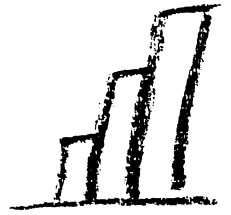


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

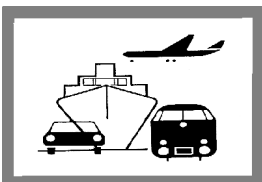


H I 1 – m 02 / 05

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Februar 2005

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: [www.lids-bb.de](http://www.lids-bb.de)

E-Mail: [info@lids.brandenburg.de](mailto:info@lids.brandenburg.de)

Erschienen im April 2005

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1994 - 2004 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten.....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

### Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1995 .....	1 015	1 357	43	1 314
1996 .....	1 101	1 459	54	1 405
1997 .....	961	1 256	51	1 205
1998 .....	852	1 146	38	1 108
1999 .....	919	1 189	30	1 159
2000 .....	873	1 124	23	1 101
2001 .....	701	958	24	934
2002 .....	811	1 051	30	1 021
2003 .....	632	791	19	772
2004 .....	573	734	19	715
2005 .....	611	774	18	756

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2005	2004	Veränderung	2005	2004	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt .....	6 350	5 757	+ 10,3	13 170	12 795	+ 2,9
davon						
mit Personenschaden .....	611	573	+ 6,6	1 294	1 219	+ 6,2
mit nur Sachschaden .....	5 739	5 184	+ 10,7	11 876	11 576	+ 2,6
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	299	230	+ 30,0	672	642	+ 4,7
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	44	52	- 15,4	95	94	+ 1,1
übrige Sachschadensunfälle .....	5 396	4 902	+ 10,1	11 109	10 840	+ 2,5
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	774	734	+ 5,4	1 634	1 519	+ 7,6
davon						
getötete Personen .....	18	19	- 5,3	39	33	+ 18,2
verletzte Personen .....	756	715	+ 5,7	1 595	1 486	+ 7,3

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/> Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	318	341	- 6,7	728	689	+ 5,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	125	98	+ 27,6	280	284	- 1,4
Verunglückte Personen .....	374	411	- 9,0	845	813	+ 3,9
davon						
Getötete .....	6	6	-	14	8	+ 75,0
Verletzte .....	368	405	- 9,1	831	805	+ 3,2
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	238	174	+ 36,8	468	425	+ 10,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	108	88	+ 22,7	262	242	+ 8,3
Verunglückte Personen .....	327	232	+ 40,9	648	557	+ 16,3
davon						
Getötete .....	9	12	- 25,0	21	22	- 4,5
Verletzte .....	318	220	+ 44,5	627	535	+ 17,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	55	58	- 5,2	98	105	- 6,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	66	44	+ 50,0	130	116	+ 12,1
Verunglückte Personen .....	73	91	- 19,8	141	149	- 5,4
davon						
Getötete .....	3	1	x	4	3	+ 33,3
Verletzte .....	70	90	- 22,2	137	146	- 6,2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	611	573	+ 6,6	1 294	1 219	+ 6,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	299	230	+ 30,0	672	642	+ 4,7
Verunglückte Personen .....	774	734	+ 5,4	1 634	1 519	+ 7,6
davon						
Getötete .....	18	19	- 5,3	39	33	+ 18,2
Verletzte .....	756	715	+ 5,7	1 595	1 486	+ 7,3

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	26	27	- 3,7	57	51	+ 11,8
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	11	9	+ 22,2	23	28	- 17,9
Verunglückte Personen .....	33	34	- 2,9	76	64	+ 18,8
davon						
Getötete .....	1	1	-	3	2	+ 50,0
Verletzte .....	32	33	- 3,0	73	62	+ 17,7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	107	60	+ 78,3	205	181	+ 13,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	28	24	+ 16,7	75	76	- 1,3
Verunglückte Personen .....	155	85	+ 82,4	292	237	+ 23,2
davon						
Getötete .....	9	7	+ 28,6	17	13	+ 30,8
Verletzte .....	146	78	+ 87,2	275	224	+ 22,8
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	2	1	x	4	2	x
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	1	-	x	1	-	x
Verunglückte Personen .....	2	4	- 50,0	4	5	- 20,0
davon						
Getötete .....	-	-	-	-	-	-
Verletzte .....	2	4	- 50,0	4	5	- 20,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	135	88	+ 53,4	266	234	+ 13,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	40	33	+ 21,2	99	104	- 4,8
Verunglückte Personen .....	190	123	+ 54,5	372	306	+ 21,6
davon						
Getötete .....	10	8	+ 25,0	20	15	+ 33,3
Verletzte .....	180	115	+ 56,5	352	291	+ 21,0

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie ----- Verunglückte Personen	Februar			Januar bis Februar		
	2005	2004	Ver- änderung	2005	2004	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	74	96	- 22,9	170	193	- 11,9
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	25	30	- 16,7	55	68	- 19,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	15	21	- 28,6	37	44	- 15,9
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	34	45	- 24,4	78	81	- 3,7
Getötete .....	3	-	x	5	-	x
Verletzte .....	29	35	- 17,1	66	75	- 12,0
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	40	37	+ 8,1	74	67	+ 10,4
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	20	23	- 13,0	34	37	- 8,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	11	9	+ 22,2	26	19	+ 36,8
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	9	5	+ 80,0	14	11	+ 27,3
Getötete .....	1	2	- 50,0	1	4	- 75,0
Verletzte .....	29	25	+ 16,0	45	46	- 2,2
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	9	7	+ 28,6	19	10	+ 90,0
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	3	4	- 25,0	5	6	- 16,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	5	1	x	11	2	x
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	1	2	- 50,0	3	2	+ 50,0
Getötete .....	-	-	-	-	-	-
Verletzte .....	3	5	- 40,0	5	7	- 28,6
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	123	140	- 12,1	263	270	- 2,6
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	48	57	- 15,8	94	111	- 15,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	31	31	-	74	65	+ 13,8
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	44	52	- 15,4	95	94	+ 1,1
Getötete .....	4	2	x	6	4	+ 50,0
Verletzte .....	61	65	- 6,2	116	128	- 9,4

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	170	21	149	5	-	144	24	-	24
Cottbus .....	299	22	277	4	2	271	29	-	29
Frankfurt (Oder) .....	217	14	203	5	3	195	15	-	15
Potsdam .....	333	22	311	12	3	296	26	1	25
Landkreise									
Barnim .....	510	49	461	22	5	434	62	1	61
Dahme-Spreewald .....	448	26	422	15	5	402	30	-	30
Elbe-Elster .....	261	21	240	5	1	234	28	1	27
Havelland .....	334	49	285	25	1	259	59	-	59
Märkisch-Oderland .....	445	59	386	15	2	369	84	-	84
Oberhavel .....	430	38	392	29	4	359	53	2	51
Oberspreewald-Lausitz .....	330	29	301	22	1	278	34	3	31
Oder-Spree .....	444	52	392	21	4	367	68	2	66
Ostprignitz-Ruppin .....	297	26	271	19	2	250	35	-	35
Potsdam-Mittelmark .....	546	68	478	43	1	434	89	8	81
Prignitz .....	227	19	208	14	1	193	23	-	23
Spree-Neiße .....	354	29	325	12	5	308	34	-	34
Teltow-Fläming .....	339	35	304	12	3	289	45	-	45
Uckermark .....	366	32	334	19	1	314	36	-	36
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	3 413	312	3 101	135	28	2 938	392	6	386
Präsidium Potsdam .....	2 937	299	2 638	164	16	2 458	382	12	370
Land Brandenburg .....	6 350	611	5 739	299	44	5 396	774	18	756

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	372	41	331	21	-	310	48	1	47
Cottbus .....	576	50	526	15	5	506	61	-	61
Frankfurt (Oder) .....	425	23	402	11	5	386	24	-	24
Potsdam .....	717	61	656	32	6	618	69	1	68
Landkreise									
Barnim .....	999	102	897	36	11	850	123	3	120
Dahme-Spreewald .....	912	71	841	33	13	795	99	1	98
Elbe-Elster .....	505	56	449	9	3	437	76	3	73
Havelland .....	726	85	641	62	4	575	108	-	108
Märkisch-Oderland .....	964	112	852	27	4	821	153	4	149
Oberhavel .....	919	93	826	68	8	750	122	6	116
Oberspreewald-Lausitz .....	652	63	589	38	3	548	77	3	74
Oder-Spree .....	915	98	817	50	5	762	121	3	118
Ostprignitz-Ruppin .....	627	49	578	33	4	541	64	1	63
Potsdam-Mittelmark .....	1 191	125	1 066	107	1	958	162	8	154
Prignitz .....	462	43	419	25	2	392	56	2	54
Spree-Neiße .....	719	60	659	20	6	633	71	-	71
Teltow-Fläming .....	759	86	673	40	9	624	109	3	106
Uckermark .....	730	76	654	45	6	603	91	-	91
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	6 892	655	6 237	275	58	5 904	820	14	806
Präsidium Potsdam .....	6 278	639	5 639	397	37	5 205	814	25	789
Land Brandenburg .....	13 170	1 294	11 876	672	95	11 109	1 634	39	1 595

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	26	21	5	-	24	-	9	15
innerorts .....	21	18	3	-	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	3	1
COTTBUS, STADT .....	28	22	4	2	29	-	1	28
innerorts .....	26	20	4	2	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	22	14	5	3	15	-	2	13
innerorts .....	19	13	4	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
POTSDAM, STADT .....	37	22	12	3	26	1	5	20
innerorts .....	33	20	10	3	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM .....	76	49	22	5	62	1	16	45
innerorts .....	41	27	10	4	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn .....	29	20	8	1	25	1	8	16
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
DAHME-SPREEWALD .....	46	26	15	5	30	-	6	24
innerorts .....	27	14	8	5	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	6	-	-	6
ELBE-ELSTER .....	27	21	5	1	28	1	6	21
innerorts .....	13	9	4	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	75	49	25	1	59	-	20	39
innerorts .....	38	29	8	1	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn .....	37	20	17	-	28	-	14	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MAERKISCH-ODERLAND .....	76	59	15	2	84	-	28	56
innerorts .....	30	24	4	2	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn .....	43	33	10	-	50	-	17	33
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
OBERHAVEL .....	71	38	29	4	53	2	13	38
innerorts .....	40	20	16	4	24	1	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	-	25	1	10	14
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	4	-	1	3
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	52	29	22	1	34	3	8	23
innerorts .....	20	9	10	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	22	14	8	-	16	1	3	12
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	7	2	1	4
ODER-SPREE .....	77	52	21	4	68	2	17	49
innerorts .....	33	22	9	2	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	37	23	12	2	34	1	10	23
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	10	-	2	8
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	47	26	19	2	35	-	15	20
innerorts .....	16	12	2	2	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	14	3	11	-	5	-	4	1
POTSDAM-MITTELMARK .....	112	68	43	1	89	8	24	57
innerorts .....	34	20	13	1	25	2	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	34	28	6	-	38	5	10	23
auf Autobahnen .....	44	20	24	-	26	1	11	14
PRIGNITZ .....	34	19	14	1	23	-	7	16
innerorts .....	16	11	5	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	2	1	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	8	1	7	-	2	-	-	2
SPREE-NEISSE .....	46	29	12	5	34	-	12	22
innerorts .....	25	17	5	3	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	10	6	2	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	2	1
TELTOW-FLAEMING .....	50	35	12	3	45	-	19	26
innerorts .....	24	19	3	2	19	-	8	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	6	1	25	-	11	14
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
UCKERMARK .....	52	32	19	1	36	-	8	28
innerorts .....	21	14	7	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	28	18	10	-	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	3	-	2	1	-	-	-	-
Insgesamt .....	954	611	299	44	774	18	216	540
innerorts .....	477	318	125	34	374	6	84	284
außerorts ohne Autobahn .....	355	238	108	9	327	9	107	211
auf Autobahnen .....	122	55	66	1	73	3	25	45

\*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	16	11	5	-	18	-	6	12
Eberswalde, Stadt .....	14	9	4	1	9	-	-	9
Königs Wusterhausen, Stadt .	12	7	4	1	7	-	-	7
Falkensee, Stadt .....	9	8	1	-	8	-	2	6
Rathenow, Stadt .....	14	10	3	1	11	-	4	7
Rüdersdorf b. Berlin .....	9	6	2	1	8	-	1	7
Strausberg, Stadt .....	8	6	2	-	6	-	3	3
Oranienburg, Stadt .....	17	11	5	1	13	1	2	10
Lauchhammer, Stadt .....	3	-	2	1	-	-	-	-
Senftenberg, Stadt .....	11	6	5	-	6	-	1	5
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	3	3	-	-	3	-	1	2
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	13	7	6	-	8	-	1	7
Neuruppin, Stadt .....	10	8	2	-	10	-	4	6
Teltow, Stadt .....	4	4	-	-	6	1	-	5
Wittenberge, Stadt .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Forst/Lausitz, Stadt .....	4	1	2	1	1	-	-	1
Guben, Stadt .....	5	5	-	-	6	-	1	5
Spremberg, Stadt .....	9	5	2	2	5	-	3	2
Luckenwalde, Stadt .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Ludwigsfelde, Stadt .....	8	6	2	-	12	-	4	8
Prenzlau, Stadt .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Schwedt/Oder, Stadt .....	12	7	5	-	7	-	2	5

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2005						Februar 2004					
Autobahnen .....	55	3	25	45	58	1	30	60	5,2-	X	16,7-	25,0-	
Bundesstraßen .....	178	3	70	170	158	7	45	155	12,7	X	55,6	9,7	
innerorts .....	81	-	20	84	88	-	16	91	8,0-	-	25,0	7,7-	
außerorts .....	97	3	50	86	70	7	29	64	38,6	X	72,4	34,4	
Landesstraßen .....	164	4	60	145	155	6	56	129	5,8	X	7,1	12,4	
innerorts .....	65	-	21	56	81	4	24	69	19,8-	X	12,5-	18,8-	
außerorts .....	99	4	39	89	74	2	32	60	33,8	X	21,9	48,3	
Kreisstraßen .....	33	1	13	24	30	1	12	25	10,0	-	8,3	4,0-	
innerorts .....	15	-	5	11	14	-	8	10	7,1	-	X	10,0	
außerorts .....	18	1	8	13	16	1	4	15	12,5	-	X	13,3-	
Andere Straßen .....	181	7	48	156	172	4	36	167	5,2	X	33,3	6,6-	
innerorts .....	157	6	38	133	158	2	29	158	0,6-	X	31,0	15,8-	
außerorts .....	24	1	10	23	14	2	7	9	71,4	X	X	X	
Insgesamt .....	611	18	216	540	573	19	179	536	6,6	5,3-	20,7	0,7	
innerorts .....	318	6	84	284	341	6	77	328	6,7-	-	9,1	13,4-	
außerorts .....	293	12	132	256	232	13	102	208	26,3	7,7-	29,4	23,1	
		Januar - Februar 2005						Januar - Februar 2004					
Autobahnen .....	98	4	49	88	105	3	46	100	6,7-	X	6,5	12,0-	
Bundesstraßen .....	363	12	136	339	334	13	119	296	8,7	7,7-	14,3	14,5	
innerorts .....	172	1	38	175	170	-	44	161	1,2	X	13,6-	8,7	
außerorts .....	191	11	98	164	164	13	75	135	16,5	15,4-	30,7	21,5	
Landesstraßen .....	369	11	141	329	341	10	118	287	8,2	10,0	19,5	14,6	
innerorts .....	170	4	51	148	166	5	47	143	2,4	X	8,5	3,5	
außerorts .....	199	7	90	181	175	5	71	144	13,7	X	26,8	25,7	
Kreisstraßen .....	66	2	28	46	77	2	21	73	14,3-	-	33,3	37,0-	
innerorts .....	22	-	6	18	29	-	10	26	24,1-	-	X	30,8-	
außerorts .....	44	2	22	28	48	2	11	47	8,3-	-	X	40,4-	
Andere Straßen .....	398	10	88	351	362	5	76	350	9,9	X	15,8	0,3	
innerorts .....	364	9	76	319	324	3	57	317	12,3	X	33,3	0,6	
außerorts .....	34	1	12	32	38	2	19	33	10,5-	X	36,8-	3,0-	
Insgesamt .....	1 294	39	442	1 153	1 219	33	380	1 106	6,2	18,2	16,3	4,2	
innerorts .....	728	14	171	660	689	8	158	647	5,7	X	8,2	2,0	
außerorts .....	566	25	271	493	530	25	222	459	6,8	-	22,1	7,4	

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Dienstag .....	20	-	6	14	-	6	19	9	29
2. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	9	4	16
3. Donnerstag .....	17	-	3	14	-	3	14	2	19
4. Freitag .....	14	-	4	10	-	7	14	6	20
5. Samstag .....	9	-	-	9	-	-	9	6	15
6. Sonntag .....	7	-	-	7	-	-	8	3	10
7. Montag .....	11	-	4	7	-	5	10	-	11
8. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	6	4	12
9. Mittwoch .....	13	-	2	11	-	2	12	4	17
10. Donnerstag .....	22	-	6	16	-	6	19	6	28
11. Freitag .....	18	-	7	11	-	7	15	8	26
12. Samstag .....	7	-	4	3	-	5	6	6	13
13. Sonntag .....	7	-	2	5	-	2	7	1	8
14. Montag .....	15	-	3	12	-	3	13	9	24
15. Dienstag .....	11	-	3	8	-	3	10	6	17
16. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	11	4	14
17. Donnerstag .....	14	-	3	11	-	3	11	4	18
18. Freitag .....	11	-	3	8	-	4	9	3	14
19. Samstag .....	10	-	1	9	-	2	12	6	16
20. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	3	4	7
21. Montag .....	12	-	5	7	-	5	7	2	14
22. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	7	4	12
23. Mittwoch .....	13	-	2	11	-	3	12	2	15
24. Donnerstag .....	11	3	-	8	3	1	8	2	13
25. Freitag .....	9	2	1	6	2	1	9	3	12
26. Samstag .....	7	1	3	3	1	3	7	7	14
27. Sonntag .....	4	-	3	1	-	3	1	3	7
28. Montag .....	15	-	3	12	-	3	16	7	22
Zusammen .....	318	6	75	237	6	84	284	125	443
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	17	-	7	10	-	8	14	8	25
2. Mittwoch .....	10	-	4	6	-	4	9	2	12
3. Donnerstag .....	6	1	3	2	1	3	3	2	8
4. Freitag .....	13	-	7	6	-	8	12	5	18
5. Samstag .....	9	-	1	8	-	1	9	1	10
6. Sonntag .....	5	1	2	2	2	2	3	-	5
7. Montag .....	12	1	4	7	1	5	10	4	16
8. Dienstag .....	6	-	3	3	-	4	3	3	9
9. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	2	6	9	15
10. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	2	5	2	8
11. Freitag .....	23	-	6	17	-	8	18	14	37
12. Samstag .....	6	1	1	4	1	1	5	3	9
13. Sonntag .....	8	1	4	3	1	9	8	10	18
14. Montag .....	25	-	6	19	-	10	25	25	50
15. Dienstag .....	7	1	2	4	1	4	4	3	10
16. Mittwoch .....	22	-	5	17	-	6	26	7	29
17. Donnerstag .....	6	-	-	6	-	-	7	3	9
18. Freitag .....	7	-	-	7	-	-	7	3	10
19. Samstag .....	10	1	1	8	3	1	8	8	18
20. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	6	2	6
21. Montag .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
22. Dienstag .....	10	-	3	7	-	4	9	10	20
23. Mittwoch .....	13	-	4	9	-	6	11	13	26
24. Donnerstag .....	9	-	5	4	-	6	5	6	15
25. Freitag .....	8	-	6	2	-	8	6	3	11
26. Samstag .....	21	1	11	9	1	19	24	18	39
27. Sonntag .....	9	-	4	5	-	4	5	6	15
28. Montag .....	13	1	5	7	1	6	7	4	17
Zusammen .....	293	9	99	185	12	132	256	174	467
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag .....	37	-	13	24	-	14	33	17	54
2. Mittwoch .....	22	-	7	15	-	7	18	6	28
3. Donnerstag .....	23	1	6	16	1	6	17	4	27
4. Freitag .....	27	-	11	16	-	15	26	11	38
5. Samstag .....	18	-	1	17	-	1	18	7	25
6. Sonntag .....	12	1	2	9	2	2	11	3	15
7. Montag .....	23	1	8	14	1	10	20	4	27
8. Dienstag .....	14	-	5	9	-	6	9	7	21
9. Mittwoch .....	19	-	4	15	-	4	18	13	32
10. Donnerstag .....	28	-	8	20	-	8	24	8	36
11. Freitag .....	41	-	13	28	-	15	33	22	63
12. Samstag .....	13	1	5	7	1	6	11	9	22
13. Sonntag .....	15	1	6	8	1	11	15	11	26
14. Montag .....	40	-	9	31	-	13	38	34	74
15. Dienstag .....	18	1	5	12	1	7	14	9	27
16. Mittwoch .....	32	-	6	26	-	7	37	11	43
17. Donnerstag .....	20	-	3	17	-	3	18	7	27
18. Freitag .....	18	-	3	15	-	4	16	6	24
19. Samstag .....	20	1	2	17	3	3	20	14	34
20. Sonntag .....	7	-	-	7	-	-	9	6	13
21. Montag .....	14	-	6	8	-	6	8	2	16
22. Dienstag .....	18	-	4	14	-	5	16	14	32
23. Mittwoch .....	26	-	6	20	-	9	23	15	41
24. Donnerstag .....	20	3	5	12	3	7	13	8	28
25. Freitag .....	17	2	7	8	2	9	15	6	23
26. Samstag .....	28	2	14	12	2	22	31	25	53
27. Sonntag .....	13	-	7	6	-	7	6	9	22
28. Montag .....	28	1	8	19	1	9	23	11	39
Insgesamt .....	611	15	174	422	18	216	540	299	910

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
2. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	2	-	3
3. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	2	1	3
4. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	2	-	1
5. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
6. Sonntag .....	2	1	-	1	2	-	1	-	2
7. Montag .....	2	-	2	-	-	2	-	1	3
8. Dienstag .....	3	-	1	2	-	1	2	2	5
9. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	1	-	3	4
10. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Sonntag .....	6	-	4	2	-	6	6	9	15
14. Montag .....	5	-	1	4	-	1	6	12	17
15. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	2	1	1	3
17. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
18. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
19. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	2	5	7
20. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
21. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	2	6	7
23. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	4	5
24. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
25. Freitag .....	3	-	1	2	-	1	3	1	4
26. Samstag .....	6	-	3	3	-	5	4	11	17
27. Sonntag .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
28. Montag .....	3	1	1	1	1	2	1	2	5
Insgesamt ...	55	2	19	34	3	25	45	66	121

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2005						Februar 2004					
Fahrunfall .....	221	12	108	177	160	8	63	123	38,1	X	71,4	43,9	
innerorts .....	58	2	22	45	50	3	17	37	16,0	X	29,4	21,6	
außerorts .....	163	10	86	132	110	5	46	86	48,2	X	87,0	53,5	
Abbiege-Unfall .....	61	-	10	66	59	-	15	58	3,4	-	33,3-	13,8	
innerorts .....	52	-	8	57	51	-	11	48	2,0	-	X	18,8	
außerorts .....	9	-	2	9	8	-	4	10	X	-	X	X	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	97	-	30	79	109	1	26	104	11,0-	X	15,4	24,0-	
innerorts .....	81	-	25	66	90	-	18	88	10,0-	-	38,9	25,0-	
außerorts .....	16	-	5	13	19	1	8	16	15,8-	X	X	18,8-	
Überschreitenunfall ...	28	1	9	18	39	4	13	31	28,2-	X	X	41,9-	
innerorts .....	26	1	8	17	36	3	13	27	27,8-	X	X	37,0-	
außerorts .....	2	-	1	1	3	1	-	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	4	-	-	4	15	-	-	20	X	-	-	X	
innerorts .....	4	-	-	4	14	-	-	19	X	-	-	X	
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr .....	161	3	42	167	140	6	46	150	15,0	X	8,7-	11,3	
innerorts .....	80	2	17	83	70	-	13	79	14,3	X	30,8	5,1	
außerorts .....	81	1	25	84	70	6	33	71	15,7	X	24,2-	18,3	
Sonstiger Unfall .....	39	2	17	29	51	-	16	50	23,5-	X	6,3	42,0-	
innerorts .....	17	1	4	12	30	-	5	30	43,3-	X	X	60,0-	
außerorts .....	22	1	13	17	21	-	11	20	4,8	X	18,2	15,0-	
Insgesamt .....	611	18	216	540	573	19	179	536	6,6	5,3-	20,7	0,7	
innerorts .....	318	6	84	284	341	6	77	328	6,7-	-	9,1	13,4-	
außerorts .....	293	12	132	256	232	13	102	208	26,3	7,7-	29,4	23,1	
		Januar - Februar 2005						Januar - Februar 2004					
Fahrunfall .....	426	23	202	331	379	15	144	303	12,4	53,3	40,3	9,2	
innerorts .....	119	4	40	100	101	4	28	85	17,8	-	42,9	17,6	
außerorts .....	307	19	162	231	278	11	116	218	10,4	72,7	39,7	6,0	
Abbiege-Unfall .....	124	-	24	130	122	-	32	117	1,6	-	25,0-	11,1	
innerorts .....	105	-	21	105	106	-	28	98	0,9-	-	25,0-	7,1	
außerorts .....	19	-	3	25	16	-	4	19	18,8	-	X	31,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	233	2	59	209	233	2	55	214	-	-	7,3	2,3-	
innerorts .....	202	1	47	177	192	-	36	179	5,2	X	30,6	1,1-	
außerorts .....	31	1	12	32	41	2	19	35	24,4-	X	36,8-	8,6-	
Überschreitenunfall ...	69	3	27	43	84	6	31	58	17,9-	X	12,9-	25,9-	
innerorts .....	65	3	24	42	77	4	28	54	15,6-	X	14,3-	22,2-	
außerorts .....	4	-	3	1	7	2	3	4	X	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	18	-	1	19	18	-	1	23	-	-	-	17,4-	
innerorts .....	18	-	1	19	16	-	1	21	12,5	-	-	9,5-	
außerorts .....	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr .....	314	8	89	341	288	8	89	306	9,0	-	-	11,4	
innerorts .....	157	5	23	170	140	-	25	157	12,1	X	8,0-	8,3	
außerorts .....	157	3	66	171	148	8	64	149	6,1	X	3,1	14,8	
Sonstiger Unfall .....	110	3	40	80	95	2	28	85	15,8	X	42,9	5,9-	
innerorts .....	62	1	15	47	57	-	12	53	8,8	X	25,0	11,3-	
außerorts .....	48	2	25	33	38	2	16	32	26,3	-	56,3	3,1	
Insgesamt .....	1 294	39	442	1 153	1 219	33	380	1 106	6,2	18,2	16,3	4,2	
innerorts .....	728	14	171	660	689	8	158	647	5,7	X	8,2	2,0	
außerorts .....	566	25	271	493	530	25	222	459	6,8	-	22,1	7,4	



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Februar 2005						Februar 2004					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	38	-	6	42	32	-	4	35	18,8	-	X	20,0	
innerorts .....	31	-	3	36	29	-	3	33	6,9	-	-	9,1	
außerorts .....	7	-	3	6	3	-	1	2	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	62	1	9	70	66	1	20	74	6,1-	-	X	5,4-	
innerorts .....	38	1	6	41	34	-	3	42	11,8	X	X	2,4-	
außerorts .....	24	-	3	29	32	1	17	32	25,0-	X	X	9,4-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	21	1	9	16	33	1	13	38	36,4-	-	X	57,9-	
innerorts .....	7	-	3	5	12	-	4	12	X	-	X	X	
außerorts .....	14	1	6	11	21	1	9	26	33,3-	-	X	57,7-	
entgegenkommt .....	68	1	29	72	57	4	24	62	19,3	X	20,8	16,1	
innerorts .....	34	1	12	37	35	-	9	42	2,9-	X	X	11,9-	
außerorts .....	34	-	17	35	22	4	15	20	54,5	X	13,3	75,0	
einbiegt oder kreuzt	123	-	33	105	137	-	30	129	10,2-	-	10,0	18,6-	
innerorts .....	100	-	27	84	115	-	21	111	13,0-	-	28,6	24,3-	
außerorts .....	23	-	6	21	22	-	9	18	4,5	-	X	16,7	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	52	1	13	39	51	4	15	42	2,0	X	13,3-	7,1-	
innerorts .....	45	1	11	33	47	3	15	37	4,3-	X	26,7-	10,8-	
außerorts .....	7	-	2	6	4	1	-	5	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	2	-	1	1	6	-	1	5	X	-	-	X	
innerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts .....	2	-	1	1	5	-	1	4	X	-	-	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	141	10	74	107	85	4	32	68	65,9	X	X	57,4	
innerorts .....	25	1	11	18	19	1	7	13	31,6	-	X	38,5	
außerorts .....	116	9	63	89	66	3	25	55	75,8	X	X	61,8	
Abk.v.Fahrbahn n.links	78	2	37	67	67	3	31	52	16,4	X	19,4	28,8	
innerorts .....	18	-	7	16	16	1	8	10	12,5	X	X	60,0	
außerorts .....	60	2	30	51	51	2	23	42	17,6	-	30,4	21,4	
Unfall anderer Art ....	26	2	5	21	39	2	9	31	33,3-	-	X	32,3-	
innerorts .....	20	2	4	14	33	1	7	27	39,4-	X	X	48,1-	
außerorts .....	6	-	1	7	6	1	2	4	-	X	X	X	
Insgesamt .....	611	18	216	540	573	19	179	536	6,6	5,3-	20,7	0,7	
innerorts .....	318	6	84	284	341	6	77	328	6,7-	-	9,1	13,4-	
außerorts .....	293	12	132	256	232	13	102	208	26,3	7,7-	29,4	23,1	
		Januar - Februar 2005						Januar - Februar 2004					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	84	-	13	91	61	-	10	64	37,7	-	30,0	42,2	
innerorts .....	68	-	7	77	52	-	8	56	30,8	-	X	37,5	
außerorts .....	16	-	6	14	9	-	2	8	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	124	1	15	145	115	1	31	127	7,8	-	51,6-	14,2	
innerorts .....	77	1	7	86	60	-	7	74	28,3	X	-	16,2	
außerorts .....	47	-	8	59	55	1	24	53	14,5-	X	X	11,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	55	2	28	48	60	1	20	61	8,3-	X	40,0	21,3-	
innerorts .....	24	1	6	21	21	-	6	19	14,3	X	-	10,5	
außerorts .....	31	1	22	27	39	1	14	42	20,5-	-	57,1	35,7-	
entgegenkommt .....	104	2	45	121	128	6	51	144	18,8-	X	11,8-	16,0-	
innerorts .....	55	2	17	59	73	-	18	85	24,7-	X	5,6-	30,6-	
außerorts .....	49	-	28	62	55	6	33	59	10,9-	X	15,2-	5,1	
einbiegt oder kreuzt	292	2	71	265	287	1	65	265	1,7	X	9,2	-	
innerorts .....	250	1	58	220	242	-	45	227	3,3	X	28,9	3,1-	
außerorts .....	42	1	13	45	45	1	20	38	6,7-	-	35,0-	18,4	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	117	4	34	85	120	7	39	87	2,5-	X	12,8-	2,3-	
innerorts .....	104	4	30	75	110	4	36	80	5,5-	-	16,7-	6,3-	
außerorts .....	13	-	4	10	10	3	3	7	30,0	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	9	1	3	5	9	-	2	7	-	X	X	X	
innerorts .....	2	-	1	1	3	-	1	2	X	-	-	X	
außerorts .....	7	1	2	4	6	-	1	5	X	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	275	17	145	204	214	7	75	176	28,5	X	93,3	15,9	
innerorts .....	53	2	18	46	43	1	11	37	23,3	X	63,6	24,3	
außerorts .....	222	15	127	158	171	6	64	139	29,8	X	98,4	13,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links	160	8	72	128	157	8	68	123	1,9	-	5,9	4,1	
innerorts .....	41	1	16	34	33	2	14	25	24,2	X	14,3	36,0	
außerorts .....	119	7	56	94	124	6	54	98	4,0-	X	3,7	4,1-	
Unfall anderer Art ....	74	2	16	61	68	2	19	52	8,8	-	15,8-	17,3	
innerorts .....	54	2	11	41	52	1	12	42	3,8	X	8,3-	2,4-	
außerorts .....	20	-	5	20	16	1	7	10	25,0	X	X	X	
Insgesamt .....	1 294	39	442	1 153	1 219	33	380	1 106	6,2	18,2	16,3	4,2	
innerorts .....	728	14	171	660	689	8	158	647	5,7	X	8,2	2,0	
außerorts .....	566	25	271	493	530	25	222	459	6,8	-	22,1	7,4	

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	15	8	X	27	19	42,1
männlich .....	-	-	-	-	-	-	7	7	-	17	14	21,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	8	1	X	10	5	X
15 - 18 .....	3	-	X	4	-	X	10	15	33,3-	22	25	12,0-
männlich .....	-	-	-	1	-	X	7	9	X	15	15	-
weiblich .....	3	-	X	3	-	X	3	6	X	7	10	X
18 - 21 .....	2	1	X	7	1	X	36	22	63,6	74	54	37,0
männlich .....	2	1	X	7	1	X	19	12	58,3	45	31	45,2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	17	10	70,0	29	23	26,1
21 - 25 .....	2	2	-	6	3	X	23	18	27,8	45	43	4,7
männlich .....	2	1	X	5	1	X	15	11	36,4	29	20	45,0
weiblich .....	-	1	X	1	2	X	8	7	X	16	23	30,4-
25 - 30 .....	1	3	X	2	5	X	15	16	6,3-	32	29	10,3
männlich .....	-	3	X	1	4	X	9	13	X	17	19	10,5-
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	6	3	X	15	10	50,0
30 - 35 .....	-	1	X	-	5	X	17	11	54,5	31	22	40,9
männlich .....	-	1	X	-	4	X	7	7	-	18	12	50,0
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	10	4	X	13	10	30,0
35 - 40 .....	1	1	-	3	2	X	9	10	X	22	23	4,3-
männlich .....	1	1	-	3	2	X	6	4	X	16	11	45,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	6	X	6	12	X
40 - 45 .....	-	2	X	-	3	X	19	19	-	44	38	15,8
männlich .....	-	-	-	-	1	X	8	11	X	19	20	5,0-
weiblich .....	-	2	X	-	2	X	11	8	X	25	18	38,9
45 - 50 .....	1	2	X	1	3	X	17	16	6,3	28	30	6,7-
männlich .....	-	2	X	-	3	X	12	10	20,0	22	18	22,2
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	5	6	X	6	12	X
50 - 55 .....	1	1	-	1	2	X	10	8	X	25	22	13,6
männlich .....	1	1	-	1	2	X	8	-	X	16	6	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	2	8	X	9	16	X
55 - 60 .....	-	1	X	-	1	X	5	11	X	14	18	22,2-
männlich .....	-	1	X	-	1	X	2	4	X	8	9	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	7	X	6	9	X
60 - 65 .....	-	2	X	1	4	X	15	7	X	23	14	64,3
männlich .....	-	1	X	-	3	X	10	3	X	14	4	X
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	5	4	X	9	10	X
65 - 70 .....	1	-	X	3	-	X	5	4	X	20	14	42,9
männlich .....	1	-	X	2	-	X	3	3	-	13	7	X
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	2	1	X	7	7	-
70 - 75 .....	1	3	X	4	3	X	8	4	X	15	8	X
männlich .....	1	1	-	4	1	X	4	1	X	5	4	X
weiblich .....	-	2	X	-	2	X	4	3	X	10	4	X
75 und mehr .....	5	-	X	7	1	X	12	10	20,0	20	21	4,8-
männlich .....	3	-	X	4	-	X	7	5	X	10	7	X
weiblich .....	2	-	X	3	1	X	5	5	-	10	14	28,6-
Zusammen .....	18	19	5,3-	39	33	18,2	216	179	20,7	442	380	16,3
männlich .....	11	13	15,4-	28	23	21,7	124	100	24,0	264	197	34,0
weiblich .....	7	6	X	11	10	10,0	92	79	16,5	178	183	2,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	18	19	5,3-	39	33	18,2	216	179	20,7	442	380	16,3

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
32	37	13,5-	75	78	3,8-	47	45	4,4	102	97	5,2	..... unter 15
23	22	4,5	45	45	-	30	29	3,4	62	59	5,1	..... männlich
9	15	X	30	33	9,1-	17	16	6,3	40	38	5,3	..... weiblich
34	46	26,1-	78	80	2,5-	47	61	23,0-	104	105	1,0-	..... 15 - 18
21	26	19,2-	42	43	2,3-	28	35	20,0-	58	58	-	..... männlich
13	20	35,0-	36	37	2,7-	19	26	26,9-	46	47	2,1-	..... weiblich
80	79	1,3	160	149	7,4	118	102	15,7	241	204	18,1	..... 18 - 21
37	44	15,9-	82	81	1,2	58	57	1,8	134	113	18,6	..... männlich
43	35	22,9	78	68	14,7	60	45	33,3	107	91	17,6	..... weiblich
59	78	24,4-	136	132	3,0	84	98	14,3-	187	178	5,1	..... 21 - 25
35	45	22,2-	78	76	2,6	52	57	8,8-	112	97	15,5	..... männlich
24	33	27,3-	58	56	3,6	32	41	22,0-	75	81	7,4-	..... weiblich
47	29	62,1	94	82	14,6	63	48	31,3	128	116	10,3	..... 25 - 30
25	15	66,7	54	45	20,0	34	31	9,7	72	68	5,9	..... männlich
22	14	57,1	40	37	8,1	29	17	70,6	56	48	16,7	..... weiblich
34	34	-	65	80	18,8-	51	46	10,9	96	107	10,3-	..... 30 - 35
13	17	23,5-	25	45	44,4-	20	25	20,0-	43	61	29,5-	..... männlich
21	17	23,5	40	35	14,3	31	21	47,6	53	46	15,2	..... weiblich
47	38	23,7	95	82	15,9	57	49	16,3	120	107	12,1	..... 35 - 40
25	19	31,6	49	38	28,9	32	24	33,3	68	51	33,3	..... männlich
22	19	15,8	46	44	4,5	25	25	-	52	56	7,1-	..... weiblich
46	43	7,0	96	93	3,2	65	64	1,6	140	134	4,5	..... 40 - 45
23	23	-	48	54	11,1-	31	34	8,8-	67	75	10,7-	..... männlich
23	20	15,0	48	39	23,1	34	30	13,3	73	59	23,7	..... weiblich
34	44	22,7-	78	91	14,3-	52	62	16,1-	107	124	13,7-	..... 45 - 50
14	22	36,4-	32	43	25,6-	26	34	23,5-	54	64	15,6-	..... männlich
20	22	9,1-	46	48	4,2-	26	28	7,1-	53	60	11,7-	..... weiblich
30	36	16,7-	72	62	16,1	41	45	8,9-	98	86	14,0	..... 50 - 55
14	17	17,6-	32	31	3,2	23	18	27,8	49	39	25,6	..... männlich
16	19	15,8-	40	31	29,0	18	27	33,3-	49	47	4,3	..... weiblich
22	15	46,7	45	40	12,5	27	27	-	59	59	-	..... 55 - 60
11	10	10,0	15	24	37,5-	13	15	13,3-	23	34	32,4-	..... männlich
11	5	X	30	16	87,5	14	12	16,7	36	25	44,0	..... weiblich
26	23	13,0	60	52	15,4	41	32	28,1	84	70	20,0	..... 60 - 65
9	8	X	23	25	8,0-	19	12	58,3	37	32	15,6	..... männlich
17	15	13,3	37	27	37,0	22	20	10,0	47	38	23,7	..... weiblich
26	18	44,4	46	40	15,0	32	22	45,5	69	54	27,8	..... 65 - 70
11	9	X	23	18	27,8	15	12	25,0	38	25	52,0	..... männlich
15	9	X	23	22	4,5	17	10	70,0	31	29	6,9	..... weiblich
13	6	X	25	17	47,1	22	13	69,2	44	28	57,1	..... 70 - 75
5	2	X	9	7	X	10	4	X	18	12	50,0	..... männlich
8	4	X	16	10	60,0	12	9	X	26	16	62,5	..... weiblich
9	7	X	26	23	13,0	26	17	52,9	53	45	17,8	..... 75 und mehr
4	2	X	12	8	X	14	7	X	26	15	73,3	..... männlich
5	5	-	14	15	6,7-	12	10	20,0	27	30	10,0-	..... weiblich
539	533	1,1	1 151	1 101	4,5	773	731	5,7	1 632	1 514	7,8	..... Zusammen
270	281	3,9-	569	583	2,4-	405	394	2,8	861	803	7,2	..... männlich
269	252	6,7	582	518	12,4	368	337	9,2	771	711	8,4	..... weiblich
1	3	X	2	5	X	1	3	X	2	5	X	..... Ohne Angabe
540	536	0,7	1 153	1 106	4,2	774	734	5,4	1 634	1 519	7,6	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	1	1	-	3	9	X	6	18	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	5	X	5	12	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	4	X	1	6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
Personenkraftwagen ..	14	14	-	27	23	17,4	151	120	25,8	305	257	18,7
innerorts .....	2	2	-	4	3	X	39	30	30,0	68	64	6,3
außerorts .....	12	12	-	23	20	15,0	112	90	24,4	237	193	22,8
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	2	X	13	6	X	20	13	53,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	11	6	X	18	12	50,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Kraftfahrzeugen zus.	14	15	6,7-	29	26	11,5	170	139	22,3	336	297	13,1
innerorts .....	2	3	X	4	4	-	43	39	10,3	77	83	7,2-
außerorts .....	12	12	-	25	22	13,6	127	100	27,0	259	214	21,0
Fahrrädern .....	3	-	X	6	-	X	33	27	22,2	69	44	56,8
innerorts .....	3	-	X	6	-	X	30	25	20,0	64	40	60,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	5	4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	3	2	X	8	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	8	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger .....	1	4	X	4	7	X	13	13	-	36	39	7,7-
innerorts .....	1	3	X	4	4	-	11	13	15,4-	30	35	14,3-
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	2	-	X	6	4	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	5	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	5	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
65 Jahre und mehr ...	1	2	X	3	3	-	2	-	X	7	11	X
innerorts .....	1	2	X	3	3	-	2	-	X	7	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	18	19	5,3-	39	33	18,2	216	179	20,7	442	380	16,3
innerorts .....	6	6	-	14	8	X	84	77	9,1	171	158	8,2
außerorts .....	12	13	7,7-	25	25	-	132	102	29,4	271	222	22,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	15	8	X	27	19	42,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	6	X	19	12	58,3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	2	X	8	7	X
65 Jahre und mehr ...	7	3	X	14	4	X	25	18	38,9	55	43	27,9
innerorts .....	3	3	-	8	4	X	17	10	70,0	37	24	54,2
außerorts .....	4	-	X	6	-	X	8	8	-	18	19	5,3-

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004			
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
6	5	X	17	13	30,8	9	15	X	24	32	25,0-	Fahrer und Mitfahrer von . Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts	
5	4	X	13	11	18,2	7	10	X	18	24	25,0-		
1	1	-	4	2	X	2	5	X	6	8	X		
5	12	X	14	16	12,5-	6	15	X	16	22	27,3-		
3	11	X	10	15	33,3-	3	14	X	11	19	42,1-		
2	1	X	4	1	X	3	1	X	5	3	X		
389	364	6,9	788	753	4,6	554	498	11,2	1 120	1 033	8,4		
165	181	8,8-	357	361	1,1-	206	213	3,3-	429	428	0,2		
224	183	22,4	431	392	9,9	348	285	22,1	691	605	14,2		
8	5	X	13	6	X	10	6	X	16	8	X		
3	4	X	8	4	X	3	5	X	9	6	X		
5	1	X	5	2	X	7	1	X	7	2	X		
21	20	5,0	48	61	21,3-	34	26	30,8	69	76	9,2-		
9	7	X	19	16	18,8	11	7	X	21	17	23,5		
12	13	7,7-	29	45	35,6-	23	19	21,1	48	59	18,6-		
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X		
1	2	X	2	3	X	1	2	X	2	4	X		
1	1	-	1	2	X	1	1	-	1	2	X		
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	2	X		
430	408	5,4	883	852	3,6	614	562	9,3	1 248	1 175	6,2		
186	208	10,6-	408	409	0,2-	231	250	7,6-	489	496	1,4-		
244	200	22,0	475	443	7,2	383	312	22,8	759	679	11,8		
69	86	19,8-	177	165	7,3	105	113	7,1-	252	209	20,6		
62	81	23,5-	169	155	9,0	95	106	10,4-	239	195	22,6		
7	5	X	8	10	X	10	7	X	13	14	7,1-		
8	12	X	29	23	26,1	11	14	21,4-	37	27	37,0		
8	11	X	29	21	38,1	11	13	15,4-	37	25	48,0		
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X		
1	4	X	3	4	X	1	4	X	4	4	-		
1	4	X	2	4	X	1	4	X	2	4	X		
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X		
40	38	5,3	90	85	5,9	54	55	1,8-	130	131	0,8-		
35	35	-	81	79	2,5	47	51	7,8-	115	118	2,5-		
5	3	X	9	6	X	7	4	X	15	13	15,4		
11	14	21,4-	21	28	25,0-	13	17	23,5-	26	35	25,7-		
10	14	28,6-	19	28	32,1-	12	17	29,4-	24	34	29,4-		
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	1	X		
7	5	X	16	14	14,3	10	7	X	26	28	7,1-		
7	5	X	16	14	14,3	10	7	X	26	26	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
540	536	0,7	1 153	1 106	4,2	774	734	5,4	1 634	1 519	7,6		
284	328	13,4-	660	647	2,0	374	411	9,0-	845	813	3,9		
256	208	23,1	493	459	7,4	400	323	23,8	789	706	11,8		
32	37	13,5-	75	78	3,8-	47	45	4,4	102	97	5,2		
24	27	11,1-	63	63	-	33	33	-	82	75	9,3		
8	10	X	12	15	20,0-	14	12	16,7	20	22	9,1-		
48	31	54,8	97	80	21,3	80	52	53,8	166	127	30,7		
27	29	6,9-	65	61	6,6	47	42	11,9	110	89	23,6		
21	2	X	32	19	68,4	33	10	X	56	38	47,4		

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
		Februar 2005					Februar 2004								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
männlich .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
weiblich .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
18 - 21 .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	1	-	-	1	-	4	4	-	-	X	X	-	X	-	
männlich .....	1	-	-	1	-	4	4	-	-	X	X	-	X	-	
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
35 - 45 .....	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	
45 - 55 .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	X	
65 und mehr .....	7	5	-	1	1	3	-	-	-	2	X	X	-	X	
männlich .....	5	3	-	1	1	1	-	-	-	1	X	X	-	X	
weiblich .....	2	2	-	1	1	2	-	-	-	1	-	X	-	X	
Zusammen .....	18	14	-	3	1	19	14	-	-	4	5,3-	-	-	X	
männlich .....	11	9	-	1	1	13	12	-	-	1	15,4-	X	-	X	
weiblich .....	7	5	-	2	1	6	2	-	-	3	X	X	-	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	18	14	-	3	1	19	14	-	-	4	5,3-	-	-	X	
		Januar - Februar 2005					Januar - Februar 2004								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	4	2	-	2	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
weiblich .....	3	2	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
18 - 21 .....	7	6	-	-	1	1	1	-	-	X	X	-	-	X	
männlich .....	7	6	-	-	1	1	1	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	6	5	-	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	5	4	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	-	X	-	-	-	-	
25 - 35 .....	2	1	-	1	-	10	9	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	1	1	-	-	-	8	7	-	-	1	X	X	-	X	
weiblich .....	1	-	-	1	-	2	2	-	-	X	X	-	X	-	
35 - 45 .....	3	2	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	3	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	
45 - 55 .....	2	2	-	-	-	5	3	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	1	1	-	-	-	5	3	-	-	1	X	X	-	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
55 - 65 .....	1	1	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	X	
65 und mehr .....	14	8	-	3	3	4	-	-	-	3	X	X	-	X	
männlich .....	10	6	-	2	2	1	-	-	-	1	X	X	-	X	
weiblich .....	4	2	-	1	1	3	-	-	-	2	X	X	-	X	
Zusammen .....	39	27	-	6	4	33	23	-	-	7	18,2	17,4	-	X	
männlich .....	28	20	-	3	3	23	19	-	-	3	21,7	5,3	-	X	
weiblich .....	11	7	-	3	1	10	4	-	-	4	10,0	X	-	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	39	27	-	6	4	33	23	-	-	7	18,2	17,4	-	X	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
																Anzahl
<b>Schwer Verletzte</b>																
		Februar 2005					Februar 2004									
unter 15 .....	15	9	-	3	2	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X	
männlich .....	7	4	-	2	1	7	3	-	1	3	-	X	-	X	X	
weiblich .....	8	5	-	1	1	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X	
15 - 18 .....	10	4	-	4	1	15	5	2	2	2	33,3-	X	X	X	X	
männlich .....	7	2	-	3	1	9	1	2	1	1	X	X	X	X	-	
weiblich .....	3	2	-	1	-	6	4	-	1	1	X	X	-	-	X	
18 - 21 .....	36	30	-	1	2	22	16	1	2	-	63,6	87,5	X	X	X	
männlich .....	19	15	-	-	2	12	8	1	-	-	58,3	X	X	-	X	
weiblich .....	17	15	-	1	-	10	8	-	2	-	70,0	X	-	X	-	
21 - 25 .....	23	18	-	4	-	18	16	-	1	1	27,8	12,5	-	X	X	
männlich .....	15	10	-	4	-	11	9	-	1	1	36,4	X	-	X	X	
weiblich .....	8	8	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35 .....	32	28	-	-	1	27	24	-	-	-	18,5	16,7	-	-	X	
männlich .....	16	13	-	-	-	20	17	-	-	-	20,0-	23,5-	-	-	-	
weiblich .....	16	15	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X	
35 - 45 .....	28	22	1	1	1	29	17	-	5	5	3,4-	29,4	X	X	X	
männlich .....	14	10	1	1	1	15	9	-	2	2	6,7-	X	X	X	X	
weiblich .....	14	12	-	-	-	14	8	-	3	3	-	X	-	X	X	
45 - 55 .....	27	17	-	5	3	24	14	-	5	1	12,5	21,4	-	-	X	
männlich .....	20	13	-	3	2	10	4	-	2	-	X	X	-	-	X	
weiblich .....	7	4	-	2	1	14	10	-	3	1	X	X	-	-	X	
55 - 65 .....	20	13	-	4	1	18	13	-	4	1	11,1	-	-	-	-	
männlich .....	12	7	-	3	1	7	6	-	1	-	X	X	-	-	X	
weiblich .....	8	6	-	1	-	11	7	-	3	1	X	X	-	-	X	
65 und mehr .....	25	10	-	11	2	18	12	-	6	-	38,9	16,7-	-	-	X	
männlich .....	14	6	-	5	1	9	5	-	4	-	X	X	-	-	X	
weiblich .....	11	4	-	6	1	9	7	-	2	-	X	X	-	-	X	
Zusammen .....	216	151	1	33	13	179	120	3	27	13	20,7	25,8	X	22,2	-	
männlich .....	124	80	1	21	9	100	62	3	12	7	24,0	29,0	X	75,0	X	
weiblich .....	92	71	-	12	4	79	58	-	15	6	16,5	22,4	X	20,0-	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	216	151	1	33	13	179	120	3	27	13	20,7	25,8	X	22,2	-	
		Januar - Februar 2005					Januar - Februar 2004									
unter 15 .....	27	13	-	8	5	19	7	-	4	7	42,1	X	-	X	X	
männlich .....	17	7	-	6	4	14	5	-	3	5	21,4	X	-	X	X	
weiblich .....	10	6	-	2	1	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	22	9	1	8	1	25	9	3	2	4	12,0-	-	X	X	X	
männlich .....	15	4	1	6	1	15	2	3	1	2	-	X	X	X	X	
weiblich .....	7	5	-	2	-	10	7	-	1	2	X	X	-	X	X	
18 - 21 .....	74	64	-	4	3	54	43	2	3	1	37,0	48,8	X	X	X	
männlich .....	45	39	-	1	3	31	24	1	-	1	45,2	62,5	X	X	X	
weiblich .....	29	25	-	3	-	23	19	1	3	-	26,1	31,6	X	-	-	
21 - 25 .....	45	39	-	5	-	43	39	-	1	2	4,7	-	-	X	X	
männlich .....	29	23	-	5	-	20	17	-	1	2	45,0	35,3	-	X	X	
weiblich .....	16	16	-	-	-	23	22	-	-	-	30,4-	27,3-	-	-	-	
25 - 35 .....	63	53	-	3	4	51	42	-	2	2	23,5	26,2	-	X	X	
männlich .....	35	26	-	3	3	31	25	-	1	1	12,9	4,0	-	X	X	
weiblich .....	28	27	-	-	1	20	17	-	1	1	40,0	58,8	-	X	-	
35 - 45 .....	66	48	1	7	3	61	41	-	7	7	8,2	17,1	X	-	X	
männlich .....	35	24	1	3	2	31	19	-	2	4	12,9	26,3	X	X	X	
weiblich .....	31	24	-	4	1	30	22	-	5	3	3,3	9,1	-	X	X	
45 - 55 .....	53	32	-	8	9	52	35	-	8	3	1,9	8,6-	-	-	X	
männlich .....	38	23	-	6	5	24	14	-	4	1	58,3	64,3	-	X	X	
weiblich .....	15	9	-	2	4	28	21	-	4	2	46,4-	X	-	X	X	
55 - 65 .....	37	24	-	5	4	32	20	-	7	2	15,6	20,0	-	X	X	
männlich .....	22	13	-	4	2	13	8	-	3	-	69,2	X	-	X	X	
weiblich .....	15	11	-	1	2	19	12	-	4	2	21,1-	8,3-	-	X	-	
65 und mehr .....	55	23	-	21	7	43	21	1	10	11	27,9	9,5	X	X	X	
männlich .....	28	14	-	9	2	18	8	1	5	4	55,6	X	X	X	X	
weiblich .....	27	9	-	12	5	25	13	-	5	7	8,0	X	-	X	X	
Zusammen .....	442	305	2	69	36	380	257	6	44	39	16,3	18,7	X	56,8	7,7-	
männlich .....	264	173	2	43	22	197	122	5	20	20	34,0	41,8	X	X	10,0	
weiblich .....	178	132	-	26	14	183	135	1	24	19	2,7-	2,2-	X	8,3	26,3-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	442	305	2	69	36	380	257	6	44	39	16,3	18,7	X	56,8	7,7-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leicht Verletzte															
Februar 2005															
Februar 2004															
unter 15 .....	32	13	-	8	11	37	11	-	12	14	13,5-	18,2	-	X	21,4-
männlich .....	23	8	-	6	9	22	7	-	8	7	4,5	X	-	X	X
weiblich .....	9	5	-	2	2	15	4	-	4	7	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	34	12	2	13	4	46	22	11	8	4	26,1-	45,5-	X	X	-
männlich .....	21	6	2	8	2	26	9	10	4	2	19,2-	X	X	X	-
weiblich .....	13	6	-	5	2	20	13	1	4	2	35,0-	X	X	X	-
18 - 21 .....	80	66	1	8	2	79	72	-	4	1	1,3	8,3-	X	X	X
männlich .....	37	29	1	3	1	44	38	-	3	1	15,9-	23,7-	X	-	-
weiblich .....	43	37	-	5	1	35	34	-	1	-	22,9	8,8	-	X	X
21 - 25 .....	59	50	-	4	3	78	63	-	9	2	24,4-	20,6-	-	X	X
männlich .....	35	28	-	3	2	45	33	-	8	1	22,2-	15,2-	-	X	X
weiblich .....	24	22	-	1	1	33	30	-	1	1	27,3-	26,7-	-	-	-
25 - 35 .....	81	75	-	1	2	63	50	-	10	1	28,6	50,0	-	X	X
männlich .....	38	33	-	-	2	32	23	-	8	-	18,8	43,5	-	X	X
weiblich .....	43	42	-	1	-	31	27	-	2	1	38,7	55,6	-	X	X
35 - 45 .....	93	64	2	13	6	81	51	-	16	4	14,8	25,5	X	18,8-	X
männlich .....	48	31	2	6	3	42	19	-	10	3	14,3	63,2	X	X	-
weiblich .....	45	33	-	7	3	39	32	-	6	1	15,4	3,1	-	X	X
45 - 55 .....	64	44	-	9	2	80	54	-	12	6	20,0-	18,5-	-	X	X
männlich .....	28	17	-	2	1	39	20	-	7	5	28,2-	15,0-	-	X	X
weiblich .....	36	27	-	7	1	41	34	-	5	1	12,2-	20,6-	-	X	-
55 - 65 .....	48	31	-	9	2	38	24	1	6	-	26,3	29,2	X	X	X
männlich .....	20	12	-	4	1	18	10	1	3	-	11,1	20,0	X	X	X
weiblich .....	28	19	-	5	1	20	14	-	3	-	40,0	35,7	-	X	X
65 und mehr .....	48	34	-	4	7	31	15	-	9	5	54,8	X	-	X	X
männlich .....	20	16	-	2	2	13	6	-	6	1	53,8	X	-	X	X
weiblich .....	28	18	-	2	5	18	9	-	3	4	55,6	X	-	X	X
Zusammen .....	539	389	5	69	39	533	362	12	86	37	1,1	7,5	X	19,8-	5,4
männlich .....	270	180	5	34	23	281	165	11	57	20	3,9-	9,1	X	40,4-	15,0
weiblich .....	269	209	-	35	16	252	197	1	29	17	6,7	6,1	X	20,7	5,9-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	540	389	5	69	40	536	364	12	86	38	0,7	6,9	X	19,8-	5,3
Januar - Februar 2005															
Januar - Februar 2004															
unter 15 .....	75	25	-	29	21	78	27	-	23	28	3,8-	7,4-	-	26,1	25,0-
männlich .....	45	13	-	18	14	45	13	-	16	16	-	-	-	12,5	12,5-
weiblich .....	30	12	-	11	7	33	14	-	7	12	9,1-	14,3-	-	X	X
15 - 18 .....	78	23	7	27	9	80	31	13	21	11	2,5-	25,8-	X	28,6	X
männlich .....	42	9	6	14	2	43	12	12	11	5	2,3-	X	X	27,3	X
weiblich .....	36	14	1	13	7	37	19	1	10	6	2,7-	26,3-	-	30,0	X
18 - 21 .....	160	130	1	20	4	149	127	1	10	6	7,4	2,4	-	X	X
männlich .....	82	67	1	7	2	81	67	-	7	2	1,2	-	X	-	-
weiblich .....	78	63	-	13	2	68	60	1	3	4	14,7	5,0	X	X	X
21 - 25 .....	136	116	-	10	6	132	111	-	10	4	3,0	4,5	-	-	X
männlich .....	78	62	-	7	5	76	58	-	9	3	2,6	6,9	-	X	X
weiblich .....	58	54	-	3	1	56	53	-	1	1	3,6	1,9	-	X	-
25 - 35 .....	159	134	1	8	7	162	126	1	14	3	1,9-	6,3	-	X	X
männlich .....	79	61	1	4	5	90	62	-	12	1	12,2-	1,6-	X	X	X
weiblich .....	80	73	-	4	2	72	64	1	2	2	11,1	14,1	X	X	-
35 - 45 .....	191	134	4	21	14	175	116	-	28	8	9,1	15,5	X	25,0-	X
männlich .....	97	59	4	13	6	92	48	-	16	7	5,4	22,9	X	18,8-	X
weiblich .....	94	75	-	8	8	83	68	-	12	1	13,3	10,3	-	X	X
45 - 55 .....	150	104	1	22	6	153	110	-	18	10	2,0-	5,5-	X	22,2	X
männlich .....	64	39	-	8	4	74	45	-	10	8	13,5-	13,3-	-	X	X
weiblich .....	86	65	1	14	2	79	65	-	8	2	8,9	-	X	X	-
55 - 65 .....	105	67	-	22	6	92	60	1	18	-	14,1	11,7	X	22,2	X
männlich .....	38	20	-	8	4	49	30	1	9	-	22,4-	33,3-	X	X	X
weiblich .....	67	47	-	14	2	43	30	-	9	-	55,8	56,7	-	X	X
65 und mehr .....	97	54	-	18	16	80	42	-	22	14	21,3	28,6	-	18,2-	14,3
männlich .....	44	27	-	11	3	33	17	-	11	5	33,3	58,8	-	-	X
weiblich .....	53	27	-	7	13	47	25	-	11	9	12,8	8,0	-	X	X
Zusammen .....	1 151	787	14	177	89	1 101	750	16	164	84	4,5	4,9	12,5-	7,9	6,0
männlich .....	569	357	12	90	45	583	352	13	101	47	2,4-	1,4	7,7-	10,9-	4,3-
weiblich .....	582	430	2	87	44	518	398	3	63	37	12,4	8,0	X	38,1	18,9
Ohne Angabe .....	2	1	-	-	1	5	3	-	1	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	1 153	788	14	177	90	1 106	753	16	165	85	4,2	4,6	12,5-	7,3	5,9



2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht




Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
																Anzahl
Verunglückte insgesamt																
		Februar 2005					Februar 2004									
unter 15 .....	47	22	-	11	13	45	14	-	14	17	4,4	57,1	-	21,4-	23,5-	
männlich .....	30	12	-	8	10	29	10	-	9	10	3,4	20,0	-	X	-	
weiblich .....	17	10	-	3	3	16	4	-	5	7	6,3	X	-	X	X	
15 - 18 .....	47	18	2	18	5	61	27	13	10	6	23,0-	33,3-	X	80,0	X	
männlich .....	28	8	2	11	3	35	10	12	5	3	20,0-	X	X	X	-	
weiblich .....	19	10	-	7	2	26	17	1	5	3	26,9-	41,2-	X	X	X	
18 - 21 .....	118	98	1	9	4	102	89	1	6	1	15,7	10,1	-	X	X	
männlich .....	58	46	1	3	3	57	47	1	3	1	1,8	2,1-	-	-	X	
weiblich .....	60	52	-	6	1	45	42	-	3	-	33,3	23,8	-	X	X	
21 - 25 .....	84	70	-	8	3	98	81	-	10	3	14,3-	13,6-	-	X	-	
männlich .....	52	40	-	7	2	57	43	-	9	2	8,8-	7,0-	-	X	-	
weiblich .....	32	30	-	1	1	41	38	-	1	1	22,0-	21,1-	-	-	-	
25 - 35 .....	114	103	-	2	3	94	78	-	10	1	21,3	32,1	-	X	X	
männlich .....	54	46	-	-	2	56	44	-	8	-	3,6-	4,5	-	X	X	
weiblich .....	60	57	-	2	1	38	34	-	2	1	57,9	67,6	-	-	-	
35 - 45 .....	122	87	3	14	7	113	70	-	21	10	8,0	24,3	X	33,3-	X	
männlich .....	63	42	3	7	4	58	29	-	12	5	8,6	44,8	X	X	X	
weiblich .....	59	45	-	7	3	55	41	-	9	5	7,3	9,8	-	X	X	
45 - 55 .....	93	63	-	14	5	107	71	-	17	7	13,1-	11,3-	-	17,6-	X	
männlich .....	49	31	-	5	3	52	27	-	9	5	5,8-	14,8	-	X	X	
weiblich .....	44	32	-	9	2	55	44	-	8	2	20,0-	27,3-	-	X	-	
55 - 65 .....	68	44	-	13	3	59	39	1	10	2	15,3	12,8	X	30,0	X	
männlich .....	32	19	-	7	2	27	18	1	4	-	18,5	5,6	X	X	X	
weiblich .....	36	25	-	6	1	32	21	-	6	2	12,5	19,0	-	-	X	
65 und mehr .....	80	49	-	16	10	52	27	-	15	7	53,8	81,5	-	6,7	X	
männlich .....	39	25	-	8	4	23	11	-	10	2	69,6	X	-	X	X	
weiblich .....	41	24	-	8	6	29	16	-	5	5	41,4	50,0	-	X	X	
Zusammen .....	773	554	6	105	53	731	496	15	113	54	5,7	11,7	X	7,1-	1,9-	
männlich .....	405	269	6	56	33	394	239	14	69	28	2,8	12,6	X	18,8-	17,9	
weiblich .....	368	285	-	49	20	337	257	1	44	26	9,2	10,9	X	11,4	23,1-	
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	774	554	6	105	54	734	498	15	113	55	5,4	11,2	X	7,1-	1,8-	
		Januar - Februar 2005					Januar - Februar 2004									
unter 15 .....	102	38	-	37	26	97	34	-	27	35	5,2	11,8	-	37,0	25,7-	
männlich .....	62	20	-	24	18	59	18	-	19	21	5,1	11,1	-	26,3	14,3-	
weiblich .....	40	18	-	13	8	38	16	-	8	14	5,3	12,5	-	X	X	
15 - 18 .....	104	34	8	37	10	105	40	16	23	15	1,0-	15,0-	X	60,9	33,3-	
männlich .....	58	13	7	21	3	58	14	15	12	7	-	7,1-	X	75,0	X	
weiblich .....	46	21	1	16	7	47	26	1	11	8	2,1-	19,2-	-	45,5	X	
18 - 21 .....	241	200	1	24	8	204	171	3	13	7	18,1	17,0	X	84,6	X	
männlich .....	134	112	1	8	6	113	92	1	7	3	18,6	21,7	-	X	X	
weiblich .....	107	88	-	16	2	91	79	2	6	4	17,6	11,4	X	X	X	
21 - 25 .....	187	160	-	15	6	178	152	-	11	6	5,1	5,3	-	36,4	-	
männlich .....	112	89	-	12	5	97	76	-	10	5	15,5	17,1	-	20,0	-	
weiblich .....	75	71	-	3	1	81	76	-	1	1	7,4-	6,6-	-	X	-	
25 - 35 .....	224	188	1	12	11	223	177	1	16	6	0,4	6,2	-	25,0-	X	
männlich .....	115	88	1	7	8	129	94	-	13	3	10,9-	6,4-	X	X	X	
weiblich .....	109	100	-	5	3	94	83	1	3	3	16,0	20,5	X	X	-	
35 - 45 .....	260	184	5	28	17	241	161	-	35	16	7,9	14,3	X	20,0-	6,3	
männlich .....	135	85	5	16	8	126	70	-	18	11	7,1	21,4	X	11,1-	X	
weiblich .....	125	99	-	12	9	115	91	-	17	5	8,7	8,8	-	29,4-	X	
45 - 55 .....	205	138	1	30	15	210	148	-	26	14	2,4-	6,8-	X	15,4	7,1	
männlich .....	103	63	-	14	9	103	62	-	14	10	-	1,6	-	X	X	
weiblich .....	102	75	1	16	6	107	86	-	12	4	4,7-	12,8-	X	33,3	X	
55 - 65 .....	143	92	-	27	10	129	84	1	25	3	10,9	9,5	X	8,0	X	
männlich .....	60	33	-	12	6	66	42	1	12	-	9,1-	21,4-	X	-	X	
weiblich .....	83	59	-	15	4	63	42	-	13	3	31,7	40,5	-	15,4	X	
65 und mehr .....	166	85	-	42	26	127	63	1	32	28	30,7	34,9	X	31,3	7,1-	
männlich .....	82	47	-	22	7	52	25	1	16	10	57,7	88,0	X	37,5	X	
weiblich .....	84	38	-	20	19	75	38	-	16	18	12,0	-	-	25,0	5,6	
Zusammen .....	1 632	1 119	16	252	129	1 514	1 030	22	208	130	7,8	8,6	27,3-	21,2	0,8-	
männlich .....	861	550	14	136	70	803	493	18	121	70	7,2	11,6	22,2-	12,4	-	
weiblich .....	771	569	2	116	59	711	537	4	87	60	8,4	6,0	X	33,3	1,7-	
Ohne Angabe ....	2	1	-	-	1	5	3	-	1	1	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	1 634	1 120	16	252	130	1 519	1 033	22	209	131	7,6	8,4	27,3-	20,6	0,8-	






4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Februar	2005		Februar	2004						
Insgesamt .....	856	686	5	66	771	613	8	76	11,0	11,9	X	13,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	50	42	-	7	66	46	-	14	24,2-	8,7-	-	X
dar. Alkoholeinfluß	43	36	-	7	53	37	-	12	18,9-	2,7-	-	X
Straßenbenutzung .....	60	39	-	9	60	35	1	20	-	11,4	X	X
Geschwindigkeit .....	259	232	1	-	180	162	1	-	43,9	43,2	-	-
Abstand .....	74	61	-	-	71	64	2	1	4,2	4,7-	X	X
überholen .....	38	25	-	3	41	33	2	3	7,3-	24,2-	X	-
Vorbeifahren .....	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	8	5	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	82	62	-	12	97	80	1	7	15,5-	22,5-	X	X
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	64	53	-	7	73	61	1	3	12,3-	13,1-	X	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	8	5	-	2	7	6	-	1	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	67	53	-	7	74	57	-	9	9,5-	7,0-	-	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	44	36	3	4	39	30	-	2	12,8	20,0	X	X
an überwegen, Furten	5	3	1	1	2	2	-	-	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1	1	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	-	-	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	172	130	1	24	131	96	1	19	31,3	35,4	-	26,3
		Januar -	Februar	2005	Januar -	Februar	2004					
Insgesamt .....	1 746	1 403	12	167	1 659	1 327	10	136	5,2	5,7	20,0	22,8
Verkehrstüchtigkeit ..	97	81	-	15	116	83	-	23	16,4-	2,4-	-	34,8-
dar. Alkoholeinfluß	86	71	-	15	98	71	-	21	12,2-	-	-	28,6-
Straßenbenutzung .....	126	73	-	37	119	72	2	33	5,9	1,4	X	12,1
Geschwindigkeit .....	466	417	3	1	440	393	1	-	5,9	6,1	X	X
Abstand .....	148	128	2	2	123	104	2	1	20,3	23,1	-	X
überholen .....	80	59	-	7	81	63	2	4	1,2-	6,4-	X	X
Vorbeifahren .....	2	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	14	10	-	-	11	9	-	1	27,3	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	193	155	-	26	203	164	1	17	4,9-	5,5-	X	52,9
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	150	128	-	14	158	132	1	8	5,1-	3,0-	X	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	21	14	-	6	17	12	-	4	23,5	16,7	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	164	124	-	23	160	126	1	16	2,5	1,6-	X	43,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	86	71	4	7	90	73	-	5	4,4-	2,7-	X	X
an überwegen, Furten	10	8	1	1	12	12	-	-	16,7-	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	9	9	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	3	-	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	357	276	2	48	308	234	1	35	15,9	17,9	X	37,1

## Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im März 2005

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement -  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax. 0331 39-418, E-Mail: [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden  
Medium der Veröffentlichungen:  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.kostenloser-Download-unter-www-lds-bb.de/ldsbb/download)

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
A I 9 - j/04	Einbürgerungen 2004	X	5,15	20,00
A II 1 - m 11/04	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, November 2004	X	5,15	20,00
A VI 7 - m 01/05	Arbeitsmarkt, Januar 2005	X	6,30	20,00
B I 2; B II 2 - j 04	Lehrkräfte an allgemein bildenden und beruflichen Schulen, Schuljahr 2004/2005	X	6,40	20,00
B II 1 - j/04	Oberstufenzentren und berufliche Schulen in freier Trägerschaft, Schuljahr 2004/2005	X	6,95	20,00
B II 9 - j/04	Oberstufenzentren und berufliche Schulen in freier Trägerschaft, Schuljahr 2004/2005 - Ergebnisse nach Verwaltungsbezirken	X	7,90	20,00
B VI 1 - j/04	Rechtskräftig Abgeurteilte und Verurteilte 2004	X	5,60	20,00
C II 1 - j/04	Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland 2004, Endgültiges Ergebnis	X	6,05	20,00
C III 2 - m 12/04	Schlachtungen und Fleischerzeugung, Dezember und Jahr 2004	X	5,25	20,00
C III 6; 7 - vj 4/04	Legehennenhaltung, Eierzeugung und Schlachtungen von Geflügel 2004 An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten	X	5,15	20,00
D I 2 - m 12/04	- Dezember 2004	X	6,25	20,00
D I 2 - j/04	- Jahr 2004	X	6,25	20,00
D I 2 - m 01/05	- Januar 2005	X	6,25	20,00
E I 1; 3 - j/04	Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex 2004	X	8,00	20,00
E I 1; 3 - m 01/05	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Januar 2005	X	7,15	20,00
E I 2 - m 01/05	- Produktionsindex, Januar 2005	X	5,70	20,00
E II 1 - m 01/05	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Januar 2005	X	6,15	20,00
E III 1 - vj 4/04	Bauinstallation und Sonstiges Ausbaugewerbe 4. Vierteljahr und Jahr 2004	X	5,45	20,00
E V 1 - hj 2/04	Handwerk 2. Halbjahr 2004	X	5,65	20,00
F II 1; 2 - m 12/04	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Dezember und Jahr 2004	X	5,95	20,00
G III 1; 3 - m 12/04	Aus- und Einfuhr Dezember 2004, Vorläufige Ergebnisse Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr		3,30	
G IV 1 - m 12/04	- Dezember 2004	X	6,75	20,00
G IV 1 - m 01/05	- Januar 2005	X	6,75	20,00
G IV 4 - 3j/04	Beherbergungskapazität und deren Nutzung in kleinbetrieblichen Einrichtungen und Privatquartieren 2004 Straßenverkehrsunfälle	X	5,75	20,00
H I 1 - m 12/04	- Dezember 2004, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H I 1 - j/04	- Endgültiges Ergebnis 2004		10,10	
H I 1 - m 01/05	- Januar 2005, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
H I 1 - m 01/05	- Januar 2005, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H II 1 - m 02/05	Binnenschifffahrt, Februar 2005	X	5,85	20,00
M I 2 - m 03/05	Verbraucherpreisindex, März 2005	X	6,45	20,00
M I 4 - vj 1/05	Preisindizes für Bauwerke, Februar 2005	X	5,80	20,00
Daten+Analysen Heft I/2005	Quartalsheft I/2005		4,00	