

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/20

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **März 2020**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 03/20

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Mai 2020**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2020



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2020 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2020 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2020.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2020									
Innerhalb von Ortschaften	3 481	295	337	3	65	269	118	27	3 041
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 233	115	164	7	49	108	48	6	1 064
Auf Autobahnen	316	32	47	1	12	34	31	3	250
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 030	442	548	11	126	411	197	36	4 355
Dagegen Vorjahr	6 434	622	800	10	160	630	221	25	5 566
Veränderung in %	– 21,8	– 28,9	– 31,5	10,0	– 21,3	– 34,8	– 10,9	44,0	– 21,8
Januar – März 2020									
Innerhalb von Ortschaften	11 292	1 015	1 181	11	217	953	401	74	9 802
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	4 316	349	492	15	142	335	155	10	3 802
Auf Autobahnen	1 095	113	185	6	44	135	69	5	908
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16 703	1 477	1 858	32	403	1 423	625	89	14 512
Dagegen Vorjahr	18 533	1 759	2 248	29	466	1 753	680	89	16 005
Veränderung in %	– 9,9	– 16,0	– 17,3	10,3	– 13,5	– 18,8	– 8,1	–	– 9,3
darunter Alkoholunfälle									
März 2020									
Innerhalb von Ortschaften	60	26	28	–	6	22	11	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	11	14	–	7	7	6	6	–
Auf Autobahnen	5	1	1	–	1	–	2	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	88	38	43	–	14	29	19	31	–
Dagegen Vorjahr	75	32	38	–	7	31	19	24	–
Veränderung in %	17,3	18,8	13,2	–	x	– 6,5	–	29,2	–
Januar – März 2020									
Innerhalb von Ortschaften	173	66	73	1	22	50	41	66	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	56	32	36	–	14	22	14	10	–
Auf Autobahnen	13	4	4	–	1	3	5	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	242	102	113	1	37	75	60	80	–
Dagegen Vorjahr	242	104	129	3	30	96	61	77	–
Veränderung in %	–	– 1,9	– 12,4	x	23,3	– 21,9	– 1,6	3,9	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2020 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	197	17	180	7	4	169	18	–	2	16
Cottbus	187	18	169	6	1	162	21	–	3	18
Frankfurt (Oder)	118	4	114	4	2	108	6	–	2	4
Potsdam	307	25	282	7	–	275	27	1	3	23
Barnim	359	43	316	19	5	292	59	1	17	41
Dahme-Spreewald	394	31	363	13	2	348	34	–	8	26
Elbe-Elster	160	13	147	6	2	139	20	2	9	9
Havelland	306	30	276	7	1	268	35	1	11	23
Märkisch-Oderland	457	32	425	15	1	409	40	–	5	35
Oberhavel	408	38	370	13	2	355	49	–	9	40
Oberspreewald-Lausitz	189	12	177	12	1	164	14	1	3	10
Oder-Spree	290	22	268	8	2	258	25	1	5	19
Ostprignitz-Ruppin	220	18	202	12	3	187	24	1	7	16
Potsdam-Mittelmark	416	41	375	20	2	353	56	–	4	52
Prignitz	222	23	199	8	3	188	29	2	8	19
Spree-Neiße	205	22	183	10	2	171	30	–	8	22
Teltow-Fläming	321	34	287	23	1	263	41	1	17	23
Uckermark	274	19	255	7	2	246	20	–	5	15
<b>Land Brandenburg</b>	<b>5 030</b>	<b>442</b>	<b>4 588</b>	<b>197</b>	<b>36</b>	<b>4 355</b>	<b>548</b>	<b>11</b>	<b>126</b>	<b>411</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2020 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	12	–	4	8	–	5	9	7	19
2. Montag	23	–	5	18	–	7	22	3	26
3. Dienstag	19	1	4	14	1	4	18	12	31
4. Mittwoch	20	–	7	13	–	8	16	7	27
5. Donnerstag	15	–	6	9	–	8	10	9	24
6. Freitag	16	–	4	12	–	4	19	8	24
7. Samstag	5	–	–	5	–	–	8	3	8
8. Sonntag	17	–	6	11	–	7	14	10	27
9. Montag	14	–	2	12	–	2	15	17	31
10. Dienstag	20	1	4	15	1	4	19	8	28
11. Mittwoch	19	–	6	13	–	6	13	4	23
12. Donnerstag	17	–	1	16	–	1	22	6	23
13. Freitag	21	–	4	17	–	4	21	7	28
14. Samstag	18	–	7	11	–	12	23	8	26
15. Sonntag	17	–	4	13	–	4	14	6	23
16. Montag	21	–	4	17	–	4	18	6	27
17. Dienstag	19	1	4	14	1	5	17	8	27
18. Mittwoch	17	–	6	11	–	6	12	5	22
19. Donnerstag	11	1	3	7	1	4	8	4	15
20. Freitag	10	1	2	7	1	3	9	4	14
21. Samstag	16	1	4	11	1	6	13	4	20
22. Sonntag	9	1	1	7	1	1	9	4	13
23. Montag	16	1	3	12	1	3	19	7	23
24. Dienstag	5	–	2	3	–	2	3	5	10
25. Mittwoch	7	–	2	5	–	2	5	5	12
26. Donnerstag	11	–	3	8	–	3	8	4	15
27. Freitag	12	2	3	7	2	4	8	2	14
28. Samstag	4	–	2	2	–	2	4	4	8
29. Sonntag	4	–	–	4	–	–	5	2	6
30. Montag	10	–	1	9	–	1	15	11	21
31. Dienstag	17	1	3	13	1	4	15	7	24
<b>Insgesamt</b>	<b>442</b>	<b>11</b>	<b>107</b>	<b>324</b>	<b>11</b>	<b>126</b>	<b>411</b>	<b>197</b>	<b>639</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	300	11	121	219	355	9	142	268	– 15,5	x	– 14,8	– 18,3
innerorts	139	4	48	100	151	2	49	122	– 7,9	x	– 2,0	– 18,0
außerorts	161	7	73	119	204	7	93	146	– 21,1	–	– 21,5	– 18,5
Abbiege-Unfall	191	1	48	183	231	2	59	249	– 17,3	x	– 18,6	– 26,5
innerorts	163	–	29	153	183	–	37	186	– 10,9	–	– 21,6	– 17,7
außerorts	28	1	19	30	48	2	22	63	– 41,7	x	– 13,6	– 52,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	353	4	71	370	399	2	79	416	– 11,5	x	– 10,1	– 11,1
innerorts	305	2	55	302	344	–	57	351	– 11,3	x	– 3,5	– 14,0
außerorts	48	2	16	68	55	2	22	65	– 12,7	–	– 27,3	4,6
Überschreitenunfall	87	3	29	63	116	4	36	87	– 25,0	x	– 19,4	– 27,6
innerorts	82	3	26	61	115	4	35	87	– 28,7	x	– 25,7	– 29,9
außerorts	5	–	3	2	1	–	1	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	36	–	5	33	52	–	9	50	– 30,8	–	x	– 34,0
innerorts	33	–	3	32	50	–	9	47	– 34,0	–	x	– 31,9
außerorts	3	–	2	1	2	–	–	3	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	328	10	76	407	410	9	87	498	– 20,0	x	– 12,6	– 18,3
innerorts	170	2	27	203	211	1	20	244	– 19,4	x	35,0	– 16,8
außerorts	158	8	49	204	199	8	67	254	– 20,6	–	– 26,9	– 19,7
Sonstiger Unfall	182	3	53	148	196	3	54	185	– 7,1	–	– 1,9	– 20,0
innerorts	123	–	29	102	117	–	30	100	5,1	–	– 3,3	2,0
außerorts	59	3	24	46	79	3	24	85	– 25,3	–	–	– 45,9
Insgesamt	1 477	32	403	1 423	1 759	29	466	1 753	– 16,0	10,3	– 13,5	– 18,8
innerorts	1 015	11	217	953	1 171	7	237	1 137	– 13,3	x	– 8,4	– 16,2
außerorts	462	21	186	470	588	22	229	616	– 21,4	– 4,5	– 18,8	– 23,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	23	–	5	19	26	–	6	24	– 11,5	–	x	– 20,8
innerorts	20	–	4	17	21	–	2	21	– 4,8	–	x	– 19,0
außerorts	3	–	1	2	5	–	4	3	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	71	1	11	87	111	–	19	137	– 36,0	x	– 42,1	– 36,5
innerorts	39	–	3	48	60	–	7	68	– 35,0	–	x	– 29,4
außerorts	32	1	8	39	51	–	12	69	– 37,3	x	x	– 43,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	1	5	29	27	1	5	36	– 29,6	–	–	– 19,4
innerorts	9	1	2	11	13	–	–	17	x	x	x	– 35,3
außerorts	10	–	3	18	14	1	5	19	– 28,6	x	x	– 5,3
entgegenkommt	17	2	7	18	37	3	15	44	– 54,1	x	x	– 59,1
innerorts	11	–	2	12	22	–	5	26	– 50,0	–	x	– 53,8
außerorts	6	2	5	6	15	3	10	18	x	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	120	1	36	112	192	2	48	195	– 37,5	x	– 25,0	– 42,6
innerorts	97	–	25	85	164	–	31	167	– 40,9	–	– 19,4	– 49,1
außerorts	23	1	11	27	28	2	17	28	– 17,9	x	– 35,3	– 3,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	48	1	10	41	59	1	10	52	– 18,6	–	–	– 21,2
innerorts	46	1	9	40	56	1	9	50	– 17,9	–	–	– 20,0
außerorts	2	–	1	1	3	–	1	2	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	8	–	3	5	10	–	–	13	x	–	x	x
innerorts	1	–	1	–	3	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	7	–	2	5	7	–	–	10	–	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	56	3	23	40	71	2	36	50	– 21,1	x	– 36,1	– 20,0
innerorts	19	–	4	16	21	–	6	17	– 9,5	–	x	– 5,9
außerorts	37	3	19	24	50	2	30	33	– 26,0	x	– 36,7	– 27,3
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	29	1	12	21	40	1	10	38	– 27,5	–	20,0	– 44,7
innerorts	9	–	3	6	14	–	3	12	x	–	–	x
außerorts	20	1	9	15	26	1	7	26	– 23,1	–	x	– 42,3
Unfall anderer Art	51	1	14	39	49	–	11	41	4,1	x	27,3	– 4,9
innerorts	44	1	12	34	43	–	8	36	2,3	x	x	– 5,6
außerorts	7	–	2	5	6	–	3	5	x	–	x	–
Insgesamt	442	11	126	411	622	10	160	630	– 28,9	10,0	– 21,3	– 34,8
innerorts	295	3	65	269	417	1	71	417	– 29,3	x	– 8,5	– 35,5
außerorts	147	8	61	142	205	9	89	213	– 28,3	x	– 31,5	– 33,3

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	66	–	11	59	74	–	12	74	– 10,8	–	– 8,3	– 20,3
innerorts	60	–	8	55	62	–	7	63	– 3,2	–	x	– 12,7
außerorts	6	–	3	4	12	–	5	11	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	230	6	42	302	307	2	46	400	– 25,1	x	– 8,7	– 24,5
innerorts	127	1	11	162	177	–	16	211	– 28,2	x	– 31,3	– 23,2
außerorts	103	5	31	140	130	2	30	189	– 20,8	x	3,3	– 25,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	71	2	19	75	68	3	18	84	4,4	x	5,6	– 10,7
innerorts	38	1	10	37	31	–	5	34	22,6	x	x	8,8
außerorts	33	1	9	38	37	3	13	50	– 10,8	x	x	– 24,0
entgegenkommt	76	4	39	84	101	5	45	119	– 24,8	x	– 13,3	– 29,4
innerorts	48	1	17	52	54	–	16	60	– 11,1	x	6,3	– 13,3
außerorts	28	3	22	32	47	5	29	59	– 40,4	x	– 24,1	– 45,8
einbiegt oder kreuzt	422	4	92	434	507	3	107	524	– 16,8	x	– 14,0	– 17,2
innerorts	359	2	61	351	430	–	74	438	– 16,5	x	– 17,6	– 19,9
außerorts	63	2	31	83	77	3	33	86	– 18,2	x	– 6,1	– 3,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	179	4	46	146	183	4	50	144	– 2,2	–	– 8,0	1,4
innerorts	169	3	41	139	177	4	47	141	– 4,5	x	– 12,8	– 1,4
außerorts	10	1	5	7	6	–	3	3	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	28	–	8	23	32	1	4	37	– 12,5	x	x	– 37,8
innerorts	6	–	2	4	9	–	2	7	x	–	–	x
außerorts	22	–	6	19	23	1	2	30	– 4,3	x	x	– 36,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	163	6	60	123	218	4	97	159	– 25,2	x	– 38,1	– 22,6
innerorts	54	1	16	42	76	1	23	62	– 28,9	–	– 30,4	– 32,3
außerorts	109	5	44	81	142	3	74	97	– 23,2	x	– 40,5	– 16,5
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	97	4	44	67	140	6	55	110	– 30,7	x	– 20,0	– 39,1
innerorts	28	1	14	18	43	1	21	32	– 34,9	–	– 33,3	– 43,8
außerorts	69	3	30	49	97	5	34	78	– 28,9	x	– 11,8	– 37,2
Unfall anderer Art	145	2	42	110	129	1	32	102	12,4	x	31,3	7,8
innerorts	126	1	37	93	112	1	26	89	12,5	–	42,3	4,5
außerorts	19	1	5	17	17	–	6	13	11,8	x	x	30,8
Insgesamt	1 477	32	403	1 423	1 759	29	466	1 753	– 16,0	10,3	– 13,5	– 18,8
innerorts	1 015	11	217	953	1 171	7	237	1 137	– 13,3	x	– 8,4	– 16,2
außerorts	462	21	186	470	588	22	229	616	– 21,4	– 4,5	– 18,8	– 23,7



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	32	1	12	34	50	–	15	57	– 36,0	x	– 20,0	– 40,4
Bundesstraßen	84	3	22	96	139	3	53	157	– 39,6	–	– 58,5	– 38,9
innerorts	40	–	4	42	65	–	11	79	– 38,5	–	x	– 46,8
außerorts	44	3	18	54	74	3	42	78	– 40,5	–	– 57,1	– 30,8
Landesstraßen	117	3	37	102	161	3	35	164	– 27,3	–	5,7	– 37,8
innerorts	66	1	20	58	102	–	15	106	– 35,3	x	33,3	– 45,3
außerorts	51	2	17	44	59	3	20	58	– 13,6	x	– 15,0	– 24,1
Kreisstraßen	27	1	10	19	30	–	7	31	– 10,0	x	x	– 38,7
innerorts	15	–	5	12	17	–	1	19	– 11,8	–	x	– 36,8
außerorts	12	1	5	7	13	–	6	12	– 7,7	x	x	x
Andere Straßen	182	3	45	160	242	4	50	221	– 24,8	x	– 10,0	– 27,6
innerorts	174	2	36	157	233	1	44	213	– 25,3	x	– 18,2	– 26,3
außerorts	8	1	9	3	9	3	6	8	x	x	x	x
Insgesamt	442	11	126	411	622	10	160	630	– 28,9	10,0	– 21,3	– 34,8
innerorts	295	3	65	269	417	1	71	417	– 29,3	x	– 8,5	– 35,5
außerorts	147	8	61	142	205	9	89	213	– 28,3	x	– 31,5	– 33,3
Januar – März												
Autobahnen	113	6	44	135	144	2	50	169	– 21,5	x	– 12,0	– 20,1
Bundesstraßen	291	6	85	309	400	10	131	421	– 27,3	x	– 35,1	– 26,6
innerorts	157	–	27	165	215	1	45	236	– 27,0	x	– 40,0	– 30,1
außerorts	134	6	58	144	185	9	86	185	– 27,6	x	– 32,6	– 22,2
Landesstraßen	386	10	108	365	439	9	112	435	– 12,1	x	– 3,6	– 16,1
innerorts	231	4	52	216	260	3	48	255	– 11,2	x	8,3	– 15,3
außerorts	155	6	56	149	179	6	64	180	– 13,4	–	– 12,5	– 17,2
Kreisstraßen	77	3	29	56	97	2	29	87	– 20,6	x	–	– 35,6
innerorts	43	1	16	33	44	–	8	43	– 2,3	x	x	– 23,3
außerorts	34	2	13	23	53	2	21	44	– 35,8	–	– 38,1	– 47,7
Andere Straßen	610	7	137	558	679	6	144	641	– 10,2	x	– 4,9	– 12,9
innerorts	584	6	122	539	652	3	136	603	– 10,4	x	– 10,3	– 10,6
außerorts	26	1	15	19	27	3	8	38	– 3,7	x	x	– 50,0
Insgesamt	1 477	32	403	1 423	1 759	29	466	1 753	– 16,0	10,3	– 13,5	– 18,8
innerorts	1 015	11	217	953	1 171	7	237	1 137	– 13,3	x	– 8,4	– 16,2
außerorts	462	21	186	470	588	22	229	616	– 21,4	– 4,5	– 18,8	– 23,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
Unfälle insgesamt	442	11	126	411	März 197	622	10	160	630	221
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	12	–	5	7	–	15	1	4	11	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	12	–	5	7	–	15	1	4	11	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	36	–	15	27	2	34	–	10	27	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	36	–	15	27	2	32	–	10	25	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	350	8	92	350	182	518	7	133	537	207
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Bussen	3	–	–	3	2	14	1	2	18	3
Güterkraftfahrzeugen	51	3	11	58	47	96	4	30	96	39
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	31	1	8	37	21	51	–	17	54	29
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	10	1	2	10	14	20	4	8	14	2
Sattelzugmaschinen	14	1	1	15	13	24	–	6	26	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	2	2	–	4	1	–
Fahrrädern	129	2	35	98	–	162	1	33	141	1
darunter:										
Pedelecs	10	2	3	6	–	8	1	3	5	–
Fußgänger	51	1	12	42	–	63	1	10	56	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2020					2019				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – März					
Verletzte										
Unfälle insgesamt	1 477	32	403	1 423	625	1 759	29	466	1 753	680
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	21	–	7	14	3	32	1	10	23	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	20	–	7	13	3	31	1	10	22	3
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	63	–	27	45	4	77	3	22	62	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	63	–	27	45	4	75	3	22	60	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	1 196	27	309	1 215	590	1 490	20	385	1 537	648
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Bussen	14	–	2	16	4	29	1	3	37	4
Güterkraftfahrzeugen	165	8	52	180	124	244	9	70	245	123
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	99	3	33	118	57	143	3	39	154	71
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	33	3	11	33	31	46	5	16	39	19
Sattelzugmaschinen	42	3	13	39	36	55	2	17	56	33
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	1	2	6	4	6	–	5	4	1
Fahrrädern	468	5	107	380	–	440	2	92	367	2
darunter:										
Pedelecs	36	2	11	24	–	14	1	4	11	–
Fußgänger	187	4	48	154	–	192	4	51	152	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	–	8	–	2	–	1	1	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	–	1	x	5	4	x	7	10	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	1	x	5	4	x	7	10	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	3	x	15	10	50,0	27	22	22,7
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	3	x	15	10	50,0	27	22	22,7
Personenkraftwagen	7	6	x	20	16	25,0	58	92	– 37,0	203	260	– 21,9
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	2	–	3	2	x	5	15	x	31	34	– 8,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	3	3	–	6	12	x	20	31	– 35,5
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	–	x	5	9	x	15	22	– 31,8
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	1	1	–	–	3	x	–	4	x
Sattelzugmaschinen	1	–	x	1	2	x	1	–	x	4	2	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	8	–	23	23	–	85	119	– 28,6	260	325	– 20,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	5	2	x	31	32	– 3,1	99	91	8,8
und zwar:												
Pedelecs	2	1	x	2	1	x	2	3	x	10	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	6	x	3	9	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Fußgänger	1	1	–	4	4	–	10	9	x	43	49	– 12,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	1	x	10	8	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	2	4	x	2	3	x	14	13	7,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	11	10	10,0	32	29	10,3	126	160	– 21,3	403	466	– 13,5
darunter:												
unter 15 Jahren	–	1	x	–	1	x	6	12	x	18	26	– 30,8
65 Jahre und mehr	4	2	x	14	8	x	31	28	10,7	108	103	4,9

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020		2019	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
7	10	x	14	22	- 36,4	12	15	- 20,0	21	33	- 36,4	Fahrer und Mitfahrer von
7	10	x	13	21	- 38,1	12	15	- 20,0	20	32	- 37,5	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	-	1	x	-	-	-	-	1	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	1	-	x	-	-	-	1	-	x	S-Pedelecs
23	22	4,5	38	51	- 25,5	38	32	18,8	65	76	- 14,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
23	20	15,0	38	49	- 22,4	38	30	26,7	65	74	- 12,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	2	x	-	2	x	-	2	x	-	2	x	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
225	361	- 37,7	803	1 092	- 26,5	290	459	- 36,8	1 026	1 368	- 25,0	Personenkraftwagen
35	42	- 16,7	99	126	- 21,4	42	59	- 28,8	133	162	- 17,9	darunter:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	11	x	9	18	x	2	12	x	9	19	x	Wohnmobilen
19	35	- 45,7	56	73	- 23,3	26	48	- 45,8	79	107	- 26,2	Bussen
15	22	- 31,8	38	46	- 17,4	20	31	- 35,5	54	68	- 20,6	Güterkraftfahrzeugen
2	5	x	11	10	10,0	2	9	x	12	15	- 20,0	darunter:
2	5	x	5	12	x	4	5	x	10	16	- 37,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
-	-	-	3	-	x	-	-	-	4	1	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
2	2	-	4	4	-	3	2	x	6	4	x	Sattelzugmaschinen
278	441	- 37,0	927	1 260	- 26,4	371	568	- 34,7	1 210	1 608	- 24,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
91	133	- 31,6	355	349	1,7	124	166	- 25,3	459	442	3,8	übrigen Kraftfahrzeugen
5	3	x	22	8	x	9	7	x	34	13	x	Kraftfahrzeugen zusammen
11	27	- 59,3	50	47	6,4	11	33	- 66,7	53	56	- 5,4	Fahrer und Mitfahrer von
2	2	-	4	4	-	2	2	-	4	5	x	Fahrrädern und zwar:
40	53	- 24,5	133	137	- 2,9	51	63	- 19,0	180	190	- 5,3	Pedelecs
2	1	x	5	1	x	2	1	x	5	2	x	unter 15 Jahren
12	13	- 7,7	36	29	24,1	16	14	14,3	46	37	24,3	anderen Fahrzeugen
6	5	x	19	21	- 9,5	8	9	x	35	38	- 7,9	Fußgänger
-	1	x	4	3	x	-	1	x	5	3	x	und zwar:
411	630	- 34,8	1 423	1 753	- 18,8	548	800	- 31,5	1 858	2 248	- 17,3	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
33	74	- 55,4	145	162	- 10,5	39	87	- 55,2	163	189	- 13,8	unter 15 Jahren
49	67	- 26,9	202	241	- 16,2	84	97	- 13,4	324	352	- 8,0	65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	März											
Insgesamt	554	378	26	89	758	522	27	110	- 26,9	- 27,6	- 3,7	- 19,1
Verkehrstüchtigkeit	57	38	-	11	56	40	2	10	1,8	- 5,0	x	10,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	37	23	-	9	30	22	-	7	23,3	4,5	-	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	6	-	-	7	3	2	2	-	x	x	x
Straßenbenutzung	32	10	-	15	62	19	1	35	- 48,4	- 47,4	x	- 57,1
Geschwindigkeit	104	65	16	13	93	70	10	3	11,8	- 7,1	60,0	x
Abstand	77	57	6	2	109	89	6	1	- 29,4	- 36,0	-	x
Überholen	18	13	-	3	32	21	3	1	- 43,8	- 38,1	x	x
Vorbeifahren	2	1	-	-	1	-	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	8	5	-	-	8	7	-	-	-	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	77	68	-	5	131	112	1	8	- 41,2	- 39,3	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	77	65	-	6	91	62	-	14	- 15,4	4,8	-	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	27	-	1	37	27	-	2	- 13,5	-	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	4	-	1	3	3	-	-	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	-	-	5	3	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65	27	4	33	133	72	4	35	- 51,1	- 62,5	-	- 5,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2020				2019				Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	1 829	1 298	41	298	2 167	1 571	64	278	– 15,6	– 17,4	– 35,9	7,2
Verkehrstüchtigkeit	168	117	–	36	177	134	4	23	– 5,1	– 12,7	x	56,5
darunter:												
Alkoholeinfluss	97	62	–	27	101	72	2	20	– 4,0	– 13,9	x	35,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	17	13	–	1	17	13	2	2	–	–	x	x
Straßenbenutzung	142	50	2	79	159	53	1	88	– 10,7	– 5,7	x	– 10,2
Geschwindigkeit	341	243	24	34	342	268	23	11	– 0,3	– 9,3	4,3	x
Abstand	226	183	8	5	298	246	14	2	– 24,2	– 25,6	x	x
Überholen	64	46	1	6	86	54	10	3	– 25,6	– 14,8	x	x
Vorbeifahren	4	3	–	–	3	1	–	1	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	17	9	–	–	17	12	–	–	–	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	263	230	–	15	328	280	2	21	– 19,8	– 17,9	x	– 28,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	267	213	1	31	286	216	–	35	– 6,6	– 1,4	x	– 11,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	115	92	–	11	114	89	–	7	0,9	3,4	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	12	11	–	1	11	10	–	1	9,1	10,0	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	5	–	–	16	14	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	1	–	–	3	1	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	2	–	–	1	1	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	210	106	5	80	337	203	10	85	– 37,7	– 47,8	x	– 5,9

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2020					März 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
35 - 45	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-
männlich	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	4	2	-	1	-	2	-	-	1	1	x	x	-	-	x
männlich	3	1	-	1	-	1	-	-	-	1	x	x	-	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-
Zusammen	11	7	-	2	1	10	6	-	1	1	10,0	x	-	x	-
männlich	9	6	-	2	-	3	-	-	-	1	x	x	-	x	x
weiblich	2	1	-	-	1	7	6	-	1	-	x	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10,0</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>-</b>

Januar – März 2020					Januar – März 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	21 - 25
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	3	-	-	2	6	3	2	-	-	-	-	x	-	x	25 - 35
5	3	-	-	1	6	3	2	-	-	x	-	x	-	x	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
3	2	-	1	-	4	1	1	-	-	x	x	x	x	-	35 - 45
2	1	-	1	-	3	-	1	-	-	x	x	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
4	3	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	45 - 55
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	6	5	-	-	-	x	x	-	-	-	55 - 65
1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
14	7	-	4	2	8	2	-	2	4	x	x	-	x	x	65 u. mehr
12	6	-	4	1	5	2	-	1	2	x	x	-	x	x	männlich
2	1	-	-	1	3	-	-	1	2	x	x	-	x	x	weiblich
32	20	-	5	4	29	16	3	2	4	10,3	25,0	x	x	-	Zusammen
26	16	-	5	2	17	7	3	1	2	52,9	x	x	x	-	männlich
6	4	-	-	2	12	9	-	1	2	x	x	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>32</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10,3</b>	<b>25,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2020					März 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	6	2	-	-	4	12	5	-	6	1	x	x	-	x	x
männlich	4	1	-	-	3	8	4	-	4	-	x	x	-	x	x
weiblich	2	1	-	-	1	4	1	-	2	1	x	-	-	x	-
15 - 18	4	-	3	1	-	3	-	1	-	-	x	-	x	x	-
männlich	3	-	2	1	-	3	-	1	-	-	-	-	x	x	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
18 - 21	6	3	2	1	-	12	9	1	-	-	x	x	x	x	-
männlich	6	3	2	1	-	6	3	1	-	-	-	-	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	6	2	1	1	-	9	6	-	2	-	x	x	x	x	-
männlich	5	1	1	1	-	4	2	-	1	-	x	x	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	5	4	-	1	-	x	x	-	x	-
25 - 35	11	8	-	1	1	22	14	1	5	1	- 50,0	x	x	x	-
männlich	8	6	-	1	-	17	10	1	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	-	-	1	5	4	-	-	-	x	x	-	-	x
35 - 45	17	9	4	2	-	27	19	2	1	1	- 37,0	x	x	x	x
männlich	11	4	3	2	-	19	13	2	-	1	- 42,1	x	x	x	x
weiblich	6	5	1	-	-	8	6	-	1	-	x	x	x	x	-
45 - 55	21	11	2	5	2	18	12	2	1	1	16,7	- 8,3	-	x	x
männlich	14	7	2	3	1	13	8	2	1	-	7,7	x	-	x	x
weiblich	7	4	-	2	1	5	4	-	-	1	x	-	-	x	-
55 - 65	24	8	3	8	1	29	18	2	3	2	- 17,2	x	x	x	x
männlich	15	4	3	4	1	14	7	2	1	-	7,1	x	x	x	x
weiblich	9	4	-	4	-	15	11	-	2	2	x	x	-	x	x
65 u. mehr	31	15	-	12	2	28	9	1	14	3	10,7	x	x	- 14,3	x
männlich	15	8	-	5	-	13	5	1	7	-	15,4	x	x	x	-
weiblich	16	7	-	7	2	15	4	-	7	3	6,7	x	-	-	x
Zusammen	126	58	15	31	10	160	92	10	32	9	- 21,3	- 37,0	50,0	- 3,1	x
männlich	81	34	13	18	5	97	52	10	19	2	- 16,5	- 34,6	30,0	- 5,3	x
weiblich	45	24	2	13	5	63	40	-	13	7	- 28,6	- 40,0	x	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>126</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>160</b>	<b>92</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>- 21,3</b>	<b>- 37,0</b>	<b>50,0</b>	<b>- 3,1</b>	<b>x</b>

Januar – März 2020					Januar – März 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>	
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
18	5	–	3	10	26	9	–	9	8	– 30,8	x	–	x	x	unter 15
14	3	–	3	8	15	5	–	5	5	– 6,7	x	–	x	x	männlich
4	2	–	–	2	11	4	–	4	3	x	x	–	x	x	weiblich
18	3	6	6	1	17	–	4	4	3	5,9	x	x	x	x	15 - 18
13	2	5	3	1	13	–	4	3	1	–	x	x	–	–	männlich
5	1	1	3	–	4	–	–	1	2	x	x	x	x	x	weiblich
18	11	4	1	1	27	19	1	2	2	– 33,3	– 42,1	x	x	x	18 - 21
13	7	4	1	–	12	6	1	1	1	8,3	x	x	–	–	männlich
5	4	–	–	1	15	13	–	1	1	x	x	–	x	–	weiblich
25	20	1	1	1	20	15	–	3	1	25,0	33,3	x	x	–	21 - 25
16	12	1	1	–	13	9	–	2	1	23,1	x	x	x	x	männlich
9	8	–	–	1	7	6	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich
53	35	2	5	5	69	50	1	8	5	– 23,2	– 30,0	x	x	–	25 - 35
35	22	2	4	3	45	29	1	7	4	– 22,2	– 24,1	x	x	x	männlich
18	13	–	1	2	24	21	–	1	1	– 25,0	– 38,1	–	–	x	weiblich
43	26	5	5	2	65	42	6	6	2	– 33,8	– 38,1	x	x	–	35 - 45
25	11	4	5	–	47	28	6	4	1	– 46,8	– 60,7	x	x	x	männlich
18	15	1	–	2	18	14	–	2	1	–	7,1	x	x	x	weiblich
51	26	4	11	6	50	27	4	7	6	2,0	– 3,7	–	x	–	45 - 55
32	16	4	6	2	28	14	4	3	2	14,3	14,3	–	x	–	männlich
19	10	–	5	4	22	13	–	4	4	– 13,6	– 23,1	–	x	–	weiblich
69	31	5	23	3	89	50	5	14	9	– 22,5	– 38,0	–	64,3	x	55 - 65
40	16	5	13	2	45	22	5	6	2	– 11,1	– 27,3	–	x	–	männlich
29	15	–	10	1	44	28	–	8	7	– 34,1	– 46,4	–	x	x	weiblich
108	46	–	44	14	103	48	1	38	13	4,9	– 4,2	x	15,8	7,7	65 u. mehr
59	29	–	22	4	46	26	1	16	2	28,3	11,5	x	37,5	x	männlich
49	17	–	22	10	57	22	–	22	11	– 14,0	– 22,7	–	–	– 9,1	weiblich
403	203	27	99	43	466	260	22	91	49	– 13,5	– 21,9	22,7	8,8	– 12,2	Zusammen
247	118	25	58	20	264	139	22	47	19	– 6,4	– 15,1	13,6	23,4	5,3	männlich
156	85	2	41	23	202	121	–	44	30	– 22,8	– 29,8	x	– 6,8	– 23,3	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>403</b>	<b>203</b>	<b>27</b>	<b>99</b>	<b>43</b>	<b>466</b>	<b>260</b>	<b>22</b>	<b>91</b>	<b>49</b>	<b>– 13,5</b>	<b>– 21,9</b>	<b>22,7</b>	<b>8,8</b>	<b>– 12,2</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2020					März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	33	8	–	11	12	74	32	–	27	13	– 55,4	x	–	– 59,3	– 7,7
männlich	18	4	–	7	7	37	17	–	16	4	– 51,4	x	–	x	x
weiblich	15	4	–	4	5	37	15	–	11	9	– 59,5	x	–	x	x
15 - 18	13	3	4	5	1	24	5	2	11	3	– 45,8	x	x	x	x
männlich	8	2	4	2	–	11	1	2	5	1	x	x	x	x	x
weiblich	5	1	–	3	1	13	4	–	6	2	x	x	–	x	x
18 - 21	17	14	2	1	–	38	22	5	6	1	– 55,3	– 36,4	x	x	x
männlich	8	7	1	–	–	20	10	4	2	–	x	x	x	x	–
weiblich	9	7	1	1	–	18	12	1	4	1	x	x	–	x	x
21 - 25	33	21	2	5	2	39	20	2	8	6	– 15,4	5,0	–	x	x
männlich	19	10	2	3	1	21	10	2	4	2	– 9,5	–	–	x	x
weiblich	14	11	–	2	1	18	10	–	4	4	– 22,2	10,0	–	x	x
25 - 35	64	38	3	9	4	110	77	4	10	9	– 41,8	– 50,6	x	x	x
männlich	39	22	3	5	2	60	39	4	5	6	– 35,0	– 43,6	x	–	x
weiblich	25	16	–	4	2	50	38	–	5	3	– 50,0	– 57,9	–	x	x
35 - 45	66	42	3	9	7	89	64	1	12	3	– 25,8	– 34,4	x	x	x
männlich	38	19	3	5	6	42	23	1	8	2	– 9,5	– 17,4	x	x	x
weiblich	28	23	–	4	1	47	41	–	4	1	– 40,4	– 43,9	–	–	–
45 - 55	64	35	3	16	4	100	60	4	15	8	– 36,0	– 41,7	x	6,7	x
männlich	35	17	2	9	1	55	27	3	11	6	– 36,4	– 37,0	x	x	x
weiblich	29	18	1	7	3	45	33	1	4	2	– 35,6	– 45,5	–	x	x
55 - 65	71	41	3	17	4	86	46	3	24	5	– 17,4	– 10,9	–	– 29,2	x
männlich	33	12	2	11	2	48	24	2	15	1	– 31,3	– 50,0	–	– 26,7	x
weiblich	38	29	1	6	2	38	22	1	9	4	–	31,8	–	x	x
65 u. mehr	49	23	3	17	6	67	35	1	17	5	– 26,9	– 34,3	x	–	x
männlich	32	14	3	11	4	35	18	1	9	2	– 8,6	– 22,2	x	x	x
weiblich	17	9	–	6	2	32	17	–	8	3	– 46,9	x	–	x	x
Zusammen	410	225	23	90	40	627	361	22	130	53	– 34,6	– 37,7	4,5	– 30,8	– 24,5
männlich	230	107	20	53	23	329	169	19	75	24	– 30,1	– 36,7	5,3	– 29,3	– 4,2
weiblich	180	118	3	37	17	298	192	3	55	29	– 39,6	– 38,5	–	– 32,7	– 41,4
o. Angabe	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>411</b>	<b>225</b>	<b>23</b>	<b>91</b>	<b>40</b>	<b>630</b>	<b>361</b>	<b>22</b>	<b>133</b>	<b>53</b>	<b>– 34,8</b>	<b>– 37,7</b>	<b>4,5</b>	<b>– 31,6</b>	<b>– 24,5</b>

Januar – März 2020					Januar – März 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
145	53	–	50	36	162	84	–	47	29	– 10,5	– 36,9	–	6,4	24,1	unter 15
81	26	–	32	21	87	44	–	32	11	– 6,9	– 40,9	–	–	90,9	männlich
64	27	–	18	15	75	40	–	15	18	– 14,7	– 32,5	–	20,0	– 16,7	weiblich
50	9	10	21	6	77	19	8	32	9	– 35,1	x	x	– 34,4	x	15 - 18
25	3	9	10	–	42	8	7	18	3	– 40,5	x	x	– 44,4	x	männlich
25	6	1	11	6	35	11	1	14	6	– 28,6	x	–	– 21,4	–	weiblich
53	35	4	9	3	106	67	11	16	6	– 50,0	– 47,8	x	x	x	18 - 21
28	17	3	5	2	52	25	10	8	3	– 46,2	– 32,0	x	x	x	männlich
25	18	1	4	1	54	42	1	8	3	– 53,7	– 57,1	–	x	x	weiblich
90	64	2	12	4	91	59	3	16	9	– 1,1	8,5	x	– 25,0	x	21 - 25
44	27	2	5	2	50	32	3	7	4	– 12,0	– 15,6	x	x	x	männlich
46	37	–	7	2	41	27	–	9	5	12,2	37,0	–	x	x	weiblich
231	155	3	40	18	303	217	8	34	23	– 23,8	– 28,6	x	17,6	– 21,7	25 - 35
142	90	3	24	13	160	105	8	21	11	– 11,3	– 14,3	x	14,3	18,2	männlich
89	65	–	16	5	143	112	–	13	12	– 37,8	– 42,0	–	23,1	x	weiblich
219	139	6	41	18	248	175	8	33	11	– 11,7	– 20,6	x	24,2	63,6	35 - 45
117	66	5	22	12	133	78	7	23	6	– 12,0	– 15,4	x	– 4,3	x	männlich
102	73	1	19	6	115	97	1	10	5	– 11,3	– 24,7	–	90,0	x	weiblich
195	117	5	38	11	266	186	6	35	13	– 26,7	– 37,1	x	8,6	– 15,4	45 - 55
106	53	4	22	4	132	76	5	22	9	– 19,7	– 30,3	x	–	x	männlich
89	64	1	16	7	134	110	1	13	4	– 33,6	– 41,8	–	23,1	x	weiblich
232	130	4	65	17	255	153	5	61	16	– 9,0	– 15,0	x	6,6	6,3	55 - 65
115	58	3	32	9	126	70	3	33	6	– 8,7	– 17,1	–	– 3,0	x	männlich
117	72	1	33	8	129	83	2	28	10	– 9,3	– 13,3	x	17,9	x	weiblich
202	99	4	76	19	241	132	2	71	21	– 16,2	– 25,0	x	7,0	– 9,5	65 u. mehr
96	46	4	36	7	125	70	2	37	8	– 23,2	– 34,3	x	– 2,7	x	männlich
106	53	–	40	12	116	62	–	34	13	– 8,6	– 14,5	–	17,6	– 7,7	weiblich
1 417	801	38	352	132	1 749	1 092	51	345	137	– 19,0	– 26,6	– 25,5	2,0	– 3,6	Zusammen
754	386	33	188	70	907	508	45	201	61	– 16,9	– 24,0	– 26,7	– 6,5	14,8	männlich
663	415	5	164	62	842	584	6	144	76	– 21,3	– 28,9	x	13,9	– 18,4	weiblich
6	2	–	3	1	4	–	–	4	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
<b>1 423</b>	<b>803</b>	<b>38</b>	<b>355</b>	<b>133</b>	<b>1 753</b>	<b>1 092</b>	<b>51</b>	<b>349</b>	<b>137</b>	<b>– 18,8</b>	<b>– 26,5</b>	<b>– 25,5</b>	<b>1,7</b>	<b>– 2,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2020					März 2019					Zu- bzw. Abnahme (–) 2020 gegenüber 2019				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	39	10	–	11	16	87	38	–	33	14	– 55,2	– 73,7	–	– 66,7	14,3
männlich	22	5	–	7	10	45	21	–	20	4	– 51,1	x	–	x	x
weiblich	17	5	–	4	6	42	17	–	13	10	– 59,5	x	–	x	x
15 - 18	17	3	7	6	1	27	5	3	11	3	– 37,0	x	x	x	x
männlich	11	2	6	3	–	14	1	3	5	1	– 21,4	x	x	x	x
weiblich	6	1	1	3	1	13	4	–	6	2	x	x	x	x	x
18 - 21	23	17	4	2	–	52	33	6	6	1	– 55,8	– 48,5	x	x	x
männlich	14	10	3	1	–	26	13	5	2	–	– 46,2	– 23,1	x	x	–
weiblich	9	7	1	1	–	26	20	1	4	1	x	x	–	x	x
21 - 25	41	25	3	6	2	48	26	2	10	6	– 14,6	– 3,8	x	x	x
männlich	26	13	3	4	1	25	12	2	5	2	4,0	8,3	x	x	x
weiblich	15	12	–	2	1	23	14	–	5	4	– 34,8	– 14,3	–	x	x
25 - 35	77	47	3	10	6	133	91	5	15	10	– 42,1	– 48,4	x	– 33,3	x
männlich	48	29	3	6	2	78	49	5	10	7	– 38,5	– 40,8	x	x	x
weiblich	29	18	–	4	4	55	42	–	5	3	– 47,3	– 57,1	–	x	x
35 - 45	84	51	7	12	7	117	83	3	13	4	– 28,2	– 38,6	x	– 7,7	x
männlich	50	23	6	8	6	62	36	3	8	3	– 19,4	– 36,1	x	–	x
weiblich	34	28	1	4	1	55	47	–	5	1	– 38,2	– 40,4	x	x	–
45 - 55	86	47	5	21	6	119	73	6	16	9	– 27,7	– 35,6	x	31,3	x
männlich	50	25	4	12	2	68	35	5	12	6	– 26,5	– 28,6	x	–	x
weiblich	36	22	1	9	4	51	38	1	4	3	– 29,4	– 42,1	–	x	x
55 - 65	96	50	6	25	5	117	66	5	27	7	– 17,9	– 24,2	x	– 7,4	x
männlich	49	17	5	15	3	62	31	4	16	1	– 21,0	– 45,2	x	– 6,3	x
weiblich	47	33	1	10	2	55	35	1	11	6	– 14,5	– 5,7	–	– 9,1	x
65 u. mehr	84	40	3	30	8	97	44	2	32	9	– 13,4	– 9,1	x	– 6,3	x
männlich	50	23	3	17	4	49	23	2	16	3	2,0	–	x	6,3	x
weiblich	34	17	–	13	4	48	21	–	16	6	– 29,2	– 19,0	–	– 18,8	x
Zusammen	547	290	38	123	51	797	459	32	163	63	– 31,4	– 36,8	18,8	– 24,5	– 19,0
männlich	320	147	33	73	28	429	221	29	94	27	– 25,4	– 33,5	13,8	– 22,3	3,7
weiblich	227	143	5	50	23	368	238	3	69	36	– 38,3	– 39,9	x	– 27,5	– 36,1
o. Angabe	1	–	–	1	–	3	–	–	3	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>548</b>	<b>290</b>	<b>38</b>	<b>124</b>	<b>51</b>	<b>800</b>	<b>459</b>	<b>32</b>	<b>166</b>	<b>63</b>	<b>– 31,5</b>	<b>– 36,8</b>	<b>18,8</b>	<b>– 25,3</b>	<b>– 19,0</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2020					Januar – März 2019					Zu- bzw. Abnahme (-) 2020 gegenüber 2019					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>		Fußgänger <sup>3</sup>
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

Verunglückte insgesamt

163	58	–	53	46	189	94	–	56	37	– 13,8	– 38,3	–	– 5,4	24,3	unter 15
95	29	–	35	29	102	49	–	37	16	– 6,9	– 40,8	–	– 5,4	81,3	männlich
68	29	–	18	17	87	45	–	19	21	– 21,8	– 35,6	–	– 5,3	– 19,0	weiblich
69	13	16	27	7	94	19	12	36	12	– 26,6	– 31,6	33,3	– 25,0	x	15 - 18
39	6	14	13	1	55	8	11	21	4	– 29,1	x	27,3	– 38,1	x	männlich
30	7	2	14	6	39	11	1	15	8	– 23,1	x	x	– 6,7	x	weiblich
71	46	8	10	4	135	88	12	18	8	– 47,4	– 47,7	x	– 44,4	x	18 - 21
41	24	7	6	2	64	31	11	9	4	– 35,9	– 22,6	x	x	x	männlich
30	22	1	4	2	71	57	1	9	4	– 57,7	– 61,4	–	x	x	weiblich
118	87	3	13	5	111	74	3	19	10	6,3	17,6	–	– 31,6	x	21 - 25
62	41	3	6	2	63	41	3	9	5	– 1,6	–	–	x	x	männlich
56	46	–	7	3	48	33	–	10	5	16,7	39,4	–	x	x	weiblich
290	193	5	45	25	378	270	11	42	28	– 23,3	– 28,5	x	7,1	– 10,7	25 - 35
182	115	5	28	17	211	137	11	28	15	– 13,7	– 16,1	x	–	13,3	männlich
108	78	–	17	8	167	133	–	14	13	– 35,3	– 41,4	–	21,4	x	weiblich
265	167	11	47	20	317	218	15	39	13	– 16,4	– 23,4	– 26,7	20,5	53,8	35 - 45
144	78	9	28	12	183	106	14	27	7	– 21,3	– 26,4	x	3,7	x	männlich
121	89	2	19	8	134	112	1	12	6	– 9,7	– 20,5	x	58,3	x	weiblich
250	146	9	49	17	318	215	10	42	19	– 21,4	– 32,1	x	16,7	– 10,5	45 - 55
141	71	8	28	6	160	90	9	25	11	– 11,9	– 21,1	x	12,0	x	männlich
109	75	1	21	11	158	125	1	17	8	– 31,0	– 40,0	–	23,5	x	weiblich
302	162	9	88	20	350	208	10	75	25	– 13,7	– 22,1	x	17,3	– 20,0	55 - 65
156	75	8	45	11	174	94	8	39	8	– 10,3	– 20,2	–	15,4	x	männlich
146	87	1	43	9	176	114	2	36	17	– 17,0	– 23,7	x	19,4	x	weiblich
324	152	4	124	35	352	182	3	111	38	– 8,0	– 16,5	x	11,7	– 7,9	65 u. mehr
167	81	4	62	12	176	98	3	54	12	– 5,1	– 17,3	x	14,8	–	männlich
157	71	–	62	23	176	84	–	57	26	– 10,8	– 15,5	–	8,8	– 11,5	weiblich
1 852	1 024	65	456	179	2 244	1 368	76	438	190	– 17,5	– 25,1	– 14,5	4,1	– 5,8	Zusammen
1 027	520	58	251	92	1 188	654	70	249	82	– 13,6	– 20,5	– 17,1	0,8	12,2	männlich
825	504	7	205	87	1 056	714	6	189	108	– 21,9	– 29,4	x	8,5	– 19,4	weiblich
6	2	–	3	1	4	–	–	4	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
<b>1 858</b>	<b>1 026</b>	<b>65</b>	<b>459</b>	<b>180</b>	<b>2 248</b>	<b>1 368</b>	<b>76</b>	<b>442</b>	<b>190</b>	<b>– 17,3</b>	<b>– 25,0</b>	<b>– 14,5</b>	<b>3,8</b>	<b>– 5,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2000 bis 2020 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
			im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>						
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2019 Januar	6 396	612	5 784	275	34	5 475	758	14	744	184
Februar	5 703	525	5 178	184	30	4 964	690	5	685	122
März	6 434	622	5 812	221	25	5 566	800	10	790	160
April	7 479	779	6 700	179	35	6 486	1 000	12	988	224
Mai	7 371	757	6 614	198	39	6 377	953	11	942	233
Juni	7 436	963	6 473	196	44	6 233	1 302	18	1 284	261
Juli	6 926	858	6 068	198	46	5 824	1 165	11	1 154	258
August	7 497	1 016	6 481	204	41	6 236	1 345	16	1 329	277
September	7 317	904	6 413	247	32	6 134	1 154	4	1 150	239
Oktober	7 355	777	6 578	247	65	6 266	1 012	8	1 004	241
November	7 250	694	6 556	222	57	6 277	893	7	886	187
Dezember	6 790	686	6 104	302	40	5 762	907	9	898	171
2020 Januar	6 083	533	5 550	234	27	5 289	661	11	650	134
Februar	5 590	502	5 088	194	26	4 868	649	10	639	143
März	5 030	442	4 588	197	36	4 355	548	11	537	126
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2000 bis 2019 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

#### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

#### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:  
• Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg