

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/19

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **November 2019**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 11/19

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2020**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2020



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2019 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2019 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2019									
Innerhalb von Ortschaften	4 637	491	586	1	94	491	140	41	3 965
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 010	139	204	5	66	133	62	9	1 800
Auf Autobahnen	559	52	87	1	26	60	22	7	478
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 206	682	877	7	186	684	224	57	6 243
Dagegen Vorjahr	7 098	649	808	8	181	619	240	38	6 171
Veränderung in %	1,5	5,1	8,5	– 12,5	2,8	10,5	– 6,7	50,0	1,2
Januar – November 2019									
Innerhalb von Ortschaften	49 356	5 722	6 838	37	1 139	5 662	1 416	359	41 859
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	20 314	1 985	2 868	70	885	1 913	596	54	17 679
Auf Autobahnen	7 389	765	1 308	9	357	942	362	37	6 225
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77 059	8 472	11 014	116	2 381	8 517	2 374	450	65 763
Dagegen Vorjahr	75 943	8 455	11 044	128	2 566	8 350	2 387	461	64 640
Veränderung in %	1,5	0,2	– 0,3	– 9,4	– 7,2	2,0	– 0,5	– 2,4	1,7
darunter Alkoholunfälle									
November 2019									
Innerhalb von Ortschaften	77	24	24	–	6	18	17	36	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	9	14	1	7	6	5	9	–
Auf Autobahnen	8	1	1	–	–	1	–	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	108	34	39	1	13	25	22	52	–
Dagegen Vorjahr	93	33	43	–	14	29	24	36	–
Veränderung in %	16,1	3,0	– 9,3	x	– 7,1	– 13,8	– 8,3	44,4	–
Januar – November 2019									
Innerhalb von Ortschaften	775	308	353	4	93	256	149	318	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	246	144	191	5	78	108	53	49	–
Auf Autobahnen	77	23	30	–	6	24	23	31	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 098	475	574	9	177	388	225	398	–
Dagegen Vorjahr	1 120	461	568	14	173	381	244	415	–
Veränderung in %	– 2,0	3,0	1,1	– 35,7	2,3	1,8	– 7,8	– 4,1	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	194	18	176	3	1	172	24	–	5	19
Cottbus	317	32	285	10	3	272	41	–	2	39
Frankfurt (Oder)	137	9	128	1	1	126	14	–	4	10
Potsdam	444	63	381	8	5	368	66	–	6	60
Barnim	512	64	448	33	3	412	89	1	16	72
Dahme-Spreewald	603	64	539	19	4	516	94	1	16	77
Elbe-Elster	254	31	223	4	3	216	37	1	8	28
Havelland	436	49	387	11	2	374	62	1	18	43
Märkisch-Oderland	560	36	524	11	3	510	48	–	6	42
Oberhavel	592	58	534	25	5	504	76	2	22	52
Oberspreewald-Lausitz	291	19	272	5	2	265	23	–	5	18
Oder-Spree	500	43	457	10	3	444	48	–	14	34
Ostprignitz-Ruppin	352	23	329	8	4	317	28	–	2	26
Potsdam-Mittelmark	593	70	523	20	6	497	97	1	29	67
Prignitz	283	17	266	8	3	255	25	–	4	21
Spree-Neiße	288	19	269	13	3	253	22	–	6	16
Teltow-Fläming	445	43	402	27	4	371	50	–	10	40
Uckermark	405	24	381	8	2	371	33	–	13	20
<b>Land Brandenburg</b>	<b>7 206</b>	<b>682</b>	<b>6 524</b>	<b>224</b>	<b>57</b>	<b>6 243</b>	<b>877</b>	<b>7</b>	<b>186</b>	<b>684</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	24	2	8	14	2	15	21	9	33
2. Samstag	23	–	3	20	–	3	29	8	31
3. Sonntag	13	–	6	7	–	6	11	5	18
4. Montag	33	–	7	26	–	7	30	7	40
5. Dienstag	27	–	10	17	–	13	21	7	34
6. Mittwoch	30	–	4	26	–	5	33	11	41
7. Donnerstag	31	–	7	24	–	10	30	6	37
8. Freitag	24	–	4	20	–	4	23	9	33
9. Samstag	14	–	3	11	–	5	18	5	19
10. Sonntag	11	1	1	9	1	4	9	9	20
11. Montag	31	–	4	27	–	4	32	6	37
12. Dienstag	19	–	7	12	–	7	16	6	25
13. Mittwoch	16	–	3	13	–	3	14	7	23
14. Donnerstag	14	–	–	14	–	–	20	10	24
15. Freitag	20	–	4	16	–	5	24	14	34
16. Samstag	11	–	3	8	–	3	10	6	17
17. Sonntag	12	–	2	10	–	2	15	7	19
18. Montag	25	–	5	20	–	5	24	7	32
19. Dienstag	21	–	3	18	–	3	23	8	29
20. Mittwoch	26	–	6	20	–	6	25	4	30
21. Donnerstag	35	2	6	27	2	7	37	6	41
22. Freitag	19	–	3	16	–	3	18	14	33
23. Samstag	16	–	4	12	–	5	13	5	21
24. Sonntag	18	1	5	12	1	9	16	4	22
25. Montag	16	–	1	15	–	1	17	5	21
26. Dienstag	25	1	3	21	1	5	25	7	32
27. Mittwoch	36	–	5	31	–	6	42	6	42
28. Donnerstag	42	–	12	30	–	19	36	8	50
29. Freitag	30	–	9	21	–	11	33	14	44
30. Samstag	20	–	7	13	–	10	19	4	24
<b>Insgesamt</b>	<b>682</b>	<b>7</b>	<b>145</b>	<b>530</b>	<b>7</b>	<b>186</b>	<b>684</b>	<b>224</b>	<b>906</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	November											
Fahrunfall	106	4	37	87	114	2	57	80	– 7,0	x	– 35,1	8,8
innerorts	55	1	16	45	59	–	33	42	– 6,8	x	– 51,5	7,1
außerorts	51	3	21	42	55	2	24	38	– 7,3	x	– 12,5	10,5
Abbiege-Unfall	86	–	16	96	98	–	25	91	– 12,2	–	– 36,0	5,5
innerorts	72	–	10	78	85	–	18	80	– 15,3	–	– 44,4	– 2,5
außerorts	14	–	6	18	13	–	7	11	7,7	–	x	63,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	186	–	41	194	140	–	25	146	32,9	–	64,0	32,9
innerorts	158	–	31	158	122	–	19	120	29,5	–	63,2	31,7
außerorts	28	–	10	36	18	–	6	26	55,6	–	x	38,5
Überschreitenunfall	56	1	19	40	37	3	14	23	51,4	x	35,7	73,9
innerorts	54	–	19	39	33	1	14	21	63,6	x	35,7	85,7
außerorts	2	1	–	1	4	2	–	2	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	20	–	5	20	10	–	–	10	x	–	x	x
innerorts	20	–	5	20	9	–	–	9	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	146	2	49	165	176	3	34	210	– 17,0	x	44,1	– 21,4
innerorts	75	–	4	92	88	–	9	97	– 14,8	–	x	– 5,2
außerorts	71	2	45	73	88	3	25	113	– 19,3	x	80,0	– 35,4
Sonstiger Unfall	82	–	19	82	74	–	26	59	10,8	–	– 26,9	39,0
innerorts	57	–	9	59	51	–	20	38	11,8	–	x	55,3
außerorts	25	–	10	23	23	–	6	21	8,7	–	x	9,5
Insgesamt	682	7	186	684	649	8	181	619	5,1	x	2,8	10,5
innerorts	491	1	94	491	447	1	113	407	9,8	–	– 16,8	20,6
außerorts	191	6	92	193	202	7	68	212	– 5,4	x	35,3	– 9,0

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 574	45	663	1 194	1 463	48	649	1 130	7,6	– 6,3	2,2	5,7
innerorts	740	11	213	605	651	10	246	514	13,7	10,0	– 13,4	17,7
außerorts	834	34	450	589	812	38	403	616	2,7	– 10,5	11,7	– 4,4
Abbiege-Unfall	1 126	5	283	1 207	1 164	6	304	1 214	– 3,3	x	– 6,9	– 0,6
innerorts	908	2	177	951	939	5	182	948	– 3,3	x	– 2,7	0,3
außerorts	218	3	106	256	225	1	122	266	– 3,1	x	– 13,1	– 3,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 048	13	462	2 099	2 029	13	468	2 019	0,9	–	– 1,3	4,0
innerorts	1 744	7	314	1 748	1 791	4	355	1 742	– 2,6	x	– 11,5	0,3
außerorts	304	6	148	351	238	9	113	277	27,7	x	31,0	26,7
Überschreitenunfall	376	9	122	277	362	6	111	281	3,9	x	9,9	– 1,4
innerorts	365	7	118	271	352	4	109	275	3,7	x	8,3	– 1,5
außerorts	11	2	4	6	10	2	2	6	10,0	–	x	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	227	1	36	232	186	–	38	162	22,0	x	– 5,3	43,2
innerorts	221	1	32	226	169	–	29	151	30,8	x	10,3	49,7
außerorts	6	–	4	6	17	–	9	11	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	2 024	29	530	2 521	2 137	42	647	2 623	– 5,3	– 31,0	– 18,1	– 3,9
innerorts	1 019	3	141	1 214	1 098	6	162	1 278	– 7,2	x	– 13,0	– 5,0
außerorts	1 005	26	389	1 307	1 039	36	485	1 345	– 3,3	– 27,8	– 19,8	– 2,8
Sonstiger Unfall	1 097	14	285	987	1 114	13	349	921	– 1,5	7,7	– 18,3	7,2
innerorts	725	6	144	647	732	3	179	610	– 1,0	x	– 19,6	6,1
außerorts	372	8	141	340	382	10	170	311	– 2,6	x	– 17,1	9,3
Insgesamt	8 472	116	2 381	8 517	8 455	128	2 566	8 350	0,2	– 9,4	– 7,2	2,0
innerorts	5 722	37	1 139	5 662	5 732	32	1 262	5 518	– 0,2	15,6	– 9,7	2,6
außerorts	2 750	79	1 242	2 855	2 723	96	1 304	2 832	1,0	– 17,7	– 4,8	0,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018							
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht				
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						Ge- tötete	schwer	leicht
Anzahl										%						

### November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	29	–	7	29	29	1	6	32	–	x	x	– 9,4
innerorts	26	–	6	26	22	–	5	23	18,2	–	x	13,0
außerorts	3	–	1	3	7	1	1	9	x	x	–	x
vorausfährt oder wartet	103	1	24	127	134	1	22	163	– 23,1	–	9,1	– 22,1
innerorts	58	–	5	68	72	–	6	85	– 19,4	–	x	– 20,0
außerorts	45	1	19	59	62	1	16	78	– 27,4	–	18,8	– 24,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	–	8	38	37	1	5	38	– 5,4	x	x	–
innerorts	20	–	–	21	25	–	3	26	– 20,0	–	x	– 19,2
außerorts	15	–	8	17	12	1	2	12	25,0	x	x	41,7
entgegenkommt	48	2	21	51	48	1	27	50	–	x	– 22,2	2,0
innerorts	31	–	4	39	29	–	12	27	6,9	–	x	44,4
außerorts	17	2	17	12	19	1	15	23	– 10,5	x	13,3	– 47,8
einbiegt oder kreuzt	214	–	45	229	179	–	32	179	19,6	–	40,6	27,9
innerorts	183	–	34	186	157	–	24	150	16,6	–	41,7	24,0
außerorts	31	–	11	43	22	–	8	29	40,9	–	x	48,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	81	1	22	65	68	3	23	46	19,1	x	– 4,3	41,3
innerorts	78	–	22	63	60	1	23	40	30,0	x	– 4,3	57,5
außerorts	3	1	–	2	8	2	–	6	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	15	–	2	13	10	–	5	6	50,0	–	x	x
innerorts	3	–	–	3	3	–	3	–	–	–	x	x
außerorts	12	–	2	10	7	–	2	6	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	51	3	24	41	69	1	29	51	– 26,1	x	– 17,2	– 19,6
innerorts	19	1	5	19	27	–	14	22	– 29,6	x	x	– 13,6
außerorts	32	2	19	22	42	1	15	29	– 23,8	x	26,7	– 24,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	48	–	24	36	35	–	17	24	37,1	–	41,2	50,0
innerorts	16	–	9	12	17	–	9	11	– 5,9	–	–	9,1
außerorts	32	–	15	24	18	–	8	13	77,8	–	x	84,6
Unfall anderer Art	58	–	9	55	40	–	15	30	45,0	–	x	83,3
innerorts	57	–	9	54	35	–	14	23	62,9	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	5	–	1	7	x	–	x	x
Insgesamt	682	7	186	684	649	8	181	619	5,1	x	2,8	10,5
innerorts	491	1	94	491	447	1	113	407	9,8	–	– 16,8	20,6
außerorts	191	6	92	193	202	7	68	212	– 5,4	x	35,3	– 9,0

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	410	2	60	437	370	3	69	383	10,8	x	- 13,0	14,1
innerorts	353	1	34	369	318	1	53	318	11,0	-	- 35,8	16,0
außerorts	57	1	26	68	52	2	16	65	9,6	x	62,5	4,6
vorausfährt oder wartet	1 450	10	315	1 921	1 518	21	367	2 010	- 4,5	- 52,4	- 14,2	- 4,4
innerorts	785	2	86	977	810	4	84	1 003	- 3,1	x	2,4	- 2,6
außerorts	665	8	229	944	708	17	283	1 007	- 6,1	x	- 19,1	- 6,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	438	6	112	492	435	3	130	440	0,7	x	- 13,8	11,8
innerorts	233	1	46	237	239	-	43	223	- 2,5	x	7,0	6,3
außerorts	205	5	66	255	196	3	87	217	4,6	x	- 24,1	17,5
entgegenkommt	570	17	245	671	577	20	314	652	- 1,2	- 15,0	- 22,0	2,9
innerorts	361	-	96	417	353	2	109	408	2,3	x	- 11,9	2,2
außerorts	209	17	149	254	224	18	205	244	- 6,7	- 5,6	- 27,3	4,1
einbiegt oder kreuzt	2 501	18	565	2 561	2 567	16	598	2 552	- 2,6	12,5	- 5,5	0,4
innerorts	2 124	10	379	2 135	2 236	7	440	2 165	- 5,0	x	- 13,9	- 1,4
außerorts	377	8	186	426	331	9	158	387	13,9	x	17,7	10,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	636	12	170	504	629	7	168	508	1,1	x	1,2	- 0,8
innerorts	610	8	164	486	601	5	158	491	1,5	x	3,8	- 1,0
außerorts	26	4	6	18	28	2	10	17	- 7,1	x	x	5,9
Aufprall auf Hindernis	179	2	33	162	155	-	48	137	15,5	x	- 31,3	18,2
innerorts	49	-	5	46	42	-	14	29	16,7	-	x	58,6
außerorts	130	2	28	116	113	-	34	108	15,0	x	- 17,6	7,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	878	21	414	662	900	33	395	663	- 2,4	- 36,4	4,8	- 0,2
innerorts	314	5	103	257	298	7	115	224	5,4	x	- 10,4	14,7
außerorts	564	16	311	405	602	26	280	439	- 6,3	- 38,5	11,1	- 7,7
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	548	21	260	387	518	18	259	376	5,8	16,7	0,4	2,9
innerorts	165	3	62	129	180	4	85	134	- 8,3	x	- 27,1	- 3,7
außerorts	383	18	198	258	338	14	174	242	13,3	28,6	13,8	6,6
Unfall anderer Art	862	7	207	720	786	7	218	629	9,7	-	- 5,0	14,5
innerorts	728	7	164	609	655	2	161	523	11,1	x	1,9	16,4
außerorts	134	-	43	111	131	5	57	106	2,3	x	- 24,6	4,7
Insgesamt	8 472	116	2 381	8 517	8 455	128	2 566	8 350	0,2	- 9,4	- 7,2	2,0
innerorts	5 722	37	1 139	5 662	5 732	32	1 262	5 518	- 0,2	15,6	- 9,7	2,6
außerorts	2 750	79	1 242	2 855	2 723	96	1 304	2 832	1,0	- 17,7	- 4,8	0,8



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	52	1	26	60	50	2	17	57	4,0	x	52,9	5,3
Bundesstraßen	148	4	66	136	136	3	38	135	8,8	x	73,7	0,7
innerorts	86	–	26	80	71	–	15	68	21,1	–	73,3	17,6
außerorts	62	4	40	56	65	3	23	67	– 4,6	x	73,9	– 16,4
Landesstraßen	178	2	44	184	191	2	63	181	– 6,8	–	– 30,2	1,7
innerorts	116	1	22	120	122	–	38	109	– 4,9	x	– 42,1	10,1
außerorts	62	1	22	64	69	2	25	72	– 10,1	x	– 12,0	– 11,1
Kreisstraßen	22	–	3	23	36	–	10	32	– 38,9	–	x	– 28,1
innerorts	16	–	3	17	26	–	7	24	– 38,5	–	x	– 29,2
außerorts	6	–	–	6	10	–	3	8	x	–	x	x
Andere Straßen	282	–	47	281	236	1	53	214	19,5	x	– 11,3	31,3
innerorts	273	–	43	274	228	1	53	206	19,7	x	– 18,9	33,0
außerorts	9	–	4	7	8	–	–	8	x	–	x	x
Insgesamt	682	7	186	684	649	8	181	619	5,1	x	2,8	10,5
innerorts	491	1	94	491	447	1	113	407	9,8	–	– 16,8	20,6
außerorts	191	6	92	193	202	7	68	212	– 5,4	x	35,3	– 9,0
Januar – November												
Autobahnen	765	9	357	942	747	22	377	929	2,4	x	– 5,3	1,4
Bundesstraßen	1 802	42	637	1 870	1 795	40	623	1 889	0,4	5,0	2,2	– 1,0
innerorts	999	4	233	1 038	996	5	219	1 041	0,3	x	6,4	– 0,3
außerorts	803	38	404	832	799	35	404	848	0,5	8,6	–	– 1,9
Landesstraßen	2 125	30	594	2 129	2 225	38	698	2 169	– 4,5	– 21,1	– 14,9	– 1,8
innerorts	1 301	10	257	1 358	1 383	11	323	1 385	– 5,9	– 9,1	– 20,4	– 1,9
außerorts	824	20	337	771	842	27	375	784	– 2,1	– 25,9	– 10,1	– 1,7
Kreisstraßen	424	4	129	387	437	8	149	378	– 3,0	x	– 13,4	2,4
innerorts	236	–	51	237	264	1	76	247	– 10,6	x	– 32,9	– 4,0
außerorts	188	4	78	150	173	7	73	131	8,7	x	6,8	14,5
Andere Straßen	3 356	31	664	3 189	3 251	20	719	2 985	3,2	55,0	– 7,6	6,8
innerorts	3 186	23	598	3 029	3 089	15	644	2 845	3,1	53,3	– 7,1	6,5
außerorts	170	8	66	160	162	5	75	140	4,9	x	– 12,0	14,3
Insgesamt	8 472	116	2 381	8 517	8 455	128	2 566	8 350	0,2	– 9,4	– 7,2	2,0
innerorts	5 722	37	1 139	5 662	5 732	32	1 262	5 518	– 0,2	15,6	– 9,7	2,6
außerorts	2 750	79	1 242	2 855	2 723	96	1 304	2 832	1,0	– 17,7	– 4,8	0,8

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					November					
Unfälle insgesamt	682	7	186	684	224	649	8	181	619	240
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	14	–	2	13	–	10	–	3	7	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	14	–	2	13	–	8	–	3	5	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	26	–	6	23	5	31	1	12	18	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	26	–	6	23	5	30	1	12	17	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	575	7	158	591	206	541	7	148	537	225
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	2
Bussen	9	–	1	12	5	12	1	3	14	–
Güterkraftfahrzeugen	77	3	25	79	46	75	2	23	72	52
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	40	1	18	39	27	46	–	13	47	20
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	17	2	2	16	9	12	1	3	10	16
Sattelzugmaschinen	21	2	6	21	11	16	2	5	15	16
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	–	3	–	2	–	1	1	–
Fahrrädern	197	–	39	165	2	194	1	45	158	–
darunter:										
Pedelecs	12	–	4	8	–	6	–	3	4	–
Fußgänger	86	1	22	72	–	73	3	24	51	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – November					
Unfälle insgesamt	8 472	116	2 381	8 517	2 374	8 455	128	2 566	8 350	2 387
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	235	1	64	201	18	211	3	55	175	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	227	1	62	193	15	189	3	47	158	7
S-Pedelecs	4	–	1	3	–	16	–	5	11	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	1	5	3	6	–	3	6	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	816	20	308	631	48	867	17	370	626	51
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	810	19	306	628	48	853	16	366	616	49
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	7	1	3	3	–	14	1	4	10	3
Personenkraftwagen	6 628	81	1 777	7 035	2 213	6 651	96	1 974	6 890	2 231
Wohnmobilen	16	–	5	24	14	13	–	5	19	8
Bussen	119	2	27	156	27	127	2	38	173	20
Güterkraftfahrzeugen	969	24	335	1 009	467	1 033	33	388	1 077	460
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	502	7	177	543	240	605	9	227	644	234
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	222	9	73	213	110	224	12	77	216	105
Sattelzugmaschinen	272	11	112	266	133	248	20	120	267	138
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	47	1	24	40	14	37	–	23	29	21
Fahrrädern	2 706	21	528	2 309	8	2 757	20	597	2 347	9
darunter:										
Pedelecs	142	4	34	113	–	96	2	29	75	–
Fußgänger	675	12	177	544	1	681	10	181	560	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	16	–	5	11	–	18	–	9	10	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.	November		Zu- bzw.	Januar – November		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	3	x	2	3	x	59	50	18,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	3	x	2	3	x	58	43	34,9
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	1	x	19	17	11,8	6	12	x	295	345	– 14,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	18	16	12,5	6	12	x	293	341	– 14,1
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	4	x
Personenkraftwagen	5	2	x	54	70	– 22,9	109	89	22,5	1 171	1 250	– 6,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	5	7	x	15	19	– 21,1	149	173	– 13,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	8	16	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	8	11	x	7	7	–	141	131	7,6
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	2	4	x	4	5	x	85	84	1,2
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	1	–	x	2	1	x	–	1	x	21	18	16,7
Sattelzugmaschinen	–	1	x	4	4	–	3	–	x	31	27	14,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	10	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	14	12	16,7
Kraftfahrzeugen zusammen	6	4	x	82	101	– 18,8	125	113	10,6	1 696	1 816	– 6,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	21	19	10,5	39	44	– 11,4	510	577	– 11,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	4	2	x	4	3	x	33	26	26,9
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	6	6	–	51	61	– 16,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	2	–	x	–	1	x	6	3	x
Fußgänger	1	3	x	11	8	x	22	22	–	167	165	1,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	7	–	35	39	– 10,3
65 Jahre und mehr	–	3	x	6	6	–	5	8	x	50	60	– 16,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	5	x
Insgesamt	7	8	x	116	128	– 9,4	186	181	2,8	2 381	2 566	– 7,2
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	1	x	20	17	17,6	159	186	– 14,5
65 Jahre und mehr	–	5	x	39	36	8,3	39	40	– 2,5	492	538	– 8,6

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
12	7	x	183	160	14,4	14	10	40,0	243	213	14,1	Fahrer und Mitfahrer von
12	5	x	177	144	22,9	14	8	x	236	190	24,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	2	x	3	11	x	-	2	x	4	16	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	3	5	x	-	-	-	3	7	x	S-Pedelecs
20	18	11,1	538	537	0,2	26	31	- 16,1	852	899	- 5,2	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz. Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
20	17	17,6	535	527	1,5	26	30	- 13,3	846	884	- 4,3	davon:
-	1	x	3	10	x	-	1	x	6	15	x	zwei- u. drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz. zweirädri- gen Kraftfahrzeugen
393	373	5,4	4 653	4 472	4,0	507	464	9,3	5 878	5 792	1,5	Personenkraftwagen
59	41	43,9	590	561	5,2	75	60	25,0	744	741	0,4	darunter:
-	-	-	16	6	x	-	-	-	18	8	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
9	8	x	96	110	- 12,7	9	9	-	104	126	- 17,5	Wohnmobilen
19	17	11,8	268	303	- 11,6	27	25	8,0	417	445	- 6,3	Bussen
12	11	9,1	161	196	- 17,9	16	16	-	248	284	- 12,7	Güterkraftfahrzeugen
2	1	x	47	49	- 4,1	3	2	x	70	68	2,9	darunter:
2	2	-	40	51	- 21,6	5	3	x	75	82	- 8,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	1	-	16	7	x	1	2	x	22	17	29,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
2	-	x	46	22	x	3	-	x	60	34	76,5	Sattelzugmaschinen
456	424	7,5	5 816	5 617	3,5	587	541	8,5	7 594	7 534	0,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
160	149	7,4	2 197	2 213	- 0,7	199	194	2,6	2 728	2 809	- 2,9	übrigen Kraftfahrzeugen
7	3	x	99	68	45,6	11	6	x	136	96	41,7	Kraftfahrzeugen zusammen
20	19	5,3	336	351	- 4,3	26	25	4,0	388	413	- 6,1	Fahrer und Mitfahrer von
1	2	x	14	25	- 44,0	1	3	x	22	28	- 21,4	Fahrrädern
65	44	47,7	474	494	- 4,0	88	69	27,5	652	667	- 2,2	und zwar:
1	2	x	10	10	-	1	3	x	15	17	- 11,8	Pedelecs
11	6	x	97	114	- 14,9	18	13	38,5	132	153	- 13,7	unter 15 Jahren
10	13	- 23,1	81	114	- 28,9	15	24	- 37,5	137	180	- 23,9	anderen Fahrzeugen
2	-	x	16	1	x	2	1	x	18	6	x	Fußgänger
684	619	10,5	8 517	8 350	2,0	877	808	8,5	11 014	11 044	- 0,3	und zwar:
60	56	7,1	836	881	- 5,1	80	73	9,6	998	1 068	- 6,6	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
113	94	20,2	1 285	1 255	2,4	152	139	9,4	1 816	1 829	- 0,7	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	789	576	16	121	809	577	25	120	- 2,5	- 0,2	- 36,0	0,8
Verkehrstüchtigkeit	52	33	1	13	53	39	-	9	- 1,9	- 15,4	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	32	17	1	12	33	23	-	6	- 3,0	- 26,1	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	2	-	1	3	2	-	1	x	-	-	-
Straßenbenutzung	64	25	1	35	68	26	-	31	- 5,9	- 3,8	x	12,9
Geschwindigkeit	118	94	6	9	93	73	8	6	26,9	28,8	x	x
Abstand	101	75	3	5	120	93	6	-	- 15,8	- 19,4	x	x
Überholen	37	28	1	2	29	17	1	5	27,6	64,7	-	x
Vorbeifahren	3	1	-	-	4	2	-	2	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	7	7	-	-	9	7	-	2	x	-	-	x
Vorfahrt, Vorrang	149	126	-	12	121	96	1	11	23,1	31,3	x	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	127	99	2	15	114	89	1	14	11,4	11,2	x	7,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	57	49	1	3	39	31	-	4	46,2	58,1	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	9	9	-	-	7	6	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	1	-	-	-	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	66	34	1	26	153	99	8	35	- 56,9	- 65,7	x	- 25,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelects

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	10 183	6 629	570	1 827	10 252	6 666	602	1 784	– 0,7	– 0,6	– 5,3	2,4
Verkehrstüchtigkeit	837	549	33	176	775	503	16	169	8,0	9,1	x	4,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	460	249	20	153	449	243	13	149	2,4	2,5	53,8	2,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	78	45	10	13	67	51	1	5	16,4	– 11,8	x	x
Straßenbenutzung	904	296	23	512	829	261	15	482	9,0	13,4	53,3	6,2
Geschwindigkeit	1 400	924	222	82	1 168	766	201	72	19,9	20,6	10,4	13,9
Abstand	1 422	1 056	94	41	1 292	959	89	29	10,1	10,1	5,6	41,4
Überholen	473	290	60	39	508	327	64	55	– 6,9	– 11,3	– 6,3	– 29,1
Vorbeifahren	32	21	1	5	32	20	3	3	–	5,0	x	x
Nebeneinanderfahren	97	64	4	5	97	61	4	4	–	4,9	–	x
Vorfahrt, Vorrang	1 585	1 292	16	164	1 561	1 261	12	157	1,5	2,5	33,3	4,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 519	1 144	18	209	1 480	1 095	31	190	2,6	4,5	– 41,9	10,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	396	289	3	56	343	252	4	45	15,5	14,7	x	24,4
darunter:												
an Überwegen, Furten	36	32	–	3	37	31	–	1	– 2,7	3,2	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	84	72	–	–	57	49	–	1	47,4	46,9	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	2	–	3	7	1	–	5	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	25	5	1	8	20	6	1	5	25,0	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 401	625	95	527	2 083	1 105	162	567	– 32,7	– 43,4	– 41,4	– 7,1

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2019					November 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>					
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	2	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	x
männlich	2	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	–	–	–	–	–	5	2	–	–	3	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	5	2	–	–	3	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	7	5	–	–	1	8	2	1	1	3	x	x	x	x	x
männlich	6	4	–	–	1	8	2	1	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – November 2019					Januar – November 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Getötete

3	2	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	5	3	2	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
5	3	1	–	–	7	4	1	1	–	x	x	–	x	–	18 - 21
3	1	1	–	–	6	4	–	1	–	x	x	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
5	2	2	1	–	5	3	1	1	–	–	x	x	–	–	21 - 25
5	2	2	1	–	5	3	1	1	–	–	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
19	9	7	–	1	17	9	2	–	–	11,8	–	x	–	x	25 - 35
19	9	7	–	1	17	9	2	–	–	11,8	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
12	5	3	–	1	18	9	5	1	2	– 33,3	x	x	x	x	35 - 45
9	2	3	–	1	15	6	5	1	2	x	x	x	x	x	männlich
3	3	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
13	7	4	–	2	21	12	3	2	–	– 38,1	x	x	x	x	45 - 55
9	4	4	–	1	15	9	3	–	–	x	x	x	–	x	männlich
4	3	–	–	1	6	3	–	2	–	x	–	–	x	x	weiblich
20	11	1	4	1	17	11	1	3	–	17,6	–	–	x	x	55 - 65
15	6	1	4	1	11	7	1	1	–	36,4	x	–	x	x	männlich
5	5	–	–	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
39	15	1	15	6	36	18	2	10	6	8,3 – 16,7	x	50,0	–	–	65 u. mehr
30	11	1	12	4	25	13	2	7	3	20,0 – 15,4	x	x	x	x	männlich
9	4	–	3	2	11	5	–	3	3	x	x	–	–	x	weiblich
116	54	19	21	11	127	69	17	19	8	– 8,7 – 21,7	11,8	10,5	x	x	Zusammen
91	35	19	18	8	95	51	15	11	5	– 4,2 – 31,4	26,7	63,6	x	x	männlich
25	19	–	3	3	32	18	2	8	3	– 21,9	5,6	x	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
<b>116</b>	<b>54</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>128</b>	<b>70</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>– 9,4 – 22,9</b>	<b>11,8</b>	<b>10,5</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2019					November 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	20	7	—	6	7	17	2	—	6	7	17,6	x	—	—	—
männlich	10	4	—	3	3	13	—	—	6	5	- 23,1	x	—	x	x
weiblich	10	3	—	3	4	4	2	—	—	2	x	x	—	x	x
15 - 18	7	1	2	2	1	9	1	4	2	1	x	—	x	—	—
männlich	3	—	1	—	1	6	—	3	2	—	x	—	x	x	x
weiblich	4	1	1	2	—	3	1	1	—	1	x	—	—	x	x
18 - 21	9	6	1	1	1	14	10	2	2	—	x	x	x	x	x
männlich	5	3	1	—	1	8	4	2	2	—	x	x	x	x	x
weiblich	4	3	—	1	—	6	6	—	—	—	x	x	—	x	—
21 - 25	10	9	—	—	1	10	9	—	1	—	—	—	—	x	x
männlich	9	8	—	—	1	7	6	—	1	—	x	x	—	x	x
weiblich	1	1	—	—	—	3	3	—	—	—	x	x	—	—	—
25 - 35	21	17	—	1	2	22	14	1	4	1	- 4,5	21,4	x	x	x
männlich	15	11	—	1	2	10	5	—	3	—	50,0	x	—	x	x
weiblich	6	6	—	—	—	12	9	1	1	1	x	x	x	x	x
35 - 45	21	14	2	4	1	14	8	1	2	2	50,0	x	x	x	x
männlich	15	9	1	4	1	9	4	1	1	2	x	x	—	x	x
weiblich	6	5	1	—	—	5	4	—	1	—	x	x	x	x	—
45 - 55	28	18	—	8	1	19	11	2	5	—	47,4	63,6	x	x	x
männlich	15	10	—	3	1	11	5	2	3	—	36,4	x	x	—	x
weiblich	13	8	—	5	—	8	6	—	2	—	x	x	—	x	—
55 - 65	31	18	1	5	3	36	14	2	11	3	- 13,9	28,6	x	x	—
männlich	20	12	1	2	1	20	6	2	6	1	—	x	x	x	—
weiblich	11	6	—	3	2	16	8	—	5	2	- 31,3	x	—	x	—
65 u. mehr	39	19	—	12	5	40	20	—	11	8	- 2,5	- 5,0	—	9,1	x
männlich	22	12	—	6	2	17	10	—	5	1	29,4	20,0	—	x	x
weiblich	17	7	—	6	3	23	10	—	6	7	- 26,1	x	—	—	x
Zusammen	186	109	6	39	22	181	89	12	44	22	2,8	22,5	x	- 11,4	—
männlich	114	69	4	19	13	101	40	10	29	9	12,9	72,5	x	- 34,5	x
weiblich	72	40	2	20	9	80	49	2	15	13	- 10,0	- 18,4	—	33,3	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>186</b>	<b>109</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>181</b>	<b>89</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>2,8</b>	<b>22,5</b>	<b>x</b>	<b>- 11,4</b>	<b>—</b>

Januar – November 2019					Januar – November 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht				
darunter					darunter														
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von														
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
insge- samt										insge- samt					insge- samt				
Anzahl										%									

schwer Verletzte

159	64	1	51	35	186	73	6	61	39	- 14,5	- 12,3	x	- 16,4	- 10,3	unter 15
98	35	1	36	21	112	34	4	45	22	- 12,5	2,9	x	- 20,0	- 4,5	männlich
61	29	-	15	14	74	39	2	16	17	- 17,6	- 25,6	x	- 6,3	- 17,6	weiblich
104	20	36	22	10	111	18	42	24	9	- 6,3	11,1	- 14,3	- 8,3	x	15 - 18
64	9	27	13	4	72	7	35	14	3	- 11,1	x	- 22,9	- 7,1	x	männlich
40	11	9	9	6	39	11	7	10	6	2,6	-	x	x	-	weiblich
124	73	20	11	7	145	85	36	12	5	- 14,5	- 14,1	- 44,4	- 8,3	x	18 - 21
79	37	19	7	5	92	41	34	10	2	- 14,1	- 9,8	- 44,1	x	x	männlich
45	36	1	4	2	53	44	2	2	3	- 15,1	- 18,2	x	x	x	weiblich
111	76	14	13	2	127	88	16	12	1	- 12,6	- 13,6	- 12,5	8,3	x	21 - 25
69	41	11	9	2	89	56	14	9	1	- 22,5	- 26,8	- 21,4	-	x	männlich
42	35	3	4	-	38	32	2	3	-	10,5	9,4	x	x	-	weiblich
330	198	40	41	11	379	219	59	51	11	- 12,9	- 9,6	- 32,2	- 19,6	-	25 - 35
230	119	35	32	9	247	122	46	38	7	- 6,9	- 2,5	- 23,9	- 15,8	x	männlich
100	79	5	9	2	132	97	13	13	4	- 24,2	- 18,6	x	x	x	weiblich
335	177	52	52	13	294	162	40	40	12	13,9	9,3	30,0	30,0	8,3	35 - 45
236	99	49	42	8	190	88	35	25	7	24,2	12,5	40,0	68,0	x	männlich
99	78	3	10	5	104	74	5	15	5	- 4,8	5,4	x	- 33,3	-	weiblich
290	133	55	48	17	360	152	67	85	7	- 19,4	- 12,5	- 17,9	- 43,5	x	45 - 55
180	70	46	28	7	234	75	56	58	4	- 23,1	- 6,7	- 17,9	- 51,7	x	männlich
110	63	9	20	10	126	77	11	27	3	- 12,7	- 18,2	x	- 25,9	x	weiblich
436	209	53	103	22	426	194	56	117	21	2,3	7,7	- 5,4	- 12,0	4,8	55 - 65
246	99	48	46	8	244	92	50	60	9	0,8	7,6	- 4,0	- 23,3	x	männlich
190	110	5	57	14	182	102	6	57	12	4,4	7,8	x	-	16,7	weiblich
492	221	24	169	50	538	259	23	175	60	- 8,6	- 14,7	4,3	- 3,4	- 16,7	65 u. mehr
244	110	23	80	10	279	137	22	88	17	- 12,5	- 19,7	4,5	- 9,1	- 41,2	männlich
248	111	1	89	40	259	122	1	87	43	- 4,2	- 9,0	-	2,3	- 7,0	weiblich
2 381	1 171	295	510	167	2 566	1 250	345	577	165	- 7,2	- 6,3	- 14,5	- 11,6	1,2	Zusammen
1 446	619	259	293	74	1 559	652	296	347	72	- 7,2	- 5,1	- 12,5	- 15,6	2,8	männlich
935	552	36	217	93	1 007	598	49	230	93	- 7,1	- 7,7	- 26,5	- 5,7	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>2 381</b>	<b>1 171</b>	<b>295</b>	<b>510</b>	<b>167</b>	<b>2 566</b>	<b>1 250</b>	<b>345</b>	<b>577</b>	<b>165</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 6,3</b>	<b>- 14,5</b>	<b>- 11,6</b>	<b>1,2</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2019					November 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	60	28	1	20	11	56	24	–	19	6	7,1	16,7	x	5,3	x
männlich	38	19	1	14	4	33	14	–	11	3	15,2	35,7	x	27,3	x
weiblich	22	9	–	6	7	23	10	–	8	3	– 4,3	x	–	x	x
15 - 18	46	5	11	19	5	32	3	10	15	1	43,8	x	10,0	26,7	x
männlich	28	–	8	13	2	17	1	7	6	1	64,7	x	x	x	x
weiblich	18	5	3	6	3	15	2	3	9	–	20,0	x	–	x	x
18 - 21	35	22	4	6	2	30	16	–	9	3	16,7	37,5	x	x	x
männlich	19	10	3	4	1	16	6	–	7	2	18,8	x	x	x	x
weiblich	16	12	1	2	1	14	10	–	2	1	14,3	20,0	x	–	–
21 - 25	45	37	–	5	2	38	25	–	8	4	18,4	48,0	–	x	x
männlich	21	17	–	2	1	24	15	–	5	3	– 12,5	13,3	–	x	x
weiblich	24	20	–	3	1	14	10	–	3	1	71,4	x	–	–	–
25 - 35	109	72	2	17	10	98	70	1	18	5	11,2	2,9	x	– 5,6	x
männlich	55	34	2	8	5	53	35	1	12	3	3,8	– 2,9	x	x	x
weiblich	54	38	–	9	5	45	35	–	6	2	20,0	8,6	–	x	x
35 - 45	95	65	1	14	5	101	76	1	17	2	– 5,9	– 14,5	–	– 17,6	x
männlich	48	31	1	7	1	42	30	1	5	1	14,3	3,3	–	x	–
weiblich	47	34	–	7	4	59	46	–	12	1	– 20,3	– 26,1	–	x	x
45 - 55	90	50	–	20	12	83	50	5	19	6	8,4	–	x	5,3	x
männlich	41	18	–	8	8	47	29	3	9	3	– 12,8	– 37,9	x	x	x
weiblich	49	32	–	12	4	36	21	2	10	3	36,1	52,4	x	20,0	x
55 - 65	89	56	–	23	7	86	57	1	16	4	3,5	– 1,8	x	43,8	x
männlich	41	22	–	13	4	51	31	1	9	3	– 19,6	– 29,0	x	x	x
weiblich	48	34	–	10	3	35	26	–	7	1	37,1	30,8	–	x	x
65 u. mehr	113	58	1	35	10	94	52	–	27	13	20,2	11,5	x	29,6	– 23,1
männlich	55	32	1	17	4	51	29	–	16	5	7,8	10,3	x	6,3	x
weiblich	58	26	–	18	6	43	23	–	11	8	34,9	13,0	–	63,6	x
Zusammen	682	393	20	159	64	618	373	18	148	44	10,4	5,4	11,1	7,4	45,5
männlich	346	183	16	86	30	334	190	13	80	24	3,6	– 3,7	23,1	7,5	25,0
weiblich	336	210	4	73	34	284	183	5	68	20	18,3	14,8	x	7,4	70,0
o. Angabe	2	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>684</b>	<b>393</b>	<b>20</b>	<b>160</b>	<b>65</b>	<b>619</b>	<b>373</b>	<b>18</b>	<b>149</b>	<b>44</b>	<b>10,5</b>	<b>5,4</b>	<b>11,1</b>	<b>7,4</b>	<b>47,7</b>

Januar – November 2019					Januar – November 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

836	362	4	336	97	881	382	4	351	114	– 5,1	– 5,2	–	– 4,3	– 14,9	unter 15
480	190	3	226	47	481	176	2	230	59	– 0,2	8,0	x	– 1,7	– 20,3	männlich
356	172	1	110	50	400	206	2	121	55	– 11,0	– 16,5	x	– 9,1	– 9,1	weiblich
452	78	107	174	26	407	66	100	168	24	11,1	18,2	7,0	3,6	8,3	15 - 18
277	31	79	107	13	253	25	74	104	13	9,5	24,0	6,8	2,9	–	männlich
175	47	28	67	13	154	41	26	64	11	13,6	14,6	7,7	4,7	18,2	weiblich
489	288	60	90	12	448	268	46	86	19	9,2	7,5	30,4	4,7	– 36,8	18 - 21
270	134	49	54	7	247	117	38	61	11	9,3	14,5	28,9	– 11,5	x	männlich
219	154	11	36	5	201	151	8	25	8	9,0	2,0	x	44,0	x	weiblich
448	302	21	77	21	452	293	20	93	14	– 0,9	3,1	5,0	– 17,2	50,0	21 - 25
244	148	18	44	11	271	153	18	69	10	– 10,0	– 3,3	–	– 36,2	10,0	männlich
204	154	3	33	10	181	140	2	24	4	12,7	10,0	x	37,5	x	weiblich
1 326	834	85	253	59	1 306	798	66	260	61	1,5	4,5	28,8	– 2,7	– 3,3	25 - 35
720	383	73	162	30	719	367	54	168	35	0,1	4,4	35,2	– 3,6	– 14,3	männlich
606	451	12	91	29	587	431	12	92	26	3,2	4,6	–	– 1,1	11,5	weiblich
1 202	722	69	244	57	1 185	713	70	256	45	1,4	1,3	– 1,4	– 4,7	26,7	35 - 45
662	338	58	143	33	660	327	56	161	26	0,3	3,4	3,6	– 11,2	26,9	männlich
540	384	11	101	24	525	386	14	95	19	2,9	– 0,5	– 21,4	6,3	26,3	weiblich
1 207	690	88	254	58	1 223	686	112	263	53	– 1,3	0,6	– 21,4	– 3,4	9,4	45 - 55
644	299	76	145	34	674	315	91	150	28	– 4,5	– 5,1	– 16,5	– 3,3	21,4	männlich
563	391	12	109	24	549	371	21	113	25	2,6	5,4	– 42,9	– 3,5	– 4,0	weiblich
1 246	684	77	333	58	1 178	633	88	315	49	5,8	8,1	– 12,5	5,7	18,4	55 - 65
645	310	64	173	28	638	293	77	175	28	1,1	5,8	– 16,9	– 1,1	–	männlich
601	374	13	160	30	540	340	11	140	21	11,3	10,0	18,2	14,3	42,9	weiblich
1 285	691	27	418	81	1 255	633	29	410	114	2,4	9,2	– 6,9	2,0	– 28,9	65 u. mehr
653	350	26	214	32	658	316	26	230	43	– 0,8	10,8	–	– 7,0	– 25,6	männlich
632	341	1	204	49	596	317	3	179	71	6,0	7,6	x	14,0	– 31,0	weiblich
8 491	4 651	538	2 179	469	8 335	4 472	535	2 202	493	1,9	4,0	0,6	– 1,0	– 4,9	Zusammen
4 595	2 183	446	1 268	235	4 601	2 089	436	1 348	253	– 0,1	4,5	2,3	– 5,9	– 7,1	männlich
3 896	2 468	92	911	234	3 733	2 383	99	853	240	4,4	3,6	– 7,1	6,8	– 2,5	weiblich
26	2	–	18	5	15	–	2	11	1	73,3	x	x	63,6	x	o. Angabe
<b>8 517</b>	<b>4 653</b>	<b>538</b>	<b>2 197</b>	<b>474</b>	<b>8 350</b>	<b>4 472</b>	<b>537</b>	<b>2 213</b>	<b>494</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>0,2</b>	<b>– 0,7</b>	<b>– 4,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2019					November 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	80	35	1	26	18	73	26	–	25	13	9,6	34,6	x	4,0	38,5
männlich	48	23	1	17	7	46	14	–	17	8	4,3	64,3	x	–	x
weiblich	32	12	–	9	11	27	12	–	8	5	18,5	–	–	x	x
15 - 18	53	6	13	21	6	41	4	14	17	2	29,3	x	– 7,1	23,5	x
männlich	31	–	9	13	3	23	1	10	8	1	34,8	x	x	x	x
weiblich	22	6	4	8	3	18	3	4	9	1	22,2	x	–	x	x
18 - 21	44	28	5	7	3	44	26	2	11	3	–	7,7	x	x	–
männlich	24	13	4	4	2	24	10	2	9	2	–	30,0	x	x	–
weiblich	20	15	1	3	1	20	16	–	2	1	–	– 6,3	x	x	–
21 - 25	56	47	–	5	3	48	34	–	9	4	16,7	38,2	–	x	x
männlich	31	26	–	2	2	31	21	–	6	3	–	23,8	–	x	x
weiblich	25	21	–	3	1	17	13	–	3	1	47,1	61,5	–	–	–
25 - 35	132	90	2	18	13	121	84	2	22	6	9,1	7,1	–	– 18,2	x
männlich	72	46	2	9	8	64	40	1	15	3	12,5	15,0	x	x	x
weiblich	60	44	–	9	5	57	44	1	7	3	5,3	–	x	x	x
35 - 45	117	80	3	18	6	117	84	3	20	4	–	– 4,8	–	– 10,0	x
männlich	63	40	2	11	2	53	34	3	7	3	18,9	17,6	x	x	x
weiblich	54	40	1	7	4	64	50	–	13	1	– 15,6	– 20,0	x	x	x
45 - 55	119	69	–	28	13	102	61	7	24	6	16,7	13,1	x	16,7	x
männlich	57	29	–	11	9	58	34	5	12	3	– 1,7	– 14,7	x	– 8,3	x
weiblich	62	40	–	17	4	44	27	2	12	3	40,9	48,1	x	41,7	x
55 - 65	122	75	1	28	10	122	71	3	27	7	–	5,6	x	3,7	x
männlich	63	35	1	15	5	71	37	3	15	4	– 11,3	– 5,4	x	–	x
weiblich	59	40	–	13	5	51	34	–	12	3	15,7	17,6	–	8,3	x
65 u. mehr	152	77	1	47	15	139	74	–	38	24	9,4	4,1	x	23,7	– 37,5
männlich	77	44	1	23	6	73	41	–	21	9	5,5	7,3	x	9,5	x
weiblich	75	33	–	24	9	66	33	–	17	15	13,6	–	–	41,2	x
Zusammen	875	507	26	198	87	807	464	31	193	69	8,4	9,3	– 16,1	2,6	26,1
männlich	466	256	20	105	44	443	232	24	110	36	5,2	10,3	– 16,7	– 4,5	22,2
weiblich	409	251	6	93	43	364	232	7	83	33	12,4	8,2	x	12,0	30,3
o. Angabe	2	–	–	1	1	1	–	–	1	–	x	–	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>877</b>	<b>507</b>	<b>26</b>	<b>199</b>	<b>88</b>	<b>808</b>	<b>464</b>	<b>31</b>	<b>194</b>	<b>69</b>	<b>8,5</b>	<b>9,3</b>	<b>– 16,1</b>	<b>2,6</b>	<b>27,5</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2019					Januar – November 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

998	428	5	388	132	1 068	455	10	413	153	- 6,6	- 5,9	x	- 6,1	- 13,7	unter 15
579	225	4	263	68	593	210	6	275	81	- 2,4	7,1	x	- 4,4	- 16,0	männlich
419	203	1	125	64	475	245	4	138	72	- 11,8	- 17,1	x	- 9,4	- 11,1	weiblich
556	98	143	196	36	523	87	144	192	33	6,3	12,6	- 0,7	2,1	9,1	15 - 18
341	40	106	120	17	326	32	110	118	16	4,6	25,0	- 3,6	1,7	6,3	männlich
215	58	37	76	19	197	55	34	74	17	9,1	5,5	8,8	2,7	11,8	weiblich
618	364	81	101	19	600	357	83	99	24	3,0	2,0	- 2,4	2,0	- 20,8	18 - 21
352	172	69	61	12	345	162	72	72	13	2,0	6,2	- 4,2	- 15,3	- 7,7	männlich
266	192	12	40	7	255	195	11	27	11	4,3	- 1,5	9,1	48,1	x	weiblich
564	380	37	91	23	584	384	37	106	15	- 3,4	- 1,0	-	- 14,2	53,3	21 - 25
318	191	31	54	13	365	212	33	79	11	- 12,9	- 9,9	- 6,1	- 31,6	18,2	männlich
246	189	6	37	10	219	172	4	27	4	12,3	9,9	x	37,0	x	weiblich
1 675	1 041	132	294	71	1 702	1 026	127	311	72	- 1,6	1,5	3,9	- 5,5	- 1,4	25 - 35
969	511	115	194	40	983	498	102	206	42	- 1,4	2,6	12,7	- 5,8	- 4,8	männlich
706	530	17	100	31	719	528	25	105	30	- 1,8	0,4	- 32,0	- 4,8	3,3	weiblich
1 549	904	124	296	71	1 497	884	115	297	59	3,5	2,3	7,8	- 0,3	20,3	35 - 45
907	439	110	185	42	865	421	96	187	35	4,9	4,3	14,6	- 1,1	20,0	männlich
642	465	14	111	29	632	463	19	110	24	1,6	0,4	- 26,3	0,9	20,8	weiblich
1 510	830	147	302	77	1 604	850	182	350	60	- 5,9	- 2,4	- 19,2	- 13,7	28,3	45 - 55
833	373	126	173	42	923	399	150	208	32	- 9,8	- 6,5	- 16,0	- 16,8	31,3	männlich
677	457	21	129	35	681	451	32	142	28	- 0,6	1,3	- 34,4	- 9,2	25,0	weiblich
1 702	904	131	440	81	1 621	838	145	435	70	5,0	7,9	- 9,7	1,1	15,7	55 - 65
906	415	113	223	37	893	392	128	236	37	1,5	5,9	- 11,7	- 5,5	-	männlich
796	489	18	217	44	728	446	17	199	33	9,3	9,6	5,9	9,0	33,3	weiblich
1 816	927	52	602	137	1 829	910	54	595	180	- 0,7	1,9	- 3,7	1,2	- 23,9	65 u. mehr
927	471	50	306	46	962	466	50	325	63	- 3,6	1,1	-	- 5,8	- 27,0	männlich
889	456	2	296	91	866	444	4	269	117	2,7	2,7	x	10,0	- 22,2	weiblich
10 988	5 876	852	2 710	647	11 028	5 791	897	2 798	666	- 0,4	1,5	- 5,0	- 3,1	- 2,9	Zusammen
6 132	2 837	724	1 579	317	6 255	2 792	747	1 706	330	- 2,0	1,6	- 3,1	- 7,4	- 3,9	männlich
4 856	3 039	128	1 131	330	4 772	2 999	150	1 091	336	1,8	1,3	- 14,7	3,7	- 1,8	weiblich
26	2	-	18	5	16	1	2	11	1	62,5	x	x	63,6	x	o. Angabe
<b>11 014</b>	<b>5 878</b>	<b>852</b>	<b>2 728</b>	<b>652</b>	<b>11 044</b>	<b>5 792</b>	<b>899</b>	<b>2 809</b>	<b>667</b>	<b>- 0,3</b>	<b>1,5</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 2,9</b>	<b>- 2,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
			im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>						
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 388	612	5 776	274	34	5 468	758	14	744	184
Februar	5 700	524	5 176	184	30	4 962	689	5	684	122
März	6 433	621	5 812	221	26	5 565	799	10	789	160
April	7 472	777	6 695	180	35	6 480	998	12	986	224
Mai	7 369	757	6 612	198	40	6 374	953	11	942	233
Juni	7 432	963	6 469	196	44	6 229	1 302	18	1 284	261
Juli	6 926	856	6 070	199	46	5 825	1 163	11	1 152	257
August	7 491	1 012	6 479	206	40	6 233	1 326	16	1 310	276
September	7 307	902	6 405	247	32	6 126	1 150	4	1 146	238
Oktober	7 335	766	6 569	245	66	6 258	999	8	991	240
November	7 206	682	6 524	224	57	6 243	877	7	870	186
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1333  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg