

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/19

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
September 2019

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 09/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2019 nach Stadtbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2019									
Innerhalb von Ortschaften	12 752	1 371	1 646	5	209	1 432	104	75	11 202
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	300	35	55	–	2	53	6	–	259
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	13 052	1 406	1 701	5	211	1 485	110	75	11 461
Dagegen Vorjahr	12 081	1 499	1 791	5	257	1 529	98	64	10 420
Veränderung in %	8,0	– 6,2	– 5,0	–	– 17,9	– 2,9	12,2	17,2	10,0
Januar – September 2019									
Innerhalb von Ortschaften	106 254	11 024	13 021	27	1 678	11 316	785	566	93 879
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 255	264	362	–	58	304	22	10	1 959
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	108 509	11 288	13 383	27	1 736	11 620	807	576	95 838
Dagegen Vorjahr	106 680	11 568	13 921	33	1 983	11 905	724	557	93 831
Veränderung in %	1,7	– 2,4	– 3,9	– 18,2	– 12,5	– 2,4	11,5	3,4	2,1
darunter Alkoholunfälle									
September 2019									
Innerhalb von Ortschaften	139	55	79	–	17	62	20	64	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	141	55	79	–	17	62	22	64	–
Dagegen Vorjahr	120	38	52	–	14	38	22	60	–
Veränderung in %	17,5	44,7	51,9	–	21	63,2	–	6,7	–
Januar – September 2019									
Innerhalb von Ortschaften	961	323	387	–	80	307	151	487	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	22	5	7	–	2	5	9	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	983	328	394	–	82	312	160	495	–
Dagegen Vorjahr	1 011	372	447	1	110	336	149	490	–
Veränderung in %	– 2,8	– 11,8	– 11,9	x	– 25,5	– 7,1	7,4	1,0	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 868	251	1 617	18	12	1 587	299	4	32	263
Friedrichshain-Kreuzberg	1 110	133	977	7	8	962	152	–	15	137
Pankow	1 004	106	898	8	9	881	134	–	13	121
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 791	195	1 596	15	13	1 568	242	–	31	211
Spandau	793	85	708	8	2	698	103	–	18	85
Steglitz-Zehlendorf	995	83	912	14	5	893	103	–	19	84
Tempelhof-Schöneberg	1 403	139	1 264	11	5	1 248	170	–	17	153
Neukölln	1 056	95	961	11	6	944	114	–	14	100
Treptow-Köpenick	858	98	760	7	2	751	119	–	13	106
Marzahn-Hellersdorf	538	60	478	1	2	475	74	–	8	66
Lichtenberg	650	72	578	5	6	567	87	–	15	72
Reinickendorf	986	89	897	5	5	887	104	1	16	87
Berlin	13 052	1 406	11 646	110	75	11 461	1 701	5	211	1 485

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im September 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	20	–	3	17	–	3	22	1	21
2. Montag	67	–	12	55	–	13	65	3	70
3. Dienstag	48	1	8	39	1	9	49	4	52
4. Mittwoch	55	–	7	48	–	7	61	2	57
5. Donnerstag	58	–	11	47	–	12	58	6	64
6. Freitag	48	1	8	39	4	11	46	3	51
7. Samstag	28	–	5	23	–	5	39	5	33
8. Sonntag	27	–	3	24	–	3	30	5	32
9. Montag	49	–	3	46	–	3	59	5	54
10. Dienstag	52	–	5	47	–	5	58	4	56
11. Mittwoch	59	–	5	54	–	6	59	3	62
12. Donnerstag	49	–	11	38	–	11	48	7	56
13. Freitag	42	–	5	37	–	5	40	6	48
14. Samstag	45	–	7	38	–	7	53	2	47
15. Sonntag	25	–	1	24	–	1	29	3	28
16. Montag	52	–	10	42	–	11	46	2	54
17. Dienstag	62	–	11	51	–	11	70	3	65
18. Mittwoch	49	–	7	42	–	7	44	1	50
19. Donnerstag	52	–	12	40	–	13	48	4	56
20. Freitag	53	–	7	46	–	7	61	3	56
21. Samstag	36	–	4	32	–	4	36	6	42
22. Sonntag	21	–	6	15	–	6	23	3	24
23. Montag	54	–	5	49	–	7	55	2	56
24. Dienstag	39	–	4	35	–	6	42	2	41
25. Mittwoch	70	–	5	65	–	5	80	5	75
26. Donnerstag	59	–	8	51	–	8	65	–	59
27. Freitag	79	–	8	71	–	8	79	5	84
28. Samstag	39	–	5	34	–	5	47	5	44
29. Sonntag	22	–	5	17	–	5	25	5	27
30. Montag	47	–	7	40	–	7	48	5	52
Insgesamt	1 406	2	198	1 206	5	211	1 485	110	1 516

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
September												
Fahrunfall	120	–	21	109	117	2	42	88	2,6	x	– 50,0	23,9
innerorts	114	–	20	104	113	2	38	88	0,9	x	– 47,4	18,2
außerorts	6	–	1	5	4	–	4	–	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	304	–	48	305	337	2	53	342	– 9,8	x	– 9,4	– 10,8
innerorts	304	–	48	305	336	2	53	337	– 9,5	x	– 9,4	– 9,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	5	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	285	1	46	299	325	–	59	351	– 12,3	x	– 22,0	– 14,8
innerorts	283	1	46	297	325	–	59	351	– 12,9	x	– 22,0	– 15,4
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	109	–	32	102	110	–	28	112	– 0,9	–	14,3	– 8,9
innerorts	109	–	32	102	110	–	28	112	– 0,9	–	14,3	– 8,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	97	–	8	97	101	–	16	95	– 4,0	–	x	2,1
innerorts	97	–	8	97	101	–	16	95	– 4,0	–	x	2,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	315	–	18	396	352	–	32	397	– 10,5	–	– 43,8	– 0,3
innerorts	289	–	17	352	333	–	27	377	– 13,2	–	– 37,0	– 6,6
außerorts	26	–	1	44	19	–	5	20	36,8	–	x	x
Sonstiger Unfall	176	4	38	177	157	1	27	144	12,1	x	40,7	22,9
innerorts	175	4	38	175	155	1	25	144	12,9	x	52,0	21,5
außerorts	1	–	–	2	2	–	2	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 406	5	211	1 485	1 499	5	257	1 529	– 6,2	–	– 17,9	– 2,9
innerorts	1 371	5	209	1 432	1 473	5	246	1 504	– 6,9	–	– 15,0	– 4,8
außerorts	35	–	2	53	26	–	11	25	34,6	–	x	x

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	825	3	219	682	806	8	231	666	2,4	x	- 5,2	2,4
innerorts	785	3	200	653	766	6	212	638	2,5	x	- 5,7	2,4
außerorts	40	-	19	29	40	2	19	28	-	x	-	3,6
Abbiege-Unfall	2 567	5	379	2 641	2 714	11	416	2 820	- 5,4	x	- 8,9	- 6,3
innerorts	2 565	5	377	2 640	2 710	11	416	2 812	- 5,4	x	- 9,4	- 6,1
außerorts	2	-	2	1	4	-	-	8	x	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 272	1	345	2 408	2 346	3	421	2 511	- 3,2	x	- 18,1	- 4,1
innerorts	2 266	1	345	2 402	2 332	3	414	2 496	- 2,8	x	- 16,7	- 3,8
außerorts	6	-	-	6	14	-	7	15	x	-	x	x
Überschreitenunfall	903	7	263	781	1 007	5	323	860	- 10,3	x	- 18,6	- 9,2
innerorts	903	7	263	781	1 007	5	323	860	- 10,3	x	- 18,6	- 9,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	877	1	99	837	865	1	99	840	1,4	-	-	- 0,4
innerorts	877	1	99	837	865	1	99	840	1,4	-	-	- 0,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	2 569	2	221	3 019	2 605	1	280	3 037	- 1,4	x	- 21,1	- 0,6
innerorts	2 363	2	186	2 762	2 406	1	251	2 803	- 1,8	x	- 25,9	- 1,5
außerorts	206	-	35	257	199	-	29	234	3,5	-	20,7	9,8
Sonstiger Unfall	1 275	8	210	1 252	1 225	4	213	1 171	4,1	x	- 1,4	6,9
innerorts	1 265	8	208	1 241	1 211	4	204	1 163	4,5	x	2,0	6,7
außerorts	10	-	2	11	14	-	9	8	- 28,6	-	x	x
Insgesamt	11 288	27	1 736	11 620	11 568	33	1 983	11 905	- 2,4	- 18,2	- 12,5	- 2,4
innerorts	11 024	27	1 678	11 316	11 297	31	1 919	11 612	- 2,4	- 12,9	- 12,6	- 2,5
außerorts	264	-	58	304	271	2	64	293	- 2,6	x	- 9,4	3,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	105	–	8	108	103	–	22	94	1,9	–	x	14,9
innerorts	105	–	8	108	103	–	22	94	1,9	–	x	14,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	263	–	18	345	286	–	19	332	– 8,0	–	– 5,3	3,9
innerorts	244	–	17	309	265	–	13	307	– 7,9	–	30,8	0,7
außerorts	19	–	1	36	21	–	6	25	– 9,5	–	x	44,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	82	–	8	91	124	–	16	123	– 33,9	–	x	– 26,0
innerorts	77	–	8	86	124	–	16	123	– 37,9	–	x	– 30,1
außerorts	5	–	–	5	–	–	–	–	x	–	–	x
entgegenkommt	23	–	4	26	15	–	2	21	53,3	–	x	23,8
innerorts	23	–	4	26	15	–	2	21	53,3	–	x	23,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	517	1	84	532	588	1	107	621	– 12,1	–	– 21,5	– 14,3
innerorts	515	1	84	530	588	1	107	621	– 12,4	–	– 21,5	– 14,7
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	174	–	48	157	166	1	40	157	4,8	x	20,0	–
innerorts	174	–	48	157	165	1	39	157	5,5	x	23,1	–
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	11	–	–	13	15	2	7	8	– 26,7	x	x	x
innerorts	9	–	–	11	14	2	6	8	x	x	x	x
außerorts	2	–	–	2	1	–	1	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	14	4	6	12	13	–	4	11	7,7	x	x	9,1
innerorts	11	4	6	9	13	–	4	11	– 15,4	x	x	x
außerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	216	–	35	200	187	1	40	160	15,5	x	– 12,5	25,0
innerorts	212	–	34	195	184	1	37	160	15,2	x	– 8,1	21,9
außerorts	4	–	1	5	3	–	3	–	x	–	x	x
Insgesamt	1 406	5	211	1 485	1 499	5	257	1 529	– 6,2	–	– 17,9	– 2,9
innerorts	1 371	5	209	1 432	1 473	5	246	1 504	– 6,9	–	– 15,0	– 4,8
außerorts	35	–	2	53	26	–	11	25	34,6	–	x	x

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	899	1	119	839	894	1	123	852	0,6	–	– 3,3	– 1,5
innerorts	899	1	119	839	894	1	123	852	0,6	–	– 3,3	– 1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 147	2	153	2 605	2 137	–	169	2 617	0,5	x	– 9,5	– 0,5
innerorts	1 992	2	131	2 397	1 980	–	147	2 415	0,6	x	– 10,9	– 0,7
außerorts	155	–	22	208	157	–	22	202	– 1,3	–	–	3,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	673	1	68	707	714	2	121	700	– 5,7	x	– 43,8	1,0
innerorts	623	1	54	658	665	2	108	656	– 6,3	x	– 50,0	0,3
außerorts	50	–	14	49	49	–	13	44	2,0	–	7,7	11,4
entgegenkommt	142	–	32	164	143	–	38	162	– 0,7	–	– 15,8	1,2
innerorts	142	–	32	164	143	–	38	162	– 0,7	–	– 15,8	1,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 173	3	658	4 404	4 389	10	779	4 635	– 4,9	x	– 15,5	– 5,0
innerorts	4 165	3	656	4 397	4 379	10	772	4 624	– 4,9	x	– 15,0	– 4,9
außerorts	8	–	2	7	10	–	7	11	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	1 586	11	383	1 388	1 635	9	429	1 425	– 3,0	x	– 10,7	– 2,6
innerorts	1 586	11	383	1 388	1 634	9	428	1 425	– 2,9	x	– 10,5	– 2,6
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	14	–	2	13	17	–	–	17	– 17,6	–	x	– 23,5
innerorts	14	–	2	13	17	–	–	17	– 17,6	–	x	– 23,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	67	–	20	58	120	4	36	94	– 44,2	x	– 44,4	– 38,3
innerorts	57	–	17	50	104	2	29	85	– 45,2	x	– 41,4	– 41,2
außerorts	10	–	3	8	16	2	7	9	– 37,5	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	85	5	42	61	104	2	44	76	– 18,3	x	– 4,5	– 19,7
innerorts	73	5	37	52	91	2	39	65	– 19,8	x	– 5,1	– 20,0
außerorts	12	–	5	9	13	–	5	11	– 7,7	–	–	x
Unfall anderer Art	1 502	4	259	1 381	1 415	5	244	1 327	6,1	x	6,1	4,1
innerorts	1 473	4	247	1 358	1 390	5	235	1 311	6,0	x	5,1	3,6
außerorts	29	–	12	23	25	–	9	16	16,0	–	x	43,8
Insgesamt	11 288	27	1 736	11 620	11 568	33	1 983	11 905	– 2,4	– 18,2	– 12,5	– 2,4
innerorts	11 024	27	1 678	11 316	11 297	31	1 919	11 612	– 2,4	– 12,9	– 12,6	– 2,5
außerorts	264	–	58	304	271	2	64	293	– 2,6	x	– 9,4	3,8

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	35	–	2	53	26	–	11	25	34,6	–	x	x
Bundesstraßen	195	–	22	194	230	1	39	232	– 15,2	x	– 43,6	– 16,4
innerorts	195	–	22	194	230	1	39	232	– 15,2	x	– 43,6	– 16,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 176	5	187	1 238	1 243	4	207	1 272	– 5,4	x	– 9,7	– 2,7
innerorts	1 176	5	187	1 238	1 243	4	207	1 272	– 5,4	x	– 9,7	– 2,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 406	5	211	1 485	1 499	5	257	1 529	– 6,2	–	– 17,9	– 2,9
innerorts	1 371	5	209	1 432	1 473	5	246	1 504	– 6,9	–	– 15,0	– 4,8
außerorts	35	–	2	53	26	–	11	25	34,6	–	x	x
Januar – September												
Autobahnen	264	–	58	304	271	2	64	293	– 2,6	x	– 9,4	3,8
Bundesstraßen	1 625	3	234	1 669	1 666	5	311	1 687	– 2,5	x	– 24,8	– 1,1
innerorts	1 625	3	234	1 669	1 666	5	311	1 687	– 2,5	x	– 24,8	– 1,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 399	24	1 444	9 647	9 631	26	1 608	9 925	– 2,4	– 7,7	– 10,2	– 2,8
innerorts	9 399	24	1 444	9 647	9 631	26	1 608	9 925	– 2,4	– 7,7	– 10,2	– 2,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 288	27	1 736	11 620	11 568	33	1 983	11 905	– 2,4	– 18,2	– 12,5	– 2,4
innerorts	11 024	27	1 678	11 316	11 297	31	1 919	11 612	– 2,4	– 12,9	– 12,6	– 2,5
außerorts	264	–	58	304	271	2	64	293	– 2,6	x	– 9,4	3,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					September					
Unfälle insgesamt	1 406	5	211	1 485	110	1 499	5	257	1 529	98
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	101	–	15	98	–	126	–	18	117	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	99	–	15	96	–	124	–	18	115	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	135	1	34	114	2	193	2	63	153	4
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	131	1	31	113	2	192	2	62	153	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	4	–	3	1	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	1 112	5	156	1 202	108	1 151	–	176	1 204	97
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Bussen	44	–	8	59	4	37	–	3	49	1
Güterkraftfahrzeugen	131	4	18	134	12	141	3	24	135	13
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	82	4	15	82	10	91	–	15	89	9
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	27	–	3	26	2	31	3	7	26	3
Sattelzugmaschinen	16	–	1	16	–	15	–	3	13	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	530	–	65	504	–	648	2	99	603	–
darunter										
Pedelecs	13	–	2	12	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	196	4	53	181	1	187	1	42	184	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – September					
Unfälle insgesamt	11 288	27	1 736	11 620	807	11 568	33	1 983	11 905	724
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	705	–	114	649	1	751	1	104	710	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	693	–	113	637	1	738	1	102	698	2
S-Pedelecs	8	–	1	8	–	12	–	2	11	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	–	4	–	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 010	2	251	857	13	1 117	7	319	956	13
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	995	2	245	848	13	1 110	7	317	951	13
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	15	–	6	9	–	7	–	2	5	–
Personenkraftwagen	9 001	15	1 327	9 412	787	9 277	12	1 491	9 747	716
Wohnmobilen	5	–	1	6	2	10	–	2	9	2
Bussen	336	1	63	450	14	323	2	46	430	14
Güterkraftfahrzeugen	1 076	13	168	1 094	97	1 107	11	182	1 122	98
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	702	7	103	724	64	735	1	106	776	67
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	234	5	46	228	23	234	7	51	222	23
Sattelzugmaschinen	109	1	21	101	8	124	3	29	107	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	1	–	5	–	3	3	–
Fahrrädern	4 472	5	558	4 216	1	4 602	10	666	4 273	4
darunter										
Pedelecs	39	1	9	32	–	11	1	2	8	–
Fußgänger	1 713	15	406	1 526	3	1 763	12	455	1 571	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	22	–	5	17	–	19	–	6	16	–

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	13	17	– 23,5	106	100	6,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	13	17	– 23,5	106	98	8,2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	2	x	1	7	x	31	57	– 45,6	237	284	– 16,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	2	x	1	7	x	29	56	– 48,2	233	282	– 17,4
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	2	1	x	4	2	x
Personenkraftwagen	–	–	–	4	2	x	51	49	4,1	420	489	– 14,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	2	x	5	7	x	53	59	– 10,2
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	1	–	x	3	–	x	35	20	75,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	2	5	x	14	26	– 46,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	1	x	2	5	x	11	22	– 50,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	7	1	x	18	12	50,0
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	6	12	x	107	129	– 17,1	833	934	– 10,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	5	10	x	58	86	– 32,6	529	619	– 14,5
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	1	–	2	–	x	8	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	–	3	x	17	24	– 29,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	1	x	5	6	x
Fußgänger	4	1	x	15	11	36,4	46	41	12,2	366	422	– 13,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	x
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	10	8	x	66	108	– 38,9
65 Jahre und mehr	1	1	–	9	5	x	14	14	–	92	95	– 3,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Insgesamt	5	5	–	27	33	– 18,2	211	257	– 17,9	1 736	1 983	– 12,5
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	2	x	14	12	16,7	106	162	– 34,6
65 Jahre und mehr	1	1	–	14	10	40,0	41	42	– 2,4	299	317	– 5,7

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019		2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
92	106	- 13,2	598	640	- 6,6	105	123	- 14,6	704	741	- 5,0	Fahrer und Mitfahrer von
90	104	- 13,5	586	629	- 6,8	103	121	- 14,9	692	728	- 4,9	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
1	1	-	8	10	x	1	1	-	8	12	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	-	4	1	x	1	1	-	4	1	x	S-Pedelecs
96	136	- 29,4	759	838	- 9,4	128	195	- 34,4	997	1 129	- 11,7	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
95	136	- 30,1	750	833	- 10,0	125	194	- 35,6	984	1 122	- 12,3	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
1	-	x	9	5	x	3	1	x	13	7	x	Personenkraftwagen
580	553	4,9	4 509	4 676	- 3,6	631	602	4,8	4 933	5 167	- 4,5	darunter
88	82	7,3	584	626	- 6,7	93	89	4,5	637	687	- 7,3	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	x	Wohnmobilen
44	30	46,7	345	297	16,2	47	30	56,7	381	317	20,2	Bussen
14	11	27,3	135	152	- 11,2	16	16	-	149	179	- 16,8	Güterkraftfahrzeugen
10	7	x	107	120	- 10,8	12	12	-	118	143	- 17,5	darunter:
3	1	x	18	16	12,5	3	1	x	20	19	5,3	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
-	2	x	3	9	x	-	2	x	3	10	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
-	1	x	1	3	x	-	1	x	3	6	x	Sattelzugmaschinen
43	11	x	141	79	78,5	50	12	x	159	92	72,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
869	848	2,5	6 489	6 686	- 2,9	977	979	- 0,2	7 328	7 632	- 4,0	übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
461	542	- 14,9	3 823	3 889	- 1,7	519	630	- 17,6	4 357	4 518	- 3,6	Fahrrädern und zwar:
11	-	x	30	6	x	13	-	x	39	9	x	Pedelecs
39	51	- 23,5	230	254	- 9,4	39	54	- 27,8	247	280	- 11,8	unter 15 Jahren
11	9	x	70	71	- 1,4	11	10	10,0	76	77	- 1,3	anderen Fahrzeugen
141	130	8,5	1 222	1 249	- 2,2	191	172	11,0	1 603	1 682	- 4,7	Fußgänger
												und zwar:
1	2	x	13	14	- 7,1	1	2	x	18	18	-	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
32	28	14,3	211	231	- 8,7	43	36	19,4	278	339	- 18,0	unter 15 Jahren
25	19	31,6	187	186	0,5	40	34	17,6	288	286	0,7	65 Jahre und mehr
3	-	x	16	10	60,0	3	-	x	19	12	58,3	Andere Personen
1 485	1 529	- 2,9	11 620	11 905	- 2,4	1 701	1 791	- 5,0	13 383	13 921	- 3,9	Insgesamt
												darunter
117	129	- 9,3	767	851	- 9,9	132	141	- 6,4	874	1 015	- 13,9	unter 15 Jahren
140	138	1,4	1 117	1 072	4,2	182	181	0,6	1 430	1 399	2,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 532	981	59	260	1 606	957	85	348	- 4,6	2,5	- 30,6	- 25,3
Verkehrstüchtigkeit	67	34	1	22	48	25	1	19	39,6	36,0	-	15,8
darunter												
Alkoholeinfluss	53	24	1	18	33	15	1	15	60,6	60,0	-	20,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	-	3	9	6	-	2	x	x	-	x
Straßenbenutzung	112	17	3	65	101	15	4	79	10,9	13,3	x	- 17,7
Geschwindigkeit	124	32	19	40	120	32	27	34	3,3	-	- 29,6	17,6
Abstand	287	197	13	28	291	181	21	42	- 1,4	8,8	- 38,1	- 33,3
Überholen	39	19	5	8	72	27	10	23	- 45,8	- 29,6	x	x
Vorbeifahren	-	-	-	-	5	3	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	64	47	2	1	76	44	6	4	- 15,8	6,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	207	169	4	26	225	174	6	36	- 8,0	- 2,9	x	- 27,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	434	332	5	50	488	336	7	83	- 11,1	- 1,2	x	- 39,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	110	73	4	14	93	59	-	20	18,3	23,7	x	- 30,0
darunter an Überwegen, Furten	23	20	-	2	23	15	-	3	-	33,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	43	37	-	1	45	36	-	-	- 4,4	2,8	-	x
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	11	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	23	3	3	41	25	3	6	- 19,5	- 8,0	-	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelects

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	12 215	7 829	434	2 289	12 549	8 082	429	2 400	– 2,7	– 3,1	1,2	– 4,6
Verkehrstüchtigkeit	459	225	6	165	487	268	12	159	– 5,7	– 16,0	x	3,8
darunter												
Alkoholeinfluss	295	124	5	119	323	155	7	126	– 8,7	– 20,0	x	– 5,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	73	38	1	26	79	44	4	23	– 7,6	– 13,6	x	13,0
Straßenbenutzung	716	95	24	510	739	104	17	573	– 3,1	– 8,7	41,2	– 11,0
Geschwindigkeit	860	252	125	307	847	237	151	286	1,5	6,3	– 17,2	7,3
Abstand	2 306	1 600	113	258	2 362	1 593	115	283	– 2,4	0,4	– 1,7	– 8,8
Überholen	406	180	51	89	390	167	44	105	4,1	7,8	15,9	– 15,2
Vorbeifahren	19	10	–	6	22	8	–	8	– 13,6	x	–	x
Nebeneinanderfahren	471	323	20	23	498	331	17	22	– 5,4	– 2,4	17,6	4,5
Vorfahrt, Vorrang	1 567	1 243	22	205	1 627	1 266	23	230	– 3,7	– 1,8	– 4,3	– 10,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 518	2 577	51	469	3 732	2 749	30	528	– 5,7	– 6,3	70,0	– 11,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 097	774	9	178	1 121	835	8	155	– 2,1	– 7,3	x	14,8
darunter												
an Überwegen, Furten	328	245	3	48	360	277	–	39	– 8,9	– 11,6	x	23,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	388	307	1	1	355	290	–	–	9,3	5,9	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	–	–	4	6	–	–	6	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	28	2	–	9	8	1	–	5	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	376	241	12	65	355	233	12	40	5,9	3,4	–	62,5

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2019					September 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	x	-	x	-	x
männlich	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	x	-	x	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	x	-	x	x	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	5	-	1	-	4	5	-	2	2	1	-	-	x	x	x
männlich	4	-	1	-	3	3	-	1	2	-	x	-	-	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	1	-	1	x	-	x	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	-	1	-	4	5	-	2	2	1	-	-	x	x	x

Januar – September 2019					Januar – September 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fahrer u. Mitfahrer von			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³							
Anzahl										%						

Getötete

1	-	-	-	1	2	-	-	2	-	x	-	-	x	x	unter 15
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	5	1	1	-	3	x	x	x	-	x	21 - 25
-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	x	-	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	x	x	-	-	x	weiblich
5	1	1	-	3	5	-	3	-	1	-	x	x	-	x	25 - 35
5	1	1	-	3	5	-	3	-	1	-	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	2	-	1	1	-	-	x	x	-	-	35 - 45
1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	x	x	x	x	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
1	-	-	-	1	4	-	1	3	-	x	-	x	x	x	45 - 55
-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	x	-	-	x	-	männlich
1	-	-	-	1	2	-	1	1	-	x	-	x	x	x	weiblich
4	1	-	2	1	4	-	1	1	2	-	x	x	x	x	55 - 65
2	1	-	1	-	3	-	1	1	1	x	x	x	-	x	männlich
2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	x	-	-	x	-	weiblich
14	1	-	2	9	10	-	-	3	5	40,0	x	-	x	x	65 u. mehr
6	1	-	2	2	6	-	-	3	2	-	x	-	x	-	männlich
8	-	-	-	7	4	-	-	-	3	x	-	-	-	x	weiblich
27	4	1	5	15	33	2	7	10	11	- 18,2	x	x	x	36,4	Zusammen
15	4	1	3	6	22	1	6	8	5	- 31,8	x	x	x	x	männlich
12	-	-	2	9	11	1	1	2	6	9,1	x	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
27	4	1	5	15	33	2	7	10	11	- 18,2	x	x	x	36,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2019					September 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	14	3	-	-	10	12	1	-	3	8	16,7	x	-	x	x
männlich	8	2	-	-	6	8	1	-	3	4	-	x	-	x	x
weiblich	6	1	-	-	4	4	-	-	-	4	x	x	-	-	-
15 - 18	9	2	1	1	5	9	1	1	4	1	-	x	-	x	x
männlich	8	2	1	1	4	6	-	1	3	-	x	x	-	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	3	1	-	1	1	x	x	-	x	-
18 - 21	6	2	2	1	-	15	2	6	1	4	x	-	x	-	x
männlich	3	1	2	-	-	8	-	4	-	3	x	x	x	-	x
weiblich	3	1	-	1	-	7	2	2	1	1	x	x	x	-	x
21 - 25	8	3	-	2	2	18	5	6	4	2	x	x	x	x	-
männlich	7	2	-	2	2	14	4	5	2	2	x	x	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	1	1	2	-	x	-	x	x	-
25 - 35	34	5	6	11	5	45	17	10	12	3	- 24,4	x	x	- 8,3	x
männlich	24	3	5	7	3	32	12	9	7	3	- 25,0	x	x	-	-
weiblich	10	2	1	4	2	13	5	1	5	-	- 23,1	x	-	x	x
35 - 45	29	9	2	8	4	29	3	6	13	4	-	x	x	x	-
männlich	22	7	1	7	2	24	1	6	11	3	- 8,3	x	x	x	x
weiblich	7	2	1	1	2	5	2	-	2	1	x	-	x	x	x
45 - 55	27	8	5	11	1	50	6	18	18	3	- 46,0	x	x	- 38,9	x
männlich	17	3	3	8	1	32	2	14	10	2	- 46,9	x	x	x	x
weiblich	10	5	2	3	-	18	4	4	8	1	- 44,4	x	x	x	x
55 - 65	43	6	11	17	5	37	1	9	19	2	16,2	x	x	- 10,5	x
männlich	23	3	11	5	1	24	-	8	9	2	- 4,2	x	x	x	x
weiblich	20	3	-	12	4	13	1	1	10	-	53,8	x	x	20,0	x
65 u. mehr	41	13	4	7	14	42	13	1	12	14	- 2,4	-	x	x	-
männlich	17	4	3	1	7	21	8	1	6	4	- 19,0	x	x	x	x
weiblich	24	9	1	6	7	21	5	-	6	10	14,3	x	x	-	x
Zusammen	211	51	31	58	46	257	49	57	86	41	- 17,9	4,1	- 45,6	- 32,6	12,2
männlich	129	27	26	31	26	169	28	48	51	23	- 23,7	- 3,6	- 45,8	- 39,2	13,0
weiblich	82	24	5	27	20	88	21	9	35	18	- 6,8	14,3	x	- 22,9	11,1
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	211	51	31	58	46	257	49	57	86	41	- 17,9	4,1	- 45,6	- 32,6	12,2

Januar – September 2019					Januar – September 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³						
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			insge-samt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³	
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
106	17	–	17	66	162	30	–	24	108	– 34,6	– 43,3	–	– 29,2	– 38,9	unter 15
62	12	–	15	33	101	14	–	18	69	– 38,6	– 14,3	–	– 16,7	– 52,2	männlich
44	5	–	2	33	61	16	–	6	39	– 27,9	x	–	x	– 15,4	weiblich
42	2	10	8	19	55	6	9	22	16	– 23,6	x	x	x	18,8	15 - 18
31	2	9	6	11	28	1	5	14	6	10,7	x	x	x	x	männlich
11	–	1	2	8	27	5	4	8	10	– 59,3	x	x	x	x	weiblich
76	20	19	15	15	88	28	16	20	17	– 13,6	– 28,6	18,8	– 25,0	– 11,8	18 - 21
38	9	13	6	7	59	16	12	13	12	– 35,6	x	8,3	x	x	männlich
38	11	6	9	8	29	12	4	7	5	31,0	– 8,3	x	x	x	weiblich
102	33	16	19	19	124	31	29	31	22	– 17,7	6,5	– 44,8	– 38,7	– 13,6	21 - 25
59	16	14	11	9	79	19	21	18	16	– 25,3	– 15,8	– 33,3	– 38,9	x	männlich
43	17	2	8	10	45	12	8	13	6	– 4,4	41,7	x	x	x	weiblich
322	92	44	100	47	358	100	58	117	50	– 10,1	– 8,0	– 24,1	– 14,5	– 6,0	25 - 35
198	47	41	57	29	204	40	51	60	34	– 2,9	17,5	– 19,6	– 5,0	– 14,7	männlich
124	45	3	43	18	154	60	7	57	16	– 19,5	– 25,0	x	– 24,6	12,5	weiblich
242	60	30	91	30	294	74	51	111	35	– 17,7	– 18,9	– 41,2	– 18,0	– 14,3	35 - 45
159	36	26	64	13	214	38	50	85	21	– 25,7	– 5,3	– 48,0	– 24,7	– 38,1	männlich
83	24	4	27	17	80	36	1	26	14	3,8	– 33,3	x	3,8	21,4	weiblich
277	58	45	98	41	322	70	61	120	37	– 14,0	– 17,1	– 26,2	– 18,3	10,8	45 - 55
177	27	40	64	21	206	36	51	67	23	– 14,1	– 25,0	– 21,6	– 4,5	– 8,7	männlich
100	31	5	34	20	116	34	10	53	14	– 13,8	– 8,8	x	– 35,8	42,9	weiblich
270	64	54	87	37	263	55	44	93	42	2,7	16,4	22,7	– 6,5	– 11,9	55 - 65
170	37	51	48	15	149	21	39	48	19	14,1	76,2	30,8	–	– 21,1	männlich
100	27	3	39	22	114	34	5	45	23	– 12,3	– 20,6	x	– 13,3	– 4,3	weiblich
299	74	19	94	92	317	95	16	81	95	– 5,7	– 22,1	18,8	16,0	– 3,2	65 u. mehr
139	31	16	52	30	162	56	14	42	37	– 14,2	– 44,6	14,3	23,8	– 18,9	männlich
160	43	3	42	62	155	39	2	39	58	3,2	10,3	x	7,7	6,9	weiblich
1 736	420	237	529	366	1 983	489	284	619	422	– 12,5	– 14,1	– 16,5	– 14,5	– 13,3	Zusammen
1 033	217	210	323	168	1 202	241	243	365	237	– 14,1	– 10,0	– 13,6	– 11,5	– 29,1	männlich
703	203	27	206	198	781	248	41	254	185	– 10,0	– 18,1	– 34,1	– 18,9	7,0	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 736	420	237	529	366	1 983	489	284	619	422	– 12,5	– 14,1	– 16,5	– 14,5	– 13,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2019					September 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	117	37	–	39	32	129	44	–	51	28	– 9,3	– 15,9	–	– 23,5	14,3
männlich	68	18	–	27	21	91	26	–	42	19	– 25,3	– 30,8	–	– 35,7	10,5
weiblich	49	19	–	12	11	38	18	–	9	9	28,9	5,6	–	x	x
15 - 18	38	1	4	24	4	34	3	7	16	6	11,8	x	x	50,0	x
männlich	24	–	3	18	1	24	2	7	11	3	–	x	x	63,6	x
weiblich	14	1	1	6	3	10	1	–	5	3	40,0	–	x	x	–
18 - 21	80	45	7	15	4	56	31	6	9	6	42,9	45,2	x	x	x
männlich	48	25	7	11	1	38	19	4	7	5	26,3	31,6	x	x	x
weiblich	32	20	–	4	3	18	12	2	2	1	77,8	66,7	x	x	x
21 - 25	105	43	4	28	5	110	51	5	33	4	– 4,5	– 15,7	x	– 15,2	x
männlich	63	24	3	15	2	59	25	3	21	1	6,8	– 4,0	–	– 28,6	x
weiblich	42	19	1	13	3	51	26	2	12	3	– 17,6	– 26,9	x	8,3	–
25 - 35	343	129	18	128	20	355	112	33	134	28	– 3,4	15,2	– 45,5	– 4,5	– 28,6
männlich	192	75	11	67	11	222	60	29	80	16	– 13,5	25,0	– 62,1	– 16,3	– 31,3
weiblich	151	54	7	61	9	133	52	4	54	12	13,5	3,8	x	13,0	x
35 - 45	248	107	15	82	17	261	93	21	107	10	– 5,0	15,1	– 28,6	– 23,4	70,0
männlich	159	60	14	57	12	160	46	18	70	5	– 0,6	30,4	– 22,2	– 18,6	x
weiblich	89	47	1	25	5	101	47	3	37	5	– 11,9	–	x	– 32,4	–
45 - 55	232	98	17	69	18	262	97	27	95	15	– 11,5	1,0	– 37,0	– 27,4	20,0
männlich	134	51	14	43	10	140	41	21	55	9	– 4,3	24,4	– 33,3	– 21,8	x
weiblich	98	47	3	26	8	122	56	6	40	6	– 19,7	– 16,1	x	– 35,0	x
55 - 65	182	70	18	41	16	184	60	32	56	14	– 1,1	16,7	– 43,8	– 26,8	14,3
männlich	102	35	17	23	7	119	28	27	38	10	– 14,3	25,0	– 37,0	– 39,5	x
weiblich	80	35	1	18	9	65	32	5	18	4	23,1	9,4	x	–	x
65 u. mehr	140	50	13	35	25	138	62	5	41	19	1,4	– 19,4	x	– 14,6	31,6
männlich	68	24	11	18	11	68	26	5	24	10	–	– 7,7	x	– 25,0	10,0
weiblich	72	26	2	17	14	70	36	–	17	9	2,9	– 27,8	x	–	x
Zusammen	1 485	580	96	461	141	1 529	553	136	542	130	– 2,9	4,9	– 29,4	– 14,9	8,5
männlich	858	312	80	279	76	921	273	114	348	78	– 6,8	14,3	– 29,8	– 19,8	– 2,6
weiblich	627	268	16	182	65	608	280	22	194	52	3,1	– 4,3	– 27,3	– 6,2	25,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 485	580	96	461	141	1 529	553	136	542	130	– 2,9	4,9	– 29,4	– 14,9	8,5

Januar – September 2019					Januar – September 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger ³	insge- samt	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					

leicht Verletzte

767	277	4	230	211	851	313	1	254	231	– 9,9	– 11,5	x	– 9,4	– 8,7	unter 15
433	136	3	158	116	488	151	1	172	140	– 11,3	– 9,9	x	– 8,1	– 17,1	männlich
334	141	1	72	95	363	162	–	82	91	– 8,0	– 13,0	x	– 12,2	4,4	weiblich
268	44	27	118	45	258	56	19	116	48	3,9	– 21,4	42,1	1,7	– 6,3	15 - 18
154	14	22	75	23	147	19	17	77	20	4,8	– 26,3	29,4	– 2,6	15,0	männlich
114	30	5	43	22	111	37	2	39	28	2,7	– 18,9	x	10,3	– 21,4	weiblich
514	231	42	125	49	462	234	45	97	44	11,3	– 1,3	– 6,7	28,9	11,4	18 - 21
311	127	36	84	19	267	116	32	71	18	16,5	9,5	12,5	18,3	5,6	männlich
203	104	6	41	30	195	118	13	26	26	4,1	– 11,9	x	57,7	15,4	weiblich
834	353	52	244	68	868	392	62	238	65	– 3,9	– 9,9	– 16,1	2,5	4,6	21 - 25
458	177	39	135	33	489	198	50	148	31	– 6,3	– 10,6	– 22,0	– 8,8	6,5	männlich
376	176	13	109	35	379	194	12	90	34	– 0,8	– 9,3	8,3	21,1	2,9	weiblich
2 664	1 005	161	1 045	188	2 755	1 033	174	991	227	– 3,3	– 2,7	– 7,5	5,4	– 17,2	25 - 35
1 483	491	127	601	95	1 539	493	148	566	107	– 3,6	– 0,4	– 14,2	6,2	– 11,2	männlich
1 181	514	34	444	93	1 216	540	26	425	120	– 2,9	– 4,8	30,8	4,5	– 22,5	weiblich
1 958	794	105	700	144	2 094	876	121	752	129	– 6,5	– 9,4	– 13,2	– 6,9	11,6	35 - 45
1 142	392	91	433	82	1 227	407	108	486	77	– 6,9	– 3,7	– 15,7	– 10,9	6,5	männlich
816	402	14	267	62	867	469	13	266	52	– 5,9	– 14,3	7,7	0,4	19,2	weiblich
2 009	807	160	633	171	2 051	780	195	689	178	– 2,0	3,5	– 17,9	– 8,1	– 3,9	45 - 55
1 138	369	137	407	86	1 144	349	166	409	93	– 0,5	5,7	– 17,5	– 0,5	– 7,5	männlich
871	438	23	226	85	907	431	29	280	85	– 4,0	1,6	– 20,7	– 19,3	–	weiblich
1 484	556	158	427	158	1 494	555	167	488	141	– 0,7	0,2	– 5,4	– 12,5	12,1	55 - 65
841	257	147	261	76	868	285	148	282	69	– 3,1	– 9,8	– 0,7	– 7,4	10,1	männlich
643	299	11	166	82	626	270	19	206	72	2,7	10,7	– 42,1	– 19,4	13,9	weiblich
1 117	442	50	299	187	1 072	437	54	264	186	4,2	1,1	– 7,4	13,3	0,5	65 u. mehr
559	207	46	181	68	534	199	51	153	80	4,7	4,0	– 9,8	18,3	– 15,0	männlich
558	235	4	118	119	538	238	3	111	106	3,7	– 1,3	x	6,3	12,3	weiblich
11 615	4 509	759	3 821	1 221	11 905	4 676	838	3 889	1 249	– 2,4	– 3,6	– 9,4	– 1,7	– 2,2	Zusammen
6 519	2 170	648	2 335	598	6 703	2 217	721	2 364	635	– 2,7	– 2,1	– 10,1	– 1,2	– 5,8	männlich
5 096	2 339	111	1 486	623	5 202	2 459	117	1 525	614	– 2,0	– 4,9	– 5,1	– 2,6	1,5	weiblich
5	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
11 620	4 509	759	3 823	1 222	11 905	4 676	838	3 889	1 249	– 2,4	– 3,6	– 9,4	– 1,7	– 2,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2019					September 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	132	40	–	39	43	141	45	–	54	36	– 6,4	– 11,1	–	– 27,8	19,4
männlich	77	20	–	27	28	99	27	–	45	23	– 22,2	– 25,9	–	– 40,0	21,7
weiblich	55	20	–	12	15	42	18	–	9	13	31,0	11,1	–	x	15,4
15 - 18	47	3	5	25	9	43	4	8	20	7	9,3	x	x	25,0	x
männlich	32	2	4	19	5	30	2	8	14	3	6,7	–	x	35,7	x
weiblich	15	1	1	6	4	13	2	–	6	4	15,4	x	x	–	–
18 - 21	86	47	9	16	4	71	33	12	10	10	21,1	42,4	x	60,0	x
männlich	51	26	9	11	1	46	19	8	7	8	10,9	36,8	x	x	x
weiblich	35	21	–	5	3	25	14	4	3	2	40,0	50,0	x	x	x
21 - 25	113	46	4	30	7	129	56	12	37	6	– 12,4	– 17,9	x	– 18,9	x
männlich	70	26	3	17	4	74	29	9	23	3	– 5,4	– 10,3	x	– 26,1	x
weiblich	43	20	1	13	3	55	27	3	14	3	– 21,8	– 25,9	x	– 7,1	–
25 - 35	380	134	25	139	27	400	129	43	146	31	– 5,0	3,9	– 41,9	– 4,8	– 12,9
männlich	219	78	17	74	16	254	72	38	87	19	– 13,8	8,3	– 55,3	– 14,9	– 15,8
weiblich	161	56	8	65	11	146	57	5	59	12	10,3	– 1,8	x	10,2	– 8,3
35 - 45	277	116	17	90	21	290	96	27	120	14	– 4,5	20,8	– 37,0	– 25,0	50,0
männlich	181	67	15	64	14	184	47	24	81	8	– 1,6	42,6	– 37,5	– 21,0	x
weiblich	96	49	2	26	7	106	49	3	39	6	– 9,4	–	x	– 33,3	x
45 - 55	259	106	22	80	19	315	103	46	115	18	– 17,8	2,9	– 52,2	– 30,4	5,6
männlich	151	54	17	51	11	174	43	35	67	11	– 13,2	25,6	– 51,4	– 23,9	–
weiblich	108	52	5	29	8	141	60	11	48	7	– 23,4	– 13,3	x	– 39,6	x
55 - 65	225	76	29	58	21	221	61	41	75	16	1,8	24,6	– 29,3	– 22,7	31,3
männlich	125	38	28	28	8	143	28	35	47	12	– 12,6	35,7	– 20,0	– 40,4	x
weiblich	100	38	1	30	13	78	33	6	28	4	28,2	15,2	x	7,1	x
65 u. mehr	182	63	17	42	40	181	75	6	53	34	0,6	– 16,0	x	– 20,8	17,6
männlich	85	28	14	19	18	89	34	6	30	14	– 4,5	– 17,6	x	– 36,7	28,6
weiblich	97	35	3	23	22	92	41	–	23	20	5,4	– 14,6	x	–	10,0
Zusammen	1 701	631	128	519	191	1 791	602	195	630	172	– 5,0	4,8	– 34,4	– 17,6	11,0
männlich	991	339	107	310	105	1 093	301	163	401	101	– 9,3	12,6	– 34,4	– 22,7	4,0
weiblich	710	292	21	209	86	698	301	32	229	71	1,7	– 3,0	– 34,4	– 8,7	21,1
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 701	631	128	519	191	1 791	602	195	630	172	– 5,0	4,8	– 34,4	– 17,6	11,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2019					Januar – September 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger ³						
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			insge-samt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³	
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

874	294	4	247	278	1 015	343	1	280	339	- 13,9	- 14,3	x	- 11,8	- 18,0	unter 15
496	148	3	173	150	590	165	1	191	209	- 15,9	- 10,3	x	- 9,4	- 28,2	männlich
378	146	1	74	128	425	178	-	89	130	- 11,1	- 18,0	x	- 16,9	- 1,5	weiblich
310	46	37	126	64	313	62	28	138	64	- 1,0	- 25,8	32,1	- 8,7	-	15 - 18
185	16	31	81	34	175	20	22	91	26	5,7	- 20,0	40,9	- 11,0	30,8	männlich
125	30	6	45	30	138	42	6	47	38	- 9,4	- 28,6	-	- 4,3	- 21,1	weiblich
590	251	61	140	64	551	263	61	117	61	7,1	- 4,6	-	19,7	4,9	18 - 21
349	136	49	90	26	327	133	44	84	30	6,7	2,3	11,4	7,1	- 13,3	männlich
241	115	12	50	38	224	130	17	33	31	7,6	- 11,5	- 29,4	51,5	22,6	weiblich
936	386	68	263	87	997	424	92	269	90	- 6,1	- 9,0	- 26,1	- 2,2	- 3,3	21 - 25
517	193	53	146	42	570	217	72	166	48	- 9,3	- 11,1	- 26,4	- 12,0	- 12,5	männlich
419	193	15	117	45	427	207	20	103	42	- 1,9	- 6,8	- 25,0	13,6	7,1	weiblich
2 991	1 098	206	1 145	238	3 118	1 133	235	1 108	278	- 4,1	- 3,1	- 12,3	3,3	- 14,4	25 - 35
1 686	539	169	658	127	1 748	533	202	626	142	- 3,5	1,1	- 16,3	5,1	- 10,6	männlich
1 305	559	37	487	111	1 370	600	33	482	136	- 4,7	- 6,8	12,1	1,0	- 18,4	weiblich
2 202	855	135	792	174	2 390	950	173	864	164	- 7,9	- 10,0	- 22,0	- 8,3	6,1	35 - 45
1 302	429	117	497	95	1 443	445	159	572	98	- 9,8	- 3,6	- 26,4	- 13,1	- 3,1	männlich
900	426	18	295	79	947	505	14	292	66	- 5,0	- 15,6	28,6	1,0	19,7	weiblich
2 287	865	205	731	213	2 377	850	257	812	215	- 3,8	1,8	- 20,2	- 10,0	- 0,9	45 - 55
1 315	396	177	471	107	1 352	385	217	478	116	- 2,7	2,9	- 18,4	- 1,5	- 7,8	männlich
972	469	28	260	106	1 025	465	40	334	99	- 5,2	0,9	- 30,0	- 22,2	7,1	weiblich
1 758	621	212	516	196	1 761	610	212	582	185	- 0,2	1,8	-	- 11,3	5,9	55 - 65
1 013	295	198	310	91	1 020	306	188	331	89	- 0,7	- 3,6	5,3	- 6,3	2,2	männlich
745	326	14	206	105	741	304	24	251	96	0,5	7,2	- 41,7	- 17,9	9,4	weiblich
1 430	517	69	395	288	1 399	532	70	348	286	2,2	- 2,8	- 1,4	13,5	0,7	65 u. mehr
704	239	62	235	100	702	255	65	198	119	0,3	- 6,3	- 4,6	18,7	- 16,0	männlich
726	278	7	160	188	697	277	5	150	167	4,2	0,4	x	6,7	12,6	weiblich
13 378	4 933	997	4 355	1 602	13 921	5 167	1 129	4 518	1 682	- 3,9	- 4,5	- 11,7	- 3,6	- 4,8	Zusammen
7 567	2 391	859	2 661	772	7 927	2 459	970	2 737	877	- 4,5	- 2,8	- 11,4	- 2,8	- 12,0	männlich
5 811	2 542	138	1 694	830	5 994	2 708	159	1 781	805	- 3,1	- 6,1	- 13,2	- 4,9	3,1	weiblich
5	-	-	2	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	o. Angabe
13 383	4 933	997	4 357	1 603	13 921	5 167	1 129	4 518	1 682	- 3,9	- 4,5	- 11,7	- 3,6	- 4,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³							
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	1 188	181
April	12 269	1 240	11 029	73	56	10 900	1 464	1	1 463	165
Mai	12 678	1 329	11 349	88	68	11 193	1 564	2	1 562	203
Juni	12 379	1 602	10 777	89	57	10 631	1 895	5	1 890	239
Juli	10 630	1 325	9 305	72	54	9 179	1 567	3	1 564	218
August	12 963	1 546	11 417	91	82	11 244	1 801	4	1 797	215
September	13 052	1 406	11 646	110	75	11 461	1 701	5	1 696	211
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1230
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg