

Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/19

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Oktober 2019**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 10/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Januar 2020**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2020



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2019 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften	4 469	509	614	4	120	490	143	55	3 762
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 091	193	269	4	82	183	68	5	1 825
Auf Autobahnen	745	59	106	–	36	70	34	5	647
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 305	761	989	8	238	743	245	65	6 234
Dagegen Vorjahr	7 198	776	988	15	227	746	228	38	6 156
Veränderung in %	1,5	– 1,9	0,1	– 46,7	4,8	– 0,4	7,5	71,1	1,3
Januar – Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften	44 697	5 223	6 240	36	1 040	5 164	1 275	317	37 882
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	18 291	1 843	2 657	65	817	1 775	534	45	15 869
Auf Autobahnen	6 806	710	1 216	8	331	877	339	30	5 727
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	69 794	7 776	10 113	109	2 188	7 816	2 148	392	59 478
Dagegen Vorjahr	68 845	7 806	10 236	120	2 385	7 731	2 147	423	58 469
Veränderung in %	1,4	– 0,4	– 1,2	– 9,2	– 8,3	1,1	0,0	– 7,3	1,7
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften	94	30	31	1	8	22	16	48	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	12	16	–	6	10	8	5	–
Auf Autobahnen	6	2	2	–	1	1	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125	44	49	1	15	33	25	56	–
Dagegen Vorjahr	89	34	40	2	11	27	21	34	–
Veränderung in %	40,4	29,4	22,5	x	36,4	22,2	19,0	64,7	–
Januar – Oktober 2019									
Innerhalb von Ortschaften	698	284	329	4	87	238	133	281	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	222	135	177	4	71	102	47	40	–
Auf Autobahnen	69	22	29	–	6	23	23	24	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	989	441	535	8	164	363	203	345	–
Dagegen Vorjahr	1 027	428	525	14	159	352	220	379	–
Veränderung in %	– 3,7	3,0	1,9	x	3,1	3,1	– 7,7	– 9,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	173	16	157	5	1	151	18	–	4	14
Cottbus	293	35	258	8	5	245	49	–	8	41
Frankfurt (Oder)	173	15	158	5	3	150	19	–	9	10
Potsdam	413	55	358	10	–	348	59	–	6	53
Barnim	520	69	451	31	4	416	100	–	15	85
Dahme-Spreewald	628	68	560	22	5	533	101	–	24	77
Elbe-Elster	232	22	210	6	1	203	26	–	10	16
Havelland	375	45	330	14	2	314	67	–	24	43
Märkisch-Oderland	569	50	519	25	5	489	62	–	11	51
Oberhavel	623	63	560	17	12	531	86	–	11	75
Oberspreewald-Lausitz	311	29	282	10	4	268	34	–	10	24
Oder-Spree	455	54	401	9	6	386	62	2	19	41
Ostprignitz-Ruppin	409	33	376	10	2	364	35	1	6	28
Potsdam-Mittelmark	644	67	577	21	2	554	91	2	17	72
Prignitz	289	19	270	3	2	265	25	–	11	14
Spree-Neiße	296	32	264	10	3	251	45	–	16	29
Teltow-Fläming	470	54	416	31	5	380	63	–	19	44
Uckermark	432	35	397	8	3	386	47	3	18	26
Land Brandenburg	7 305	761	6 544	245	65	6 234	989	8	238	743

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	25	–	5	20	–	6	28	6	31
2. Mittwoch	46	–	7	39	–	7	46	8	54
3. Donnerstag	11	1	2	8	1	2	12	8	19
4. Freitag	23	1	6	16	1	9	25	10	33
5. Samstag	13	–	2	11	–	3	18	5	18
6. Sonntag	21	–	5	16	–	8	18	7	28
7. Montag	39	1	12	26	1	15	33	10	49
8. Dienstag	18	–	4	14	–	7	19	10	28
9. Mittwoch	24	–	6	18	–	6	20	4	28
10. Donnerstag	26	–	4	22	–	6	34	8	34
11. Freitag	27	1	8	18	1	10	25	8	35
12. Samstag	24	–	6	18	–	10	27	8	32
13. Sonntag	22	–	11	11	–	12	18	8	30
14. Montag	27	–	7	20	–	8	24	7	34
15. Dienstag	37	1	10	26	1	12	38	6	43
16. Mittwoch	26	–	3	23	–	3	25	17	43
17. Donnerstag	27	–	7	20	–	7	24	10	37
18. Freitag	41	–	13	28	–	17	36	8	49
19. Samstag	20	–	6	14	–	9	25	6	26
20. Sonntag	18	1	8	9	1	8	18	3	21
21. Montag	22	–	2	20	–	3	23	8	30
22. Dienstag	28	1	4	23	1	4	31	8	36
23. Mittwoch	28	–	4	24	–	4	29	13	41
24. Donnerstag	36	1	9	26	1	10	29	9	45
25. Freitag	21	–	7	14	–	8	17	4	25
26. Samstag	17	–	7	10	–	10	14	4	21
27. Sonntag	11	–	6	5	–	8	8	1	12
28. Montag	20	–	6	14	–	7	17	5	25
29. Dienstag	26	–	5	21	–	6	26	11	37
30. Mittwoch	28	–	9	19	–	11	29	19	47
31. Donnerstag	9	–	2	7	–	2	7	6	15
Insgesamt	761	8	193	560	8	238	743	245	1 006

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Oktober											
Fahrunfall	125	4	53	83	121	6	47	87	3,3	x	12,8	- 4,6
innerorts	65	-	20	48	51	2	17	38	27,5	x	17,6	26,3
außerorts	60	4	33	35	70	4	30	49	- 14,3	-	10,0	- 28,6
Abbiege-Unfall	105	-	29	115	111	1	23	128	- 5,4	x	26,1	- 10,2
innerorts	85	-	21	91	90	-	17	92	- 5,6	-	23,5	- 1,1
außerorts	20	-	8	24	21	1	6	36	- 4,8	x	x	- 33,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	210	-	59	215	188	2	54	161	11,7	x	9,3	33,5
innerorts	170	-	36	173	165	-	36	146	3,0	-	-	18,5
außerorts	40	-	23	42	23	2	18	15	73,9	x	27,8	x
Überschreitenunfall	28	2	9	19	33	-	11	26	- 15,2	x	x	- 26,9
innerorts	27	2	8	19	32	-	11	25	- 15,6	x	x	- 24,0
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	-	3	14	14	-	4	11	21,4	-	x	27,3
innerorts	17	-	3	14	13	-	3	10	30,8	-	-	40,0
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	1	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	176	-	59	216	211	3	56	251	- 16,6	x	5,4	- 13,9
innerorts	82	-	19	90	115	2	21	122	- 28,7	x	- 9,5	- 26,2
außerorts	94	-	40	126	96	1	35	129	- 2,1	x	14,3	- 2,3
Sonstiger Unfall	100	2	26	81	98	3	32	82	2,0	x	- 18,8	- 1,2
innerorts	63	2	13	55	64	2	12	56	- 1,6	-	8,3	- 1,8
außerorts	37	-	13	26	34	1	20	26	8,8	x	- 35,0	-
Insgesamt	761	8	238	743	776	15	227	746	- 1,9	x	4,8	- 0,4
innerorts	509	4	120	490	530	6	117	489	- 4,0	x	2,6	0,2
außerorts	252	4	118	253	246	9	110	257	2,4	x	7,3	- 1,6

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 464	41	626	1 102	1 349	46	592	1 050	8,5	– 10,9	5,7	5,0
innerorts	681	10	197	555	592	10	213	472	15,0	–	– 7,5	17,6
außerorts	783	31	429	547	757	36	379	578	3,4	– 13,9	13,2	– 5,4
Abbiege-Unfall	1 037	5	267	1 107	1 066	6	279	1 123	– 2,7	x	– 4,3	– 1,4
innerorts	833	2	167	870	854	5	164	868	– 2,5	x	1,8	0,2
außerorts	204	3	100	237	212	1	115	255	– 3,8	x	– 13,0	– 7,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 858	12	419	1 901	1 889	13	443	1 873	– 1,6	– 7,7	– 5,4	1,5
innerorts	1 583	6	281	1 588	1 669	4	336	1 622	– 5,2	x	– 16,4	– 2,1
außerorts	275	6	138	313	220	9	107	251	25,0	x	29,0	24,7
Überschreitenunfall	319	8	102	237	325	3	97	258	– 1,8	x	5,2	– 8,1
innerorts	310	7	98	232	319	3	95	254	– 2,8	x	3,2	– 8,7
außerorts	9	1	4	5	6	–	2	4	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	207	1	31	212	176	–	38	152	17,6	x	– 18,4	39,5
innerorts	201	1	27	206	160	–	29	142	25,6	x	– 6,9	45,1
außerorts	6	–	4	6	16	–	9	10	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 876	28	479	2 350	1 961	39	613	2 413	– 4,3	– 28,2	– 21,9	– 2,6
innerorts	945	4	135	1 122	1 010	6	153	1 181	– 6,4	x	– 11,8	– 5,0
außerorts	931	24	344	1 228	951	33	460	1 232	– 2,1	– 27,3	– 25,2	– 0,3
Sonstiger Unfall	1 015	14	264	907	1 040	13	323	862	– 2,4	7,7	– 18,3	5,2
innerorts	670	6	135	591	681	3	159	572	– 1,6	x	– 15,1	3,3
außerorts	345	8	129	316	359	10	164	290	– 3,9	x	– 21,3	9,0
Insgesamt	7 776	109	2 188	7 816	7 806	120	2 385	7 731	– 0,4	– 9,2	– 8,3	1,1
innerorts	5 223	36	1 040	5 164	5 285	31	1 149	5 111	– 1,2	16,1	– 9,5	1,0
außerorts	2 553	73	1 148	2 652	2 521	89	1 236	2 620	1,3	– 18,0	– 7,1	1,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte								
Anzahl											%				
Oktober															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	37	–	9	33	36	1	5	39	2,8	x	x	– 15,4			
innerorts	30	–	4	26	29	1	3	28	3,4	x	x	– 7,1			
außerorts	7	–	5	7	7	–	2	11	–	–	x	x			
vorausfährt oder wartet	120	–	25	158	157	3	28	204	– 23,6	x	–	– 22,5			
innerorts	63	–	6	77	86	2	5	102	– 26,7	x	x	– 24,5			
außerorts	57	–	19	81	71	1	23	102	– 19,7	x	–	– 20,6			
seitlich in gleicher Richtung fährt	44	–	8	52	42	–	13	44	4,8	–	x	18,2			
innerorts	27	–	4	26	21	–	8	17	28,6	–	x	52,9			
außerorts	17	–	4	26	21	–	5	27	– 19,0	–	x	– 3,7			
entgegenkommt	56	1	27	58	50	1	24	61	12,0	–	12,5	– 4,9			
innerorts	39	–	19	37	35	–	13	36	11,4	–	46,2	2,8			
außerorts	17	1	8	21	15	1	11	25	13,3	–	x	– 16,0			
einbiegt oder kreuzt	240	1	68	248	243	2	60	217	– 1,2	x	13,3	14,3			
innerorts	190	1	42	193	212	–	41	192	– 10,4	x	2,4	0,5			
außerorts	50	–	26	55	31	2	19	25	61,3	x	36,8	x			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	58	2	15	46	56	–	15	45	3,6	x	–	2,2			
innerorts	54	2	14	43	54	–	14	44	–	x	–	– 2,3			
außerorts	4	–	1	3	2	–	1	1	x	–	–	x			
Aufprall auf Hindernis	27	–	7	23	18	–	4	16	50,0	–	x	43,8			
innerorts	9	–	2	9	7	–	2	5	x	–	–	x			
außerorts	18	–	5	14	11	–	2	11	63,6	–	x	27,3			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	68	2	33	45	77	2	33	52	– 11,7	–	–	– 13,5			
innerorts	24	–	6	20	26	–	10	19	– 7,7	–	x	5,3			
außerorts	44	2	27	25	51	2	23	33	– 13,7	–	17,4	– 24,2			
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	38	1	23	21	36	5	22	19	5,6	x	4,5	10,5			
innerorts	10	–	3	7	11	2	8	5	– 9,1	x	x	x			
außerorts	28	1	20	14	25	3	14	14	12,0	x	42,9	–			
Unfall anderer Art	73	1	23	59	61	1	23	49	19,7	–	–	20,4			
innerorts	63	1	20	52	49	1	13	41	28,6	–	53,8	26,8			
außerorts	10	–	3	7	12	–	10	8	– 16,7	–	x	x			
Insgesamt	761	8	238	743	776	15	227	746	– 1,9	x	4,8	– 0,4			
innerorts	509	4	120	490	530	6	117	489	– 4,0	x	2,6	0,2			
außerorts	252	4	118	253	246	9	110	257	2,4	x	7,3	– 1,6			

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	381	2	54	407	341	2	63	351	11,7	–	– 14,3	16,0
innerorts	326	1	28	342	296	1	48	295	10,1	–	– 41,7	15,9
außerorts	55	1	26	65	45	1	15	56	22,2	–	– 73,3	16,1
vorausfährt oder wartet	1 343	9	289	1 788	1 384	20	345	1 847	– 3,0	x	– 16,2	– 3,2
innerorts	727	2	80	909	738	4	78	918	– 1,5	x	2,6	– 1,0
außerorts	616	7	209	879	646	16	267	929	– 4,6	x	– 21,7	– 5,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	403	7	102	454	398	2	125	402	1,3	x	– 18,4	12,9
innerorts	214	2	46	216	214	–	40	197	–	x	15,0	9,6
außerorts	189	5	56	238	184	2	85	205	2,7	x	– 34,1	16,1
entgegenkommt	521	15	223	619	529	19	287	602	– 1,5	– 21,1	– 22,3	2,8
innerorts	329	–	91	377	324	2	97	381	1,5	x	– 6,2	– 1,0
außerorts	192	15	132	242	205	17	190	221	– 6,3	– 11,8	– 30,5	9,5
einbiegt oder kreuzt	2 281	17	518	2 326	2 388	16	566	2 373	– 4,5	6,3	– 8,5	– 2,0
innerorts	1 936	9	343	1 945	2 079	7	416	2 015	– 6,9	x	– 17,5	– 3,5
außerorts	345	8	175	381	309	9	150	358	11,7	x	16,7	6,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	554	11	147	439	561	4	145	462	– 1,2	x	1,4	– 5,0
innerorts	531	8	141	423	541	4	135	451	– 1,8	x	4,4	– 6,2
außerorts	23	3	6	16	20	–	10	11	15,0	x	x	45,5
Aufprall auf Hindernis	164	2	31	149	145	–	43	131	13,1	x	– 27,9	13,7
innerorts	47	–	5	44	39	–	11	29	20,5	–	x	51,7
außerorts	117	2	26	105	106	–	32	102	10,4	x	– 18,8	2,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	827	18	390	620	831	32	366	612	– 0,5	– 43,8	6,6	1,3
innerorts	295	4	98	238	271	7	101	202	8,9	x	– 3,0	17,8
außerorts	532	14	292	382	560	25	265	410	– 5,0	– 44,0	10,2	– 6,8
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	500	21	236	351	483	18	242	352	3,5	16,7	– 2,5	– 0,3
innerorts	149	3	53	117	163	4	76	123	– 8,6	x	– 30,3	– 4,9
außerorts	351	18	183	234	320	14	166	229	9,7	28,6	10,2	2,2
Unfall anderer Art	802	7	198	663	746	7	203	599	7,5	–	– 2,5	10,7
innerorts	669	7	155	553	620	2	147	500	7,9	x	5,4	10,6
außerorts	133	–	43	110	126	5	56	99	5,6	x	– 23,2	11,1
Insgesamt	7 776	109	2 188	7 816	7 806	120	2 385	7 731	– 0,4	– 9,2	– 8,3	1,1
innerorts	5 223	36	1 040	5 164	5 285	31	1 149	5 111	– 1,2	16,1	– 9,5	1,0
außerorts	2 553	73	1 148	2 652	2 521	89	1 236	2 620	1,3	– 18,0	– 7,1	1,2

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Oktober												
Autobahnen	59	–	36	70	66	1	32	81	– 10,6	x	12,5	– 13,6
Bundesstraßen	180	2	61	190	165	3	59	165	9,1	x	3,4	15,2
innerorts	99	–	25	103	92	–	22	88	7,6	–	13,6	17,0
außerorts	81	2	36	87	73	3	37	77	11,0	x	– 2,7	13,0
Landesstraßen	185	1	65	173	208	6	62	198	– 11,1	x	4,8	– 12,6
innerorts	104	–	31	108	132	1	29	128	– 21,2	x	6,9	– 15,6
außerorts	81	1	34	65	76	5	33	70	6,6	x	3,0	– 7,1
Kreisstraßen	36	–	9	35	40	–	10	39	– 10,0	–	x	– 10,3
innerorts	22	–	6	23	23	–	7	22	– 4,3	–	x	4,5
außerorts	14	–	3	12	17	–	3	17	– 17,6	–	–	– 29,4
Andere Straßen	301	5	67	275	297	5	64	263	1,3	–	4,7	4,6
innerorts	284	4	58	256	283	5	59	251	0,4	x	– 1,7	2,0
außerorts	17	1	9	19	14	–	5	12	21,4	x	x	58,3
Insgesamt	761	8	238	743	776	15	227	746	– 1,9	x	4,8	– 0,4
innerorts	509	4	120	490	530	6	117	489	– 4,0	x	2,6	0,2
außerorts	252	4	118	253	246	9	110	257	2,4	x	7,3	– 1,6
Januar – Oktober												
Autobahnen	710	8	331	877	697	20	360	872	1,9	x	– 8,1	0,6
Bundesstraßen	1 649	38	568	1 729	1 659	37	585	1 754	– 0,6	2,7	– 2,9	– 1,4
innerorts	909	4	206	955	925	5	204	973	– 1,7	x	1,0	– 1,8
außerorts	740	34	362	774	734	32	381	781	0,8	6,3	– 5,0	– 0,9
Landesstraßen	1 944	28	549	1 939	2 034	36	635	1 988	– 4,4	– 22,2	– 13,5	– 2,5
innerorts	1 184	9	234	1 235	1 261	11	285	1 276	– 6,1	x	– 17,9	– 3,2
außerorts	760	19	315	704	773	25	350	712	– 1,7	– 24,0	– 10,0	– 1,1
Kreisstraßen	401	4	125	364	401	8	139	346	–	x	– 10,1	5,2
innerorts	219	–	47	220	238	1	69	223	– 8,0	x	– 31,9	– 1,3
außerorts	182	4	78	144	163	7	70	123	11,7	x	11,4	17,1
Andere Straßen	3 072	31	615	2 907	3 015	19	666	2 771	1,9	63,2	– 7,7	4,9
innerorts	2 911	23	553	2 754	2 861	14	591	2 639	1,7	64,3	– 6,4	4,4
außerorts	161	8	62	153	154	5	75	132	4,5	x	– 17,3	15,9
Insgesamt	7 776	109	2 188	7 816	7 806	120	2 385	7 731	– 0,4	– 9,2	– 8,3	1,1
innerorts	5 223	36	1 040	5 164	5 285	31	1 149	5 111	– 1,2	16,1	– 9,5	1,0
außerorts	2 553	73	1 148	2 652	2 521	89	1 236	2 620	1,3	– 18,0	– 7,1	1,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
Unfälle insgesamt	761	8	238	743	245	776	15	227	746	228
darunter					Oktober					
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	18	–	9	11	1	23	1	8	16	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	7	10	–	20	1	8	13	–
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	3	–	–	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	1	1	–	–	–	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	73	1	29	51	6	77	3	28	54	11
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	73	1	29	51	6	77	3	28	54	10
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Personenkraftwagen	607	5	180	628	231	629	11	176	630	215
Wohnmobilen	2	–	–	5	1	2	–	2	1	1
Bussen	14	1	2	21	2	7	–	3	11	1
Güterkraftfahrzeugen	74	2	40	78	51	102	3	33	102	39
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	42	–	24	48	26	61	–	21	64	21
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	17	1	7	19	10	26	1	7	29	5
Sattelzugmaschinen	20	1	11	17	17	21	3	8	16	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	–	3	4	1	2	–	–	2	–
Fahrrädern	234	1	53	193	1	245	2	54	207	–
darunter:										
Pedelecs	18	–	7	12	–	8	–	2	9	–
Fußgänger	58	2	18	44	–	61	–	16	49	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2018				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
Januar – Oktober										
Unfälle insgesamt	7 776	109	2 188	7 816	2 148	7 806	120	2 385	7 731	2 147
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	223	1	64	188	18	201	3	52	168	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	213	1	60	180	15	181	3	44	153	6
S-Pedelecs	6	–	3	3	–	14	–	5	9	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	1	5	3	6	–	3	6	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	788	20	298	609	42	836	16	358	608	50
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	782	19	296	606	42	823	15	354	599	48
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	7	1	3	3	–	13	1	4	9	3
Personenkraftwagen	6 041	74	1 614	6 427	2 006	6 110	89	1 826	6 353	2 006
Wohnmobilen	15	–	5	23	14	13	–	5	19	6
Bussen	110	2	26	144	21	115	1	35	159	20
Güterkraftfahrzeugen	891	21	310	927	421	958	31	365	1 005	408
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	461	6	159	503	213	559	9	214	597	214
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	206	7	71	202	101	212	11	74	206	89
Sattelzugmaschinen	250	9	106	238	122	232	18	115	252	122
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	44	1	24	36	14	35	–	22	28	21
Fahrrädern	2 502	21	487	2 139	6	2 563	19	552	2 189	9
darunter:										
Pedelecs	127	3	28	105	–	90	2	26	71	–
Fußgänger	588	11	154	472	1	608	7	157	509	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	5	10	–	15	–	8	8	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.	Oktober		Zu- bzw.	Januar – Oktober		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	1	3	x	8	8	–	59	47	25,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	1	3	x	7	8	x	56	40	40,0
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	5	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	3	x	19	16	18,8	28	28	–	286	333	– 14,1
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	18	15	20,0	28	28	–	284	329	– 13,7
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	4	x
Personenkraftwagen	3	8	x	49	68	– 27,9	116	107	8,4	1 059	1 161	– 8,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	2	x	4	7	x	16	9	x	134	154	– 13,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	2	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	8	15	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	7	10	x	15	14	7,1	134	124	8,1
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	2	4	x	9	9	–	81	79	2,5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	1	x	1	1	–	2	2	–	21	17	23,5
Sattelzugmaschinen	1	–	x	4	3	x	4	2	x	28	27	3,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	1	x	13	12	8,3
Kraftfahrzeugen zusammen	5	13	x	76	97	– 21,6	170	161	5,6	1 567	1 703	– 8,0
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	21	18	16,7	53	52	1,9	469	533	– 12,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	3	2	x	7	1	x	27	23	17,4
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	3	4	x	46	55	– 16,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	2	–	x	1	–	x	6	2	x
Fußgänger	2	–	x	10	5	x	14	14	–	144	143	0,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	3	x	27	32	– 15,6
65 Jahre und mehr	–	–	–	6	3	x	5	6	x	45	52	– 13,5
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	x
Insgesamt	8	15	x	109	120	– 9,2	238	227	4,8	2 188	2 385	– 8,3
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	1	x	9	12	x	138	169	– 18,3
65 Jahre und mehr	2	4	x	39	31	25,8	53	56	– 5,4	451	498	– 9,4

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
10	14	- 28,6	171	153	11,8	18	23	- 21,7	231	203	13,8	Fahrer und Mitfahrer von
9	11	x	165	139	18,7	16	20	- 20,0	222	182	22,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	3	x	3	9	x	1	3	x	6	14	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	-	x	3	5	x	1	-	x	3	7	x	S-Pedelecs
44	49	- 10,2	519	519	-	73	80	- 8,8	824	868	- 5,1	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
44	49	- 10,2	516	510	1,2	73	80	- 8,8	818	854	- 4,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	-	-	3	9	x	-	-	-	6	14	x	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
411	404	1,7	4 247	4 099	3,6	530	519	2,1	5 355	5 328	0,5	Personenkraftwagen
49	42	16,7	529	520	1,7	65	53	22,6	667	681	- 2,1	darunter:
2	-	x	16	6	x	2	2	-	18	8	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
17	6	x	87	102	- 14,7	18	7	x	95	117	- 18,8	Wohnmobilen
25	28	- 10,7	249	286	- 12,9	41	43	- 4,7	390	420	- 7,1	Bussen
18	17	5,9	149	185	- 19,5	27	26	3,8	232	268	- 13,4	Güterkraftfahrzeugen
5	7	x	45	48	- 6,3	7	10	x	67	66	1,5	darunter:
2	3	x	38	49	- 22,4	7	5	x	70	79	- 11,4	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	1	-	15	6	x	1	1	-	21	15	40,0	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
2	3	x	44	22	x	4	4	-	57	34	67,6	Sattelzugmaschinen
512	505	1,4	5 348	5 193	3,0	687	679	1,2	6 991	6 993	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
186	196	- 5,1	2 032	2 064	- 1,6	240	250	- 4,0	2 522	2 615	- 3,6	übrigen Kraftfahrzeugen
10	6	x	92	65	41,5	17	7	x	122	90	35,6	Kraftfahrzeugen zusammen
33	26	26,9	315	332	- 5,1	36	30	20,0	362	388	- 6,7	Fahrer und Mitfahrer von
3	1	x	13	23	- 43,5	4	1	x	21	25	- 16,0	Fahrrädern und zwar:
39	44	- 11,4	409	450	- 9,1	55	58	- 5,2	563	598	- 5,9	Pedelecs
1	2	x	9	8	x	1	2	x	14	14	-	unter 15 Jahren
7	10	x	87	108	- 19,4	7	13	x	114	140	- 18,6	anderen Fahrzeugen
4	10	x	71	101	- 29,7	9	16	x	122	156	- 21,8	Fußgänger
3	-	x	14	1	x	3	-	x	16	5	x	und zwar:
743	746	- 0,4	7 816	7 731	1,1	989	988	0,1	10 113	10 236	- 1,2	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
76	72	5,6	776	825	- 5,9	85	84	1,2	917	995	- 7,8	unter 15 Jahren
133	100	33,0	1 168	1 161	0,6	188	160	17,5	1 658	1 690	- 1,9	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Oktober											
Insgesamt	899	623	43	145	945	637	45	145	- 4,9	- 2,2	- 4,4	-
Verkehrstüchtigkeit	79	52	1	19	62	43	-	15	27,4	20,9	x	26,7
darunter:												
Alkoholeinfluss	44	26	-	14	33	16	-	15	33,3	62,5	-	- 6,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	6	1	3	11	11	-	-	-	x	x	x
Straßenbenutzung	67	22	1	37	63	19	1	41	6,3	15,8	-	- 9,8
Geschwindigkeit	122	83	16	6	103	66	18	3	18,4	25,8	- 11,1	x
Abstand	131	104	10	3	133	101	6	4	- 1,5	3,0	x	x
Überholen	41	25	4	2	52	38	3	5	- 21,2	- 34,2	x	x
Vorbeifahren	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	10	7	-	-	15	8	1	-	- 33,3	x	x	-
Vorfahrt, Vorrang	163	139	-	16	142	105	3	17	14,8	32,4	x	- 5,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	139	112	2	20	155	119	3	14	- 10,3	- 5,9	x	42,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	31	-	2	31	22	-	7	16,1	40,9	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	6	5	-	1	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	3	-	-	6	6	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	2	1	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	42	9	39	178	106	10	39	- 43,8	- 60,4	x	-

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelects

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Oktober											
Insgesamt	9 384	6 042	556	1 701	9 443	6 089	577	1 664	- 0,6	- 0,8	- 3,6	2,2
Verkehrstüchtigkeit	785	516	32	163	722	464	16	160	8,7	11,2	x	1,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	428	232	19	141	416	220	13	143	2,9	5,5	46,2	- 1,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	74	43	10	12	64	49	1	4	15,6	- 12,2	x	x
Straßenbenutzung	829	269	22	468	761	235	15	451	8,9	14,5	46,7	3,8
Geschwindigkeit	1 274	823	215	73	1 075	693	193	66	18,5	18,8	11,4	10,6
Abstand	1 319	978	91	37	1 172	866	83	29	12,5	12,9	9,6	27,6
Überholen	436	261	59	37	479	310	63	50	- 9,0	- 15,8	- 6,3	- 26,0
Vorbeifahren	29	20	1	5	28	18	3	1	3,6	11,1	x	x
Nebeneinanderfahren	89	56	4	5	88	54	4	2	1,1	3,7	-	x
Vorfahrt, Vorrang	1 435	1 165	16	152	1 440	1 165	11	146	- 0,3	-	45,5	4,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 386	1 041	16	193	1 366	1 006	30	176	1,5	3,5	- 46,7	9,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	339	240	2	53	304	221	4	41	11,5	8,6	x	29,3
darunter:												
an Überwegen, Furten	27	23	-	3	30	25	-	1	- 10,0	- 8,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	78	67	-	-	53	45	-	1	47,2	48,9	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	6	1	-	3	6	1	-	4	-	-	-	x
Ladung, Besetzung	24	5	1	7	19	5	1	5	26,3	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 355	600	97	505	1 930	1 006	154	532	- 29,8	- 40,4	- 37,0	- 5,1

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2019					Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²						
Anzahl										%					

Getötete

unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	5	3	2	-	-	x	x	x	-	x
männlich	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	x	x	-	-	x
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	1	-	1	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-
männlich	2	1	-	1	-	3	1	-	2	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
Zusammen	8	3	1	1	2	15	8	3	2	-	x	x	x	x	x
männlich	7	3	1	1	1	10	4	2	2	-	x	x	x	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	5	4	1	-	-	x	x	x	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	3	1	1	2	15	8	3	2	-	x	x	x	x	x

insgesamt	Januar – Oktober 2019				insgesamt	Januar – Oktober 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl					%										

Getötete

3	2	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	5	3	2	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	4	3	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
5	3	1	–	–	7	4	1	1	–	x	x	–	x	–	18 - 21
3	1	1	–	–	6	4	–	1	–	x	x	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
4	1	2	1	–	5	3	1	1	–	x	x	x	–	–	21 - 25
4	1	2	1	–	5	3	1	1	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
17	8	7	–	–	16	9	2	–	–	6,3	x	x	–	–	25 - 35
17	8	7	–	–	16	9	2	–	–	6,3	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
11	4	3	–	1	16	9	4	–	2	– 31,3	x	x	–	x	35 - 45
9	2	3	–	1	13	6	4	–	2	x	x	x	–	x	männlich
2	2	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
12	6	4	–	2	21	12	3	2	–	– 42,9	x	x	x	x	45 - 55
8	3	4	–	1	15	9	3	–	–	x	x	x	–	x	männlich
4	3	–	–	1	6	3	–	2	–	x	–	–	x	x	weiblich
18	10	1	4	1	17	11	1	3	–	5,9	– 9,1	–	x	x	55 - 65
13	5	1	4	1	11	7	1	1	–	18,2	x	–	x	x	männlich
5	5	–	–	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
39	15	1	15	6	31	16	2	10	3	25,8	– 6,3	x	50,0	x	65 u. mehr
30	11	1	12	4	20	11	2	7	–	50,0	–	x	x	x	männlich
9	4	–	3	2	11	5	–	3	3	x	x	–	–	x	weiblich
109	49	19	21	10	119	67	16	18	5	– 8,4	– 26,9	18,8	16,7	x	Zusammen
85	31	19	18	7	87	49	14	10	2	– 2,3	– 36,7	35,7	80,0	x	männlich
24	18	–	3	3	32	18	2	8	3	– 25,0	–	x	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
109	49	19	21	10	120	68	16	18	5	– 9,2	– 27,9	18,8	16,7	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2019					Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	9	4	–	3	–	12	5	–	4	3	x	x	–	x	x
männlich	4	–	–	2	–	8	2	–	4	2	x	x	–	x	x
weiblich	5	4	–	1	–	4	3	–	–	1	x	x	–	x	x
15 - 18	10	5	2	1	2	8	–	4	1	1	x	x	x	–	x
männlich	5	1	2	1	1	5	–	3	–	–	–	x	x	x	x
weiblich	5	4	–	–	1	3	–	1	1	1	x	x	x	x	–
18 - 21	11	5	2	1	2	12	3	7	–	–	– 8,3	x	x	x	x
männlich	8	4	2	1	1	10	2	6	–	–	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	–	1	2	1	1	–	–	x	–	x	–	x
21 - 25	15	11	2	1	–	8	6	1	1	–	x	x	x	–	–
männlich	8	5	1	1	–	7	5	1	1	–	x	–	–	–	–
weiblich	7	6	1	–	–	1	1	–	–	–	x	x	x	–	–
25 - 35	35	23	1	4	1	38	26	1	6	1	– 7,9	– 11,5	–	x	–
männlich	26	15	1	3	1	21	13	–	4	–	23,8	15,4	x	x	x
weiblich	9	8	–	1	–	17	13	1	2	1	x	x	x	x	x
35 - 45	31	15	5	6	–	22	13	2	–	1	40,9	15,4	x	x	x
männlich	22	8	4	5	–	14	6	2	–	–	57,1	x	x	x	–
weiblich	9	7	1	1	–	8	7	–	–	1	x	–	x	x	x
45 - 55	29	13	6	4	2	36	11	6	11	1	– 19,4	18,2	–	x	x
männlich	14	5	5	3	–	23	5	6	6	1	– 39,1	–	x	x	x
weiblich	15	8	1	1	2	13	6	–	5	–	15,4	x	x	x	x
55 - 65	45	22	7	11	2	35	21	3	7	1	28,6	4,8	x	x	x
männlich	25	11	7	4	1	19	13	3	1	–	31,6	– 15,4	x	x	x
weiblich	20	11	–	7	1	16	8	–	6	1	25,0	x	–	x	–
65 u. mehr	53	18	3	22	5	56	22	4	22	6	– 5,4	– 18,2	x	–	x
männlich	29	11	3	10	1	28	8	4	11	4	3,6	x	x	– 9,1	x
weiblich	24	7	–	12	4	28	14	–	11	2	– 14,3	x	–	9,1	x
Zusammen	238	116	28	53	14	227	107	28	52	14	4,8	8,4	–	1,9	–
männlich	141	60	25	30	5	135	54	25	27	7	4,4	11,1	–	11,1	x
weiblich	97	56	3	23	9	92	53	3	25	7	5,4	5,7	–	– 8,0	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	238	116	28	53	14	227	107	28	52	14	4,8	8,4	–	1,9	–

insgesamt	Januar – Oktober 2019				insgesamt	Januar – Oktober 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

138	56	1	46	27	169	71	6	55	32	- 18,3	- 21,1	x	- 16,4	- 15,6	unter 15
87	30	1	34	17	99	34	4	39	17	- 12,1	- 11,8	x	- 12,8	-	männlich
51	26	-	12	10	70	37	2	16	15	- 27,1	- 29,7	x	- 25,0	- 33,3	weiblich
96	19	33	20	9	102	17	38	22	8	- 5,9	11,8	- 13,2	- 9,1	x	15 - 18
60	9	25	13	3	66	7	32	12	3	- 9,1	x	- 21,9	8,3	-	männlich
36	10	8	7	6	36	10	6	10	5	-	-	x	x	x	weiblich
114	67	18	10	6	131	75	34	10	5	- 13,0	- 10,7	- 47,1	-	x	18 - 21
73	34	17	7	4	84	37	32	8	2	- 13,1	- 8,1	- 46,9	x	x	männlich
41	33	1	3	2	47	38	2	2	3	- 12,8	- 13,2	x	x	x	weiblich
101	67	14	13	1	117	79	16	11	1	- 13,7	- 15,2	- 12,5	18,2	-	21 - 25
60	33	11	9	1	82	50	14	8	1	- 26,8	- 34,0	- 21,4	x	-	männlich
41	34	3	4	-	35	29	2	3	-	17,1	17,2	x	x	-	weiblich
309	181	40	40	9	357	205	58	47	10	- 13,4	- 11,7	- 31,0	- 14,9	x	25 - 35
215	108	35	31	7	237	117	46	35	7	- 9,3	- 7,7	- 23,9	- 11,4	-	männlich
94	73	5	9	2	120	88	12	12	3	- 21,7	- 17,0	x	x	x	weiblich
313	162	50	48	12	280	154	39	38	10	11,8	5,2	28,2	26,3	20,0	35 - 45
221	90	48	38	7	181	84	34	24	5	22,1	7,1	41,2	58,3	x	männlich
92	72	2	10	5	99	70	5	14	5	- 7,1	2,9	x	- 28,6	-	weiblich
261	115	54	40	16	341	141	65	80	7	- 23,5	- 18,4	- 16,9	- 50,0	x	45 - 55
164	60	45	25	6	223	70	54	55	4	- 26,5	- 14,3	- 16,7	- 54,5	x	männlich
97	55	9	15	10	118	71	11	25	3	- 17,8	- 22,5	x	- 40,0	x	weiblich
405	191	52	97	19	390	180	54	106	18	3,8	6,1	- 3,7	- 8,5	5,6	55 - 65
226	87	47	43	7	224	86	48	54	8	0,9	1,2	- 2,1	- 20,4	x	männlich
179	104	5	54	12	166	94	6	52	10	7,8	10,6	x	3,8	20,0	weiblich
451	201	24	155	45	498	239	23	164	52	- 9,4	- 15,9	4,3	- 5,5	- 13,5	65 u. mehr
222	98	23	74	8	262	127	22	83	16	- 15,3	- 22,8	4,5	- 10,8	x	männlich
229	103	1	81	37	236	112	1	81	36	- 3,0	- 8,0	-	-	2,8	weiblich
2 188	1 059	286	469	144	2 385	1 161	333	533	143	- 8,3	- 8,8	- 14,1	- 12,0	0,7	Zusammen
1 328	549	252	274	60	1 458	612	286	318	63	- 8,9	- 10,3	- 11,9	- 13,8	- 4,8	männlich
860	510	34	195	84	927	549	47	215	80	- 7,2	- 7,1	- 27,7	- 9,3	5,0	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
2 188	1 059	286	469	144	2 385	1 161	333	533	143	- 8,3	- 8,8	- 14,1	- 12,0	0,7	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2019					Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	76	31	–	33	7	72	35	–	26	10	5,6	– 11,4	–	26,9	x
männlich	34	11	–	19	3	27	12	–	14	1	25,9	– 8,3	–	35,7	x
weiblich	42	20	–	14	4	45	23	–	12	9	– 6,7	– 13,0	–	16,7	x
15 - 18	23	3	8	9	1	37	4	15	12	1	– 37,8	x	x	x	–
männlich	15	1	7	4	1	25	2	9	8	1	– 40,0	x	x	x	–
weiblich	8	2	1	5	–	12	2	6	4	–	x	–	x	x	–
18 - 21	52	29	2	16	–	38	21	2	9	2	36,8	38,1	–	x	x
männlich	32	17	2	10	–	23	8	2	9	1	39,1	x	–	x	x
weiblich	20	12	–	6	–	15	13	–	–	1	33,3	– 7,7	–	x	x
21 - 25	39	20	3	9	4	35	21	1	9	1	11,4	– 4,8	x	–	x
männlich	29	14	3	7	2	23	12	1	7	1	26,1	16,7	x	–	x
weiblich	10	6	–	2	2	12	9	–	2	–	– 16,7	x	–	–	x
25 - 35	108	71	6	16	5	124	77	3	24	8	– 12,9	– 7,8	x	– 33,3	x
männlich	57	29	5	13	3	71	41	3	16	2	– 19,7	– 29,3	x	– 18,8	x
weiblich	51	42	1	3	2	53	36	–	8	6	– 3,8	16,7	x	x	x
35 - 45	95	53	4	24	7	114	76	4	25	1	– 16,7	– 30,3	–	– 4,0	x
männlich	53	24	3	16	6	58	30	2	18	1	– 8,6	– 20,0	x	– 11,1	x
weiblich	42	29	1	8	1	56	46	2	7	–	– 25,0	– 37,0	x	x	x
45 - 55	106	63	12	19	5	103	59	6	23	5	2,9	6,8	x	– 17,4	–
männlich	50	25	9	9	2	50	24	3	14	2	–	4,2	x	x	–
weiblich	56	38	3	10	3	53	35	3	9	3	5,7	8,6	–	x	–
55 - 65	108	63	3	19	6	123	61	13	35	6	– 12,2	3,3	x	– 45,7	–
männlich	58	30	2	11	1	54	24	12	11	3	7,4	25,0	x	–	x
weiblich	50	33	1	8	5	69	37	1	24	3	– 27,5	– 10,8	–	x	x
65 u. mehr	133	76	6	41	4	100	50	5	33	10	33,0	52,0	x	24,2	x
männlich	74	41	5	24	1	41	21	4	13	1	80,5	95,2	x	84,6	–
weiblich	59	35	1	17	3	59	29	1	20	9	–	20,7	–	– 15,0	x
Zusammen	740	409	44	186	39	746	404	49	196	44	– 0,8	1,2	– 10,2	– 5,1	– 11,4
männlich	402	192	36	113	19	372	174	36	110	13	8,1	10,3	–	2,7	46,2
weiblich	338	217	8	73	20	374	230	13	86	31	– 9,6	– 5,7	x	– 15,1	– 35,5
o. Angabe	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	743	411	44	186	39	746	404	49	196	44	– 0,4	1,7	– 10,2	– 5,1	– 11,4

Januar – Oktober 2019					Januar – Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						

leicht Verletzte

776	334	3	315	87	825	358	4	332	108	– 5,9	– 6,7	x	– 5,1	– 19,4	unter 15
442	171	2	211	44	448	162	2	219	56	– 1,3	5,6	–	– 3,7	– 21,4	männlich
334	163	1	104	43	377	196	2	113	52	– 11,4	– 16,8	x	– 8,0	– 17,3	weiblich
406	72	97	155	21	375	63	90	153	23	8,3	14,3	7,8	1,3	– 8,7	15 - 18
250	31	72	94	11	236	24	67	98	12	5,9	29,2	7,5	– 4,1	– 8,3	männlich
156	41	25	61	10	139	39	23	55	11	12,2	5,1	8,7	10,9	– 9,1	weiblich
453	264	57	84	10	418	252	46	77	16	8,4	4,8	23,9	9,1	– 37,5	18 - 21
250	122	47	50	6	231	111	38	54	9	8,2	9,9	23,7	– 7,4	x	männlich
203	142	10	34	4	187	141	8	23	7	8,6	0,7	x	47,8	x	weiblich
403	265	21	72	19	414	268	20	85	10	– 2,7	– 1,1	5,0	– 15,3	90,0	21 - 25
223	131	18	42	10	247	138	18	64	7	– 9,7	– 5,1	–	– 34,4	x	männlich
180	134	3	30	9	167	130	2	21	3	7,8	3,1	x	42,9	x	weiblich
1 214	760	83	235	50	1 208	728	65	242	56	0,5	4,4	27,7	– 2,9	– 10,7	25 - 35
663	348	71	153	26	666	332	53	156	32	– 0,5	4,8	34,0	– 1,9	– 18,8	männlich
551	412	12	82	24	542	396	12	86	24	1,7	4,0	–	– 4,7	–	weiblich
1 104	657	67	229	51	1 084	637	69	239	43	1,8	3,1	– 2,9	– 4,2	18,6	35 - 45
612	308	56	135	31	618	297	55	156	25	– 1,0	3,7	1,8	– 13,5	24,0	männlich
492	349	11	94	20	466	340	14	83	18	5,6	2,6	– 21,4	13,3	11,1	weiblich
1 113	636	89	233	46	1 140	636	107	244	47	– 2,4	–	– 16,8	– 4,5	– 2,1	45 - 55
603	280	77	137	26	627	286	88	141	25	– 3,8	– 2,1	– 12,5	– 2,8	4,0	männlich
510	356	12	96	20	513	350	19	103	22	– 0,6	1,7	– 36,8	– 6,8	– 9,1	weiblich
1 155	626	77	310	50	1 092	576	87	299	45	5,8	8,7	– 11,5	3,7	11,1	55 - 65
603	287	64	160	23	587	262	76	166	25	2,7	9,5	– 15,8	– 3,6	– 8,0	männlich
552	339	13	150	27	505	314	11	133	20	9,3	8,0	18,2	12,8	35,0	weiblich
1 168	631	25	382	71	1 161	581	29	383	101	0,6	8,6	– 13,8	– 0,3	– 29,7	65 u. mehr
595	317	24	196	28	607	287	26	214	38	– 2,0	10,5	– 7,7	– 8,4	– 26,3	männlich
573	314	1	186	43	553	294	3	168	63	3,6	6,8	x	10,7	– 31,7	weiblich
7 792	4 245	519	2 015	405	7 717	4 099	517	2 054	449	1,0	3,6	0,4	– 1,9	– 9,8	Zusammen
4 241	1 995	431	1 178	205	4 267	1 899	423	1 268	229	– 0,6	5,1	1,9	– 7,1	– 10,5	männlich
3 551	2 250	88	837	200	3 449	2 200	94	785	220	3,0	2,3	– 6,4	6,6	– 9,1	weiblich
24	2	–	17	4	14	–	2	10	1	71,4	x	x	70,0	x	o. Angabe
7 816	4 247	519	2 032	409	7 731	4 099	519	2 064	450	1,1	3,6	–	– 1,6	– 9,1	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2019					Oktober 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	85	35	–	36	7	84	40	–	30	13	1,2	– 12,5	–	20,0	x
männlich	38	11	–	21	3	35	14	–	18	3	8,6	– 21,4	–	16,7	–
weiblich	47	24	–	15	4	49	26	–	12	10	– 4,1	– 7,7	–	25,0	x
15 - 18	33	8	10	10	3	47	5	20	13	2	– 29,8	x	– 50,0	– 23,1	x
männlich	20	2	9	5	2	30	2	12	8	1	– 33,3	–	x	x	x
weiblich	13	6	1	5	1	17	3	8	5	1	– 23,5	x	x	–	–
18 - 21	63	34	4	17	2	53	26	9	9	2	18,9	30,8	x	x	–
männlich	40	21	4	11	1	36	12	8	9	1	11,1	75,0	x	x	–
weiblich	23	13	–	6	1	17	14	1	–	1	35,3	– 7,1	x	x	–
21 - 25	54	31	5	10	4	43	27	2	10	1	25,6	14,8	x	–	x
männlich	37	19	4	8	2	30	17	2	8	1	23,3	11,8	x	–	x
weiblich	17	12	1	2	2	13	10	–	2	–	30,8	20,0	x	–	x
25 - 35	145	95	8	20	6	162	103	4	30	9	– 10,5	– 7,8	x	– 33,3	x
männlich	85	45	7	16	4	92	54	3	20	2	– 7,6	– 16,7	x	– 20,0	x
weiblich	60	50	1	4	2	70	49	1	10	7	– 14,3	2,0	–	x	x
35 - 45	129	69	9	30	8	136	89	6	25	2	– 5,1	– 22,5	x	20,0	x
männlich	78	33	7	21	7	72	36	4	18	1	8,3	– 8,3	x	16,7	x
weiblich	51	36	2	9	1	64	53	2	7	1	– 20,3	– 32,1	–	x	–
45 - 55	136	76	18	23	8	144	73	14	34	6	– 5,6	4,1	28,6	– 32,4	x
männlich	64	30	14	12	2	76	30	11	20	3	– 15,8	–	27,3	– 40,0	x
weiblich	72	46	4	11	6	68	43	3	14	3	5,9	7,0	x	– 21,4	x
55 - 65	153	85	10	30	8	159	82	16	42	7	– 3,8	3,7	– 37,5	– 28,6	x
männlich	83	41	9	15	2	74	37	15	12	3	12,2	10,8	x	25,0	x
weiblich	70	44	1	15	6	85	45	1	30	4	– 17,6	– 2,2	–	– 50,0	x
65 u. mehr	188	95	9	64	9	160	74	9	57	16	17,5	28,4	–	12,3	x
männlich	105	53	8	35	2	72	30	8	26	5	45,8	76,7	–	34,6	x
weiblich	83	42	1	29	7	88	44	1	31	11	– 5,7	– 4,5	–	– 6,5	x
Zusammen	986	528	73	240	55	988	519	80	250	58	– 0,2	1,7	– 8,8	– 4,0	– 5,2
männlich	550	255	62	144	25	517	232	63	139	20	6,4	9,9	– 1,6	3,6	25,0
weiblich	436	273	11	96	30	471	287	17	111	38	– 7,4	– 4,9	– 35,3	– 13,5	– 21,1
o. Angabe	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	989	530	73	240	55	988	519	80	250	58	0,1	2,1	– 8,8	– 4,0	– 5,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – Oktober 2019				insgesamt	Januar – Oktober 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

917	392	4	362	114	995	429	10	388	140	- 7,8	- 8,6	x	- 6,7	- 18,6	unter 15
530	201	3	246	61	547	196	6	258	73	- 3,1	2,6	x	- 4,7	- 16,4	männlich
387	191	1	116	53	448	233	4	130	67	- 13,6	- 18,0	x	- 10,8	- 20,9	weiblich
502	91	130	175	30	482	83	130	175	31	4,1	9,6	-	-	- 3,2	15 - 18
310	40	97	107	14	303	31	100	110	15	2,3	29,0	- 3,0	- 2,7	- 6,7	männlich
192	51	33	68	16	179	52	30	65	16	7,3	- 1,9	10,0	4,6	-	weiblich
572	334	76	94	16	556	331	81	88	21	2,9	0,9	- 6,2	6,8	- 23,8	18 - 21
326	157	65	57	10	321	152	70	63	11	1,6	3,3	- 7,1	- 9,5	- 9,1	männlich
246	177	11	37	6	235	179	11	25	10	4,7	- 1,1	-	48,0	x	weiblich
508	333	37	86	20	536	350	37	97	11	- 5,2	- 4,9	-	- 11,3	81,8	21 - 25
287	165	31	52	11	334	191	33	73	8	- 14,1	- 13,6	- 6,1	- 28,8	x	männlich
221	168	6	34	9	202	159	4	24	3	9,4	5,7	x	41,7	x	weiblich
1 540	949	130	275	59	1 581	942	125	289	66	- 2,6	0,7	4,0	- 4,8	- 10,6	25 - 35
895	464	113	184	33	919	458	101	191	39	- 2,6	1,3	11,9	- 3,7	- 15,4	männlich
645	485	17	91	26	662	484	24	98	27	- 2,6	0,2	- 29,2	- 7,1	- 3,7	weiblich
1 428	823	120	277	64	1 380	800	112	277	55	3,5	2,9	7,1	-	16,4	35 - 45
842	400	107	173	39	812	387	93	180	32	3,7	3,4	15,1	- 3,9	21,9	männlich
586	423	13	104	25	568	413	19	97	23	3,2	2,4	- 31,6	7,2	8,7	weiblich
1 386	757	147	273	64	1 502	789	175	326	54	- 7,7	- 4,1	- 16,0	- 16,3	18,5	45 - 55
775	343	126	162	33	865	365	145	196	29	- 10,4	- 6,0	- 13,1	- 17,3	13,8	männlich
611	414	21	111	31	637	424	30	130	25	- 4,1	- 2,4	- 30,0	- 14,6	24,0	weiblich
1 578	827	130	411	70	1 499	767	142	408	63	5,3	7,8	- 8,5	0,7	11,1	55 - 65
842	379	112	207	31	822	355	125	221	33	2,4	6,8	- 10,4	- 6,3	- 6,1	männlich
736	448	18	204	39	677	412	17	187	30	8,7	8,7	5,9	9,1	30,0	weiblich
1 658	847	50	552	122	1 690	836	54	557	156	- 1,9	1,3	- 7,4	- 0,9	- 21,8	65 u. mehr
847	426	48	282	40	889	425	50	304	54	- 4,7	0,2	- 4,0	- 7,2	- 25,9	männlich
811	421	2	270	82	800	411	4	252	102	1,4	2,4	x	7,1	- 19,6	weiblich
10 089	5 353	824	2 505	559	10 221	5 327	866	2 605	597	- 1,3	0,5	- 4,8	- 3,8	- 6,4	Zusammen
5 654	2 575	702	1 470	272	5 812	2 560	723	1 596	294	- 2,7	0,6	- 2,9	- 7,9	- 7,5	männlich
4 435	2 778	122	1 035	287	4 408	2 767	143	1 008	303	0,6	0,4	- 14,7	2,7	- 5,3	weiblich
24	2	-	17	4	15	1	2	10	1	60,0	x	x	70,0	x	o. Angabe
10 113	5 355	824	2 522	563	10 236	5 328	868	2 615	598	- 1,2	0,5	- 5,1	- 3,6	- 5,9	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 387	612	5 775	274	34	5 467	758	14	744	184
Februar	5 700	524	5 176	184	30	4 962	689	5	684	122
März	6 432	621	5 811	221	26	5 564	799	10	789	160
April	7 472	777	6 695	180	35	6 480	998	12	986	224
Mai	7 368	757	6 611	198	40	6 373	953	11	942	233
Juni	7 429	963	6 466	196	44	6 226	1 302	18	1 284	261
Juli	6 922	855	6 067	198	46	5 823	1 161	11	1 150	257
August	7 479	1 010	6 469	205	40	6 224	1 323	16	1 307	274
September	7 300	896	6 404	247	32	6 125	1 141	4	1 137	235
Oktober	7 305	761	6 544	245	65	6 234	989	8	981	238
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1333
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg