

# Statistischer Bericht

H I 1 - m 10 / 06

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Oktober 2006**  
Endgültiges Ergebnis

# Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

# Produkte und Dienstleistungen

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

## Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam  
Dortustraße 46, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 39-444  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 9-15 Uhr, Fr. 9-14 Uhr

Bibliothek  
Tel. 0331 39-843  
Fax 0331 39-418  
Mo-Do 10.30-15 Uhr, Fr. 9.30-14 Uhr

Standort Berlin  
Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 39-418  
Mo-Mi 9-15 Uhr, Do 9-17 Uhr, Fr. 9-14 Uhr

Bibliothek  
Tel. 030 9021-3434  
Fax 030 9021-3655  
Mo-Mi 9-15 Uhr, Do 9-17 Uhr, Fr. 9-14 Uhr

## Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

## Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

## Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen. Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0335 560-2220  
Fax 0335 560-2160  
Marion.Kresse@statistik-bbb.de

## Impressum

**Amt für Statistik Berlin-Brandenburg**  
Standort Potsdam  
Dortustraße 46  
14467 Potsdam  
Telefon: 0331 39444  
Fax: 0331 39418  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

## Statistischer Bericht

H 11 - m 10 / 06

## © Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

*Die Veröffentlichung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe für nichtgewerbliche Zwecke gestattet.*

Erscheinungsfolge: monatlich  
Bestell Nr.: H 11 - m  
Preis (Print-Version): 3,30 EUR

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- p vorläufige Zahl
- ... Angabe fällt später an
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1996 - 2006 .....	5
1.2 Nach Unfallkategorien .....	5
1.3 Nach Ortslage.....	6
1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage.....	7
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage .....	8
1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat.....	9
1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn.....	10
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat .....	11
1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat .....	12
1.10 Nach Straßenarten .....	13
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat.....	14
1.12 Nach Unfalltypen .....	16
1.13 Nach Unfallarten .....	17
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
3.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	26
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	27

## **Zeichenerklärung** (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1996 - 2006

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1996 .....	1 532	2 054	72	1 982
1997 .....	1 365	1 814	73	1 741
1998 .....	1 279	1 669	50	1 619
1999 .....	1 319	1 743	40	1 703
2000 .....	1 219	1 613	39	1 574
2001 .....	1 195	1 608	39	1 569
2002 .....	980	1 273	31	1 242
2003 .....	905	1 176	30	1 146
2004 .....	950	1 197	25	1 172
2005 .....	860	1 115	25	1 090
2006 .....	836	1 090	24	1 066

1.2 Nach Unfallkategorie

Unfallkategorie Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2006	2005	Veränderung	2006	2005	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt .....	6 932	6 952	- 0,3	68 671	69 705	- 1,5
davon						
mit Personenschaden .....	836	860	- 2,8	8 247	8 765	- 5,9
mit nur Sachschaden .....	6 096	6 092	+ 0,1	60 424	60 940	- 0,8
davon						
schwer wiegende Unfälle						
mit Sachschaden <sup>1)</sup> .....	216	187	+ 15,5	2 125	2 271	- 6,4
sonstige Sachschadensunfälle						
unter Alkoholeinwirkung .....	59	61	- 3,3	516	565	- 8,7
übrige Sachschadensunfälle .....	5 821	5 844	- 0,4	57 783	58 104	- 0,6
Bei Unfällen verunglückte						
Personen insgesamt .....	1 090	1 115	- 2,2	10 562	11 183	- 5,6
davon						
getötete Personen .....	24	25	- 4,0	215	226	- 4,9
verletzte Personen .....	1 066	1 090	- 2,2	10 347	10 957	- 5,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2006	2005	Ver- änderung	2006	2005	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	530	563	- 5,9	5 096	5 637	- 9,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	130	120	+ 8,3	1 151	1 153	- 0,2
Verunglückte Personen .....	636	658	- 3,3	5 976	6 669	- 10,4
davon						
Getötete .....	5	5	-	49	59	- 16,9
Verletzte .....	631	653	- 3,4	5 927	6 610	- 10,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	235	230	+ 2,2	2 455	2 496	- 1,6
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	64	47	+ 36,2	668	728	- 8,2
Verunglückte Personen .....	337	326	+ 3,4	3 444	3 445	- 0,0
davon						
Getötete .....	16	19	- 15,8	128	135	- 5,2
Verletzte .....	321	307	+ 4,6	3 316	3 310	+ 0,2
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	71	67	+ 6,0	696	632	+ 10,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	22	20	+ 10,0	306	390	- 21,5
Verunglückte Personen .....	117	131	- 10,7	1 142	1 069	+ 6,8
davon						
Getötete .....	3	1	x	38	32	+ 18,8
Verletzte .....	114	130	- 12,3	1 104	1 037	+ 6,5
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	836	860	- 2,8	8 247	8 765	- 5,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	216	187	+ 15,5	2 125	2 271	- 6,4
Verunglückte Personen .....	1 090	1 115	- 2,2	10 562	11 183	- 5,6
davon						
Getötete .....	24	25	- 4,0	215	226	- 4,9
Verletzte .....	1 066	1 090	- 2,2	10 347	10 957	- 5,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

Unfallkategorie	Oktober			Januar bis Oktober		
	2006	2005	Ver- änderung	2006	2005	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	18	24	- 25,0	217	251	- 13,5
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	10	7	+ 42,9	89	94	- 5,3
Verunglückte Personen .....	24	31	- 22,6	293	340	- 13,8
davon						
Getötete .....	1	-	x	6	9	- 33,3
Verletzte .....	23	31	- 25,8	287	331	- 13,3
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	59	63	- 6,3	767	764	- 0,4
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	16	13	+ 23,1	191	175	+ 9,1
Verunglückte Personen .....	78	85	- 8,2	1 027	1 049	- 2,1
davon						
Getötete .....	9	13	- 30,8	77	80	- 3,8
Verletzte .....	69	72	- 4,2	950	969	- 2,0
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden .....	1	-	x	16	17	- 5,9
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	-	-	-	3	2	+ 50,0
Verunglückte Personen .....	1	-	x	23	24	- 4,2
davon						
Getötete .....	-	-	-	3	4	- 25,0
Verletzte .....	1	-	x	20	20	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden .....	78	87	- 10,3	1 000	1 032	- 3,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	26	20	+ 30,0	283	271	+ 4,4
Verunglückte Personen .....	103	116	- 11,2	1 343	1 413	- 5,0
davon						
Getötete .....	10	13	- 23,1	86	93	- 7,5
Verletzte .....	93	103	- 9,7	1 257	1 320	- 4,8

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

Unfallkategorie  Verunglückte Personen	Oktober			Januar bis Oktober		
	2006	2005	Ver- änderung	2006	2005	Ver- änderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	124	123	+ 0,8	1 053	1 129	- 6,7
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	40	45	- 11,1	406	438	- 7,3
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	35	25	+ 40,0	216	217	- 0,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	49	53	- 7,5	431	474	- 9,1
Getötete .....	-	-	-	7	9	- 22,2
Verletzte .....	46	47	- 2,1	457	514	- 11,1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	39	32	+ 21,9	351	406	- 13,5
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	19	16	+ 18,8	200	230	- 13,0
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	11	9	+ 22,2	81	104	- 22,1
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	9	7	+ 28,9	70	72	- 2,8
Getötete .....	1	1	-	4	11	- 63,6
Verletzte .....	23	23	-	262	284	- 7,7
auf der Autobahn						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	6	10	- 40,0	63	87	- 27,6
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	1	4	- 75,0	19	28	- 32,1
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	4	5	- 20,0	29	40	- 27,5
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	1	1	-	15	19	- 21,1
Getötete .....	-	-	-	-	-	-
Verletzte .....	1	8	- 87,5	28	38	- 26,3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt .....	169	165	+ 2,4	1 467	1 622	- 9,6
davon						
Unfälle mit Personenschaden .....	60	65	- 7,7	625	696	- 10,2
Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup> .....	50	39	+ 28,2	326	361	- 9,7
Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung .....	59	61	- 3,3	516	565	- 8,7
Getötete .....	1	1	-	11	20	- 45,0
Verletzte .....	70	78	- 10,3	747	836	- 10,6

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidiem im Berichtsmonat

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	194	23	171	11	2	158	28	-	28
Cottbus .....	326	30	296	5	3	288	36	-	36
Frankfurt (Oder) .....	189	12	177	2	1	174	15	-	15
Potsdam .....	422	38	384	17	3	364	43	-	43
Landkreise									
Barnim .....	540	77	463	18	8	437	105	1	104
Dahme-Spreewald .....	471	68	403	17	1	385	98	3	95
Elbe-Elster .....	232	24	208	8	2	198	26	-	26
Havelland .....	328	47	281	9	3	269	62	-	62
Märkisch-Oderland .....	533	60	473	16	7	450	81	3	78
Oberhavel .....	533	62	471	19	4	448	84	2	82
Oberspreewald-Lausitz .....	326	48	278	9	2	267	62	1	61
Oder-Spree .....	502	59	443	14	4	425	82	2	80
Ostprignitz-Ruppin .....	334	41	293	8	6	279	50	1	49
Potsdam-Mittelmark .....	622	68	554	20	3	531	87	3	84
Prignitz .....	250	25	225	5	3	217	31	-	31
Spree-Neiße .....	353	53	300	12	2	286	72	1	71
Teltow-Fläming .....	408	53	355	14	2	339	60	2	58
Uckermark .....	369	48	321	12	3	306	68	5	63
Polizeipräsidiem									
Präsidium Frankfurt .....	3 609	455	3 154	105	31	3 018	619	16	603
Präsidium Potsdam .....	3 323	381	2 942	111	28	2 803	471	8	463
Land Brandenburg .....	6 932	836	6 096	216	59	5 821	1 090	24	1 066

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien seit Jahresbeginn

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Verwaltungsbezirke									
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel ...	1 784	218	1 566	65	16	1 485	263	5	258
Cottbus .....	2 970	337	2 633	59	24	2 550	396	3	393
Frankfurt (Oder) .....	1 975	180	1 795	39	15	1 741	220	6	214
Potsdam .....	4 187	478	3 709	95	27	3 587	550	1	549
Landkreise									
Barnim .....	5 061	692	4 369	141	44	4 184	900	10	890
Dahme-Spreewald .....	5 082	583	4 499	201	21	4 277	784	24	760
Elbe-Elster .....	2 515	317	2 198	57	17	2 124	390	3	387
Havelland .....	3 464	455	3 009	131	32	2 846	553	16	537
Märkisch-Oderland .....	5 192	603	4 589	110	45	4 434	806	24	782
Oberhavel .....	5 024	668	4 356	209	41	4 106	863	16	847
Oberspreewald-Lausitz .....	3 355	389	2 966	149	28	2 789	479	20	459
Oder-Spree .....	4 788	558	4 230	125	36	4 069	715	16	699
Ostprignitz-Ruppin .....	3 372	355	3 017	102	25	2 890	489	8	481
Potsdam-Mittelmark .....	5 910	753	5 157	187	37	4 933	1 014	18	996
Prignitz .....	2 390	243	2 147	76	17	2 054	316	3	313
Spree-Neiße .....	3 567	461	3 106	100	35	2 971	616	13	603
Teltow-Fläming .....	4 199	537	3 662	142	26	3 494	646	16	630
Uckermark .....	3 836	420	3 416	137	30	3 249	562	13	549
Polizeipräsidien									
Präsidium Frankfurt .....	35 826	4 223	31 603	1 061	278	30 264	5 478	129	5 349
Präsidium Potsdam .....	32 845	4 024	28 821	1 064	238	27 519	5 084	86	4 998
Land Brandenburg .....	68 671	8 247	60 424	2 125	516	57 783	10 562	215	10 347

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat \*)

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer w. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	schwer Verletzte	leicht
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT .....	36	23	11	2	28	-	9	19
innerorts .....	31	20	9	2	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT .....	38	30	5	3	36	-	3	33
innerorts .....	38	30	5	3	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT .....	15	12	2	1	15	-	10	5
innerorts .....	10	8	1	1	11	-	9	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
POTSDAM, STADT .....	58	38	17	3	43	-	6	37
innerorts .....	53	35	15	3	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNIM .....	103	77	18	8	105	1	13	91
innerorts .....	64	52	7	5	62	1	7	54
außerorts ohne Autobahn .....	28	18	7	3	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	11	-	-	11
DAHME-SPREEWALD .....	86	68	17	1	98	3	21	74
innerorts .....	46	36	9	1	44	1	11	32
außerorts ohne Autobahn .....	27	19	8	-	25	2	6	17
auf Autobahnen .....	13	13	-	-	29	-	4	25
ELBE-ELSTER .....	34	24	8	2	26	-	2	24
innerorts .....	20	14	4	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND .....	59	47	9	3	62	-	7	55
innerorts .....	37	30	6	1	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	3	2	22	-	3	19
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
MAERKISCH-ODERLAND .....	83	60	16	7	81	3	28	50
innerorts .....	51	37	9	5	44	-	10	34
außerorts ohne Autobahn .....	31	23	6	2	37	3	18	16
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
OBERHAVEL .....	85	62	19	4	84	2	14	68
innerorts .....	60	42	14	4	55	-	8	45
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	22	1	5	16
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	9	1	1	7
OBERSPREEWALD-LAUSITZ .....	59	48	9	2	62	1	20	41
innerorts .....	31	25	4	2	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	27	1	10	16
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	-	3	3
ODER-SPREE .....	77	59	14	4	82	2	38	42
innerorts .....	50	37	10	3	48	1	23	24
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	28	1	14	13
auf Autobahnen .....	6	5	-	1	6	-	1	5
OSTPRIGNITZ-RUPPIN .....	55	41	8	6	50	1	12	37
innerorts .....	26	18	3	5	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	3	1	23	1	7	15
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	9	-	1	8
POTSDAM-MITTELMARK .....	91	68	20	3	87	3	18	66
innerorts .....	44	36	6	2	39	1	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	3	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	30	19	11	-	30	2	7	21
PRIGNITZ .....	33	25	5	3	31	-	9	22
innerorts .....	19	12	4	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
SPREE-NEISSE .....	67	53	12	2	72	1	15	56
innerorts .....	47	37	8	2	47	-	8	39
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	16	1	6	9
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	9	-	1	8
TELTOV-FLAEMING .....	69	53	14	2	60	2	19	39
innerorts .....	49	36	11	2	41	-	13	28
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	17	2	6	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
UCKERMARK .....	63	48	12	3	68	5	15	48
innerorts .....	33	25	5	3	37	1	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	7	-	29	4	9	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Insgesamt .....	1 111	836	216	59	1 090	24	259	807
innerorts .....	709	530	130	49	636	5	132	499
außerorts ohne Autobahn .....	308	235	64	9	337	16	107	214
auf Autobahnen .....	94	71	22	1	117	3	20	94

\*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat \*)

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwiegenden Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	19	13	4	2	18	1	1	16
Eberswalde, Stadt .....	21	17	3	1	20	-	4	16
Königs Wusterhausen, Stadt .	15	12	3	-	14	-	4	10
Falkensee, Stadt .....	24	22	2	-	33	-	4	29
Rathenow, Stadt .....	9	7	2	-	9	-	-	9
Rüdersdorf b. Berlin .....	7	3	2	2	6	1	1	4
Strausberg, Stadt .....	8	6	1	1	8	-	2	6
Oranienburg, Stadt .....	14	9	4	1	14	-	2	12
Lauchhammer, Stadt .....	2	1	-	1	1	-	-	1
Senftenberg, Stadt .....	16	14	2	-	19	-	4	15
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	11	9	1	1	10	-	4	6
Fürstenwalde (Spree), Stadt .	14	13	1	-	17	-	5	12
Neuruppin, Stadt .....	11	10	-	1	11	-	1	10
Teltow, Stadt .....	7	6	1	-	6	-	1	5
Wittenberge, Stadt .....	7	5	1	1	5	-	1	4
Forst/Lausitz, Stadt .....	9	9	-	-	9	-	1	8
Guben, Stadt .....	11	5	5	1	6	-	2	4
Spremberg, Stadt .....	13	11	1	1	12	-	1	11
Luckenwalde, Stadt .....	9	5	4	-	5	-	4	1
Ludwigsfelde, Stadt .....	16	15	1	-	16	-	2	14
Prenzlau, Stadt .....	9	7	1	1	13	-	-	13
Schwedt/Oder, Stadt .....	14	12	2	-	16	2	2	12

\*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
Oktober 2006						Oktober 2005						
Autobahnen .....	71	3	20	94	67	1	38	92	6,0	X	47,4-	2,2
Bundesstraßen .....	210	9	80	203	192	5	66	178	9,4	X	21,2	14,0
innerorts .....	112	2	28	118	106	-	24	98	5,7	X	16,7	20,4
außerorts .....	98	7	52	85	86	5	42	80	14,0	X	23,8	6,3
Landesstraßen .....	244	9	82	226	216	13	81	191	13,0	X	1,2	18,3
innerorts .....	132	1	38	122	122	1	38	111	8,2	-	-	9,9
außerorts .....	112	8	44	104	94	12	43	80	19,1	X	2,3	30,0
Kreisstraßen .....	31	1	16	22	44	1	17	38	29,5-	-	5,9-	42,1-
innerorts .....	20	1	8	15	21	-	5	19	4,8-	X	X	21,1-
außerorts .....	11	-	8	7	23	1	12	19	52,2-	X	X	X
Andere Straßen .....	280	2	61	262	341	5	87	302	17,9-	X	29,9-	13,2-
innerorts .....	266	1	58	244	314	4	71	287	15,3-	X	18,3-	15,0-
außerorts .....	14	1	3	18	27	1	16	15	48,1-	-	X	20,0
Insgesamt .....	836	24	259	807	860	25	289	801	2,8-	4,0-	10,4-	0,7
innerorts .....	530	5	132	499	563	5	138	515	5,9-	-	4,3-	3,1-
außerorts .....	306	19	127	308	297	20	151	286	3,0	5,0-	15,9-	7,7
Januar - Oktober 2006						Januar - Oktober 2005						
Autobahnen .....	696	38	388	716	632	32	396	641	10,1	18,8	2,0-	11,7
Bundesstraßen .....	2 176	66	752	2 116	2 329	72	840	2 192	6,6-	8,3-	10,5-	3,5-
innerorts .....	1 199	10	282	1 199	1 348	15	366	1 297	11,1-	33,3-	23,0-	7,6-
außerorts .....	977	56	470	917	981	57	474	895	0,4-	1,8-	0,8-	2,5
Landesstraßen .....	2 164	65	816	1 930	2 271	74	812	2 019	4,7-	12,2-	0,5	4,4-
innerorts .....	1 166	17	331	1 078	1 250	16	320	1 175	6,7-	6,3	3,4	8,3-
außerorts .....	998	48	485	852	1 021	58	492	844	2,3-	17,2-	1,4-	0,9
Kreisstraßen .....	424	17	165	341	414	10	170	327	2,4	70,0	2,9-	4,3
innerorts .....	189	2	51	172	198	-	66	173	4,5-	X	22,7-	0,6-
außerorts .....	235	15	114	169	216	10	104	154	8,8	50,0	9,6	9,7
Andere Straßen .....	2 787	29	636	2 487	3 119	38	753	2 807	10,6-	23,7-	15,5-	11,4-
innerorts .....	2 542	20	533	2 281	2 841	28	625	2 588	10,5-	28,6-	14,7-	11,9-
außerorts .....	245	9	103	206	278	10	128	219	11,9-	X	19,5-	5,9-
Insgesamt .....	8 247	215	2 757	7 590	8 765	226	2 971	7 986	5,9-	4,9-	7,2-	5,0-
innerorts .....	5 096	49	1 197	4 730	5 637	59	1 377	5 233	9,6-	17,0-	13,1-	9,6-
außerorts .....	3 151	166	1 560	2 860	3 128	167	1 594	2 753	0,7	0,6-	2,1-	3,9

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	8	-	-	8	-	-	10	9	17
2. Montag .....	14	-	5	9	-	5	9	1	15
3. Dienstag .....	9	-	3	6	-	3	7	3	12
4. Mittwoch .....	18	1	5	12	1	5	15	4	22
5. Donnerstag .....	17	-	2	15	-	2	17	5	22
6. Freitag .....	26	-	5	21	-	6	23	8	34
7. Samstag .....	15	-	4	11	-	5	17	5	20
8. Sonntag ...	9	-	6	3	-	7	4	3	12
9. Montag .....	15	-	7	8	-	8	9	4	19
10. Dienstag .....	18	1	2	15	1	2	22	2	20
11. Mittwoch .....	16	-	3	13	-	3	16	6	22
12. Donnerstag .....	23	-	3	20	-	3	24	1	24
13. Freitag .....	14	-	2	12	-	3	17	5	19
14. Samstag .....	16	1	4	11	1	4	12	6	22
15. Sonntag ...	7	-	2	5	-	2	6	3	10
16. Montag .....	20	-	3	17	-	3	20	1	21
17. Dienstag .....	32	1	6	25	1	7	30	-	32
18. Mittwoch .....	24	-	2	22	-	2	22	-	24
19. Donnerstag .....	20	1	1	18	1	1	21	3	23
20. Freitag .....	24	-	4	20	-	4	25	7	31
21. Samstag .....	18	-	5	13	-	7	19	5	23
22. Sonntag ...	14	-	4	10	-	5	14	1	15
23. Montag .....	29	-	9	20	-	12	28	9	38
24. Dienstag .....	24	-	5	19	-	5	21	2	26
25. Mittwoch .....	14	-	1	13	-	1	17	2	16
26. Donnerstag .....	29	-	11	18	-	13	25	6	35
27. Freitag .....	14	-	2	12	-	2	14	11	25
28. Samstag .....	9	-	2	7	-	2	8	6	15
29. Sonntag ...	8	-	4	4	-	4	5	4	12
30. Montag .....	19	-	5	14	-	5	16	5	24
31. Dienstag .....	7	-	1	6	-	1	6	3	10
Zusammen ...	530	5	118	407	5	132	499	130	660
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	13	-	3	10	-	3	22	5	18
2. Montag .....	10	1	-	9	1	-	11	1	11
3. Dienstag .....	5	-	3	2	-	5	5	3	8
4. Mittwoch .....	12	1	5	6	1	5	8	6	18
5. Donnerstag .....	10	-	5	5	-	5	9	1	11
6. Freitag .....	7	-	1	6	-	1	9	5	12
7. Samstag .....	10	-	6	4	-	7	5	3	13
8. Sonntag ...	7	1	3	3	1	4	5	2	9
9. Montag .....	9	-	4	5	-	4	7	4	13
10. Dienstag .....	7	-	2	5	-	2	11	2	9
11. Mittwoch .....	6	-	3	3	-	4	5	3	9
12. Donnerstag .....	8	1	3	4	1	3	7	6	14
13. Freitag .....	18	1	4	13	1	5	29	2	20
14. Samstag .....	3	1	-	2	1	-	2	2	5
15. Sonntag ...	5	-	2	3	-	2	6	3	8
16. Montag .....	14	1	4	9	1	6	14	3	17
17. Dienstag .....	20	2	6	12	2	8	17	3	23
18. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	5	1	7
19. Donnerstag .....	2	1	-	1	1	1	2	1	3
20. Freitag .....	13	2	4	7	2	8	10	7	20
21. Samstag .....	18	1	4	13	1	4	24	3	21
22. Sonntag ...	10	-	5	5	-	6	5	-	10
23. Montag .....	15	-	5	10	-	7	12	1	16
24. Dienstag .....	14	-	5	9	-	6	10	4	18
25. Mittwoch .....	8	1	2	5	1	3	5	2	10
26. Donnerstag .....	13	1	4	8	1	5	14	-	13
27. Freitag .....	11	1	3	7	1	4	15	4	15
28. Samstag .....	12	-	4	8	-	7	13	1	13
29. Sonntag ...	8	-	1	7	-	1	13	5	13
30. Montag .....	7	3	4	-	3	7	5	2	9
31. Dienstag .....	5	-	3	2	-	3	3	1	6
Zusammen ...	306	19	99	188	19	127	308	86	392
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	21	-	3	18	-	3	32	14	35
2. Montag .....	24	1	5	18	1	5	20	2	26
3. Dienstag .....	14	-	6	8	-	8	12	6	20
4. Mittwoch .....	30	2	10	18	2	10	23	10	40
5. Donnerstag .....	27	-	7	20	-	7	26	6	33
6. Freitag .....	33	-	6	27	-	7	32	13	46
7. Samstag .....	25	-	10	15	-	12	22	8	33
8. Sonntag ...	16	1	9	6	1	11	9	5	21
9. Montag .....	24	-	11	13	-	12	16	8	32
10. Dienstag .....	25	1	4	20	1	4	33	4	29
11. Mittwoch .....	22	-	6	16	-	7	21	9	31
12. Donnerstag .....	31	1	6	24	1	6	31	7	38
13. Freitag .....	32	1	6	25	1	8	46	7	39
14. Samstag .....	19	2	4	13	2	4	14	8	27
15. Sonntag ...	12	-	4	8	-	4	12	6	18
16. Montag .....	34	1	7	26	1	9	34	4	38
17. Dienstag .....	52	3	12	37	3	15	47	3	55
18. Mittwoch .....	30	-	3	27	-	3	27	1	31
19. Donnerstag .....	22	2	1	19	2	2	23	4	26
20. Freitag .....	37	2	8	27	2	12	35	14	51
21. Samstag .....	36	1	9	26	1	11	43	8	44
22. Sonntag ...	24	-	9	15	-	11	19	1	25
23. Montag .....	44	-	14	30	-	19	40	10	54
24. Dienstag .....	38	-	10	28	-	11	31	6	44
25. Mittwoch .....	22	1	3	18	1	4	22	4	26
26. Donnerstag .....	42	1	15	26	1	18	39	6	48
27. Freitag .....	25	1	5	19	1	6	29	15	40
28. Samstag .....	21	-	6	15	-	9	21	7	28
29. Sonntag ...	16	-	5	11	-	5	18	9	25
30. Montag .....	26	3	9	14	3	12	21	7	33
31. Dienstag .....	12	-	4	8	-	4	9	4	16
Insgesamt ...	836	24	217	595	24	259	807	216	1 052

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden
		Getöteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten	Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	5	2	6
2. Montag .....	3	-	-	3	-	-	4	-	3
3. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
4. Mittwoch .....	2	1	1	-	1	1	-	1	3
5. Donnerstag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
6. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
7. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
8. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	4	1	4
9. Montag .....	3	-	-	3	-	-	3	2	5
10. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Donnerstag .....	2	-	2	-	-	2	-	1	3
13. Freitag .....	5	-	1	4	-	1	11	-	5
14. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
15. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	3	3	4
16. Montag .....	5	1	2	2	1	4	3	-	5
17. Dienstag .....	6	1	3	2	1	5	3	-	6
18. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
20. Freitag .....	2	-	1	1	-	2	2	2	4
21. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	14	-	7
22. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	-	-	2
23. Montag .....	3	-	-	3	-	-	3	-	3
24. Dienstag .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
25. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
26. Donnerstag .....	3	-	-	3	-	-	6	-	3
27. Freitag .....	3	-	-	3	-	-	5	-	3
28. Samstag .....	4	-	1	3	-	2	8	-	4
29. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	8	-	2
30. Montag .....	1	-	1	-	-	1	1	1	2
31. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	71	3	14	54	3	20	94	22	93

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.12 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2006				Oktober 2005							
Fahrunfall .....	141	10	67	105	151	8	75	96	6,6-	X	10,7-	9,4	
innerorts .....	47	2	20	34	61	2	33	40	23,0-	-	39,4-	15,0-	
außerorts .....	94	8	47	71	90	6	42	56	4,4	X	11,9	26,8	
Abbiege-Unfall .....	93	-	29	95	130	2	30	133	28,5-	X	3,3-	28,6-	
innerorts .....	71	-	19	73	98	2	16	96	27,6-	X	18,8	24,0-	
außerorts .....	22	-	10	22	32	-	14	37	31,3-	-	28,6-	40,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	211	-	56	199	214	-	56	200	1,4-	-	-	0,5-	
innerorts .....	182	-	43	164	191	-	41	175	4,7-	-	4,9	6,3-	
außerorts .....	29	-	13	35	23	-	15	25	26,1	-	13,3-	40,0	
Überschreitenunfall ...	42	3	13	31	35	-	12	26	20,0	X	8,3	19,2	
innerorts .....	39	2	12	29	33	-	11	25	18,2	X	9,1	16,0	
außerorts .....	3	1	1	2	2	-	1	1	X	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	16	-	4	14	14	-	2	13	14,3	-	X	7,7	
innerorts .....	15	-	4	13	14	-	2	13	7,1	-	X	-	
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	251	8	70	291	221	12	69	245	13,6	X	1,4	18,8	
innerorts .....	129	-	27	141	109	-	17	123	18,3	-	58,8	14,6	
außerorts .....	122	8	43	150	112	12	52	122	8,9	X	17,3-	23,0	
Sonstiger Unfall .....	82	3	20	72	95	3	45	88	13,7-	-	55,6-	18,2-	
innerorts .....	47	1	7	45	57	1	18	43	17,5-	-	X	4,7	
außerorts .....	35	2	13	27	38	2	27	45	7,9-	-	51,9-	40,0-	
Insgesamt .....	836	24	259	807	860	25	289	801	2,8-	4,0-	10,4-	0,7	
innerorts .....	530	5	132	499	563	5	138	515	5,9-	-	4,3-	3,1-	
außerorts .....	306	19	127	308	297	20	151	286	3,0	5,0-	15,9-	7,7	
		Januar - Oktober 2006				Januar - Oktober 2005							
Fahrunfall .....	1 822	104	933	1 268	1 869	110	994	1 301	2,5-	5,5-	6,1-	2,5-	
innerorts .....	596	13	250	432	627	20	288	468	4,9-	35,0-	13,2-	7,7-	
außerorts .....	1 226	91	683	836	1 242	90	706	833	1,3-	1,1	3,3-	0,4	
Abbiege-Unfall .....	997	13	246	986	1 173	10	288	1 158	15,0-	30,0	14,6-	14,9-	
innerorts .....	815	7	170	782	948	4	200	917	14,0-	X	15,0-	14,7-	
außerorts .....	182	6	76	204	225	6	88	241	19,1-	-	13,6-	15,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 962	16	465	1 925	2 100	12	537	1 985	6,6-	33,3	13,4-	3,0-	
innerorts .....	1 664	10	342	1 598	1 800	6	403	1 682	7,6-	X	15,1-	5,0-	
außerorts .....	298	6	123	327	300	6	134	303	0,7-	-	8,2-	7,9	
Überschreitenunfall ...	338	7	114	243	371	10	128	263	8,9-	X	10,9-	7,6-	
innerorts .....	311	4	103	223	349	7	117	254	10,9-	X	12,0-	12,2-	
außerorts .....	27	3	11	20	22	3	11	9	22,7	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	149	3	33	130	161	2	26	154	7,5-	X	26,9	15,6-	
innerorts .....	127	2	30	105	151	1	20	146	15,9-	X	50,0	28,1-	
außerorts .....	22	1	3	25	10	1	6	8	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	2 112	55	661	2 319	2 182	54	650	2 394	3,2-	1,9	1,7	3,1-	
innerorts .....	1 085	7	187	1 178	1 193	10	205	1 310	9,1-	X	8,8-	10,1-	
außerorts .....	1 027	48	474	1 141	989	44	445	1 084	3,8	9,1	6,5	5,3	
Sonstiger Unfall .....	867	17	305	719	909	28	348	731	4,6-	39,3-	12,4-	1,6-	
innerorts .....	498	6	115	412	569	11	144	456	12,5-	X	20,1-	9,7-	
außerorts .....	369	11	190	307	340	17	204	275	8,5	35,3-	6,9-	11,6	
Insgesamt .....	8 247	215	2 757	7 590	8 765	226	2 971	7 986	5,9-	4,9-	7,2-	5,0-	
innerorts .....	5 096	49	1 197	4 730	5 637	59	1 377	5 233	9,6-	17,0-	13,1-	9,6-	
außerorts .....	3 151	166	1 560	2 860	3 128	167	1 594	2 753	0,7	0,6-	2,1-	3,9	



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.13 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	schwer Verletzte	leicht Verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2006			Oktober 2005								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	64	2	7	76	53	1	9	57	20,8	X	X	33,3	
innerorts	46	-	6	54	47	-	5	53	2,1-	-	X	1,9	
außerorts	18	2	1	22	6	1	4	4	X	X	X	X	
vorausfährt o. wartet	124	1	34	151	106	-	23	131	17,0	X	47,8	15,3	
innerorts	54	-	9	57	56	-	5	68	3,6-	-	X	16,2-	
außerorts	70	1	25	94	50	-	18	63	40,0	X	38,9	49,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	-	12	33	44	2	14	48	15,9-	X	14,3-	31,3-	
innerorts	20	-	5	19	20	-	5	19	-	-	-	-	
außerorts	17	-	7	14	24	2	9	29	29,2-	X	X	51,7-	
entgegenkommt	78	3	31	95	76	8	41	66	2,6	X	24,4-	43,9	
innerorts	55	-	17	66	41	-	14	37	34,1	-	21,4	78,4	
außerorts	23	3	14	29	35	8	27	29	34,3-	X	48,1-	-	
einbiegt oder kreuzt	255	-	72	231	272	2	68	256	6,3-	X	5,9	9,8-	
innerorts	217	-	54	190	236	2	46	222	8,1-	X	17,4	14,4-	
außerorts	38	-	18	41	36	-	22	34	5,6	-	18,2-	20,6	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	69	4	17	56	60	-	18	46	15,0	X	5,6-	21,7	
innerorts	62	2	15	51	50	-	16	38	24,0	X	6,3-	34,2	
außerorts	7	2	2	5	10	-	2	8	X	X	-	X	
Aufprall auf Hindernis	10	1	1	13	14	-	8	9	28,6-	X	X	X	
innerorts	3	-	-	5	5	-	2	4	X	-	X	X	
außerorts	7	1	1	8	9	-	6	5	X	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	81	4	44	57	102	6	63	81	20,6-	X	30,2-	29,6-	
innerorts	20	-	11	14	30	1	21	20	33,3-	X	47,6-	30,0-	
außerorts	61	4	33	43	72	5	42	61	15,3-	X	21,4-	29,5-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	62	8	23	50	59	4	21	55	5,1	X	9,5	9,1-	
innerorts	11	2	4	7	13	-	4	10	15,4-	X	-	X	
außerorts	51	6	19	43	46	4	17	45	10,9	X	11,8	4,4-	
Unfall anderer Art	56	1	18	45	74	2	24	52	24,3-	X	25,0-	13,5-	
innerorts	42	1	11	36	65	2	20	44	35,4-	X	45,0-	18,2-	
außerorts	14	-	7	9	9	-	4	8	X	-	X	X	
Insgesamt	836	24	259	807	860	25	289	801	2,8-	4,0-	10,4-	0,7	
innerorts	530	5	132	499	563	5	138	515	5,9-	-	4,3-	3,1-	
außerorts	306	19	127	308	297	20	151	286	3,0	5,0-	15,9-	7,7	
		Januar - Oktober 2006			Januar - Oktober 2005								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	523	5	103	565	562	2	89	596	6,9-	X	15,7	5,2-	
innerorts	398	1	72	407	462	1	55	489	13,9-	-	30,9	16,8-	
außerorts	125	4	31	158	100	1	34	107	25,0	X	8,8-	47,7	
vorausfährt o. wartet	1 044	22	292	1 228	1 046	12	223	1 248	0,2-	83,3	30,9	1,6-	
innerorts	553	1	77	633	609	2	61	740	9,2-	X	26,2	14,5-	
außerorts	491	21	215	595	437	10	162	508	12,4	X	32,7	17,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	394	10	128	355	433	11	164	410	9,0-	9,1-	22,0-	13,4-	
innerorts	211	6	44	183	231	2	53	213	8,7-	X	17,0-	14,1-	
außerorts	183	4	84	172	202	9	111	197	9,4-	X	24,3-	12,7-	
entgegenkommt	650	24	243	727	744	37	339	772	12,6-	35,1-	28,3-	5,8-	
innerorts	375	3	91	401	433	6	136	432	13,4-	X	33,1-	7,2-	
außerorts	275	21	152	326	311	31	203	340	11,6-	32,3-	25,1-	4,1-	
einbiegt oder kreuzt	2 455	16	598	2 379	2 665	19	675	2 507	7,9-	15,8-	11,4-	5,1-	
innerorts	2 077	10	427	1 975	2 263	9	501	2 101	8,2-	X	14,8-	6,0-	
außerorts	378	6	171	404	402	10	174	406	6,0-	X	1,7-	0,5-	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	593	15	164	464	630	13	185	481	5,9-	15,4	11,4-	3,5-	
innerorts	540	10	143	426	577	10	164	448	6,4-	-	12,8-	4,9-	
außerorts	53	5	21	38	53	3	21	33	-	X	-	15,2	
Aufprall auf Hindernis	91	3	21	85	107	1	40	77	15,0-	X	47,5-	10,4	
innerorts	28	-	3	30	35	-	14	24	20,0-	-	X	25,0	
außerorts	63	3	18	55	72	1	26	53	12,5-	X	30,8-	3,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 105	61	620	742	1 168	70	674	815	5,4-	12,9-	8,0-	9,0-	
innerorts	268	5	134	186	290	11	139	216	7,6-	X	3,6-	13,9-	
außerorts	837	56	486	556	878	59	535	599	4,7-	5,1-	9,2-	7,2-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	775	48	389	556	692	41	351	525	12,0	17,1	10,8	5,9	
innerorts	183	8	77	131	187	5	95	141	2,1-	X	18,9-	7,1-	
außerorts	592	40	312	425	505	36	256	384	17,2	11,1	21,9	10,7	
Unfall anderer Art	617	11	199	489	718	20	231	555	14,1-	45,0-	13,9-	11,9-	
innerorts	463	5	129	358	550	13	159	429	15,8-	X	18,9-	16,6-	
außerorts	154	6	70	131	168	7	72	126	8,3-	X	2,8-	4,0	
Insgesamt	8 247	215	2 757	7 590	8 765	226	2 971	7 986	5,9-	4,9-	7,2-	5,0-	
innerorts	5 096	49	1 197	4 730	5 637	59	1 377	5 233	9,6-	17,0-	13,1-	9,6-	
außerorts	3 151	166	1 560	2 860	3 128	167	1 594	2 753	0,7	0,6-	2,1-	3,9	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	3	3	-	19	21	9,5-	159	201	20,9-
männlich .....	-	-	-	2	1	X	11	13	15,4-	103	107	3,7-
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	8	8	-	56	94	40,4-
15 - 18 .....	3	3	-	8	13	X	23	27	14,8-	184	243	24,3-
männlich .....	3	3	-	6	9	X	16	19	15,8-	114	172	33,7-
weiblich .....	-	-	-	2	4	X	7	8	X	70	71	1,4-
18 - 21 .....	1	4	X	19	23	17,4-	35	38	7,9-	320	357	10,4-
männlich .....	1	3	X	15	20	25,0-	23	28	17,9-	206	237	13,1-
weiblich .....	-	1	X	4	3	X	12	10	20,0	114	120	5,0-
21 - 25 .....	4	1	X	25	30	16,7-	29	28	3,6	296	273	8,4
männlich .....	3	1	X	24	25	4,0-	21	14	50,0	198	178	11,2
weiblich .....	1	-	X	1	5	X	8	14	X	98	95	3,2
25 - 30 .....	2	2	-	21	20	5,0	17	25	32,0-	231	234	1,3-
männlich .....	2	2	-	18	18	-	13	20	35,0-	160	169	5,3-
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	4	5	X	71	65	9,2
30 - 35 .....	1	1	-	18	10	80,0	7	16	X	145	178	18,5-
männlich .....	1	1	-	12	10	20,0	4	9	X	101	113	10,6-
weiblich .....	-	-	-	6	-	X	3	7	X	44	65	32,3-
35 - 40 .....	1	1	-	17	14	21,4	10	24	58,3-	172	198	13,1-
männlich .....	1	1	-	13	14	7,1-	8	18	X	120	129	7,0-
weiblich .....	-	-	-	4	-	X	2	6	X	52	69	24,6-
40 - 45 .....	3	-	X	18	10	80,0	22	22	-	243	249	2,4-
männlich .....	3	-	X	14	7	X	13	13	-	148	163	9,2-
weiblich .....	-	-	-	4	3	X	9	9	-	95	86	10,5
45 - 50 .....	-	1	X	19	16	18,8	20	12	66,7	226	198	14,1
männlich .....	-	-	-	12	11	9,1	14	6	X	130	129	0,8
weiblich .....	-	1	X	7	5	X	6	6	-	96	69	39,1
50 - 55 .....	3	3	-	16	19	15,8-	13	12	8,3	191	191	-
männlich .....	3	-	X	11	12	8,3-	9	7	X	124	105	18,1
weiblich .....	-	3	X	5	7	X	4	5	X	67	86	22,1-
55 - 60 .....	1	1	-	5	5	-	9	9	-	124	132	6,1-
männlich .....	1	1	-	5	4	X	5	7	X	68	78	12,8-
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	4	2	X	56	53	5,7
60 - 65 .....	-	1	X	11	12	8,3-	10	19	47,4-	107	135	20,7-
männlich .....	-	1	X	7	10	X	5	14	X	55	72	23,6-
weiblich .....	-	-	-	4	2	X	5	5	-	52	63	17,5-
65 - 70 .....	2	3	X	9	16	X	19	13	46,2	128	154	16,9-
männlich .....	2	3	X	7	12	X	10	7	X	67	80	16,3-
weiblich .....	-	-	-	2	4	X	9	6	X	61	74	17,6-
70 - 75 .....	1	1	-	10	11	9,1-	9	6	X	91	96	5,2-
männlich .....	1	1	-	5	7	X	2	4	X	45	40	12,5
weiblich .....	-	-	-	5	4	X	7	2	X	46	56	17,9-
75 und mehr .....	2	3	X	16	24	33,3-	17	17	-	137	132	3,8
männlich .....	2	2	-	9	13	X	9	8	X	63	58	8,6
weiblich .....	-	1	X	7	11	X	8	9	X	74	74	-
Zusammen .....	24	25	4,0-	215	226	4,9-	259	289	10,4-	2 754	2 971	7,3-
männlich .....	23	19	21,1	160	173	7,5-	163	187	12,8-	1 702	1 830	7,0-
weiblich .....	1	6	X	55	53	3,8	96	102	5,9-	1 052	1 140	7,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Insgesamt ...	24	25	4,0-	215	226	4,9-	259	289	10,4-	2 757	2 971	7,2-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
64	52	23,1	600	694	13,5-	83	73	13,7	762	898	15,1-	..... unter 15
41	27	51,9	344	382	9,9-	52	40	30,0	449	490	8,4-	..... männlich
23	25	8,0-	256	312	17,9-	31	33	6,1-	313	408	23,3-	..... weiblich
67	87	23,0-	569	684	16,8-	93	117	20,5-	761	940	19,0-	..... 15 - 18
36	55	34,5-	322	387	16,8-	55	77	28,6-	442	568	22,2-	..... männlich
31	32	3,1-	247	297	16,8-	38	40	5,0-	319	372	14,2-	..... weiblich
89	100	11,0-	928	917	1,2	125	142	12,0-	1 267	1 297	2,3-	..... 18 - 21
57	56	1,8	522	534	2,2-	81	87	6,9-	743	791	6,1-	..... männlich
32	44	27,3-	406	383	6,0	44	55	20,0-	524	506	3,6	..... weiblich
90	86	4,7	759	824	7,9-	123	115	7,0	1 080	1 127	4,2-	..... 21 - 25
47	48	2,1-	404	469	13,9-	71	63	12,7	626	672	6,8-	..... männlich
43	38	13,2	355	355	-	52	52	-	454	455	0,2-	..... weiblich
60	53	13,2	593	580	2,2	79	80	1,3-	845	834	1,3	..... 25 - 30
30	31	3,2-	328	341	3,8-	45	53	15,1-	506	528	4,2-	..... männlich
30	22	36,4	264	239	10,5	34	27	25,9	338	306	10,5	..... weiblich
46	46	-	438	473	7,4-	54	63	14,3-	601	661	9,1-	..... 30 - 35
22	25	12,0-	239	246	2,8-	27	35	22,9-	352	369	4,6-	..... männlich
24	21	14,3	199	227	12,3-	27	28	3,6-	249	292	14,7-	..... weiblich
51	60	15,0-	542	576	5,9-	62	85	27,1-	731	788	7,2-	..... 35 - 40
35	30	16,7	288	286	0,7	44	49	10,2-	421	429	1,9-	..... männlich
16	30	46,7-	254	290	12,4-	18	36	50,0-	310	359	13,7-	..... weiblich
62	72	13,9-	636	708	10,2-	87	94	7,4-	897	967	7,2-	..... 40 - 45
27	34	20,6-	342	377	9,3-	43	47	8,5-	504	547	7,9-	..... männlich
35	38	7,9-	294	331	11,2-	44	47	6,4-	393	420	6,4-	..... weiblich
67	57	17,5	639	559	14,3	87	70	24,3	884	773	14,4	..... 45 - 50
33	23	43,5	321	291	10,3	47	29	62,1	463	431	7,4	..... männlich
34	34	-	318	268	18,7	40	41	2,4-	421	342	23,1	..... weiblich
57	43	32,6	477	518	7,9-	73	58	25,9	684	728	6,0-	..... 50 - 55
18	21	14,3-	246	268	8,2-	30	28	7,1	381	385	1,0-	..... männlich
39	22	77,3	231	250	7,6-	43	30	43,3	303	343	11,7-	..... weiblich
41	26	57,7	352	313	12,5	51	36	41,7	481	450	6,9	..... 55 - 60
19	12	58,3	179	153	17,0	25	20	25,0	252	235	7,2	..... männlich
22	14	57,1	173	160	8,1	26	16	62,5	229	214	7,0	..... weiblich
33	34	2,9-	286	352	18,8-	43	54	20,4-	404	499	19,0-	..... 60 - 65
12	20	40,0-	138	167	17,4-	17	35	51,4-	200	249	19,7-	..... männlich
21	14	50,0	148	185	20,0-	26	19	36,8	204	250	18,4-	..... weiblich
36	43	16,3-	329	351	6,3-	57	59	3,4-	466	521	10,6-	..... 65 - 70
25	24	4,2	161	179	10,1-	37	34	8,8	235	271	13,3-	..... männlich
11	19	42,1-	168	172	2,3-	20	25	20,0-	231	250	7,6-	..... weiblich
20	18	11,1	214	194	10,3	30	25	20,0	315	301	4,7	..... 70 - 75
6	9	X	112	103	8,7	9	14	X	162	150	8,0	..... männlich
14	9	X	102	90	13,3	21	11	90,9	153	150	2,0	..... weiblich
24	20	20,0	210	223	5,8-	43	40	7,5	363	379	4,2-	..... 75 und mehr
10	8	X	106	94	12,8	21	18	16,7	178	165	7,9	..... männlich
14	12	16,7	104	129	19,4-	22	22	-	185	214	13,6-	..... weiblich
807	797	1,3	7 572	7 966	4,9-	1 090	1 111	1,9-	10 541	11 163	5,6-	..... Zusammen
418	423	1,2-	4 052	4 277	5,3-	604	629	4,0-	5 914	6 280	5,8-	..... männlich
389	374	4,0	3 519	3 688	4,6-	486	482	0,8	4 626	4 881	5,2-	..... weiblich
-	4	X	18	20	10,0-	-	4	X	21	20	5,0	..... Ohne Angabe
807	801	0,7	7 590	7 986	5,0-	1 090	1 115	2,2-	10 562	11 183	5,6-	..... Insgesamt

2. Getötete und Verletzte  
2.2 Nach Art der

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	2	4	X	10	14	28,6-	98	89	10,1
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	8	X	63	64	1,6-
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	6	6	-	35	25	40,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	4	X	33	23	43,5	43	35	22,9	358	344	4,1
innerorts .....	-	-	-	8	8	-	23	13	76,9	156	174	10,3-
außerorts .....	5	4	X	25	15	66,7	20	22	9,1-	202	170	18,8
Personenkraftwagen ..	10	14	28,6-	123	129	4,7-	121	132	8,3-	1 471	1 547	4,9-
innerorts .....	1	-	X	9	13	X	43	37	16,2	378	391	3,3-
außerorts .....	9	14	X	114	116	1,7-	78	95	17,9-	1 093	1 156	5,5-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	1	8	X	9	20	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	8	X	6	11	X
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	19	13	46,2	13	11	18,2	131	123	6,5
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	1	1	-	15	15	-
außerorts .....	1	1	-	17	12	41,7	12	10	20,0	116	108	7,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	1	1	-	-	-	-	2	6	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	2	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	1	2	X	20	15	33,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	18	11	63,6
Kraftfahrzeugen zus.	17	20	15,0-	178	171	4,1	189	202	6,4-	2 089	2 144	2,6-
innerorts .....	2	1	X	20	23	13,0-	72	61	18,0	617	661	6,7-
außerorts .....	15	19	21,1-	158	148	6,8	117	141	17,0-	1 472	1 483	0,7-
Fahrrädern .....	2	4	X	21	39	46,2-	53	66	19,7-	494	628	21,3-
innerorts .....	1	3	X	19	26	26,9-	45	58	22,4-	428	542	21,0-
außerorts .....	1	1	-	2	13	X	8	8	-	66	86	23,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	1	-	5	12	X	58	84	31,0-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	11	X	56	77	27,3-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	7	X
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	1	-	-	-	-	3	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	-	-	-	1	2	X
Fußgänger .....	4	1	X	15	15	-	17	21	19,0-	170	191	11,0-
innerorts .....	2	1	X	10	10	-	15	19	21,1-	149	169	11,8-
außerorts .....	2	-	X	5	5	-	2	2	-	21	22	4,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	7	2	X	43	38	13,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	1	X	41	37	10,8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	6	9	X	4	6	X	46	49	6,1-
innerorts .....	-	-	-	5	8	X	3	6	X	42	47	10,6-
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	1	-	X	4	2	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>4,0-</b>	<b>215</b>	<b>226</b>	<b>4,9-</b>	<b>259</b>	<b>289</b>	<b>10,4-</b>	<b>2 757</b>	<b>2 971</b>	<b>7,2-</b>
innerorts .....	5	5	-	49	59	17,0-	132	138	4,3-	1 197	1 377	13,1-
außerorts .....	19	20	5,0-	166	167	0,6-	127	151	15,9-	1 560	1 594	2,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	3	3	-	19	21	9,5-	159	201	20,9-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	15	16	6,3-	115	142	19,0-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	4	5	X	44	59	25,4-
65 Jahre und mehr ...	5	7	X	35	51	31,4-	45	36	25,0	356	382	6,8-
innerorts .....	2	2	-	17	24	29,2-	28	24	16,7	207	239	13,4-
außerorts .....	3	5	X	18	27	33,3-	17	12	41,7	149	143	4,2

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
20	20	-	184	189	2,6-	30	34	11,8-	284	282	0,7	Fahrer und Mitfahrer von
18	17	5,9	159	164	3,0-	22	25	12,0-	223	228	2,2-	. Mofas, Mopeds
2	3	X	25	25	-	8	9	X	61	54	13,0	.... innerorts
												.... auBerorts
59	84	29,8-	561	647	13,3-	107	123	13,0-	952	1 014	6,1-	Motorzweirädern mit
43	61	29,5-	389	437	11,0-	66	74	10,8-	553	619	10,7-	... amtll. Kennzeichen
16	23	30,4-	172	210	18,1-	41	49	16,3-	399	395	1,0	.... innerorts
												.... auBerorts
447	409	9,3	4 110	4 277	3,9-	578	555	4,1	5 704	5 953	4,2-	. Personenkraftwagen
205	209	1,9-	1 875	2 173	13,7-	249	246	1,2	2 262	2 577	12,2-	.... innerorts
242	200	21,0	2 235	2 104	6,2	329	309	6,5	3 442	3 376	2,0	.... auBerorts
8	25	X	85	78	9,0	9	33	X	94	98	4,1-	. Bussen
4	7	X	44	51	13,7-	5	7	X	47	60	21,7-	.... innerorts
4	18	X	41	27	51,9	4	26	X	47	38	23,7	.... auBerorts
24	26	7,7-	257	253	1,6	39	38	2,6	407	389	4,6	. Güterkraftfahrzeugen
9	7	X	83	79	5,1	11	8	X	100	95	5,3	.... innerorts
15	19	21,1-	174	174	-	28	30	6,7-	307	294	4,4	.... auBerorts
-	-	-	2	6	X	-	1	X	5	13	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	4	X	-	1	X	1	9	X	... Zugmaschinen
-	-	-	1	2	X	-	-	-	4	4	-	.... innerorts
												.... auBerorts
5	3	X	27	20	35,0	6	5	X	47	36	30,6	übrigen
1	1	-	8	10	X	1	3	X	10	14	28,6-	... Kraftfahrzeugen
4	2	X	19	10	90,0	5	2	X	37	22	68,2	.... innerorts
												.... auBerorts
563	567	0,7-	5 226	5 470	4,5-	769	789	2,5-	7 493	7 785	3,8-	. Kraftfahrzeugen zus.
280	302	7,3-	2 559	2 918	12,3-	354	364	2,7-	3 196	3 602	11,3-	.... innerorts
283	265	6,8	2 667	2 552	4,5	415	425	2,4-	4 297	4 183	2,7	.... auBerorts
189	187	1,1	1 888	1 996	5,4-	244	257	5,1-	2 403	2 663	9,8-	. Fahrrädern
168	174	3,4-	1 731	1 835	5,7-	214	235	8,9-	2 178	2 403	9,4-	.... innerorts
21	13	61,5	157	161	2,5-	30	22	36,4	225	260	13,5-	.... auBerorts
31	20	55,0	275	321	14,3-	36	32	12,5	334	406	17,7-	darunter:
26	20	30,0	259	309	16,2-	31	31	-	316	387	18,3-	... unter 15 Jahren
5	-	X	16	12	33,3	5	1	X	18	19	5,3-	.... innerorts
												.... auBerorts
1	1	-	6	30	X	2	1	X	10	38	73,7-	. anderen Fahrzeugen
1	1	-	5	24	X	1	1	-	7	29	X	.... innerorts
-	-	-	1	6	X	1	-	X	3	9	X	.... auBerorts
54	45	20,0	466	484	3,7-	75	67	11,9	651	690	5,7-	Fußgänger
50	37	35,1	432	452	4,4-	67	57	17,5	591	631	6,3-	.... innerorts
4	8	X	34	32	6,3	8	10	X	60	59	1,7	.... auBerorts
15	12	25,0	106	113	6,2-	22	14	57,1	149	151	1,3-	darunter:
15	12	25,0	103	110	6,4-	22	13	69,2	144	147	2,0-	... unter 15 Jahren
-	-	-	3	3	-	-	1	X	5	4	X	.... innerorts
												.... auBerorts
7	2	X	57	65	12,3-	12	8	X	109	123	11,4-	. 65 Jahre und mehr
6	2	X	54	64	15,6-	9	8	X	101	119	15,1-	.... innerorts
1	-	X	3	1	X	3	-	X	8	4	X	.... auBerorts
-	1	X	4	6	X	-	1	X	5	7	X	Andere Personen
-	1	X	3	4	X	-	1	X	4	4	-	.... innerorts
-	-	-	1	2	X	-	-	-	1	3	X	.... auBerorts
807	801	0,7	7 590	7 986	5,0-	1 090	1 115	2,2-	10 562	11 183	5,6-	Insgesamt
499	515	3,1-	4 730	5 233	9,6-	636	658	3,3-	5 976	6 669	10,4-	.... innerorts
308	286	7,7	2 860	2 753	3,9	454	457	0,7-	4 586	4 514	1,6	.... auBerorts
64	52	23,1	600	694	13,5-	83	73	13,7	762	898	15,1-	darunter:
50	42	19,0	455	580	21,6-	65	58	12,1	571	723	21,0-	... unter 15 Jahren
14	10	40,0	145	114	27,2	18	15	20,0	191	175	9,1	.... innerorts
												.... auBerorts
80	81	1,2-	753	768	2,0-	130	124	4,8	1 144	1 201	4,7-	. 65 Jahre und mehr
43	57	24,6-	496	537	7,6-	73	83	12,0-	720	800	10,0-	.... innerorts
37	24	54,2	257	231	11,3	57	41	39,0	424	401	5,7	.... auBerorts

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit ämtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit ämtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit ämtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
Oktober 2006															
Oktober 2005															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	3	1	1	-	1	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	3	1	1	-	1	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
25 - 35 .....	3	2	-	-	-	3	1	1	-	-	-	X	X	-	-
männlich .....	3	2	-	-	-	3	1	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	4	-	3	-	1	1	-	1	-	-	X	-	X	-	X
männlich .....	4	-	3	-	1	1	-	1	-	-	X	-	X	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	3	2	-	-	-	4	2	1	1	-	X	-	X	X	-
männlich .....	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	2	1	1	-	X	X	X	X	-
55 - 65 .....	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr .....	5	1	-	2	1	7	4	-	3	-	X	X	-	X	X
männlich .....	5	1	-	2	1	6	3	-	3	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen .....	24	10	5	2	4	25	14	4	4	1	4,0-	28,6-	X	X	X
männlich .....	23	10	4	2	4	19	10	3	3	1	21,1	-	X	X	X
weiblich .....	1	-	1	-	-	6	4	1	1	-	X	X	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	24	10	5	2	4	25	14	4	4	1	4,0-	28,6-	X	X	X
Januar - Oktober 2006															
Januar - Oktober 2005															
unter 15 .....	3	1	-	1	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
15 - 18 .....	8	5	1	1	1	13	6	3	3	1	X	X	X	X	-
männlich .....	6	3	1	1	1	9	4	3	1	1	X	X	X	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	2	-	2	-	X	-	-	X	-
18 - 21 .....	19	16	3	-	-	23	17	2	2	1	17,4-	5,9-	X	X	X
männlich .....	15	12	3	-	-	20	15	2	1	1	25,0-	20,0-	X	X	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
21 - 25 .....	25	18	5	-	1	30	24	2	1	2	16,7-	25,0-	X	X	X
männlich .....	24	18	4	-	1	25	19	2	1	2	4,0-	5,3-	X	X	X
weiblich .....	1	-	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	39	24	8	1	1	30	18	6	2	-	30,0	33,3	X	X	X
männlich .....	30	18	6	1	1	28	17	6	1	-	7,1	5,9	-	-	X
weiblich .....	9	6	2	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
35 - 45 .....	35	15	13	-	2	24	14	4	3	-	45,8	7,1	X	X	X
männlich .....	27	8	13	-	2	21	11	4	3	-	28,6	X	X	X	X
weiblich .....	8	7	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	35	20	3	4	1	35	16	6	6	2	-	25,0	X	X	X
männlich .....	23	11	3	3	-	23	8	5	3	2	-	X	X	-	X
weiblich .....	12	9	-	1	1	12	8	1	3	-	-	X	X	X	X
55 - 65 .....	16	8	-	4	3	17	9	-	5	-	5,9-	X	-	X	X
männlich .....	12	7	-	1	3	14	7	-	4	-	14,3-	-	-	X	X
weiblich .....	4	1	-	3	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
65 und mehr .....	35	16	-	10	6	51	24	-	16	9	31,4-	33,3-	-	37,5-	X
männlich .....	21	8	-	7	3	32	16	-	10	5	34,4-	X	-	X	X
weiblich .....	14	8	-	3	3	19	8	-	6	4	26,3-	-	-	X	X
Zusammen .....	215	123	33	21	15	226	129	23	39	15	4,9-	4,7-	43,5	46,2-	-
männlich .....	160	85	30	14	11	173	97	22	24	11	7,5-	12,4-	36,4	41,7-	-
weiblich .....	55	38	3	7	4	53	32	1	15	4	3,8	18,8	X	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	215	123	33	21	15	226	129	23	39	15	4,9-	4,7-	43,5	46,2-	-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
<b>Schwer Verletzte</b>															
Oktober 2006															
Oktober 2005															
unter 15 .....	19	6	1	5	7	21	6	1	12	2	9,5-	-	-	X	X
männlich .....	11	1	-	5	5	13	4	-	8	1	15,4-	X	-	X	X
weiblich .....	8	5	1	-	2	8	2	1	4	1	-	X	-	X	X
15 - 18 .....	23	3	13	4	-	27	5	7	4	2	14,8-	X	X	-	X
männlich .....	16	2	10	2	-	19	2	7	3	-	15,8-	-	X	X	-
weiblich .....	7	1	3	2	-	8	3	-	1	2	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	35	23	4	1	2	38	27	5	3	1	7,9-	14,8-	X	X	X
männlich .....	23	16	1	1	1	28	19	5	2	1	17,9-	15,8-	X	X	X
weiblich .....	12	7	3	-	1	10	8	-	1	-	20,0	X	X	X	X
21 - 25 .....	29	19	5	3	-	28	17	5	1	1	3,6	11,8	-	X	X
männlich .....	21	13	4	2	-	14	7	5	-	-	50,0	X	X	X	-
weiblich .....	8	6	1	1	-	14	10	-	1	1	X	X	X	-	X
25 - 35 .....	24	13	7	1	-	41	20	7	5	2	41,5-	35,0-	-	X	X
männlich .....	17	7	6	1	-	29	11	7	3	1	41,4-	X	X	X	X
weiblich .....	7	6	1	-	-	12	9	-	2	1	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	32	15	6	5	-	46	24	4	10	4	30,4-	37,5-	X	X	X
männlich .....	21	7	5	3	-	31	14	2	7	4	32,3-	X	X	X	X
weiblich .....	11	8	1	2	-	15	10	2	3	-	26,7-	X	X	X	-
45 - 55 .....	33	11	4	12	3	24	8	2	9	1	37,5	X	X	X	X
männlich .....	23	7	3	9	1	13	4	2	3	1	76,9	X	X	X	-
weiblich .....	10	4	1	3	2	11	4	-	6	-	9,1-	-	X	X	X
55 - 65 .....	19	9	2	6	1	28	11	4	8	2	32,1-	X	X	X	X
männlich .....	10	4	1	4	1	21	8	4	5	2	52,4-	X	X	X	X
weiblich .....	9	5	1	2	-	7	3	-	3	-	X	X	X	X	-
65 und mehr .....	45	22	1	16	4	36	14	-	14	6	25,0	57,1	X	X	14,3
männlich .....	21	14	1	4	1	19	9	-	6	2	10,5	X	X	X	X
weiblich .....	24	8	-	12	3	17	5	-	8	4	41,2	X	-	X	X
Zusammen .....	259	121	43	53	17	289	132	35	66	21	10,4-	8,3-	22,9	19,7-	19,0-
männlich .....	163	71	31	31	9	187	78	32	37	12	12,8-	9,0-	3,1-	16,2-	X
weiblich .....	96	50	12	22	8	102	54	3	29	9	5,9-	7,4-	X	24,1-	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	259	121	43	53	17	289	132	35	66	21	10,4-	8,3-	22,9	19,7-	19,0-
Januar - Oktober 2006															
Januar - Oktober 2005															
unter 15 .....	159	50	2	58	43	201	68	3	84	38	20,9-	26,5-	X	31,0-	13,2
männlich .....	103	29	1	43	27	107	29	1	55	20	3,7-	-	-	21,8-	35,0
weiblich .....	56	21	1	15	16	94	39	2	29	18	40,4-	46,2-	X	48,3-	11,1-
15 - 18 .....	184	55	51	37	9	243	55	69	71	9	24,3-	-	26,1-	47,9-	-
männlich .....	114	27	39	21	5	172	25	59	48	4	33,7-	8,0	33,9-	56,3-	X
weiblich .....	70	28	12	16	4	71	30	10	23	5	1,4-	6,7-	20,0	30,4-	X
18 - 21 .....	320	218	46	22	11	357	259	33	30	12	10,4-	15,8-	39,4	26,7-	8,3-
männlich .....	206	130	35	16	6	237	160	30	20	9	13,1-	18,8-	16,7	20,0-	X
weiblich .....	114	88	11	6	5	120	99	3	10	3	5,0-	11,1-	X	X	X
21 - 25 .....	296	192	51	19	10	273	189	39	17	4	8,4	1,6	30,8	11,8	X
männlich .....	198	114	43	12	7	178	112	33	12	2	11,2	1,8	30,3	-	X
weiblich .....	98	78	8	7	3	95	77	6	5	2	3,2	1,3	X	X	X
25 - 35 .....	376	229	66	38	5	412	242	67	44	15	8,7-	5,4-	1,5-	13,6-	X
männlich .....	261	133	61	30	3	282	142	61	30	11	7,4-	6,3-	-	-	X
weiblich .....	115	96	5	8	2	130	100	6	14	4	11,5-	4,0-	X	X	X
35 - 45 .....	415	207	74	57	14	447	228	72	74	21	7,2-	9,2-	2,8	23,0-	33,3-
männlich .....	268	106	68	37	8	292	131	59	42	15	8,2-	19,1-	15,3	11,9-	X
weiblich .....	147	101	6	20	6	155	97	13	32	6	5,2-	4,1	X	37,5-	-
45 - 55 .....	417	228	41	86	22	389	200	45	85	22	7,2	14,0	8,9-	1,2	-
männlich .....	254	123	35	48	14	234	103	41	52	10	8,5	19,4	14,6-	7,7-	40,0
weiblich .....	163	105	6	38	8	155	97	4	33	12	5,2	8,2	X	15,2	X
55 - 65 .....	231	128	18	53	10	267	139	13	79	21	13,5-	7,9-	38,5	32,9-	52,4-
männlich .....	123	61	13	29	6	150	76	12	41	10	18,0-	19,7-	8,3	29,3-	X
weiblich .....	108	67	5	24	4	116	63	1	38	10	6,9-	6,3	X	36,8-	X
65 und mehr .....	356	162	8	124	46	382	167	3	144	49	6,8-	3,0-	X	13,9-	6,1-
männlich .....	175	85	8	53	18	178	80	3	70	11	1,7-	6,3	X	24,3-	63,6
weiblich .....	181	77	-	71	28	204	87	-	74	38	11,3-	11,5-	-	4,1-	26,3-
Zusammen .....	2 754	1 469	357	494	170	2 971	1 547	344	628	191	7,3-	5,0-	3,8	21,3-	11,0-
männlich .....	1 702	808	303	289	94	1 830	858	299	370	92	7,0-	5,8-	1,3	21,9-	2,2
weiblich .....	1 052	661	54	205	76	1 140	689	45	258	98	7,7-	4,1-	20,0	20,5-	22,4-
Ohne Angabe .....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt .....	2 757	1 471	358	494	170	2 971	1 547	344	628	191	7,2-	4,9-	4,1	21,3-	11,0-

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
<b>Leicht Verletzte</b>															
Oktober 2006															
unter 15 .....	64	18	-	31	15	52	18	1	20	12	23,1	-	X	55,0	25,0
männlich .....	41	10	-	18	13	27	6	-	12	9	51,9	X	-	50,0	X
weiblich .....	23	8	-	13	2	25	12	1	8	3	8,0-	X	X	X	X
15 - 18 .....	67	15	20	19	3	87	16	29	28	3	23,0-	6,3-	31,0-	32,1-	-
männlich .....	36	4	16	11	-	55	5	20	16	3	34,5-	X	20,0-	31,3-	X
weiblich .....	31	11	4	8	3	32	11	9	12	-	3,1-	-	X	X	X
18 - 21 .....	89	59	8	12	5	100	58	16	18	4	11,0-	1,7	X	33,3-	X
männlich .....	57	36	8	7	2	56	30	14	8	2	1,8	20,0	X	X	-
weiblich .....	32	23	-	5	3	44	28	2	10	2	27,3-	17,9-	X	X	X
21 - 25 .....	90	64	7	10	3	86	50	9	8	5	4,7	28,0	X	X	X
männlich .....	47	29	6	6	2	48	26	5	6	4	2,1-	11,5	X	-	X
weiblich .....	43	35	1	4	1	38	24	4	2	1	13,2	45,8	X	X	-
25 - 35 .....	106	70	9	17	3	99	54	12	13	5	7,1	29,6	X	30,8	X
männlich .....	52	29	7	10	-	56	24	9	7	3	7,1-	20,8	X	X	X
weiblich .....	54	41	2	7	3	43	30	3	6	2	25,6	36,7	X	X	X
35 - 45 .....	113	66	8	24	6	132	85	9	21	7	14,4-	22,4-	X	14,3	X
männlich .....	62	28	7	15	3	64	31	9	13	3	3,1-	9,7-	X	15,4	-
weiblich .....	51	38	1	9	3	68	54	-	8	4	25,0-	29,6-	X	X	X
45 - 55 .....	124	77	4	27	8	100	58	5	24	5	24,0	32,8	X	12,5	X
männlich .....	51	29	4	9	4	44	19	5	11	2	15,9	52,6	X	X	X
weiblich .....	73	48	-	18	4	56	39	-	13	3	30,4	23,1	-	38,5	X
55 - 65 .....	74	38	1	26	4	60	28	1	23	2	23,3	35,7	-	13,0	X
männlich .....	31	16	-	10	3	32	13	1	11	1	3,1-	23,1	X	9,1-	X
weiblich .....	43	22	1	16	1	28	15	-	12	1	53,6	46,7	X	33,3	-
65 und mehr .....	80	40	2	23	7	81	40	2	30	2	1,2-	-	-	23,3-	X
männlich .....	41	20	2	12	3	41	21	2	14	1	2,5-	4,8-	-	14,3-	X
weiblich .....	39	20	-	11	4	40	19	-	16	1	2,5-	5,3	-	31,3-	X
Zusammen .....	807	447	59	189	54	797	407	84	185	45	1,3	9,8	29,8-	2,2	20,0
männlich .....	418	201	50	98	30	423	175	65	98	28	1,2-	14,9	23,1-	-	7,1
weiblich .....	389	246	9	91	24	374	232	19	87	17	4,0	6,0	X	4,6	41,2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	4	2	-	2	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	807	447	59	189	54	801	409	84	187	45	0,7	9,3	29,8-	1,1	20,0
Januar - Oktober 2006															
unter 15 .....	600	206	2	275	106	694	224	4	321	113	13,5-	8,0-	X	14,3-	6,2-
männlich .....	344	99	-	176	64	382	103	2	201	64	9,9-	3,9-	X	12,4-	-
weiblich .....	256	107	2	99	42	312	121	2	120	49	17,9-	11,6-	-	17,5-	14,3-
15 - 18 .....	569	121	141	210	22	684	130	165	268	36	16,8-	6,9-	14,5-	21,6-	38,9-
männlich .....	322	43	106	108	9	387	42	126	141	12	16,8-	2,4	15,9-	23,4-	X
weiblich .....	247	78	35	102	13	297	88	39	127	24	16,8-	11,4-	10,3-	19,7-	45,8-
18 - 21 .....	928	589	87	136	54	917	604	101	140	29	1,2	2,5-	13,9-	2,9-	86,2
männlich .....	522	290	73	83	29	534	320	82	80	18	2,2-	9,4-	11,0-	3,8	61,1
weiblich .....	406	299	14	53	25	383	284	19	60	11	6,0	5,3	26,3-	11,7-	X
21 - 25 .....	759	536	60	89	28	824	592	54	96	37	7,9-	9,5-	11,1	7,3-	24,3-
männlich .....	404	244	50	59	16	469	301	43	66	25	13,9-	18,9-	16,3	10,6-	36,0-
weiblich .....	355	292	10	30	12	355	291	11	30	12	-	0,3	9,1-	-	-
25 - 35 .....	1 031	652	86	177	39	1 053	623	102	190	45	2,1-	4,7	15,7-	6,8-	13,3-
männlich .....	567	310	68	108	18	587	291	84	109	29	3,4-	6,5	19,0-	0,9-	37,9-
weiblich .....	463	341	18	69	21	466	332	18	81	16	0,6-	2,7	-	14,8-	31,3
35 - 45 .....	1 178	686	77	245	58	1 284	761	126	247	61	8,3-	9,9-	38,9-	0,8-	4,9-
männlich .....	630	292	62	144	39	663	309	105	143	32	5,0-	5,5-	41,0-	0,7	21,9
weiblich .....	548	394	15	101	19	621	452	21	104	29	11,8-	12,8-	28,6-	2,9-	34,5-
45 - 55 .....	1 116	604	78	279	53	1 077	595	68	252	53	3,6	1,5	14,7	10,7	-
männlich .....	567	254	61	141	28	559	249	58	132	32	1,4	2,0	5,2	6,8	12,5-
weiblich .....	549	350	17	138	25	518	346	10	120	21	6,0	1,2	70,0	15,0	19,0
55 - 65 .....	638	330	20	195	44	665	361	14	204	41	4,1-	8,6-	42,9	4,4-	7,3
männlich .....	317	158	17	87	19	320	150	14	102	25	0,9-	5,3	21,4	14,7-	24,0-
weiblich .....	321	172	3	108	25	345	211	-	102	16	7,0-	18,5-	X	5,9	56,3
65 und mehr .....	753	381	10	274	57	768	380	11	271	65	2,0-	0,3	9,1-	1,1	12,3-
männlich .....	379	188	10	145	24	376	191	11	131	20	0,8	1,6-	9,1-	10,7	20,0
weiblich .....	374	193	-	129	33	391	189	-	140	44	4,3-	2,1	-	7,9-	25,0-
Zusammen .....	7 572	4 105	561	1 880	461	7 966	4 270	645	1 989	480	4,9-	3,9-	13,0-	5,5-	4,0-
männlich .....	4 052	1 878	447	1 051	246	4 277	1 956	525	1 105	257	5,3-	4,0-	14,9-	4,9-	4,3-
weiblich .....	3 519	2 226	114	829	215	3 688	2 314	120	884	222	4,6-	3,8-	5,0-	6,2-	3,2-
Ohne Angabe .....	18	5	-	8	5	20	7	2	7	4	10,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 590	4 110	561	1 888	466	7 986	4 277	647	1 996	484	5,0-	3,9-	13,3-	5,4-	3,7-



2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
																Anzahl
Verunglückte insgesamt																
		Oktober 2006					Oktober 2005									
unter 15 .....	83	24	1	36	22	73	24	2	32	14	13,7	-	X	12,5	57,1	
männlich .....	52	11	-	23	18	40	10	-	20	10	30,0	10,0	-	15,0	80,0	
weiblich .....	31	13	1	13	4	33	14	2	12	4	6,1	7,1	X	8,3	-	
15 - 18 .....	93	19	34	23	4	117	22	37	32	6	20,5	13,6	8,1	28,1	X	
männlich .....	55	7	27	13	1	77	8	28	19	4	28,6	X	3,6	31,6	X	
weiblich .....	38	12	7	10	3	40	14	9	13	2	5,0	14,3	X	23,1	X	
18 - 21 .....	125	83	12	13	7	142	89	21	21	5	12,0	6,7	42,9	38,1	X	
männlich .....	81	53	9	8	3	87	52	19	10	3	6,9	1,9	X	X	-	
weiblich .....	44	30	3	5	4	55	37	2	11	2	20,0	18,9	X	X	X	
21 - 25 .....	123	86	13	13	3	115	68	14	9	6	7,0	26,5	7,1	X	X	
männlich .....	71	45	10	8	2	63	34	10	6	4	12,7	32,4	-	X	X	
weiblich .....	52	41	3	5	1	52	34	4	3	2	-	20,6	X	X	X	
25 - 35 .....	133	85	16	18	3	143	75	20	18	7	7,0	13,3	20,0	-	X	
männlich .....	72	38	13	11	-	88	36	17	10	4	18,2	5,6	23,5	10,0	X	
weiblich .....	61	47	3	7	3	55	39	3	8	3	10,9	20,5	-	X	-	
35 - 45 .....	149	81	17	29	7	179	109	14	31	11	16,8	25,7	21,4	6,5	X	
männlich .....	87	35	15	18	4	96	45	12	20	7	9,4	22,2	25,0	10,0	X	
weiblich .....	62	46	2	11	3	83	64	2	11	4	25,3	28,1	-	-	X	
45 - 55 .....	160	90	8	39	11	128	68	8	34	6	25,0	32,4	-	14,7	X	
männlich .....	77	38	7	18	5	57	23	7	14	3	35,1	65,2	-	28,6	X	
weiblich .....	83	52	1	21	6	71	45	1	20	3	16,9	15,6	-	5,0	X	
55 - 65 .....	94	47	3	32	6	90	40	5	31	4	4,4	17,5	X	3,2	X	
männlich .....	42	20	1	14	5	55	22	5	16	3	23,6	9,1	X	12,5	X	
weiblich .....	52	27	2	18	1	35	18	-	15	1	48,6	50,0	X	20,0	-	
65 und mehr .....	130	63	3	41	12	124	58	2	47	8	4,8	8,6	X	12,8	X	
männlich .....	67	35	3	18	5	66	33	2	23	3	1,5	6,1	X	21,7	X	
weiblich .....	63	28	-	23	7	58	25	-	24	5	8,6	12,0	-	4,2	X	
Zusammen .....	1 090	578	107	244	75	1 111	553	123	255	67	1,9	4,5	13,0	4,3	11,9	
männlich .....	604	282	85	131	43	629	263	100	138	41	4,0	7,2	15,0	5,1	4,9	
weiblich .....	486	296	22	113	32	482	290	23	117	26	0,8	2,1	4,3	3,4	23,1	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	4	2	-	2	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	1 090	578	107	244	75	1 115	555	123	257	67	2,2	4,1	13,0	5,1	11,9	
		Januar - Oktober 2006					Januar - Oktober 2005									
unter 15 .....	762	257	4	334	149	898	293	7	406	151	15,1	12,3	X	17,7	1,3	
männlich .....	449	128	1	220	91	490	132	3	256	84	8,4	3,0	X	14,1	8,3	
weiblich .....	313	129	3	114	58	408	161	4	150	67	23,3	19,9	X	24,0	13,4	
15 - 18 .....	761	181	193	248	32	940	191	237	342	46	19,0	5,2	18,6	27,5	30,4	
männlich .....	442	73	146	130	15	568	71	188	190	17	22,2	2,8	22,3	31,6	11,8	
weiblich .....	319	108	47	118	17	372	120	49	152	29	14,2	10,0	4,1	22,4	41,4	
18 - 21 .....	1 267	823	136	158	65	1 297	880	136	172	42	2,3	6,5	-	8,1	54,8	
männlich .....	743	432	111	99	35	791	495	114	101	28	6,1	12,7	2,6	2,0	25,0	
weiblich .....	524	391	25	59	30	506	385	22	71	14	3,6	1,6	13,6	16,9	X	
21 - 25 .....	1 080	746	116	108	39	1 127	805	95	114	43	4,2	7,3	22,1	5,3	9,3	
männlich .....	626	376	97	71	24	672	432	78	79	29	6,8	13,0	24,4	10,1	17,2	
weiblich .....	454	370	19	37	15	455	373	17	35	14	0,2	0,8	11,8	5,7	7,1	
25 - 35 .....	1 446	905	160	216	45	1 495	883	175	236	60	3,3	2,5	8,6	8,5	25,0	
männlich .....	858	461	135	139	22	897	450	151	140	40	4,3	2,4	10,6	0,7	45,0	
weiblich .....	587	443	25	77	23	598	433	24	96	20	1,8	2,3	4,2	19,8	15,0	
35 - 45 .....	1 628	908	164	302	74	1 755	1 003	202	324	82	7,2	9,5	18,8	6,8	9,8	
männlich .....	925	406	143	181	49	976	451	168	188	47	5,2	10,0	14,9	3,7	4,3	
weiblich .....	703	502	21	121	25	779	552	34	136	35	9,8	9,1	38,2	11,0	28,6	
45 - 55 .....	1 568	852	122	369	76	1 501	811	119	343	77	4,5	5,1	2,5	7,6	1,3	
männlich .....	844	388	99	192	42	816	360	104	187	44	3,4	7,8	4,8	2,7	4,5	
weiblich .....	724	464	23	177	34	685	451	15	156	33	5,7	2,9	53,3	13,5	3,0	
55 - 65 .....	885	466	38	252	57	949	509	27	288	62	6,7	8,4	40,7	12,5	8,1	
männlich .....	452	226	30	117	28	484	233	26	147	35	6,6	3,0	15,4	20,4	20,0	
weiblich .....	433	240	8	135	29	464	276	1	141	26	6,7	13,0	X	4,3	11,5	
65 und mehr .....	1 144	559	18	408	109	1 201	571	14	431	123	4,7	2,1	28,6	5,3	11,4	
männlich .....	575	281	18	205	45	586	287	14	211	36	1,9	2,1	28,6	2,8	25,0	
weiblich .....	569	278	-	203	64	614	284	-	220	86	7,3	2,1	-	7,7	25,6	
Zusammen .....	10 541	5 697	951	2 395	646	11 163	5 946	1 012	2 656	686	5,6	4,2	6,0	9,8	5,8	
männlich .....	5 914	2 771	780	1 354	351	6 280	2 911	846	1 499	360	5,8	4,8	7,8	9,7	2,5	
weiblich .....	4 626	2 925	171	1 041	295	4 881	3 035	166	1 157	324	5,2	3,6	3,0	10,0	9,0	
Ohne Angabe .....	21	7	1	8	5	20	7	2	7	4	5,0	-	X	X	X	
Insgesamt ...	10 562	5 704	952	2 403	651	11 183	5 953	1 014	2 663	690	5,6	4,2	6,1	9,8	5,7	

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwer w. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2006		Oktober 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2006		Januar - Oktober 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	29	3	35	2	17,1-	X	278	10	287	11	3,1-	9,1-
innerorts .....	22	3	26	2	15,4-	X	225	9	230	8	2,2-	X
außerorts .....	7	-	9	-	X	-	53	1	57	3	7,0-	X
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	104	5	122	4	14,8-	X	924	31	994	33	7,0-	6,1-
innerorts .....	65	5	76	3	14,5-	X	549	20	604	22	9,1-	9,1-
außerorts .....	39	-	46	1	15,2-	X	375	11	390	11	3,8-	-
Personenkraftwagen ..	961	320	974	287	1,3-	11,5	9 217	3 102	9 918	3 327	7,1-	6,8-
innerorts .....	587	207	612	194	4,1-	6,7	5 446	1 868	6 196	1 896	12,1-	1,5-
außerorts .....	374	113	362	93	3,3	21,5	3 771	1 234	3 722	1 431	1,3	13,8-
Bussen .....	12	1	10	2	20,0	X	93	14	86	16	8,1	12,5-
innerorts .....	8	1	9	1	X	-	66	10	69	11	4,3-	9,1-
außerorts .....	4	-	1	1	X	X	27	4	17	5	58,8	X
Güterkraftfahrzeuge	131	46	112	34	17,0	35,3	1 142	408	1 089	453	4,9	9,9-
innerorts .....	51	19	46	15	10,9	26,7	480	158	475	151	1,1	4,6
außerorts .....	80	27	66	19	21,2	42,1	662	250	614	302	7,8	17,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	3	1	X	X	28	12	41	9	31,7-	X
innerorts .....	-	1	3	-	X	X	9	5	16	2	X	X
außerorts .....	-	1	-	1	-	-	19	7	25	7	24,0-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	7	5	8	-	X	X	62	19	71	19	12,7-	-
innerorts .....	2	2	6	-	X	X	27	9	37	11	27,0-	X
außerorts .....	5	3	2	-	X	X	35	10	34	8	2,9	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 244	382	1 264	330	1,6-	15,8	11 744	3 596	12 486	3 868	5,9-	7,0-
innerorts .....	735	238	778	215	5,5-	10,7	6 802	2 079	7 627	2 101	10,8-	1,0-
außerorts .....	509	144	486	115	4,7	25,2	4 942	1 517	4 859	1 767	1,7	14,1-
dar. flüchtig .....	76	38	76	40	-	5,0-	743	321	781	344	4,9-	6,7-
innerorts .....	53	21	47	18	12,8	16,7	525	164	562	140	6,6-	17,1
außerorts .....	23	17	29	22	20,7-	22,7-	218	157	219	204	0,5-	23,0-
Fahrrädern .....	274	-	282	1	2,8-	X	2 661	2	2 943	6	9,6-	X
innerorts .....	241	-	259	1	7,0-	X	2 411	2	2 660	5	9,4-	X
außerorts .....	33	-	23	-	43,5	-	250	-	283	1	11,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	33	-	34	-	2,9-	-	340	-	433	-	21,5-	-
innerorts .....	29	-	33	-	12,1-	-	322	-	411	-	21,7-	-
außerorts .....	4	-	1	-	X	-	18	-	22	-	18,2-	-
anderen Fahrzeugen ..	7	3	4	2	X	X	52	18	73	29	28,8-	37,9-
innerorts .....	3	3	3	2	-	X	36	8	55	17	34,5-	X
außerorts .....	4	-	1	-	X	-	16	10	18	12	11,1-	16,7-
Fußgänger .....	81	-	68	1	19,1	X	697	4	723	1	3,6-	X
innerorts .....	72	-	57	1	26,3	X	629	4	659	1	4,6-	X
außerorts .....	9	-	11	-	X	-	68	-	64	-	6,3	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	23	-	14	-	64,3	-	156	-	154	-	1,3	-
innerorts .....	23	-	13	-	76,9	-	151	-	150	-	0,7	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	5	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	12	-	8	-	X	-	112	-	125	-	10,4-	-
innerorts .....	9	-	8	-	X	-	103	-	121	-	14,9-	-
außerorts .....	3	-	-	-	X	-	9	-	4	-	X	-
Andere Personen .....	-	-	1	-	X	-	5	-	10	-	X	-
innerorts .....	-	-	1	-	X	-	4	-	5	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	X	-
Insgesamt .....	1 606	385	1 619	334	0,8-	15,3	15 159	3 620	16 235	3 904	6,6-	7,3-
innerorts .....	1 051	241	1 098	219	4,3-	10,0	9 882	2 093	11 006	2 124	10,2-	1,5-
außerorts .....	555	144	521	115	6,5	25,2	5 277	1 527	5 229	1 780	0,9	14,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	56	1	48	-	16,7	X	498	1	592	-	15,9-	X
innerorts .....	52	1	46	-	13,0	X	475	1	565	-	15,9-	X
außerorts .....	4	-	2	-	X	-	23	-	27	-	14,8-	-
65 Jahre und mehr ...	177	22	176	23	0,6	4,3-	1 447	240	1 581	243	8,5-	1,2-
innerorts .....	115	14	130	14	11,5-	-	1 019	169	1 170	151	12,9-	11,9
außerorts .....	62	8	46	9	34,8	X	428	71	411	92	4,1	22,8-

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		Oktober 2006				Oktober 2005							
Insgesamt .....	1 173	784	72	189	1 218	815	93	175	3,7-	3,8-	22,6-	8,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	73	48	4	17	75	47	1	22	2,7-	2,1	X	22,7-	
dar. Alkoholeinfluß	56	32	4	17	57	32	-	22	1,8-	-	X	22,7-	
Straßenbenutzung .....	123	44	6	69	105	47	8	42	17,1	6,4-	X	64,3	
Geschwindigkeit .....	178	128	23	-	195	132	26	6	8,7-	3,0-	11,5-	X	
Abstand .....	146	102	9	3	125	94	12	2	16,8	8,5	X	X	
Überholen .....	68	44	6	5	70	45	14	7	2,9-	2,2-	X	X	
Vorbeifahren .....	3	1	1	1	1	-	-	-	X	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	8	5	-	2	15	12	-	1	X	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	162	124	4	21	155	114	3	19	4,5	8,8	X	10,5	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	122	98	3	12	123	96	2	11	0,8-	2,1	X	9,1	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	17	11	-	4	12	8	-	2	41,7	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	153	118	2	23	182	133	4	29	15,9-	11,3-	X	20,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	46	34	-	9	35	30	-	2	31,4	13,3	-	X	
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	7	6	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	7	5	-	-	10	9	-	-	X	X	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung ....	6	2	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	200	129	17	36	248	152	25	45	19,4-	15,1-	32,0-	20,0-	
		Januar - Oktober 2006				Januar - Oktober 2005							
Insgesamt .....	11 632	7 748	772	1 863	12 144	8 192	735	1 979	4,2-	5,4-	5,0	5,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	782	481	30	215	831	513	19	238	5,9-	6,2-	57,9	9,7-	
dar. Alkoholeinfluß	576	319	23	201	651	366	16	229	11,5-	12,8-	43,8	12,2-	
Straßenbenutzung .....	1 105	416	54	540	1 091	448	42	517	1,3	7,1-	28,6	4,4	
Geschwindigkeit .....	2 050	1 539	258	26	1 990	1 545	212	25	3,0	0,4-	21,7	4,0	
Abstand .....	1 146	837	77	32	1 214	915	92	30	5,6-	8,5-	16,3-	6,7	
überholen .....	593	386	82	53	626	400	75	65	5,3-	3,5-	9,3	18,5-	
Vorbeifahren .....	27	14	1	8	20	9	3	4	35,0	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	102	71	4	6	99	67	5	6	3,0	6,0	X	-	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 486	1 141	24	199	1 532	1 175	24	206	3,0-	2,9-	-	3,4-	
Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 158	945	13	110	1 161	959	10	99	0,3-	1,5-	30,0	11,1	
Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	137	81	3	41	158	95	5	48	13,3-	14,7-	X	14,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 493	1 100	19	247	1 727	1 240	23	303	13,6-	11,3-	17,4-	18,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	400	293	10	70	430	331	8	55	7,0-	11,5-	X	27,3	
an Überwegen, Furten	36	31	1	3	56	49	1	2	35,7-	36,7-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	62	50	-	-	82	75	-	-	24,4-	33,3-	-	-	
Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung ....	24	7	-	5	19	5	-	3	26,3	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 360	1 413	213	460	2 482	1 469	232	526	4,9-	3,8-	8,2-	12,5-	