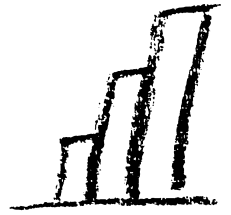


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

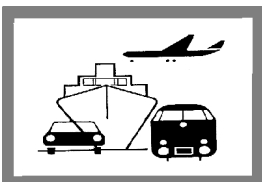


H I 1 – m 03 / 05

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

März 2005

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.lids-bb.de

E-Mail: info@lids.brandenburg.de

Erschienen im Mai 2005

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005	5
1.2 Nach Unfallkategorien	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat	12
1.10 Nach Straßenarten	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen	16
1.13 Nach Unfallarten	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	27

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1995	1 219	1 610	51	1 559
1996	1 027	1 375	61	1 314
1997	1 103	1 501	42	1 459
1998	1 057	1 361	43	1 318
1999	927	1 178	25	1 153
2000	1 056	1 342	28	1 314
2001	926	1 208	34	1 174
2002	789	1 022	27	995
2003	733	940	25	915
2004	714	906	23	883
2005	637	815	12	803

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2005	2004	Veränderung	2005	2004	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	6 735	6 335	+ 6,3	19 905	19 130	+ 4,1
davon						
mit Personenschaden	637	714	- 10,8	1 931	1 933	- 0,1
mit nur Sachschaden	6 098	5 621	+ 8,5	17 974	17 197	+ 4,5
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden ¹⁾	284	184	+ 54,3	956	826	+ 15,7
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung	64	42	+ 52,4	159	136	+ 16,9
übrige Sachschadensunfälle	5 750	5 395	+ 6,6	16 859	16 235	+ 3,8
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt	815	906	- 10,0	2 449	2 425	+ 1,0
davon						
getötete Personen	12	23	- 47,8	51	56	- 8,9
verletzte Personen	803	883	- 9,1	2 398	2 369	+ 1,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/> Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	385	468	- 17,7	1 113	1 157	- 3,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	125	114	+ 9,6	405	398	+ 1,8
Verunglückte Personen	476	546	- 12,8	1 321	1 359	- 2,8
davon						
Getötete	3	5	- 40,0	17	13	+ 30,8
Verletzte	473	541	- 12,6	1 304	1 346	- 3,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	211	205	+ 2,9	679	630	+ 7,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	96	50	+ 92,0	358	292	+ 22,6
Verunglückte Personen	280	301	- 7,0	928	858	+ 8,2
davon						
Getötete	8	17	- 52,9	29	39	- 25,6
Verletzte	272	284	- 4,2	899	819	+ 9,8
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	41	41	-	139	146	- 4,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	63	20	x	193	136	+ 41,9
Verunglückte Personen	59	59	-	200	208	- 3,8
davon						
Getötete	1	1	-	5	4	+ 25,0
Verletzte	58	58	-	195	204	- 4,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	637	714	- 10,8	1 931	1 933	- 0,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	284	184	+ 54,3	956	826	+ 15,7
Verunglückte Personen	815	906	- 10,0	2 449	2 425	+ 1,0
davon						
Getötete	12	23	- 47,8	51	56	- 8,9
Verletzte	803	883	- 9,1	2 398	2 369	+ 1,2

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	26	26	-	83	77	+ 7,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	19	6	x	42	34	+ 23,5
Verunglückte Personen	35	31	+ 12,9	111	95	+ 16,8
davon						
Getötete	1	-	x	4	2	x
Verletzte	34	31	+ 9,7	107	93	+ 15,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	91	67	+ 35,8	296	248	+ 19,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	29	10	x	104	86	+ 20,9
Verunglückte Personen	119	98	+ 21,4	411	335	+ 22,7
davon						
Getötete	5	12	- 58,3	22	25	- 12,0
Verletzte	114	86	+ 32,6	389	310	+ 25,5
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	2	2	-	6	4	+ 50,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	-	1	x	1	1	-
Verunglückte Personen	3	2	+ 50,0	7	7	-
davon						
Getötete	1	-	x	1	-	x
Verletzte	2	2	-	6	7	- 14,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	119	95	+ 25,3	385	329	+ 17,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	48	17	x	147	121	+ 21,5
Verunglückte Personen	157	131	+ 19,8	529	437	+ 21,1
davon						
Getötete	7	12	- 41,7	27	27	-
Verletzte	150	119	+ 26,1	502	410	+ 22,4

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	März			Januar bis März		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	112	84	+ 33,3	282	277	+ 1,8
davon						
Unfälle mit Personenschaden	36	34	+ 5,9	91	102	- 10,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	21	17	+ 23,5	58	61	- 4,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	55	33	+ 66,7	133	114	+ 16,7
Getötete	-	1	x	5	1	x
Verletzte	47	40	+ 17,5	113	115	- 1,7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	37	31	+ 19,4	111	98	+ 13,3
davon						
Unfälle mit Personenschaden	21	15	+ 40,0	55	52	+ 5,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	10	11	- 9,1	36	30	+ 20,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	6	5	+ 20,0	20	16	+ 25,0
Getötete	2	2	-	3	6	- 50,0
Verletzte	27	18	+ 50,0	72	64	+ 12,5
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	9	9	-	28	19	+ 47,4
davon						
Unfälle mit Personenschaden	3	5	- 40,0	8	11	- 27,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	3	-	x	14	2	x
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	3	4	- 25,0	6	6	-
Getötete	-	-	-	-	-	-
Verletzte	4	5	- 20,0	9	12	- 25,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt	158	124	+ 27,4	421	394	+ 6,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden	60	54	+ 11,1	154	165	- 6,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾	34	28	+ 21,4	108	93	+ 16,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	64	42	+ 52,4	159	136	+ 16,9
Getötete	2	3	- 33,3	8	7	+ 14,3
Verletzte	78	63	+ 23,8	194	191	+ 1,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	175	19	156	8	4	144	22	-	22
Cottbus	307	24	283	7	2	274	28	-	28
Frankfurt (Oder)	229	17	212	4	1	207	20	-	20
Potsdam	417	38	379	13	2	364	44	1	43
Landkreise									
Barnim	464	52	412	22	4	386	79	1	78
Dahme-Spreewald	526	47	479	22	8	449	56	1	55
Elbe-Elster	250	16	234	6	3	225	17	1	16
Havelland	354	26	328	16	4	308	31	1	30
Märkisch-Oderland	502	53	449	10	1	438	67	1	66
Oberhavel	468	47	421	26	4	391	64	-	64
Oberspreewald-Lausitz	318	37	281	12	2	267	50	-	50
Oder-Spree	427	44	383	9	5	369	52	1	51
Ostprignitz-Ruppin	294	23	271	15	2	254	28	-	28
Potsdam-Mittelmark	601	59	542	48	7	487	80	1	79
Prignitz	243	22	221	15	2	204	31	1	30
Spree-Neiße	382	34	348	17	5	326	41	1	40
Teltow-Fläming	423	35	388	16	8	364	53	2	51
Uckermark	355	44	311	18	-	293	52	-	52
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	3 510	352	3 158	121	28	3 009	445	5	440
Präsidium Potsdam	3 225	285	2 940	163	36	2 741	370	7	363
Land Brandenburg	6 735	637	6 098	284	64	5 750	815	12	803

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	547	60	487	29	4	454	70	1	69
Cottbus	883	74	809	22	7	780	89	-	89
Frankfurt (Oder)	654	40	614	15	6	593	44	-	44
Potsdam	1 134	99	1 035	45	8	982	113	2	111
Landkreise									
Barnim	1 463	154	1 309	58	15	1 236	202	4	198
Dahme-Spreewald	1 438	118	1 320	55	21	1 244	155	2	153
Elbe-Elster	755	72	683	15	6	662	93	4	89
Havelland	1 080	111	969	78	8	883	139	1	138
Märkisch-Oderland	1 466	165	1 301	37	5	1 259	220	5	215
Oberhavel	1 387	140	1 247	94	12	1 141	186	6	180
Oberspreewald-Lausitz	970	100	870	50	5	815	127	3	124
Oder-Spree	1 342	142	1 200	59	10	1 131	173	4	169
Ostprignitz-Ruppin	921	72	849	48	6	795	92	1	91
Potsdam-Mittelmark	1 792	184	1 608	155	8	1 445	242	9	233
Prignitz	705	65	640	40	4	596	87	3	84
Spree-Neiße	1 101	94	1 007	37	11	959	112	1	111
Teltow-Fläming	1 182	121	1 061	56	17	988	162	5	157
Uckermark	1 085	120	965	63	6	896	143	-	143
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt	10 402	1 007	9 395	396	86	8 913	1 265	19	1 246
Präsidium Potsdam	9 503	924	8 579	560	73	7 946	1 184	32	1 152
Land Brandenburg	19 905	1 931	17 974	956	159	16 859	2 449	51	2 398

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	31	19	8	4	22	-	6	16
innerorts	27	17	6	4	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
COTTBUS, STADT	33	24	7	2	28	-	4	24
innerorts	29	21	6	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	22	17	4	1	20	-	5	15
innerorts	12	10	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
POTSDAM, STADT	53	38	13	2	44	1	3	40
innerorts	47	34	11	2	38	-	2	36
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	78	52	22	4	79	1	17	61
innerorts	47	32	11	4	52	-	10	42
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	20	1	5	14
auf Autobahnen	10	5	5	-	7	-	2	5
DAHME-SPREEWALD	77	47	22	8	56	1	13	42
innerorts	43	28	8	7	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	19	1	6	12
auf Autobahnen	11	4	7	-	6	-	-	6
ELBE-ELSTER	25	16	6	3	17	1	7	9
innerorts	15	8	4	3	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	46	26	16	4	31	1	8	22
innerorts	31	18	9	4	20	1	4	15
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MAERKISCH-ODERLAND	64	53	10	1	67	1	19	47
innerorts	32	27	4	1	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	-	36	1	12	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERHAVEL	77	47	26	4	64	-	10	54
innerorts	49	34	11	4	47	-	4	43
außerorts ohne Autobahn	16	9	7	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	12	4	8	-	5	-	3	2
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	51	37	12	2	50	-	24	26
innerorts	29	21	6	2	26	-	10	16
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	17	-	8	9
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	6	1
ODER-SPREE	58	44	9	5	52	1	16	35
innerorts	34	26	5	3	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	19	1	6	12
auf Autobahnen	5	2	1	2	2	-	1	1
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	40	23	15	2	28	-	10	18
innerorts	14	9	3	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	18	11	7	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	8	3	5	-	6	-	1	5
POTSDAM-MITTELMARK	114	59	48	7	80	1	26	53
innerorts	43	26	14	3	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	33	19	11	3	25	-	10	15
auf Autobahnen	38	14	23	1	19	1	10	8
PRIGNITZ	39	22	15	2	31	1	12	18
innerorts	13	8	4	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	21	13	7	1	19	1	8	10
auf Autobahnen	5	1	4	-	3	-	3	-
SPREE-NEISSE	56	34	17	5	41	1	14	26
innerorts	36	20	11	5	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	-	19	1	8	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELTOW-FLAEMING	59	35	16	8	53	2	19	32
innerorts	32	19	6	7	30	2	9	19
außerorts ohne Autobahn	22	14	7	1	21	-	10	11
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
UCKERMARK	62	44	18	-	52	-	12	40
innerorts	32	27	5	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	27	17	10	-	23	-	5	18
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	985	637	284	64	815	12	225	578
innerorts	565	385	125	55	476	3	100	373
außerorts ohne Autobahn	313	211	96	6	280	8	98	174
auf Autobahnen	107	41	63	3	59	1	27	31

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwer wiegenden Sachschaden ¹⁾	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt	12	9	3	-	14	-	1	13
Eberswalde, Stadt	17	8	6	3	11	-	1	10
Königs Wusterhausen, Stadt .	20	10	7	3	12	-	3	9
Falkensee, Stadt	7	5	2	-	5	-	2	3
Rathenow, Stadt	9	5	1	3	7	1	-	6
Rüdersdorf b. Berlin	1	-	1	-	-	-	-	-
Strausberg, Stadt	8	7	1	-	9	-	2	7
Oranienburg, Stadt	17	10	5	2	12	-	2	10
Lauchhammer, Stadt	6	2	3	1	2	-	-	2
Senftenberg, Stadt	9	7	1	1	7	-	5	2
Eisenhüttenstadt, Stadt	5	4	-	1	5	-	1	4
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	10	9	-	1	12	-	2	10
Neuruppin, Stadt	13	6	7	-	6	-	3	3
Teltow, Stadt	7	6	1	-	12	-	4	8
Wittenberge, Stadt	6	4	1	1	4	-	1	3
Forst/Lausitz, Stadt	11	6	2	3	6	-	1	5
Guben, Stadt	4	3	1	-	3	-	2	1
Spremberg, Stadt	11	5	4	2	7	-	1	6
Luckenwalde, Stadt	8	4	1	3	4	-	1	3
Ludwigsfelde, Stadt	8	4	3	1	13	-	4	9
Prenzlau, Stadt	9	8	1	-	8	-	2	6
Schwedt/Oder, Stadt	14	12	2	-	12	-	3	9

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
		M ä r z 2005			M ä r z 2004							
Autobahnen	41	1	27	31	41	1	16	42	-	-	68,8	26,2-
Bundesstraßen	171	6	68	160	186	3	63	170	8,1-	X	7,9	5,9-
innerorts	89	1	32	87	98	-	26	92	9,2-	X	23,1	5,4-
außerorts	82	5	36	73	88	3	37	78	6,8-	X	2,7-	6,4-
Landesstraßen	185	2	61	172	188	10	72	176	1,6-	X	15,3-	2,3-
innerorts	91	-	19	95	110	3	31	94	17,3-	X	38,7-	1,1
außerorts	94	2	42	77	78	7	41	82	20,5	X	2,4	6,1-
Kreisstraßen	34	1	16	22	39	6	21	25	12,8-	X	23,8-	12,0-
innerorts	19	-	7	17	14	-	6	12	35,7	-	X	41,7
außerorts	15	1	9	5	25	6	15	13	40,0-	X	X	X
Andere Straßen	206	2	53	193	260	3	57	241	20,8-	X	7,0-	19,9-
innerorts	186	2	42	174	246	2	50	230	24,4-	-	16,0-	24,3-
außerorts	20	-	11	19	14	1	7	11	42,9	X	X	72,7
Insgesamt	637	12	225	578	714	23	229	654	10,8-	47,8-	1,7-	11,6-
innerorts	385	3	100	373	468	5	113	428	17,7-	X	11,5-	12,9-
außerorts	252	9	125	205	246	18	116	226	2,4	X	7,8	9,3-
		Januar - M ä r z 2005			Januar - M ä r z 2004							
Autobahnen	139	5	76	119	146	4	62	142	4,8-	X	22,6	16,2-
Bundesstraßen	534	18	204	499	520	16	182	466	2,7	12,5	12,1	7,1
innerorts	261	2	70	262	268	-	70	253	2,6-	X	-	3,6
außerorts	273	16	134	237	252	16	112	213	8,3	-	19,6	11,3
Landesstraßen	554	13	202	501	529	20	190	463	4,7	35,0-	6,3	8,2
innerorts	261	4	70	243	276	8	78	237	5,4-	X	10,3-	2,5
außerorts	293	9	132	258	253	12	112	226	15,8	X	17,9	14,2
Kreisstraßen	100	3	44	68	116	8	42	98	13,8-	X	4,8	30,6-
innerorts	41	-	13	35	43	-	16	38	4,7-	-	18,8-	7,9-
außerorts	59	3	31	33	73	8	26	60	19,2-	X	19,2	45,0-
Andere Straßen	604	12	141	544	622	8	133	591	2,9-	X	6,0	8,0-
innerorts	550	11	118	493	570	5	107	547	3,5-	X	10,3	9,9-
außerorts	54	1	23	51	52	3	26	44	3,8	X	11,5-	15,9
Insgesamt	1 931	51	667	1 731	1 933	56	609	1 760	0,1-	8,9-	9,5	1,6-
innerorts	1 113	17	271	1 033	1 157	13	271	1 075	3,8-	30,8	-	3,9-
außerorts	818	34	396	698	776	43	338	685	5,4	20,9-	17,2	1,9

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Dienstag	15	-	3	12	-	4	14	8	23
2. Mittwoch	10	-	2	8	-	3	16	13	23
3. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	13	1	14
4. Freitag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
5. Samstag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
6. Sonntag	2	-	1	1	-	2	1	5	7
7. Montag	10	-	2	8	-	2	12	7	17
8. Dienstag	14	-	1	13	-	1	14	5	19
9. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	8	2	11
10. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	17	8	23
11. Freitag	20	-	4	16	-	5	20	1	21
12. Samstag	10	-	3	7	-	3	9	3	13
13. Sonntag	7	-	3	4	-	8	6	2	9
14. Montag	18	-	4	14	-	4	16	1	19
15. Dienstag	18	-	5	13	-	5	14	5	23
16. Mittwoch	9	-	3	6	-	6	6	3	12
17. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	5	15
18. Freitag	21	-	1	20	-	1	27	8	29
19. Samstag	10	-	4	6	-	5	7	2	12
20. Sonntag	5	-	1	4	-	1	6	5	10
21. Montag	12	-	3	9	-	3	12	4	16
22. Dienstag	19	1	6	12	1	6	14	3	22
23. Mittwoch	21	-	4	17	-	4	19	2	23
24. Donnerstag	18	-	4	14	-	4	17	4	22
25. Freitag	5	-	-	5	-	-	7	3	8
26. Samstag	12	-	3	9	-	3	12	6	18
27. Sonntag	7	-	2	5	-	2	6	4	11
28. Montag	9	-	3	6	-	3	10	-	9
29. Dienstag	26	1	5	20	1	5	29	5	31
30. Mittwoch	14	-	4	10	-	4	12	3	17
31. Donnerstag	18	1	6	11	1	6	13	4	22
Zusammen	385	3	87	295	3	100	373	125	510
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	31	1	12	18	1	15	20	29	60
2. Mittwoch	15	-	5	10	-	6	14	16	31
3. Donnerstag	6	-	2	4	-	3	6	5	11
4. Freitag	10	2	2	6	2	6	8	4	14
5. Samstag	3	1	1	1	1	1	1	3	6
6. Sonntag	11	-	4	7	-	6	15	10	21
7. Montag	11	-	2	9	-	2	12	10	21
8. Dienstag	4	-	2	2	-	2	2	3	7
9. Mittwoch	10	-	3	7	-	4	9	4	14
10. Donnerstag	11	-	5	6	-	6	7	3	14
11. Freitag	18	-	8	10	-	8	17	12	30
12. Samstag	7	-	4	3	-	4	7	2	9
13. Sonntag	8	1	2	5	1	4	6	6	14
14. Montag	7	1	5	1	1	5	2	3	10
15. Dienstag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
16. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	2	4
17. Donnerstag	8	-	5	3	-	5	7	5	13
18. Freitag	8	-	3	5	-	3	5	5	13
19. Samstag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
20. Sonntag	9	-	7	2	-	9	2	2	11
21. Montag	3	-	1	2	-	1	4	4	7
22. Dienstag	12	-	6	6	-	7	7	2	14
23. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	3	8
24. Donnerstag	9	-	4	5	-	9	7	7	16
25. Freitag	6	-	3	3	-	5	8	2	8
26. Samstag	7	-	2	5	-	2	6	4	11
27. Sonntag	4	1	1	2	1	1	3	1	5
28. Montag	10	1	3	6	1	4	9	2	12
29. Dienstag	5	1	2	2	1	2	4	3	8
30. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	2	7
31. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
Zusammen	252	9	99	144	9	125	205	159	411
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	46	1	15	30	1	19	34	37	83
2. Mittwoch	25	-	7	18	-	9	30	29	54
3. Donnerstag	19	-	4	15	-	5	19	6	25
4. Freitag	15	2	4	9	2	8	12	7	22
5. Samstag	6	1	2	3	1	2	4	3	9
6. Sonntag	13	-	5	8	-	8	16	15	28
7. Montag	21	-	4	17	-	4	24	17	38
8. Dienstag	18	-	3	15	-	3	16	8	26
9. Mittwoch	19	-	6	13	-	7	17	6	25
10. Donnerstag	26	-	6	20	-	7	24	11	37
11. Freitag	38	-	12	26	-	13	37	13	51
12. Samstag	17	-	7	10	-	7	16	5	22
13. Sonntag	15	1	5	9	1	12	12	8	23
14. Montag	25	1	9	15	1	9	18	4	29
15. Dienstag	20	-	6	14	-	6	16	6	26
16. Mittwoch	11	-	4	7	-	7	7	5	16
17. Donnerstag	18	-	6	12	-	6	16	10	28
18. Freitag	29	-	4	25	-	4	32	13	42
19. Samstag	11	-	5	6	-	6	8	3	14
20. Sonntag	14	-	8	6	-	10	8	7	21
21. Montag	15	-	4	11	-	4	16	8	23
22. Dienstag	31	1	12	18	1	13	21	5	36
23. Mittwoch	26	-	4	22	-	4	24	5	31
24. Donnerstag	27	-	8	19	-	13	24	11	38
25. Freitag	11	-	3	8	-	5	15	5	16
26. Samstag	19	-	5	14	-	5	18	10	29
27. Sonntag	11	1	3	7	1	3	9	5	16
28. Montag	19	1	6	12	1	7	19	2	21
29. Dienstag	31	2	7	22	2	7	33	8	39
30. Mittwoch	19	-	5	14	-	5	17	5	24
31. Donnerstag	22	1	7	14	1	7	16	7	29
Insgesamt	657	12	186	459	12	225	578	284	921

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	5	1	1	3	1	2	3	11	16
2. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	7	11
3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
4. Freitag	1	-	1	-	-	4	-	2	3
5. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
6. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
7. Montag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
8. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
9. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	2	3
10. Donnerstag	4	-	3	1	-	4	1	1	5
11. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	8	10
12. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
13. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
14. Montag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	3	3	4
18. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
19. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
22. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
23. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	1	3
24. Donnerstag	2	-	2	-	-	6	-	3	5
25. Freitag	3	-	2	1	-	4	4	2	5
26. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
27. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
30. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
31. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	41	1	16	24	1	27	31	63	104

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 2005						M ä r z 2004					
Fahrunfall	199	6	113	143	145	14	81	103	37,2	X	39,5	38,8	
innerorts	59	1	36	40	42	1	22	25	40,5	-	63,6	60,0	
außerorts	140	5	77	103	103	13	59	78	35,9	X	30,5	32,1	
Abbiege-Unfall	76	-	14	76	88	2	28	76	13,6-	X	50,0-	-	
innerorts	62	-	9	62	67	1	18	56	7,5-	X	X	10,7	
außerorts	14	-	5	14	21	1	10	20	33,3-	X	X	30,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	125	-	38	120	170	2	46	160	26,5-	X	17,4-	25,0-	
innerorts	109	-	31	108	144	1	28	139	24,3-	X	10,7	22,3-	
außerorts	16	-	7	12	26	1	18	21	38,5-	X	X	42,9-	
Überschreitenunfall ...	29	-	8	24	44	1	16	28	34,1-	X	X	14,3-	
innerorts	28	-	7	24	44	1	16	28	36,4-	X	X	14,3-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	1	1	12	11	1	1	9	X	-	-	X	
innerorts	8	1	1	10	10	-	1	9	X	X	-	X	
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	-	X	-	X	
Unfall im Längsverkehr	149	4	37	155	176	3	37	206	15,3-	X	-	24,8-	
innerorts	82	1	9	95	107	1	20	116	23,4-	-	X	18,1-	
außerorts	67	3	28	60	69	2	17	90	2,9-	X	64,7	33,3-	
Sonstiger Unfall	50	1	14	48	80	-	20	72	37,5-	X	30,0-	33,3-	
innerorts	37	-	7	34	54	-	8	55	31,5-	-	X	38,2-	
außerorts	13	1	7	14	26	-	12	17	50,0-	X	X	17,6-	
Insgesamt	637	12	225	578	714	23	229	654	10,8-	47,8-	1,7-	11,6-	
innerorts	385	3	100	373	468	5	113	428	17,7-	X	11,5-	12,9-	
außerorts	252	9	125	205	246	18	116	226	2,4	X	7,8	9,3-	
		Januar - M ä r z 2005						Januar - M ä r z 2004					
Fahrunfall	625	29	315	474	524	29	225	406	19,3	-	40,0	16,7	
innerorts	178	5	76	140	143	5	50	110	24,5	-	52,0	27,3	
außerorts	447	24	239	334	381	24	175	296	17,3	-	36,6	12,8	
Abbiege-Unfall	200	-	38	206	210	2	60	193	4,8-	X	36,7-	6,7	
innerorts	167	-	30	167	173	1	46	154	3,5-	X	34,8-	8,4	
außerorts	33	-	8	39	37	1	14	39	10,8-	X	X	-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	358	2	97	329	403	4	101	374	11,2-	X	4,0-	12,0-	
innerorts	311	1	78	285	336	1	64	318	7,4-	-	21,9	10,4-	
außerorts	47	1	19	44	67	3	37	56	29,9-	X	48,6-	21,4-	
Überschreitenunfall ...	98	3	35	67	128	7	47	86	23,4-	X	25,5-	22,1-	
innerorts	93	3	31	66	121	5	44	82	23,1-	X	29,5-	19,5-	
außerorts	5	-	4	1	7	2	3	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	27	1	2	31	29	1	2	32	6,9-	-	-	3,1-	
innerorts	26	1	2	29	26	-	2	30	-	X	-	3,3-	
außerorts	1	-	-	2	3	1	-	2	X	X	-	-	
Unfall im Längsverkehr	463	12	126	496	464	11	126	512	0,2-	9,1	-	3,1-	
innerorts	239	6	32	265	247	1	45	273	3,2-	X	28,9-	2,9-	
außerorts	224	6	94	231	217	10	81	239	3,2	X	16,0	3,3-	
Sonstiger Unfall	160	4	54	128	175	2	48	157	8,6-	X	12,5	18,5-	
innerorts	99	1	22	81	111	-	20	108	10,8-	X	10,0	25,0-	
außerorts	61	3	32	47	64	2	28	49	4,7-	X	14,3	4,1-	
Insgesamt	1 931	51	667	1 731	1 933	56	609	1 760	0,1-	8,9-	9,5	1,6-	
innerorts	1 113	17	271	1 033	1 157	13	271	1 075	3,8-	30,8	-	3,9-	
außerorts	818	34	396	698	776	43	338	685	5,4	20,9-	17,2	1,9	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 2005						M ä r z 2004					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	34	1	4	36	57	-	8	66	40,4-	X	X	45,5-	
innerorts	29	1	2	31	50	-	8	58	42,0-	X	X	46,6-	
außerorts	5	-	2	5	7	-	-	8	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	85	-	14	99	81	-	13	96	4,9	-	7,7	3,1	
innerorts	55	-	3	71	53	-	8	56	3,8	-	X	26,8	
außerorts	30	-	11	28	28	-	5	40	7,1	-	X	30,0-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	26	-	8	24	35	1	12	32	25,7-	X	X	25,0-	
innerorts	14	-	2	15	17	-	6	12	17,6-	-	X	25,0	
außerorts	12	-	6	9	18	1	6	20	33,3-	X	-	X	
entgegenkommt	53	4	18	58	56	5	18	57	5,4-	X	-	1,8	
innerorts	26	1	6	28	29	2	7	29	10,3-	X	X	3,4-	
außerorts	27	3	12	30	27	3	11	28	-	-	9,1	7,1	
einbiegt oder kreuzt	154	-	42	141	217	3	60	201	29,0-	X	30,0-	29,9-	
innerorts	133	-	33	124	182	1	38	170	26,9-	X	13,2-	27,1-	
außerorts	21	-	9	17	35	2	22	31	40,0-	X	X	45,2-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	54	-	10	50	59	1	21	42	8,5-	X	52,4-	19,0	
innerorts	53	-	9	50	58	1	19	41	8,6-	X	X	22,0	
außerorts	1	-	1	-	1	-	2	1	-	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	5	-	1	4	10	-	3	8	X	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	5	-	1	4	8	-	3	6	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	118	5	68	80	82	6	42	59	43,9	X	61,9	35,6	
innerorts	29	1	16	19	19	-	11	10	52,6	X	45,5	90,0	
außerorts	89	4	52	61	63	6	31	49	41,3	X	67,7	24,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	65	2	37	52	58	6	33	45	12,1	X	12,1	15,6	
innerorts	14	-	14	10	13	-	5	11	7,7	-	X	9,1-	
außerorts	51	2	23	42	45	6	28	34	13,3	X	17,9-	23,5	
Unfall anderer Art	43	-	23	34	59	1	19	48	27,1-	X	21,1	29,2-	
innerorts	32	-	15	25	45	1	11	39	28,9-	X	36,4	35,9-	
außerorts	11	-	8	9	14	-	8	9	21,4-	-	-	-	
Insgesamt	637	12	225	578	714	23	229	654	10,8-	47,8-	1,7-	11,6-	
innerorts	385	3	100	373	468	5	113	428	17,7-	X	11,5-	12,9-	
außerorts	252	9	125	205	246	18	116	226	2,4	X	7,8	9,3-	
		Januar - M ä r z 2005						Januar - M ä r z 2004					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	118	1	17	127	118	-	18	130	-	X	5,6-	2,3-	
innerorts	97	1	9	108	102	-	16	114	4,9-	X	X	5,3-	
außerorts	21	-	8	19	16	-	2	16	31,3	-	X	18,8	
vorausfährt o. wartet	209	1	29	244	196	1	44	223	6,6	-	34,1-	9,4	
innerorts	132	1	10	157	113	-	15	130	16,8	X	33,3-	20,8	
außerorts	77	-	19	87	83	1	29	93	7,2-	X	34,5-	6,5-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	2	36	72	95	2	32	93	14,7-	-	12,5	22,6-	
innerorts	38	1	8	36	38	-	12	31	-	X	X	16,1	
außerorts	43	1	28	36	57	2	20	62	24,6-	X	40,0	41,9-	
entgegenkommt	157	6	63	179	184	11	69	201	14,7-	X	8,7-	10,9-	
innerorts	81	3	23	87	102	2	25	114	20,6-	X	8,0-	23,7-	
außerorts	76	3	40	92	82	9	44	87	7,3-	X	9,1-	5,7	
einbiegt oder kreuzt	446	2	113	406	504	4	125	466	11,5-	X	9,6-	12,9-	
innerorts	383	1	91	344	424	1	83	397	9,7-	-	9,6	13,4-	
außerorts	63	1	22	62	80	3	42	69	21,3-	X	47,6-	10,1-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	171	4	44	135	179	8	60	129	4,5-	X	26,7-	4,7	
innerorts	157	4	39	125	168	5	55	121	6,5-	X	29,1-	3,3	
außerorts	14	-	5	10	11	3	5	8	27,3	X	-	X	
Aufprall auf Hindernis	14	1	4	9	19	-	5	15	26,3-	X	X	X	
innerorts	2	-	1	1	5	-	1	4	X	-	-	X	
außerorts	12	1	3	8	14	-	4	11	14,3-	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	393	22	213	284	296	13	117	235	32,8	69,2	82,1	20,9	
innerorts	82	3	34	65	62	1	22	47	32,3	X	54,5	38,3	
außerorts	311	19	179	219	234	12	95	188	32,9	58,3	88,4	16,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	225	10	109	180	215	14	101	168	4,7	28,6-	7,9	7,1	
innerorts	55	1	30	44	46	2	19	36	19,6	X	57,9	22,2	
außerorts	170	9	79	136	169	12	82	132	0,6	X	3,7-	3,0	
Unfall anderer Art	117	2	39	95	127	3	38	100	7,9-	X	2,6	5,0-	
innerorts	86	2	26	66	97	2	23	81	11,3-	-	13,0	18,5-	
außerorts	31	-	13	29	30	1	15	19	3,3	X	13,3-	52,6	
Insgesamt	1 931	51	667	1 731	1 933	56	609	1 760	0,1-	8,9-	9,5	1,6-	
innerorts	1 113	17	271	1 033	1 157	13	271	1 075	3,8-	30,8	-	3,9-	
außerorts	818	34	396	698	776	43	338	685	5,4	20,9-	17,2	1,9	

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	19	19	-	46	38	21,1
männlich	-	-	-	-	-	-	10	13	23,1-	27	27	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	6	X	19	11	72,7
15 - 18	-	1	X	4	1	X	16	16	-	38	41	7,3-
männlich	-	1	X	1	1	-	11	10	10,0	26	25	4,0
weiblich	-	-	-	3	-	X	5	6	X	12	16	25,0-
18 - 21	3	1	X	10	2	X	25	28	10,7-	99	82	20,7
männlich	2	1	X	9	2	X	16	16	-	61	47	29,8
weiblich	1	-	X	1	-	X	9	12	X	38	35	8,6
21 - 25	1	7	X	7	10	X	31	24	29,2	76	67	13,4
männlich	1	6	X	6	7	X	18	17	5,9	47	37	27,0
weiblich	-	1	X	1	3	X	13	7	X	29	30	3,3-
25 - 30	1	4	X	3	9	X	16	18	11,1-	48	47	2,1
männlich	1	4	X	2	8	X	12	12	-	29	31	6,5-
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	6	X	19	16	18,8
30 - 35	1	-	X	1	5	X	18	17	5,9	49	39	25,6
männlich	1	-	X	1	4	X	11	10	10,0	29	22	31,8
weiblich	-	-	-	-	1	X	7	7	-	20	17	17,6
35 - 40	1	2	X	4	4	-	17	13	30,8	39	36	8,3
männlich	1	2	X	4	4	-	9	8	X	25	19	31,6
weiblich	-	-	-	-	-	-	8	5	X	14	17	17,6-
40 - 45	2	2	-	2	5	X	13	18	27,8-	57	56	1,8
männlich	1	2	X	1	3	X	9	11	X	28	31	9,7-
weiblich	1	-	X	1	2	X	4	7	X	29	25	16,0
45 - 50	-	-	-	1	3	X	12	14	14,3-	40	44	9,1-
männlich	-	-	-	-	3	X	7	8	X	29	26	11,5
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	6	X	11	18	38,9-
50 - 55	-	1	X	1	3	X	10	9	X	35	31	12,9
männlich	-	1	X	1	3	X	7	6	X	23	12	91,7
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	12	19	36,8-
55 - 60	-	1	X	-	2	X	8	11	X	22	29	24,1-
männlich	-	1	X	-	2	X	3	6	X	11	15	26,7-
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	5	-	11	14	21,4-
60 - 65	1	2	X	2	6	X	11	14	21,4-	34	28	21,4
männlich	1	1	-	1	4	X	4	10	X	18	14	28,6
weiblich	-	1	X	1	2	X	7	4	X	16	14	14,3
65 - 70	-	1	X	3	1	X	10	14	28,6-	30	28	7,1
männlich	-	1	X	2	1	X	5	4	X	18	11	63,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	10	X	12	17	29,4-
70 - 75	1	-	X	5	3	X	7	4	X	22	12	83,3
männlich	1	-	X	5	1	X	4	2	X	9	6	X
weiblich	-	-	-	-	2	X	3	2	X	13	6	X
75 und mehr	1	1	-	8	2	X	12	10	20,0	32	31	3,2
männlich	1	1	-	5	1	X	5	4	X	15	11	36,4
weiblich	-	-	-	3	1	X	7	6	X	17	20	15,0-
Zusammen	12	23	47,8-	51	56	8,9-	225	229	1,7-	667	609	9,5
männlich	10	21	52,4-	38	44	13,6-	131	137	4,4-	395	334	18,3
weiblich	2	2	-	13	12	8,3	94	92	2,2	272	275	1,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	12	23	47,8-	51	56	8,9-	225	229	1,7-	667	609	9,5

im Straßenverkehr
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
46	62	25,8-	121	140	13,6-	65	81	19,8-	167	178	6,2-	..... unter 15
25	43	41,9-	70	88	20,5-	35	56	37,5-	97	115	15,7-	..... männlich
21	19	10,5	51	52	1,9-	30	25	20,0	70	63	11,1	..... weiblich
38	63	39,7-	116	143	18,9-	54	80	32,5-	158	185	14,6-	..... 15 - 18
20	34	41,2-	62	77	19,5-	31	45	31,1-	89	103	13,6-	..... männlich
18	29	37,9-	54	66	18,2-	23	35	34,3-	69	82	15,9-	..... weiblich
67	73	8,2-	227	222	2,3	95	102	6,9-	336	306	9,8	..... 18 - 21
32	43	25,6-	114	124	8,1-	50	60	16,7-	184	173	6,4	..... männlich
35	30	16,7	113	98	15,3	45	42	7,1	152	133	14,3	..... weiblich
77	69	11,6	213	201	6,0	109	100	9,0	296	278	6,5	..... 21 - 25
46	42	9,5	124	118	5,1	65	65	-	177	162	9,3	..... männlich
31	27	14,8	89	83	7,2	44	35	25,7	119	116	2,6	..... weiblich
38	59	35,6-	132	141	6,4-	55	81	32,1-	183	197	7,1-	..... 25 - 30
24	37	35,1-	78	82	4,9-	37	53	30,2-	109	121	9,9-	..... männlich
14	22	36,4-	54	59	8,5-	18	28	35,7-	74	76	2,6-	..... weiblich
34	43	20,9-	99	123	19,5-	53	60	11,7-	149	167	10,8-	..... 30 - 35
16	22	27,3-	41	67	38,8-	28	32	12,5-	71	93	23,7-	..... männlich
18	21	14,3-	58	56	3,6	25	28	10,7-	78	74	5,4	..... weiblich
37	50	26,0-	132	132	-	55	65	15,4-	175	172	1,7	..... 35 - 40
12	22	45,5-	61	60	1,7	22	32	31,3-	90	83	8,4	..... männlich
25	28	10,7-	71	72	1,4-	33	33	-	85	89	4,5-	..... weiblich
48	56	14,3-	144	149	3,4-	63	76	17,1-	203	210	3,3-	..... 40 - 45
29	29	-	77	83	7,2-	39	42	7,1-	106	117	9,4-	..... männlich
19	27	29,6-	67	66	1,5	24	34	29,4-	97	93	4,3	..... weiblich
40	35	14,3	118	126	6,4-	52	49	6,1	159	173	8,1-	..... 45 - 50
24	17	41,2	56	60	6,7-	31	25	24,0	85	89	4,5-	..... männlich
16	18	11,1-	62	66	6,1-	21	24	12,5-	74	84	11,9-	..... weiblich
31	38	18,4-	103	100	3,0	41	48	14,6-	139	134	3,7	..... 50 - 55
16	20	20,0-	48	51	5,9-	23	27	14,8-	72	66	9,1	..... männlich
15	18	16,7-	55	49	12,2	18	21	14,3-	67	68	1,5-	..... weiblich
28	25	12,0	73	65	12,3	36	37	2,7-	95	96	1,0-	..... 55 - 60
17	15	13,3	32	39	17,9-	20	22	9,1-	43	56	23,2-	..... männlich
11	10	10,0	41	26	57,7	16	15	6,7	52	40	30,0	..... weiblich
23	23	-	83	75	10,7	35	39	10,3-	119	109	9,2	..... 60 - 65
6	15	X	29	40	27,5-	11	26	57,7-	48	58	17,2-	..... männlich
17	8	X	54	35	54,3	24	13	84,6	71	51	39,2	..... weiblich
28	24	16,7	74	64	15,6	38	39	2,6-	107	93	15,1	..... 65 - 70
13	13	-	36	31	16,1	18	18	-	56	43	30,2	..... männlich
15	11	36,4	38	33	15,2	20	21	4,8-	51	50	2,0	..... weiblich
19	17	11,8	44	34	29,4	27	21	28,6	71	49	44,9	..... 70 - 75
11	7	X	20	14	42,9	16	9	X	34	21	61,9	..... männlich
8	10	X	24	20	20,0	11	12	8,3-	37	28	32,1	..... weiblich
22	15	46,7	48	38	26,3	35	26	34,6	88	71	23,9	..... 75 und mehr
8	7	X	20	15	33,3	14	12	16,7	40	27	48,1	..... männlich
14	8	X	28	23	21,7	21	14	50,0	48	44	9,1	..... weiblich
576	652	11,7-	1 727	1 753	1,5-	813	904	10,1-	2 445	2 418	1,1	..... Zusammen
299	366	18,3-	868	949	8,5-	440	524	16,0-	1 301	1 327	2,0-	..... männlich
277	286	3,1-	859	804	6,8	373	380	1,8-	1 144	1 091	4,9	..... weiblich
2	2	-	4	7	X	2	2	-	4	7	X	..... Ohne Angabe
578	654	11,6-	1 731	1 760	1,6-	815	906	10,0-	2 449	2 425	1,0	... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	2	X	1	3	X	4	3	X	10	21	52,4-
innerorts	-	1	X	-	2	X	3	2	X	8	14	X
außerorts	-	1	X	1	1	-	1	1	-	2	7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	2	3	X	2	3	X	14	24	41,7-	16	30	46,7-
innerorts	2	-	X	2	-	X	9	15	X	10	19	47,4-
außerorts	-	3	X	-	3	X	5	9	X	6	11	X
Personenkraftwagen ..	8	13	X	35	36	2,8-	142	127	11,8	445	384	15,9
innerorts	1	-	X	5	3	X	41	42	2,4-	108	106	1,9
außerorts	7	13	X	30	33	9,1-	101	85	18,8	337	278	21,2
Bussen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	6	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	3	3	-	9	12	X	31	25	24,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	1	X
außerorts	2	1	X	3	3	-	8	12	X	27	24	12,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Kraftfahrzeugen zus.	12	19	36,8-	41	45	8,9-	174	166	4,8	510	463	10,2
innerorts	3	1	X	7	5	X	57	59	3,4-	134	142	5,6-
außerorts	9	18	X	34	40	15,0-	117	107	9,3	376	321	17,1
Fahrrädern	-	3	X	6	3	X	40	42	4,8-	109	86	26,7
innerorts	-	3	X	6	3	X	33	35	5,7-	97	75	29,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	7	-	12	11	9,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	6	10	X	14	14	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	7	X	12	11	9,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	-	1	X	4	8	X	10	21	52,4-	46	60	23,3-
innerorts	-	1	X	4	5	X	9	19	X	39	54	27,8-
außerorts	-	-	-	-	3	X	1	2	X	7	6	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	6	X	7	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	6	X	7	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	3	3	-	3	5	X	10	16	37,5-
innerorts	-	-	-	3	3	-	2	5	X	9	14	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	23	47,8-	51	56	8,9-	225	229	1,7-	667	609	9,5
innerorts	3	5	X	17	13	30,8	100	113	11,5-	271	271	-
außerorts	9	18	X	34	43	20,9-	125	116	7,8	396	338	17,2
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	19	19	-	46	38	21,1
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	14	28,6-	29	26	11,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	5	X	17	12	41,7
65 Jahre und mehr ...	2	2	-	16	6	X	29	28	3,6	84	71	18,3
innerorts	-	1	X	8	5	X	19	16	18,8	56	40	40,0
außerorts	2	1	X	8	1	X	10	12	16,7-	28	31	9,7-

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
7	8	X	24	21	14,3	11	13	15,4-	35	45	22,2-	Fahrer und Mitfahrer von
6	6	-	19	17	11,8	9	9	-	27	33	18,2-	. Mofas, Mopeds
1	2	X	5	4	X	2	4	X	8	12	X	.... innerorts
												.... außerorts
24	39	38,5-	38	55	30,9-	40	66	39,4-	56	88	36,4-	. Motorzweirädern mit
18	27	33,3-	28	42	33,3-	29	42	31,0-	40	61	34,4-	... amtll. Kennzeichen
6	12	X	10	13	23,1-	11	24	54,2-	16	27	40,7-	.... innerorts
												.... außerorts
370	387	4,4-	1 157	1 140	1,5	520	527	1,3-	1 637	1 560	4,9	. Personenkraftwagen
192	196	2,0-	550	557	1,3-	234	238	1,7-	663	666	0,5-	.... innerorts
178	191	6,8-	607	583	4,1	286	289	1,0-	974	894	8,9	.... außerorts
9	6	X	21	12	75,0	12	6	X	27	14	92,9	. Bussen
9	6	X	16	10	60,0	11	6	X	19	12	58,3	.... innerorts
-	-	-	5	2	X	1	-	X	8	2	X	.... außerorts
19	19	-	68	80	15,0-	30	32	6,3-	102	108	5,6-	. Güterkraftfahrzeuge
6	6	-	25	22	13,6	7	6	X	29	23	26,1	.... innerorts
13	13	-	43	58	25,9-	23	26	11,5-	73	85	14,1-	.... außerorts
3	-	X	4	-	X	3	-	X	4	-	X	. Landwirtschaftlichen
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	... Zugmaschinen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
4	1	X	7	4	X	6	1	X	9	5	X	übrigen
3	-	X	4	2	X	4	-	X	5	2	X	... Kraftfahrzeugen
1	1	-	3	2	X	2	1	X	4	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
436	460	5,2-	1 319	1 312	0,5	622	645	3,6-	1 870	1 820	2,7	. Kraftfahrzeugen zus.
237	241	1,7-	645	650	0,8-	297	301	1,3-	786	797	1,4-	.... innerorts
199	219	9,1-	674	662	1,8	325	344	5,5-	1 084	1 023	6,0	.... außerorts
93	151	38,4-	270	316	14,6-	133	196	32,1-	385	405	4,9-	. Fahrrädern
87	145	40,0-	256	300	14,7-	120	183	34,4-	359	378	5,0-	.... innerorts
6	6	-	14	16	12,5-	13	13	-	26	27	3,7-	.... außerorts
11	29	62,1-	40	52	23,1-	17	39	56,4-	54	66	18,2-	darunter:
9	28	X	38	49	22,4-	13	35	62,9-	50	60	16,7-	... unter 15 Jahren
2	1	X	2	3	X	4	4	-	4	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
-	-	-	3	4	X	1	-	X	5	4	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	2	4	X	1	-	X	3	4	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	.... außerorts
49	43	14,0	139	128	8,6	59	65	9,2-	189	196	3,6-	Fußgänger
49	42	16,7	130	121	7,4	58	62	6,5-	173	180	3,9-	.... innerorts
-	1	X	9	7	X	1	3	X	16	16	-	.... außerorts
9	9	-	30	37	18,9-	11	15	26,7-	37	50	26,0-	darunter:
9	9	-	28	37	24,3-	11	15	26,7-	35	49	28,6-	... unter 15 Jahren
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
7	8	X	23	22	4,5	10	13	23,1-	36	41	12,2-	. 65 Jahre und mehr
7	8	X	23	22	4,5	9	13	X	35	39	10,3-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. Andere Personen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
578	654	11,6-	1 731	1 760	1,6-	815	906	10,0-	2 449	2 425	1,0	Insgesamt
373	428	12,9-	1 033	1 075	3,9-	476	546	12,8-	1 321	1 359	2,8-	.... innerorts
205	226	9,3-	698	685	1,9	339	360	5,8-	1 128	1 066	5,8	.... außerorts
46	62	25,8-	121	140	13,6-	65	81	19,8-	167	178	6,2-	darunter:
37	50	26,0-	100	113	11,5-	47	64	26,6-	129	139	7,2-	... unter 15 Jahren
9	12	X	21	27	22,2-	18	17	5,9	38	39	2,6-	.... innerorts
												.... außerorts
69	56	23,2	166	136	22,1	100	86	16,3	266	213	24,9	. 65 Jahre und mehr
49	42	16,7	114	103	10,7	68	59	15,3	178	148	20,3	.... innerorts
20	14	42,9	52	33	57,6	32	27	18,5	88	65	35,4	.... außerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
		M ä r z 2005					M ä r z 2004								
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
männlich	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	3	1	1	-	1	-	1	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	2	-	1	-	1	-	1	-	-	X	-	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	1	1	-	-	7	6	1	-	-	X	X	X	-	-	
männlich	1	1	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	2	-	1	-	4	2	1	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	2	-	1	-	4	2	1	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 45	3	3	-	-	4	3	-	-	-	X	-	-	-	-	
männlich	2	2	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
45 - 55	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
männlich	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65	1	1	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X	
männlich	1	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	
65 und mehr	2	2	-	-	2	-	-	1	-	-	X	-	X	-	
männlich	2	2	-	-	2	-	-	1	-	-	X	-	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	12	8	2	-	23	13	3	3	1	47,8-	X	X	X	X	
männlich	10	6	2	-	21	12	3	3	-	52,4-	X	X	X	-	
weiblich	2	2	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	12	8	2	-	23	13	3	3	1	47,8-	X	X	X	X	
		Januar - M ä r z 2005					Januar - M ä r z 2004								
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	4	2	-	2	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-	
männlich	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
weiblich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
18 - 21	10	7	1	-	1	2	1	1	-	X	X	-	-	X	
männlich	9	6	1	-	1	2	1	1	-	X	X	-	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	7	6	-	-	10	8	1	-	-	X	X	X	-	-	
männlich	6	5	-	-	7	6	1	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich	1	1	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	4	1	1	1	14	11	1	-	1	X	X	-	X	X	
männlich	3	1	1	-	12	9	1	-	1	X	X	-	-	X	
weiblich	1	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-	
35 - 45	6	5	-	-	9	7	-	-	1	X	X	-	-	X	
männlich	5	4	-	-	7	6	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	
45 - 55	2	2	-	-	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
männlich	1	1	-	-	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	2	2	-	-	8	6	-	-	2	X	X	-	-	X	
männlich	1	1	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X	
65 und mehr	16	10	-	3	3	6	-	1	3	X	X	-	X	-	
männlich	12	8	-	2	2	3	-	1	1	X	X	-	X	X	
weiblich	4	2	-	1	1	3	-	-	2	X	X	-	X	X	
Zusammen	51	35	2	6	4	56	36	3	3	8	8,9-	2,8-	X	X	
männlich	38	26	2	3	3	44	31	3	3	3	13,6-	16,1-	X	-	
weiblich	13	9	-	3	1	12	5	-	-	5	8,3	X	-	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	51	35	2	6	4	56	36	3	3	8	8,9-	2,8-	X	X	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwer Verletzte															
M ä r z 2005															
M ä r z 2004															
unter 15	19	9	-	6	2	19	3	-	10	6	-	X	-	X	X
männlich	10	6	-	4	-	13	1	-	9	3	23,1-	X	-	X	X
weiblich	9	3	-	2	2	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
15 - 18	16	7	4	3	-	16	4	8	2	2	-	X	X	X	X
männlich	11	2	4	3	-	10	2	6	1	1	10,0-	X	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	6	2	2	1	1	X	X	X	X	X
18 - 21	25	21	1	-	-	28	22	3	1	2	10,7-	4,5-	X	X	X
männlich	16	13	1	-	-	16	11	3	1	1	-	18,2	X	X	X
weiblich	9	8	-	-	-	12	11	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	31	27	1	2	1	24	19	2	3	-	29,2	42,1	X	X	X
männlich	18	15	-	2	1	17	14	2	1	-	5,9	7,1	X	X	X
weiblich	13	12	1	-	-	7	5	-	2	-	X	X	X	X	-
25 - 35	34	24	6	-	1	35	19	5	4	1	2,9-	26,3	X	X	-
männlich	23	15	6	-	-	22	8	5	3	-	4,5	X	X	X	-
weiblich	11	9	-	-	1	13	11	-	1	1	15,4-	X	-	X	-
35 - 45	30	16	2	7	1	31	17	5	3	3	3,2-	5,9-	X	X	X
männlich	18	7	2	5	1	19	8	4	3	1	5,3-	X	X	X	-
weiblich	12	9	-	2	-	12	9	1	-	2	-	-	X	X	X
45 - 55	22	13	-	7	-	23	13	1	4	-	4,3-	-	X	X	-
männlich	14	7	-	5	-	14	5	1	3	-	-	X	X	X	-
weiblich	8	6	-	2	-	9	8	-	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65	19	13	-	4	2	25	14	-	8	2	24,0-	7,1-	-	X	-
männlich	7	6	-	1	-	16	8	-	6	1	X	X	-	X	X
weiblich	12	7	-	3	2	9	6	-	2	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	29	12	-	11	3	28	16	-	7	5	3,6	25,0-	-	X	X
männlich	14	5	-	5	2	10	5	-	4	1	40,0	-	-	X	X
weiblich	15	7	-	6	1	18	11	-	3	4	16,7-	X	-	X	X
Zusammen	225	142	14	40	10	229	127	24	42	21	1,7-	11,8	41,7-	4,8-	52,4-
männlich	131	76	13	25	4	137	62	21	31	8	4,4-	22,6	38,1-	19,4-	X
weiblich	94	66	1	15	6	92	65	3	11	13	2,2	1,5	X	36,4	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	225	142	14	40	10	229	127	24	42	21	1,7-	11,8	41,7-	4,8-	52,4-
Januar - M ä r z 2005															
Januar - M ä r z 2004															
unter 15	46	22	-	14	7	38	10	-	14	13	21,1	X	-	-	X
männlich	27	13	-	10	4	27	6	-	12	8	-	X	-	16,7-	X
weiblich	19	9	-	4	3	11	4	-	2	5	72,7	X	-	X	X
15 - 18	38	16	5	11	1	41	13	11	4	6	7,3-	23,1	X	X	X
männlich	26	6	5	9	1	25	4	9	2	3	4,0	X	X	X	X
weiblich	12	10	-	2	-	16	9	2	2	3	25,0-	X	X	-	X
18 - 21	99	85	1	4	3	82	65	5	4	3	20,7	30,8	X	-	-
männlich	61	52	1	1	3	47	35	4	1	2	29,8	48,6	X	-	X
weiblich	38	33	-	3	-	35	30	1	3	1	8,6	10,0	X	-	X
21 - 25	76	66	1	7	1	67	58	2	4	2	13,4	13,8	X	X	X
männlich	47	38	-	7	1	37	31	2	2	2	27,0	22,6	X	X	X
weiblich	29	28	1	-	-	30	27	-	2	-	3,3-	3,7	X	X	-
25 - 35	97	76	6	3	5	86	61	5	6	3	12,8	24,6	X	X	X
männlich	58	41	6	3	3	53	33	5	4	1	9,4	24,2	X	X	X
weiblich	39	35	-	2	2	33	28	-	2	2	18,2	25,0	-	X	-
35 - 45	96	63	3	14	4	92	58	5	10	10	4,3	8,6	X	40,0	X
männlich	53	31	3	8	3	50	27	4	5	5	6,0	14,8	X	X	X
weiblich	43	32	-	6	1	42	31	1	5	5	2,4	3,2	X	X	X
45 - 55	75	45	-	15	9	75	48	1	12	3	-	6,3-	X	25,0	X
männlich	52	30	-	11	5	38	19	1	7	1	36,8	57,9	X	X	X
weiblich	23	15	-	4	4	37	29	-	5	2	37,8-	48,3-	-	X	X
55 - 65	56	37	-	9	6	57	34	-	15	4	1,8-	8,8	-	X	X
männlich	29	19	-	5	2	29	16	-	9	1	-	18,8	-	X	X
weiblich	27	18	-	4	4	28	18	-	6	3	3,6-	-	-	X	X
65 und mehr	84	35	-	32	10	71	37	1	17	16	18,3	5,4-	X	88,2	37,5-
männlich	42	19	-	14	4	28	13	1	9	5	50,0	46,2	X	X	X
weiblich	42	16	-	18	6	43	24	-	8	11	2,3-	33,3-	-	X	X
Zusammen	667	445	16	109	46	609	384	30	86	60	9,5	15,9	46,7-	26,7	23,3-
männlich	395	249	15	68	26	334	184	26	51	28	18,3	35,3	42,3-	33,3	7,1-
weiblich	272	196	1	41	20	275	200	4	35	32	1,1-	2,0-	X	17,1	37,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	667	445	16	109	46	609	384	30	86	60	9,5	15,9	46,7-	26,7	23,3-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Nach 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Leicht Verletzte															
M ä r z 2005															
M ä r z 2004															
unter 15	46	20	1	11	9	62	21	1	29	9	25,8-	4,8-	-	62,1-	-
männlich	25	9	1	8	4	43	11	1	22	8	41,9-	X	-	X	X
weiblich	21	11	-	3	5	19	10	-	7	1	10,5	10,0	-	X	X
15 - 18	38	14	4	13	1	63	15	16	23	5	39,7-	6,7-	X	43,5-	X
männlich	20	3	4	7	1	34	8	11	9	3	41,2-	X	X	X	X
weiblich	18	11	-	6	-	29	7	5	14	2	37,9-	X	X	X	X
18 - 21	67	50	4	7	5	73	55	6	3	5	8,2-	9,1-	X	X	-
männlich	32	22	3	3	3	43	28	6	3	3	25,6-	21,4-	X	-	-
weiblich	35	28	1	4	2	30	27	-	-	2	16,7	3,7	X	X	-
21 - 25	77	60	3	8	2	69	54	5	7	2	11,6	11,1	X	X	-
männlich	46	32	3	5	2	42	32	5	3	1	9,5	-	X	X	X
weiblich	31	28	-	3	-	27	22	-	4	1	14,8	27,3	-	X	X
25 - 35	72	44	6	11	6	102	71	4	15	4	29,4-	38,0-	X	26,7-	X
männlich	40	22	5	6	3	59	35	4	13	2	32,2-	37,1-	X	X	X
weiblich	32	22	1	5	3	43	36	-	2	2	25,6-	38,9-	X	X	X
35 - 45	85	55	4	12	6	106	71	3	22	4	19,8-	22,5-	X	45,5-	X
männlich	41	22	3	7	4	51	30	2	11	2	19,6-	26,7-	X	X	X
weiblich	44	33	1	5	2	55	41	1	11	2	20,0-	19,5-	-	X	-
45 - 55	71	50	2	8	4	73	46	4	18	1	2,7-	8,7	X	X	X
männlich	40	27	2	3	2	37	19	4	12	-	8,1	42,1	X	X	X
weiblich	31	23	-	5	2	36	27	-	6	1	13,9	14,8-	-	X	X
55 - 65	51	32	-	7	9	48	27	-	14	5	6,3	18,5	-	X	X
männlich	23	12	-	3	7	30	17	-	10	1	23,3-	29,4-	-	X	X
weiblich	28	20	-	4	2	18	10	-	4	4	55,6	X	-	-	X
65 und mehr	69	43	-	16	7	56	25	-	20	8	23,2	72,0	-	20,0-	X
männlich	32	21	-	8	2	27	15	-	8	3	18,5	40,0	-	-	X
weiblich	37	22	-	8	5	29	10	-	12	5	27,6	X	-	X	-
Zusammen	576	368	24	93	49	652	385	39	151	43	11,7-	4,4-	38,5-	38,4-	14,0
männlich	299	170	21	50	28	366	195	33	91	23	18,3-	12,8-	36,4-	45,1-	21,7
weiblich	277	198	3	43	21	286	190	6	60	20	3,1-	4,2	X	28,3-	5,0
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	578	370	24	93	49	654	387	39	151	43	11,6-	4,4-	38,5-	38,4-	14,0
Januar - M ä r z 2005															
Januar - M ä r z 2004															
unter 15	121	45	1	40	30	140	48	1	52	37	13,6-	6,3-	-	23,1-	18,9-
männlich	70	22	1	26	18	88	24	1	38	24	20,5-	8,3-	-	31,6-	25,0-
weiblich	51	23	-	14	12	52	24	-	14	13	1,9-	4,2-	-	-	7,7-
15 - 18	116	37	11	40	10	143	46	29	44	16	18,9-	19,6-	62,1-	9,1-	37,5-
männlich	62	12	10	21	3	77	20	23	20	8	19,5-	40,0-	56,5-	5,0	X
weiblich	54	25	1	19	7	66	26	6	24	8	18,2-	3,8-	X	20,8-	X
18 - 21	227	180	5	27	9	222	182	7	13	11	2,3	1,1-	X	X	X
männlich	114	89	4	10	5	124	95	6	10	5	8,1-	6,3-	X	-	-
weiblich	113	91	1	17	4	98	87	1	3	6	15,3	4,6	-	X	X
21 - 25	213	176	3	18	8	201	165	5	17	6	6,0	6,7	X	5,9	X
männlich	124	94	3	12	7	118	90	5	12	4	5,1	4,4	X	-	X
weiblich	89	82	-	6	1	83	75	-	5	2	7,2	9,3	-	X	X
25 - 35	231	178	7	19	13	264	197	5	29	7	12,5-	9,6-	X	34,5-	X
männlich	119	83	6	10	8	149	97	4	25	3	20,1-	14,4-	X	60,0-	X
weiblich	112	95	1	9	5	115	100	1	4	4	2,6-	5,0-	-	X	X
35 - 45	276	188	8	33	20	281	187	3	50	12	1,8-	0,5	X	34,0-	66,7
männlich	138	80	7	20	10	143	78	2	27	9	3,5-	2,6	X	25,9-	X
weiblich	138	108	1	13	10	138	109	1	23	3	-	0,9-	-	43,5-	X
45 - 55	221	154	3	30	10	226	156	4	36	11	2,2-	1,3-	X	16,7-	9,1-
männlich	104	66	2	11	6	111	64	4	22	8	6,3-	3,1	X	50,0-	X
weiblich	117	88	1	19	4	115	92	-	14	3	1,7	4,3-	X	35,7	X
55 - 65	156	99	-	29	15	140	87	1	32	5	11,4	13,8	X	9,4-	X
männlich	61	32	-	11	11	79	47	1	19	1	22,8-	31,9-	X	42,1-	X
weiblich	95	67	-	18	4	61	40	-	13	4	55,7	67,5	-	38,5	-
65 und mehr	166	97	-	34	23	136	67	-	42	22	22,1	44,8	-	19,0-	4,5
männlich	76	48	-	19	5	60	32	-	19	8	26,7	50,0	-	-	X
weiblich	90	49	-	15	18	76	35	-	23	14	18,4	40,0	-	34,8-	28,6
Zusammen	1 727	1 154	38	270	138	1 753	1 135	55	315	127	1,5-	1,7	30,9-	14,3-	8,7
männlich	868	526	33	140	73	949	547	46	192	70	8,5-	3,8-	28,3-	27,1-	4,3
weiblich	859	628	5	130	65	804	588	9	123	57	6,8	6,8	X	5,7	14,0
Ohne Angabe	4	3	-	-	1	7	5	-	1	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 731	1 157	38	270	139	1 760	1 140	55	316	128	1,6-	1,5	30,9-	14,6-	8,6




2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht




Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 2005															
M ä r z 2004															
unter 15	65	29	1	17	11	81	24	1	39	15	19,8-	20,8	-	56,4-	26,7-
männlich	35	15	1	12	4	56	12	1	31	11	37,5-	25,0	-	61,3-	X
weiblich	30	14	-	5	7	25	12	-	8	4	20,0	16,7	-	X	X
15 - 18	54	21	8	16	1	80	19	24	26	7	32,5-	10,5	X	38,5-	X
männlich	31	5	8	10	1	45	10	17	11	4	31,1-	X	X	9,1-	X
weiblich	23	16	-	6	-	35	9	7	15	3	34,3-	X	X	X	X
18 - 21	95	72	6	7	5	102	77	10	4	7	6,9-	6,5-	X	X	X
männlich	50	35	5	3	3	60	39	10	4	4	16,7-	10,3-	X	X	X
weiblich	45	37	1	4	2	42	38	-	-	3	7,1	2,6-	X	X	X
21 - 25	109	88	4	10	3	100	79	8	10	2	9,0	11,4	X	-	X
männlich	65	48	3	7	3	65	51	8	4	1	-	5,9-	X	X	X
weiblich	44	40	1	3	-	35	28	-	6	1	25,7	42,9	X	X	X
25 - 35	108	68	13	11	7	141	92	10	19	5	23,4-	26,1-	30,0	42,1-	X
männlich	65	37	12	6	3	85	45	10	16	2	23,5-	17,8-	20,0	X	X
weiblich	43	31	1	5	4	56	47	-	3	3	23,2-	34,0-	X	X	X
35 - 45	118	74	6	19	7	141	91	8	25	7	16,3-	18,7-	X	24,0-	-
männlich	61	31	5	12	5	74	41	6	14	3	17,6-	24,4-	X	14,3-	X
weiblich	57	43	1	7	2	67	50	2	11	4	14,9-	14,0-	X	X	X
45 - 55	93	63	2	15	4	97	59	5	23	1	4,1-	6,8	X	34,8-	X
männlich	54	34	2	8	2	52	24	5	16	-	3,8	41,7	X	X	X
weiblich	39	29	-	7	2	45	35	-	7	1	13,3-	17,1-	-	-	X
55 - 65	71	46	-	11	11	76	43	-	22	8	6,6-	7,0	-	50,0-	X
männlich	31	19	-	4	7	48	27	-	16	2	35,4-	29,6-	-	X	X
weiblich	40	27	-	7	4	28	16	-	6	6	42,9	68,8	-	X	X
65 und mehr	100	57	-	27	10	86	41	-	28	13	16,3	39,0	-	3,6-	23,1-
männlich	48	28	-	13	4	39	20	-	13	4	23,1	40,0	-	-	-
weiblich	52	29	-	14	6	47	21	-	15	9	10,6	38,1	-	6,7-	X
Zusammen	813	518	40	133	59	904	525	66	196	65	10,1-	1,3-	39,4-	32,1-	9,2-
männlich	440	252	36	75	32	524	269	57	125	31	16,0-	6,3-	36,8-	40,0-	3,2
weiblich	373	266	4	58	27	380	256	9	71	34	1,8-	3,9	X	18,3-	20,6-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	815	520	40	133	59	906	527	66	196	65	10,0-	1,3-	39,4-	32,1-	9,2-
Januar - M ä r z 2005															
Januar - M ä r z 2004															
unter 15	167	67	1	54	37	178	58	1	66	50	6,2-	15,5	-	18,2-	26,0-
männlich	97	35	1	36	22	115	30	1	50	32	15,7-	16,7	-	28,0-	31,3-
weiblich	70	32	-	18	15	63	28	-	16	18	11,1	14,3	-	12,5	16,7-
15 - 18	158	55	16	53	11	185	59	40	49	22	14,6-	6,8-	60,0-	8,2	50,0-
männlich	89	18	15	31	4	103	24	32	23	11	13,6-	25,0-	53,1-	34,8	X
weiblich	69	37	1	22	7	82	35	8	26	11	15,9-	5,7	X	15,4-	X
18 - 21	336	272	7	31	13	306	248	13	17	14	9,8	9,7	X	82,4	7,1-
männlich	184	147	6	11	9	173	131	11	11	7	6,4	12,2	X	-	X
weiblich	152	125	1	20	4	133	117	2	6	7	14,3	6,8	X	X	X
21 - 25	296	248	4	25	9	278	231	8	21	8	6,5	7,4	X	19,0	X
männlich	177	137	3	19	8	162	127	8	14	6	9,3	7,9	X	35,7	X
weiblich	119	111	1	6	1	116	104	-	7	2	2,6	6,7	X	X	X
25 - 35	332	255	14	23	18	364	269	11	35	11	8,8-	5,2-	27,3	34,3-	63,6
männlich	180	125	13	13	11	214	139	10	29	5	15,9-	10,1-	30,0	55,2-	X
weiblich	152	130	1	10	7	150	130	1	6	6	1,3	-	-	X	X
35 - 45	378	256	11	47	24	382	252	8	60	23	1,0-	1,6	X	21,7-	4,3
männlich	196	115	10	28	13	200	111	6	32	14	2,0-	3,6	X	12,5-	7,1-
weiblich	182	141	1	19	11	182	141	2	28	9	-	-	X	32,1-	X
45 - 55	298	201	3	45	19	307	207	5	49	15	2,9-	2,9-	X	8,2-	26,7
männlich	157	97	2	22	11	155	86	5	30	10	1,3	12,8	X	26,7-	10,0
weiblich	141	104	1	23	8	152	121	-	19	5	7,2-	14,1-	X	21,1	X
55 - 65	214	138	-	38	21	205	127	1	47	11	4,4	8,7	X	19,1-	90,9
männlich	91	52	-	16	13	114	69	1	28	2	20,2-	24,6-	X	42,9-	X
weiblich	123	86	-	22	8	91	58	-	19	9	35,2	48,3	-	15,8	X
65 und mehr	266	142	-	69	36	213	104	1	60	41	24,9	36,5	X	15,0	12,2-
männlich	130	75	-	35	11	91	45	1	29	14	42,9	66,7	X	20,7	21,4-
weiblich	136	67	-	34	25	122	59	-	31	27	11,5	13,6	-	9,7	7,4-
Zusammen	2 445	1 634	56	385	188	2 418	1 555	88	404	195	1,1	5,1	36,4-	4,7-	3,6-
männlich	1 301	801	50	211	102	1 327	762	75	246	101	2,0-	5,1	33,3-	14,2-	1,0
weiblich	1 144	833	6	174	86	1 091	793	13	158	94	4,9	5,0	X	10,1	8,5-
Ohne Angabe	4	3	-	-	1	7	5	-	1	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	2 449	1 637	56	385	189	2 425	1 560	88	405	196	1,0	4,9	36,4-	4,9-	3,6-

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		M ä r z 2005				M ä r z 2004							
Insgesamt	935	702	34	99	957	689	49	124	2,3-	1,9	30,6-	20,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	68	48	1	12	60	34	1	22	13,3	41,2	-	45,5-	
dar. Alkoholeinfluß	56	38	1	12	49	24	1	22	14,3	58,3	-	45,5-	
Straßenbenutzung	85	48	2	28	70	31	1	33	21,4	54,8	X	15,2-	
Geschwindigkeit	226	193	12	-	171	140	15	1	32,2	37,9	20,0-	X	
Abstand	93	79	3	-	95	68	9	1	2,1-	16,2	X	X	
Überholen	39	28	4	-	56	41	8	2	30,4-	31,7-	X	X	
Vorbeifahren	-	-	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	8	7	-	-	7	5	-	2	X	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	93	72	-	12	131	105	1	14	29,0-	31,4-	X	14,3-	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	74	60	-	6	102	85	1	9	27,5-	29,4-	X	X	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	14	10	-	4	6	5	-	-	X	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	107	78	-	17	128	96	-	20	16,4-	18,8-	-	15,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	41	27	-	5	38	34	-	1	7,9	20,6-	-	X	
an überwegen, Furten	4	3	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	6	5	-	-	6	4	-	1	-	X	-	X	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	167	116	12	25	190	128	14	26	12,1-	9,4-	14,3-	3,8-	
		Januar - M ä r z 2005				Januar - M ä r z 2004							
Insgesamt	2 681	2 102	46	266	2 616	2 016	59	260	2,5	4,3	22,0-	2,3	
Verkehrstüchtigkeit ..	165	129	1	27	176	117	1	45	6,3-	10,3	-	40,0-	
dar. Alkoholeinfluß	142	109	1	27	147	95	1	43	3,4-	14,7	-	37,2-	
Straßenbenutzung	211	121	2	65	189	103	3	66	11,6	17,5	X	1,5-	
Geschwindigkeit	692	610	15	1	611	533	16	1	13,3	14,4	6,3-	-	
Abstand	241	207	5	2	218	172	11	2	10,6	20,3	X	-	
Überholen	119	87	4	7	137	104	10	6	13,1-	16,3-	X	X	
Vorbeifahren	2	-	1	-	5	4	-	-	X	X	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	22	17	-	-	18	14	-	3	22,2	21,4	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	286	226	-	38	334	269	2	31	14,4-	16,0-	X	22,6	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	224	187	-	20	260	217	2	17	13,8-	13,8-	X	17,6	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	35	24	-	10	23	17	-	4	52,2	41,2	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	271	201	-	40	288	222	1	36	5,9-	9,5-	X	11,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	127	98	4	12	128	107	-	6	0,8-	8,4-	X	X	
an überwegen, Furten	14	11	1	1	17	17	-	-	17,6-	35,3-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	15	14	-	-	9	7	-	1	X	X	-	X	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	5	1	-	-	4	2	-	1	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	524	391	14	73	498	362	15	61	5,2	8,0	6,7-	19,7	

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im April 2005

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax 0331 39-418, E-Mail vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden
Medium der Veröffentlichungen:  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download) - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
A I 1 - m 11/04	Bevölkerungsstand 30.11.2004	X	5,10	20,00
A III 1 - m 11/04	Wanderungen, November 2004	X	5,15	20,00
A IV 14 - j/04	Schwangerschaftskonflikt-, Schwangerschaftsberatung, Familienplanung und Sexualaufklärung 2004	X	6,45	20,00
A VI 5 - vj 2/04	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 30.06.2004, Vorläufiges Ergebnis	X	7,55	20,00
A VI 6 - j/04	Erwerbstätige im Land Brandenburg 1995 bis 2003, Erwerbstätige in den kreisfreien Städten und Landkreisen Brandenburgs 1995 bis 2004	X	8,00	20,00
A VI 7 - m01/05	Arbeitsmarkt im Land Brandenburg, Februar 2005	X	6,35	20,00
B I 1 - j/04	Allgemein bildende Schulen, Schuljahr 2004/2005	X	8,60	20,00
B I 2; B II 2 - j/04	Lehrkräfte an allgemein bildenden und beruflichen Schulen, Schuljahr 2004/2005	X	6,40	20,00
B I 5 - j/04	Absolventen/Abgänger der allgemein bildenden Schulen 2004	X	7,60	20,00
B II 6 - j/04	Ausbildungsstätten für Fachberufe des Gesundheitswesens am 30.11.2004	X	5,50	20,00
B III 1/2 - j/04	Studierende an Hochschulen Wintersemester 2004/2005, Endgültiges Ergebnis	X	7,15	20,00
B III 3/1 - j/04	Akademische und staatliche Abschlussprüfungen Sommersemester und Prüfungsjahr 2004	X	7,80	20,00
B VI 7 - 2j/04	Bewährungshilfe 2003/2004	X	5,60	20,00
C III 2 - m 01/05	Schlachtungen und Fleischerzeugung - Januar 2005	X	5,25	20,00
C III 2 - m 02/05	- Februar 2005	X	5,25	20,00
C III 3 - m 12/04	Milcherzeugung und Milchverwendung - Jahr 2004	X	5,15	20,00
C III 3 - m 01/05	- Januar 2005	X	5,15	20,00
D I 2 - m 02/05	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten, Februar 2005	X	6,25	20,00
D III 1 - vj 4/04	Insolvenzen 2004	X	6,10	20,00
E I 1; 3 - m 02/05	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Februar 2005	X	7,15	20,00
E I 2 - m 02/05	- Produktionsindex, Februar 2005	X	5,70	20,00
E II 1 - m 02/05	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Februar 2005	X	6,15	20,00
F II 1; 2 - m 01/05	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen - Januar 2005	X	5,95	20,00
F II 1; 2 - m 02/05	- Februar 2005	X	5,95	20,00
G III 1; 3 - m 01/05	Aus und Einfuhr Januar 2005, Vorläufige Ergebnisse		3,30	
G IV 1 - m 02/05	Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr im Land Brandenburg, Februar 2005	X	6,75	20,00
H I 1 - m 02/05	Straßenverkehrsunfälle Februar 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
H I 1 - m 02/05	Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg, Februar 2005, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H II 1 - m 03/05	Binnenschifffahrt im Land Brandenburg, März 2005	X	5,85	20,00
M I 2 - m 04/05	Preisindex für die Lebenshaltung im Land Brandenburg, April 2005	X	6,45	20,00
N I 1 - vj 1/05	Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe, Handel, Kredit- und Versicherungsgewerbe im Land Brandenburg, Januar 2005	X	6,00	20,00
P I 1 - j/04	Bruttoinlandprodukt, Bruttowertschöpfung und Erwerbstätigkeit im Land Brandenburg, 1995 bis 2004	X	6,80	20,00
Beitrag zur Statistik Heft 15	Landwirtschaft im Land Brandenburg 1991 bis 2003	X	8,25	20,00
Beitrag zur Statistik Heft 16	Gebiets- und Namensänderungen im Land Brandenburg 1991 bis 2004	X	15,15	20,00
Daten+Analysen Heft 2/2005	Jahresbericht 2004		7,00	
Verzeichnis	Veröffentlichungsverzeichnis 2005	X	-	