

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/19

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Dezember 2019**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2020**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2020



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2019 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2019									
Innerhalb von Ortschaften	4 433	453	547	4	78	465	163	34	3 783
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 797	172	262	5	77	180	108	4	1 513
Auf Autobahnen	539	55	90	–	12	78	31	2	451
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 769	680	899	9	167	723	302	40	5 747
Dagegen Vorjahr	6 519	630	805	15	164	626	244	48	5 597
Veränderung in %	3,8	7,9	11,7	– 40,0	1,8	15,5	23,8	– 16,7	2,7
Januar – Dezember 2019									
Innerhalb von Ortschaften	53 830	6 194	7 420	41	1 218	6 161	1 577	393	45 666
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	22 121	2 162	3 137	75	965	2 097	704	59	19 196
Auf Autobahnen	7 946	822	1 401	9	369	1 023	393	39	6 692
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	83 897	9 178	11 958	125	2 552	9 281	2 674	491	71 554
Dagegen Vorjahr	82 462	9 085	11 849	143	2 730	8 976	2 631	509	70 237
Veränderung in %	1,7	1,0	0,9	– 12,6	– 6,5	3,4	1,6	– 3,5	1,9
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2019									
Innerhalb von Ortschaften	78	32	37	–	9	28	16	30	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	24	15	25	–	12	13	5	4	–
Auf Autobahnen	4	2	5	–	–	5	1	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	106	49	67	–	21	46	22	35	–
Dagegen Vorjahr	115	36	42	1	12	29	37	42	–
Veränderung in %	– 7,8	36,1	59,5	x	75,0	58,6	– 40,5	– 16,7	–
Januar – Dezember 2019									
Innerhalb von Ortschaften	854	341	392	4	102	286	164	349	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	271	159	216	5	90	121	58	54	–
Auf Autobahnen	81	25	35	–	6	29	24	32	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 206	525	643	9	198	436	246	435	–
Dagegen Vorjahr	1 235	497	610	15	185	410	281	457	–
Veränderung in %	– 2,3	5,6	5,4	– 40,0	7,0	6,3	– 12,5	– 4,8	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	224	27	197	6	1	190	37	–	6	31
Cottbus	259	24	235	2	1	232	27	–	3	24
Frankfurt (Oder)	176	11	165	5	2	158	17	–	1	16
Potsdam	412	49	363	12	–	351	66	1	4	61
Barnim	463	49	414	32	4	378	70	–	10	60
Dahme-Spreewald	580	58	522	25	4	493	75	1	17	57
Elbe-Elster	206	24	182	7	2	173	33	–	12	21
Havelland	428	46	382	19	2	361	53	2	9	42
Märkisch-Oderland	490	44	446	25	2	419	55	–	9	46
Oberhavel	529	68	461	28	3	430	85	–	22	63
Oberspreewald-Lausitz	302	23	279	13	3	263	37	–	13	24
Oder-Spree	432	41	391	13	1	377	50	–	5	45
Ostprignitz-Ruppin	382	41	341	11	1	329	48	–	11	37
Potsdam-Mittelmark	580	59	521	22	5	494	81	2	8	71
Prignitz	284	23	261	15	1	245	31	1	6	24
Spree-Neiße	279	30	249	11	3	235	41	2	11	28
Teltow-Fläming	380	33	347	45	3	299	40	–	3	37
Uckermark	363	30	333	11	2	320	53	–	17	36
Land Brandenburg	6 769	680	6 089	302	40	5 747	899	9	167	723

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	7	1	2	4	1	2	6	6	13
2. Montag	25	–	10	15	–	12	22	8	33
3. Dienstag	42	–	10	32	–	16	37	18	60
4. Mittwoch	24	–	3	21	–	4	32	6	30
5. Donnerstag	29	–	3	26	–	3	27	7	36
6. Freitag	35	–	10	25	–	14	29	16	51
7. Samstag	16	–	3	13	–	3	20	9	25
8. Sonntag	8	–	2	6	–	2	11	4	12
9. Montag	30	–	8	22	–	8	30	9	39
10. Dienstag	38	–	6	32	–	7	37	27	65
11. Mittwoch	23	–	5	18	–	6	26	6	29
12. Donnerstag	26	2	5	19	2	7	20	18	44
13. Freitag	40	–	6	34	–	9	40	19	59
14. Samstag	14	–	1	13	–	1	19	12	26
15. Sonntag	26	–	6	20	–	8	32	12	38
16. Montag	32	1	9	22	1	10	27	16	48
17. Dienstag	28	–	5	23	–	5	26	4	32
18. Mittwoch	26	2	4	20	2	5	23	11	37
19. Donnerstag	35	–	5	30	–	6	38	15	50
20. Freitag	32	–	5	27	–	5	36	14	46
21. Samstag	24	–	6	18	–	7	36	5	29
22. Sonntag	6	–	1	5	–	1	12	8	14
23. Montag	23	1	2	20	1	2	26	8	31
24. Dienstag	8	–	3	5	–	3	7	6	14
25. Mittwoch	11	–	6	5	–	6	8	3	14
26. Donnerstag	10	–	3	7	–	3	10	5	15
27. Freitag	23	–	3	20	–	3	40	10	33
28. Samstag	10	1	2	7	1	2	13	4	14
29. Sonntag	9	1	2	6	1	2	8	3	12
30. Montag	14	–	1	13	–	4	17	6	20
31. Dienstag	6	–	1	5	–	1	8	7	13
Insgesamt	680	9	138	533	9	167	723	302	982

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Dezember											
Fahrunfall	167	4	52	156	130	6	42	118	28,5	x	23,8	32,2
innerorts	79	1	15	81	51	–	16	44	54,9	x	– 6,3	84,1
außerorts	88	3	37	75	79	6	26	74	11,4	x	42,3	1,4
Abbiege-Unfall	88	–	15	107	88	1	22	84	–	x	– 31,8	27,4
innerorts	69	–	10	80	81	1	21	77	– 14,8	x	– 52,4	3,9
außerorts	19	–	5	27	7	–	1	7	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	149	2	19	160	148	1	39	149	0,7	x	– 51,3	7,4
innerorts	131	2	13	134	125	–	32	118	4,8	x	– 59,4	13,6
außerorts	18	–	6	26	23	1	7	31	– 21,7	x	x	– 16,1
Überschreitenunfall	29	–	8	23	50	1	17	36	– 42,0	x	x	– 36,1
innerorts	29	–	8	23	46	1	15	34	– 37,0	x	x	– 32,4
außerorts	–	–	–	–	4	–	2	2	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	–	8	12	17	–	–	18	11,8	–	x	– 33,3
innerorts	19	–	8	12	17	–	–	18	11,8	–	x	– 33,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	152	2	38	202	127	3	27	162	19,7	x	40,7	24,7
innerorts	74	1	7	96	58	–	7	67	27,6	x	–	43,3
außerorts	78	1	31	106	69	3	20	95	13,0	x	55,0	11,6
Sonstiger Unfall	76	1	27	63	70	3	17	59	8,6	x	58,8	6,8
innerorts	52	–	17	39	39	1	4	34	33,3	x	x	14,7
außerorts	24	1	10	24	31	2	13	25	– 22,6	x	– 23,1	– 4,0
Insgesamt	680	9	167	723	630	15	164	626	7,9	x	1,8	15,5
innerorts	453	4	78	465	417	3	95	392	8,6	x	– 17,9	18,6
außerorts	227	5	89	258	213	12	69	234	6,6	x	29,0	10,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 742	49	715	1 351	1 593	54	691	1 248	9,4	– 9,3	3,5	8,3
innerorts	819	12	228	686	702	10	262	558	16,7	20,0	– 13,0	22,9
außerorts	923	37	487	665	891	44	429	690	3,6	– 15,9	13,5	– 3,6
Abbiege-Unfall	1 217	5	298	1 318	1 252	7	326	1 298	– 2,8	x	– 8,6	1,5
innerorts	980	2	186	1 036	1 020	6	203	1 025	– 3,9	x	– 8,4	1,1
außerorts	237	3	112	282	232	1	123	273	2,2	x	– 8,9	3,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 205	15	482	2 267	2 177	14	507	2 168	1,3	7,1	– 4,9	4,6
innerorts	1 881	9	328	1 888	1 916	4	387	1 860	– 1,8	x	– 15,2	1,5
außerorts	324	6	154	379	261	10	120	308	24,1	x	28,3	23,1
Überschreitenunfall	404	9	129	300	412	7	128	317	– 1,9	x	0,8	– 5,4
innerorts	393	7	125	294	398	5	124	309	– 1,3	x	0,8	– 4,9
außerorts	11	2	4	6	14	2	4	8	– 21,4	–	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	247	1	45	254	203	–	38	180	21,7	x	18,4	41,1
innerorts	241	1	41	248	186	–	29	169	29,6	x	41,4	46,7
außerorts	6	–	4	6	17	–	9	11	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	2 184	31	570	2 734	2 264	45	674	2 785	– 3,5	– 31,1	– 15,4	– 1,8
innerorts	1 098	4	148	1 319	1 156	6	169	1 345	– 5,0	x	– 12,4	– 1,9
außerorts	1 086	27	422	1 415	1 108	39	505	1 440	– 2,0	– 30,8	– 16,4	– 1,7
Sonstiger Unfall	1 179	15	313	1 057	1 184	16	366	980	– 0,4	– 6,3	– 14,5	7,9
innerorts	782	6	162	690	771	4	183	644	1,4	x	– 11,5	7,1
außerorts	397	9	151	367	413	12	183	336	– 3,9	x	– 17,5	9,2
Insgesamt	9 178	125	2 552	9 281	9 085	143	2 730	8 976	1,0	– 12,6	– 6,5	3,4
innerorts	6 194	41	1 218	6 161	6 149	35	1 357	5 910	0,7	17,1	– 10,2	4,2
außerorts	2 984	84	1 334	3 120	2 936	108	1 373	3 066	1,6	– 22,2	– 2,8	1,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	38	–	12	32	34	–	6	43	11,8	–	x	– 25,6
innerorts	33	–	12	25	26	–	–	31	26,9	–	x	– 19,4
außerorts	5	–	–	7	8	–	6	12	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	103	–	16	149	94	–	13	135	9,6	–	23,1	10,4
innerorts	52	–	2	71	48	–	3	68	8,3	–	x	4,4
außerorts	51	–	14	78	46	–	10	67	10,9	–	40,0	16,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	1	5	39	27	–	4	30	29,6	x	x	30,0
innerorts	20	1	1	22	16	–	4	12	25,0	x	x	83,3
außerorts	15	–	4	17	11	–	–	18	36,4	–	x	– 5,6
entgegenkommt	35	1	20	53	34	3	15	27	2,9	x	33,3	96,3
innerorts	23	–	6	40	25	–	6	20	– 8,0	–	–	x
außerorts	12	1	14	13	9	3	9	7	x	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	188	2	24	207	189	2	47	185	– 0,5	–	– 48,9	11,9
innerorts	161	2	15	166	159	1	38	148	1,3	x	– 60,5	12,2
außerorts	27	–	9	41	30	1	9	37	– 10,0	x	–	10,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	60	–	16	46	82	2	29	57	– 26,8	x	– 44,8	– 19,3
innerorts	57	–	15	44	79	2	27	56	– 27,8	x	– 44,4	– 21,4
außerorts	3	–	1	2	3	–	2	1	–	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	9	–	2	7	14	1	3	10	x	x	x	x
innerorts	3	–	2	1	2	–	–	2	x	–	x	x
außerorts	6	–	–	6	12	1	3	8	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	88	4	24	85	75	1	22	75	17,3	x	9,1	13,3
innerorts	34	–	7	38	20	–	5	17	70,0	–	x	x
außerorts	54	4	17	47	55	1	17	58	– 1,8	x	–	– 19,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	61	–	29	54	49	6	19	37	24,5	x	52,6	45,9
innerorts	16	–	4	17	13	–	6	14	23,1	–	x	21,4
außerorts	45	–	25	37	36	6	13	23	25,0	x	92,3	60,9
Unfall anderer Art	63	1	19	51	32	–	6	27	96,9	x	x	88,9
innerorts	54	1	14	41	29	–	6	24	86,2	x	x	70,8
außerorts	9	–	5	10	3	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	680	9	167	723	630	15	164	626	7,9	x	1,8	15,5
innerorts	453	4	78	465	417	3	95	392	8,6	x	– 17,9	18,6
außerorts	227	5	89	258	213	12	69	234	6,6	x	29,0	10,3

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	448	2	73	469	404	3	75	426	10,9	x	- 2,7	10,1
innerorts	386	1	47	393	344	1	53	349	12,2	-	- 11,3	12,6
außerorts	62	1	26	76	60	2	22	77	3,3	x	18,2	- 1,3
vorausfährt oder wartet	1 559	10	332	2 079	1 612	21	380	2 145	- 3,3	- 52,4	- 12,6	- 3,1
innerorts	841	2	89	1 055	858	4	87	1 071	- 2,0	x	2,3	- 1,5
außerorts	718	8	243	1 024	754	17	293	1 074	- 4,8	x	- 17,1	- 4,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	477	7	117	545	462	3	134	470	3,2	x	- 12,7	16,0
innerorts	256	2	47	272	255	-	47	235	0,4	x	-	15,7
außerorts	221	5	70	273	207	3	87	235	6,8	x	- 19,5	16,2
entgegenkommt	605	18	264	727	611	23	329	679	- 1,0	- 21,7	- 19,8	7,1
innerorts	384	-	101	459	378	2	115	428	1,6	x	- 12,2	7,2
außerorts	221	18	163	268	233	21	214	251	- 5,2	- 14,3	- 23,8	6,8
einbiegt oder kreuzt	2 698	20	591	2 776	2 756	18	645	2 737	- 2,1	11,1	- 8,4	1,4
innerorts	2 292	12	394	2 309	2 395	8	478	2 313	- 4,3	x	- 17,6	- 0,2
außerorts	406	8	197	467	361	10	167	424	12,5	x	18,0	10,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	695	12	185	550	711	9	197	565	- 2,3	x	- 6,1	- 2,7
innerorts	666	8	178	530	680	7	185	547	- 2,1	x	- 3,8	- 3,1
außerorts	29	4	7	20	31	2	12	18	- 6,5	x	x	11,1
Aufprall auf Hindernis	189	2	35	170	169	1	51	147	11,8	x	- 31,4	15,6
innerorts	52	-	7	47	44	-	14	31	18,2	-	x	51,6
außerorts	137	2	28	123	125	1	37	116	9,6	x	- 24,3	6,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	967	25	440	747	975	34	417	738	- 0,8	- 26,5	5,5	1,2
innerorts	349	5	111	295	318	7	120	241	9,7	x	- 7,5	22,4
außerorts	618	20	329	452	657	27	297	497	- 5,9	- 25,9	10,8	- 9,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	611	21	289	443	567	24	278	413	7,8	- 12,5	4,0	7,3
innerorts	181	3	66	146	193	4	91	148	- 6,2	x	- 27,5	- 1,4
außerorts	430	18	223	297	374	20	187	265	15,0	- 10,0	19,3	12,1
Unfall anderer Art	929	8	226	775	818	7	224	656	13,6	x	0,9	18,1
innerorts	787	8	178	655	684	2	167	547	15,1	x	6,6	19,7
außerorts	142	-	48	120	134	5	57	109	6,0	x	- 15,8	10,1
Insgesamt	9 178	125	2 552	9 281	9 085	143	2 730	8 976	1,0	- 12,6	- 6,5	3,4
innerorts	6 194	41	1 218	6 161	6 149	35	1 357	5 910	0,7	17,1	- 10,2	4,2
außerorts	2 984	84	1 334	3 120	2 936	108	1 373	3 066	1,6	- 22,2	- 2,8	1,8

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	55	–	12	78	56	1	21	75	– 1,8	x	– 42,9	4,0
Bundesstraßen	158	5	55	174	132	6	33	142	19,7	x	66,7	22,5
innerorts	79	1	18	78	69	1	15	69	14,5	–	20,0	13,0
außerorts	79	4	37	96	63	5	18	73	25,4	x	x	31,5
Landesstraßen	175	1	41	191	145	5	38	145	20,7	x	7,9	31,7
innerorts	104	1	13	122	94	–	20	94	10,6	x	– 35,0	29,8
außerorts	71	–	28	69	51	5	18	51	39,2	x	55,6	35,3
Kreisstraßen	32	–	10	27	42	–	10	35	– 23,8	–	–	– 22,9
innerorts	21	–	3	19	19	–	4	16	10,5	–	x	18,8
außerorts	11	–	7	8	23	–	6	19	– 52,2	–	x	x
Andere Straßen	260	3	49	253	255	3	62	229	2,0	–	– 21,0	10,5
innerorts	249	2	44	246	235	2	56	213	6,0	–	– 21,4	15,5
außerorts	11	1	5	7	20	1	6	16	– 45,0	–	x	x
Insgesamt	680	9	167	723	630	15	164	626	7,9	x	1,8	15,5
innerorts	453	4	78	465	417	3	95	392	8,6	x	– 17,9	18,6
außerorts	227	5	89	258	213	12	69	234	6,6	x	29,0	10,3
Januar – Dezember												
Autobahnen	822	9	369	1 023	803	23	398	1 004	2,4	x	– 7,3	1,9
Bundesstraßen	1 967	47	694	2 052	1 927	46	656	2 031	2,1	2,2	5,8	1,0
innerorts	1 082	5	251	1 121	1 065	6	234	1 110	1,6	x	7,3	1,0
außerorts	885	42	443	931	862	40	422	921	2,7	5,0	5,0	1,1
Landesstraßen	2 307	31	635	2 329	2 370	43	736	2 314	– 2,7	– 27,9	– 13,7	0,6
innerorts	1 411	11	270	1 488	1 477	11	343	1 479	– 4,5	–	– 21,3	0,6
außerorts	896	20	365	841	893	32	393	835	0,3	– 37,5	– 7,1	0,7
Kreisstraßen	457	4	139	415	479	8	159	413	– 4,6	x	– 12,6	0,5
innerorts	257	–	54	256	283	1	80	263	– 9,2	x	– 32,5	– 2,7
außerorts	200	4	85	159	196	7	79	150	2,0	x	7,6	6,0
Andere Straßen	3 625	34	715	3 462	3 506	23	781	3 214	3,4	47,8	– 8,5	7,7
innerorts	3 444	25	643	3 296	3 324	17	700	3 058	3,6	47,1	– 8,1	7,8
außerorts	181	9	72	166	182	6	81	156	– 0,5	x	– 11,1	6,4
Insgesamt	9 178	125	2 552	9 281	9 085	143	2 730	8 976	1,0	– 12,6	– 6,5	3,4
innerorts	6 194	41	1 218	6 161	6 149	35	1 357	5 910	0,7	17,1	– 10,2	4,2
außerorts	2 984	84	1 334	3 120	2 936	108	1 373	3 066	1,6	– 22,2	– 2,8	1,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Dezember					
Verletzte										
Unfälle insgesamt	680	9	167	723	302	630	15	164	626	244
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	13	–	2	13	4	9	–	4	7	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	12	–	2	12	2	7	–	3	6	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	23	1	3	22	3	9	–	8	2	3
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	23	1	3	22	2	8	–	7	2	3
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	557	7	140	615	284	565	15	147	574	227
Wohnmobilen	5	–	–	6	–	1	1	4	–	–
Bussen	2	–	–	2	4	6	–	–	9	3
Güterkraftfahrzeugen	81	1	25	86	46	60	1	14	70	52
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	56	1	18	62	32	41	–	8	56	31
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	13	–	6	11	5	6	–	2	5	11
Sattelzugmaschinen	14	–	3	13	11	18	1	8	12	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	1	–	–	–	–	2
Fahrrädern	197	2	36	166	–	160	1	37	131	–
darunter:										
Pedelecs	10	–	1	10	–	5	–	–	5	–
Fußgänger	63	–	16	49	–	87	2	30	63	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – Dezember										
Unfälle insgesamt	9 178	125	2 552	9 281	2 674	9 085	143	2 730	8 976	2 631
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	250	1	67	215	21	220	3	59	182	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	241	1	65	206	16	196	3	50	164	7
S-Pedelecs	5	–	1	4	–	18	–	6	12	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	1	5	5	6	–	3	6	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	842	21	313	654	50	876	17	378	628	54
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	836	20	311	651	49	861	16	373	618	52
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	7	1	3	3	1	15	1	5	10	3
Personenkraftwagen	7 208	88	1 921	7 688	2 496	7 216	111	2 121	7 464	2 458
Wohnmobilen	22	–	5	31	14	14	1	9	19	8
Bussen	123	2	27	170	31	133	2	38	182	23
Güterkraftfahrzeugen	1 054	25	360	1 099	511	1 093	34	402	1 147	512
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	561	8	193	610	271	646	9	235	700	265
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	235	9	80	223	115	230	12	79	221	116
Sattelzugmaschinen	287	11	116	279	143	266	21	128	279	147
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	49	1	24	42	15	37	–	23	29	23
Fahrrädern	2 910	23	565	2 481	8	2 917	21	634	2 478	9
darunter:										
Pedelecs	154	4	35	125	–	101	2	29	80	–
Fußgänger	736	12	192	592	1	768	12	211	623	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	17	–	5	12	–	18	–	9	10	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.	Dezember		Zu- bzw.	Januar – Dezember		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	3	x	2	4	x	62	54	14,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	3	x	2	3	x	61	46	32,6
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	6	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	–	x	20	17	17,6	3	7	x	300	352	– 14,8
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	19	16	18,8	3	6	x	298	347	– 14,1
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	1	–	–	1	x	2	5	x
Personenkraftwagen	6	12	x	60	82	– 26,8	106	79	34,2	1 278	1 329	– 3,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	4	x	5	11	x	11	17	– 35,3	161	190	– 15,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	3	x	2	5	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	16	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	8	11	x	6	7	x	147	138	6,5
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	2	4	x	6	5	x	91	89	2,2
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	2	1	x	–	–	–	21	18	16,7
Sattelzugmaschinen	–	–	–	4	4	–	–	2	x	31	29	6,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	10	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	15	12	25,0
Kraftfahrzeugen zusammen	7	12	x	89	113	– 21,2	118	100	18,0	1 818	1 916	– 5,1
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	1	x	23	20	15,0	33	36	– 8,3	544	613	– 11,3
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	4	2	x	1	–	x	34	26	30,8
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	4	5	x	55	66	– 16,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	6	3	x
Fußgänger	–	2	x	11	10	10,0	16	28	– 42,9	182	193	– 5,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	4	x	37	43	– 14,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	6	7	x	7	10	x	57	70	– 18,6
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	5	x
Insgesamt	9	15	x	125	143	– 12,6	167	164	1,8	2 552	2 730	– 6,5
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	1	x	14	12	16,7	173	198	– 12,6
65 Jahre und mehr	5	6	x	44	42	4,8	38	37	2,7	532	575	– 7,5

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
11	4	x	195	164	18,9	13	8	x	258	221	16,7	Krafträdern mit Versicherungskennz.
												davon:
11	3	x	189	147	28,6	13	6	x	251	196	28,1	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	x	3	12	x	-	2	x	4	18	x	S-Pedelecs
-	-	-	3	5	x	-	-	-	3	7	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
21	2	x	560	539	3,9	25	9	x	880	908	- 3,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
												davon:
21	2	x	557	529	5,3	25	8	x	874	892	- 2,0	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
-	-	-	3	10	x	-	1	x	6	16	x	
444	410	8,3	5 115	4 882	4,8	556	501	11,0	6 453	6 293	2,5	Personenkraftwagen
												darunter:
67	48	39,6	658	609	8,0	78	69	13,0	824	810	1,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
3	-	x	20	6	x	3	3	-	22	11	x	Wohnmobilen
2	4	x	109	114	- 4,4	2	4	x	117	130	- 10,0	Bussen
28	19	47,4	297	322	- 7,8	34	26	30,8	452	471	- 4,0	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
22	16	37,5	184	212	- 13,2	28	21	33,3	277	305	- 9,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
4	1	x	51	50	2,0	4	1	x	74	69	7,2	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
2	2	-	42	53	- 20,8	2	4	x	77	86	- 10,5	Sattelzugmaschinen
-	-	-	16	7	x	-	-	-	22	17	29,4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	3	-	49	25	96,0	4	3	x	64	37	73,0	übrigen Kraftfahrzeugen
512	442	15,8	6 361	6 059	5,0	637	554	15,0	8 268	8 088	2,2	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
163	123	32,5	2 366	2 336	1,3	198	160	23,8	2 933	2 969	- 1,2	Fahrrädern
												und zwar:
10	5	x	111	73	52,1	11	5	x	149	101	47,5	Pedelecs
19	17	11,8	355	368	- 3,5	23	22	4,5	411	435	- 5,5	unter 15 Jahren
2	-	x	16	25	- 36,0	2	-	x	24	28	- 14,3	anderen Fahrzeugen
46	60	- 23,3	519	554	- 6,3	62	90	- 31,1	712	757	- 5,9	Fußgänger
												und zwar:
1	-	x	11	10	10,0	1	-	x	16	17	- 5,9	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
11	11	-	108	125	- 13,6	13	15	- 13,3	145	168	- 13,7	unter 15 Jahren
4	12	x	85	126	- 32,5	11	23	- 52,2	148	203	- 27,1	65 Jahre und mehr
-	1	x	19	2	x	-	1	x	21	7	x	Andere Personen
723	626	15,5	9 281	8 976	3,4	899	805	11,7	11 958	11 849	0,9	Insgesamt
												darunter:
61	56	8,9	905	937	- 3,4	75	68	10,3	1 081	1 136	- 4,8	unter 15 Jahren
122	82	48,8	1 410	1 337	5,5	165	125	32,0	1 986	1 954	1,6	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	839	613	11	116	786	623	10	93	6,7	- 1,6	10,0	24,7
Verkehrstüchtigkeit	77	57	-	11	63	49	1	8	22,2	16,3	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	48	35	-	10	35	25	1	6	37,1	40,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	-	1	9	6	-	1	x	x	-	-
Straßenbenutzung	45	23	-	21	58	24	1	28	- 22,4	- 4,2	x	- 25,0
Geschwindigkeit	194	150	4	21	112	94	5	5	73,2	59,6	x	x
Abstand	106	87	2	2	90	82	-	-	17,8	6,1	x	x
Überholen	30	21	2	3	23	21	-	2	30,4	-	x	x
Vorbeifahren	4	2	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	10	8	-	1	5	3	-	-	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	117	93	-	10	127	111	-	9	- 7,9	- 16,2	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	84	-	12	97	77	-	14	18,6	9,1	-	- 14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	29	-	1	49	44	-	2	- 28,6	- 34,1	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	9	9	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	3	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	1	2	-	1	1	-	-	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	56	3	32	155	114	2	23	- 37,4	- 50,9	x	39,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	11 037	7 253	583	1 944	11 038	7 289	612	1 877	- 0,0	- 0,5	- 4,7	3,6
Verkehrstüchtigkeit	917	608	34	187	838	552	17	177	9,4	10,1	x	5,6
darunter:												
Alkoholeinfluss	509	285	20	163	484	268	14	155	5,2	6,3	42,9	5,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	88	51	11	14	76	57	1	6	15,8	- 10,5	x	x
Straßenbenutzung	952	320	23	535	887	285	16	510	7,3	12,3	43,8	4,9
Geschwindigkeit	1 600	1 078	227	102	1 280	860	206	77	25,0	25,3	10,2	32,5
Abstand	1 532	1 146	96	43	1 382	1 041	89	29	10,9	10,1	7,9	48,3
Überholen	506	313	62	42	531	348	64	57	- 4,7	- 10,1	- 3,1	- 26,3
Vorbeifahren	37	24	1	5	32	20	3	3	15,6	20,0	x	x
Nebeneinanderfahren	110	74	4	7	102	64	4	4	7,8	15,6	-	x
Vorfahrt, Vorrang	1 712	1 395	16	174	1 688	1 372	12	166	1,4	1,7	33,3	4,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 638	1 233	18	220	1 577	1 172	31	204	3,9	5,2	- 41,9	7,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	431	318	3	57	392	296	4	47	9,9	7,4	x	21,3
darunter:												
an Überwegen, Furten	41	37	-	3	46	40	-	1	- 10,9	- 7,5	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	90	75	-	-	61	53	-	1	47,5	41,5	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	2	-	4	8	1	-	6	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	27	5	1	9	22	6	2	6	22,7	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 476	662	98	559	2 238	1 219	164	590	- 34,0	- 45,7	- 40,2	- 5,3

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2019					Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–	–
männlich	1	1	–	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	–
55 - 65	3	2	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	–
männlich	3	2	1	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	5	3	–	2	–	6	5	–	1	x	x	–	x	x	–
männlich	3	3	–	–	–	5	4	–	1	x	x	–	–	x	–
weiblich	2	–	–	2	–	1	1	–	–	x	x	–	x	–	–
Zusammen	9	6	1	2	–	15	12	–	1	2	x	x	x	x	x
männlich	7	6	1	–	–	11	8	–	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	2	–	–	2	–	4	4	–	–	–	x	x	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9	6	1	2	–	15	12	–	1	2	x	x	x	x	x

Januar – Dezember 2019					Januar – Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						

Getötete

3	2	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	5	3	2	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
5	3	1	–	–	10	7	1	1	–	x	x	–	x	–	18 - 21
3	1	1	–	–	8	6	–	1	–	x	x	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	weiblich
5	2	2	1	–	6	4	1	1	–	x	x	x	–	–	21 - 25
5	2	2	1	–	6	4	1	1	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
19	9	7	–	1	19	10	2	–	1	–	x	x	–	–	25 - 35
19	9	7	–	1	18	9	2	–	1	5,6	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
12	5	3	–	1	18	9	5	1	2	– 33,3	x	x	x	x	35 - 45
9	2	3	–	1	15	6	5	1	2	x	x	x	x	x	männlich
3	3	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
14	8	4	–	2	24	14	3	3	–	– 41,7	x	x	x	x	45 - 55
10	5	4	–	1	17	10	3	1	–	– 41,2	x	x	x	x	männlich
4	3	–	–	1	7	4	–	2	–	x	x	–	x	x	weiblich
23	13	2	4	1	17	11	1	3	–	35,3	18,2	x	x	x	55 - 65
18	8	2	4	1	11	7	1	1	–	63,6	x	x	x	x	männlich
5	5	–	–	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
44	18	1	17	6	42	23	2	10	7	4,8 – 21,7	x	70,0	x	x	65 u. mehr
33	14	1	12	4	30	17	2	7	4	10,0 – 17,6	x	x	–	–	männlich
11	4	–	5	2	12	6	–	3	3	– 8,3	x	–	x	x	weiblich
125	60	20	23	11	142	81	17	20	10	– 12,0 – 25,9	17,6	15,0	10,0	10,0	Zusammen
98	41	20	18	8	106	59	15	12	7	– 7,5 – 30,5	33,3	50,0	x	x	männlich
27	19	–	5	3	36	22	2	8	3	– 25,0 – 13,6	x	x	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
125	60	20	23	11	143	82	17	20	10	– 12,6 – 26,8	17,6	15,0	10,0	10,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2019					Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	14	8	–	4	2	12	2	–	5	4	16,7	x	–	x	x
männlich	4	1	–	2	1	5	1	–	2	2	x	–	–	–	x
weiblich	10	7	–	2	1	7	1	–	3	2	x	x	–	x	x
15 - 18	4	–	1	3	–	7	3	1	1	2	x	x	–	x	x
männlich	4	–	1	3	–	3	1	–	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	4	2	1	–	1	x	x	x	–	x
18 - 21	8	5	–	2	1	14	12	–	1	1	x	x	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	11	10	–	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	6	4	–	1	1	3	2	–	–	1	x	x	–	x	–
21 - 25	8	6	–	–	–	8	5	–	3	–	–	x	–	x	–
männlich	5	3	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–
25 - 35	25	20	–	1	3	21	13	3	1	1	19,0	53,8	x	–	x
männlich	13	10	–	1	1	12	7	2	1	–	8,3	x	x	–	x
weiblich	12	10	–	–	2	9	6	1	–	1	x	x	x	–	x
35 - 45	30	19	1	4	2	19	10	–	2	2	57,9	90,0	x	x	–
männlich	21	14	1	1	2	15	7	–	1	2	40,0	x	x	–	–
weiblich	9	5	–	3	–	4	3	–	1	–	x	x	–	x	–
45 - 55	19	14	1	4	–	17	8	1	4	3	11,8	x	–	–	x
männlich	10	6	1	3	–	13	6	1	3	3	– 23,1	–	–	–	x
weiblich	9	8	–	1	–	4	2	–	1	–	x	x	–	–	–
55 - 65	21	15	–	3	1	29	12	2	9	5	– 27,6	25,0	x	x	x
männlich	12	7	–	2	1	18	7	1	6	3	– 33,3	–	x	x	x
weiblich	9	8	–	1	–	11	5	1	3	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	38	19	–	12	7	37	14	–	10	10	2,7	35,7	–	20,0	x
männlich	16	9	–	5	2	20	8	–	6	4	– 20,0	x	–	x	x
weiblich	22	10	–	7	5	17	6	–	4	6	29,4	x	–	x	x
Zusammen	167	106	3	33	16	164	79	7	36	28	1,8	34,2	x	– 8,3	– 42,9
männlich	87	51	3	18	7	99	48	4	22	15	– 12,1	6,3	x	– 18,2	x
weiblich	80	55	–	15	9	65	31	3	14	13	23,1	77,4	x	7,1	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	167	106	3	33	16	164	79	7	36	28	1,8	34,2	x	– 8,3	– 42,9

Januar – Dezember 2019					Januar – Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

173	72	1	55	37	198	75	6	66	43	- 12,6	- 4,0	x	- 16,7	- 14,0	unter 15
102	36	1	38	22	117	35	4	47	24	- 12,8	2,9	x	- 19,1	- 8,3	männlich
71	36	-	17	15	81	40	2	19	19	- 12,3	- 10,0	x	- 10,5	- 21,1	weiblich
108	20	37	25	10	118	21	43	25	11	- 8,5	- 4,8	- 14,0	-	- 9,1	15 - 18
68	9	28	16	4	75	8	35	15	4	- 9,3	x	- 20,0	6,7	-	männlich
40	11	9	9	6	43	13	8	10	7	- 7,0	- 15,4	x	x	x	weiblich
132	78	20	13	8	159	97	36	13	6	- 17,0	- 19,6	- 44,4	-	x	18 - 21
81	38	19	8	5	103	51	34	11	2	- 21,4	- 25,5	- 44,1	x	x	männlich
51	40	1	5	3	56	46	2	2	4	- 8,9	- 13,0	x	x	x	weiblich
121	83	14	13	2	135	93	16	15	1	- 10,4	- 10,8	- 12,5	- 13,3	x	21 - 25
75	44	11	9	2	91	57	14	10	1	- 17,6	- 22,8	- 21,4	x	x	männlich
46	39	3	4	-	44	36	2	5	-	4,5	8,3	x	x	-	weiblich
357	219	41	42	14	400	232	62	52	12	- 10,8	- 5,6	- 33,9	- 19,2	16,7	25 - 35
245	130	36	33	10	259	129	48	39	7	- 5,4	0,8	- 25,0	- 15,4	x	männlich
112	89	5	9	4	141	103	14	13	5	- 20,6	- 13,6	x	x	x	weiblich
364	196	53	56	14	313	172	40	42	14	16,3	14,0	32,5	33,3	-	35 - 45
256	112	50	43	10	205	95	35	26	9	24,9	17,9	42,9	65,4	x	männlich
108	84	3	13	4	108	77	5	16	5	-	9,1	x	- 18,8	x	weiblich
309	147	56	52	17	377	160	68	89	10	- 18,0	- 8,1	- 17,6	- 41,6	70,0	45 - 55
190	76	47	31	7	247	81	57	61	7	- 23,1	- 6,2	- 17,5	- 49,2	-	männlich
119	71	9	21	10	130	79	11	28	3	- 8,5	- 10,1	x	- 25,0	x	weiblich
456	222	54	106	23	455	206	58	126	26	0,2	7,8	- 6,9	- 15,9	- 11,5	55 - 65
257	105	48	48	9	262	99	51	66	12	- 1,9	6,1	- 5,9	- 27,3	x	männlich
199	117	6	58	14	193	107	7	60	14	3,1	9,3	x	- 3,3	-	weiblich
532	241	24	182	57	575	273	23	185	70	- 7,5	- 11,7	4,3	- 1,6	- 18,6	65 u. mehr
261	119	23	86	12	299	145	22	94	21	- 12,7	- 17,9	4,5	- 8,5	- 42,9	männlich
271	122	1	96	45	276	128	1	91	49	- 1,8	- 4,7	-	5,5	- 8,2	weiblich
2 552	1 278	300	544	182	2 730	1 329	352	613	193	- 6,5	- 3,8	- 14,8	- 11,3	- 5,7	Zusammen
1 535	669	263	312	81	1 658	700	300	369	87	- 7,4	- 4,4	- 12,3	- 15,4	- 6,9	männlich
1 017	609	37	232	101	1 072	629	52	244	106	- 5,1	- 3,2	- 28,8	- 4,9	- 4,7	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
2 552	1 278	300	544	182	2 730	1 329	352	613	193	- 6,5	- 3,8	- 14,8	- 11,3	- 5,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2019					Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	61	30	–	19	11	56	27	–	17	11	8,9	11,1	–	11,8	–
männlich	31	13	–	11	7	34	13	–	15	6	– 8,8	–	–	– 26,7	x
weiblich	30	17	–	8	4	22	14	–	2	5	36,4	21,4	–	x	x
15 - 18	36	13	11	4	6	26	5	1	15	4	38,5	x	x	x	x
männlich	18	4	8	2	2	14	1	–	11	1	28,6	x	x	x	x
weiblich	18	9	3	2	4	12	4	1	4	3	50,0	x	x	x	x
18 - 21	41	27	5	5	2	37	23	–	10	2	10,8	17,4	x	x	–
männlich	24	13	4	4	1	19	10	–	6	1	26,3	30,0	x	x	–
weiblich	17	14	1	1	1	18	13	–	4	1	– 5,6	7,7	x	x	–
21 - 25	48	40	–	8	–	31	25	–	3	3	54,8	60,0	–	x	x
männlich	20	18	–	2	–	18	14	–	2	2	11,1	28,6	–	–	x
weiblich	28	22	–	6	–	13	11	–	1	1	x	x	–	x	x
25 - 35	124	81	2	16	8	100	69	–	16	5	24,0	17,4	x	–	x
männlich	61	37	2	3	6	59	35	–	13	3	3,4	5,7	x	x	x
weiblich	63	44	–	13	2	41	34	–	3	2	53,7	29,4	–	x	–
35 - 45	90	61	1	15	5	100	81	–	11	4	– 10,0	– 24,7	x	36,4	x
männlich	54	32	1	10	3	45	35	–	3	3	20,0	– 8,6	x	x	–
weiblich	36	29	–	5	2	55	46	–	8	1	– 34,5	– 37,0	–	x	x
45 - 55	92	59	1	21	4	101	76	–	12	8	– 8,9	– 22,4	x	75,0	x
männlich	44	27	1	10	2	47	33	–	7	4	– 6,4	– 18,2	x	x	x
weiblich	48	32	–	11	2	54	43	–	5	4	– 11,1	– 25,6	–	x	x
55 - 65	107	62	–	33	5	93	54	1	21	11	15,1	14,8	x	57,1	x
männlich	57	30	–	17	4	52	30	1	15	1	9,6	–	x	13,3	x
weiblich	50	32	–	16	1	41	24	–	6	10	22,0	33,3	–	x	x
65 u. mehr	122	70	1	42	4	82	50	–	18	12	48,8	40,0	x	x	x
männlich	60	31	1	23	–	34	25	–	6	2	76,5	24,0	x	x	x
weiblich	62	39	–	19	4	48	25	–	12	10	29,2	56,0	–	58,3	x
Zusammen	721	443	21	163	45	626	410	2	123	60	15,2	8,0	x	32,5	– 25,0
männlich	369	205	17	82	25	322	196	1	78	23	14,6	4,6	x	5,1	8,7
weiblich	352	238	4	81	20	304	214	1	45	37	15,8	11,2	x	80,0	– 45,9
o. Angabe	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Insgesamt	723	444	21	163	46	626	410	2	123	60	15,5	8,3	x	32,5	– 23,3

Januar – Dezember 2019					Januar – Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
															Anzahl

leicht Verletzte

905	392	4	355	108	937	409	4	368	125	– 3,4	– 4,2	–	– 3,5	– 13,6	unter 15
517	203	3	237	54	515	189	2	245	65	0,4	7,4	x	– 3,3	– 16,9	männlich
388	189	1	118	54	422	220	2	123	60	– 8,1	– 14,1	x	– 4,1	– 10,0	weiblich
490	91	119	178	32	433	71	101	183	28	13,2	28,2	17,8	– 2,7	14,3	15 - 18
297	35	88	109	15	267	26	74	115	14	11,2	34,6	18,9	– 5,2	7,1	männlich
193	56	31	69	17	166	45	27	68	14	16,3	24,4	14,8	1,5	21,4	weiblich
532	316	65	95	14	485	291	46	96	21	9,7	8,6	41,3	– 1,0	– 33,3	18 - 21
294	147	53	58	8	266	127	38	67	12	10,5	15,7	39,5	– 13,4	x	männlich
238	169	12	37	6	219	164	8	29	9	8,7	3,0	x	27,6	x	weiblich
496	342	21	85	22	483	318	20	96	17	2,7	7,5	5,0	– 11,5	29,4	21 - 25
264	167	18	46	11	289	167	18	71	12	– 8,7	–	–	– 35,2	– 8,3	männlich
232	175	3	39	11	194	151	2	25	5	19,6	15,9	x	56,0	x	weiblich
1 454	919	87	269	67	1 406	867	66	276	66	3,4	6,0	31,8	– 2,5	1,5	25 - 35
781	420	75	165	36	778	402	54	181	38	0,4	4,5	38,9	– 8,8	– 5,3	männlich
673	499	12	104	31	628	465	12	95	28	7,2	7,3	–	9,5	10,7	weiblich
1 300	787	70	261	63	1 285	794	70	267	49	1,2	– 0,9	–	– 2,2	28,6	35 - 45
718	372	59	153	36	705	362	56	164	29	1,8	2,8	5,4	– 6,7	24,1	männlich
582	415	11	108	27	580	432	14	103	20	0,3	– 3,9	– 21,4	4,9	35,0	weiblich
1 306	752	89	276	60	1 324	762	112	275	61	– 1,4	– 1,3	– 20,5	0,4	– 1,6	45 - 55
690	326	77	155	34	721	348	91	157	32	– 4,3	– 6,3	– 15,4	– 1,3	6,3	männlich
616	426	12	121	26	603	414	21	118	29	2,2	2,9	– 42,9	2,5	– 10,3	weiblich
1 362	752	77	369	62	1 271	687	89	336	60	7,2	9,5	– 13,5	9,8	3,3	55 - 65
708	343	65	192	31	690	323	78	190	29	2,6	6,2	– 16,7	1,1	6,9	männlich
654	409	12	177	31	581	364	11	146	31	12,6	12,4	9,1	21,2	–	weiblich
1 410	762	28	460	85	1 337	683	29	428	126	5,5	11,6	– 3,4	7,5	– 32,5	65 u. mehr
713	381	27	237	32	692	341	26	236	45	3,0	11,7	3,8	0,4	– 28,9	männlich
697	381	1	223	53	644	342	3	191	81	8,2	11,4	x	16,8	– 34,6	weiblich
9 255	5 113	560	2 348	513	8 961	4 882	537	2 325	553	3,3	4,7	4,3	1,0	– 7,2	Zusammen
4 982	2 394	465	1 352	257	4 923	2 285	437	1 426	276	1,2	4,8	6,4	– 5,2	– 6,9	männlich
4 273	2 719	95	996	256	4 037	2 597	100	898	277	5,8	4,7	– 5,0	10,9	– 7,6	weiblich
26	2	–	18	6	15	–	2	11	1	73,3	x	x	63,6	x	o. Angabe
9 281	5 115	560	2 366	519	8 976	4 882	539	2 336	554	3,4	4,8	3,9	1,3	– 6,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2019					Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	75	38	–	23	13	68	29	–	22	15	10,3	31,0	–	4,5	– 13,3
männlich	35	14	–	13	8	39	14	–	17	8	– 10,3	–	–	– 23,5	–
weiblich	40	24	–	10	5	29	15	–	5	7	37,9	60,0	–	x	x
15 - 18	40	13	12	7	6	33	8	2	16	6	21,2	x	x	x	–
männlich	22	4	9	5	2	17	2	–	12	2	29,4	x	x	x	–
weiblich	18	9	3	2	4	16	6	2	4	4	12,5	x	x	x	–
18 - 21	49	32	5	7	3	54	38	–	11	3	– 9,3	– 15,8	x	x	–
männlich	26	14	4	5	1	32	22	–	7	1	– 18,8	– 36,4	x	x	–
weiblich	23	18	1	2	2	22	16	–	4	2	4,5	12,5	x	x	–
21 - 25	56	46	–	8	–	40	31	–	6	3	40,0	48,4	–	x	x
männlich	25	21	–	2	–	21	16	–	3	2	19,0	31,3	–	x	x
weiblich	31	25	–	6	–	19	15	–	3	1	63,2	66,7	–	x	x
25 - 35	149	101	2	17	11	123	83	3	17	7	21,1	21,7	x	–	x
männlich	74	47	2	4	7	72	42	2	14	4	2,8	11,9	–	x	x
weiblich	75	54	–	13	4	51	41	1	3	3	47,1	31,7	x	x	x
35 - 45	120	80	2	19	7	119	91	–	13	6	0,8	– 12,1	x	46,2	x
männlich	75	46	2	11	5	60	42	–	4	5	25,0	9,5	x	x	–
weiblich	45	34	–	8	2	59	49	–	9	1	– 23,7	– 30,6	–	x	x
45 - 55	112	74	2	25	4	121	86	1	17	11	– 7,4	– 14,0	x	47,1	x
männlich	55	34	2	13	2	62	40	1	11	7	– 11,3	– 15,0	x	18,2	x
weiblich	57	40	–	12	2	59	46	–	6	4	– 3,4	– 13,0	–	x	x
55 - 65	131	79	1	36	6	122	66	3	30	16	7,4	19,7	x	20,0	x
männlich	72	39	1	19	5	70	37	2	21	4	2,9	5,4	x	– 9,5	x
weiblich	59	40	–	17	1	52	29	1	9	12	13,5	37,9	x	x	x
65 u. mehr	165	92	1	56	11	125	69	–	28	23	32,0	33,3	x	x	– 52,2
männlich	79	43	1	28	2	59	37	–	12	7	33,9	16,2	x	x	x
weiblich	86	49	–	28	9	66	32	–	16	16	30,3	53,1	–	75,0	x
Zusammen	897	555	25	198	61	805	501	9	160	90	11,4	10,8	x	23,8	– 32,2
männlich	463	262	21	100	32	432	252	5	101	40	7,2	4,0	x	– 1,0	– 20,0
weiblich	434	293	4	98	29	373	249	4	59	50	16,4	17,7	–	66,1	– 42,0
o. Angabe	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Insgesamt	899	556	25	198	62	805	501	9	160	90	11,7	11,0	x	23,8	– 31,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Dezember 2019					Januar – Dezember 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
1 081	466	5	411	145	1 136	484	10	435	168	- 4,8	- 3,7	x	- 5,5	- 13,7	unter 15
620	239	4	276	76	632	224	6	292	89	- 1,9	6,7	x	- 5,5	- 14,6	männlich
461	227	1	135	69	504	260	4	143	79	- 8,5	- 12,7	x	- 5,6	- 12,7	weiblich
598	111	156	203	42	556	95	146	208	39	7,6	16,8	6,8	- 2,4	7,7	15 - 18
365	44	116	125	19	343	34	110	130	18	6,4	29,4	5,5	- 3,8	5,6	männlich
233	67	40	78	23	213	61	36	78	21	9,4	9,8	11,1	-	9,5	weiblich
669	397	86	108	22	654	395	83	110	27	2,3	0,5	3,6	- 1,8	- 18,5	18 - 21
378	186	73	66	13	377	184	72	79	14	0,3	1,1	1,4	- 16,5	- 7,1	männlich
291	211	13	42	9	277	211	11	31	13	5,1	-	18,2	35,5	x	weiblich
622	427	37	99	24	624	415	37	112	18	- 0,3	2,9	-	- 11,6	33,3	21 - 25
344	213	31	56	13	386	228	33	82	13	- 10,9	- 6,6	- 6,1	- 31,7	-	männlich
278	214	6	43	11	238	187	4	30	5	16,8	14,4	x	43,3	x	weiblich
1 830	1 147	135	311	82	1 825	1 109	130	328	79	0,3	3,4	3,8	- 5,2	3,8	25 - 35
1 045	559	118	198	47	1 055	540	104	220	46	- 0,9	3,5	13,5	- 10,0	2,2	männlich
785	588	17	113	35	770	569	26	108	33	1,9	3,3	- 34,6	4,6	6,1	weiblich
1 676	988	126	317	78	1 616	975	115	310	65	3,7	1,3	9,6	2,3	20,0	35 - 45
983	486	112	196	47	925	463	96	191	40	6,3	5,0	16,7	2,6	17,5	männlich
693	502	14	121	31	691	512	19	119	25	0,3	- 2,0	- 26,3	1,7	24,0	weiblich
1 629	907	149	328	79	1 725	936	183	367	71	- 5,6	- 3,1	- 18,6	- 10,6	11,3	45 - 55
890	407	128	186	42	985	439	151	219	39	- 9,6	- 7,3	- 15,2	- 15,1	7,7	männlich
739	500	21	142	37	740	497	32	148	32	- 0,1	0,6	- 34,4	- 4,1	15,6	weiblich
1 841	987	133	479	86	1 743	904	148	465	86	5,6	9,2	- 10,1	3,0	-	55 - 65
983	456	115	244	41	963	429	130	257	41	2,1	6,3	- 11,5	- 5,1	-	männlich
858	531	18	235	45	780	475	18	208	45	10,0	11,8	-	13,0	-	weiblich
1 986	1 021	53	659	148	1 954	979	54	623	203	1,6	4,3	- 1,9	5,8	- 27,1	65 u. mehr
1 007	514	51	335	48	1 021	503	50	337	70	- 1,4	2,2	2,0	- 0,6	- 31,4	männlich
979	507	2	324	100	932	476	4	285	133	5,0	6,5	x	13,7	- 24,8	weiblich
11 932	6 451	880	2 915	706	11 833	6 292	906	2 958	756	0,8	2,5	- 2,9	- 1,5	- 6,6	Zusammen
6 615	3 104	748	1 682	346	6 687	3 044	752	1 807	370	- 1,1	2,0	- 0,5	- 6,9	- 6,5	männlich
5 317	3 347	132	1 233	360	5 145	3 248	154	1 150	386	3,3	3,0	- 14,3	7,2	- 6,7	weiblich
26	2	-	18	6	16	1	2	11	1	62,5	x	x	63,6	x	o. Angabe
11 958	6 453	880	2 933	712	11 849	6 293	908	2 969	757	0,9	2,5	- 3,1	- 1,2	- 5,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³	übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 897	9 178	74 719	2 674	491	71 554	11 958	125	11 833	2 552
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 395	612	5 783	275	34	5 474	758	14	744	184
Februar	5 700	524	5 176	184	30	4 962	689	5	684	122
März	6 433	621	5 812	221	26	5 565	799	10	789	160
April	7 475	777	6 698	180	35	6 483	998	12	986	224
Mai	7 371	757	6 614	198	40	6 376	953	11	942	233
Juni	7 434	963	6 471	196	44	6 231	1 302	18	1 284	261
Juli	6 925	857	6 068	198	46	5 824	1 164	11	1 153	258
August	7 496	1 016	6 480	204	41	6 235	1 342	16	1 326	277
September	7 316	904	6 412	247	32	6 133	1 154	4	1 150	239
Oktober	7 351	775	6 576	246	66	6 264	1 009	8	1 001	242
November	7 232	692	6 540	223	57	6 260	891	7	884	185
Dezember	6 769	680	6 089	302	40	5 747	899	9	890	167

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1230
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg