	248
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	17 750	1 979	15 771	553	135	15 083	2 497	40	2 457
Präsidium Potsdam	16 445	1 832	14 613	762	127	13 724	2 343	62	2 281
Land Brandenburg	34 195	3 811	30 384	1 315	262	28 807	4 840	102	4 738

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	29	23	4	2	26	-	10	16
innerorts	26	20	4	2	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	53	41	9	3	62	-	9	53
innerorts	49	37	9	3	57	-	8	49
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	27	24	2	1	32	2	10	20
innerorts	21	19	2	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	7	1	5	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	1	1	1
POTSDAM, STADT	81	70	8	3	81	-	11	70
innerorts	74	65	6	3	76	-	11	65
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNIM	101	84	13	4	98	1	27	70
innerorts	63	54	7	2	64	-	18	46
außerorts ohne Autobahn	27	23	2	2	26	1	8	17
auf Autobahnen	11	7	4	-	8	-	1	7
DAHME-SPREEWALD	88	73	13	2	90	5	24	61
innerorts	59	49	8	2	56	1	14	41
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	-	29	4	7	18
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	3	2
ELBE-ELSTER	54	45	6	3	57	4	19	34
innerorts	35	27	5	3	37	1	11	25
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	20	3	8	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	68	52	16	-	85	4	33	48
innerorts	44	34	10	-	53	1	25	27
außerorts ohne Autobahn	22	18	4	-	32	3	8	21
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND	88	80	4	4	97	2	26	69
innerorts	54	48	2	4	53	1	9	43
außerorts ohne Autobahn	30	28	2	-	40	1	16	23
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
OBERHAVEL	105	77	19	9	98	2	20	76
innerorts	77	59	11	7	67	-	12	55
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	25	2	6	17
auf Autobahnen	7	3	3	1	6	-	2	4
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	72	56	11	5	70	-	21	49
innerorts	43	34	6	3	42	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	22	18	3	1	20	-	7	13
auf Autobahnen	7	4	2	1	8	-	6	2
ODER-SPREE	80	65	11	4	85	1	26	58
innerorts	57	45	9	3	49	-	9	40
außerorts ohne Autobahn	18	16	1	1	27	-	13	14
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	1	4	4
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	49	32	12	5	48	-	18	30
innerorts	30	19	7	4	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	15	-	7	8
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	5	3
POTSDAM-MITTELMARK	107	82	20	5	118	4	35	79
innerorts	44	34	6	4	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	-	31	3	12	16
auf Autobahnen	35	26	8	1	49	1	18	30
PRIGNITZ	39	29	10	-	32	2	13	17
innerorts	21	17	4	-	18	1	7	10
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	1	2	2
SPREE-NEISSE	69	61	4	4	81	-	21	60
innerorts	42	37	2	3	48	-	9	39
außerorts ohne Autobahn	27	24	2	1	33	-	12	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELTOW-FLAEMING	88	70	13	5	83	3	32	48
innerorts	45	34	7	4	37	-	14	23
außerorts ohne Autobahn	37	32	4	1	38	3	16	19
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	2	6
UCKERMARK	67	56	8	3	63	-	12	51
innerorts	43	36	4	3	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	20	-	6	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
Insgesamt	1 265	1 020	183	62	1 306	30	367	909
innerorts	827	668	109	50	804	5	183	616
außerorts ohne Autobahn	341	285	47	9	386	21	138	227
auf Autobahnen	97	67	27	3	116	4	46	66

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat ¹⁾

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	21	19	2	-	22	1	7	14
Eberswalde, Stadt	15	13	1	1	15	-	3	12
Königs Wusterhausen, Stadt .	25	23	2	-	26	1	7	18
Falkensee, Stadt	12	11	1	-	15	-	6	9
Rathenow, Stadt	15	12	3	-	26	2	13	11
Rüdersdorf b. Berlin	12	9	1	2	11	-	3	8
Strausberg, Stadt	10	9	-	1	9	-	-	9
Oranienburg, Stadt	21	19	2	-	24	1	3	20
Lauchhammer, Stadt	7	4	3	-	6	-	1	5
Senftenberg, Stadt	26	21	3	2	24	-	5	19
Eisenhüttenstadt, Stadt	10	6	3	1	6	-	2	4
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	19	17	2	-	19	-	4	15
Neuruppin, Stadt	14	8	4	2	10	-	3	7
Teltow, Stadt	10	8	2	-	8	-	1	7
Wittenberge, Stadt	6	5	1	-	5	-	3	2
Forst/Lausitz, Stadt	13	12	1	-	15	-	4	11
Guben, Stadt	6	5	-	1	8	-	1	7
Spremberg, Stadt	15	13	1	1	15	-	3	12
Luckenwalde, Stadt	13	11	2	-	11	-	4	7
Ludwigsfelde, Stadt	13	8	4	1	9	-	3	6
Prenzlau, Stadt	9	8	-	1	10	-	1	9
Schwedt/Oder, Stadt	24	20	3	1	24	-	4	20

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
M a i 2005						M a i 2004						
Autobahnen	67	4	46	66	69	6	29	75	2,9-	X	58,6	12,0-
Bundesstraßen	283	10	126	258	255	6	85	234	11,0	X	48,2	10,3
innerorts	171	-	69	156	142	5	36	135	20,4	X	91,7	15,6
außerorts	112	10	57	102	113	1	49	99	0,9-	X	16,3	3,0
Landesstraßen	257	9	90	229	241	8	73	221	6,6	X	23,3	3,6
innerorts	156	2	38	156	143	1	27	147	9,1	X	40,7	6,1
außerorts	101	7	52	73	98	7	46	74	3,1	-	13,0	1,4-
Kreisstraßen	48	2	17	37	53	2	15	50	9,4-	-	13,3	26,0-
innerorts	18	-	4	17	25	-	9	21	28,0-	-	X	19,0-
außerorts	30	2	13	20	28	2	6	29	7,1	-	X	31,0-
Andere Straßen	365	5	88	319	347	8	84	314	5,2	X	4,8	1,6
innerorts	323	3	72	287	303	5	65	273	6,6	X	10,8	5,1
außerorts	42	2	16	32	44	3	19	41	4,5-	X	15,8-	22,0-
Insgesamt	1 020	30	367	909	965	30	286	894	5,7	-	28,3	1,7
innerorts	668	5	183	616	613	11	137	576	9,0	X	33,6	6,9
außerorts	352	25	184	293	352	19	149	318	-	31,6	23,5	7,9-
Januar - M a i 2005						Januar - M a i 2004						
Autobahnen	270	14	158	245	271	13	133	269	0,4-	7,7	18,8	8,9-
Bundesstraßen	1 056	34	407	975	985	28	341	916	7,2	21,4	19,4	6,4
innerorts	590	4	175	569	537	6	137	515	9,9	X	27,7	10,5
außerorts	466	30	232	406	448	22	204	401	4,0	36,4	13,7	1,2
Landesstraßen	1 047	31	387	926	989	35	338	893	5,9	11,4-	14,5	3,7
innerorts	553	7	150	519	547	12	132	517	1,1	X	13,6	0,4
außerorts	494	24	237	407	442	23	206	376	11,8	4,3	15,0	8,2
Kreisstraßen	186	5	70	149	214	11	77	181	13,1-	X	9,1-	17,7-
innerorts	85	-	23	84	88	-	32	76	3,4-	-	28,1-	10,5
außerorts	101	5	47	65	126	11	45	105	19,8-	X	4,4	38,1-
Andere Straßen	1 252	18	297	1 124	1 291	17	298	1 171	3,0-	5,9	0,3-	4,0-
innerorts	1 137	14	248	1 027	1 170	11	243	1 065	2,8-	27,3	2,1	3,6-
außerorts	115	4	49	97	121	6	55	106	5,0-	X	10,9-	8,5-
Insgesamt	3 811	102	1 319	3 419	3 750	104	1 187	3 430	1,6	1,9-	11,1	0,3-
innerorts	2 365	25	596	2 199	2 342	29	544	2 173	1,0	13,8-	9,6	1,2
außerorts	1 446	77	723	1 220	1 408	75	643	1 257	2,7	2,7	12,4	2,9-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Sonntag ...	13	-	3	10	-	3	10	2	15
2. Montag	25	-	4	21	-	14	26	3	28
3. Dienstag	26	-	8	18	-	9	25	4	30
4. Mittwoch	19	-	5	14	-	5	16	6	25
5. Donnerstag	20	-	4	16	-	4	18	3	23
6. Freitag	23	1	3	19	1	3	25	1	24
7. Samstag ...	12	-	4	8	-	4	9	3	15
8. Sonntag ...	11	-	1	10	-	1	12	1	12
9. Montag	20	1	5	14	1	5	15	1	21
10. Dienstag	23	-	4	19	-	4	23	3	26
11. Mittwoch	23	-	1	22	-	2	27	5	28
12. Donnerstag	23	-	6	17	-	6	19	3	26
13. Freitag	28	-	7	21	-	7	24	2	30
14. Samstag ...	11	-	5	6	-	6	8	7	18
15. Sonntag ...	12	-	4	8	-	5	9	4	16
16. Montag	19	1	6	12	1	10	16	1	20
17. Dienstag	25	-	5	20	-	6	21	8	33
18. Mittwoch	30	-	11	19	-	11	26	4	34
19. Donnerstag	29	-	3	26	-	3	34	4	33
20. Freitag	25	1	8	16	1	9	18	6	31
21. Samstag ...	18	-	6	12	-	6	12	3	21
22. Sonntag ...	13	-	3	10	-	3	11	3	16
23. Montag	27	-	4	23	-	5	30	7	34
24. Dienstag	29	-	7	22	-	8	29	2	31
25. Mittwoch	30	-	10	20	-	10	29	3	33
26. Donnerstag	29	1	10	18	1	11	19	5	34
27. Freitag	37	-	10	27	-	11	36	6	43
28. Samstag ...	19	-	2	17	-	2	21	3	22
29. Sonntag ...	12	-	3	9	-	3	13	2	14
30. Montag	21	-	4	17	-	4	21	1	22
31. Dienstag	16	-	3	13	-	3	14	3	19
Zusammen ...	668	5	159	504	5	183	616	109	777
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	18	3	6	9	3	11	14	1	19
2. Montag	10	1	5	4	1	6	11	1	11
3. Dienstag	9	-	2	7	-	2	7	2	11
4. Mittwoch	10	1	3	6	1	3	7	3	13
5. Donnerstag	20	2	11	7	2	15	8	1	21
6. Freitag	15	2	6	7	2	11	11	6	21
7. Samstag ...	11	-	5	6	-	9	13	-	11
8. Sonntag ...	14	-	4	10	-	4	14	-	14
9. Montag	12	1	1	10	2	1	10	4	16
10. Dienstag	8	1	2	5	1	4	7	4	12
11. Mittwoch	7	1	-	6	1	-	6	3	10
12. Donnerstag	11	-	6	5	-	6	10	4	15
13. Freitag	19	-	10	9	-	11	14	3	22
14. Samstag ...	10	-	4	6	-	5	7	4	14
15. Sonntag ...	10	1	4	5	1	4	8	1	11
16. Montag	9	1	3	5	1	4	9	5	14
17. Dienstag	10	-	4	6	-	10	10	2	12
18. Mittwoch	10	1	6	3	1	11	5	3	13
19. Donnerstag	10	-	4	6	-	4	10	1	11
20. Freitag	15	1	8	6	1	12	11	2	17
21. Samstag ...	11	-	4	7	-	5	13	3	14
22. Sonntag ...	7	-	4	3	-	4	5	5	12
23. Montag	17	1	8	8	1	9	15	3	20
24. Dienstag	6	1	1	4	1	1	5	2	8
25. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	6	-	7
26. Donnerstag	14	-	3	11	-	6	13	-	14
27. Freitag	13	-	2	11	-	6	15	5	18
28. Samstag ...	13	3	3	7	3	4	14	-	13
29. Sonntag ...	8	-	4	4	-	5	4	1	9
30. Montag	9	2	5	2	2	5	5	2	11
31. Dienstag	9	1	3	5	1	4	6	3	12
Zusammen ...	352	24	133	195	25	184	293	74	426
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	31	3	9	19	3	14	24	3	34
2. Montag	35	1	9	25	1	20	37	4	39
3. Dienstag	35	-	10	25	-	11	32	6	41
4. Mittwoch	29	1	8	20	1	8	23	9	38
5. Donnerstag	40	2	15	23	2	19	26	4	44
6. Freitag	38	3	9	26	3	14	36	7	45
7. Samstag ...	23	-	9	14	-	13	22	3	26
8. Sonntag ...	25	-	5	20	-	5	26	1	26
9. Montag	32	2	6	24	3	6	25	5	37
10. Dienstag	31	1	6	24	1	8	30	7	38
11. Mittwoch	30	1	1	28	1	2	33	8	38
12. Donnerstag	34	-	12	22	-	12	29	7	41
13. Freitag	47	-	17	30	-	18	38	5	52
14. Samstag ...	21	-	9	12	-	11	15	11	32
15. Sonntag ...	22	1	8	13	1	9	17	5	27
16. Montag	28	2	9	17	2	14	25	6	34
17. Dienstag	35	-	9	26	-	16	31	10	45
18. Mittwoch	40	1	17	22	1	22	31	7	47
19. Donnerstag	39	-	7	32	-	7	44	5	44
20. Freitag	40	2	16	22	2	21	29	8	48
21. Samstag ...	29	-	10	19	-	11	25	6	35
22. Sonntag ...	20	-	7	13	-	7	16	8	28
23. Montag	44	1	12	31	1	14	45	10	54
24. Dienstag	35	1	8	26	1	9	34	4	39
25. Mittwoch	37	-	12	25	-	12	35	3	40
26. Donnerstag	43	1	13	29	1	17	32	5	48
27. Freitag	50	-	12	38	-	17	51	11	61
28. Samstag ...	32	3	5	24	3	6	35	3	35
29. Sonntag ...	20	-	7	13	-	8	17	3	23
30. Montag	30	2	9	19	2	9	26	3	33
31. Dienstag	25	1	6	18	1	7	20	6	31
Insgesamt ...	1 020	29	292	699	30	367	909	183	1 203

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	1	-	-	1	-	-	1	1	2
2. Montag	3	-	1	2	-	2	8	-	3
3. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
4. Mittwoch	3	1	-	2	1	-	3	-	3
5. Donnerstag	2	-	1	1	-	3	1	1	3
6. Freitag	1	1	-	-	1	1	-	3	4
7. Samstag ...	1	-	-	1	-	-	2	-	1
8. Sonntag ...	4	-	2	2	-	2	5	-	4
9. Montag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
10. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
11. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	2	3
12. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	2	2	4
13. Freitag	4	-	2	2	-	2	3	-	4
14. Samstag ...	2	-	2	-	-	3	1	-	2
15. Sonntag ...	1	-	1	-	-	1	-	1	2
16. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
17. Dienstag	3	-	2	1	-	8	4	-	3
18. Mittwoch	2	1	1	-	1	2	1	-	2
19. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
20. Freitag	2	-	2	-	-	3	2	1	3
21. Samstag ...	2	-	-	2	-	-	3	2	4
22. Sonntag ...	1	-	1	-	-	1	-	-	1
23. Montag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	-	2
26. Donnerstag	3	-	1	2	-	3	2	-	3
27. Freitag	5	-	2	3	-	6	5	3	8
28. Samstag ...	3	1	-	2	1	1	6	-	3
29. Sonntag ...	1	-	1	-	-	2	-	-	1
30. Montag	3	-	2	1	-	2	2	1	4
31. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
Insgesamt ...	67	4	25	38	4	46	66	27	94

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		M a i 2005						M a i 2004					
Fahrunfall	204	17	111	126	185	17	99	127	10,3	-	12,1	0,8-	
innerorts	78	-	35	57	61	4	29	42	27,9	X	20,7	35,7	
außerorts	126	17	76	69	124	13	70	85	1,6	30,8	8,6	18,8-	
Abbiege-Unfall	132	-	32	133	118	-	24	121	11,9	-	33,3	9,9	
innerorts	111	-	21	110	93	-	12	101	19,4	-	75,0	8,9	
außerorts	21	-	11	23	25	-	12	20	16,0-	-	8,3-	15,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	256	1	62	247	252	3	70	229	1,6	X	11,4-	7,9	
innerorts	216	-	46	209	215	3	52	194	0,5	X	11,5-	7,7	
außerorts	40	1	16	38	37	-	18	35	8,1	X	11,1-	8,6	
Überschreitenunfall ...	47	2	15	35	39	1	10	30	20,5	X	50,0	16,7	
innerorts	44	1	15	32	37	1	8	30	18,9	-	X	6,7	
außerorts	3	1	-	3	2	-	2	-	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	21	-	5	17	15	-	1	14	40,0	-	X	21,4	
innerorts	20	-	5	16	14	-	1	13	42,9	-	X	23,1	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	262	6	101	285	251	4	56	285	4,4	X	80,4	-	
innerorts	139	1	41	150	134	1	21	149	3,7	-	95,2	0,7	
außerorts	123	5	60	135	117	3	35	136	5,1	X	71,4	0,7-	
Sonstiger Unfall	98	4	41	66	105	5	26	88	6,7-	X	57,7	25,0-	
innerorts	60	3	20	42	59	2	14	47	1,7	X	42,9	10,6-	
außerorts	38	1	21	24	46	3	12	41	17,4-	X	75,0	41,5-	
Insgesamt	1 020	30	367	909	965	30	286	894	5,7	-	28,3	1,7	
innerorts	668	5	183	616	613	11	137	576	9,0	X	33,6	6,9	
außerorts	352	25	184	293	352	19	149	318	-	31,6	23,5	7,9-	
		Januar - M a i 2005						Januar - M a i 2004					
Fahrunfall	977	54	515	686	868	50	408	646	12,6	8,0	26,2	6,2	
innerorts	302	5	137	226	272	9	108	204	11,0	X	26,9	10,8	
außerorts	675	49	378	460	596	41	300	442	13,3	19,5	26,0	4,1	
Abbiege-Unfall	473	3	108	485	426	3	107	407	11,0	-	0,9	19,2	
innerorts	388	2	71	390	342	2	75	324	13,5	-	5,3-	20,4	
außerorts	85	1	37	95	84	1	32	83	1,2	-	15,6	14,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	822	3	214	765	856	9	227	807	4,0-	X	5,7-	5,2-	
innerorts	711	1	168	659	713	4	150	666	0,3-	X	12,0	1,1-	
außerorts	111	2	46	106	143	5	77	141	22,4-	X	40,3-	24,8-	
Überschreitenunfall ...	185	6	64	130	208	13	75	138	11,1-	X	14,7-	5,8-	
innerorts	175	4	59	126	195	9	69	132	10,3-	X	14,5-	4,5-	
außerorts	10	2	5	4	13	4	6	6	23,1-	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	61	2	11	59	57	2	8	57	7,0	-	X	3,5	
innerorts	58	1	9	55	52	1	5	54	11,5	-	X	1,9	
außerorts	3	1	2	4	5	1	3	3	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	947	25	272	1 032	958	19	254	1 040	1,1-	31,6	7,1	0,8-	
innerorts	524	7	97	581	539	2	95	579	2,8-	X	2,1	0,3	
außerorts	423	18	175	451	419	17	159	461	1,0	5,9	10,1	2,2-	
Sonstiger Unfall	346	9	135	262	377	8	108	335	8,2-	X	25,0	21,8-	
innerorts	207	5	55	162	229	2	42	214	9,6-	X	31,0	24,3-	
außerorts	139	4	80	100	148	6	66	121	6,1-	X	21,2	17,4-	
Insgesamt	3 811	102	1 319	3 419	3 750	104	1 187	3 430	1,6	1,9-	11,1	0,3-	
innerorts	2 365	25	596	2 199	2 342	29	544	2 173	1,0	13,8-	9,6	1,2	
außerorts	1 446	77	723	1 220	1 408	75	643	1 257	2,7	2,7	12,4	2,9-	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		M a i 2005						M a i 2004					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	66	-	16	63	62	-	5	79	6,5	-	X	20,3-	
innerorts	56	-	11	52	46	-	3	57	21,7	-	X	8,8-	
außerorts	10	-	5	11	16	-	2	22	37,5-	-	X	50,0-	
vorausfährt o. wartet	119	1	32	134	129	1	23	148	7,8-	-	39,1	9,5-	
innerorts	67	-	11	77	71	-	8	85	5,6-	-	X	9,4-	
außerorts	52	1	21	57	58	1	15	63	10,3-	-	40,0	9,5-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	54	3	26	56	49	-	14	46	10,2	X	85,7	21,7	
innerorts	25	-	7	25	31	-	4	29	19,4-	-	X	13,8-	
außerorts	29	3	19	31	18	-	10	17	61,1	X	90,0	82,4	
entgegenkommt	81	3	42	92	68	5	33	66	19,1	X	27,3	39,4	
innerorts	47	1	27	51	36	-	15	29	30,6	X	80,0	75,9	
außerorts	34	2	15	41	32	5	18	37	6,3	X	16,7-	10,8	
einbiegt oder kreuzt	322	2	84	304	310	3	75	294	3,9	X	12,0	3,4	
innerorts	272	-	60	257	260	3	54	246	4,6	X	11,1	4,5	
außerorts	50	2	24	47	50	-	21	48	-	X	14,3	2,1-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	83	3	22	68	57	1	14	47	45,6	X	57,1	44,7	
innerorts	74	1	19	61	49	1	10	43	51,0	-	90,0	41,9	
außerorts	9	2	3	7	8	-	4	4	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	15	-	6	10	11	-	3	8	36,4	-	X	X	
innerorts	3	-	1	2	2	-	1	1	X	-	-	X	
außerorts	12	-	5	8	9	-	2	7	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	128	6	67	76	106	8	53	78	20,8	X	26,4	2,6-	
innerorts	33	-	17	20	29	2	14	19	13,8	X	21,4	5,3	
außerorts	95	6	50	56	77	6	39	59	23,4	-	28,2	5,1-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	69	7	46	41	76	9	34	60	9,2-	X	35,3	31,7-	
innerorts	22	-	12	17	19	3	7	15	15,8	X	X	13,3	
außerorts	47	7	34	24	57	6	27	45	17,5-	X	25,9	46,7-	
Unfall anderer Art	83	5	26	65	97	3	32	68	14,4-	X	18,8-	4,4-	
innerorts	69	3	18	54	70	2	21	52	1,4-	X	14,3-	3,8-	
außerorts	14	2	8	11	27	1	11	16	48,1-	X	X	31,3-	
Insgesamt	1 020	30	367	909	965	30	286	894	5,7	-	28,3	1,7	
innerorts	668	5	183	616	613	11	137	576	9,0	X	33,6	6,9	
außerorts	352	25	184	293	352	19	149	318	-	31,6	23,5	7,9-	
		Januar - M a i 2005						Januar - M a i 2004					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	230	1	40	239	252	-	36	276	8,7-	X	11,1	13,4-	
innerorts	194	1	24	205	211	-	31	228	8,1-	X	22,6-	10,1-	
außerorts	36	-	16	34	41	-	5	48	12,2-	-	X	29,2-	
vorausfährt o. wartet	459	6	89	533	441	3	91	504	4,1	X	2,2-	5,8	
innerorts	285	1	32	338	265	-	33	305	7,5	X	3,0-	10,8	
außerorts	174	5	57	195	176	3	58	199	1,1-	X	1,7-	2,0-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	183	5	75	172	183	3	62	170	-	X	21,0	1,2	
innerorts	95	1	23	91	91	1	21	78	4,4	-	9,5	16,7	
außerorts	88	4	52	81	92	2	41	92	4,3-	X	26,8	12,0-	
entgegenkommt	317	15	128	353	318	21	127	330	0,3-	28,6-	0,8	7,0	
innerorts	177	4	56	192	176	3	48	183	0,6	X	16,7	4,9	
außerorts	140	11	72	161	142	18	79	147	1,4-	38,9-	8,9-	9,5	
einbiegt oder kreuzt	1 033	6	264	961	1 061	8	269	1 008	2,6-	X	1,9-	4,7-	
innerorts	886	3	204	815	885	4	183	829	0,1	X	11,5	1,7-	
außerorts	147	3	60	146	176	4	86	179	16,5-	X	30,2-	18,4-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	311	7	87	245	295	14	95	214	5,4	X	8,4-	14,5	
innerorts	284	5	77	226	272	9	85	200	4,4	X	9,4-	13,0	
außerorts	27	2	10	19	23	5	10	14	17,4	X	-	35,7	
Aufprall auf Hindernis	44	1	17	29	43	-	12	33	2,3	X	41,7	12,1-	
innerorts	12	-	8	4	11	-	3	8	9,1	-	X	X	
außerorts	32	1	9	25	32	-	9	25	-	X	-	-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	608	32	339	420	494	23	215	381	23,1	39,1	57,7	10,2	
innerorts	134	3	64	99	119	3	46	95	12,6	-	39,1	4,2	
außerorts	474	29	275	321	375	20	169	286	26,4	45,0	62,7	12,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links	349	19	187	251	360	26	183	279	3,1-	26,9-	2,2	10,0-	
innerorts	93	1	50	71	85	5	36	62	9,4	X	38,9	14,5	
außerorts	256	18	137	180	275	21	147	217	6,9	14,3-	6,8-	17,1-	
Unfall anderer Art	277	10	93	216	303	6	97	235	8,6-	X	4,1-	8,1-	
innerorts	205	6	58	158	227	4	58	185	9,7-	X	-	14,6-	
außerorts	72	4	35	58	76	2	39	50	5,3-	X	10,3-	16,0	
Insgesamt	3 811	102	1 319	3 419	3 750	104	1 187	3 430	1,6	1,9-	11,1	0,3-	
innerorts	2 365	25	596	2 199	2 342	29	544	2 173	1,0	13,8-	9,6	1,2	
außerorts	1 446	77	723	1 220	1 408	75	643	1 257	2,7	2,7	12,4	2,9-	

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	1	-	X	22	23	4,3-	87	84	3,6
männlich	-	-	-	1	-	X	16	13	23,1	51	49	4,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	10	X	36	35	2,9
15 - 18	1	1	-	6	2	X	38	29	31,0	100	92	8,7
männlich	1	1	-	3	2	X	25	19	31,6	68	60	13,3
weiblich	-	-	-	3	-	X	13	10	30,0	32	32	-
18 - 21	3	2	X	14	9	X	37	42	11,9-	177	161	9,9
männlich	3	2	X	12	7	X	25	30	16,7-	114	104	9,6
weiblich	-	-	-	2	2	-	12	12	-	63	57	10,5
21 - 25	5	4	X	16	16	-	27	23	17,4	121	124	2,4-
männlich	4	3	X	13	12	8,3	20	18	11,1	81	79	2,5
weiblich	1	1	-	3	4	X	7	5	X	40	45	11,1-
25 - 30	4	4	-	8	14	X	32	25	28,0	103	101	2,0
männlich	4	4	-	7	13	X	25	21	19,0	74	70	5,7
weiblich	-	-	-	1	1	-	7	4	X	29	31	6,5-
30 - 35	2	-	X	5	7	X	22	13	69,2	84	70	20,0
männlich	2	-	X	5	6	X	13	11	18,2	51	43	18,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	9	2	X	33	27	22,2
35 - 40	1	1	-	6	5	X	29	18	61,1	86	75	14,7
männlich	1	1	-	6	5	X	19	11	72,7	56	42	33,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	10	7	X	30	33	9,1-
40 - 45	1	4	X	3	9	X	34	31	9,7	116	108	7,4
männlich	1	3	X	2	6	X	28	21	33,3	76	64	18,8
weiblich	-	1	X	1	3	X	6	10	X	40	44	9,1-
45 - 50	3	2	X	6	6	-	22	22	-	78	83	6,0-
männlich	1	2	X	3	6	X	16	14	14,3	56	51	9,8
weiblich	2	-	X	3	-	X	6	8	X	22	32	31,3-
50 - 55	-	1	X	3	4	X	30	14	X	86	59	45,8
männlich	-	1	X	3	4	X	19	7	X	54	26	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	11	7	X	32	33	3,0-
55 - 60	-	1	X	1	4	X	20	8	X	60	48	25,0
männlich	-	-	-	-	3	X	14	5	X	38	22	72,7
weiblich	-	1	X	1	1	-	6	3	X	22	26	15,4-
60 - 65	1	1	-	6	8	X	12	9	X	61	49	24,5
männlich	1	1	-	5	6	X	6	3	X	32	24	33,3
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	6	-	29	25	16,0
65 - 70	4	3	X	8	6	X	14	10	40,0	55	53	3,8
männlich	3	1	X	5	3	X	6	6	-	28	24	16,7
weiblich	1	2	X	3	3	-	8	4	X	27	29	6,9-
70 - 75	1	4	X	6	9	X	11	9	X	49	29	69,0
männlich	-	4	X	5	6	X	3	6	X	17	17	-
weiblich	1	-	X	1	3	X	8	3	X	32	12	X
75 und mehr	4	2	X	13	5	X	17	9	X	56	50	12,0
männlich	2	1	X	8	2	X	10	4	X	29	19	52,6
weiblich	2	1	X	5	3	X	7	5	X	27	31	12,9-
Zusammen	30	30	-	102	104	1,9-	367	285	28,8	1 319	1 186	11,2
männlich	23	24	4,2-	78	81	3,7-	245	189	29,6	825	694	18,9
weiblich	7	6	X	24	23	4,3	122	96	27,1	494	492	0,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt ...	30	30	-	102	104	1,9-	367	286	28,3	1 319	1 187	11,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
104	90	15,6	296	305	3,0-	126	113	11,5	384	389	1,3-	..... unter 15
55	46	19,6	175	171	2,3	71	59	20,3	227	220	3,2	..... männlich
49	44	11,4	121	134	9,7-	55	54	1,9	157	169	7,1-	..... weiblich
79	84	6,0-	256	298	14,1-	118	114	3,5	362	392	7,7-	..... 15 - 18
37	51	27,5-	134	169	20,7-	63	71	11,3-	205	231	11,3-	..... männlich
42	33	27,3	122	129	5,4-	55	43	27,9	157	161	2,5-	..... weiblich
97	110	11,8-	423	411	2,9	137	154	11,0-	614	581	5,7	..... 18 - 21
56	57	1,8-	227	230	1,3-	84	89	5,6-	353	341	3,5	..... männlich
41	53	22,6-	196	181	8,3	53	65	18,5-	261	240	8,8	..... weiblich
81	75	8,0	371	363	2,2	113	102	10,8	508	503	1,0	..... 21 - 25
42	46	8,7-	211	208	1,4	66	67	1,5-	305	299	2,0	..... männlich
39	29	34,5	160	155	3,2	47	35	34,3	203	204	0,5-	..... weiblich
78	82	4,9-	258	286	9,8-	114	111	2,7	369	401	8,0-	..... 25 - 30
45	62	27,4-	149	175	14,9-	74	87	14,9-	230	258	10,9-	..... männlich
33	20	65,0	109	111	1,8-	40	24	66,7	139	143	2,8-	..... weiblich
63	55	14,5	221	222	0,5-	87	68	27,9	310	299	3,7	..... 30 - 35
34	28	21,4	113	119	5,0-	49	39	25,6	169	168	0,6	..... männlich
29	27	7,4	108	103	4,9	38	29	31,0	141	131	7,6	..... weiblich
65	77	15,6-	267	266	0,4	95	96	1,0-	359	346	3,8	..... 35 - 40
26	39	33,3-	122	127	3,9-	46	51	9,8-	184	174	5,7	..... männlich
39	38	2,6	145	139	4,3	49	45	8,9	175	172	1,7	..... weiblich
87	76	14,5	299	304	1,6-	122	111	9,9	418	421	0,7-	..... 40 - 45
52	34	52,9	167	155	7,7	81	58	39,7	245	225	8,9	..... männlich
35	42	16,7-	132	149	11,4-	41	53	22,6-	173	196	11,7-	..... weiblich
55	51	7,8	222	230	3,5-	80	75	6,7	306	319	4,1-	..... 45 - 50
26	30	13,3-	106	112	5,4-	43	46	6,5-	165	169	2,4-	..... männlich
29	21	38,1	116	118	1,7-	37	29	27,6	141	150	6,0-	..... weiblich
53	47	12,8	195	176	10,8	83	62	33,9	284	239	18,8	..... 50 - 55
35	28	25,0	102	95	7,4	54	36	50,0	159	125	27,2	..... männlich
18	19	5,3-	93	81	14,8	29	26	11,5	125	114	9,6	..... weiblich
24	35	31,4-	131	124	5,6	44	44	-	192	176	9,1	..... 55 - 60
16	21	23,8-	64	72	11,1-	30	26	15,4	102	97	5,2	..... männlich
8	14	X	67	52	28,8	14	18	22,2-	90	79	13,9	..... weiblich
39	46	15,2-	156	153	2,0	52	56	7,1-	223	210	6,2	..... 60 - 65
23	17	35,3	70	73	4,1-	30	21	42,9	107	103	3,9	..... männlich
16	29	44,8-	86	80	7,5	22	35	37,1-	116	107	8,4	..... weiblich
44	28	57,1	151	136	11,0	62	41	51,2	214	195	9,7	..... 65 - 70
17	17	-	66	68	2,9-	26	24	8,3	99	95	4,2	..... männlich
27	11	X	85	68	25,0	36	17	X	115	100	15,0	..... weiblich
22	14	57,1	82	71	15,5	34	27	25,9	137	109	25,7	..... 70 - 75
13	5	X	45	28	60,7	16	15	6,7	67	51	31,4	..... männlich
9	9	-	37	43	14,0-	18	12	50,0	70	58	20,7	..... weiblich
18	24	25,0-	86	78	10,3	39	35	11,4	155	133	16,5	..... 75 und mehr
7	6	X	37	29	27,6	19	11	72,7	74	50	48,0	..... männlich
11	18	38,9-	49	49	-	20	24	16,7-	81	83	2,4-	..... weiblich
909	894	1,7	3 414	3 423	0,3-	1 306	1 209	8,0	4 835	4 713	2,6	..... Zusammen
484	487	0,6-	1 788	1 831	2,3-	752	700	7,4	2 691	2 606	3,3	..... männlich
425	407	4,4	1 626	1 592	2,1	554	509	8,8	2 144	2 107	1,8	..... weiblich
-	-	-	5	7	X	-	1	X	5	8	X	..... Ohne Angabe
909	894	1,7	3 419	3 430	0,3-	1 306	1 210	7,9	4 840	4 721	2,5	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	2	3	X	12	4	X	28	35	20,0-
innerorts	-	-	-	-	2	X	9	3	X	22	25	12,0-
außerorts	-	-	-	2	1	X	3	1	X	6	10	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	5	6	X	9	11	X	52	51	2,0	113	122	7,4-
innerorts	1	2	X	4	2	X	21	25	16,0-	59	72	18,1-
außerorts	4	4	-	5	9	X	31	26	19,2	54	50	8,0
Personenkraftwagen ..	16	15	6,7	62	59	5,1	179	141	27,0	761	683	11,4
innerorts	-	3	X	5	6	X	59	39	51,3	197	183	7,7
außerorts	16	12	33,3	57	53	7,5	120	102	17,6	564	500	12,8
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	10	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	2	X	4	6	X	16	6	X	55	43	27,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	3	X
außerorts	-	2	X	4	6	X	14	4	X	46	40	15,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	-	X	-	2	X	5	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	4	4	-
Kraftfahrzeugen zus.	21	23	8,7-	78	79	1,3-	261	205	27,3	976	893	9,3
innerorts	1	5	X	9	10	X	93	70	32,9	298	288	3,5
außerorts	20	18	11,1	69	69	-	168	135	24,4	678	605	12,1
Fahrrädern	6	6	-	16	11	45,5	84	65	29,2	252	194	29,9
innerorts	3	5	X	11	10	10,0	70	55	27,3	219	168	30,4
außerorts	3	1	X	5	1	X	14	10	40,0	33	26	26,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	7	10	X	26	28	7,1-
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	10	X	24	25	4,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	3	1	X	8	14	X	21	15	40,0	87	99	12,1-
innerorts	1	1	-	5	9	X	19	11	72,7	77	87	11,5-
außerorts	2	-	X	3	5	X	2	4	X	10	12	16,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	5	-	17	29	41,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	17	27	37,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und mehr ...	2	-	X	5	6	X	5	2	X	19	23	17,4-
innerorts	1	-	X	4	6	X	4	1	X	17	19	10,5-
außerorts	1	-	X	1	-	X	1	1	-	2	4	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	30	30	-	102	104	1,9-	367	286	28,3	1 319	1 187	11,1
innerorts	5	11	X	25	29	13,8-	183	137	33,6	596	544	9,6
außerorts	25	19	31,6	77	75	2,7	184	149	23,5	723	643	12,4
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	22	23	4,3-	87	84	3,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	17	18	5,6-	58	59	1,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X	5	5	-	29	25	16,0
65 Jahre und mehr ...	9	9	-	27	20	35,0	42	28	50,0	160	132	21,2
innerorts	4	6	X	13	16	18,8-	25	15	66,7	102	75	36,0
außerorts	5	3	X	14	4	X	17	13	30,8	58	57	1,8

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
17	14	21,4	56	48	16,7	29	18	61,1	86	86	-	Fahrer und Mitfahrer von
15	12	25,0	48	40	20,0	24	15	60,0	70	67	4,5	... Mofas, Mopeds
2	2	-	8	8	-	5	3	X	16	19	15,8-	.... innerorts
												.... außerorts
84	75	12,0	191	208	8,2-	141	132	6,8	313	341	8,2-	... amtliche Kennzeichen
57	46	23,9	131	151	13,2-	79	73	8,2	194	225	13,8-	.... innerorts
27	29	6,9-	60	57	5,3	62	59	5,1	119	116	2,6	.... außerorts
459	494	7,1-	2 044	2 066	1,1-	654	650	0,6	2 867	2 808	2,1	... Personenkraftwagen
251	237	5,9	1 049	1 024	2,4	310	279	11,1	1 251	1 213	3,1	.... innerorts
208	257	19,1-	995	1 042	4,5-	344	371	7,3-	1 616	1 595	1,3	.... außerorts
9	1	X	34	18	88,9	10	1	X	44	21	X	... Bussen
8	-	X	28	15	86,7	9	-	X	35	18	94,4	.... innerorts
1	1	-	6	3	X	1	1	-	9	3	X	.... außerorts
29	15	93,3	118	114	3,5	45	23	95,7	177	163	8,6	... Güterkraftfahrzeugen
9	11	X	45	38	18,4	11	13	15,4-	54	41	31,7	.... innerorts
20	4	X	73	76	3,9-	34	10	X	123	122	0,8	.... außerorts
-	-	-	4	-	X	1	1	-	8	1	X	... Landwirtschaftlichen
-	-	-	3	-	X	1	-	X	6	-	X	... Zugmaschinen
-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	6	X	10	12	16,7-	1	8	X	16	18	11,1-	... übrigen
1	4	X	6	8	X	1	5	X	7	10	X	... Kraftfahrzeugen
-	2	X	4	4	-	-	3	X	9	8	X	.... innerorts
												.... außerorts
599	605	1,0-	2 457	2 466	0,4-	881	833	5,8	3 511	3 438	2,1	... Kraftfahrzeugen zus.
341	310	10,0	1 310	1 276	2,7	435	385	13,0	1 617	1 574	2,7	.... innerorts
258	295	12,5-	1 147	1 190	3,6-	446	448	0,4-	1 894	1 864	1,6	.... außerorts
245	239	2,5	713	740	3,6-	335	310	8,1	981	945	3,8	... Fahrrädern
216	221	2,3-	659	687	4,1-	289	281	2,8	889	865	2,8	.... innerorts
29	18	61,1	54	53	1,9	46	29	58,6	92	80	15,0	.... außerorts
												darunter:
48	55	12,7-	131	149	12,1-	55	65	15,4-	157	177	11,3-	... unter 15 Jahren
44	53	17,0-	124	144	13,9-	51	63	19,0-	148	169	12,4-	.... innerorts
4	2	X	7	5	X	4	2	X	9	8	X	.... außerorts
-	1	X	4	8	X	1	1	-	7	8	X	... anderen Fahrzeugen
-	1	X	3	7	X	1	1	-	5	7	X	.... innerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	.... außerorts
65	47	38,3	245	214	14,5	89	63	41,3	340	327	4,0	... Fußgänger
59	43	37,2	227	202	12,4	79	55	43,6	309	298	3,7	.... innerorts
6	4	X	18	12	50,0	10	8	X	31	29	6,9	.... außerorts
												darunter:
16	10	60,0	56	57	1,8-	21	15	40,0	73	86	15,1-	... unter 15 Jahren
16	10	60,0	54	56	3,6-	21	15	40,0	71	83	14,5-	.... innerorts
-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	3	X	.... außerorts
7	6	X	35	36	2,8-	14	8	X	59	65	9,2-	... 65 Jahre und mehr
7	6	X	35	36	2,8-	12	7	X	56	61	8,2-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	4	X	.... außerorts
-	2	X	-	2	X	-	3	X	1	3	X	... Andere Personen
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	.... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	1	1	-	.... außerorts
909	894	1,7	3 419	3 430	0,3-	1 306	1 210	7,9	4 840	4 721	2,5	... Insgesamt
616	576	6,9	2 199	2 173	1,2	804	724	11,0	2 820	2 746	2,7	.... innerorts
293	318	7,9-	1 220	1 257	2,9-	502	486	3,3	2 020	1 975	2,3	.... außerorts
												darunter:
104	90	15,6	296	305	3,0-	126	113	11,5	384	389	1,3-	... unter 15 Jahren
84	77	9,1	250	251	0,4-	101	95	6,3	308	310	0,6-	.... innerorts
20	13	53,8	46	54	14,8-	25	18	38,9	76	79	3,8-	.... außerorts
84	66	27,3	319	285	11,9	135	103	31,1	506	437	15,8	... 65 Jahre und mehr
56	38	47,4	220	197	11,7	85	59	44,1	335	288	16,3	.... innerorts
28	28	-	99	88	12,5	50	44	13,6	171	149	14,8	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
M a i 2005															
M a i 2004															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	5	4	-	-	1	4	3	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich	4	3	-	-	1	3	2	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	6	5	1	-	-	4	2	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	6	5	1	-	-	4	2	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	-	1	1	-	5	1	2	1	1	X	X	X	-	X
männlich	2	-	1	1	-	4	1	2	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
45 - 55	3	2	1	-	-	3	1	1	-	-	-	X	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	3	1	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	1	-	-	1	-	2	1	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	9	3	-	4	2	9	4	-	5	-	-	X	-	X	X
männlich	5	2	-	2	1	6	3	-	3	-	X	X	-	X	X
weiblich	4	1	-	2	1	3	1	-	2	-	X	-	-	-	X
Zusammen	30	16	5	6	3	30	15	6	6	1	-	6,7	X	-	X
männlich	23	12	5	4	2	24	12	6	4	-	4,2	-	X	-	X
weiblich	7	4	-	2	1	6	3	-	2	1	X	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	30	16	5	6	3	30	15	6	6	1	-	6,7	X	-	X
Januar - M a i 2005															
Januar - M a i 2004															
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	3	1	2	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
männlich	3	1	1	1	-	2	1	-	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	14	9	2	1	1	9	8	1	-	-	X	X	X	X	X
männlich	12	8	2	1	1	7	6	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-
21 - 25	16	13	-	-	2	16	11	4	-	-	-	18,2	X	-	X
männlich	13	10	-	-	2	12	8	4	-	-	8,3	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	4	3	-	-	-	X	-	-	-	-
25 - 35	13	7	3	2	-	21	15	3	-	2	38,1	X	-	X	X
männlich	12	7	3	1	-	19	13	3	-	2	36,8	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	-	-	X	-
35 - 45	9	6	1	1	-	14	8	2	1	2	X	X	X	-	X
männlich	8	5	1	1	-	11	7	2	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	1	-	-	2	X	-	-	-	X
45 - 55	9	5	2	-	-	10	4	1	1	2	X	X	X	X	X
männlich	6	2	2	-	-	10	4	1	1	2	X	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	7	5	-	2	-	12	8	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich	5	4	-	1	-	9	7	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	3	1	-	-	2	X	-	-	X	X
65 und mehr	27	14	-	8	5	20	4	-	8	6	35,0	X	-	-	X
männlich	18	10	-	5	3	11	3	-	5	2	63,6	X	-	-	X
weiblich	9	4	-	3	2	9	1	-	3	4	-	X	-	-	X
Zusammen	102	62	9	16	8	104	59	11	11	14	1,9	5,1	X	45,5	X
männlich	78	47	9	9	6	81	49	11	8	6	3,7	4,1	X	X	-
weiblich	24	15	-	7	2	23	10	-	3	8	4,3	50,0	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	102	62	9	16	8	104	59	11	11	14	1,9	5,1	X	45,5	X

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwer Verletzte															
		M a i 2005					M a i 2004								
unter 15	22	10	-	7	5	23	7	1	10	5	4,3-	X	X	X	-
männlich	16	5	-	6	5	13	3	1	7	2	23,1	X	X	X	X
weiblich	6	5	-	1	-	10	4	-	3	3	X	X	-	X	X
15 - 18	38	6	12	14	2	29	7	11	9	-	31,0	X	9,1	X	X
männlich	25	3	11	7	-	19	4	9	4	-	31,6	X	X	X	-
weiblich	13	3	1	7	2	10	3	2	5	-	30,0	-	X	X	X
18 - 21	37	25	3	4	2	42	31	6	2	1	11,9-	19,4-	X	X	X
männlich	25	15	3	4	1	30	21	5	2	1	16,7-	28,6-	X	X	-
weiblich	12	10	-	-	1	12	10	1	-	-	-	-	X	-	X
21 - 25	27	20	3	1	-	23	15	6	-	-	17,4	33,3	X	X	-
männlich	20	14	2	1	-	18	11	5	-	-	11,1	27,3	X	X	-
weiblich	7	6	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	54	24	9	11	2	38	15	14	5	2	42,1	60,0	X	X	-
männlich	38	16	7	6	2	32	11	12	5	2	18,8	45,5	X	X	-
weiblich	16	8	2	5	-	6	4	2	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	63	32	16	7	1	49	23	8	11	3	28,6	39,1	X	X	X
männlich	47	21	15	4	1	32	13	6	6	3	46,9	61,5	X	X	X
weiblich	16	11	1	3	-	17	10	2	5	-	5,9-	10,0	X	X	-
45 - 55	52	26	7	12	4	36	20	5	8	2	44,4	30,0	X	X	X
männlich	35	19	7	5	2	21	8	5	5	2	66,7	X	X	-	-
weiblich	17	7	-	7	2	15	12	-	3	-	13,3	X	-	X	X
55 - 65	32	18	2	10	-	17	11	-	6	-	88,2	63,6	X	X	-
männlich	20	10	2	7	-	8	5	-	3	-	X	X	X	X	-
weiblich	12	8	-	3	-	9	6	-	3	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	42	18	-	18	5	28	11	-	14	2	50,0	63,6	-	28,6	X
männlich	19	11	-	7	-	16	8	-	7	1	18,8	X	-	-	X
weiblich	23	7	-	11	5	12	3	-	7	1	91,7	X	-	X	X
Zusammen	367	179	52	84	21	285	140	51	65	15	28,8	27,9	2,0	29,2	40,0
männlich	245	114	47	47	11	189	84	43	39	11	29,6	35,7	9,3	20,5	-
weiblich	122	65	5	37	10	96	56	8	26	4	27,1	16,1	X	42,3	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	367	179	52	84	21	286	141	51	65	15	28,3	27,0	2,0	29,2	40,0
		Januar - M a i 2005					Januar - M a i 2004								
unter 15	87	38	1	26	17	84	25	1	28	29	3,6	52,0	-	7,1-	41,4-
männlich	51	18	1	19	13	49	11	1	20	16	4,1	63,6	-	5,0-	18,8-
weiblich	36	20	-	7	4	35	14	-	8	13	2,9	42,9	-	X	X
15 - 18	100	27	28	31	3	92	25	34	15	8	8,7	8,0	17,6-	X	X
männlich	68	11	24	21	1	60	10	29	8	4	13,3	10,0	17,2-	X	X
weiblich	32	16	4	10	2	32	15	5	7	4	-	6,7	X	X	X
18 - 21	177	132	10	15	7	161	127	12	7	4	9,9	3,9	16,7-	X	X
männlich	114	80	9	10	6	104	79	10	3	3	9,6	1,3	X	X	X
weiblich	63	52	1	5	1	57	48	2	4	1	10,5	8,3	X	X	-
21 - 25	121	99	7	8	3	124	90	14	8	4	2,4-	10,0	X	-	X
männlich	81	62	5	8	2	79	53	12	4	3	2,5	17,0	X	X	X
weiblich	40	37	2	-	1	45	37	2	4	1	11,1-	-	-	X	-
25 - 35	187	121	22	17	8	171	109	27	13	5	9,4	11,0	18,5-	30,8	X
männlich	125	72	19	12	6	113	58	25	11	3	10,6	24,1	24,0-	9,1	X
weiblich	62	49	3	5	2	58	51	2	2	2	6,9	3,9-	X	X	-
35 - 45	202	114	29	29	5	183	103	20	27	14	10,4	10,7	45,0	7,4	X
männlich	132	66	26	17	4	106	49	16	15	8	24,5	34,7	62,5	13,3	X
weiblich	70	48	3	12	1	77	54	4	12	6	9,1-	11,1-	X	-	X
45 - 55	164	88	12	34	15	142	83	11	26	5	15,5	6,0	9,1	30,8	X
männlich	110	58	12	21	8	77	33	10	15	3	42,9	75,8	20,0	40,0	X
weiblich	54	30	-	13	7	65	50	1	11	2	16,9-	40,0-	X	18,2	X
55 - 65	121	72	4	29	10	97	55	1	29	7	24,7	30,9	X	-	X
männlich	70	40	4	17	5	46	23	1	16	2	52,2	73,9	X	6,3	X
weiblich	51	32	-	12	5	51	32	-	13	5	-	-	-	7,7-	-
65 und mehr	160	70	-	63	19	132	65	2	41	23	21,2	7,7	X	53,7	17,4-
männlich	74	37	-	26	5	60	29	2	21	8	23,3	27,6	X	23,8	X
weiblich	86	33	-	37	14	72	36	-	20	15	19,4	8,3-	-	85,0	6,7-
Zusammen	1 319	761	113	252	87	1 186	682	122	194	99	11,2	11,6	7,4-	29,9	12,1-
männlich	825	444	100	151	50	694	345	106	113	50	18,9	28,7	5,7-	33,6	-
weiblich	494	317	13	101	37	492	337	16	81	49	0,4	5,9-	18,8-	24,7	24,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 319	761	113	252	87	1 187	683	122	194	99	11,1	11,4	7,4-	29,9	12,1-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leicht Verletzte															
M a i 2005															
M a i 2004															
unter 15	104	35	2	48	16	90	23	-	55	10	15,6	52,2	X	12,7-	60,0
männlich	55	19	1	27	6	46	9	-	29	7	19,6	X	X	6,9-	X
weiblich	49	16	1	21	10	44	14	-	26	3	11,4	14,3	X	19,2-	X
15 - 18	79	10	14	36	8	84	15	20	36	4	6,0-	33,3-	30,0-	-	X
männlich	37	3	10	17	-	51	7	16	18	1	27,5-	X	37,5-	5,6-	X
weiblich	42	7	4	19	8	33	8	4	18	3	27,3	X	-	5,6	X
18 - 21	97	68	11	9	5	110	78	9	18	3	11,8-	12,8-	X	X	X
männlich	56	35	9	5	4	57	36	6	11	2	1,8-	2,8-	X	X	X
weiblich	41	33	2	4	1	53	42	3	7	1	22,6-	21,4-	X	X	-
21 - 25	81	55	4	15	5	75	53	9	9	3	8,0	3,8	X	X	X
männlich	42	26	4	9	1	46	30	7	6	3	8,7-	13,3-	X	X	X
weiblich	39	29	-	6	4	29	23	2	3	-	34,5	26,1	X	X	X
25 - 35	141	86	14	23	4	137	84	10	28	10	2,9	2,4	40,0	17,9-	X
männlich	79	38	12	14	2	90	51	9	18	8	12,2-	25,5-	X	22,2-	X
weiblich	62	48	2	9	2	47	33	1	10	2	31,9	45,5	X	X	-
35 - 45	152	89	22	29	9	153	98	18	23	3	0,7-	9,2-	22,2	26,1	X
männlich	78	35	17	18	5	73	41	14	9	2	6,8	14,6-	21,4	X	X
weiblich	74	54	5	11	4	80	57	4	14	1	7,5-	5,3-	X	21,4-	X
45 - 55	108	45	13	36	5	98	59	3	26	4	10,2	23,7-	X	38,5	X
männlich	61	16	11	22	4	58	35	2	14	1	5,2	54,3-	X	57,1	X
weiblich	47	29	2	14	1	40	24	1	12	3	17,5	20,8	X	16,7	X
55 - 65	63	32	1	19	6	81	45	5	24	4	22,2-	28,9-	X	20,8-	X
männlich	39	17	1	12	4	38	21	5	9	-	2,6	19,0-	X	X	X
weiblich	24	15	-	7	2	43	24	-	15	4	44,2-	37,5-	-	X	X
65 und mehr	84	39	3	30	7	66	39	1	20	6	27,3	-	X	50,0	X
männlich	37	15	3	12	3	28	16	1	10	1	32,1	6,3-	X	20,0	X
weiblich	47	24	-	18	4	38	23	-	10	5	23,7	4,3	-	80,0	X
Zusammen	909	459	84	245	65	894	494	75	239	47	1,7	7,1-	12,0	2,5	38,3
männlich	484	204	68	136	29	487	246	60	124	25	0,6-	17,1-	13,3	9,7	16,0
weiblich	425	255	16	109	36	407	248	15	115	22	4,4	2,8	6,7	5,2-	63,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	909	459	84	245	65	894	494	75	239	47	1,7	7,1-	12,0	2,5	38,3
Januar - M a i 2005															
Januar - M a i 2004															
unter 15	296	98	3	131	56	305	91	2	149	57	3,0-	7,7	X	12,1-	1,8-
männlich	175	49	2	88	31	171	39	2	90	38	2,3	25,6	-	2,2-	18,4-
weiblich	121	49	1	43	25	134	52	-	59	19	9,7-	5,8-	X	27,1-	31,6
15 - 18	256	56	43	102	21	298	78	64	106	26	14,1-	28,2-	32,8-	3,8-	19,2-
männlich	134	17	34	51	5	169	31	51	54	12	20,7-	45,2-	33,3-	5,6-	X
weiblich	122	39	9	51	16	129	47	13	52	14	5,4-	17,0-	X	1,9-	14,3
18 - 21	423	318	24	49	15	411	310	28	41	17	2,9	2,6	14,3-	19,5	11,8-
männlich	227	156	20	27	10	250	160	21	28	8	1,3-	2,5-	4,8-	3,6-	X
weiblich	196	162	4	22	5	181	150	7	13	9	8,3	8,0	X	69,2	X
21 - 25	371	294	9	39	16	363	282	26	30	9	2,2	4,3	X	30,0	X
männlich	211	153	9	26	11	208	147	22	20	7	1,4	4,1	X	30,0	X
weiblich	160	141	-	13	5	155	135	4	10	2	3,2	4,4	X	30,0	X
25 - 35	479	316	39	66	23	508	361	25	68	19	5,7-	12,5-	56,0	2,9-	21,1
männlich	262	145	35	38	14	294	183	21	51	13	10,9-	20,8-	66,7	25,5-	7,7
weiblich	217	171	4	28	9	214	178	4	17	6	1,4	3,9-	-	64,7	X
35 - 45	566	360	48	84	35	570	367	38	97	17	0,7-	1,9-	26,3	13,4-	X
männlich	289	151	38	50	19	282	153	29	45	13	2,5	1,3-	31,0	11,1	46,2
weiblich	277	209	10	34	16	288	214	9	52	4	3,8-	2,3-	X	34,6-	X
45 - 55	417	258	19	84	19	406	261	14	84	18	2,7	1,2-	35,7	-	5,6
männlich	208	111	15	42	11	207	116	12	47	10	0,5	4,3-	25,0	10,6-	10,0
weiblich	209	147	4	42	8	199	145	2	37	8	5,0	1,4	X	13,5	-
55 - 65	287	166	3	72	24	277	163	8	73	14	3,6	1,8	X	1,4-	71,4
männlich	134	68	3	33	16	145	83	8	35	4	7,6-	18,1-	X	5,7-	X
weiblich	153	98	-	39	8	132	80	-	38	10	15,9	22,5	-	2,6	X
65 und mehr	319	174	3	86	35	285	148	3	91	36	11,9	17,6	-	5,5-	2,8-
männlich	148	85	3	40	8	125	65	3	44	11	18,4	30,8	-	9,1-	X
weiblich	171	89	-	46	27	160	83	-	47	25	6,9	7,2	-	2,1-	8,0
Zusammen	3 414	2 040	191	713	244	3 423	2 061	208	739	213	0,3-	1,0-	8,2-	3,5-	14,6
männlich	1 788	935	159	395	125	1 831	977	169	414	116	2,3-	4,3-	5,9-	4,6-	7,8
weiblich	1 626	1 105	32	318	119	1 592	1 084	39	325	97	2,1	1,9	17,9-	2,2-	22,7
Ohne Angabe	5	4	-	-	1	7	5	-	1	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	3 419	2 044	191	713	245	3 430	2 066	208	740	214	0,3-	1,1-	8,2-	3,6-	14,5

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
M a i 2005															
M a i 2004															
unter 15	126	45	2	55	21	113	30	1	65	15	11,5	50,0	X	15,4-	40,0
männlich	71	24	1	33	11	59	12	1	36	9	20,3	X	-	8,3-	X
weiblich	55	21	1	22	10	54	18	-	29	6	1,9	16,7	X	24,1-	X
15 - 18	118	16	27	50	10	114	23	31	45	4	3,5	30,4-	12,9-	11,1	X
männlich	63	6	22	24	-	71	12	25	22	1	11,3-	X	12,0-	9,1	X
weiblich	55	10	5	26	10	43	11	6	23	3	27,9	9,1-	X	13,0	X
18 - 21	137	95	15	13	7	154	111	15	20	4	11,0-	14,4-	-	35,0-	X
männlich	84	52	13	9	5	89	59	11	13	3	5,6-	11,9-	18,2	X	X
weiblich	53	43	2	4	2	65	52	4	7	1	18,5-	17,3-	X	X	X
21 - 25	113	79	7	16	6	102	71	16	9	3	10,8	11,3	X	X	X
männlich	66	43	6	10	2	67	43	13	6	3	1,5-	-	X	X	X
weiblich	47	36	1	6	4	35	28	3	3	-	34,3	28,6	X	X	X
25 - 35	201	115	24	34	6	179	101	26	33	12	12,3	13,9	7,7-	3,0	X
männlich	123	59	20	20	4	126	64	23	23	10	2,4-	7,8-	13,0-	13,0-	X
weiblich	78	56	4	14	2	53	37	3	10	2	47,2	51,4	X	40,0	-
35 - 45	217	121	39	37	10	207	122	28	35	7	4,8	0,8-	39,3	5,7	X
männlich	127	56	33	23	6	109	55	22	16	5	16,5	1,8	50,0	43,8	X
weiblich	90	65	6	14	4	98	67	6	19	2	8,2-	3,0-	-	26,3-	X
45 - 55	163	73	21	48	9	137	80	9	34	6	19,0	8,8-	X	41,2	X
männlich	97	35	19	27	6	82	44	8	19	3	18,3	20,5-	X	42,1	X
weiblich	66	38	2	21	3	55	36	1	15	3	20,0	5,6	X	40,0	-
55 - 65	96	50	3	30	6	100	57	5	30	4	4,0-	12,3-	X	-	X
männlich	60	27	3	20	4	47	26	5	12	-	27,7	3,8	X	66,7	X
weiblich	36	23	-	10	2	53	31	-	18	4	32,1-	25,8-	-	44,4-	X
65 und mehr	135	60	3	52	14	103	54	1	39	8	31,1	11,1	X	33,3	X
männlich	61	28	3	21	4	50	27	1	20	2	22,0	3,7	X	5,0	X
weiblich	74	32	-	31	10	53	27	-	19	6	39,6	18,5	-	63,2	X
Zusammen	1 306	654	141	335	89	1 209	649	132	310	63	8,0	0,8	6,8	8,1	41,3
männlich	752	330	120	187	42	700	342	109	167	36	7,4	3,5-	10,1	12,0	16,7
weiblich	554	324	21	148	47	509	307	23	143	27	8,8	5,5	8,7-	3,5	74,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 306	654	141	335	89	1 210	650	132	310	63	7,9	0,6	6,8	8,1	41,3
Januar - M a i 2005															
Januar - M a i 2004															
unter 15	384	136	4	157	73	389	116	3	177	86	1,3-	17,2	X	11,3-	15,1-
männlich	227	67	3	107	44	220	50	3	110	54	3,2	34,0	-	2,7-	18,5-
weiblich	157	69	1	50	29	169	66	-	67	32	7,1-	4,5	X	25,4-	9,4-
15 - 18	362	86	72	135	24	392	104	98	122	34	7,7-	17,3-	26,5-	10,7	29,4-
männlich	205	29	59	73	6	231	42	80	63	16	11,3-	31,0-	26,3-	15,9	X
weiblich	157	57	13	62	18	161	62	18	59	18	2,5-	8,1-	27,8-	5,1	-
18 - 21	614	459	36	65	23	581	445	41	48	21	5,7	3,1	12,2-	35,4	9,5
männlich	353	244	31	37	17	341	245	32	31	11	3,5	0,4-	3,1-	19,4	54,5
weiblich	261	215	5	28	6	240	200	9	17	10	8,8	7,5	X	64,7	X
21 - 25	508	406	16	47	21	503	383	44	38	13	1,0	6,0	63,6-	23,7	61,5
männlich	305	225	14	34	15	299	208	38	24	10	2,0	8,2	63,2-	41,7	50,0
weiblich	203	181	2	13	6	204	175	6	14	3	0,5-	3,4	X	7,1-	X
25 - 35	679	444	64	85	31	700	485	55	81	26	3,0-	8,5-	16,4	4,9	19,2
männlich	399	224	57	51	20	426	254	49	62	18	6,3-	11,8-	16,3	17,7-	11,1
weiblich	280	220	7	34	11	274	231	6	19	8	2,2	4,8-	X	78,9	X
35 - 45	777	480	78	114	40	767	478	60	125	33	1,3	0,4	30,0	8,8-	21,2
männlich	429	222	65	68	23	399	209	47	61	21	7,5	6,2	38,3	11,5	9,5
weiblich	348	258	13	46	17	368	269	13	64	12	5,4-	4,1-	-	28,1-	41,7
45 - 55	590	351	33	118	34	558	348	26	111	25	5,7	0,9	26,9	6,3	36,0
männlich	324	171	29	63	19	294	153	23	63	15	10,2	11,8	26,1	-	26,7
weiblich	266	180	4	55	15	264	195	3	48	10	0,8	7,7-	X	14,6	50,0
55 - 65	415	243	7	103	34	386	226	9	102	23	7,5	7,5	X	1,0	47,8
männlich	209	112	7	51	21	200	113	9	51	6	4,5	0,9-	X	-	X
weiblich	206	131	-	52	13	186	113	-	51	17	10,8	15,9	-	2,0	23,5-
65 und mehr	506	258	3	157	59	437	217	5	140	65	15,8	18,9	X	12,1	9,2-
männlich	240	132	3	71	16	196	97	5	70	21	22,4	36,1	X	1,4	23,8-
weiblich	266	126	-	86	43	241	120	-	70	44	10,4	5,0	-	22,9	2,3-
Zusammen	4 835	2 863	313	981	339	4 713	2 802	341	944	326	2,6	2,2	8,2-	3,9	4,0
männlich	2 691	1 426	268	555	181	2 606	1 371	286	535	172	3,3	4,0	6,3-	3,7	5,2
weiblich	2 144	1 437	45	426	158	2 107	1 431	55	409	154	1,8	0,4	18,2-	4,2	2,6
Ohne Angabe	5	4	-	-	1	8	6	-	1	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	4 840	2 867	313	981	340	4 721	2 808	341	945	327	2,5	2,1	8,2-	3,8	4,0

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	M a i 2005		M a i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 2005		Januar - M a i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	29	-	23	1	26,1	X	92	3	94	3	2,1-	-
innerorts	24	-	19	1	26,3	X	74	2	77	3	3,9-	X
außerorts	5	-	4	-	X	-	18	1	17	-	5,9	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	142	4	135	4	5,2	-	316	11	336	13	6,0-	15,4-
innerorts	79	2	75	2	5,3	-	193	6	223	10	13,5-	X
außerorts	63	2	60	2	5,0	-	123	5	113	3	8,8	X
Personenkraftwagen ..	1 117	291	1 106	312	1,0	6,7-	4 504	1 882	4 504	1 788	-	5,3
innerorts	721	187	665	182	8,4	2,7	2 770	1 024	2 736	1 059	1,2	3,3-
außerorts	396	104	441	130	10,2-	20,0-	1 734	858	1 768	729	1,9-	17,7
Bussen	10	2	6	-	X	X	47	9	38	9	23,7	-
innerorts	9	2	5	-	X	X	40	7	34	6	17,6	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	7	2	4	3	X	X
Güterkraftfahrzeugen	119	28	98	31	21,4	9,7-	463	253	484	227	4,3-	11,5
innerorts	48	13	55	10	12,7-	30,0	208	78	231	75	10,0-	4,0
außerorts	71	15	43	21	65,1	28,6-	255	175	253	152	0,8	15,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	3	1	X	-	16	4	6	7	X	X
innerorts	1	1	1	-	-	X	6	2	3	4	X	X
außerorts	1	-	2	1	X	X	10	2	3	3	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	1	8	1	X	-	30	10	25	7	20,0	X
innerorts	3	1	5	-	X	X	17	6	13	4	30,8	X
außerorts	1	-	3	1	X	X	13	4	12	3	8,3	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 423	327	1 379	350	3,2	6,6-	5 468	2 172	5 487	2 054	0,3-	5,7
innerorts	885	206	825	195	7,3	5,6	3 308	1 125	3 317	1 161	0,3-	3,1-
außerorts	538	121	554	155	2,9-	21,9-	2 160	1 047	2 170	893	0,5-	17,2
dar. flüchtig	94	35	90	31	4,4	12,9	337	165	366	179	7,9-	7,8-
innerorts	66	16	62	15	6,5	6,7	243	61	274	86	11,3-	29,1-
außerorts	28	19	28	16	-	18,8	94	104	92	93	2,2	11,8
Fahrrädern	373	-	341	1	9,4	X	1 073	2	1 029	3	4,3	X
innerorts	323	-	311	1	3,9	X	976	2	945	2	3,3	-
außerorts	50	-	30	-	66,7	-	97	-	84	1	15,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	59	-	70	-	15,7-	-	165	-	187	-	11,8-	-
innerorts	54	-	68	-	20,6-	-	155	-	179	-	13,4-	-
außerorts	5	-	2	-	X	-	10	-	8	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	9	-	4	2	X	X	31	18	22	11	40,9	63,6
innerorts	6	-	3	2	X	X	23	8	14	9	64,3	X
außerorts	3	-	1	-	X	-	8	10	8	2	-	X
Fußgänger	96	-	69	1	39,1	X	359	-	346	3	3,8	X
innerorts	86	-	61	-	41,0	-	327	-	315	1	3,8	X
außerorts	10	-	8	1	X	X	32	-	31	2	3,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	22	-	16	-	37,5	-	76	-	91	1	16,5-	X
innerorts	22	-	16	-	37,5	-	74	-	88	-	15,9-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	X	X
65 Jahre und mehr ...	15	-	8	-	X	-	61	-	67	-	9,0-	-
innerorts	13	-	7	-	X	-	58	-	63	-	7,9-	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	3	-	4	-	X	-
Anderer Personen	-	-	3	-	X	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	-	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
Insgesamt	1 901	327	1 796	354	5,8	7,6-	6 934	2 192	6 887	2 071	0,7	5,8
innerorts	1 300	206	1 202	198	8,2	4,0	4 635	1 135	4 593	1 173	0,9	3,2-
außerorts	601	121	594	156	1,2	22,4-	2 299	1 057	2 294	898	0,2	17,7
darunter:												
unter 15 Jahren	81	-	86	-	5,8-	-	241	-	282	2	14,5-	X
innerorts	76	-	84	-	9,5-	-	229	-	269	1	14,9-	X
außerorts	5	-	2	-	X	-	12	-	13	1	7,7-	X
65 Jahre und mehr ...	175	23	150	24	16,7	4,2-	627	128	564	103	11,2	24,3
innerorts	123	13	105	14	17,1	7,1-	467	78	414	62	12,8	25,8
außerorts	52	10	45	10	15,6	-	160	50	150	41	6,7	22,0




1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
		Anzahl						%				
		M a i 2005			M a i 2004							
Insgesamt	1 455	919	103	293	1 327	892	101	239	9,6	3,0	2,0	22,6
Verkehrstüchtigkeit ..	115	56	2	49	113	65	5	39	1,8	13,8-	X	25,6
dar. Alkoholeinfluß	91	42	2	44	98	53	4	38	7,1-	20,8-	X	15,8
Straßenbenutzung	127	47	4	71	105	53	5	46	21,0	11,3-	X	54,3
Geschwindigkeit	218	161	30	5	211	157	38	6	3,3	2,5	21,1-	X
Abstand	127	85	13	2	141	111	15	2	9,9-	23,4-	13,3-	-
überholen	83	53	15	9	56	32	10	7	48,2	65,6	50,0	X
Vorbeifahren	7	3	1	1	2	1	-	-	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	11	7	-	1	15	10	1	1	26,7-	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	182	136	3	30	193	154	2	25	5,7-	11,7-	X	20,0
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	131	105	1	16	147	122	-	15	10,9-	13,9-	X	6,7
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	21	12	-	9	18	13	1	3	16,7	7,7-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	200	150	2	33	179	119	3	38	11,7	26,1	X	13,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	54	36	1	13	38	28	-	4	42,1	28,6	X	X
an überwegen, Furten	3	3	-	-	5	4	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	12	11	-	-	6	5	-	1	X	X	-	X
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	2	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	318	174	32	79	266	157	22	70	19,5	10,8	45,5	12,9
		Januar - M a i 2005			Januar - M a i 2004							
Insgesamt	5 355	3 876	231	738	5 105	3 693	238	662	4,9	5,0	2,9-	11,5
Verkehrstüchtigkeit ..	371	250	3	97	357	220	8	105	3,9	13,6	X	7,6-
dar. Alkoholeinfluß	309	203	3	92	306	182	7	102	1,0	11,5	X	9,8-
Straßenbenutzung	447	217	8	186	393	200	11	153	13,7	8,5	X	21,6
Geschwindigkeit	1 077	902	69	8	1 016	832	80	8	6,0	8,4	13,8-	-
Abstand	511	405	29	8	500	389	40	10	2,2	4,1	27,5-	X
überholen	255	169	28	23	251	171	28	21	1,6	1,2-	-	9,5
Vorbeifahren	11	5	2	1	10	7	1	-	10,0	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	44	28	3	3	49	33	1	5	10,2-	15,2-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	615	486	4	84	676	541	4	72	9,0-	10,2-	-	16,7
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	461	391	1	40	525	437	2	41	12,2-	10,5-	X	2,4-
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	76	48	1	25	52	36	1	11	46,2	33,3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	671	493	5	103	617	448	12	98	8,8	10,0	X	5,1
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	218	169	5	26	207	163	-	19	5,3	3,7	X	36,8
an überwegen, Furten	21	18	1	1	24	23	-	1	12,5-	21,7-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	35	32	-	-	28	22	-	2	25,0	45,5	-	X
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	2	-	-	1	X	-	-	-
Ladung, Besetzung	9	1	-	2	7	2	-	1	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 090	719	75	196	992	665	53	167	9,9	8,1	41,5	17,4

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Juni 2005

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement -
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax. 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden
Medium der Veröffentlichungen  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download)

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
A I 1 - m 01/05	Bevölkerungsstand 31.01.2005	X	5,10	20,00
A I 1; A V 2 - j/04	Bevölkerungsentwicklung und Flächen der kreisfreien Städte, Landkreise und Gemeinden 2004	X	6,65	20,00
A I 2 - hj 2/04	Bevölkerung der Gemeinden 31.12.2004	X	6,15	20,00
A I 4 - j/04	Nichtdeutsche Bevölkerung am 31.12.2004	X	5,10	20,00
	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene			
A II 1 - m 01/05	- Januar 2005	X	5,15	20,00
A II 1 - m 02/05	- Februar 2005	X	5,15	20,00
A III 1 - m 01/05	Wanderungen, Januar 2005	X	5,15	20,00
A VI 2; VI 4 - j/04	Bevölkerung und Erwerbsleben 2004, Ergebnisse des Mikrozensus	X	7,65	20,00
A VI 7 - m 04/05	Arbeitsmarkt im Land Brandenburg, April 2005	X	6,35	20,00
A VI 12 - j/04	Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer und deren Pendlerverhalten am 30.06.2004, Vorläufiges Ergebnis (Stand: Dezember 2004)	X	8,55	20,00
B I 8 - j/04	Fremdsprachenunterricht an allgemein bildenden Schulen, Schuljahr 2004/2005	X	5,90	20,00
B III 4 - j/04	Personal und Personalstellen an Hochschulen 2004	X	7,10	20,00
B VI 6 - j/05	Strafvollzug 2005, Stichtagsergebnisse (31. März 2005)	X	5,35	20,00
B VII 1 - 1/05	Wahl zum 16. Deutschen Bundestag Vorwahldaten, Strukturdaten 2004	X	6,75	20,00
C II 3 - m 05/05	Ernteberichterstattung über Obst, Mai 2005	X	5,35	20,00
	Schlachtungen und Fleischerzeugung			
C III 2 - m 03/05	- März 2005	X	5,25	20,00
C III 2 - m 04/05	- April 2005	X	5,25	20,00
	Milcherzeugung und Milchverwendung			
C III 3 - m 02/05	- Februar 2005	X	5,15	20,00
C III 3 - m 03/05	- März 2005	X	5,15	20,00
C VI 1 - 10j/04	Binnenfischereierhebung 2004	X	7,35	20,00
D I 2 - m 04/05	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten, April 2005	X	6,25	20,00
D III 1 - vj 1/05	Insolvenzen 01.01. - 31.03.2005	X	6,10	20,00
	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden			
E I 1; 3 - m 04/05	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, April 2005	X	7,15	20,00
E I 2 - m 04/05	- Produktionsindex, April 2005	X	5,70	20,00
E II 1 - m 04/05	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), April 2005	X	6,15	20,00
F II 1; 2 - m 04/05	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, April 2005	X	5,95	20,00
F II 5 - j/04	Förderung im sozialen Wohnungsbau 2004	X	5,20	20,00
	Aus und Einfuhr			
G III 1; 3 - m 03/05	- März 2005, Vorläufige Ergebnisse		3,30	
G III 1; 3 - m 04/05	- April 2005, Vorläufige Ergebnisse		3,30	
G IV 1 - m 04/05	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr im Land Brandenburg, April 2005	X	6,75	20,00
	Straßenverkehrsunfälle			
H I 1 - m 04/05	- April 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
H I 1 - m 05/05	- Mai 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
H I 4 - vj 1/05	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 1. Vierteljahr 2005	X	5,15	20,00
K VII 1 - j/04	Wohngeld und Wohngeldhaushalte 2004	X	5,65	20,00
L III 4 - j/04	Regionalisierte Ergebnisse des Personals im öffentlichen Dienst am 30.06.2004 - Ergebnisse nach Dienst- bzw. Arbeitsorten	X	6,65	20,00
M I 2 - m 06/05	Preisindex für die Lebenshaltung im Land Brandenburg, Juni 2005	X	6,45	20,00
M I 4 - vj 2/05	Preisindizes für Bauwerke, Mai 2005	X	5,80	20,00
N I 4 - j/04	Bruttojahresverdienste im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe 2004	X	5,40	20,00
P I 2 - j/04	Entstehung, Verteilung und Verwendung des Inlandproduktes 1995 bis 2004	X	6,85	20,00
P I 7 - j/03	Verfügbares Einkommen und Primäreinkommen der privaten Haushalte in den kreisfreien Städten und Landkreisen 2003	X	5,95	20,00
P I 8 - j/03	Arbeitnehmerentgelt, Bruttolöhne und -gehälter, Arbeitnehmer in den kreisfreien Städten und Landkreisen 1998 bis 2003	X	9,30	20,00
Daten+Analysen Heft II/2005	Quartalsheft II/2005		4,00	