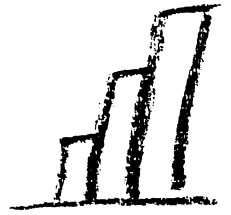


# Statistische Berichte

Landesbetrieb für  
Datenverarbeitung  
und Statistik  
Land Brandenburg

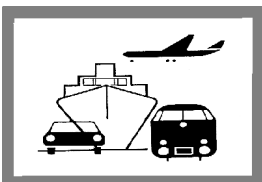


H 1 1 – m 01 / 05

## Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Januar 2005

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

**Erarbeitet:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

**Herausgeber:**

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik  
Dezernat Informationsmanagement  
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: [www.lids-bb.de](http://www.lids-bb.de)

E-Mail: [info@lids.brandenburg.de](mailto:info@lids.brandenburg.de)

Erschienen im März 2005

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage .....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage .....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat .....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.9 Nach Straßenarten .....	13
1.10 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat .....	14
1.11 Nach Unfalltypen .....	16
1.12 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1995 - 2005

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1995 .....	1 184	1 567	62	1 505
1996 .....	993	1 385	46	1 339
1997 .....	1 186	1 537	44	1 493
1998 .....	1 101	1 409	44	1 365
1999 .....	1 074	1 365	33	1 332
2000 .....	924	1 194	34	1 160
2001 .....	1 002	1 271	28	1 243
2002 .....	789	1 027	24	1 003
2003 .....	838	1 067	30	1 037
2004 .....	646	785	14	771
2005 .....	683	860	21	839

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie	2005	2004		Veränderung Januar 2005 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2004	Dezember 2004
	Anzahl			Prozent	
Verunglückte Personen					
Unfälle insgesamt .....	6 820	7 038	7 581	- 3,1	- 10,0
davon					
mit Personenschaden .....	683	646	727	+ 5,7	- 6,1
mit nur Sachschaden .....	6 137	6 392	6 854	- 4,0	- 10,5
davon					
schwer wiegende Unfälle					
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	373	412	301	- 9,5	+ 23,9
sonstige Sachschadensunfälle					
unter Alkoholeinwirkung .....	51	42	61	+ 21,4	- 16,4
übrige Sachschadensunfälle .....	5 713	5 938	6 492	- 3,8	- 12,0
Bei Unfällen verunglückte					
Personen insgesamt .....	860	785	968	+ 9,6	- 11,2
davon					
getötete Personen .....	21	14	24	+ 50,0	- 12,5
verletzte Personen .....	839	771	944	+ 8,8	- 11,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	2005	2004		Veränderung Januar 2005 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2004	Dezember 2004
	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden .....	410	348	423	+ 17,8	- 3,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	155	186	172	- 16,7	- 9,9
Verunglückte Personen .....	471	402	494	+ 17,2	- 4,7
davon					
Getötete .....	8	2	4	x	x
Verletzte .....	463	400	490	+ 15,8	- 5,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden .....	230	251	230	- 8,4	-
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	154	154	93	-	+ 65,6
Verunglückte Personen .....	321	325	337	- 1,2	- 4,7
davon					
Getötete .....	12	10	15	+ 20,0	- 20,0
Verletzte .....	309	315	322	- 1,9	- 4,0
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden .....	43	47	74	- 8,5	- 41,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	64	72	36	- 11,1	+ 77,8
Verunglückte Personen .....	68	58	137	+ 17,2	- 50,4
davon					
Getötete .....	1	2	5	- 50,0	- 80,0
Verletzte .....	67	56	132	+ 19,6	- 49,2
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden .....	683	646	727	+ 5,7	- 6,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	373	412	301	- 9,5	+ 23,9
Verunglückte Personen .....	860	785	968	+ 9,6	- 11,2
davon					
Getötete .....	21	14	24	+ 50,0	- 12,5
Verletzte .....	839	771	944	+ 8,8	- 11,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie <hr/>	2005	2004		Veränderung Januar 2005 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2004	Dezember 2004
	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden .....	31	24	32	+ 29,2	- 3,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	12	19	6	- 36,8	x
Verunglückte Personen .....	43	30	41	+ 43,3	+ 4,9
davon					
Getötete .....	2	1	1	x	x
Verletzte .....	41	29	40	+ 41,4	+ 2,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden .....	98	121	87	- 19,0	+ 12,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	47	52	22	- 9,6	x
Verunglückte Personen .....	137	152	134	- 9,9	+ 2,2
davon					
Getötete .....	8	6	8	+ 33,3	-
Verletzte .....	129	146	126	- 11,6	+ 2,4
auf der Autobahn					
Unfälle mit Personenschaden .....	2	1	1	x	x
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	-	-	1	-	x
Verunglückte Personen .....	2	1	2	x	-
davon					
Getötete .....	-	-	-	-	-
Verletzte .....	2	1	2	x	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle mit Personenschaden .....	131	146	120	- 10,3	+ 9,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	59	71	29	- 16,9	x
Verunglückte Personen .....	182	183	177	- 0,5	+ 2,8
davon					
Getötete .....	10	7	9	+ 42,9	+ 11,1
Verletzte .....	172	176	168	- 2,3	+ 2,4

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	2005	2004		Veränderung Januar 2005 gegenüber	
	Januar	Januar	Dezember	Januar 2004	Dezember 2004
	Anzahl			Prozent	
innerhalb von Ortschaften					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	96	97	120	- 1,0	- 20,0
davon					
Unfälle mit Personenschaden .....	30	38	36	- 21,1	- 16,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> .....	22	23	35	- 4,3	- 37,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	44	36	49	+ 22,2	- 10,2
Getötete .....	2	-	2	x	-
Verletzte .....	37	40	41	- 7,5	- 9,8
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	34	30	36	+ 13,3	- 5,6
davon					
Unfälle mit Personenschaden .....	14	14	13	-	+ 7,7
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> .....	15	10	13	+ 50,0	+ 15,4
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	5	6	10	- 16,7	- 50,0
Getötete .....	-	2	-	x	-
Verletzte .....	16	21	16	- 23,8	-
auf der Autobahn					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	10	3	7	x	+ 42,9
davon					
Unfälle mit Personenschaden .....	2	2	3	-	- 33,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> .....	6	1	2	x	x
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	2	-	2	x	-
Getötete .....	-	-	1	-	x
Verletzte .....	2	2	7	-	- 71,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften					
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	140	130	163	+ 7,7	- 14,1
davon					
Unfälle mit Personenschaden .....	46	54	52	- 14,8	- 11,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne <sup>1)</sup> .....	43	34	50	+ 26,5	- 14,0
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	51	42	61	+ 21,4	- 16,4
Getötete .....	2	2	3	-	- 33,3
Verletzte .....	55	63	64	- 12,7	- 14,1

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon			insgesamt	davon	
				schwer wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Sach- schadens- unfälle unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	202	20	182	16	-	166	24	1	23
Cottbus .....	277	28	249	11	3	235	32	-	32
Frankfurt (Oder) .....	208	9	199	6	2	191	9	-	9
Potsdam .....	384	39	345	20	3	322	43	-	43
Landkreise									
Barnim .....	489	53	436	14	6	416	61	2	59
Dahme-Spreewald .....	464	45	419	18	8	393	69	1	68
Elbe-Elster .....	244	35	209	4	2	203	48	2	46
Havelland .....	392	36	356	37	3	316	49	-	49
Märkisch-Oderland .....	519	53	466	12	2	452	69	4	65
Oberhavel .....	489	55	434	39	4	391	69	4	65
Oberspreewald-Lausitz .....	322	34	288	16	2	270	43	-	43
Oder-Spree .....	471	46	425	29	1	395	53	1	52
Ostprignitz-Ruppin .....	330	23	307	14	2	291	29	1	28
Potsdam-Mittelmark .....	645	57	588	64	-	524	73	-	73
Prignitz .....	235	24	211	11	1	199	33	2	31
Spree-Neiße .....	365	31	334	8	1	325	37	-	37
Teltow-Fläming .....	420	51	369	28	6	335	64	3	61
Uckermark .....	364	44	320	26	5	289	55	-	55
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	3 479	343	3 136	140	30	2 966	428	8	420
Präsidium Potsdam .....	3 341	340	3 001	233	21	2 747	432	13	419
Land Brandenburg .....	6 820	683	6 137	373	51	5 713	860	21	839

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	36	20	16	-	24	1	4	19
innerorts .....	32	18	14	-	22	1	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
COTTBUS, STADT .....	42	28	11	3	32	-	8	24
innerorts .....	38	25	10	3	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	17	9	6	2	9	-	1	8
innerorts .....	13	8	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	-	1	1	-	-	-	-
POTSDAM, STADT .....	62	39	20	3	43	-	5	38
innerorts .....	56	37	16	3	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
BARNIM .....	73	53	14	6	61	2	8	51
innerorts .....	45	35	5	5	38	1	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	5	1	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	5	-	-	5
DAHME-SPREEWALD .....	71	45	18	8	69	1	25	43
innerorts .....	35	23	5	7	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	8	1	33	1	15	17
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	8	-	2	6
ELBE-ELSTER .....	41	35	4	2	48	2	12	34
innerorts .....	24	21	1	2	24	2	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	24	-	8	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	76	36	37	3	49	-	25	24
innerorts .....	45	25	17	3	29	-	12	17
außerorts ohne Autobahn .....	30	11	19	-	20	-	13	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HAERKISCH-ODERLAND .....	67	53	12	2	69	4	16	49
innerorts .....	42	34	6	2	39	2	9	28
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	30	2	7	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERHAVEL .....	98	55	39	4	69	4	20	45
innerorts .....	51	31	16	4	35	1	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	38	18	20	-	25	3	10	12
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	9	-	2	7
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	52	34	16	2	43	-	10	33
innerorts .....	27	19	7	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	18	10	7	1	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	8	-	4	4
ODER-SPREE .....	76	46	29	1	53	1	13	39
innerorts .....	45	29	15	1	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn .....	26	15	11	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	1	1	-
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	39	23	14	2	29	1	13	15
innerorts .....	17	12	5	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	4	1	14	1	8	5
auf Autobahnen .....	7	1	5	1	1	-	-	1
POTSDAM-MITTELMARK .....	121	57	64	-	73	-	19	54
innerorts .....	43	28	15	-	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	37	15	22	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	41	14	27	-	26	-	11	15
PRIGNITZ .....	36	24	11	1	33	2	10	21
innerorts .....	11	6	4	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	23	2	7	14
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
SPREE-NEISSE .....	40	31	8	1	37	-	7	30
innerorts .....	20	15	4	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
TELTOW-FLAEMING .....	85	51	28	6	64	3	15	46
innerorts .....	34	24	5	5	31	1	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	42	26	15	1	32	2	11	19
auf Autobahnen .....	9	1	8	-	1	-	-	1
UCKERMARK .....	75	44	26	5	55	-	15	40
innerorts .....	31	20	6	5	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	41	22	19	-	30	-	8	22
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Insgesamt .....	1 107	683	373	51	860	21	226	613
innerorts .....	609	410	155	44	471	8	87	376
außerorts ohne Autobahn .....	389	230	154	5	321	12	115	194
auf Autobahnen .....	109	43	64	2	68	1	24	43

\*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	13	10	3	-	12	1	1	10
Eberswalde, Stadt .....	18	16	2	-	19	-	1	18
Königs Wusterhausen, Stadt .	18	10	4	4	13	-	4	9
Falkensee, Stadt .....	16	8	7	1	12	-	3	9
Rathenow, Stadt .....	15	11	4	-	11	-	5	6
Rüdersdorf b. Berlin .....	3	3	-	-	4	-	2	2
Strausberg, Stadt .....	11	9	2	-	9	1	2	6
Oranienburg, Stadt .....	17	12	5	-	15	1	5	9
Lauchhammer, Stadt .....	7	4	2	1	4	-	-	4
Senftenberg, Stadt .....	11	7	3	1	9	-	1	8
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	14	7	7	-	9	-	4	5
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	11	8	3	-	9	-	1	8
Neuruppin, Stadt .....	8	6	1	1	7	1	2	4
Teltow, Stadt .....	8	7	1	-	7	-	1	6
Wittenberge, Stadt .....	4	1	3	-	1	-	1	-
Forst/Lausitz, Stadt .....	5	5	-	-	7	-	-	7
Guben, Stadt .....	5	5	-	-	5	-	1	4
Spremberg, Stadt .....	5	4	1	-	5	-	-	5
Luckenwalde, Stadt .....	7	3	3	1	5	-	1	4
Ludwigsfelde, Stadt .....	22	9	11	2	10	-	1	9
Prenzlau, Stadt .....	11	7	2	2	9	-	2	7
Schwedt/Oder, Stadt .....	18	12	3	3	15	-	3	12

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Januar 2005						Januar 2004						
Autobahnen .....	43	1	24	43	47	2	16	40	8,5-	X	50,0	7,5
Bundesstraßen .....	185	9	66	169	176	6	74	141	5,1	X	10,8-	19,9
innerorts .....	91	1	18	91	82	-	28	70	11,0	X	35,7-	30,0
außerorts .....	94	8	48	78	94	6	46	71	-	X	4,3	9,9
Landesstraßen .....	205	7	81	184	186	4	62	158	10,2	X	30,6	16,5
innerorts .....	105	4	30	92	85	1	23	74	23,5	X	30,4	24,3
außerorts .....	100	3	51	92	101	3	39	84	1,0-	-	30,8	9,5
Kreisstraßen .....	33	1	15	22	47	1	9	48	29,8-	-	X	54,2-
innerorts .....	7	-	1	7	15	-	2	16	X	-	X	X
außerorts .....	26	1	14	15	32	1	7	32	18,8-	-	X	53,1-
Andere Straßen .....	217	3	40	195	190	1	40	183	14,2	X	-	6,6
innerorts .....	207	3	38	186	166	1	28	159	24,7	X	35,7	17,0
außerorts .....	10	-	2	9	24	-	12	24	58,3-	-	X	X
Insgesamt .....	683	21	226	613	646	14	201	570	5,7	50,0	12,4	7,5
innerorts .....	410	8	87	376	348	2	81	319	17,8	X	7,4	17,9
außerorts .....	273	13	139	237	298	12	120	251	8,4-	8,3	15,8	5,6-
Januar - Januar 2005						Januar - Januar 2004						
Autobahnen .....	43	1	24	43	47	2	16	40	8,5-	X	50,0	7,5
Bundesstraßen .....	185	9	66	169	176	6	74	141	5,1	X	10,8-	19,9
innerorts .....	91	1	18	91	82	-	28	70	11,0	X	35,7-	30,0
außerorts .....	94	8	48	78	94	6	46	71	-	X	4,3	9,9
Landesstraßen .....	205	7	81	184	186	4	62	158	10,2	X	30,6	16,5
innerorts .....	105	4	30	92	85	1	23	74	23,5	X	30,4	24,3
außerorts .....	100	3	51	92	101	3	39	84	1,0-	-	30,8	9,5
Kreisstraßen .....	33	1	15	22	47	1	9	48	29,8-	-	X	54,2-
innerorts .....	7	-	1	7	15	-	2	16	X	-	X	X
außerorts .....	26	1	14	15	32	1	7	32	18,8-	-	X	53,1-
Andere Straßen .....	217	3	40	195	190	1	40	183	14,2	X	-	6,6
innerorts .....	207	3	38	186	166	1	28	159	24,7	X	35,7	17,0
außerorts .....	10	-	2	9	24	-	12	24	58,3-	-	X	X
Insgesamt .....	683	21	226	613	646	14	201	570	5,7	50,0	12,4	7,5
innerorts .....	410	8	87	376	348	2	81	319	17,8	X	7,4	17,9
außerorts .....	273	13	139	237	298	12	120	251	8,4-	8,3	15,8	5,6-

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht	Getötete	schwer Verletzte	leicht		
Innerorts									
1. Samstag ...	6	2	1	3	2	1	3	4	10
2. Sonntag ...	4	-	-	4	-	-	4	2	6
3. Montag .....	21	-	6	15	-	6	19	2	23
4. Dienstag .....	10	-	3	7	-	4	9	2	12
5. Mittwoch .....	12	-	5	7	-	5	8	5	17
6. Donnerstag .....	14	-	-	14	-	-	15	7	21
7. Freitag .....	15	1	1	13	1	1	14	2	17
8. Samstag ...	14	1	8	5	1	8	9	2	16
9. Sonntag ...	5	-	3	2	-	3	2	4	9
10. Montag .....	14	-	3	11	-	3	12	2	16
11. Dienstag .....	23	-	5	18	-	5	21	12	35
12. Mittwoch .....	26	-	7	19	-	7	19	2	28
13. Donnerstag .....	15	-	4	11	-	4	12	13	28
14. Freitag .....	20	-	2	18	-	2	19	2	22
15. Samstag ...	14	-	3	11	-	3	15	2	16
16. Sonntag ...	5	-	1	4	-	2	4	3	8
17. Montag .....	14	-	3	11	-	3	12	4	18
18. Dienstag .....	25	1	3	21	1	3	27	7	32
19. Mittwoch .....	33	1	4	28	1	5	37	9	42
20. Donnerstag .....	21	1	3	17	1	4	18	10	31
21. Freitag .....	11	-	4	7	-	4	9	5	16
22. Samstag ...	17	-	2	15	-	2	21	8	25
23. Sonntag ...	5	-	3	2	-	4	4	3	8
24. Montag .....	9	-	1	8	-	1	9	10	19
25. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	7	4	12
26. Mittwoch .....	6	1	-	5	1	-	5	4	10
27. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	10	8	16
28. Freitag .....	9	-	2	7	-	2	8	2	11
29. Samstag ...	4	-	-	4	-	-	4	5	9
30. Sonntag ...	4	-	1	3	-	1	4	3	7
31. Montag .....	18	-	3	15	-	3	16	7	25
Zusammen ...	410	8	82	320	8	87	376	155	565
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	11	2	3	6	2	5	6	6	17
2. Sonntag ...	5	-	4	1	-	4	5	2	7
3. Montag .....	15	-	5	10	-	5	14	7	22
4. Dienstag .....	6	-	3	3	-	8	5	4	10
5. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	1	6	4	7
6. Donnerstag .....	4	-	2	2	-	2	2	3	7
7. Freitag .....	4	1	-	3	1	-	3	7	11
8. Samstag ...	8	1	1	6	1	2	11	5	13
9. Sonntag ...	6	-	3	3	-	4	3	1	7
10. Montag .....	9	1	2	6	1	5	12	3	12
11. Dienstag .....	9	-	2	7	-	4	9	-	9
12. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	2	3	5
13. Donnerstag .....	21	-	4	17	-	4	22	15	36
14. Freitag .....	10	1	2	7	1	2	9	9	19
15. Samstag ...	6	-	2	4	-	2	6	3	9
16. Sonntag ...	4	-	2	2	-	6	3	9	13
17. Montag .....	8	1	2	5	1	8	11	6	14
18. Dienstag .....	12	2	6	4	2	7	6	3	15
19. Mittwoch .....	32	1	16	15	1	22	23	36	68
20. Donnerstag .....	7	-	2	5	-	3	8	7	14
21. Freitag .....	12	-	5	7	-	7	8	3	15
22. Samstag ...	10	-	7	3	-	8	5	13	23
23. Sonntag ...	8	-	3	5	-	3	8	10	18
24. Montag .....	22	-	6	16	-	6	19	14	36
25. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	3	6	9
26. Mittwoch .....	6	1	1	4	1	1	5	2	8
27. Donnerstag .....	4	-	3	1	-	3	2	11	15
28. Freitag .....	10	-	2	8	-	2	14	11	21
29. Samstag ...	5	1	3	1	1	5	2	1	6
30. Sonntag ...	4	-	3	1	-	3	1	6	10
31. Montag .....	7	1	4	2	1	7	4	8	15
Zusammen ...	273	13	99	161	13	139	237	218	491
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	17	4	4	9	4	6	9	10	27
2. Sonntag ...	9	-	4	5	-	4	9	4	13
3. Montag .....	36	-	11	25	-	11	33	9	45
4. Dienstag .....	16	-	6	10	-	12	14	6	22
5. Mittwoch .....	15	-	6	9	-	6	14	9	24
6. Donnerstag .....	18	-	2	16	-	2	17	10	28
7. Freitag .....	19	2	1	16	2	1	17	9	28
8. Samstag ...	22	2	9	11	2	10	20	7	29
9. Sonntag ...	11	-	6	5	-	7	5	5	16
10. Montag .....	23	1	5	17	1	8	24	5	28
11. Dienstag .....	32	-	7	25	-	9	30	12	44
12. Mittwoch .....	28	-	7	21	-	7	21	5	33
13. Donnerstag .....	36	-	8	28	-	8	34	28	64
14. Freitag .....	30	1	4	25	1	4	28	11	41
15. Samstag ...	20	-	5	15	-	5	21	5	25
16. Sonntag ...	9	-	3	6	-	8	7	12	21
17. Montag .....	22	1	5	16	1	11	23	10	32
18. Dienstag .....	37	3	9	25	3	10	33	10	47
19. Mittwoch .....	65	2	20	43	2	27	60	45	110
20. Donnerstag .....	28	1	5	22	1	7	26	17	45
21. Freitag .....	23	-	9	14	-	11	17	8	31
22. Samstag ...	27	-	9	18	-	10	26	21	48
23. Sonntag ...	13	-	6	7	-	7	12	13	26
24. Montag .....	31	-	7	24	-	7	28	24	55
25. Dienstag .....	11	-	1	10	-	1	10	10	21
26. Mittwoch .....	12	2	1	9	2	1	10	6	18
27. Donnerstag .....	12	-	3	9	-	3	12	19	31
28. Freitag .....	19	-	4	15	-	4	22	13	32
29. Samstag ...	9	1	3	5	1	5	6	6	15
30. Sonntag ...	8	-	4	4	-	4	5	9	17
31. Montag .....	25	1	7	17	1	10	20	15	40
Insgesamt ...	683	21	181	481	21	226	613	373	1 056

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Sonntag ...	4	-	4	-	-	4	2	1	5
3. Montag .....	3	-	1	2	-	1	2	-	3
4. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
5. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	3	-	1
6. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	1	1	3
7. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
8. Samstag ...	2	-	-	2	-	-	5	2	4
9. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10. Montag .....	2	-	2	-	-	5	3	1	3
11. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
13. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Samstag ...	2	-	-	2	-	-	3	1	3
16. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17. Montag .....	1	-	1	-	-	1	1	1	2
18. Dienstag .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1
19. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	2	5	10	13
20. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	4	4
21. Freitag .....	2	-	1	1	-	2	2	1	3
22. Samstag ...	1	-	-	1	-	-	1	4	5
23. Sonntag ...	3	-	1	2	-	1	3	5	8
24. Montag .....	4	-	2	2	-	2	2	7	11
25. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
26. Mittwoch .....	3	1	1	1	1	1	2	-	3
27. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	7	7
28. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	3	4	6
29. Samstag ...	1	-	1	-	-	2	-	1	2
30. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	2	2
31. Montag .....	1	-	1	-	-	1	-	2	3
Insgesamt ...	43	1	18	24	1	24	43	64	107

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Januar 2005						Januar 2004						
Fahrunfall .....	205	11	94	154	219	7	81	180	6,4-	X	16,0	14,4-
innerorts .....	61	2	18	55	51	1	11	48	19,6	X	63,6	14,6
außerorts .....	144	9	76	99	168	6	70	132	14,3-	X	8,6	25,0-
Abbiege-Unfall .....	63	-	14	64	63	-	17	59	-	-	17,6-	8,5
innerorts .....	53	-	13	48	55	-	17	50	3,6-	-	23,5-	4,0-
außerorts .....	10	-	1	16	8	-	-	9	X	-	X	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	136	2	29	130	124	1	29	110	9,7	X	-	18,2
innerorts .....	121	1	22	111	102	-	18	91	18,6	X	22,2	22,0
außerorts .....	15	1	7	19	22	1	11	19	31,8-	-	X	-
Überschreitenunfall ...	41	2	18	25	45	2	18	27	8,9-	-	-	7,4-
innerorts .....	39	2	16	25	41	1	15	27	4,9-	X	6,7	7,4-
außerorts .....	2	-	2	-	4	1	3	-	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	14	-	1	15	3	-	1	3	X	-	-	X
innerorts .....	14	-	1	15	2	-	1	2	X	-	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	153	5	47	174	148	2	43	156	3,4	X	9,3	11,5
innerorts .....	77	3	6	87	70	-	12	78	10,0	X	X	11,5
außerorts .....	76	2	41	87	78	2	31	78	2,6-	-	32,3	11,5
Sonstiger Unfall .....	71	1	23	51	44	2	12	35	61,4	X	91,7	45,7
innerorts .....	45	-	11	35	27	-	7	23	66,7	-	X	52,2
außerorts .....	26	1	12	16	17	2	5	12	52,9	X	X	33,3
Insgesamt .....	683	21	226	613	646	14	201	570	5,7	50,0	12,4	7,5
innerorts .....	410	8	87	376	348	2	81	319	17,8	X	7,4	17,9
außerorts .....	273	13	139	237	298	12	120	251	8,4-	8,3	15,8	5,6-
Januar - Januar 2005						Januar - Januar 2004						
Fahrunfall .....	205	11	94	154	219	7	81	180	6,4-	X	16,0	14,4-
innerorts .....	61	2	18	55	51	1	11	48	19,6	X	63,6	14,6
außerorts .....	144	9	76	99	168	6	70	132	14,3-	X	8,6	25,0-
Abbiege-Unfall .....	63	-	14	64	63	-	17	59	-	-	17,6-	8,5
innerorts .....	53	-	13	48	55	-	17	50	3,6-	-	23,5-	4,0-
außerorts .....	10	-	1	16	8	-	-	9	X	-	X	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	136	2	29	130	124	1	29	110	9,7	X	-	18,2
innerorts .....	121	1	22	111	102	-	18	91	18,6	X	22,2	22,0
außerorts .....	15	1	7	19	22	1	11	19	31,8-	-	X	-
Überschreitenunfall ...	41	2	18	25	45	2	18	27	8,9-	-	-	7,4-
innerorts .....	39	2	16	25	41	1	15	27	4,9-	X	6,7	7,4-
außerorts .....	2	-	2	-	4	1	3	-	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	14	-	1	15	3	-	1	3	X	-	-	X
innerorts .....	14	-	1	15	2	-	1	2	X	-	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	153	5	47	174	148	2	43	156	3,4	X	9,3	11,5
innerorts .....	77	3	6	87	70	-	12	78	10,0	X	X	11,5
außerorts .....	76	2	41	87	78	2	31	78	2,6-	-	32,3	11,5
Sonstiger Unfall .....	71	1	23	51	44	2	12	35	61,4	X	91,7	45,7
innerorts .....	45	-	11	35	27	-	7	23	66,7	-	X	52,2
außerorts .....	26	1	12	16	17	2	5	12	52,9	X	X	33,3
Insgesamt .....	683	21	226	613	646	14	201	570	5,7	50,0	12,4	7,5
innerorts .....	410	8	87	376	348	2	81	319	17,8	X	7,4	17,9
außerorts .....	273	13	139	237	298	12	120	251	8,4-	8,3	15,8	5,6-



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Januar 2005						Januar 2004						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	46	-	7	49	29	-	6	29	58,6	-	X	69,0
innerorts .....	37	-	4	41	23	-	5	23	60,9	-	X	78,3
außerorts .....	9	-	3	8	6	-	1	6	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	62	-	6	75	49	-	11	53	26,5	-	X	41,5
innerorts .....	39	-	1	45	26	-	4	32	50,0	-	X	40,6
außerorts .....	23	-	5	30	23	-	7	21	-	-	X	42,9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	34	1	19	32	27	-	7	23	25,9	X	X	39,1
innerorts .....	17	1	3	16	9	-	2	7	X	X	X	X
außerorts .....	17	-	16	16	18	-	5	16	5,6-	-	X	-
entgegenkommt .....	36	1	16	49	71	2	27	82	49,3-	X	40,7-	40,2-
innerorts .....	21	1	5	22	38	-	9	43	44,7-	X	X	48,8-
außerorts .....	15	-	11	27	33	2	18	39	54,5-	X	38,9-	30,8-
einbiegt oder kreuzt	169	2	38	160	150	1	35	136	12,7	X	8,6	17,6
innerorts .....	150	1	31	136	127	-	24	116	18,1	X	29,2	17,2
außerorts .....	19	1	7	24	23	1	11	20	17,4-	-	X	20,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	65	3	21	46	69	3	24	45	5,8-	-	12,5-	2,2
innerorts .....	59	3	19	42	63	1	21	43	6,4-	X	9,5-	2,3-
außerorts .....	6	-	2	4	6	2	3	2	-	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	7	1	2	4	3	-	1	2	X	X	X	X
innerorts .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts .....	5	1	1	3	1	-	-	1	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	134	7	71	97	129	3	43	108	3,9	X	65,1	10,2-
innerorts .....	28	1	7	28	24	-	4	24	16,7	X	X	16,7
außerorts .....	106	6	64	69	105	3	39	84	1,0	X	64,1	17,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links	82	6	35	61	90	5	37	71	8,9-	X	5,4-	14,1-
innerorts .....	23	1	9	18	17	1	6	15	35,3	-	X	20,0
außerorts .....	59	5	26	43	73	4	31	56	19,2-	X	16,1-	23,2-
Unfall anderer Art ....	48	-	11	40	29	-	10	21	65,5	-	10,0	90,5
innerorts .....	34	-	7	27	19	-	5	15	78,9	-	X	80,0
außerorts .....	14	-	4	13	10	-	5	6	40,0	-	X	X
Insgesamt .....	683	21	226	613	646	14	201	570	5,7	50,0	12,4	7,5
innerorts .....	410	8	87	376	348	2	81	319	17,8	X	7,4	17,9
außerorts .....	273	13	139	237	298	12	120	251	8,4-	8,3	15,8	5,6-
Januar 2005						Januar 2004						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	46	-	7	49	29	-	6	29	58,6	-	X	69,0
innerorts .....	37	-	4	41	23	-	5	23	60,9	-	X	78,3
außerorts .....	9	-	3	8	6	-	1	6	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	62	-	6	75	49	-	11	53	26,5	-	X	41,5
innerorts .....	39	-	1	45	26	-	4	32	50,0	-	X	40,6
außerorts .....	23	-	5	30	23	-	7	21	-	-	X	42,9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	34	1	19	32	27	-	7	23	25,9	X	X	39,1
innerorts .....	17	1	3	16	9	-	2	7	X	X	X	X
außerorts .....	17	-	16	16	18	-	5	16	5,6-	-	X	-
entgegenkommt .....	36	1	16	49	71	2	27	82	49,3-	X	40,7-	40,2-
innerorts .....	21	1	5	22	38	-	9	43	44,7-	X	X	48,8-
außerorts .....	15	-	11	27	33	2	18	39	54,5-	X	38,9-	30,8-
einbiegt oder kreuzt	169	2	38	160	150	1	35	136	12,7	X	8,6	17,6
innerorts .....	150	1	31	136	127	-	24	116	18,1	X	29,2	17,2
außerorts .....	19	1	7	24	23	1	11	20	17,4-	-	X	20,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	65	3	21	46	69	3	24	45	5,8-	-	12,5-	2,2
innerorts .....	59	3	19	42	63	1	21	43	6,4-	X	9,5-	2,3-
außerorts .....	6	-	2	4	6	2	3	2	-	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	7	1	2	4	3	-	1	2	X	X	X	X
innerorts .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts .....	5	1	1	3	1	-	-	1	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	134	7	71	97	129	3	43	108	3,9	X	65,1	10,2-
innerorts .....	28	1	7	28	24	-	4	24	16,7	X	X	16,7
außerorts .....	106	6	64	69	105	3	39	84	1,0	X	64,1	17,9-
Abk.v.Fahrbahn n.links	82	6	35	61	90	5	37	71	8,9-	X	5,4-	14,1-
innerorts .....	23	1	9	18	17	1	6	15	35,3	-	X	20,0
außerorts .....	59	5	26	43	73	4	31	56	19,2-	X	16,1-	23,2-
Unfall anderer Art ....	48	-	11	40	29	-	10	21	65,5	-	10,0	90,5
innerorts .....	34	-	7	27	19	-	5	15	78,9	-	X	80,0
außerorts .....	14	-	4	13	10	-	5	6	40,0	-	X	X
Insgesamt .....	683	21	226	613	646	14	201	570	5,7	50,0	12,4	7,5
innerorts .....	410	8	87	376	348	2	81	319	17,8	X	7,4	17,9
außerorts .....	273	13	139	237	298	12	120	251	8,4-	8,3	15,8	5,6-

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					schwer Verletzte						
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	2005	2004		2005	2004		2005	2004	2005	2004		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	12	11	9,1	12	11	9,1
männlich .....	-	-	-	-	-	-	10	7	X	10	7	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
15 - 18 .....	1	-	X	1	-	X	12	10	20,0	12	10	20,0
männlich .....	1	-	X	1	-	X	8	6	X	8	6	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	4	4	-
18 - 21 .....	5	-	X	5	-	X	38	32	18,8	38	32	18,8
männlich .....	5	-	X	5	-	X	26	19	36,8	26	19	36,8
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	12	13	7,7-	12	13	7,7-
21 - 25 .....	4	1	X	4	1	X	22	25	12,0-	22	25	12,0-
männlich .....	3	-	X	3	-	X	14	9	X	14	9	X
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	8	16	X	8	16	X
25 - 30 .....	1	2	X	1	2	X	17	13	30,8	17	13	30,8
männlich .....	1	1	-	1	1	-	8	6	X	8	6	X
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	9	7	X	9	7	X
30 - 35 .....	-	4	X	-	4	X	14	11	27,3	14	11	27,3
männlich .....	-	3	X	-	3	X	11	5	X	11	5	X
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	3	6	X	3	6	X
35 - 40 .....	2	1	X	2	1	X	13	13	-	13	13	-
männlich .....	2	1	X	2	1	X	10	7	X	10	7	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
40 - 45 .....	-	1	X	-	1	X	25	19	31,6	25	19	31,6
männlich .....	-	1	X	-	1	X	11	9	X	11	9	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	14	10	40,0	14	10	40,0
45 - 50 .....	-	1	X	-	1	X	11	14	21,4-	11	14	21,4-
männlich .....	-	1	X	-	1	X	10	8	X	10	8	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X
50 - 55 .....	-	1	X	-	1	X	15	14	7,1	15	14	7,1
männlich .....	-	1	X	-	1	X	8	6	X	8	6	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	7	8	X	7	8	X
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	9	7	X	9	7	X
männlich .....	-	-	-	-	-	-	6	5	X	6	5	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
60 - 65 .....	1	2	X	1	2	X	8	7	X	8	7	X
männlich .....	-	2	X	-	2	X	4	1	X	4	1	X
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	4	6	X	4	6	X
65 - 70 .....	2	-	X	2	-	X	15	10	50,0	15	10	50,0
männlich .....	1	-	X	1	-	X	10	4	X	10	4	X
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	5	6	X	5	6	X
70 - 75 .....	3	-	X	3	-	X	7	4	X	7	4	X
männlich .....	3	-	X	3	-	X	1	3	X	1	3	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	6	1	X	6	1	X
75 und mehr .....	2	1	X	2	1	X	8	11	X	8	11	X
männlich .....	1	-	X	1	-	X	3	2	X	3	2	X
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	5	9	X	5	9	X
Zusammen .....	21	14	50,0	21	14	50,0	226	201	12,4	226	201	12,4
männlich .....	17	10	70,0	17	10	70,0	140	97	44,3	140	97	44,3
weiblich .....	4	4	-	4	4	-	86	104	17,3-	86	104	17,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	21	14	50,0	21	14	50,0	226	201	12,4	226	201	12,4

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
43	41	4,9	43	41	4,9	55	52	5,8	55	52	5,8	..... unter 15
22	23	4,3-	22	23	4,3-	32	30	6,7	32	30	6,7	..... männlich
21	18	16,7	21	18	16,7	23	22	4,5	23	22	4,5	..... weiblich
44	34	29,4	44	34	29,4	57	44	29,5	57	44	29,5	..... 15 - 18
21	17	23,5	21	17	23,5	30	23	30,4	30	23	30,4	..... männlich
23	17	35,3	23	17	35,3	27	21	28,6	27	21	28,6	..... weiblich
80	70	14,3	80	70	14,3	123	102	20,6	123	102	20,6	..... 18 - 21
45	37	21,6	45	37	21,6	76	56	35,7	76	56	35,7	..... männlich
35	33	6,1	35	33	6,1	47	46	2,2	47	46	2,2	..... weiblich
77	54	42,6	77	54	42,6	103	80	28,8	103	80	28,8	..... 21 - 25
43	31	38,7	43	31	38,7	60	40	50,0	60	40	50,0	..... männlich
34	23	47,8	34	23	47,8	43	40	7,5	43	40	7,5	..... weiblich
47	53	11,3-	47	53	11,3-	65	68	4,4-	65	68	4,4-	..... 25 - 30
29	30	3,3-	29	30	3,3-	38	37	2,7	38	37	2,7	..... männlich
18	23	21,7-	18	23	21,7-	27	31	12,9-	27	31	12,9-	..... weiblich
31	46	32,6-	31	46	32,6-	45	61	26,2-	45	61	26,2-	..... 30 - 35
12	28	57,1-	12	28	57,1-	23	36	36,1-	23	36	36,1-	..... männlich
19	18	5,6	19	18	5,6	22	25	12,0-	22	25	12,0-	..... weiblich
48	44	9,1	48	44	9,1	63	58	8,6	63	58	8,6	..... 35 - 40
24	19	26,3	24	19	26,3	36	27	33,3	36	27	33,3	..... männlich
24	25	4,0-	24	25	4,0-	27	31	12,9-	27	31	12,9-	..... weiblich
50	50	-	50	50	-	75	70	7,1	75	70	7,1	..... 40 - 45
25	31	19,4-	25	31	19,4-	36	41	12,2-	36	41	12,2-	..... männlich
25	19	31,6	25	19	31,6	39	29	34,5	39	29	34,5	..... weiblich
44	47	6,4-	44	47	6,4-	55	62	11,3-	55	62	11,3-	..... 45 - 50
18	21	14,3-	18	21	14,3-	28	30	6,7-	28	30	6,7-	..... männlich
26	26	-	26	26	-	27	32	15,6-	27	32	15,6-	..... weiblich
42	26	61,5	42	26	61,5	57	41	39,0	57	41	39,0	..... 50 - 55
18	14	28,6	18	14	28,6	26	21	23,8	26	21	23,8	..... männlich
24	12	X	24	12	X	31	20	55,0	31	20	55,0	..... weiblich
23	25	8,0-	23	25	8,0-	32	32	-	32	32	-	..... 55 - 60
4	14	X	4	14	X	10	19	47,4-	10	19	47,4-	..... männlich
19	11	72,7	19	11	72,7	22	13	69,2	22	13	69,2	..... weiblich
34	29	17,2	34	29	17,2	43	38	13,2	43	38	13,2	..... 60 - 65
14	17	17,6-	14	17	17,6-	18	20	10,0-	18	20	10,0-	..... männlich
20	12	66,7	20	12	66,7	25	18	38,9	25	18	38,9	..... weiblich
20	22	9,1-	20	22	9,1-	37	32	15,6	37	32	15,6	..... 65 - 70
12	9	X	12	9	X	23	13	76,9	23	13	76,9	..... männlich
8	13	X	8	13	X	14	19	26,3-	14	19	26,3-	..... weiblich
12	11	9,1	12	11	9,1	22	15	46,7	22	15	46,7	..... 70 - 75
4	5	X	4	5	X	8	8	-	8	8	-	..... männlich
8	6	X	8	6	X	14	7	X	14	7	X	..... weiblich
17	16	6,3	17	16	6,3	27	28	3,6-	27	28	3,6-	..... 75 und mehr
8	6	X	8	6	X	12	8	X	12	8	X	..... männlich
9	10	X	9	10	X	15	20	25,0-	15	20	25,0-	..... weiblich
612	568	7,7	612	568	7,7	859	783	9,7	859	783	9,7	..... Zusammen
299	302	1,0-	299	302	1,0-	456	409	11,5	456	409	11,5	..... männlich
313	266	17,7	313	266	17,7	403	374	7,8	403	374	7,8	..... weiblich
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	..... Ohne Angabe
613	570	7,5	613	570	7,5	860	785	9,6	860	785	9,6	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	-	X	1	-	X	3	9	X	3	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	7	X	3	7	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	2	X	-	2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Personenkraftwagen ..	13	9	X	13	9	X	154	137	12,4	154	137	12,4
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	29	34	14,7-	29	34	14,7-
außerorts .....	11	8	X	11	8	X	125	103	21,4	125	103	21,4
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	1	2	X	7	7	-	7	7	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	1	2	X	1	2	X	7	6	X	7	6	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Kraftfahrzeugen zus.	15	11	36,4	15	11	36,4	166	158	5,1	166	158	5,1
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	34	44	22,7-	34	44	22,7-
außerorts .....	13	10	30,0	13	10	30,0	132	114	15,8	132	114	15,8
Fahrrädern .....	3	-	X	3	-	X	36	17	X	36	17	X
innerorts .....	3	-	X	3	-	X	34	15	X	34	15	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	5	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Fußgänger .....	3	3	-	3	3	-	23	26	11,5-	23	26	11,5-
innerorts .....	3	1	X	3	1	X	19	22	13,6-	19	22	13,6-
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	4	4	-	4	4	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
65 Jahre und mehr ...	2	1	X	2	1	X	5	11	X	5	11	X
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	5	9	X	5	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>50,0</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>50,0</b>	<b>226</b>	<b>201</b>	<b>12,4</b>	<b>226</b>	<b>201</b>	<b>12,4</b>
innerorts .....	8	2	X	8	2	X	87	81	7,4	87	81	7,4
außerorts .....	13	12	8,3	13	12	8,3	139	120	15,8	139	120	15,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	12	11	9,1	12	11	9,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	10	6	X	10	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	5	X	2	5	X
65 Jahre und mehr ...	7	1	X	7	1	X	30	25	20,0	30	25	20,0
innerorts .....	5	1	X	5	1	X	20	14	42,9	20	14	42,9
außerorts .....	2	-	X	2	-	X	10	11	9,1-	10	11	9,1-

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
11	8	X	11	8	X	15	17	11,8-	15	17	11,8-	. Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
8	7	X	8	7	X	11	14	21,4-	11	14	21,4-	
3	1	X	3	1	X	4	3	X	4	3	X	
9	4	X	9	4	X	10	7	X	10	7	X	. Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
7	4	X	7	4	X	8	5	X	8	5	X	
2	-	X	2	-	X	2	2	-	2	2	-	
402	389	3,3	402	389	3,3	569	535	6,4	569	535	6,4	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
194	180	7,8	194	180	7,8	225	215	4,7	225	215	4,7	
208	209	0,5-	208	209	0,5-	344	320	7,5	344	320	7,5	
5	1	X	5	1	X	6	2	X	6	2	X	. Bussen .... innerorts .... außerorts
5	-	X	5	-	X	6	1	X	6	1	X	
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
24	41	41,5-	24	41	41,5-	32	50	36,0-	32	50	36,0-	. Güterkraftfahrzeuge .... innerorts .... außerorts
8	9	X	8	9	X	8	10	X	8	10	X	
16	32	50,0-	16	32	50,0-	24	40	40,0-	24	40	40,0-	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
1	1	-	1	1	-	1	2	X	1	2	X	. übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	
453	444	2,0	453	444	2,0	634	613	3,4	634	613	3,4	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
222	201	10,4	222	201	10,4	258	246	4,9	258	246	4,9	
231	243	4,9-	231	243	4,9-	376	367	2,5	376	367	2,5	
108	79	36,7	108	79	36,7	147	96	53,1	147	96	53,1	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
107	74	44,6	107	74	44,6	144	89	61,8	144	89	61,8	
1	5	X	1	5	X	3	7	X	3	7	X	
21	11	90,9	21	11	90,9	26	13	X	26	13	X	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
21	10	X	21	10	X	26	12	X	26	12	X	
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
2	-	X	2	-	X	3	-	X	3	-	X	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	
50	47	6,4	50	47	6,4	76	76	-	76	76	-	. Fußgänger .... innerorts .... außerorts
46	44	4,5	46	44	4,5	68	67	1,5	68	67	1,5	
4	3	X	4	3	X	8	9	X	8	9	X	
10	14	28,6-	10	14	28,6-	13	18	27,8-	13	18	27,8-	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
9	14	X	9	14	X	12	17	29,4-	12	17	29,4-	
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	
9	9	-	9	9	-	16	21	23,8-	16	21	23,8-	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
9	9	-	9	9	-	16	19	15,8-	16	19	15,8-	
-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. Andere Personen .... innerorts .... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
613	570	7,5	613	570	7,5	860	785	9,6	860	785	9,6	. Insgesamt .... innerorts .... außerorts
376	319	17,9	376	319	17,9	471	402	17,2	471	402	17,2	
237	251	5,6-	237	251	5,6-	389	383	1,6	389	383	1,6	
43	41	4,9	43	41	4,9	55	52	5,8	55	52	5,8	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
39	36	8,3	39	36	8,3	49	42	16,7	49	42	16,7	
4	5	X	4	5	X	6	10	X	6	10	X	
49	49	-	49	49	-	86	75	14,7	86	75	14,7	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
38	32	18,8	38	32	18,8	63	47	34,0	63	47	34,0	
11	17	35,3-	11	17	35,3-	23	28	17,9-	23	28	17,9-	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
		Januar 2005					Januar 2004								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21 .....	5	4	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
männlich .....	5	4	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	4	3	-	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	
25 - 35 .....	1	1	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	1	1	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	
35 - 45 .....	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	
männlich .....	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 55 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	X	
männlich .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65 .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
65 und mehr .....	7	3	-	2	2	1	-	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	5	3	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	
weiblich .....	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	
Zusammen .....	21	13	-	3	3	14	9	-	-	3	50,0	X	-	X	
männlich .....	17	11	-	2	2	10	7	-	-	2	70,0	X	-	X	
weiblich .....	4	2	-	1	1	4	2	-	-	1	-	-	-	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	21	13	-	3	3	14	9	-	-	3	50,0	X	-	X	
		Januar 2005					Januar 2004								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
männlich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21 .....	5	4	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
männlich .....	5	4	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25 .....	4	3	-	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	
25 - 35 .....	1	1	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	1	1	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
35 - 45 .....	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	
männlich .....	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 55 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	X	
männlich .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	X	-	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65 .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
65 und mehr .....	7	3	-	2	2	1	-	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	5	3	-	1	1	-	-	-	-	-	X	X	-	X	
weiblich .....	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	
Zusammen .....	21	13	-	3	3	14	9	-	-	3	50,0	X	-	X	
männlich .....	17	11	-	2	2	10	7	-	-	2	70,0	X	-	X	
weiblich .....	4	2	-	1	1	4	2	-	-	1	-	-	-	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	21	13	-	3	3	14	9	-	-	3	50,0	X	-	X	

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
<b>Schwer Verletzte</b>															
		Januar 2005					Januar 2004								
unter 15 .....	12	4	-	5	3	11	4	-	2	4	9,1	-	-	X	X
männlich .....	10	3	-	4	3	7	2	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	1	-	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	12	5	1	4	-	10	4	1	-	2	20,0	X	-	X	X
männlich .....	8	2	1	3	-	6	1	1	-	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	4	3	-	1	-	4	3	-	-	1	-	-	-	X	X
18 - 21 .....	38	34	-	3	1	32	27	1	1	1	18,8	25,9	X	X	-
männlich .....	26	24	-	1	1	19	16	-	-	1	36,8	50,0	-	X	-
weiblich .....	12	10	-	2	-	13	11	1	1	-	7,7-	9,1-	X	X	-
21 - 25 .....	22	21	-	1	-	25	23	-	-	1	12,0-	8,7-	-	X	X
männlich .....	14	13	-	1	-	9	8	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	8	8	-	-	-	16	15	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	31	25	-	3	3	24	18	-	2	2	29,2	38,9	-	X	X
männlich .....	19	13	-	3	3	11	8	-	1	1	72,7	X	-	X	X
weiblich .....	12	12	-	-	-	13	10	-	1	1	7,7-	20,0	-	X	X
35 - 45 .....	38	26	-	6	2	32	24	-	2	2	18,8	8,3	-	X	-
männlich .....	21	14	-	2	1	16	10	-	-	2	31,3	40,0	-	X	X
weiblich .....	17	12	-	4	1	16	14	-	2	-	6,3	14,3-	-	X	X
45 - 55 .....	26	15	-	3	6	28	21	-	3	2	7,1-	28,6-	-	-	X
männlich .....	18	10	-	3	3	14	10	-	2	1	28,6	-	-	X	X
weiblich .....	8	5	-	-	3	14	11	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	17	11	-	1	3	14	7	-	3	1	21,4	X	-	X	X
männlich .....	10	6	-	1	1	6	2	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	7	5	-	-	2	8	5	-	1	1	X	-	-	X	X
65 und mehr .....	30	13	-	10	5	25	9	1	4	11	20,0	X	X	X	X
männlich .....	14	8	-	4	1	9	3	1	1	4	X	X	X	X	X
weiblich .....	16	5	-	6	4	16	6	-	3	7	-	X	-	X	X
Zusammen .....	226	154	1	36	23	201	137	3	17	26	12,4	12,4	X	X	11,5-
männlich .....	140	93	1	22	13	97	60	2	8	13	44,3	55,0	X	X	-
weiblich .....	86	61	-	14	10	104	77	1	9	13	17,3-	20,8-	X	X	23,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	226	154	1	36	23	201	137	3	17	26	12,4	12,4	X	X	11,5-
		Januar - Januar 2005					Januar - Januar 2004								
unter 15 .....	12	4	-	5	3	11	4	-	2	4	9,1	-	-	X	X
männlich .....	10	3	-	4	3	7	2	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	1	-	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	12	5	1	4	-	10	4	1	-	2	20,0	X	-	X	X
männlich .....	8	2	1	3	-	6	1	1	-	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	4	3	-	1	-	4	3	-	-	1	-	-	-	X	X
18 - 21 .....	38	34	-	3	1	32	27	1	1	1	18,8	25,9	X	X	-
männlich .....	26	24	-	1	1	19	16	-	-	1	36,8	50,0	-	X	-
weiblich .....	12	10	-	2	-	13	11	1	1	-	7,7-	9,1-	X	X	-
21 - 25 .....	22	21	-	1	-	25	23	-	-	1	12,0-	8,7-	-	X	X
männlich .....	14	13	-	1	-	9	8	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	8	8	-	-	-	16	15	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	31	25	-	3	3	24	18	-	2	2	29,2	38,9	-	X	X
männlich .....	19	13	-	3	3	11	8	-	1	1	72,7	X	-	X	X
weiblich .....	12	12	-	-	-	13	10	-	1	1	7,7-	20,0	-	X	X
35 - 45 .....	38	26	-	6	2	32	24	-	2	2	18,8	8,3	-	X	-
männlich .....	21	14	-	2	1	16	10	-	-	2	31,3	40,0	-	X	X
weiblich .....	17	12	-	4	1	16	14	-	2	-	6,3	14,3-	-	X	X
45 - 55 .....	26	15	-	3	6	28	21	-	3	2	7,1-	28,6-	-	-	X
männlich .....	18	10	-	3	3	14	10	-	2	1	28,6	-	-	X	X
weiblich .....	8	5	-	-	3	14	11	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	17	11	-	1	3	14	7	-	3	1	21,4	X	-	X	X
männlich .....	10	6	-	1	1	6	2	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	7	5	-	-	2	8	5	-	1	1	X	-	-	X	X
65 und mehr .....	30	13	-	10	5	25	9	1	4	11	20,0	X	X	X	X
männlich .....	14	8	-	4	1	9	3	1	1	4	X	X	X	X	X
weiblich .....	16	5	-	6	4	16	6	-	3	7	-	X	-	X	X
Zusammen .....	226	154	1	36	23	201	137	3	17	26	12,4	12,4	X	X	11,5-
männlich .....	140	93	1	22	13	97	60	2	8	13	44,3	55,0	X	X	-
weiblich .....	86	61	-	14	10	104	77	1	9	13	17,3-	20,8-	X	X	23,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	226	154	1	36	23	201	137	3	17	26	12,4	12,4	X	X	11,5-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leicht Verletzte															
		Januar 2005					Januar 2004								
unter 15 .....	43	12	-	21	10	41	16	-	11	14	4,9	25,0-	-	90,9	28,6-
männlich .....	22	5	-	12	5	23	6	-	8	9	4,3-	X	-	X	X
weiblich .....	21	7	-	9	5	18	10	-	3	5	16,7	X	-	X	-
15 - 18 .....	44	11	5	14	5	34	9	2	13	7	29,4	X	X	7,7	X
männlich .....	21	3	4	6	-	17	3	2	7	3	23,5	-	X	X	X
weiblich .....	23	8	1	8	5	17	6	-	6	4	35,3	X	X	X	X
18 - 21 .....	80	64	-	12	2	70	55	1	6	5	14,3	16,4	X	X	X
männlich .....	45	38	-	4	1	37	29	-	4	1	21,6	31,0	-	-	-
weiblich .....	35	26	-	8	1	33	26	1	2	4	6,1	-	X	X	X
21 - 25 .....	77	66	-	6	3	54	48	-	1	2	42,6	37,5	-	X	X
männlich .....	43	34	-	4	3	31	25	-	1	2	38,7	36,0	-	X	X
weiblich .....	34	32	-	2	-	23	23	-	-	-	47,8	39,1	-	X	-
25 - 35 .....	78	60	1	7	5	99	76	1	4	2	21,2-	21,1-	-	X	X
männlich .....	41	28	1	4	3	58	39	-	4	1	29,3-	28,2-	X	-	X
weiblich .....	37	32	-	3	2	41	37	1	-	1	9,8-	13,5-	X	X	X
35 - 45 .....	98	71	2	8	8	94	65	-	12	4	4,3	9,2	X	X	X
männlich .....	49	29	2	7	3	50	29	-	6	4	2,0-	-	X	X	X
weiblich .....	49	42	-	1	5	44	36	-	6	-	11,4	16,7	-	X	X
45 - 55 .....	86	61	1	13	4	73	56	-	6	4	17,8	8,9	X	X	-
männlich .....	36	22	-	6	3	35	25	-	3	3	2,9	12,0-	-	X	-
weiblich .....	50	39	1	7	1	38	31	-	3	1	31,6	25,8	X	X	-
55 - 65 .....	57	36	-	13	4	54	36	-	12	-	5,6	-	-	8,3	X
männlich .....	18	8	-	4	3	31	20	-	6	-	41,9-	X	-	X	X
weiblich .....	39	28	-	9	1	23	16	-	6	-	69,6	75,0	-	X	X
65 und mehr .....	49	20	-	14	9	49	27	-	13	9	-	25,9-	-	7,7	-
männlich .....	24	11	-	9	1	20	11	-	5	4	20,0	-	-	X	X
weiblich .....	25	9	-	5	8	29	16	-	8	5	13,8-	X	-	X	X
Zusammen .....	612	401	9	108	50	568	388	4	78	47	7,7	3,4	X	38,5	6,4
männlich .....	299	178	7	56	22	302	187	2	44	27	1,0-	4,8-	X	27,3	18,5-
weiblich .....	313	223	2	52	28	266	201	2	34	20	17,7	10,9	-	52,9	40,0
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	613	402	9	108	50	570	389	4	79	47	7,5	3,3	X	36,7	6,4
		Januar - Januar 2005					Januar - Januar 2004								
unter 15 .....	43	12	-	21	10	41	16	-	11	14	4,9	25,0-	-	90,9	28,6-
männlich .....	22	5	-	12	5	23	6	-	8	9	4,3-	X	-	X	X
weiblich .....	21	7	-	9	5	18	10	-	3	5	16,7	X	-	X	-
15 - 18 .....	44	11	5	14	5	34	9	2	13	7	29,4	X	X	7,7	X
männlich .....	21	3	4	6	-	17	3	2	7	3	23,5	-	X	X	X
weiblich .....	23	8	1	8	5	17	6	-	6	4	35,3	X	X	X	X
18 - 21 .....	80	64	-	12	2	70	55	1	6	5	14,3	16,4	X	X	X
männlich .....	45	38	-	4	1	37	29	-	4	1	21,6	31,0	-	-	-
weiblich .....	35	26	-	8	1	33	26	1	2	4	6,1	-	X	X	X
21 - 25 .....	77	66	-	6	3	54	48	-	1	2	42,6	37,5	-	X	X
männlich .....	43	34	-	4	3	31	25	-	1	2	38,7	36,0	-	X	X
weiblich .....	34	32	-	2	-	23	23	-	-	-	47,8	39,1	-	X	-
25 - 35 .....	78	60	1	7	5	99	76	1	4	2	21,2-	21,1-	-	X	X
männlich .....	41	28	1	4	3	58	39	-	4	1	29,3-	28,2-	X	-	X
weiblich .....	37	32	-	3	2	41	37	1	-	1	9,8-	13,5-	X	X	X
35 - 45 .....	98	71	2	8	8	94	65	-	12	4	4,3	9,2	X	X	X
männlich .....	49	29	2	7	3	50	29	-	6	4	2,0-	-	X	X	X
weiblich .....	49	42	-	1	5	44	36	-	6	-	11,4	16,7	-	X	X
45 - 55 .....	86	61	1	13	4	73	56	-	6	4	17,8	8,9	X	X	-
männlich .....	36	22	-	6	3	35	25	-	3	3	2,9	12,0-	-	X	-
weiblich .....	50	39	1	7	1	38	31	-	3	1	31,6	25,8	X	X	-
55 - 65 .....	57	36	-	13	4	54	36	-	12	-	5,6	-	-	8,3	X
männlich .....	18	8	-	4	3	31	20	-	6	-	41,9-	X	-	X	X
weiblich .....	39	28	-	9	1	23	16	-	6	-	69,6	75,0	-	X	X
65 und mehr .....	49	20	-	14	9	49	27	-	13	9	-	25,9-	-	7,7	-
männlich .....	24	11	-	9	1	20	11	-	5	4	20,0	-	-	X	X
weiblich .....	25	9	-	5	8	29	16	-	8	5	13,8-	X	-	X	X
Zusammen .....	612	401	9	108	50	568	388	4	78	47	7,7	3,4	X	38,5	6,4
männlich .....	299	178	7	56	22	302	187	2	44	27	1,0-	4,8-	X	27,3	18,5-
weiblich .....	313	223	2	52	28	266	201	2	34	20	17,7	10,9	-	52,9	40,0
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	613	402	9	108	50	570	389	4	79	47	7,5	3,3	X	36,7	6,4



2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt															
		Januar 2005					Januar 2004								
unter 15 .....	55	16	-	26	13	52	20	-	13	18	5,8	20,0-	-	X	27,8-
männlich .....	32	8	-	16	8	30	8	-	10	11	6,7	-	-	60,0	X
weiblich .....	23	8	-	10	5	22	12	-	3	7	4,5	X	-	X	X
15 - 18 .....	57	16	6	19	5	44	13	3	13	9	29,5	23,1	X	46,2	X
männlich .....	30	5	5	10	-	23	4	3	7	4	30,4	X	X	X	X
weiblich .....	27	11	1	9	5	21	9	-	6	5	28,6	X	X	X	-
18 - 21 .....	123	102	-	15	4	102	82	2	7	6	20,6	24,4	X	X	X
männlich .....	76	66	-	5	3	56	45	-	4	2	35,7	46,7	-	X	X
weiblich .....	47	36	-	10	1	46	37	2	3	4	2,2	2,7-	X	X	X
21 - 25 .....	103	90	-	7	3	80	71	-	1	3	28,8	26,8	-	X	-
männlich .....	60	49	-	5	3	40	33	-	1	3	50,0	48,5	-	X	-
weiblich .....	43	41	-	2	-	40	38	-	-	-	7,5	7,9	-	X	-
25 - 35 .....	110	86	1	10	8	129	99	1	6	5	14,7-	13,1-	-	X	X
männlich .....	61	42	1	7	6	73	50	-	5	3	16,4-	16,0-	X	X	X
weiblich .....	49	44	-	3	2	56	49	1	1	2	12,5-	10,2-	X	X	-
35 - 45 .....	138	98	2	14	10	128	91	-	14	6	7,8	7,7	X	-	X
männlich .....	72	44	2	9	4	68	41	-	6	6	5,9	7,3	X	X	X
weiblich .....	66	54	-	5	6	60	50	-	8	-	10,0	8,0	-	X	X
45 - 55 .....	112	76	1	16	10	103	77	-	9	7	8,7	1,3-	X	X	X
männlich .....	54	32	-	9	6	51	35	-	5	5	5,9	8,6-	-	X	X
weiblich .....	58	44	1	7	4	52	42	-	4	2	11,5	4,8	X	X	X
55 - 65 .....	75	48	-	14	7	70	45	-	15	1	7,1	6,7	-	6,7-	X
männlich .....	28	14	-	5	4	39	24	-	8	-	28,2	41,7-	-	X	X
weiblich .....	47	34	-	9	3	31	21	-	7	1	51,6	61,9	-	X	X
65 und mehr .....	86	36	-	26	16	75	36	1	17	21	14,7	-	X	52,9	23,8-
männlich .....	43	22	-	14	3	29	14	1	6	8	48,3	57,1	X	X	X
weiblich .....	43	14	-	12	13	46	22	-	11	13	6,5-	36,4-	-	9,1	-
Zusammen .....	859	568	10	147	76	783	534	7	95	76	9,7	6,4	X	54,7	-
männlich .....	456	282	8	80	37	409	254	4	52	42	11,5	11,0	X	53,8	11,9-
weiblich .....	403	286	2	67	39	374	280	3	43	34	7,8	2,1	X	55,8	14,7
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	860	569	10	147	76	785	535	7	96	76	9,6	6,4	X	53,1	-
		Januar - Januar 2005					Januar - Januar 2004								
unter 15 .....	55	16	-	26	13	52	20	-	13	18	5,8	20,0-	-	X	27,8-
männlich .....	32	8	-	16	8	30	8	-	10	11	6,7	-	-	60,0	X
weiblich .....	23	8	-	10	5	22	12	-	3	7	4,5	X	-	X	X
15 - 18 .....	57	16	6	19	5	44	13	3	13	9	29,5	23,1	X	46,2	X
männlich .....	30	5	5	10	-	23	4	3	7	4	30,4	X	X	X	X
weiblich .....	27	11	1	9	5	21	9	-	6	5	28,6	X	X	X	-
18 - 21 .....	123	102	-	15	4	102	82	2	7	6	20,6	24,4	X	X	X
männlich .....	76	66	-	5	3	56	45	-	4	2	35,7	46,7	-	X	X
weiblich .....	47	36	-	10	1	46	37	2	3	4	2,2	2,7-	X	X	X
21 - 25 .....	103	90	-	7	3	80	71	-	1	3	28,8	26,8	-	X	-
männlich .....	60	49	-	5	3	40	33	-	1	3	50,0	48,5	-	X	-
weiblich .....	43	41	-	2	-	40	38	-	-	-	7,5	7,9	-	X	-
25 - 35 .....	110	86	1	10	8	129	99	1	6	5	14,7-	13,1-	-	X	X
männlich .....	61	42	1	7	6	73	50	-	5	3	16,4-	16,0-	X	X	X
weiblich .....	49	44	-	3	2	56	49	1	1	2	12,5-	10,2-	X	X	-
35 - 45 .....	138	98	2	14	10	128	91	-	14	6	7,8	7,7	X	-	X
männlich .....	72	44	2	9	4	68	41	-	6	6	5,9	7,3	X	X	X
weiblich .....	66	54	-	5	6	60	50	-	8	-	10,0	8,0	-	X	X
45 - 55 .....	112	76	1	16	10	103	77	-	9	7	8,7	1,3-	X	X	X
männlich .....	54	32	-	9	6	51	35	-	5	5	5,9	8,6-	-	X	X
weiblich .....	58	44	1	7	4	52	42	-	4	2	11,5	4,8	X	X	X
55 - 65 .....	75	48	-	14	7	70	45	-	15	1	7,1	6,7	-	6,7-	X
männlich .....	28	14	-	5	4	39	24	-	8	-	28,2	41,7-	-	X	X
weiblich .....	47	34	-	9	3	31	21	-	7	1	51,6	61,9	-	X	X
65 und mehr .....	86	36	-	26	16	75	36	1	17	21	14,7	-	X	52,9	23,8-
männlich .....	43	22	-	14	3	29	14	1	6	8	48,3	57,1	X	X	X
weiblich .....	43	14	-	12	13	46	22	-	11	13	6,5-	36,4-	-	9,1	-
Zusammen .....	859	568	10	147	76	783	534	7	95	76	9,7	6,4	X	54,7	-
männlich .....	456	282	8	80	37	409	254	4	52	42	11,5	11,0	X	53,8	11,9-
weiblich .....	403	286	2	67	39	374	280	3	43	34	7,8	2,1	X	55,8	14,7
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	860	569	10	147	76	785	535	7	96	76	9,6	6,4	X	53,1	-

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 2005		Januar 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2005		Januar - Januar 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	17	1	18	1	5,6-	-	17	1	18	1	5,6-	-
innerorts .....	13	1	15	1	13,3-	-	13	1	15	1	13,3-	-
außerorts .....	4	-	3	-	X	-	4	-	3	-	X	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	12	1	7	1	X	-	12	1	7	1	X	-
innerorts .....	10	-	5	1	X	X	10	-	5	1	X	X
außerorts .....	2	1	2	-	-	X	2	1	2	-	-	X
Personenkraftwagen ..	858	525	792	540	8,3	2,8-	858	525	792	540	8,3	2,8-
innerorts .....	496	263	437	287	13,5	8,4-	496	263	437	287	13,5	8,4-
außerorts .....	362	262	355	253	2,0	3,6	362	262	355	253	2,0	3,6
Bussen .....	12	3	7	1	X	X	12	3	7	1	X	X
innerorts .....	11	2	5	1	X	X	11	2	5	1	X	X
außerorts .....	1	1	2	-	X	X	1	1	2	-	X	X
Güterkraftfahrzeugen	70	62	108	92	35,2-	32,6-	70	62	108	92	35,2-	32,6-
innerorts .....	31	19	42	29	26,2-	34,5-	31	19	42	29	26,2-	34,5-
außerorts .....	39	43	66	63	40,9-	31,7-	39	43	66	63	40,9-	31,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	-	-	2	X	X	3	-	-	2	X	X
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	3	-	-	-	X	-	3	-	-	-	X	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	2	4	-	-	X	4	2	4	-	-	X
innerorts .....	3	1	2	-	X	X	3	1	2	-	X	X
außerorts .....	1	1	2	-	X	X	1	1	2	-	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	976	594	936	637	4,3	6,8-	976	594	936	637	4,3	6,8-
innerorts .....	564	286	506	321	11,5	10,9-	564	286	506	321	11,5	10,9-
außerorts .....	412	308	430	316	4,2-	2,5-	412	308	430	316	4,2-	2,5-
dar. flüchtig .....	65	35	71	41	8,5-	14,6-	65	35	71	41	8,5-	14,6-
innerorts .....	49	9	49	18	-	X	49	9	49	18	-	X
außerorts .....	16	26	22	23	27,3-	13,0	16	26	22	23	27,3-	13,0
Fahrrädern .....	158	-	103	-	53,4	-	158	-	103	-	53,4	-
innerorts .....	155	-	94	-	64,9	-	155	-	94	-	64,9	-
außerorts .....	3	-	9	-	X	-	3	-	9	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	27	-	13	-	X	-	27	-	13	-	X	-
innerorts .....	27	-	12	-	X	-	27	-	12	-	X	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	6	6	5	1	X	X	6	6	5	1	X	X
innerorts .....	3	5	2	1	X	X	3	5	2	1	X	X
außerorts .....	3	1	3	-	-	X	3	1	3	-	-	X
Fußgänger .....	79	-	76	-	3,9	-	79	-	76	-	3,9	-
innerorts .....	71	-	67	-	6,0	-	71	-	67	-	6,0	-
außerorts .....	8	-	9	-	X	-	8	-	9	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	13	-	18	-	27,8-	-	13	-	18	-	27,8-	-
innerorts .....	12	-	17	-	29,4-	-	12	-	17	-	29,4-	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	16	-	21	-	23,8-	-	16	-	21	-	23,8-	-
innerorts .....	16	-	19	-	15,8-	-	16	-	19	-	15,8-	-
außerorts .....	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 219	600	1 120	638	8,8	6,0-	1 219	600	1 120	638	8,8	6,0-
innerorts .....	793	291	669	322	18,5	9,6-	793	291	669	322	18,5	9,6-
außerorts .....	426	309	451	316	5,5-	2,2-	426	309	451	316	5,5-	2,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	40	-	32	-	25,0	-	40	-	32	-	25,0	-
innerorts .....	39	-	29	-	34,5	-	39	-	29	-	34,5	-
außerorts .....	1	-	3	-	X	-	1	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	96	36	93	28	3,2	28,6	96	36	93	28	3,2	28,6
innerorts .....	78	24	58	16	34,5	50,0	78	24	58	16	34,5	50,0
außerorts .....	18	12	35	12	48,6-	-	18	12	35	12	48,6-	-




1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		Januar 2005		Januar 2004								
Insgesamt .....	890	720	7	101	888	714	2	60	0,2	0,8	X	68,3
Verkehrstüchtigkeit ..	47	39	-	8	50	37	-	9	6,0	5,4	-	X
dar. Alkoholeinfluß	43	35	-	8	45	34	-	9	4,4	2,9	-	X
Straßenbenutzung .....	66	34	-	28	59	37	1	13	11,9	8,1	X	X
Geschwindigkeit .....	207	185	2	1	260	231	-	-	20,4	19,9	X	X
Abstand .....	74	67	2	2	52	40	-	-	42,3	67,5	X	X
Überholen .....	42	34	-	4	40	30	-	1	5,0	13,3	-	X
Vorbeifahren .....	1	-	1	-	2	2	-	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	6	5	-	-	5	3	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang .....	111	94	-	14	106	84	-	10	4,7	11,9	-	40,0
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	86	76	-	7	85	71	-	5	1,2	7,0	-	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	13	9	-	4	10	6	-	3	30,0	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	97	71	-	16	86	69	1	7	12,8	2,9	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	42	36	1	3	51	43	-	3	17,6	16,3	X	-
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	10	10	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	8	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung .....	3	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	185	147	1	24	177	138	-	16	4,5	6,5	X	50,0
		Januar	Januar	2005		Januar	Januar	2004				
Insgesamt .....	890	720	7	101	888	714	2	60	0,2	0,8	X	68,3
Verkehrstüchtigkeit ..	47	39	-	8	50	37	-	9	6,0	5,4	-	X
dar. Alkoholeinfluß	43	35	-	8	45	34	-	9	4,4	2,9	-	X
Straßenbenutzung .....	66	34	-	28	59	37	1	13	11,9	8,1	X	X
Geschwindigkeit .....	207	185	2	1	260	231	-	-	20,4	19,9	X	X
Abstand .....	74	67	2	2	52	40	-	-	42,3	67,5	X	X
Überholen .....	42	34	-	4	40	30	-	1	5,0	13,3	-	X
Vorbeifahren .....	1	-	1	-	2	2	-	-	X	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	6	5	-	-	5	3	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang .....	111	94	-	14	106	84	-	10	4,7	11,9	-	40,0
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	86	76	-	7	85	71	-	5	1,2	7,0	-	X
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	13	9	-	4	10	6	-	3	30,0	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	97	71	-	16	86	69	1	7	12,8	2,9	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	42	36	1	3	51	43	-	3	17,6	16,3	X	-
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	10	10	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	8	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung .....	3	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	185	147	1	24	177	138	-	16	4,5	6,5	X	50,0

## Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im Februar 2005

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortustraße 46), Fax 0331 39-418, E-Mail: [vertrieb@lds.brandenburg.de](mailto:vertrieb@lds.brandenburg.de) bezogen werden.  
Medium der Veröffentlichungen  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download) - kostenloser Download unter [www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download)

Kennziffer	Titel	Preis in EUR		
		www		 / 
A I 1 - m 10/04	Bevölkerungsstand 31.10.2004	X	5,10	20,00
A II 1 - m 10/04	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene, Oktober 2004	X	5,15	20,00
A III 1 - m 10/04	Wanderungen, Oktober 2004	X	5,15	20,00
A IV 2 - j/03	Krankenhäuser sowie Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen 2003	X	6,65	20,00
A V 1- j/04	Gebiets- und Namensänderungen 2004	X	5,30	20,00
A VI 5 - vj 1/04	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.03.2004 - Vorläufiges Ergebnis (Stand: September 2004)	X	7,55	20,00
B VI 6 - j/04	Strafvollzug 2004 Stichtagsergebnisse (31. März 2004)	X	5,35	20,00
C III 1/3 - j/04	Viehbestände am 03. November 2004 Rinder und Schweine, Repräsentative Erhebung	X	5,25	20,00
C III 3 - m 11/04	Milcherzeugung und Milchverwendung, November 2004	X	5,15	20,00
D I 2 - m 11/04	An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten, November 2004 Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	X	6,25	20,00
E I 1; 3 - m 12/04	- Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Dezember 2004	X	7,15	20,00
E I 2 - m 12/04	- Produktionsindex, Dezember 2004	X	5,70	20,00
E II 1 - m 12/04	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Dezember 2004	X	6,15	20,00
G I 1 - m 12/04	Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeughandel -Messzahlen- - Dezember 2004, Vorläufiges Ergebnis	X	5,40	20,00
G IV 3 - m 12/04	Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe - Messzahlen- - Dezember 2004, Vorläufiges Ergebnis Straßenverkehrsunfälle	X	5,50	20,00
H I 1 - m 11/04	- November 2004, Endgültiges Ergebnis		3,30	
H I 1 - m 12/04	- Dezember 2004, Vorläufiges Ergebnis	X	5,15	20,00
H I 4 - vj 4/04	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 4. Vierteljahr 2004 Binnenschifffahrt	X	5,15	20,00
H II 1- m 12/04	- Dezember 2004	X	5,85	20,00
H II 1- m 01/05	- Januar 2005	X	5,85	20,00
M I 2 - m 02/05	Verbraucherpreisindex, Februar 2005	X	6,45	20,00
Daten+Analysen 1/2005	Hochschulen in Brandenburg		4,90	