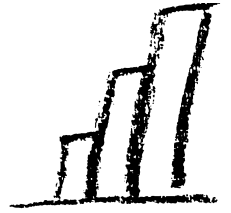


Statistische Berichte

Landesbetrieb für
Datenverarbeitung
und Statistik
Land Brandenburg

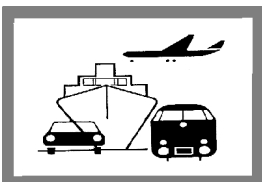


H 1 1 – m 01 / 06

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg

Januar 2006

Endgültiges Ergebnis



Verkehr

Erarbeitet:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Handel, Verkehr, Tourismus

Herausgeber:

Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik
Dezernat Informationsmanagement
Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam

Telefon: 0331 39 - 444

Fax: 0331 39 - 418

Internet: www.lids-bb.de

E-Mail: info@lids.brandenburg.de

Erschienen im April 2006

Preis: 3,30 EUR

© Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik, Potsdam, 2006

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1996 - 2006 | 5 |
| 1.2 Nach Unfallkategorien | 5 |
| 1.3 Nach Ortslage..... | 6 |
| 1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage..... | 7 |
| 1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage | 8 |
| 1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat..... | 9 |
| 1.7 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat | 11 |
| 1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat | 12 |
| 1.9 Nach Straßenarten | 13 |
| 1.10 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat..... | 14 |
| 1.11 Nach Unfalltypen | 16 |
| 1.12 Nach Unfallarten | 17 |
| 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 2.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 18 |
| 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 22 |
| 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 26 |
| 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 27 |

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit schwer Verletzten
- Unfälle mit leicht Verletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwer wiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne):
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss;
- sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung:
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

schwer Verletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

leicht Verletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsbus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Mit Personenschaden im Berichtsmonat der Jahre 1996 - 2006

| Jahr | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte Personen | | |
|------------|-----------------------------|-----------------------|----------|-----------|
| | | insgesamt | davon | |
| | | | Getötete | Verletzte |
| 1996 | 993 | 1 385 | 46 | 1 339 |
| 1997 | 1 186 | 1 537 | 44 | 1 493 |
| 1998 | 1 101 | 1 409 | 44 | 1 365 |
| 1999 | 1 074 | 1 365 | 33 | 1 332 |
| 2000 | 924 | 1 194 | 34 | 1 160 |
| 2001 | 1 002 | 1 271 | 28 | 1 243 |
| 2002 | 789 | 1 027 | 24 | 1 003 |
| 2003 | 838 | 1 067 | 30 | 1 037 |
| 2004 | 646 | 785 | 14 | 771 |
| 2005 | 684 | 861 | 22 | 839 |
| 2006 | 564 | 717 | 14 | 703 |

1.2 Nach Unfallkategorie

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | 2006 | 2005 | | Veränderung Januar 2006 gegenüber | |
|--|--------|--------|----------|-----------------------------------|---------------|
| | Januar | Januar | Dezember | Januar 2005 | Dezember 2005 |
| | Anzahl | | | Prozent | |
| Unfälle insgesamt | 7 115 | 6 832 | 7 809 | + 4,1 | - 8,9 |
| davon | | | | | |
| mit Personenschaden | 564 | 684 | 776 | - 17,5 | - 27,3 |
| mit nur Sachschaden | 6 551 | 6 148 | 7 033 | + 6,6 | - 6,9 |
| davon | | | | | |
| schwer wiegende Unfälle | | | | | |
| mit Sachschaden ¹⁾ | 297 | 373 | 371 | - 20,4 | - 19,9 |
| sonstige Sachschadensunfälle | | | | | |
| unter Alkoholeinwirkung | 40 | 51 | 63 | - 21,6 | - 36,5 |
| übrige Sachschadensunfälle | 6 214 | 5 724 | 6 599 | + 8,6 | - 5,8 |
| Bei Unfällen verunglückte | | | | | |
| Personen insgesamt | 717 | 861 | 1 021 | - 16,7 | - 29,8 |
| davon | | | | | |
| getötete Personen | 14 | 22 | 19 | - 36,4 | - 26,3 |
| verletzte Personen | 703 | 839 | 1 002 | - 16,2 | - 29,8 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | 2006 | 2005 | | Veränderung Januar 2006 gegenüber | |
|--|--------|--------|----------|-----------------------------------|---------------|
| | Januar | Januar | Dezember | Januar 2005 | Dezember 2005 |
| | Anzahl | | | Prozent | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 285 | 411 | 397 | - 30,7 | - 28,2 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 131 | 155 | 186 | - 15,5 | - 25,6 |
| Verunglückte Personen | 342 | 472 | 472 | - 27,5 | - 27,5 |
| davon | | | | | |
| Getötete | - | 9 | 6 | x | x |
| Verletzte | 342 | 463 | 466 | - 26,1 | - 26,6 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 223 | 230 | 286 | - 3,0 | - 22,0 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 115 | 154 | 116 | - 25,3 | - 0,9 |
| Verunglückte Personen | 290 | 321 | 403 | - 9,7 | - 28,0 |
| davon | | | | | |
| Getötete | 13 | 12 | 12 | + 8,3 | + 8,3 |
| Verletzte | 277 | 309 | 391 | - 10,4 | - 29,2 |
| auf der Autobahn | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 56 | 43 | 93 | + 30,2 | - 39,8 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 51 | 64 | 69 | - 20,3 | - 26,1 |
| Verunglückte Personen | 85 | 68 | 146 | + 25,0 | - 41,8 |
| davon | | | | | |
| Getötete | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Verletzte | 84 | 67 | 145 | + 25,4 | - 42,1 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 564 | 684 | 776 | - 17,5 | - 27,3 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 297 | 373 | 371 | - 20,4 | - 19,9 |
| Verunglückte Personen | 717 | 861 | 1 021 | - 16,7 | - 29,8 |
| davon | | | | | |
| Getötete | 14 | 22 | 19 | - 36,4 | - 26,3 |
| Verletzte | 703 | 839 | 1 002 | - 16,2 | - 29,8 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Im Zusammenhang mit einem Aufprall an einen Baum nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | 2006 | 2005 | | Veränderung Januar 2006 gegenüber | |
|--|--------|--------|----------|-----------------------------------|---------------|
| | Januar | Januar | Dezember | Januar 2005 | Dezember 2005 |
| | Anzahl | | | Prozent | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 20 | 31 | 18 | - 35,5 | + 11,1 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 12 | 12 | 11 | - | + 9,1 |
| Verunglückte Personen | 24 | 43 | 23 | - 44,2 | + 4,3 |
| davon | | | | | |
| Getötete | - | 2 | 1 | x | x |
| Verletzte | 24 | 41 | 22 | - 41,5 | + 9,1 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 122 | 98 | 110 | + 24,5 | + 10,9 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 47 | 47 | 39 | - | + 20,5 |
| Verunglückte Personen | 150 | 137 | 142 | + 9,5 | + 5,6 |
| davon | | | | | |
| Getötete | 8 | 8 | 7 | - | + 14,3 |
| Verletzte | 142 | 129 | 135 | + 10,1 | + 5,2 |
| auf der Autobahn | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 2 | 2 | 1 | - | x |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 1 | - | 1 | x | - |
| Verunglückte Personen | 4 | 2 | 1 | x | x |
| davon | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - |
| Verletzte | 4 | 2 | 1 | x | x |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 144 | 131 | 129 | + 9,9 | + 11,6 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden ¹⁾ | 60 | 59 | 51 | + 1,7 | + 17,6 |
| Verunglückte Personen | 178 | 182 | 166 | - 2,2 | + 7,2 |
| davon | | | | | |
| Getötete | 8 | 10 | 8 | - 20,0 | - |
| Verletzte | 170 | 172 | 158 | - 1,2 | + 7,6 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Unter Alkoholeinwirkung nach Ortslage

| Unfallkategorie Verunglückte Personen | 2006 | 2005 | | Veränderung Januar 2006 gegenüber | |
|---|--------|--------|----------|-----------------------------------|---------------|
| | Januar | Januar | Dezember | Januar 2005 | Dezember 2005 |
| | Anzahl | | | Prozent | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 71 | 96 | 118 | - 26,0 | - 39,8 |
| davon | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 21 | 30 | 28 | - 30,0 | - 25,0 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾ | 20 | 22 | 36 | - 9,1 | - 44,4 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 30 | 44 | 54 | - 31,8 | - 44,4 |
| Getötete | - | 2 | - | x | - |
| Verletzte | 24 | 37 | 29 | - 35,1 | - 17,2 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 38 | 34 | 46 | + 11,8 | - 17,4 |
| davon | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 19 | 14 | 24 | + 35,7 | - 20,8 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾ | 10 | 15 | 13 | - 33,3 | - 23,1 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 9 | 5 | 9 | + 80,0 | - |
| Getötete | 1 | - | - | x | x |
| Verletzte | 23 | 16 | 36 | + 43,8 | - 36,1 |
| auf der Autobahn | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 8 | 10 | 4 | - 20,0 | x |
| davon | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 3 | 2 | 2 | + 50,0 | + 50,0 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾ | 4 | 6 | 2 | - 33,3 | x |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 1 | 2 | - | - 50,0 | x |
| Getötete | - | - | - | - | - |
| Verletzte | 5 | 2 | 2 | x | x |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | |
| Unfälle unter Alkoholeinwirkung insgesamt | 117 | 140 | 168 | - 16,4 | - 30,4 |
| davon | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 43 | 46 | 54 | - 6,5 | - 20,4 |
| Unfälle mit schwer wiegendem Sachschaden im engeren Sinne ¹⁾ | 34 | 43 | 51 | - 20,9 | - 33,3 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 40 | 51 | 63 | - 21,6 | - 36,5 |
| Getötete | 1 | 2 | - | - 50,0 | x |
| Verletzte | 52 | 55 | 67 | - 5,5 | - 22,4 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 Nach Verwaltungsbezirken und Polizeipräsidien im Berichtsmonat

| Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|---|------------------------|---------------------|---------------------|--|--|----------------------------|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | davon | | | | | insgesamt | davon | |
| | | mit Personenschaden | mit nur Sachschaden | davon | | | | Getötete | Verletzte |
| | | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirk. | übrige Sachschadensunfälle | | | |
| Verwaltungsbezirke | | | | | | | | | |
| Kreisfreie Städte | | | | | | | | | |
| Brandenburg an der Havel ... | 178 | 23 | 155 | 9 | 1 | 145 | 25 | - | 25 |
| Cottbus | 312 | 19 | 293 | 10 | 2 | 281 | 22 | - | 22 |
| Frankfurt (Oder) | 183 | 12 | 171 | 5 | 1 | 165 | 14 | - | 14 |
| Potsdam | 407 | 20 | 387 | 13 | 4 | 370 | 27 | - | 27 |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Barnim | 518 | 46 | 472 | 17 | 3 | 452 | 67 | 1 | 66 |
| Dahme-Spreewald | 547 | 59 | 488 | 31 | 1 | 456 | 76 | 4 | 72 |
| Elbe-Elster | 281 | 23 | 258 | 5 | 1 | 252 | 24 | - | 24 |
| Havelland | 360 | 34 | 326 | 20 | 1 | 305 | 41 | 3 | 38 |
| Märkisch-Oderland | 543 | 36 | 507 | 11 | 3 | 493 | 47 | 1 | 46 |
| Oberhavel | 485 | 34 | 451 | 23 | 3 | 425 | 45 | - | 45 |
| Oberspreewald-Lausitz | 353 | 27 | 326 | 24 | - | 302 | 32 | 1 | 31 |
| Oder-Spree | 549 | 40 | 509 | 19 | 4 | 486 | 47 | 2 | 45 |
| Ostprignitz-Ruppin | 316 | 24 | 292 | 19 | 2 | 271 | 35 | - | 35 |
| Potsdam-Mittelmark | 581 | 39 | 542 | 18 | 3 | 521 | 53 | - | 53 |
| Prignitz | 221 | 23 | 198 | 9 | - | 189 | 29 | - | 29 |
| Spree-Neiße | 431 | 36 | 395 | 10 | 6 | 379 | 49 | 2 | 47 |
| Teltow-Fläming | 452 | 42 | 410 | 24 | 4 | 382 | 51 | - | 51 |
| Uckermark | 398 | 27 | 371 | 30 | 1 | 340 | 33 | - | 33 |
| Polizeipräsidien | | | | | | | | | |
| Präsidium Frankfurt | 3 834 | 302 | 3 532 | 157 | 21 | 3 354 | 387 | 11 | 376 |
| Präsidium Potsdam | 3 281 | 262 | 3 019 | 140 | 19 | 2 860 | 330 | 3 | 327 |
| Land Brandenburg | 7 115 | 564 | 6 551 | 297 | 40 | 6 214 | 717 | 14 | 703 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.8 Nach Verwaltungsbezirken und Ortslage im Berichtsmonat *)

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|---------------------|--------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwer w. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | schwer Verletzte | leicht |
| BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT | 33 | 23 | 9 | 1 | 25 | - | 12 | 13 |
| innerorts | 29 | 20 | 8 | 1 | 21 | - | 9 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| COTTBUS, STADT | 31 | 19 | 10 | 2 | 22 | - | 5 | 17 |
| innerorts | 29 | 18 | 9 | 2 | 21 | - | 5 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKFURT (ODER), STADT | 18 | 12 | 5 | 1 | 14 | - | 3 | 11 |
| innerorts | 12 | 6 | 5 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| POTSDAM, STADT | 37 | 20 | 13 | 4 | 27 | - | 4 | 23 |
| innerorts | 35 | 19 | 13 | 3 | 25 | - | 4 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BARNIM | 66 | 46 | 17 | 3 | 67 | 1 | 15 | 51 |
| innerorts | 31 | 26 | 3 | 2 | 34 | - | 5 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 17 | 8 | 1 | 24 | 1 | 5 | 18 |
| auf Autobahnen | 9 | 3 | 6 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| DAHME-SPREEWALD | 91 | 59 | 31 | 1 | 76 | 4 | 19 | 53 |
| innerorts | 34 | 20 | 13 | 1 | 22 | - | 2 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 29 | 11 | - | 39 | 3 | 12 | 24 |
| auf Autobahnen | 17 | 10 | 7 | - | 15 | 1 | 5 | 9 |
| ELBE-ELSTER | 29 | 23 | 5 | 1 | 24 | - | 9 | 15 |
| innerorts | 14 | 9 | 4 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 14 | 1 | - | 15 | - | 7 | 8 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAVELLAND | 55 | 34 | 20 | 1 | 41 | 3 | 17 | 21 |
| innerorts | 25 | 15 | 9 | 1 | 18 | - | 6 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 17 | 10 | - | 21 | 3 | 9 | 9 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| MAERKISCH-ODERLAND | 50 | 36 | 11 | 3 | 47 | 1 | 9 | 37 |
| innerorts | 25 | 19 | 4 | 2 | 25 | - | 4 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 22 | 15 | 6 | 1 | 20 | 1 | 4 | 15 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| OBERHAVEL | 60 | 34 | 23 | 3 | 45 | - | 11 | 34 |
| innerorts | 33 | 21 | 11 | 1 | 30 | - | 6 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 9 | 10 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| OBERSPREEWALD-LAUSITZ | 51 | 27 | 24 | - | 32 | 1 | 8 | 23 |
| innerorts | 21 | 13 | 8 | - | 15 | - | 2 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 10 | 7 | - | 13 | 1 | 5 | 7 |
| auf Autobahnen | 13 | 4 | 9 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| ODER-SPREE | 63 | 40 | 19 | 4 | 47 | 2 | 13 | 32 |
| innerorts | 32 | 20 | 9 | 3 | 21 | - | 5 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 21 | 15 | 6 | - | 19 | 2 | 5 | 12 |
| auf Autobahnen | 10 | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| OSTPRIGNITZ-RUPPIN | 45 | 24 | 19 | 2 | 35 | - | 16 | 19 |
| innerorts | 16 | 11 | 4 | 1 | 13 | - | 3 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 11 | 7 | 1 | 17 | - | 12 | 5 |
| auf Autobahnen | 10 | 2 | 8 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| POTSDAM-MITTELMARK | 60 | 39 | 18 | 3 | 53 | - | 26 | 27 |
| innerorts | 19 | 10 | 6 | 3 | 14 | - | 5 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 13 | 7 | - | 15 | - | 8 | 7 |
| auf Autobahnen | 21 | 16 | 5 | - | 24 | - | 13 | 11 |
| PRIGNITZ | 32 | 23 | 9 | - | 29 | - | 9 | 20 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 13 | 7 | - | 16 | - | 6 | 10 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| SPREE-NEISSE | 52 | 36 | 10 | 6 | 49 | 2 | 11 | 36 |
| innerorts | 22 | 14 | 4 | 4 | 15 | - | 3 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 20 | 4 | 2 | 31 | 2 | 8 | 21 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| TELTOW-FLAEMING | 70 | 42 | 24 | 4 | 51 | - | 19 | 32 |
| innerorts | 33 | 22 | 8 | 3 | 26 | - | 9 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 20 | 14 | 1 | 25 | - | 10 | 15 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| UCKERMARK | 58 | 27 | 30 | 1 | 33 | - | 14 | 19 |
| innerorts | 27 | 14 | 12 | 1 | 19 | - | 10 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 13 | 15 | - | 14 | - | 4 | 10 |
| auf Autobahnen | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 901 | 564 | 297 | 40 | 717 | 14 | 220 | 483 |
| innerorts | 446 | 285 | 131 | 30 | 342 | - | 81 | 261 |
| außerorts ohne Autobahn | 347 | 223 | 115 | 9 | 290 | 13 | 104 | 173 |
| auf Autobahnen | 108 | 56 | 51 | 1 | 85 | 1 | 35 | 49 |

*) Ohne übrige Schadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.8 Nach ausgewählten Städten und Gemeinden im Berichtsmonat *)

| Städte und Gemeinden | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------------|---|--|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | insgesamt | davon | | | insgesamt | davon | | |
| | | mit Personenschaden | mit schwerwiegenden Sachschaden ¹⁾ | sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| Bernau b. Berlin, Stadt | 16 | 13 | 2 | 1 | 18 | - | 2 | 16 |
| Eberswalde, Stadt | 10 | 7 | 3 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| Königs Wusterhausen, Stadt . | 15 | 10 | 5 | - | 11 | - | 1 | 10 |
| Falkensee, Stadt | 12 | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| Rathenow, Stadt | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| Rüdersdorf b. Berlin | 6 | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| Strausberg, Stadt | 6 | 4 | 1 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| Oranienburg, Stadt | 13 | 10 | 3 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| Lauchhammer, Stadt | 6 | 2 | 4 | - | 2 | - | - | 2 |
| Senftenberg, Stadt | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| Eisenhüttenstadt, Stadt | 11 | 8 | 2 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| Fürstenwalde (Spree), Stadt . | 10 | 8 | 1 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| Neuruppin, Stadt | 8 | 5 | 3 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| Teltow, Stadt | 3 | 2 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| Wittenberge, Stadt | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| Forst/Lausitz, Stadt | 8 | 6 | 2 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| Guben, Stadt | 6 | 5 | - | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| Spremberg, Stadt | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| Luckenwalde, Stadt | 8 | 6 | 1 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| Ludwigfelde, Stadt | 9 | 4 | 5 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| Prenzlau, Stadt | 6 | 5 | 1 | - | 9 | - | 6 | 3 |
| Schwedt/Oder, Stadt | 14 | 8 | 6 | - | 9 | - | 3 | 6 |

*) Ohne übrige Sachschadensunfälle

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | |
| | | Januar | 2006 | | | Januar | 2005 | | | | | |
| Autobahnen | 56 | 1 | 35 | 49 | 43 | 1 | 24 | 43 | 30,2 | - | 45,8 | 14,0 |
| Bundesstraßen | 162 | 6 | 72 | 139 | 185 | 9 | 66 | 169 | 12,4- | X | 9,1 | 17,8- |
| innerorts | 65 | - | 25 | 56 | 91 | 1 | 18 | 91 | 28,6- | X | 38,9 | 38,5- |
| außerorts | 97 | 6 | 47 | 83 | 94 | 8 | 48 | 78 | 3,2 | X | 2,1- | 6,4 |
| Landesstraßen | 144 | 5 | 53 | 122 | 206 | 8 | 81 | 184 | 30,1- | X | 34,6- | 33,7- |
| innerorts | 64 | - | 17 | 66 | 106 | 5 | 30 | 92 | 39,6- | X | 43,3- | 28,3- |
| außerorts | 80 | 5 | 36 | 56 | 100 | 3 | 51 | 92 | 20,0- | X | 29,4- | 39,1- |
| Kreisstraßen | 43 | 1 | 17 | 32 | 33 | 1 | 15 | 22 | 30,3 | - | 13,3 | 45,5 |
| innerorts | 10 | - | 1 | 9 | 7 | - | 1 | 7 | X | - | - | X |
| außerorts | 33 | 1 | 16 | 23 | 26 | 1 | 14 | 15 | 26,9 | - | 14,3 | 53,3 |
| Andere Straßen | 159 | 1 | 43 | 141 | 217 | 3 | 40 | 195 | 26,7- | X | 7,5 | 27,7- |
| innerorts | 146 | - | 38 | 130 | 207 | 3 | 38 | 186 | 29,5- | X | - | 30,1- |
| außerorts | 13 | 1 | 5 | 11 | 10 | - | 2 | 9 | 30,0 | X | X | X |
| Insgesamt | 564 | 14 | 220 | 483 | 684 | 22 | 226 | 613 | 17,5- | 36,4- | 2,7- | 21,2- |
| innerorts | 285 | - | 81 | 261 | 411 | 9 | 87 | 376 | 30,7- | X | 6,9- | 30,6- |
| außerorts | 279 | 14 | 139 | 222 | 273 | 13 | 139 | 237 | 2,2 | 7,7 | - | 6,3- |
| | | Januar | Januar | 2006 | | Januar | Januar | 2005 | | | | |
| Autobahnen | 56 | 1 | 35 | 49 | 43 | 1 | 24 | 43 | 30,2 | - | 45,8 | 14,0 |
| Bundesstraßen | 162 | 6 | 72 | 139 | 185 | 9 | 66 | 169 | 12,4- | X | 9,1 | 17,8- |
| innerorts | 65 | - | 25 | 56 | 91 | 1 | 18 | 91 | 28,6- | X | 38,9 | 38,5- |
| außerorts | 97 | 6 | 47 | 83 | 94 | 8 | 48 | 78 | 3,2 | X | 2,1- | 6,4 |
| Landesstraßen | 144 | 5 | 53 | 122 | 206 | 8 | 81 | 184 | 30,1- | X | 34,6- | 33,7- |
| innerorts | 64 | - | 17 | 66 | 106 | 5 | 30 | 92 | 39,6- | X | 43,3- | 28,3- |
| außerorts | 80 | 5 | 36 | 56 | 100 | 3 | 51 | 92 | 20,0- | X | 29,4- | 39,1- |
| Kreisstraßen | 43 | 1 | 17 | 32 | 33 | 1 | 15 | 22 | 30,3 | - | 13,3 | 45,5 |
| innerorts | 10 | - | 1 | 9 | 7 | - | 1 | 7 | X | - | - | X |
| außerorts | 33 | 1 | 16 | 23 | 26 | 1 | 14 | 15 | 26,9 | - | 14,3 | 53,3 |
| Andere Straßen | 159 | 1 | 43 | 141 | 217 | 3 | 40 | 195 | 26,7- | X | 7,5 | 27,7- |
| innerorts | 146 | - | 38 | 130 | 207 | 3 | 38 | 186 | 29,5- | X | - | 30,1- |
| außerorts | 13 | 1 | 5 | 11 | 10 | - | 2 | 9 | 30,0 | X | X | X |
| Insgesamt | 564 | 14 | 220 | 483 | 684 | 22 | 226 | 613 | 17,5- | 36,4- | 2,7- | 21,2- |
| innerorts | 285 | - | 81 | 261 | 411 | 9 | 87 | 376 | 30,7- | X | 6,9- | 30,6- |
| außerorts | 279 | 14 | 139 | 222 | 273 | 13 | 139 | 237 | 2,2 | 7,7 | - | 6,3- |

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------|--------|--------------|---------------------|--------|---|---|
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht | Getötete | schwer Verletzte | leicht | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 7 | - | 3 | 4 | - | 3 | 7 | 4 | 11 |
| 2. Montag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 5 | 2 | 8 |
| 3. Dienstag | 9 | - | - | 9 | - | - | 10 | 4 | 13 |
| 4. Mittwoch | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 5 | 3 | 9 |
| 5. Donnerstag | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 12 | - | 12 |
| 6. Freitag | 5 | - | - | 5 | - | - | 5 | 4 | 9 |
| 7. Samstag ... | 10 | - | 5 | 5 | - | 10 | 5 | 7 | 17 |
| 8. Sonntag ... | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 3 | 5 |
| 9. Montag | 9 | - | 4 | 5 | - | 4 | 5 | 6 | 15 |
| 10. Dienstag | 13 | - | 3 | 10 | - | 3 | 10 | 7 | 20 |
| 11. Mittwoch | 7 | - | 2 | 5 | - | 3 | 6 | 7 | 14 |
| 12. Donnerstag | 15 | - | 6 | 9 | - | 6 | 12 | 6 | 21 |
| 13. Freitag | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 11 | 4 | 15 |
| 14. Samstag ... | 14 | - | 3 | 11 | - | 5 | 15 | 7 | 21 |
| 15. Sonntag ... | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 3 | 6 | 10 |
| 16. Montag | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 12 | 4 | 19 |
| 17. Dienstag | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 12 | 5 | 20 |
| 18. Mittwoch | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 14 | 12 | 27 |
| 19. Donnerstag | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 16 | 2 | 18 |
| 20. Freitag | 8 | - | 3 | 5 | - | 5 | 9 | 4 | 12 |
| 21. Samstag ... | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 9 | 4 | 14 |
| 22. Sonntag ... | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | 2 | 4 |
| 23. Montag | 5 | - | - | 5 | - | - | 6 | 3 | 8 |
| 24. Dienstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 7 | 1 | 9 |
| 25. Mittwoch | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 9 | 4 | 12 |
| 26. Donnerstag | 12 | - | 4 | 8 | - | 4 | 10 | 3 | 15 |
| 27. Freitag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 8 | 5 | 12 |
| 28. Samstag ... | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 4 | 4 | 9 |
| 29. Sonntag ... | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 5 | 2 | 6 |
| 30. Montag | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 11 | 3 | 16 |
| 31. Dienstag | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 12 | 3 | 15 |
| Zusammen ... | 285 | - | 71 | 214 | - | 81 | 261 | 131 | 416 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 13 | 2 | 5 | 6 | 3 | 9 | 12 | 9 | 22 |
| 2. Montag | 18 | 1 | 7 | 10 | 1 | 10 | 12 | 5 | 23 |
| 3. Dienstag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 4 | 2 | 6 |
| 4. Mittwoch | 5 | 1 | - | 4 | 1 | - | 6 | - | 5 |
| 5. Donnerstag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 7 | 2 | 8 |
| 6. Freitag | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 9 | 2 | 9 |
| 7. Samstag ... | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 7 | 9 | 18 |
| 8. Sonntag ... | 4 | - | 3 | 1 | - | 3 | 2 | 1 | 5 |
| 9. Montag | 5 | - | 2 | 3 | - | 4 | 4 | 2 | 7 |
| 10. Dienstag | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 7 | 3 | 2 | 8 |
| 11. Mittwoch | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | 9 | 6 | 14 |
| 12. Donnerstag | 19 | 1 | 6 | 12 | 1 | 9 | 14 | 12 | 31 |
| 13. Freitag | 5 | - | 5 | - | - | 6 | 4 | 1 | 6 |
| 14. Samstag ... | 4 | - | 3 | 1 | - | 5 | 3 | 1 | 5 |
| 15. Sonntag ... | 10 | - | 7 | 3 | - | 8 | 4 | 2 | 12 |
| 16. Montag | 7 | - | 3 | 4 | - | 3 | 4 | 5 | 12 |
| 17. Dienstag | 8 | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | 9 | 10 | 18 |
| 18. Mittwoch | 26 | 1 | 7 | 18 | 1 | 8 | 19 | 33 | 59 |
| 19. Donnerstag | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 11 |
| 20. Freitag | 19 | - | 5 | 14 | - | 7 | 19 | 24 | 43 |
| 21. Samstag ... | 17 | - | 6 | 11 | - | 8 | 15 | 8 | 25 |
| 22. Sonntag ... | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 6 | 1 | 8 |
| 23. Montag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 3 | 3 | 7 |
| 24. Dienstag | 10 | - | 5 | 5 | - | 6 | 6 | 4 | 14 |
| 25. Mittwoch | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 8 |
| 26. Donnerstag | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | 4 | 6 |
| 27. Freitag | 5 | - | 3 | 2 | - | 4 | 5 | - | 5 |
| 28. Samstag ... | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 4 | 8 |
| 29. Sonntag ... | 6 | - | 3 | 3 | - | 3 | 3 | 2 | 8 |
| 30. Montag | 9 | - | 3 | 6 | - | 4 | 8 | 3 | 12 |
| 31. Dienstag | 20 | 1 | 6 | 13 | 1 | 8 | 16 | 2 | 22 |
| Zusammen ... | 279 | 12 | 106 | 161 | 14 | 139 | 222 | 166 | 445 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 20 | 2 | 8 | 10 | 3 | 12 | 19 | 13 | 33 |
| 2. Montag | 24 | 1 | 8 | 15 | 1 | 11 | 17 | 7 | 31 |
| 3. Dienstag | 13 | - | 2 | 11 | - | 2 | 14 | 6 | 19 |
| 4. Mittwoch | 11 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | 11 | 3 | 14 |
| 5. Donnerstag | 18 | - | 2 | 16 | - | 2 | 19 | 2 | 20 |
| 6. Freitag | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 14 | 6 | 18 |
| 7. Samstag ... | 19 | 1 | 8 | 10 | 1 | 14 | 12 | 16 | 35 |
| 8. Sonntag ... | 6 | - | 3 | 3 | - | 3 | 4 | 4 | 10 |
| 9. Montag | 14 | - | 6 | 8 | - | 8 | 9 | 8 | 22 |
| 10. Dienstag | 19 | 1 | 5 | 13 | 1 | 10 | 13 | 9 | 28 |
| 11. Mittwoch | 15 | - | 5 | 10 | - | 6 | 15 | 13 | 28 |
| 12. Donnerstag | 34 | 1 | 12 | 21 | 1 | 15 | 26 | 18 | 52 |
| 13. Freitag | 16 | - | 8 | 8 | - | 9 | 15 | 5 | 21 |
| 14. Samstag ... | 18 | - | 6 | 12 | - | 10 | 18 | 8 | 26 |
| 15. Sonntag ... | 14 | - | 8 | 6 | - | 9 | 7 | 8 | 22 |
| 16. Montag | 22 | - | 7 | 15 | - | 7 | 16 | 9 | 31 |
| 17. Dienstag | 23 | 1 | 5 | 17 | 1 | 6 | 21 | 15 | 38 |
| 18. Mittwoch | 41 | 1 | 11 | 29 | 1 | 12 | 33 | 45 | 86 |
| 19. Donnerstag | 22 | 1 | 6 | 15 | 1 | 6 | 18 | 7 | 29 |
| 20. Freitag | 27 | - | 8 | 19 | - | 12 | 28 | 28 | 55 |
| 21. Samstag ... | 27 | - | 9 | 18 | - | 11 | 24 | 12 | 39 |
| 22. Sonntag ... | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 10 | 3 | 12 |
| 23. Montag | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 9 | 6 | 15 |
| 24. Dienstag | 18 | - | 7 | 11 | - | 8 | 13 | 5 | 23 |
| 25. Mittwoch | 14 | 1 | 4 | 9 | 2 | 4 | 14 | 6 | 20 |
| 26. Donnerstag | 14 | - | 6 | 8 | - | 6 | 10 | 7 | 21 |
| 27. Freitag | 12 | - | 5 | 7 | - | 6 | 13 | 5 | 17 |
| 28. Samstag ... | 9 | - | 3 | 6 | - | 3 | 6 | 8 | 17 |
| 29. Sonntag ... | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 8 | 4 | 14 |
| 30. Montag | 22 | - | 7 | 15 | - | 8 | 19 | 6 | 28 |
| 31. Dienstag | 32 | 1 | 8 | 23 | 1 | 10 | 28 | 5 | 37 |
| Insgesamt ... | 564 | 12 | 177 | 375 | 14 | 220 | 483 | 297 | 861 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 Noch 1.11 Nach Tagesdatum und Ortslage im Berichtsmonat

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwer w.1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwer w. 1) Sachschaden |
|------------------------|--|-----------|----------------------|--------|--------------|---------------------|--------|--|--|
| | | Getöteten | schwer Verletzten | leicht | Getötete | schwer Verletzte | leicht | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag ... | 4 | - | 2 | 2 | - | 3 | 5 | 2 | 6 |
| 2. Montag | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 1 | 7 |
| 3. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 4. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. Donnerstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 3 |
| 6. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 7. Samstag ... | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 3 |
| 8. Sonntag ... | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 9. Montag | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 1 |
| 10. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 11. Mittwoch | 2 | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| 12. Donnerstag | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 | 4 | 8 |
| 13. Freitag | 2 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | - | 2 |
| 14. Samstag ... | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 15. Sonntag ... | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 1 | - | 3 |
| 16. Montag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 6 |
| 17. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 4 | 5 |
| 18. Mittwoch | 6 | - | 2 | 4 | - | 3 | 4 | 12 | 18 |
| 19. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 20. Freitag | 7 | - | 2 | 5 | - | 4 | 9 | 13 | 20 |
| 21. Samstag ... | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 3 |
| 22. Sonntag ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. Montag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 24. Dienstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 1 | 3 |
| 25. Mittwoch | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 26. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 27. Freitag | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | 1 |
| 28. Samstag ... | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| 29. Sonntag ... | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 30. Montag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 31. Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 56 | 1 | 24 | 31 | 1 | 35 | 49 | 51 | 107 |

1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.12 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | Anzahl | | | | | | % | | | | |
| | | Januar | 2006 | | Januar | 2005 | | | | | | |
| Fahrunfall | 209 | 11 | 108 | 148 | 205 | 11 | 94 | 154 | 2,0 | - | 14,9 | 3,9- |
| innerorts | 47 | - | 26 | 36 | 61 | 2 | 18 | 55 | 23,0- | X | 44,4 | 34,5- |
| außerorts | 162 | 11 | 82 | 112 | 144 | 9 | 76 | 99 | 12,5 | X | 7,9 | 13,1 |
| Abbiege-Unfall | 46 | - | 12 | 43 | 63 | - | 14 | 64 | 27,0- | - | 14,3- | 32,8- |
| innerorts | 37 | - | 9 | 33 | 53 | - | 13 | 48 | 30,2- | - | X | 31,3- |
| außerorts | 9 | - | 3 | 10 | 10 | - | 1 | 16 | X | - | X | 37,5- |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 95 | - | 25 | 97 | 136 | 2 | 29 | 130 | 30,1- | X | 13,8- | 25,4- |
| innerorts | 77 | - | 15 | 79 | 121 | 1 | 22 | 111 | 36,4- | X | 31,8- | 28,8- |
| außerorts | 18 | - | 10 | 18 | 15 | 1 | 7 | 19 | 20,0 | X | X | 5,3- |
| Überschreitenunfall ... | 27 | - | 12 | 16 | 41 | 2 | 18 | 25 | 34,1- | X | 33,3- | 36,0- |
| innerorts | 25 | - | 11 | 14 | 39 | 2 | 16 | 25 | 35,9- | X | 31,3- | 44,0- |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | X | X |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 | - | 2 | 8 | 14 | - | 1 | 15 | X | - | X | X |
| innerorts | 7 | - | 2 | 7 | 14 | - | 1 | 15 | X | - | X | X |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | X | - | - | X |
| Unfall im Längsverkehr | 132 | 2 | 42 | 139 | 153 | 5 | 47 | 174 | 13,7- | X | 10,6- | 20,1- |
| innerorts | 65 | - | 13 | 70 | 77 | 3 | 6 | 87 | 15,6- | X | X | 19,5- |
| außerorts | 67 | 2 | 29 | 69 | 76 | 2 | 41 | 87 | 11,8- | - | 29,3- | 20,7- |
| Sonstiger Unfall | 47 | 1 | 19 | 32 | 72 | 2 | 23 | 51 | 34,7- | X | 17,4- | 37,3- |
| innerorts | 27 | - | 5 | 22 | 46 | 1 | 11 | 35 | 41,3- | X | X | 37,1- |
| außerorts | 20 | 1 | 14 | 10 | 26 | 1 | 12 | 16 | 23,1- | - | 16,7 | 37,5- |
| Insgesamt | 564 | 14 | 220 | 483 | 684 | 22 | 226 | 613 | 17,5- | 36,4- | 2,7- | 21,2- |
| innerorts | 285 | - | 81 | 261 | 411 | 9 | 87 | 376 | 30,7- | X | 6,9- | 30,6- |
| außerorts | 279 | 14 | 139 | 222 | 273 | 13 | 139 | 237 | 2,2 | 7,7 | - | 6,3- |

Januar - Januar 2006

Januar - Januar 2005

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| Fahrunfall | 209 | 11 | 108 | 148 | 205 | 11 | 94 | 154 | 2,0 | - | 14,9 | 3,9- |
| innerorts | 47 | - | 26 | 36 | 61 | 2 | 18 | 55 | 23,0- | X | 44,4 | 34,5- |
| außerorts | 162 | 11 | 82 | 112 | 144 | 9 | 76 | 99 | 12,5 | X | 7,9 | 13,1 |
| Abbiege-Unfall | 46 | - | 12 | 43 | 63 | - | 14 | 64 | 27,0- | - | 14,3- | 32,8- |
| innerorts | 37 | - | 9 | 33 | 53 | - | 13 | 48 | 30,2- | - | X | 31,3- |
| außerorts | 9 | - | 3 | 10 | 10 | - | 1 | 16 | X | - | X | 37,5- |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 95 | - | 25 | 97 | 136 | 2 | 29 | 130 | 30,1- | X | 13,8- | 25,4- |
| innerorts | 77 | - | 15 | 79 | 121 | 1 | 22 | 111 | 36,4- | X | 31,8- | 28,8- |
| außerorts | 18 | - | 10 | 18 | 15 | 1 | 7 | 19 | 20,0 | X | X | 5,3- |
| Überschreitenunfall ... | 27 | - | 12 | 16 | 41 | 2 | 18 | 25 | 34,1- | X | 33,3- | 36,0- |
| innerorts | 25 | - | 11 | 14 | 39 | 2 | 16 | 25 | 35,9- | X | 31,3- | 44,0- |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | X | X |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 8 | - | 2 | 8 | 14 | - | 1 | 15 | X | - | X | X |
| innerorts | 7 | - | 2 | 7 | 14 | - | 1 | 15 | X | - | X | X |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | X | - | - | X |
| Unfall im Längsverkehr | 132 | 2 | 42 | 139 | 153 | 5 | 47 | 174 | 13,7- | X | 10,6- | 20,1- |
| innerorts | 65 | - | 13 | 70 | 77 | 3 | 6 | 87 | 15,6- | X | X | 19,5- |
| außerorts | 67 | 2 | 29 | 69 | 76 | 2 | 41 | 87 | 11,8- | - | 29,3- | 20,7- |
| Sonstiger Unfall | 47 | 1 | 19 | 32 | 72 | 2 | 23 | 51 | 34,7- | X | 17,4- | 37,3- |
| innerorts | 27 | - | 5 | 22 | 46 | 1 | 11 | 35 | 41,3- | X | X | 37,1- |
| außerorts | 20 | 1 | 14 | 10 | 26 | 1 | 12 | 16 | 23,1- | - | 16,7 | 37,5- |
| Insgesamt | 564 | 14 | 220 | 483 | 684 | 22 | 226 | 613 | 17,5- | 36,4- | 2,7- | 21,2- |
| innerorts | 285 | - | 81 | 261 | 411 | 9 | 87 | 376 | 30,7- | X | 6,9- | 30,6- |
| außerorts | 279 | 14 | 139 | 222 | 273 | 13 | 139 | 237 | 2,2 | 7,7 | - | 6,3- |

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.13 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|--|--------------|---------------------|---------------------|--|--------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|
| | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | | Getötete | schwer Verletzte | leicht Verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | schwer Verletzte | leicht Verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar | 2006 | | Januar | 2005 | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . | 39 | - | 10 | 40 | 46 | - | 7 | 49 | 15,2- | - | X | 18,4- |
| innerorts | 28 | - | 4 | 32 | 37 | - | 4 | 41 | 24,3- | - | - | 22,0- |
| außerorts | 11 | - | 6 | 8 | 9 | - | 3 | 8 | X | - | X | - |
| vorausfährt o. wartet | 65 | 1 | 18 | 69 | 62 | - | 6 | 75 | 4,8 | X | X | 8,0- |
| innerorts | 32 | - | 4 | 38 | 39 | - | 1 | 45 | 17,9- | - | X | 15,6- |
| außerorts | 33 | 1 | 14 | 31 | 23 | - | 5 | 30 | 43,5 | X | X | 3,3 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 19 | - | 11 | 17 | 34 | 1 | 19 | 32 | 44,1- | X | 42,1- | 46,9- |
| innerorts | 7 | - | 3 | 4 | 17 | 1 | 3 | 16 | X | X | - | X |
| außerorts | 12 | - | 8 | 13 | 17 | - | 16 | 16 | 29,4- | - | X | 18,8- |
| entgegenkommt | 37 | 1 | 15 | 36 | 36 | 1 | 16 | 49 | 2,8 | - | 6,3- | 26,5- |
| innerorts | 24 | - | 7 | 22 | 21 | 1 | 5 | 22 | 14,3 | X | X | - |
| außerorts | 13 | 1 | 8 | 14 | 15 | - | 11 | 27 | 13,3- | X | X | 48,1- |
| einbiegt oder kreuzt | 114 | - | 32 | 111 | 169 | 2 | 38 | 160 | 32,5- | X | 15,8- | 30,6- |
| innerorts | 92 | - | 20 | 90 | 150 | 1 | 31 | 136 | 38,7- | X | 35,5- | 33,8- |
| außerorts | 22 | - | 12 | 21 | 19 | 1 | 7 | 24 | 15,8 | X | X | 12,5- |
| Zus. stoß Fzg/Fußgänger | 46 | - | 17 | 32 | 65 | 3 | 21 | 46 | 29,2- | X | 19,0- | 30,4- |
| innerorts | 44 | - | 16 | 30 | 59 | 3 | 19 | 42 | 25,4- | X | 15,8- | 28,6- |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | 6 | - | 2 | 4 | X | - | X | X |
| Aufprall auf Hindernis | 5 | - | 1 | 6 | 7 | 1 | 2 | 4 | X | X | X | X |
| innerorts | 1 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | 1 | X | - | X | X |
| außerorts | 4 | - | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | X | X | - | - |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 112 | 7 | 58 | 89 | 134 | 7 | 71 | 97 | 16,4- | - | 18,3- | 8,2- |
| innerorts | 22 | - | 15 | 17 | 28 | 1 | 7 | 28 | 21,4- | X | X | 39,3- |
| außerorts | 90 | 7 | 43 | 72 | 106 | 6 | 64 | 69 | 15,1- | X | 32,8- | 4,3 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 93 | 5 | 45 | 61 | 82 | 6 | 35 | 61 | 13,4 | X | 28,6 | - |
| innerorts | 10 | - | 3 | 9 | 23 | 1 | 9 | 18 | 56,5- | X | X | X |
| außerorts | 83 | 5 | 42 | 52 | 59 | 5 | 26 | 43 | 40,7 | - | 61,5 | 20,9 |
| Unfall anderer Art | 34 | - | 13 | 22 | 49 | 1 | 11 | 40 | 30,6- | X | 18,2 | 45,0- |
| innerorts | 25 | - | 9 | 16 | 35 | 1 | 7 | 27 | 28,6- | X | X | 40,7- |
| außerorts | 9 | - | 4 | 6 | 14 | - | 4 | 13 | X | - | - | X |
| Insgesamt | 564 | 14 | 220 | 483 | 684 | 22 | 226 | 613 | 17,5- | 36,4- | 2,7- | 21,2- |
| innerorts | 285 | - | 81 | 261 | 411 | 9 | 87 | 376 | 30,7- | X | 6,9- | 30,6- |
| außerorts | 279 | 14 | 139 | 222 | 273 | 13 | 139 | 237 | 2,2 | 7,7 | - | 6,3- |
| | | Januar | Januar | 2006 | Januar | Januar | 2005 | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . | 39 | - | 10 | 40 | 46 | - | 7 | 49 | 15,2- | - | X | 18,4- |
| innerorts | 28 | - | 4 | 32 | 37 | - | 4 | 41 | 24,3- | - | - | 22,0- |
| außerorts | 11 | - | 6 | 8 | 9 | - | 3 | 8 | X | - | X | - |
| vorausfährt o. wartet | 65 | 1 | 18 | 69 | 62 | - | 6 | 75 | 4,8 | X | X | 8,0- |
| innerorts | 32 | - | 4 | 38 | 39 | - | 1 | 45 | 17,9- | - | X | 15,6- |
| außerorts | 33 | 1 | 14 | 31 | 23 | - | 5 | 30 | 43,5 | X | X | 3,3 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 19 | - | 11 | 17 | 34 | 1 | 19 | 32 | 44,1- | X | 42,1- | 46,9- |
| innerorts | 7 | - | 3 | 4 | 17 | 1 | 3 | 16 | X | X | - | X |
| außerorts | 12 | - | 8 | 13 | 17 | - | 16 | 16 | 29,4- | - | X | 18,8- |
| entgegenkommt | 37 | 1 | 15 | 36 | 36 | 1 | 16 | 49 | 2,8 | - | 6,3- | 26,5- |
| innerorts | 24 | - | 7 | 22 | 21 | 1 | 5 | 22 | 14,3 | X | X | - |
| außerorts | 13 | 1 | 8 | 14 | 15 | - | 11 | 27 | 13,3- | X | X | 48,1- |
| einbiegt oder kreuzt | 114 | - | 32 | 111 | 169 | 2 | 38 | 160 | 32,5- | X | 15,8- | 30,6- |
| innerorts | 92 | - | 20 | 90 | 150 | 1 | 31 | 136 | 38,7- | X | 35,5- | 33,8- |
| außerorts | 22 | - | 12 | 21 | 19 | 1 | 7 | 24 | 15,8 | X | X | 12,5- |
| Zus. stoß Fzg/Fußgänger | 46 | - | 17 | 32 | 65 | 3 | 21 | 46 | 29,2- | X | 19,0- | 30,4- |
| innerorts | 44 | - | 16 | 30 | 59 | 3 | 19 | 42 | 25,4- | X | 15,8- | 28,6- |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | 6 | - | 2 | 4 | X | - | X | X |
| Aufprall auf Hindernis | 5 | - | 1 | 6 | 7 | 1 | 2 | 4 | X | X | X | X |
| innerorts | 1 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | 1 | X | - | X | X |
| außerorts | 4 | - | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | X | X | - | - |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 112 | 7 | 58 | 89 | 134 | 7 | 71 | 97 | 16,4- | - | 18,3- | 8,2- |
| innerorts | 22 | - | 15 | 17 | 28 | 1 | 7 | 28 | 21,4- | X | X | 39,3- |
| außerorts | 90 | 7 | 43 | 72 | 106 | 6 | 64 | 69 | 15,1- | X | 32,8- | 4,3 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 93 | 5 | 45 | 61 | 82 | 6 | 35 | 61 | 13,4 | X | 28,6 | - |
| innerorts | 10 | - | 3 | 9 | 23 | 1 | 9 | 18 | 56,5- | X | X | X |
| außerorts | 83 | 5 | 42 | 52 | 59 | 5 | 26 | 43 | 40,7 | - | 61,5 | 20,9 |
| Unfall anderer Art | 34 | - | 13 | 22 | 49 | 1 | 11 | 40 | 30,6- | X | 18,2 | 45,0- |
| innerorts | 25 | - | 9 | 16 | 35 | 1 | 7 | 27 | 28,6- | X | X | 40,7- |
| außerorts | 9 | - | 4 | 6 | 14 | - | 4 | 13 | X | - | - | X |
| Insgesamt | 564 | 14 | 220 | 483 | 684 | 22 | 226 | 613 | 17,5- | 36,4- | 2,7- | 21,2- |
| innerorts | 285 | - | 81 | 261 | 411 | 9 | 87 | 376 | 30,7- | X | 6,9- | 30,6- |
| außerorts | 279 | 14 | 139 | 222 | 273 | 13 | 139 | 237 | 2,2 | 7,7 | - | 6,3- |

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | schwer Verletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|
| | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | 12 | 12 | - | 12 | 12 | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 8 | 10 | X | 8 | 10 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X |
| 15 - 18 | - | 1 | X | - | 1 | X | 13 | 12 | 8,3 | 13 | 12 | 8,3 |
| männlich | - | 1 | X | - | 1 | X | 7 | 8 | X | 7 | 8 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 6 | 4 | X | 6 | 4 | X |
| 18 - 21 | 1 | 5 | X | 1 | 5 | X | 31 | 38 | 18,4- | 31 | 38 | 18,4- |
| männlich | - | 5 | X | - | 5 | X | 18 | 26 | 30,8- | 18 | 26 | 30,8- |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 13 | 12 | 8,3 | 13 | 12 | 8,3 |
| 21 - 25 | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X | 21 | 22 | 4,5- | 21 | 22 | 4,5- |
| männlich | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X | 9 | 14 | X | 9 | 14 | X |
| weiblich | - | 1 | X | - | 1 | X | 12 | 8 | X | 12 | 8 | X |
| 25 - 30 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 24 | 17 | 41,2 | 24 | 17 | 41,2 |
| männlich | - | 1 | X | - | 1 | X | 18 | 8 | X | 18 | 8 | X |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 6 | 9 | X | 6 | 9 | X |
| 30 - 35 | 2 | - | X | 2 | - | X | 12 | 14 | 14,3- | 12 | 14 | 14,3- |
| männlich | 1 | - | X | 1 | - | X | 10 | 11 | 9,1- | 10 | 11 | 9,1- |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| 35 - 40 | - | 2 | X | - | 2 | X | 17 | 13 | 30,8 | 17 | 13 | 30,8 |
| männlich | - | 2 | X | - | 2 | X | 10 | 10 | - | 10 | 10 | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 | X | 7 | 3 | X |
| 40 - 45 | 2 | - | X | 2 | - | X | 20 | 25 | 20,0- | 20 | 25 | 20,0- |
| männlich | 1 | - | X | 1 | - | X | 12 | 11 | 9,1 | 12 | 11 | 9,1 |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 8 | 14 | X | 8 | 14 | X |
| 45 - 50 | 4 | - | X | 4 | - | X | 19 | 11 | 72,7 | 19 | 11 | 72,7 |
| männlich | 3 | - | X | 3 | - | X | 14 | 10 | 40,0 | 14 | 10 | 40,0 |
| weiblich | 1 | - | X | 1 | - | X | 5 | 1 | X | 5 | 1 | X |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | 16 | 15 | 6,7 | 16 | 15 | 6,7 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 9 | 8 | X | 9 | 8 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 7 | 7 | - | 7 | 7 | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | 9 | 9 | - | 9 | 9 | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 | X | 3 | 6 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 | X | 6 | 3 | X |
| 60 - 65 | - | 1 | X | - | 1 | X | 6 | 8 | X | 6 | 8 | X |
| männlich | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X |
| weiblich | - | 1 | X | - | 1 | X | 4 | 4 | - | 4 | 4 | - |
| 65 - 70 | - | 2 | X | - | 2 | X | 11 | 15 | 26,7- | 11 | 15 | 26,7- |
| männlich | - | 1 | X | - | 1 | X | 4 | 10 | X | 4 | 10 | X |
| weiblich | - | 1 | X | - | 1 | X | 7 | 5 | X | 7 | 5 | X |
| 70 - 75 | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | 3 | 7 | X | 3 | 7 | X |
| männlich | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | X | 1 | 6 | X |
| 75 und mehr | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | 6 | 8 | X | 6 | 8 | X |
| männlich | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X |
| weiblich | - | 1 | X | - | 1 | X | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - |
| Zusammen | 14 | 22 | 36,4- | 14 | 22 | 36,4- | 220 | 226 | 2,7- | 220 | 226 | 2,7- |
| männlich | 9 | 18 | X | 9 | 18 | X | 127 | 140 | 9,3- | 127 | 140 | 9,3- |
| weiblich | 5 | 4 | X | 5 | 4 | X | 93 | 86 | 8,1 | 93 | 86 | 8,1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 14 | 22 | 36,4- | 14 | 22 | 36,4- | 220 | 226 | 2,7- | 220 | 226 | 2,7- |

im Straßenverkehr
und Geschlecht

| leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|------------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|--|
| Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 34 | 43 | 20,9- | 34 | 43 | 20,9- | 46 | 55 | 16,4- | 46 | 55 | 16,4- | unter 15 |
| 22 | 22 | - | 22 | 22 | - | 30 | 32 | 6,3- | 30 | 32 | 6,3- | männlich |
| 12 | 21 | 42,9- | 12 | 21 | 42,9- | 16 | 23 | 30,4- | 16 | 23 | 30,4- | weiblich |
| 21 | 44 | 52,3- | 21 | 44 | 52,3- | 34 | 57 | 40,4- | 34 | 57 | 40,4- | 15 - 18 |
| 13 | 21 | 38,1- | 13 | 21 | 38,1- | 20 | 30 | 33,3- | 20 | 30 | 33,3- | männlich |
| 8 | 23 | X | 8 | 23 | X | 14 | 27 | 48,1- | 14 | 27 | 48,1- | weiblich |
| 66 | 80 | 17,5- | 66 | 80 | 17,5- | 98 | 123 | 20,3- | 98 | 123 | 20,3- | 18 - 21 |
| 37 | 45 | 17,8- | 37 | 45 | 17,8- | 55 | 76 | 27,6- | 55 | 76 | 27,6- | männlich |
| 29 | 35 | 17,1- | 29 | 35 | 17,1- | 43 | 47 | 8,5- | 43 | 47 | 8,5- | weiblich |
| 56 | 77 | 27,3- | 56 | 77 | 27,3- | 79 | 103 | 23,3- | 79 | 103 | 23,3- | 21 - 25 |
| 30 | 43 | 30,2- | 30 | 43 | 30,2- | 41 | 60 | 31,7- | 41 | 60 | 31,7- | männlich |
| 26 | 34 | 23,5- | 26 | 34 | 23,5- | 38 | 43 | 11,6- | 38 | 43 | 11,6- | weiblich |
| 31 | 47 | 34,0- | 31 | 47 | 34,0- | 56 | 65 | 13,8- | 56 | 65 | 13,8- | 25 - 30 |
| 18 | 29 | 37,9- | 18 | 29 | 37,9- | 36 | 38 | 5,3- | 36 | 38 | 5,3- | männlich |
| 13 | 18 | 27,8- | 13 | 18 | 27,8- | 20 | 27 | 25,9- | 20 | 27 | 25,9- | weiblich |
| 35 | 31 | 12,9 | 35 | 31 | 12,9 | 49 | 45 | 8,9 | 49 | 45 | 8,9 | 30 - 35 |
| 19 | 12 | 58,3 | 19 | 12 | 58,3 | 30 | 23 | 30,4 | 30 | 23 | 30,4 | männlich |
| 16 | 19 | 15,8- | 16 | 19 | 15,8- | 19 | 22 | 13,6- | 19 | 22 | 13,6- | weiblich |
| 44 | 48 | 8,3- | 44 | 48 | 8,3- | 61 | 63 | 3,2- | 61 | 63 | 3,2- | 35 - 40 |
| 20 | 24 | 16,7- | 20 | 24 | 16,7- | 30 | 36 | 16,7- | 30 | 36 | 16,7- | männlich |
| 24 | 24 | - | 24 | 24 | - | 31 | 27 | 14,8 | 31 | 27 | 14,8 | weiblich |
| 49 | 50 | 2,0- | 49 | 50 | 2,0- | 71 | 75 | 5,3- | 71 | 75 | 5,3- | 40 - 45 |
| 26 | 25 | 4,0 | 26 | 25 | 4,0 | 39 | 36 | 8,3 | 39 | 36 | 8,3 | männlich |
| 23 | 25 | 8,0- | 23 | 25 | 8,0- | 32 | 39 | 17,9- | 32 | 39 | 17,9- | weiblich |
| 45 | 44 | 2,3 | 45 | 44 | 2,3 | 68 | 55 | 23,6 | 68 | 55 | 23,6 | 45 - 50 |
| 20 | 18 | 11,1 | 20 | 18 | 11,1 | 37 | 28 | 32,1 | 37 | 28 | 32,1 | männlich |
| 25 | 26 | 3,8- | 25 | 26 | 3,8- | 31 | 27 | 14,8 | 31 | 27 | 14,8 | weiblich |
| 32 | 42 | 23,8- | 32 | 42 | 23,8- | 48 | 57 | 15,8- | 48 | 57 | 15,8- | 50 - 55 |
| 15 | 18 | 16,7- | 15 | 18 | 16,7- | 24 | 26 | 7,7- | 24 | 26 | 7,7- | männlich |
| 17 | 24 | 29,2- | 17 | 24 | 29,2- | 24 | 31 | 22,6- | 24 | 31 | 22,6- | weiblich |
| 19 | 23 | 17,4- | 19 | 23 | 17,4- | 28 | 32 | 12,5- | 28 | 32 | 12,5- | 55 - 60 |
| 12 | 4 | X | 12 | 4 | X | 15 | 10 | 50,0 | 15 | 10 | 50,0 | männlich |
| 7 | 19 | X | 7 | 19 | X | 13 | 22 | 40,9- | 13 | 22 | 40,9- | weiblich |
| 17 | 34 | 50,0- | 17 | 34 | 50,0- | 23 | 43 | 46,5- | 23 | 43 | 46,5- | 60 - 65 |
| 5 | 14 | X | 5 | 14 | X | 7 | 18 | X | 7 | 18 | X | männlich |
| 12 | 20 | 40,0- | 12 | 20 | 40,0- | 16 | 25 | 36,0- | 16 | 25 | 36,0- | weiblich |
| 18 | 20 | 10,0- | 18 | 20 | 10,0- | 29 | 37 | 21,6- | 29 | 37 | 21,6- | 65 - 70 |
| 12 | 12 | - | 12 | 12 | - | 16 | 23 | 30,4- | 16 | 23 | 30,4- | männlich |
| 6 | 8 | X | 6 | 8 | X | 13 | 14 | 7,1- | 13 | 14 | 7,1- | weiblich |
| 9 | 12 | X | 9 | 12 | X | 13 | 22 | 40,9- | 13 | 22 | 40,9- | 70 - 75 |
| 7 | 4 | X | 7 | 4 | X | 10 | 8 | X | 10 | 8 | X | männlich |
| 2 | 8 | X | 2 | 8 | X | 3 | 14 | X | 3 | 14 | X | weiblich |
| 5 | 17 | X | 5 | 17 | X | 12 | 28 | 57,1- | 12 | 28 | 57,1- | 75 und mehr |
| 3 | 8 | X | 3 | 8 | X | 5 | 13 | X | 5 | 13 | X | männlich |
| 2 | 9 | X | 2 | 9 | X | 7 | 15 | X | 7 | 15 | X | weiblich |
| 481 | 612 | 21,4- | 481 | 612 | 21,4- | 715 | 860 | 16,9- | 715 | 860 | 16,9- | Zusammen |
| 259 | 299 | 13,4- | 259 | 299 | 13,4- | 395 | 457 | 13,6- | 395 | 457 | 13,6- | männlich |
| 222 | 313 | 29,1- | 222 | 313 | 29,1- | 320 | 403 | 20,6- | 320 | 403 | 20,6- | weiblich |
| 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | Ohne Angabe |
| 483 | 613 | 21,2- | 483 | 613 | 21,2- | 717 | 861 | 16,7- | 717 | 861 | 16,7- | Insgesamt |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | schwer Verletzte | | | | | |
|---|----------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|-----------------|------|----------------------|
| | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | - | 1 | X | - | 1 | X | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | - | - | - | - | - | - |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen .. | 12 | 13 | 7,7- | 12 | 13 | 7,7- | 155 | 154 | 0,6 | 155 | 154 | 0,6 |
| innerorts | - | 2 | X | - | 2 | X | 39 | 29 | 34,5 | 39 | 29 | 34,5 |
| außerorts | 12 | 11 | 9,1 | 12 | 11 | 9,1 | 116 | 125 | 7,2- | 116 | 125 | 7,2- |
| Bussen | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X | 2 | - | X |
| Güterkraftfahrzeuge | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 13 | 7 | X | 13 | 7 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 13 | 7 | X | 13 | 7 | X |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen ... | - | - | - | - | - | - | 4 | - | X | 4 | - | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 4 | - | X | 4 | - | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 14 | 15 | 6,7- | 14 | 15 | 6,7- | 177 | 166 | 6,6 | 177 | 166 | 6,6 |
| innerorts | - | 2 | X | - | 2 | X | 42 | 34 | 23,5 | 42 | 34 | 23,5 |
| außerorts | 14 | 13 | 7,7 | 14 | 13 | 7,7 | 135 | 132 | 2,3 | 135 | 132 | 2,3 |
| Fahrrädern | - | 4 | X | - | 4 | X | 23 | 36 | 36,1- | 23 | 36 | 36,1- |
| innerorts | - | 4 | X | - | 4 | X | 20 | 34 | 41,2- | 20 | 34 | 41,2- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | - | - | - | - | - | - | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X |
| anderen Fahrzeugen .. | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| Fußgänger | - | 3 | X | - | 3 | X | 19 | 23 | 17,4- | 19 | 23 | 17,4- |
| innerorts | - | 3 | X | - | 3 | X | 18 | 19 | 5,3- | 18 | 19 | 5,3- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr ... | - | 2 | X | - | 2 | X | 4 | 5 | X | 4 | 5 | X |
| innerorts | - | 2 | X | - | 2 | X | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 14 | 22 | 36,4- | 14 | 22 | 36,4- | 220 | 226 | 2,7- | 220 | 226 | 2,7- |
| innerorts | - | 9 | X | - | 9 | X | 81 | 87 | 6,9- | 81 | 87 | 6,9- |
| außerorts | 14 | 13 | 7,7 | 14 | 13 | 7,7 | 139 | 139 | - | 139 | 139 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 12 | 12 | - | 12 | 12 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 7 | 10 | X | 7 | 10 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 | X | 5 | 2 | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 2 | 8 | X | 2 | 8 | X | 20 | 30 | 33,3- | 20 | 30 | 33,3- |
| innerorts | - | 6 | X | - | 6 | X | 13 | 20 | 35,0- | 13 | 20 | 35,0- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 7 | 10 | X | 7 | 10 | X |

im Straßenverkehr
Verkehrsbeteiligung

| leicht Verletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|------------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|--|
| Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 4 | 11 | X | 4 | 11 | X | 6 | 15 | X | 6 | 15 | X | Fahrer und Mitfahrer von |
| 4 | 8 | X | 4 | 8 | X | 6 | 11 | X | 6 | 11 | X | . Mofas, Mopeds |
| - | 3 | X | - | 3 | X | - | 4 | X | - | 4 | X | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | auBerorts |
| 2 | 9 | X | 2 | 9 | X | 3 | 10 | X | 3 | 10 | X | Motorzweirädern mit |
| 1 | 7 | X | 1 | 7 | X | 3 | 8 | X | 2 | 8 | X | ... amtl. Kennzeichen |
| 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | auBerorts |
| 352 | 399 | 11,8- | 352 | 399 | 11,8- | 519 | 566 | 8,3- | 519 | 566 | 8,3- | . Personenkraftwagen |
| 158 | 192 | 17,7- | 158 | 192 | 17,7- | 197 | 223 | 11,7- | 197 | 223 | 11,7- | innerorts |
| 194 | 207 | 6,3- | 194 | 207 | 6,3- | 322 | 343 | 6,1- | 322 | 343 | 6,1- | auBerorts |
| 4 | 5 | X | 4 | 5 | X | 6 | 6 | - | 6 | 6 | - | . Bussen |
| 1 | 5 | X | 1 | 5 | X | 1 | 6 | X | 1 | 6 | X | innerorts |
| 3 | - | X | 3 | - | X | 5 | - | X | 5 | - | X | auBerorts |
| 20 | 27 | 25,9- | 20 | 27 | 25,9- | 35 | 35 | - | 35 | 35 | - | . Güterkraftfahrzeugen |
| 6 | 10 | X | 6 | 10 | X | 6 | 10 | X | 6 | 10 | X | innerorts |
| 14 | 17 | 17,6- | 14 | 17 | 17,6- | 29 | 25 | 16,0 | 29 | 25 | 16,0 | auBerorts |
| - | 1 | X | - | 1 | X | - | 1 | X | - | 1 | X | Landwirtschaftlichen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... Zugmaschinen |
| - | 1 | X | - | 1 | X | - | 1 | X | - | 1 | X | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | auBerorts |
| 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 6 | 1 | X | 6 | 1 | X | übrigen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ... Kraftfahrzeugen |
| 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 6 | 1 | X | 6 | 1 | X | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | auBerorts |
| 384 | 453 | 15,2- | 384 | 453 | 15,2- | 575 | 634 | 9,3- | 575 | 634 | 9,3- | . Kraftfahrzeugen zus. |
| 170 | 222 | 23,4- | 170 | 222 | 23,4- | 212 | 258 | 17,8- | 212 | 258 | 17,8- | innerorts |
| 214 | 231 | 7,4- | 214 | 231 | 7,4- | 363 | 376 | 3,5- | 363 | 376 | 3,5- | auBerorts |
| 66 | 108 | 38,9- | 66 | 108 | 38,9- | 89 | 148 | 39,9- | 89 | 148 | 39,9- | . Fahrrädern |
| 60 | 107 | 43,9- | 60 | 107 | 43,9- | 80 | 145 | 44,8- | 80 | 145 | 44,8- | innerorts |
| 6 | 1 | X | 6 | 1 | X | 9 | 3 | X | 9 | 3 | X | auBerorts |
| | | | | | | | | | | | | darunter: |
| 6 | 21 | X | 6 | 21 | X | 9 | 26 | X | 9 | 26 | X | ... unter 15 Jahren |
| 6 | 21 | X | 6 | 21 | X | 8 | 26 | X | 8 | 26 | X | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X | auBerorts |
| - | 2 | X | - | 2 | X | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | . anderen Fahrzeugen |
| - | 1 | X | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | innerorts |
| - | 1 | X | - | 1 | X | - | 2 | X | - | 2 | X | auBerorts |
| 33 | 50 | 34,0- | 33 | 50 | 34,0- | 52 | 76 | 31,6- | 52 | 76 | 31,6- | Fußgänger |
| 31 | 46 | 32,6- | 31 | 46 | 32,6- | 49 | 68 | 27,9- | 49 | 68 | 27,9- | innerorts |
| 2 | 4 | X | 2 | 4 | X | 3 | 8 | X | 3 | 8 | X | auBerorts |
| 11 | 10 | 10,0 | 11 | 10 | 10,0 | 14 | 13 | 7,7 | 14 | 13 | 7,7 | darunter: |
| 11 | 9 | X | 11 | 9 | X | 14 | 12 | 16,7 | 14 | 12 | 16,7 | ... unter 15 Jahren |
| - | 1 | X | - | 1 | X | - | 1 | X | - | 1 | X | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | auBerorts |
| 1 | 9 | X | 1 | 9 | X | 5 | 16 | X | 5 | 16 | X | . 65 Jahre und mehr |
| 1 | 9 | X | 1 | 9 | X | 4 | 16 | X | 4 | 16 | X | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | - | X | auBerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Andere Personen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | innerorts |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | auBerorts |
| 483 | 613 | 21,2- | 483 | 613 | 21,2- | 717 | 861 | 16,7- | 717 | 861 | 16,7- | Insgesamt |
| 261 | 376 | 30,6- | 261 | 376 | 30,6- | 342 | 472 | 27,5- | 342 | 472 | 27,5- | innerorts |
| 222 | 237 | 6,3- | 222 | 237 | 6,3- | 375 | 389 | 3,6- | 375 | 389 | 3,6- | auBerorts |
| 34 | 43 | 20,9- | 34 | 43 | 20,9- | 46 | 55 | 16,4- | 46 | 55 | 16,4- | darunter: |
| 28 | 39 | 28,2- | 28 | 39 | 28,2- | 35 | 49 | 28,6- | 35 | 49 | 28,6- | ... unter 15 Jahren |
| 6 | 4 | X | 6 | 4 | X | 11 | 6 | X | 11 | 6 | X | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | auBerorts |
| 32 | 49 | 34,7- | 32 | 49 | 34,7- | 54 | 87 | 37,9- | 54 | 87 | 37,9- | . 65 Jahre und mehr |
| 19 | 38 | 50,0- | 19 | 38 | 50,0- | 32 | 64 | 50,0- | 32 | 64 | 50,0- | innerorts |
| 13 | 11 | 18,2 | 13 | 11 | 18,2 | 22 | 23 | 4,3- | 22 | 23 | 4,3- | auBerorts |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar 2006 | | | | | Januar 2005 | | | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | - | - | X | - | |
| männlich | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | - | - | X | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 - 21 | 1 | 1 | - | - | 5 | 4 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| männlich | - | - | - | - | 5 | 4 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 21 - 25 | 2 | 2 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | 2 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 25 - 35 | 3 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 35 - 45 | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| männlich | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| weiblich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| 45 - 55 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 55 - 65 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 65 und mehr | 2 | 2 | - | - | 8 | 3 | - | 3 | 2 | X | X | - | X | X | |
| männlich | 2 | 2 | - | - | 6 | 3 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | X | |
| weiblich | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | X | - | - | X | X | |
| Zusammen | 14 | 12 | - | - | 22 | 13 | - | 4 | 3 | 36,4- | 7,7- | - | X | X | |
| männlich | 9 | 8 | - | - | 18 | 11 | - | 3 | 2 | X | X | - | X | X | |
| weiblich | 5 | 4 | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 14 | 12 | - | - | 22 | 13 | - | 4 | 3 | 36,4- | 7,7- | - | X | X | |
| | | Januar 2006 | | | | | Januar 2005 | | | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | - | - | X | - | |
| männlich | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | - | - | X | - | |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 - 21 | 1 | 1 | - | - | 5 | 4 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| männlich | - | - | - | - | 5 | 4 | - | - | 1 | X | X | - | - | X | |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 21 - 25 | 2 | 2 | - | - | 4 | 3 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | 2 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 25 - 35 | 3 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 35 - 45 | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| männlich | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| weiblich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | |
| 45 - 55 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 55 - 65 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| weiblich | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - | |
| 65 und mehr | 2 | 2 | - | - | 8 | 3 | - | 3 | 2 | X | X | - | X | X | |
| männlich | 2 | 2 | - | - | 6 | 3 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | X | |
| weiblich | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | X | - | - | X | X | |
| Zusammen | 14 | 12 | - | - | 22 | 13 | - | 4 | 3 | 36,4- | 7,7- | - | X | X | |
| männlich | 9 | 8 | - | - | 18 | 11 | - | 3 | 2 | X | X | - | X | X | |
| weiblich | 5 | 4 | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 14 | 12 | - | - | 22 | 13 | - | 4 | 3 | 36,4- | 7,7- | - | X | X | |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwer Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar | Januar | 2006 | | Januar | Januar | 2005 | | | | | | | |
| unter 15 | 12 | 6 | - | 3 | 3 | 12 | 4 | - | 5 | 3 | - | X | - | X | |
| männlich | 8 | 4 | - | 1 | 3 | 10 | 3 | - | 4 | 3 | X | X | - | X | |
| weiblich | 4 | 2 | - | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | X | X | - | X | |
| 15 - 18 | 13 | 7 | 1 | 1 | 3 | 12 | 5 | 1 | 4 | - | 8,3 | X | - | X | |
| männlich | 7 | 4 | - | 1 | 1 | 8 | 2 | 1 | 3 | - | X | X | X | X | |
| weiblich | 6 | 3 | 1 | - | 2 | 4 | 3 | - | 1 | - | X | - | X | X | |
| 18 - 21 | 31 | 29 | - | 1 | - | 38 | 34 | - | 3 | 1 | 18,4- | 14,7- | - | X | |
| männlich | 18 | 17 | - | - | - | 26 | 24 | - | 1 | 1 | 30,8- | 29,2- | - | X | |
| weiblich | 13 | 12 | - | 1 | - | 12 | 10 | - | 2 | - | 8,3 | 20,0 | - | X | |
| 21 - 25 | 21 | 18 | - | 1 | - | 22 | 21 | - | 1 | - | 4,5- | 14,3- | - | - | |
| männlich | 9 | 8 | - | - | - | 14 | 13 | - | 1 | - | X | X | - | X | |
| weiblich | 12 | 10 | - | 1 | - | 8 | 8 | - | - | - | X | X | - | X | |
| 25 - 35 | 36 | 30 | - | - | 1 | 31 | 25 | - | 3 | 3 | 16,1 | 20,0 | - | X | |
| männlich | 28 | 22 | - | - | 1 | 19 | 13 | - | 3 | 3 | 47,4 | 69,2 | - | X | |
| weiblich | 8 | 8 | - | - | - | 12 | 12 | - | - | - | X | X | - | - | |
| 35 - 45 | 37 | 22 | - | 4 | 2 | 38 | 26 | - | 6 | 2 | 2,6- | 15,4- | - | X | |
| männlich | 22 | 11 | - | 3 | 1 | 21 | 14 | - | 2 | 1 | 4,8 | 21,4- | - | X | |
| weiblich | 15 | 11 | - | 1 | 1 | 17 | 12 | - | 4 | 1 | 11,8- | 8,3- | - | X | |
| 45 - 55 | 35 | 26 | - | 4 | 4 | 26 | 15 | - | 3 | 6 | 34,6 | 73,3 | - | X | |
| männlich | 23 | 19 | - | 1 | 2 | 18 | 10 | - | 3 | 3 | 27,8 | 90,0 | - | X | |
| weiblich | 12 | 7 | - | 3 | 2 | 8 | 5 | - | - | 3 | X | X | - | X | |
| 55 - 65 | 15 | 10 | - | 1 | 2 | 17 | 11 | - | 1 | 3 | 11,8- | 9,1- | - | - | |
| männlich | 5 | 4 | - | - | 1 | 10 | 6 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | |
| weiblich | 10 | 6 | - | 1 | 1 | 7 | 5 | - | - | 2 | X | X | - | X | |
| 65 und mehr | 20 | 7 | - | 8 | 4 | 30 | 13 | - | 10 | 5 | 33,3- | X | - | X | |
| männlich | 7 | 2 | - | 4 | 1 | 14 | 8 | - | 4 | 1 | X | X | - | - | |
| weiblich | 13 | 5 | - | 4 | 3 | 16 | 5 | - | 6 | 4 | 18,8- | - | - | X | |
| Zusammen | 220 | 155 | 1 | 23 | 19 | 226 | 154 | 1 | 36 | 23 | 2,7- | 0,6 | - | 36,1- | |
| männlich | 127 | 91 | - | 10 | 10 | 140 | 93 | 1 | 22 | 13 | 9,3- | 2,2- | X | 54,5- | |
| weiblich | 93 | 64 | 1 | 13 | 9 | 86 | 61 | - | 14 | 10 | 8,1 | 4,9 | X | 7,1- | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 220 | 155 | 1 | 23 | 19 | 226 | 154 | 1 | 36 | 23 | 2,7- | 0,6 | - | 36,1- | |
| | | Januar | Januar | 2006 | | Januar | Januar | 2005 | | | | | | | |
| unter 15 | 12 | 6 | - | 3 | 3 | 12 | 4 | - | 5 | 3 | - | X | - | X | |
| männlich | 8 | 4 | - | 1 | 3 | 10 | 3 | - | 4 | 3 | X | X | - | X | |
| weiblich | 4 | 2 | - | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | X | X | - | X | |
| 15 - 18 | 13 | 7 | 1 | 1 | 3 | 12 | 5 | 1 | 4 | - | 8,3 | X | - | X | |
| männlich | 7 | 4 | - | 1 | 1 | 8 | 2 | 1 | 3 | - | X | X | X | X | |
| weiblich | 6 | 3 | 1 | - | 2 | 4 | 3 | - | 1 | - | X | - | X | X | |
| 18 - 21 | 31 | 29 | - | 1 | - | 38 | 34 | - | 3 | 1 | 18,4- | 14,7- | - | X | |
| männlich | 18 | 17 | - | - | - | 26 | 24 | - | 1 | 1 | 30,8- | 29,2- | - | X | |
| weiblich | 13 | 12 | - | 1 | - | 12 | 10 | - | 2 | - | 8,3 | 20,0 | - | X | |
| 21 - 25 | 21 | 18 | - | 1 | - | 22 | 21 | - | 1 | - | 4,5- | 14,3- | - | - | |
| männlich | 9 | 8 | - | - | - | 14 | 13 | - | 1 | - | X | X | - | X | |
| weiblich | 12 | 10 | - | 1 | - | 8 | 8 | - | - | - | X | X | - | X | |
| 25 - 35 | 36 | 30 | - | - | 1 | 31 | 25 | - | 3 | 3 | 16,1 | 20,0 | - | X | |
| männlich | 28 | 22 | - | - | 1 | 19 | 13 | - | 3 | 3 | 47,4 | 69,2 | - | X | |
| weiblich | 8 | 8 | - | - | - | 12 | 12 | - | - | - | X | X | - | - | |
| 35 - 45 | 37 | 22 | - | 4 | 2 | 38 | 26 | - | 6 | 2 | 2,6- | 15,4- | - | X | |
| männlich | 22 | 11 | - | 3 | 1 | 21 | 14 | - | 2 | 1 | 4,8 | 21,4- | - | X | |
| weiblich | 15 | 11 | - | 1 | 1 | 17 | 12 | - | 4 | 1 | 11,8- | 8,3- | - | X | |
| 45 - 55 | 35 | 26 | - | 4 | 4 | 26 | 15 | - | 3 | 6 | 34,6 | 73,3 | - | X | |
| männlich | 23 | 19 | - | 1 | 2 | 18 | 10 | - | 3 | 3 | 27,8 | 90,0 | - | X | |
| weiblich | 12 | 7 | - | 3 | 2 | 8 | 5 | - | - | 3 | X | X | - | X | |
| 55 - 65 | 15 | 10 | - | 1 | 2 | 17 | 11 | - | 1 | 3 | 11,8- | 9,1- | - | - | |
| männlich | 5 | 4 | - | - | 1 | 10 | 6 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | |
| weiblich | 10 | 6 | - | 1 | 1 | 7 | 5 | - | - | 2 | X | X | - | X | |
| 65 und mehr | 20 | 7 | - | 8 | 4 | 30 | 13 | - | 10 | 5 | 33,3- | X | - | X | |
| männlich | 7 | 2 | - | 4 | 1 | 14 | 8 | - | 4 | 1 | X | X | - | - | |
| weiblich | 13 | 5 | - | 4 | 3 | 16 | 5 | - | 6 | 4 | 18,8- | - | - | X | |
| Zusammen | 220 | 155 | 1 | 23 | 19 | 226 | 154 | 1 | 36 | 23 | 2,7- | 0,6 | - | 36,1- | |
| männlich | 127 | 91 | - | 10 | 10 | 140 | 93 | 1 | 22 | 13 | 9,3- | 2,2- | X | 54,5- | |
| weiblich | 93 | 64 | 1 | 13 | 9 | 86 | 61 | - | 14 | 10 | 8,1 | 4,9 | X | 7,1- | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 220 | 155 | 1 | 23 | 19 | 226 | 154 | 1 | 36 | 23 | 2,7- | 0,6 | - | 36,1- | |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leicht Verletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2006 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar 2005 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 34 | 17 | - | 6 | 11 | 43 | 12 | - | 21 | 10 | 20,9- | 41,7 | - | X | 10,0 |
| männlich | 22 | 11 | - | 5 | 6 | 22 | 5 | - | 12 | 5 | - | X | - | X | X |
| weiblich | 12 | 6 | - | 1 | 5 | 21 | 7 | - | 9 | 5 | 42,9- | X | - | X | - |
| 15 - 18 | 21 | 7 | 2 | 8 | 3 | 44 | 11 | 5 | 14 | 5 | 52,3- | X | X | X | X |
| männlich | 13 | 5 | 2 | 4 | 1 | 21 | 3 | 4 | 6 | 1 | 17,8- | X | X | X | X |
| weiblich | 8 | 2 | - | 4 | 2 | 23 | 8 | 1 | 8 | 5 | X | X | X | X | X |
| 18 - 21 | 66 | 56 | - | 6 | 4 | 80 | 64 | - | 12 | 2 | 17,5- | 12,5- | - | X | X |
| männlich | 37 | 30 | - | 5 | 2 | 45 | 38 | - | 4 | 1 | 17,8- | 21,1- | - | X | X |
| weiblich | 29 | 26 | - | 1 | 2 | 35 | 26 | - | 8 | 1 | 17,1- | - | - | X | X |
| 21 - 25 | 56 | 49 | - | 5 | 1 | 77 | 66 | - | 6 | 3 | 27,3- | 25,8- | - | X | X |
| männlich | 30 | 23 | - | 5 | 1 | 43 | 34 | - | 4 | 3 | 30,2- | 32,4- | - | X | X |
| weiblich | 26 | 26 | - | - | - | 34 | 32 | - | 2 | - | 23,5- | 18,8- | - | X | - |
| 25 - 35 | 66 | 54 | - | 4 | 1 | 78 | 59 | 1 | 7 | 5 | 15,4- | 8,5- | X | X | X |
| männlich | 37 | 28 | - | 1 | 1 | 41 | 28 | 1 | 4 | 3 | 9,8- | - | X | X | X |
| weiblich | 29 | 26 | - | 3 | - | 37 | 31 | - | 3 | 2 | 21,6- | 16,1- | - | - | X |
| 35 - 45 | 93 | 73 | - | 11 | 2 | 98 | 70 | 2 | 8 | 8 | 5,1- | 4,3 | X | X | X |
| männlich | 46 | 30 | - | 7 | 2 | 49 | 28 | 2 | 7 | 3 | 6,1- | 7,1 | X | - | X |
| weiblich | 47 | 43 | - | 4 | - | 49 | 42 | - | 1 | 5 | 4,1- | 2,4 | - | X | X |
| 45 - 55 | 77 | 54 | - | 10 | 3 | 86 | 60 | 1 | 13 | 4 | 10,5- | 10,0- | X | 23,1- | X |
| männlich | 35 | 27 | - | - | 1 | 36 | 22 | - | 6 | 3 | 2,8- | 22,7 | - | X | X |
| weiblich | 42 | 27 | - | 10 | 2 | 50 | 38 | 1 | 7 | 1 | 16,0- | 28,9- | X | X | X |
| 55 - 65 | 36 | 20 | - | 5 | 7 | 57 | 36 | - | 13 | 4 | 36,8- | 44,4- | - | X | X |
| männlich | 17 | 10 | - | 1 | 3 | 18 | 8 | - | 4 | 3 | 5,6- | X | - | X | - |
| weiblich | 19 | 10 | - | 4 | 4 | 39 | 28 | - | 9 | 1 | 51,3- | 64,3- | - | X | X |
| 65 und mehr | 32 | 22 | - | 9 | 1 | 49 | 20 | - | 14 | 9 | 34,7- | 10,0 | - | X | X |
| männlich | 22 | 13 | - | 8 | 1 | 24 | 11 | - | 9 | 1 | 8,3- | 18,2 | - | X | - |
| weiblich | 10 | 9 | - | 1 | - | 25 | 9 | - | 5 | 8 | 60,0- | - | - | X | X |
| Zusammen | 481 | 352 | 2 | 64 | 33 | 612 | 398 | 9 | 108 | 50 | 21,4- | 11,6- | X | 40,7- | 34,0- |
| männlich | 259 | 177 | 2 | 36 | 18 | 299 | 177 | 7 | 56 | 22 | 13,4- | - | X | 35,7- | 18,2- |
| weiblich | 222 | 175 | - | 28 | 15 | 313 | 221 | 2 | 52 | 28 | 29,1- | 20,8- | X | 46,2- | 46,4- |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | - |
| Insgesamt ... | 483 | 352 | 2 | 66 | 33 | 613 | 399 | 9 | 108 | 50 | 21,2- | 11,8- | X | 38,9- | 34,0- |
| Januar - Januar 2006 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Januar 2005 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 34 | 17 | - | 6 | 11 | 43 | 12 | - | 21 | 10 | 20,9- | 41,7 | - | X | 10,0 |
| männlich | 22 | 11 | - | 5 | 6 | 22 | 5 | - | 12 | 5 | - | X | - | X | X |
| weiblich | 12 | 6 | - | 1 | 5 | 21 | 7 | - | 9 | 5 | 42,9- | X | - | X | - |
| 15 - 18 | 21 | 7 | 2 | 8 | 3 | 44 | 11 | 5 | 14 | 5 | 52,3- | X | X | X | X |
| männlich | 13 | 5 | 2 | 4 | 1 | 21 | 3 | 4 | 6 | 1 | 17,8- | X | X | X | X |
| weiblich | 8 | 2 | - | 4 | 2 | 23 | 8 | 1 | 8 | 5 | X | X | X | X | X |
| 18 - 21 | 66 | 56 | - | 6 | 4 | 80 | 64 | - | 12 | 2 | 17,5- | 12,5- | - | X | X |
| männlich | 37 | 30 | - | 5 | 2 | 45 | 38 | - | 4 | 1 | 17,8- | 21,1- | - | X | X |
| weiblich | 29 | 26 | - | 1 | 2 | 35 | 26 | - | 8 | 1 | 17,1- | - | - | X | X |
| 21 - 25 | 56 | 49 | - | 5 | 1 | 77 | 66 | - | 6 | 3 | 27,3- | 25,8- | - | X | X |
| männlich | 30 | 23 | - | 5 | 1 | 43 | 34 | - | 4 | 3 | 30,2- | 32,4- | - | X | X |
| weiblich | 26 | 26 | - | - | - | 34 | 32 | - | 2 | - | 23,5- | 18,8- | - | X | - |
| 25 - 35 | 66 | 54 | - | 4 | 1 | 78 | 59 | 1 | 7 | 5 | 15,4- | 8,5- | X | X | X |
| männlich | 37 | 28 | - | 1 | 1 | 41 | 28 | 1 | 4 | 3 | 9,8- | - | X | X | X |
| weiblich | 29 | 26 | - | 3 | - | 37 | 31 | - | 3 | 2 | 21,6- | 16,1- | - | - | X |
| 35 - 45 | 93 | 73 | - | 11 | 2 | 98 | 70 | 2 | 8 | 8 | 5,1- | 4,3 | X | X | X |
| männlich | 46 | 30 | - | 7 | 2 | 49 | 28 | 2 | 7 | 3 | 6,1- | 7,1 | X | - | X |
| weiblich | 47 | 43 | - | 4 | - | 49 | 42 | - | 1 | 5 | 4,1- | 2,4 | - | X | X |
| 45 - 55 | 77 | 54 | - | 10 | 3 | 86 | 60 | 1 | 13 | 4 | 10,5- | 10,0- | X | 23,1- | X |
| männlich | 35 | 27 | - | - | 1 | 36 | 22 | - | 6 | 3 | 2,8- | 22,7 | - | X | X |
| weiblich | 42 | 27 | - | 10 | 2 | 50 | 38 | 1 | 7 | 1 | 16,0- | 28,9- | X | X | X |
| 55 - 65 | 36 | 20 | - | 5 | 7 | 57 | 36 | - | 13 | 4 | 36,8- | 44,4- | - | X | X |
| männlich | 17 | 10 | - | 1 | 3 | 18 | 8 | - | 4 | 3 | 5,6- | X | - | X | - |
| weiblich | 19 | 10 | - | 4 | 4 | 39 | 28 | - | 9 | 1 | 51,3- | 64,3- | - | X | X |
| 65 und mehr | 32 | 22 | - | 9 | 1 | 49 | 20 | - | 14 | 9 | 34,7- | 10,0 | - | X | X |
| männlich | 22 | 13 | - | 8 | 1 | 24 | 11 | - | 9 | 1 | 8,3- | 18,2 | - | X | - |
| weiblich | 10 | 9 | - | 1 | - | 25 | 9 | - | 5 | 8 | 60,0- | - | - | X | X |
| Zusammen | 481 | 352 | 2 | 64 | 33 | 612 | 398 | 9 | 108 | 50 | 21,4- | 11,6- | X | 40,7- | 34,0- |
| männlich | 259 | 177 | 2 | 36 | 18 | 299 | 177 | 7 | 56 | 22 | 13,4- | - | X | 35,7- | 18,2- |
| weiblich | 222 | 175 | - | 28 | 15 | 313 | 221 | 2 | 52 | 28 | 29,1- | 20,8- | X | 46,2- | 46,4- |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | - |
| Insgesamt ... | 483 | 352 | 2 | 66 | 33 | 613 | 399 | 9 | 108 | 50 | 21,2- | 11,8- | X | 38,9- | 34,0- |

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 Noch 2.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Januar | Januar | 2006 | | Januar | Januar | 2005 | | | | | | | |
| unter 15 | 46 | 23 | - | 9 | 14 | 55 | 16 | - | 26 | 13 | 16,4- | 43,8 | - | X | 7,7 |
| männlich | 30 | 15 | - | 6 | 9 | 32 | 8 | - | 16 | 8 | 6,3- | X | - | X | X |
| weiblich | 16 | 8 | - | 3 | 5 | 23 | 8 | - | 10 | 5 | 30,4- | - | - | X | - |
| 15 - 18 | 34 | 14 | 3 | 9 | 6 | 57 | 16 | 6 | 19 | 5 | 40,4- | 12,5- | X | X | X |
| männlich | 20 | 9 | 2 | 5 | 2 | 30 | 5 | 5 | 10 | 3 | 33,3- | X | X | X | X |
| weiblich | 14 | 5 | 1 | 4 | 4 | 27 | 11 | 1 | 9 | 5 | 48,1- | X | - | X | X |
| 18 - 21 | 98 | 86 | - | 7 | 4 | 123 | 102 | - | 15 | 4 | 20,3- | 15,7- | - | X | - |
| männlich | 55 | 47 | - | 5 | 2 | 76 | 66 | - | 5 | 3 | 27,6- | 28,8- | - | - | X |
| weiblich | 43 | 39 | - | 2 | 2 | 47 | 36 | - | 10 | 1 | 8,5- | 8,3 | - | X | X |
| 21 - 25 | 79 | 69 | - | 6 | 1 | 103 | 90 | - | 7 | 3 | 23,3- | 23,3- | - | X | X |
| männlich | 41 | 33 | - | 5 | 1 | 60 | 49 | - | 5 | 3 | 31,7- | 32,7- | - | - | X |
| weiblich | 38 | 36 | - | 1 | - | 43 | 41 | - | 2 | - | 11,6- | 12,2- | - | X | - |
| 25 - 35 | 105 | 87 | - | 4 | 2 | 110 | 85 | 1 | 10 | 8 | 4,5- | 2,4 | X | X | X |
| männlich | 66 | 51 | - | 1 | 2 | 61 | 42 | 1 | 7 | 6 | 8,2 | 21,4 | X | X | X |
| weiblich | 39 | 36 | - | 3 | - | 49 | 43 | - | 3 | 2 | 20,4- | 16,3- | - | - | X |
| 35 - 45 | 132 | 96 | - | 15 | 4 | 138 | 97 | 2 | 14 | 10 | 4,3- | 1,0- | X | 7,1 | X |
| männlich | 69 | 42 | - | 10 | 3 | 72 | 43 | 2 | 9 | 4 | 4,2- | 2,3- | X | X | X |
| weiblich | 63 | 54 | - | 5 | 1 | 66 | 54 | - | 5 | 6 | 4,5- | - | - | - | X |
| 45 - 55 | 116 | 83 | - | 14 | 7 | 112 | 75 | 1 | 16 | 10 | 3,6 | 10,7 | X | 12,5- | X |
| männlich | 61 | 48 | - | 1 | 3 | 54 | 32 | - | 9 | 6 | 13,0 | 50,0 | - | X | X |
| weiblich | 55 | 35 | - | 13 | 4 | 58 | 43 | 1 | 7 | 4 | 5,2- | 18,6- | X | X | - |
| 55 - 65 | 51 | 30 | - | 6 | 9 | 75 | 48 | - | 14 | 7 | 32,0- | 37,5- | - | X | X |
| männlich | 22 | 14 | - | 1 | 4 | 28 | 14 | - | 5 | 4 | 21,4- | - | - | X | - |
| weiblich | 29 | 16 | - | 5 | 5 | 47 | 34 | - | 9 | 3 | 38,3- | 52,9- | - | X | X |
| 65 und mehr | 54 | 31 | - | 17 | 5 | 87 | 36 | - | 27 | 16 | 37,9- | 13,9- | - | 37,0- | X |
| männlich | 31 | 17 | - | 12 | 2 | 44 | 22 | - | 15 | 3 | 29,5- | 22,7- | - | 20,0- | X |
| weiblich | 23 | 14 | - | 5 | 3 | 43 | 14 | - | 12 | 13 | 46,5- | - | - | X | X |
| Zusammen | 715 | 519 | 3 | 87 | 52 | 860 | 565 | 10 | 148 | 76 | 16,9- | 8,1- | X | 41,2- | 31,6- |
| männlich | 395 | 276 | 2 | 46 | 28 | 457 | 281 | 8 | 81 | 37 | 13,6- | 1,8- | X | 43,2- | 24,3- |
| weiblich | 320 | 243 | 1 | 41 | 24 | 403 | 284 | 2 | 67 | 39 | 20,6- | 14,4- | X | 38,8- | 38,5- |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | - |
| Insgesamt ... | 717 | 519 | 3 | 89 | 52 | 861 | 566 | 10 | 148 | 76 | 16,7- | 8,3- | X | 39,9- | 31,6- |
| | | Januar | Januar | 2006 | | Januar | Januar | 2005 | | | | | | | |
| unter 15 | 46 | 23 | - | 9 | 14 | 55 | 16 | - | 26 | 13 | 16,4- | 43,8 | - | X | 7,7 |
| männlich | 30 | 15 | - | 6 | 9 | 32 | 8 | - | 16 | 8 | 6,3- | X | - | X | X |
| weiblich | 16 | 8 | - | 3 | 5 | 23 | 8 | - | 10 | 5 | 30,4- | - | - | X | - |
| 15 - 18 | 34 | 14 | 3 | 9 | 6 | 57 | 16 | 6 | 19 | 5 | 40,4- | 12,5- | X | X | X |
| männlich | 20 | 9 | 2 | 5 | 2 | 30 | 5 | 5 | 10 | 3 | 33,3- | X | X | X | X |
| weiblich | 14 | 5 | 1 | 4 | 4 | 27 | 11 | 1 | 9 | 5 | 48,1- | X | - | X | X |
| 18 - 21 | 98 | 86 | - | 7 | 4 | 123 | 102 | - | 15 | 4 | 20,3- | 15,7- | - | X | - |
| männlich | 55 | 47 | - | 5 | 2 | 76 | 66 | - | 5 | 3 | 27,6- | 28,8- | - | - | X |
| weiblich | 43 | 39 | - | 2 | 2 | 47 | 36 | - | 10 | 1 | 8,5- | 8,3 | - | X | X |
| 21 - 25 | 79 | 69 | - | 6 | 1 | 103 | 90 | - | 7 | 3 | 23,3- | 23,3- | - | X | X |
| männlich | 41 | 33 | - | 5 | 1 | 60 | 49 | - | 5 | 3 | 31,7- | 32,7- | - | - | X |
| weiblich | 38 | 36 | - | 1 | - | 43 | 41 | - | 2 | - | 11,6- | 12,2- | - | X | - |
| 25 - 35 | 105 | 87 | - | 4 | 2 | 110 | 85 | 1 | 10 | 8 | 4,5- | 2,4 | X | X | X |
| männlich | 66 | 51 | - | 1 | 2 | 61 | 42 | 1 | 7 | 6 | 8,2 | 21,4 | X | X | X |
| weiblich | 39 | 36 | - | 3 | - | 49 | 43 | - | 3 | 2 | 20,4- | 16,3- | - | - | X |
| 35 - 45 | 132 | 96 | - | 15 | 4 | 138 | 97 | 2 | 14 | 10 | 4,3- | 1,0- | X | 7,1 | X |
| männlich | 69 | 42 | - | 10 | 3 | 72 | 43 | 2 | 9 | 4 | 4,2- | 2,3- | X | X | X |
| weiblich | 63 | 54 | - | 5 | 1 | 66 | 54 | - | 5 | 6 | 4,5- | - | - | - | X |
| 45 - 55 | 116 | 83 | - | 14 | 7 | 112 | 75 | 1 | 16 | 10 | 3,6 | 10,7 | X | 12,5- | X |
| männlich | 61 | 48 | - | 1 | 3 | 54 | 32 | - | 9 | 6 | 13,0 | 50,0 | - | X | X |
| weiblich | 55 | 35 | - | 13 | 4 | 58 | 43 | 1 | 7 | 4 | 5,2- | 18,6- | X | X | - |
| 55 - 65 | 51 | 30 | - | 6 | 9 | 75 | 48 | - | 14 | 7 | 32,0- | 37,5- | - | X | X |
| männlich | 22 | 14 | - | 1 | 4 | 28 | 14 | - | 5 | 4 | 21,4- | - | - | X | - |
| weiblich | 29 | 16 | - | 5 | 5 | 47 | 34 | - | 9 | 3 | 38,3- | 52,9- | - | X | X |
| 65 und mehr | 54 | 31 | - | 17 | 5 | 87 | 36 | - | 27 | 16 | 37,9- | 13,9- | - | 37,0- | X |
| männlich | 31 | 17 | - | 12 | 2 | 44 | 22 | - | 15 | 3 | 29,5- | 22,7- | - | 20,0- | X |
| weiblich | 23 | 14 | - | 5 | 3 | 43 | 14 | - | 12 | 13 | 46,5- | - | - | X | X |
| Zusammen | 715 | 519 | 3 | 87 | 52 | 860 | 565 | 10 | 148 | 76 | 16,9- | 8,1- | X | 41,2- | 31,6- |
| männlich | 395 | 276 | 2 | 46 | 28 | 457 | 281 | 8 | 81 | 37 | 13,6- | 1,8- | X | 43,2- | 24,3- |
| weiblich | 320 | 243 | 1 | 41 | 24 | 403 | 284 | 2 | 67 | 39 | 20,6- | 14,4- | X | 38,8- | 38,5- |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | - |
| Insgesamt ... | 717 | 519 | 3 | 89 | 52 | 861 | 566 | 10 | 148 | 76 | 16,7- | 8,3- | X | 39,9- | 31,6- |

3. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage




| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | U n f ä l l e m i t | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwer w. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwer w. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwer w. Sach- schaden1) | Personen- schaden | schwer w. Sach- schaden1) | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | Januar 2006 | | Januar 2005 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Januar 2006 | | Januar - Januar 2005 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 5 | - | 17 | 1 | X | X | 5 | - | 17 | 1 | X | X |
| innerorts | 5 | - | 13 | 1 | X | X | 5 | - | 13 | 1 | X | X |
| außerorts | - | - | 4 | - | X | - | - | - | 4 | - | X | - |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 3 | - | 12 | 1 | X | X | 3 | - | 12 | 1 | X | X |
| innerorts | 1 | - | 10 | - | X | - | 1 | - | 10 | - | X | - |
| außerorts | 2 | - | 2 | 1 | - | X | 2 | - | 2 | 1 | - | X |
| Personenkraftwagen .. | 689 | 391 | 853 | 520 | 19,2- | 24,8- | 689 | 391 | 853 | 520 | 19,2- | 24,8- |
| innerorts | 365 | 209 | 493 | 261 | 26,0- | 19,9- | 365 | 209 | 493 | 261 | 26,0- | 19,9- |
| außerorts | 324 | 182 | 360 | 259 | 10,0- | 29,7- | 324 | 182 | 360 | 259 | 10,0- | 29,7- |
| Bussen | 7 | - | 12 | 3 | X | X | 7 | - | 12 | 3 | X | X |
| innerorts | 4 | - | 11 | 2 | X | X | 4 | - | 11 | 2 | X | X |
| außerorts | 3 | - | 1 | 1 | X | X | 3 | - | 1 | 1 | X | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 93 | 59 | 75 | 64 | 24,0 | 7,8- | 93 | 59 | 75 | 64 | 24,0 | 7,8- |
| innerorts | 30 | 14 | 34 | 20 | 11,8- | 30,0- | 30 | 14 | 34 | 20 | 11,8- | 30,0- |
| außerorts | 63 | 45 | 41 | 44 | 53,7 | 2,3 | 63 | 45 | 41 | 44 | 53,7 | 2,3 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | - | 3 | 2 | X | X | 1 | - | 3 | 2 | X | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | - | - | - | 1 | - | X |
| außerorts | 1 | - | 3 | 1 | X | X | 1 | - | 3 | 1 | X | X |
| übrigen Kraftfahrzeugen ... | 5 | 1 | 4 | 3 | X | X | 5 | 1 | 4 | 3 | X | X |
| innerorts | 1 | 1 | 3 | 1 | X | - | 1 | 1 | 3 | 1 | X | - |
| außerorts | 4 | - | 1 | 2 | X | X | 4 | - | 1 | 2 | X | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 803 | 451 | 976 | 594 | 17,7- | 24,1- | 803 | 451 | 976 | 594 | 17,7- | 24,1- |
| innerorts | 406 | 224 | 564 | 286 | 28,0- | 21,7- | 406 | 224 | 564 | 286 | 28,0- | 21,7- |
| außerorts | 397 | 227 | 412 | 308 | 3,6- | 26,3- | 397 | 227 | 412 | 308 | 3,6- | 26,3- |
| dar. flüchtig | 41 | 46 | 65 | 35 | 36,9- | 31,4 | 41 | 46 | 65 | 35 | 36,9- | 31,4 |
| innerorts | 25 | 18 | 49 | 9 | 49,0- | X | 25 | 18 | 49 | 9 | 49,0- | X |
| außerorts | 16 | 28 | 16 | 26 | - | 7,7 | 16 | 28 | 16 | 26 | - | 7,7 |
| Fahrrädern | 93 | - | 159 | - | 41,5- | - | 93 | - | 159 | - | 41,5- | - |
| innerorts | 84 | - | 156 | - | 46,2- | - | 84 | - | 156 | - | 46,2- | - |
| außerorts | 9 | - | 3 | - | X | - | 9 | - | 3 | - | X | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 10 | - | 27 | - | 63,0- | - | 10 | - | 27 | - | 63,0- | - |
| innerorts | 9 | - | 27 | - | X | - | 9 | - | 27 | - | X | - |
| außerorts | 1 | - | - | - | X | - | 1 | - | - | - | X | - |
| anderen Fahrzeugen .. | 4 | 3 | 6 | 6 | X | X | 4 | 3 | 6 | 6 | X | X |
| innerorts | 4 | 1 | 3 | 5 | X | X | 4 | 1 | 3 | 5 | X | X |
| außerorts | - | 2 | 3 | 1 | X | X | - | 2 | 3 | 1 | X | X |
| Fußgänger | 52 | - | 79 | - | 34,2- | - | 52 | - | 79 | - | 34,2- | - |
| innerorts | 49 | - | 71 | - | 31,0- | - | 49 | - | 71 | - | 31,0- | - |
| außerorts | 3 | - | 8 | - | X | - | 3 | - | 8 | - | X | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 14 | - | 13 | - | 7,7 | - | 14 | - | 13 | - | 7,7 | - |
| innerorts | 14 | - | 12 | - | 16,7 | - | 14 | - | 12 | - | 16,7 | - |
| außerorts | - | - | 1 | - | X | - | - | - | 1 | - | X | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 5 | - | 16 | - | X | - | 5 | - | 16 | - | X | - |
| innerorts | 4 | - | 16 | - | X | - | 4 | - | 16 | - | X | - |
| außerorts | 1 | - | - | - | X | - | 1 | - | - | - | X | - |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 952 | 454 | 1 220 | 600 | 22,0- | 24,3- | 952 | 454 | 1 220 | 600 | 22,0- | 24,3- |
| innerorts | 543 | 225 | 794 | 291 | 31,6- | 22,7- | 543 | 225 | 794 | 291 | 31,6- | 22,7- |
| außerorts | 409 | 229 | 426 | 309 | 4,0- | 25,9- | 409 | 229 | 426 | 309 | 4,0- | 25,9- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 24 | - | 40 | - | 40,0- | - | 24 | - | 40 | - | 40,0- | - |
| innerorts | 23 | - | 39 | - | 41,0- | - | 23 | - | 39 | - | 41,0- | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 78 | 21 | 97 | 36 | 19,6- | 41,7- | 78 | 21 | 97 | 36 | 19,6- | 41,7- |
| innerorts | 53 | 14 | 79 | 24 | 32,9- | 41,7- | 53 | 14 | 79 | 24 | 32,9- | 41,7- |
| außerorts | 25 | 7 | 18 | 12 | 38,9 | X | 25 | 7 | 18 | 12 | 38,9 | X |




1) Schwer wiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|-----------|------------------------------|--|-----------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit aml. Kennz. | Fahr- rädern | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | | |
| | | Januar | 2006 | | Januar | 2005 | | | | | | | |
| Insgesamt | 752 | 616 | 4 | 50 | 891 | 717 | 7 | 102 | 15,6- | 14,1- | X | 51,0- | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 52 | 44 | - | 5 | 47 | 39 | - | 8 | 10,6 | 12,8 | - | X | |
| dar. Alkoholeinfluß | 38 | 31 | - | 5 | 43 | 35 | - | 8 | 11,6- | 11,4- | - | X | |
| Straßenbenutzung | 39 | 26 | - | 11 | 66 | 34 | - | 28 | 40,9- | 23,5- | - | 60,7- | |
| Geschwindigkeit | 230 | 205 | 1 | - | 207 | 185 | 2 | 1 | 11,1 | 10,8 | X | X | |
| Abstand | 71 | 56 | 1 | - | 74 | 67 | 2 | 2 | 4,1- | 16,4- | X | X | |
| Überholen | 26 | 25 | - | - | 42 | 34 | - | 4 | 38,1- | 26,5- | - | X | |
| Vorbeifahren | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | X | - | |
| Nebeneinanderfahren .. | 6 | 6 | - | - | 6 | 5 | - | - | - | X | - | - | |
| Vorfahrt, Vorrang | 82 | 66 | - | 7 | 111 | 93 | - | 14 | 26,1- | 29,0- | - | X | |
| Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 64 | 53 | - | 3 | 86 | 75 | - | 7 | 25,6- | 29,3- | - | X | |
| Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 8 | 4 | - | 3 | 13 | 9 | - | 4 | X | X | - | X | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 58 | 47 | 1 | 8 | 97 | 71 | - | 16 | 40,2- | 33,8- | X | X | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 31 | 25 | - | 2 | 42 | 35 | 1 | 3 | 26,2- | 28,6- | X | X | |
| an Überwegen, Furten | 5 | 5 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 5 | 3 | - | - | 8 | 8 | - | - | X | X | - | - | |
| Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | X | - | - | X | |
| Ladung, Besetzung | 2 | - | - | - | 3 | - | - | - | X | - | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 149 | 113 | 1 | 17 | 186 | 146 | 1 | 25 | 19,9- | 22,6- | - | 32,0- | |
| | | Januar | Januar | 2006 | Januar | Januar | 2005 | | | | | | |
| Insgesamt | 752 | 616 | 4 | 50 | 891 | 717 | 7 | 102 | 15,6- | 14,1- | X | 51,0- | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 52 | 44 | - | 5 | 47 | 39 | - | 8 | 10,6 | 12,8 | - | X | |
| dar. Alkoholeinfluß | 38 | 31 | - | 5 | 43 | 35 | - | 8 | 11,6- | 11,4- | - | X | |
| Straßenbenutzung | 39 | 26 | - | 11 | 66 | 34 | - | 28 | 40,9- | 23,5- | - | 60,7- | |
| Geschwindigkeit | 230 | 205 | 1 | - | 207 | 185 | 2 | 1 | 11,1 | 10,8 | X | X | |
| Abstand | 71 | 56 | 1 | - | 74 | 67 | 2 | 2 | 4,1- | 16,4- | X | X | |
| Überholen | 26 | 25 | - | - | 42 | 34 | - | 4 | 38,1- | 26,5- | - | X | |
| Vorbeifahren | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | X | - | |
| Nebeneinanderfahren .. | 6 | 6 | - | - | 6 | 5 | - | - | - | X | - | - | |
| Vorfahrt, Vorrang | 82 | 66 | - | 7 | 111 | 93 | - | 14 | 26,1- | 29,0- | - | X | |
| Nicht beachten der d. Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 64 | 53 | - | 3 | 86 | 75 | - | 7 | 25,6- | 29,3- | - | X | |
| Nicht beachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 8 | 4 | - | 3 | 13 | 9 | - | 4 | X | X | - | X | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 58 | 47 | 1 | 8 | 97 | 71 | - | 16 | 40,2- | 33,8- | X | X | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 31 | 25 | - | 2 | 42 | 35 | 1 | 3 | 26,2- | 28,6- | X | X | |
| an Überwegen, Furten | 5 | 5 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 5 | 3 | - | - | 8 | 8 | - | - | X | X | - | - | |
| Nicht beachten der Be- leuchtungsvorschrift | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | X | - | - | X | |
| Ladung, Besetzung | 2 | - | - | - | 3 | - | - | - | X | - | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 149 | 113 | 1 | 17 | 186 | 146 | 1 | 25 | 19,9- | 22,6- | - | 32,0- | |

Veröffentlichungen des Landesbetriebes für Datenverarbeitung und Statistik (Land Brandenburg) im März 2006

Veröffentlichungen können beim Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg - Dezernat Informationsmanagement - Postfach 60 10 52, 14410 Potsdam (Dortstraße 46), Fax: 0331 39-418, E-Mail: vertrieb@lds.brandenburg.de bezogen werden.
Medium der Veröffentlichungen:  - Print,  - Disketten,  - CD-ROM, [www - kostenloser Download unter www.lds-bb.de/ldsbb/download](http://www.lds-bb.de/ldsbb/download).

| Kennziffer | Titel | Preis in EUR | | |
|----------------------|---|--------------|---|---|
| | | www |  |  /  |
| | Bevölkerungsstand | | | |
| A I 1 - m 10/05 | - Oktober 2005 | X | 5,10 | 20,00 |
| A I 1 - m 11/05 | - November 2005 | X | 5,10 | 20,00 |
| A I 8 - 05 | Bevölkerungsprognose für den Zeitraum 2005 - 2030 | X | 12,50 | 20,00 |
| | Wanderungen | | | |
| A III 1 - m 10/05 | - Oktober 2005 | X | 5,15 | 20,00 |
| A III 1 - m 11/05 | - November 2005 | X | 5,15 | 20,00 |
| A IV 11 - j/05 | Schwangerschaftsabbrüche 2005 | X | 5,55 | 20,00 |
| A VI 7 - m 01/06 | Arbeitsmarkt, Januar 2006 | X | 6,05 | 20,00 |
| A VI 5 - vj 1/05 | Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte 31.03.2005 - Vorläufiges Ergebnis (Stand: Oktober 2005) | X | 7,50 | 20,00 |
| B I 2; B II 2 - j/05 | Lehrkräfte an allgemein bildenden und beruflichen Schulen, Schuljahr 2005/2006 | X | 6,40 | 20,00 |
| B I 5 - j/05 | Absolventen/Abgänger der allgemein bildenden Schulen 2005 | X | 7,65 | 20,00 |
| B VI 1 - j/05 | Rechtskräftig Abgeurteilte und Verurteilte 2005 | X | 5,60 | 20,00 |
| C II 1 - j/05 | Ernteberichterstattung über Feldfrüchte und Grünland 2005, Endgültiges Ergebnis | X | 6,05 | 20,00 |
| C II 6 - j/05 | Besondere Ernte- und Qualitätsermittlung 2005 | X | 6,45 | 20,00 |
| | Milcherzeugung und Milchverwendung | | | |
| C III 3 - m 11/05 | - November 2005 | X | 5,15 | 20,00 |
| C III 3 - m 12/05 | - Jahr 2005 | X | 5,40 | 20,00 |
| C IV 2 - 2j/05 | Betriebe mit ökologischem Landbau 2005 | X | 5,65 | 20,00 |
| C IV 7 - 2j/05 | Größenstruktur der landwirtschaftlichen Betriebe 2005 | X | 5,45 | 20,00 |
| | An- und Abmeldungen gewerblicher Arbeitsstätten | | | |
| D I 2 - m 12/05 | - Dezember 2005 | X | 6,25 | 20,00 |
| D I 2 - j/05 | - Jahr 2005 | X | 6,25 | 20,00 |
| D I 2 - m 01/06 | - Januar 2006 | X | 6,25 | 20,00 |
| D III 1 - vj 4/05 | Insolvenzen 2005 | X | 6,10 | 20,00 |
| | Verarbeitendes Gewerbe sowie Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | | | |
| E I 1; 3 - j/05 | - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, 2005 | X | 7,95 | 20,00 |
| E I 1; 3 - m 01/06 | - Betriebsergebnisse und Auftragseingangsindex, Januar 2006 | X | 7,15 | 20,00 |
| E I 2 - m 01/06 | - Produktionsindex, Januar 2006 | X | 5,55 | 20,00 |
| E I 5 - j/05 | - Produktion ausgewählter Erzeugnisse 2005 | X | 6,10 | 20,00 |
| E II 1 - m 01/06 | Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbau (Bauhauptgewerbe), Januar 2006 | X | 6,15 | 20,00 |
| | Handwerk | | | |
| E V 1 - hj 1/05 | - 1. Halbjahr 2005 | X | 5,65 | 20,00 |
| E V 1 - hj 2/05 | - 2. Halbjahr 2005 | X | 5,65 | 20,00 |
| F II 1; 2 - m 12/05 | Baugenehmigungen und Baufertigstellungen, Dezember und Jahr 2005 | X | 5,95 | 20,00 |
| G I 1 - m 01/06 | Umsatz und Beschäftigung im Einzelhandel sowie Kraftfahrzeuge -Messzahlen- - Januar 2006, Vorläufiges Ergebnis | X | 5,40 | 20,00 |
| | Gäste und Übernachtungen im Fremdenverkehr | | | |
| G IV 1 - m 12/05 | - Dezember 2005 | X | 6,75 | 20,00 |
| G IV 1 - m 01/06 | - Januar 2006 | X | 6,75 | 20,00 |
| G IV 3 - m 01/06 | Umsatz und Beschäftigung im Gastgewerbe -Messzahlen- - Januar 2006, Vorläufiges Ergebnis | X | 5,50 | 20,00 |
| H I 1 - m 01/06 | Straßenverkehrsunfälle Januar 2006, Vorläufiges Ergebnis | X | 5,15 | 20,00 |
| | Binnenschifffahrt | | | |
| H II 1 - m 01/06 | - Januar 2006 | X | 5,85 | 20,00 |
| H II 1 - m 02/06 | - Februar 2006 | X | 5,85 | 20,00 |
| L II 2 - hj 2/05 | Gemeindefinanzen 01.01. - 31.12.2005 | X | 7,25 | 20,00 |
| M I 2 - m 03/06 | Verbraucherpreisindex, März 2006 | X | 6,45 | 20,00 |
| M I 4 - vj 1/06 | Preisindizes für Bauwerke, Februar 2006 | X | 5,80 | 20,00 |
| Verzeichnis | Veröffentlichungsverzeichnis Stand: Februar 2006 | X | 0,00 | |
| Daten+Analysen | | | | |
| Heft I/2006 | Quartalsheft I/2006 | | 4,00 | |
| Beitrag zur | | | | |
| Statistik 18 | Bevölkerungsbilanz der Gemeinden 1992 bis 2004 | X | 20,00 | 20,00 |