

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/19

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **September 2019**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

Statistischer Bericht  
H I 1 – m 09/19

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2019**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2019 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2019 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2019									
Innerhalb von Ortschaften	4 548	582	664	2	100	562	141	25	3 800
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 957	213	308	2	90	216	71	3	1 670
Auf Autobahnen	745	96	162	–	40	122	34	4	611
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 250	891	1 134	4	230	900	246	32	6 081
Dagegen Vorjahr	6 999	879	1 174	13	268	893	208	57	5 855
Veränderung in %	3,6	1,4	– 3,4	– 69,2	– 14,2	0,8	18,3	– 43,9	3,9
Januar – September 2019									
Innerhalb von Ortschaften	40 196	4 699	5 609	32	912	4 665	1 131	265	34 101
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 184	1 648	2 382	61	730	1 591	465	40	14 031
Auf Autobahnen	6 020	650	1 108	8	294	806	304	24	5 042
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	62 400	6 997	9 099	101	1 936	7 062	1 900	329	53 174
Dagegen Vorjahr	61 647	7 030	9 248	105	2 158	6 985	1 919	385	52 313
Veränderung in %	1,2	– 0,5	– 1,6	– 3,8	– 10,3	1,1	– 1,0	– 14,5	1,6
darunter Alkoholunfälle									
September 2019									
Innerhalb von Ortschaften	75	35	38	1	11	26	17	23	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	17	22	–	11	11	5	3	–
Auf Autobahnen	8	2	2	–	1	1	2	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	108	54	62	1	23	38	24	30	–
Dagegen Vorjahr	126	48	56	–	16	40	27	51	–
Veränderung in %	– 14,3	12,5	10,7	x	43,8	– 5,0	– 11,1	– 41,2	–
Januar – September 2019									
Innerhalb von Ortschaften	608	255	299	3	79	217	117	236	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	197	123	161	4	65	92	39	35	–
Auf Autobahnen	64	21	28	–	6	22	22	21	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	869	399	488	7	150	331	178	292	–
Dagegen Vorjahr	938	394	485	12	148	325	199	345	–
Veränderung in %	– 7,4	1,3	0,6	– 41,7	1,4	1,8	– 10,6	– 15,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	185	15	170	8	–	162	15	–	1	14
Cottbus	215	23	192	9	1	182	28	–	1	27
Frankfurt (Oder)	142	10	132	1	3	128	18	–	6	12
Potsdam	479	73	406	13	2	391	81	–	6	75
Barnim	523	82	441	26	1	414	110	–	20	90
Dahme-Spreewald	681	89	592	16	3	573	116	–	24	92
Elbe-Elster	239	19	220	12	–	208	25	–	8	17
Havelland	420	59	361	7	3	351	75	1	15	59
Märkisch-Oderland	533	54	479	11	1	467	73	2	10	61
Oberhavel	612	78	534	20	2	512	98	–	11	87
Oberspreewald-Lausitz	285	34	251	9	1	241	49	–	12	37
Oder-Spree	440	47	393	7	3	383	57	–	18	39
Ostprignitz-Ruppin	353	37	316	12	–	304	50	–	19	31
Potsdam-Mittelmark	650	85	565	29	5	531	107	–	20	87
Prignitz	300	31	269	13	1	255	42	–	14	28
Spree-Neiße	295	38	257	9	1	247	47	–	8	39
Teltow-Fläming	497	76	421	31	3	387	87	–	23	64
Uckermark	401	41	360	13	2	345	56	1	14	41
<b>Land Brandenburg</b>	<b>7 250</b>	<b>891</b>	<b>6 359</b>	<b>246</b>	<b>32</b>	<b>6 081</b>	<b>1 134</b>	<b>4</b>	<b>230</b>	<b>900</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	25	1	8	16	1	11	21	5	30
2. Montag	30	–	4	26	–	4	40	3	33
3. Dienstag	32	–	8	24	–	9	29	6	38
4. Mittwoch	36	–	6	30	–	6	40	8	44
5. Donnerstag	32	–	6	26	–	6	31	9	41
6. Freitag	47	–	8	39	–	8	49	13	60
7. Samstag	22	–	7	15	–	13	19	9	31
8. Sonntag	19	–	6	13	–	6	16	7	26
9. Montag	46	–	5	41	–	6	54	20	66
10. Dienstag	36	–	6	30	–	6	37	6	42
11. Mittwoch	27	–	4	23	–	4	25	7	34
12. Donnerstag	26	–	6	20	–	7	22	5	31
13. Freitag	23	1	4	18	1	5	23	9	32
14. Samstag	24	–	5	19	–	5	23	6	30
15. Sonntag	31	–	12	19	–	14	27	2	33
16. Montag	28	1	10	17	1	10	27	12	40
17. Dienstag	37	–	9	28	–	10	41	15	52
18. Mittwoch	25	–	7	18	–	8	19	4	29
19. Donnerstag	24	–	6	18	–	7	21	7	31
20. Freitag	21	–	5	16	–	5	21	9	30
21. Samstag	30	–	10	20	–	12	33	6	36
22. Sonntag	28	–	6	22	–	8	41	4	32
23. Montag	22	–	7	15	–	10	20	12	34
24. Dienstag	25	–	8	17	–	10	25	3	28
25. Mittwoch	37	–	5	32	–	5	37	9	46
26. Donnerstag	32	–	9	23	–	9	26	4	36
27. Freitag	52	1	9	42	1	10	56	14	66
28. Samstag	29	–	5	24	–	6	32	15	44
29. Sonntag	13	–	5	8	–	5	8	8	21
30. Montag	32	–	3	29	–	5	37	9	41
<b>Insgesamt</b>	<b>891</b>	<b>4</b>	<b>199</b>	<b>688</b>	<b>4</b>	<b>230</b>	<b>900</b>	<b>246</b>	<b>1 137</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	September											
Fahrunfall	177	2	66	147	129	6	54	98	37,2	x	22,2	50,0
innerorts	85	1	19	68	67	–	17	55	26,9	x	11,8	23,6
außerorts	92	1	47	79	62	6	37	43	48,4	x	27,0	83,7
Abbiege-Unfall	134	–	35	133	115	–	37	122	16,5	–	– 5,4	9,0
innerorts	111	–	22	107	89	–	19	88	24,7	–	– 15,8	21,6
außerorts	23	–	13	26	26	–	18	34	– 11,5	–	– 27,8	– 23,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	192	–	35	190	224	1	50	233	– 14,3	x	– 30,0	– 18,5
innerorts	162	–	23	158	197	–	42	198	– 17,8	–	– 45,2	– 20,2
außerorts	30	–	12	32	27	1	8	35	11,1	x	x	– 8,6
Überschreitenunfall	29	–	8	24	35	–	8	30	– 17,1	–	–	– 20,0
innerorts	26	–	8	21	35	–	8	30	– 25,7	–	–	– 30,0
außerorts	3	–	–	3	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	–	1	16	18	–	2	17	– 11,1	–	x	– 5,9
innerorts	16	–	1	16	16	–	1	16	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	224	1	55	293	231	5	77	290	– 3,0	x	– 28,6	1,0
innerorts	108	–	13	131	119	–	23	144	– 9,2	–	– 43,5	– 9,0
außerorts	116	1	42	162	112	5	54	146	3,6	x	– 22,2	11,0
Sonstiger Unfall	119	1	30	97	127	1	40	103	– 6,3	–	– 25,0	– 5,8
innerorts	74	1	14	61	88	–	23	72	– 15,9	x	– 39,1	– 15,3
außerorts	45	–	16	36	39	1	17	31	15,4	x	– 5,9	16,1
Insgesamt	891	4	230	900	879	13	268	893	1,4	x	– 14,2	0,8
innerorts	582	2	100	562	611	–	133	603	– 4,7	x	– 24,8	– 6,8
außerorts	309	2	130	338	268	13	135	290	15,3	x	– 3,7	16,6



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	1 334	37	570	1 016	1 228	40	545	963	8,6	– 7,5	4,6	5,5
innerorts	613	10	176	504	541	8	196	434	13,3	x	– 10,2	16,1
außerorts	721	27	394	512	687	32	349	529	4,9	– 15,6	12,9	– 3,2
Abbiege-Unfall	930	5	235	993	955	5	256	995	– 2,6	–	– 8,2	– 0,2
innerorts	746	2	145	778	764	5	147	776	– 2,4	x	– 1,4	0,3
außerorts	184	3	90	215	191	–	109	219	– 3,7	x	– 17,4	– 1,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 642	12	357	1 682	1 701	11	389	1 712	– 3,5	9,1	– 8,2	– 1,8
innerorts	1 408	6	242	1 412	1 504	4	300	1 476	– 6,4	x	– 19,3	– 4,3
außerorts	234	6	115	270	197	7	89	236	18,8	x	29,2	14,4
Überschreitenunfall	289	6	92	217	292	3	86	232	– 1,0	x	7,0	– 6,5
innerorts	281	5	89	212	287	3	84	229	– 2,1	x	6,0	– 7,4
außerorts	8	1	3	5	5	–	2	3	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	190	1	28	198	162	–	34	141	17,3	x	– 17,6	40,4
innerorts	184	1	24	192	147	–	26	132	25,2	x	– 7,7	45,5
außerorts	6	–	4	6	15	–	8	9	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 699	28	419	2 130	1 750	36	557	2 162	– 2,9	– 22,2	– 24,8	– 1,5
innerorts	863	4	117	1 032	895	4	132	1 059	– 3,6	–	– 11,4	– 2,5
außerorts	836	24	302	1 098	855	32	425	1 103	– 2,2	– 25,0	– 28,9	– 0,5
Sonstiger Unfall	913	12	235	826	942	10	291	780	– 3,1	20,0	– 19,2	5,9
innerorts	604	4	119	535	617	1	147	516	– 2,1	x	– 19,0	3,7
außerorts	309	8	116	291	325	9	144	264	– 4,9	x	– 19,4	10,2
Insgesamt	6 997	101	1 936	7 062	7 030	105	2 158	6 985	– 0,5	– 3,8	– 10,3	1,1
innerorts	4 699	32	912	4 665	4 755	25	1 032	4 622	– 1,2	28,0	– 11,6	0,9
außerorts	2 298	69	1 024	2 397	2 275	80	1 126	2 363	1,0	– 13,8	– 9,1	1,4

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte								
Anzahl										%					
September															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	38	–	3	43	36	–	8	35	5,6	–	x	22,9			
innerorts	31	–	1	35	30	–	4	30	3,3	–	x	16,7			
außerorts	7	–	2	8	6	–	4	5	x	–	x	x			
vorausfährt oder wartet	154	–	34	212	150	1	33	210	2,7	x	3,0	1,0			
innerorts	79	–	7	99	81	–	9	101	– 2,5	–	x	– 2,0			
außerorts	75	–	27	113	69	1	24	109	8,7	x	12,5	3,7			
seitlich in gleicher Richtung fährt	54	1	14	64	41	–	9	38	31,7	x	x	68,4			
innerorts	30	–	6	30	25	–	5	21	20,0	–	x	42,9			
außerorts	24	1	8	34	16	–	4	17	50,0	x	x	x			
entgegenkommt	68	–	22	86	67	4	40	88	1,5	x	– 45,0	– 2,3			
innerorts	46	–	9	51	35	–	10	47	31,4	–	x	8,5			
außerorts	22	–	13	35	32	4	30	41	– 31,3	x	– 56,7	– 14,6			
einbiegt oder kreuzt	252	–	53	241	287	1	70	298	– 12,2	x	– 24,3	– 19,1			
innerorts	212	–	34	203	250	–	52	250	– 15,2	–	– 34,6	– 18,8			
außerorts	40	–	19	38	37	1	18	48	8,1	x	5,6	– 20,8			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	55	–	10	48	62	–	15	57	– 11,3	–	– 33,3	– 15,8			
innerorts	52	–	10	45	61	–	14	57	– 14,8	–	– 28,6	– 21,1			
außerorts	3	–	–	3	1	–	1	–	x	–	x	x			
Aufprall auf Hindernis	21	–	5	19	20	–	6	18	5,0	–	x	5,6			
innerorts	1	–	–	1	6	–	2	4	x	–	x	x			
außerorts	20	–	5	18	14	–	4	14	42,9	–	x	28,6			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	89	1	35	71	74	3	30	59	20,3	x	16,7	20,3			
innerorts	26	1	7	19	24	–	5	24	8,3	x	x	– 20,8			
außerorts	63	–	28	52	50	3	25	35	26,0	x	12,0	48,6			
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	53	1	28	35	42	2	25	20	26,2	x	12,0	75,0			
innerorts	16	–	5	11	15	–	6	10	6,7	–	x	10,0			
außerorts	37	1	23	24	27	2	19	10	37,0	x	21,1	x			
Unfall anderer Art	107	1	26	81	100	2	32	70	7,0	x	– 18,8	15,7			
innerorts	89	1	21	68	84	–	26	59	6,0	x	– 19,2	15,3			
außerorts	18	–	5	13	16	2	6	11	12,5	x	x	18,2			
Insgesamt	891	4	230	900	879	13	268	893	1,4	x	– 14,2	0,8			
innerorts	582	2	100	562	611	–	133	603	– 4,7	x	– 24,8	– 6,8			
außerorts	309	2	130	338	268	13	135	290	15,3	x	– 3,7	16,6			

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Januar – September

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	342	2	45	371	305	1	58	312	12,1	x	- 22,4	18,9
innerorts	294	1	24	313	267	-	45	267	10,1	x	- 46,7	17,2
außerorts	48	1	21	58	38	1	13	45	26,3	-	61,5	28,9
vorausfährt oder wartet	1 222	9	261	1 628	1 227	17	317	1 643	- 0,4	x	- 17,7	- 0,9
innerorts	664	2	75	832	652	2	73	816	1,8	-	2,7	2,0
außerorts	558	7	186	796	575	15	244	827	- 3,0	x	- 23,8	- 3,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	360	7	95	403	356	2	112	358	1,1	x	- 15,2	12,6
innerorts	188	2	42	192	193	-	32	180	- 2,6	x	31,3	6,7
außerorts	172	5	53	211	163	2	80	178	5,5	x	- 33,8	18,5
entgegenkommt	463	14	191	561	479	18	263	541	- 3,3	- 22,2	- 27,4	3,7
innerorts	288	-	68	339	289	2	84	345	- 0,3	x	- 19,0	- 1,7
außerorts	175	14	123	222	190	16	179	196	- 7,9	- 12,5	- 31,3	13,3
einbiegt oder kreuzt	2 033	16	450	2 071	2 145	14	506	2 156	- 5,2	14,3	- 11,1	- 3,9
innerorts	1 738	8	301	1 745	1 867	7	375	1 823	- 6,9	x	- 19,7	- 4,3
außerorts	295	8	149	326	278	7	131	333	6,1	x	13,7	- 2,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	493	9	130	392	505	4	130	417	- 2,4	x	-	- 6,0
innerorts	474	6	125	379	487	4	121	407	- 2,7	x	3,3	- 6,9
außerorts	19	3	5	13	18	-	9	10	5,6	x	x	30,0
Aufprall auf Hindernis	137	2	24	126	127	-	39	115	7,9	x	- 38,5	9,6
innerorts	38	-	3	35	32	-	9	24	18,8	-	x	45,8
außerorts	99	2	21	91	95	-	30	91	4,2	x	- 30,0	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	759	16	356	576	754	30	333	560	0,7	- 46,7	6,9	2,9
innerorts	271	4	91	219	245	7	91	183	10,6	x	-	19,7
außerorts	488	12	265	357	509	23	242	377	- 4,1	- 47,8	9,5	- 5,3
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	461	20	212	330	447	13	220	333	3,1	53,8	- 3,6	- 0,9
innerorts	139	3	50	110	152	2	68	118	- 8,6	x	- 26,5	- 6,8
außerorts	322	17	162	220	295	11	152	215	9,2	54,5	6,6	2,3
Unfall anderer Art	727	6	172	604	685	6	180	550	6,1	-	- 4,4	9,8
innerorts	605	6	133	501	571	1	134	459	6,0	x	- 0,7	9,2
außerorts	122	-	39	103	114	5	46	91	7,0	x	- 15,2	13,2
Insgesamt	6 997	101	1 936	7 062	7 030	105	2 158	6 985	- 0,5	- 3,8	- 10,3	1,1
innerorts	4 699	32	912	4 665	4 755	25	1 032	4 622	- 1,2	28,0	- 11,6	0,9
außerorts	2 298	69	1 024	2 397	2 275	80	1 126	2 363	1,0	- 13,8	- 9,1	1,4



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

### September

Autobahnen	96	–	40	122	69	2	28	91	39,1	x	42,9	34,1
Bundesstraßen	193	2	65	189	195	5	74	212	– 1,0	x	– 12,2	– 10,8
innerorts	105	–	22	101	116	–	23	121	– 9,5	–	– 4,3	– 16,5
außerorts	88	2	43	88	79	5	51	91	11,4	x	– 15,7	– 3,3
Landesstraßen	207	–	52	222	237	6	77	234	– 12,7	x	– 32,5	– 5,1
innerorts	123	–	20	130	146	–	38	149	– 15,8	–	– 47,4	– 12,8
außerorts	84	–	32	92	91	6	39	85	– 7,7	x	– 17,9	8,2
Kreisstraßen	52	–	12	45	38	–	15	30	36,8	–	– 20,0	50,0
innerorts	31	–	7	24	21	–	4	19	47,6	–	x	26,3
außerorts	21	–	5	21	17	–	11	11	23,5	–	x	90,9
Andere Straßen	343	2	61	322	340	–	74	326	0,9	x	– 17,6	– 1,2
innerorts	323	2	51	307	328	–	68	314	– 1,5	x	– 25,0	– 2,2
außerorts	20	–	10	15	12	–	6	12	66,7	–	x	25,0
Insgesamt	891	4	230	900	879	13	268	893	1,4	x	– 14,2	0,8
innerorts	582	2	100	562	611	–	133	603	– 4,7	x	– 24,8	– 6,8
außerorts	309	2	130	338	268	13	135	290	15,3	x	– 3,7	16,6

### Januar – September

Autobahnen	650	8	294	806	631	19	328	791	3,0	x	– 10,4	1,9
Bundesstraßen	1 466	36	506	1 536	1 494	34	526	1 589	– 1,9	5,9	– 3,8	– 3,3
innerorts	807	4	181	848	833	5	182	885	– 3,1	x	– 0,5	– 4,2
außerorts	659	32	325	688	661	29	344	704	– 0,3	10,3	– 5,5	– 2,3
Landesstraßen	1 755	27	479	1 764	1 826	30	573	1 790	– 3,9	– 10,0	– 16,4	– 1,5
innerorts	1 078	9	202	1 127	1 129	10	256	1 148	– 4,5	x	– 21,1	– 1,8
außerorts	677	18	277	637	697	20	317	642	– 2,9	– 10,0	– 12,6	– 0,8
Kreisstraßen	365	4	116	329	361	8	129	307	1,1	x	– 10,1	7,2
innerorts	197	–	41	197	215	1	62	201	– 8,4	x	– 33,9	– 2,0
außerorts	168	4	75	132	146	7	67	106	15,1	x	11,9	24,5
Andere Straßen	2 761	26	541	2 627	2 718	14	602	2 508	1,6	85,7	– 10,1	4,7
innerorts	2 617	19	488	2 493	2 578	9	532	2 388	1,5	x	– 8,3	4,4
außerorts	144	7	53	134	140	5	70	120	2,9	x	– 24,3	11,7
Insgesamt	6 997	101	1 936	7 062	7 030	105	2 158	6 985	– 0,5	– 3,8	– 10,3	1,1
innerorts	4 699	32	912	4 665	4 755	25	1 032	4 622	– 1,2	28,0	– 11,6	0,9
außerorts	2 298	69	1 024	2 397	2 275	80	1 126	2 363	1,0	– 13,8	– 9,1	1,4

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					September					
Unfälle insgesamt	891	4	230	900	246	879	13	268	893	208
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	39	–	5	39	–	27	–	7	22	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	38	–	5	38	–	25	–	6	21	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	2	–	1	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	97	1	39	70	8	108	4	51	77	4
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	96	1	38	70	8	106	3	51	76	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	2	1	–	1	–
Personenkraftwagen	662	3	164	710	228	670	9	201	733	193
Wohnmobilen	4	–	1	5	2	2	–	–	5	2
Bussen	12	–	3	10	4	18	1	9	28	–
Güterkraftfahrzeugen	100	–	30	116	45	97	4	43	105	41
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	43	–	11	51	23	57	2	31	66	18
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	26	–	9	31	11	21	1	6	19	17
Sattelzugmaschinen	34	–	14	27	13	22	1	9	20	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	12	–	7	8	5	4	–	3	3	2
Fahrrädern	314	1	60	276	–	305	1	63	261	2
darunter:										
Pedelecs	17	–	1	18	–	12	–	2	11	–
Fußgänger	60	–	11	52	1	67	–	17	61	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	1	–	3	–	3	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – September					
Unfälle insgesamt	6 997	101	1 936	7 062	1 900	7 030	105	2 158	6 985	1 919
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	205	1	55	177	17	178	2	44	152	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	197	1	53	170	15	161	2	36	140	6
S-Pedelecs	5	–	2	3	–	11	–	5	6	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	–	–	4	2	6	–	3	6	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	714	19	267	559	36	759	13	330	554	39
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	708	18	265	556	36	746	12	326	545	38
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	7	1	3	3	–	13	1	4	9	2
Personenkraftwagen	5 418	69	1 422	5 788	1 773	5 481	78	1 650	5 723	1 791
Wohnmobilen	13	–	5	18	13	11	–	3	18	5
Bussen	96	1	24	122	19	108	1	32	148	19
Güterkraftfahrzeugen	816	19	269	848	369	856	28	332	903	369
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	418	6	134	455	186	498	9	193	533	193
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	189	6	64	183	91	186	10	67	177	84
Sattelzugmaschinen	230	8	95	220	105	211	15	107	236	107
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	1	21	32	13	33	–	22	26	21
Fahrrädern	2 258	20	429	1 942	5	2 318	17	498	1 982	9
darunter:										
Pedelecs	109	3	21	93	–	82	2	24	62	–
Fußgänger	527	9	134	427	1	547	7	141	460	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	14	–	5	9	–	13	–	8	6	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.	September		Zu- bzw.	Januar – September		Zu- bzw.
	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	2	x	4	7	x	51	39	30,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	2	x	4	6	x	49	32	53,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	5	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	4	x	18	13	38,5	34	46	– 26,1	256	305	– 16,1
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1	3	x	17	12	41,7	33	46	– 28,3	254	301	– 15,6
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	1	x	1	1	–	1	–	x	2	4	x
Personenkraftwagen	2	8	x	46	60	– 23,3	107	126	– 15,1	940	1 054	– 10,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	5	x	11	21	– 47,6	117	145	– 19,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	5	x	7	14	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	6	9	x	13	8	x	119	110	8,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	2	4	x	6	7	x	72	70	2,9
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	–	x	3	–	x	19	15	26,7
Sattelzugmaschinen	–	–	–	3	3	–	4	1	x	24	25	– 4,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	6	9	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	10	11	– 9,1
Kraftfahrzeugen zusammen	3	12	x	71	84	– 15,5	161	194	– 17,0	1 391	1 542	– 9,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	1	–	20	16	25,0	59	60	– 1,7	411	481	– 14,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	3	2	x	1	2	x	20	22	– 9,1
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	10	5	x	42	51	– 17,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	2	–	x	–	–	–	5	2	x
Fußgänger	–	–	–	8	5	x	10	14	– 28,6	128	129	– 0,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	2	x	5	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	4	–	27	29	– 6,9
65 Jahre und mehr	–	–	–	6	3	x	3	4	x	39	46	– 15,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
Insgesamt	4	13	x	101	105	– 3,8	230	268	– 14,2	1 936	2 158	– 10,3
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	3	1	x	16	15	6,7	128	157	– 18,5
65 Jahre und mehr	2	7	x	37	27	37,0	52	46	13,0	393	442	– 11,1

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
35	20	75,0	161	139	15,8	39	27	44,4	213	180	18,3	Fahrer und Mitfahrer von
34	19	78,9	156	128	21,9	38	25	52,0	206	162	27,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
1	1	-	3	6	x	1	2	x	5	11	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	2	5	x	-	-	-	2	7	x	S-Pedelecs
62	63	- 1,6	476	470	1,3	97	113	- 14,2	750	788	- 4,8	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
62	62	-	473	461	2,6	96	111	- 13,5	744	774	- 3,9	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	1	x	3	9	x	1	2	x	6	14	x	zwei- u. schweren vierrädigen Kfz.
450	456	- 1,3	3 828	3 695	3,6	559	590	- 5,3	4 814	4 809	0,1	Personenkraftwagen
75	57	31,6	480	478	0,4	86	78	10,3	601	628	- 4,3	darunter:
4	2	x	14	6	x	4	2	x	16	6	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
4	13	x	69	96	- 28,1	5	18	x	76	110	- 30,9	Wohnmobilen
27	33	- 18,2	224	258	- 13,2	40	41	- 2,4	349	377	- 7,4	Bussen
16	22	- 27,3	131	168	- 22,0	22	29	- 24,1	205	242	- 15,3	Güterkraftfahrzeugen
3	7	x	40	41	- 2,4	6	7	x	60	56	7,1	darunter:
4	4	-	36	46	- 21,7	8	5	x	63	74	- 14,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
4	1	x	14	5	x	5	1	x	20	14	42,9	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
9	3	x	42	19	x	10	5	x	52	30	73,3	Sattelzugmaschinen
595	591	0,7	4 828	4 688	3,0	759	797	- 4,8	6 290	6 314	- 0,4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
259	249	4,0	1 843	1 868	- 1,3	319	310	2,9	2 274	2 365	- 3,8	übrigen Kraftfahrzeugen
14	11	27,3	82	59	39,0	15	13	15,4	105	83	26,5	Kraftfahrzeugen zusammen
58	44	31,8	281	306	- 8,2	68	49	38,8	324	358	- 9,5	Fahrer und Mitfahrer von
1	2	x	10	22	- 54,5	1	2	x	17	24	- 29,2	Fahrrädern und zwar:
44	51	- 13,7	369	406	- 9,1	54	65	- 16,9	505	540	- 6,5	Pedelecs
1	1	-	8	6	x	2	3	x	13	12	8,3	unter 15 Jahren
10	14	- 28,6	79	98	- 19,4	14	18	- 22,2	106	127	- 16,5	anderen Fahrzeugen
9	8	x	68	91	- 25,3	12	12	-	113	140	- 19,3	Fußgänger
1	-	x	12	1	x	1	-	x	13	5	x	und zwar:
900	893	0,8	7 062	6 985	1,1	1 134	1 174	- 3,4	9 099	9 248	- 1,6	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
104	95	9,5	698	753	- 7,3	120	110	9,1	829	911	- 9,0	unter 15 Jahren
120	147	- 18,4	1 034	1 061	- 2,5	174	200	- 13,0	1 464	1 530	- 4,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrern <sup>2</sup>
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrern <sup>2</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 086	638	67	234	1 076	689	74	211	0,9	- 7,4	- 9,5	10,9
Verkehrstüchtigkeit	83	50	2	25	82	56	4	19	1,2	- 10,7	x	31,6
darunter:												
Alkoholeinfluss	53	26	1	21	48	27	3	18	10,4	- 3,7	x	16,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	-	1	7	5	-	1	x	x	-	-
Straßenbenutzung	105	29	2	62	101	33	2	54	4,0	- 12,1	-	14,8
Geschwindigkeit	156	89	27	13	105	67	27	6	48,6	32,8	-	x
Abstand	150	99	10	6	143	107	6	3	4,9	- 7,5	x	x
Überholen	62	42	6	5	53	38	7	4	17,0	10,5	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	15	8	1	4	9	7	-	-	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	146	103	4	22	177	149	-	18	- 17,5	- 30,9	x	22,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	181	138	2	22	152	107	4	29	19,1	29,0	x	- 24,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	22	1	8	35	27	-	3	- 5,7	- 18,5	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	4	3	-	1	2	2	-	-	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	-	-	7	5	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	-	3	4	-	-	3	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	143	49	12	64	206	91	24	72	- 30,6	- 46,2	- 50,0	- 11,1

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	8 474	5 408	514	1 551	8 498	5 452	532	1 519	- 0,3	- 0,8	- 3,4	2,1
Verkehrstüchtigkeit	702	461	31	144	660	421	16	145	6,4	9,5	93,8	- 0,7
darunter:												
Alkoholeinfluss	386	207	19	128	383	204	13	128	0,8	1,5	46,2	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	63	38	9	8	53	38	1	4	18,9	-	x	x
Straßenbenutzung	749	240	19	427	698	216	14	410	7,3	11,1	35,7	4,1
Geschwindigkeit	1 079	687	190	65	972	627	175	63	11,0	9,6	8,6	3,2
Abstand	1 156	850	80	33	1 039	765	77	25	11,3	11,1	3,9	32,0
Überholen	395	236	55	35	427	272	60	45	- 7,5	- 13,2	- 8,3	- 22,2
Vorbeifahren	26	17	1	5	25	15	3	1	4,0	13,3	x	x
Nebeneinanderfahren	80	50	4	5	73	46	3	2	9,6	8,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 262	1 022	16	131	1 298	1 060	8	129	- 2,8	- 3,6	x	1,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 233	920	12	171	1 211	887	27	162	1,8	3,7	- 55,6	5,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	300	207	2	50	273	199	4	34	9,9	4,0	x	47,1
darunter:												
an Überwegen, Furten	25	21	-	3	24	20	-	-	4,2	5,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	72	63	-	-	47	39	-	1	53,2	61,5	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	1	-	3	6	1	-	4	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	22	5	1	6	17	4	1	5	29,4	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 394	649	103	476	1 752	900	144	493	- 20,4	- 27,9	- 28,5	- 3,4

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2019					September 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					

Getötete

unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	–	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	1	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	1	–	1	–	7	4	2	1	–	x	x	x	–	–
männlich	2	1	–	1	–	7	4	2	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	4	2	1	1	–	13	8	4	1	–	x	x	x	–	–
männlich	4	2	1	1	–	12	7	4	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

Januar – September 2019					Januar – September 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

Getötete

3	2	–	1	–	1	–	–	1	–	x	x	–	–	–	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	–	–	1	–	x	x	–	x	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	2	1	–	–	x	x	x	–	–	15 - 18
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
5	3	1	–	–	4	2	1	1	–	x	x	–	x	–	18 - 21
3	1	1	–	–	3	2	–	1	–	–	x	x	x	–	männlich
2	2	–	–	–	1	–	1	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
4	1	2	1	–	5	3	1	1	–	x	x	x	–	–	21 - 25
4	1	2	1	–	5	3	1	1	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
15	7	6	–	–	16	9	2	–	–	– 6,3	x	x	–	–	25 - 35
15	7	6	–	–	16	9	2	–	–	– 6,3	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	3	3	–	–	16	9	4	–	2	x	x	x	–	x	35 - 45
6	1	3	–	–	13	6	4	–	2	x	x	x	–	x	männlich
2	2	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
11	6	4	–	1	16	9	1	2	–	– 31,3	x	x	x	x	45 - 55
8	3	4	–	1	12	8	1	–	–	x	x	x	–	x	männlich
3	3	–	–	–	4	1	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
18	10	1	4	1	16	11	1	3	–	12,5	– 9,1	–	x	x	55 - 65
13	5	1	4	1	10	7	1	1	–	30,0	x	–	x	x	männlich
5	5	–	–	–	6	4	–	2	–	x	x	–	x	–	weiblich
37	14	1	14	6	27	14	2	8	3	37,0	–	x	x	x	65 u. mehr
28	10	1	11	4	17	10	2	5	–	64,7	–	x	x	x	männlich
9	4	–	3	2	10	4	–	3	3	x	–	–	–	x	weiblich
101	46	18	20	8	104	59	13	16	5	– 2,9	– 22,0	38,5	25,0	x	Zusammen
78	28	18	17	6	77	45	12	8	2	1,3	– 37,8	50,0	x	x	männlich
23	18	–	3	2	27	14	1	8	3	– 14,8	28,6	x	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
<b>101</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>105</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>– 3,8</b>	<b>– 23,3</b>	<b>38,5</b>	<b>25,0</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2019					September 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	16	2	–	10	4	15	5	1	5	4	6,7	x	x	x	–
männlich	10	–	–	8	2	9	2	–	4	3	x	x	–	x	x
weiblich	6	2	–	2	2	6	3	1	1	1	–	x	x	x	x
15 - 18	12	2	8	2	–	13	4	6	1	1	– 7,7	x	x	x	x
männlich	9	2	5	2	–	6	2	3	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	3	–	3	–	–	7	2	3	1	1	x	x	–	x	x
18 - 21	5	4	1	–	–	20	10	4	4	1	x	x	x	x	x
männlich	4	3	1	–	–	15	7	4	3	1	x	x	x	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	5	3	–	1	–	x	x	–	x	–
21 - 25	12	7	1	4	–	18	11	3	2	–	– 33,3	x	x	x	–
männlich	8	6	1	1	–	12	7	2	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	4	1	–	3	–	6	4	1	1	–	x	x	x	x	–
25 - 35	28	18	2	4	1	40	21	11	4	1	– 30,0	– 14,3	x	–	–
männlich	22	14	2	3	–	26	11	9	3	–	– 15,4	27,3	x	–	–
weiblich	6	4	–	1	1	14	10	2	1	1	x	x	x	–	–
35 - 45	44	23	5	9	2	26	16	5	2	1	69,2	43,8	–	x	x
männlich	33	14	5	7	2	18	9	4	2	1	83,3	x	x	x	x
weiblich	11	9	–	2	–	8	7	1	–	–	x	x	x	x	–
45 - 55	25	13	4	6	–	43	13	10	11	2	– 41,9	–	x	x	x
männlich	20	9	4	6	–	29	4	8	9	2	– 31,0	x	x	x	x
weiblich	5	4	–	–	–	14	9	2	2	–	x	x	x	x	–
55 - 65	36	15	9	7	–	47	20	4	18	–	– 23,4	– 25,0	x	x	–
männlich	25	8	8	5	–	26	10	3	9	–	– 3,8	x	x	x	–
weiblich	11	7	1	2	–	21	10	1	9	–	– 47,6	x	–	x	–
65 u. mehr	52	23	4	17	3	46	26	2	13	4	13,0	– 11,5	x	30,8	x
männlich	30	10	4	11	1	24	13	2	6	2	25,0	– 23,1	x	x	x
weiblich	22	13	–	6	2	22	13	–	7	2	–	–	–	x	–
Zusammen	230	107	34	59	10	268	126	46	60	14	– 14,2	– 15,1	– 26,1	– 1,7	– 28,6
männlich	161	66	30	43	5	165	65	35	37	9	– 2,4	1,5	– 14,3	16,2	x
weiblich	69	41	4	16	5	103	61	11	23	5	– 33,0	– 32,8	x	– 30,4	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>230</b>	<b>107</b>	<b>34</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>268</b>	<b>126</b>	<b>46</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>– 14,2</b>	<b>– 15,1</b>	<b>– 26,1</b>	<b>– 1,7</b>	<b>– 28,6</b>

Januar – September 2019					Januar – September 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

schwer Verletzte

128	52	1	42	27	157	66	6	51	29	- 18,5	- 21,2	x	- 17,6	- 6,9	unter 15
82	30	1	31	17	91	32	4	35	15	- 9,9	- 6,3	x	- 11,4	13,3	männlich
46	22	-	11	10	66	34	2	16	14	- 30,3	- 35,3	x	- 31,3	- 28,6	weiblich
85	14	31	19	6	94	17	34	21	7	- 9,6	- 17,6	- 8,8	- 9,5	x	15 - 18
55	8	23	12	2	61	7	29	12	3	- 9,8	x	- 20,7	-	x	männlich
30	6	8	7	4	33	10	5	9	4	- 9,1	x	x	x	-	weiblich
101	61	15	9	4	119	72	27	10	5	- 15,1	- 15,3	- 44,4	x	x	18 - 21
64	30	14	6	3	74	35	26	8	2	- 13,5	- 14,3	- 46,2	x	x	männlich
37	31	1	3	1	45	37	1	2	3	- 17,8	- 16,2	-	x	x	weiblich
86	56	11	13	1	109	73	15	10	1	- 21,1	- 23,3	- 26,7	30,0	-	21 - 25
52	28	9	9	1	75	45	13	7	1	- 30,7	- 37,8	x	x	-	männlich
34	28	2	4	-	34	28	2	3	-	-	-	-	x	-	weiblich
272	157	39	35	8	319	179	57	41	9	- 14,7	- 12,3	- 31,6	- 14,6	x	25 - 35
188	93	34	27	6	216	104	46	31	7	- 13,0	- 10,6	- 26,1	- 12,9	x	männlich
84	64	5	8	2	103	75	11	10	2	- 18,4	- 14,7	x	x	-	weiblich
282	147	45	42	12	258	141	37	38	9	9,3	4,3	21,6	10,5	x	35 - 45
199	82	44	33	7	167	78	32	24	5	19,2	5,1	37,5	37,5	x	männlich
83	65	1	9	5	91	63	5	14	4	- 8,8	3,2	x	x	x	weiblich
231	101	48	36	14	305	130	59	69	6	- 24,3	- 22,3	- 18,6	- 47,8	x	45 - 55
149	54	40	22	6	200	65	48	49	3	- 25,5	- 16,9	- 16,7	- 55,1	x	männlich
82	47	8	14	8	105	65	11	20	3	- 21,9	- 27,7	x	- 30,0	x	weiblich
358	170	45	83	17	355	159	51	99	17	0,8	6,9	- 11,8	- 16,2	-	55 - 65
202	77	40	39	6	205	73	45	53	8	- 1,5	5,5	- 11,1	- 26,4	x	männlich
156	93	5	44	11	150	86	6	46	9	4,0	8,1	x	- 4,3	x	weiblich
393	182	21	132	39	442	217	19	142	46	- 11,1	- 16,1	10,5	- 7,0	- 15,2	65 u. mehr
190	87	20	63	7	234	119	18	72	12	- 18,8	- 26,9	11,1	- 12,5	x	männlich
203	95	1	69	32	208	98	1	70	34	- 2,4	- 3,1	-	- 1,4	- 5,9	weiblich
1 936	940	256	411	128	2 158	1 054	305	481	129	- 10,3	- 10,8	- 16,1	- 14,6	- 0,8	Zusammen
1 181	489	225	242	55	1 323	558	261	291	56	- 10,7	- 12,4	- 13,8	- 16,8	- 1,8	männlich
755	451	31	169	73	835	496	44	190	73	- 9,6	- 9,1	- 29,5	- 11,1	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>1 936</b>	<b>940</b>	<b>256</b>	<b>411</b>	<b>128</b>	<b>2 158</b>	<b>1 054</b>	<b>305</b>	<b>481</b>	<b>129</b>	<b>- 10,3</b>	<b>- 10,8</b>	<b>- 16,1</b>	<b>- 14,6</b>	<b>- 0,8</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2019					September 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	104	34	–	58	10	95	35	–	44	14	9,5	– 2,9	–	31,8	– 28,6
männlich	66	19	–	40	6	57	18	–	30	8	15,8	5,6	–	33,3	x
weiblich	38	15	–	18	4	38	17	–	14	6	–	– 11,8	–	28,6	x
15 - 18	57	9	13	23	1	43	9	7	14	5	32,6	–	x	64,3	x
männlich	37	6	9	16	1	31	4	6	11	4	19,4	x	x	45,5	x
weiblich	20	3	4	7	–	12	5	1	3	1	66,7	x	x	x	x
18 - 21	57	33	9	6	1	50	27	6	11	3	14,0	22,2	x	x	x
männlich	30	13	6	3	1	26	10	3	8	2	15,4	30,0	x	x	x
weiblich	27	20	3	3	–	24	17	3	3	1	12,5	17,6	–	–	x
21 - 25	57	42	5	3	1	46	30	3	8	1	23,9	40,0	x	x	–
männlich	30	17	4	3	1	32	20	3	5	–	– 6,3	– 15,0	x	x	x
weiblich	27	25	1	–	–	14	10	–	3	1	92,9	x	x	x	x
25 - 35	142	83	8	35	2	127	65	6	31	6	11,8	27,7	x	12,9	x
männlich	83	41	7	25	–	77	30	5	20	5	7,8	36,7	x	25,0	x
weiblich	59	42	1	10	2	50	35	1	11	1	18,0	20,0	–	– 9,1	x
35 - 45	122	64	6	29	9	121	71	11	31	2	0,8	– 9,9	x	– 6,5	x
männlich	71	33	5	13	6	76	40	10	19	2	– 6,6	– 17,5	x	– 31,6	x
weiblich	51	31	1	16	3	45	31	1	12	–	13,3	–	–	33,3	x
45 - 55	118	62	12	30	7	146	69	19	35	6	– 19,2	– 10,1	– 36,8	– 14,3	x
männlich	64	26	10	20	5	85	30	15	25	3	– 24,7	– 13,3	– 33,3	– 20,0	x
weiblich	54	36	2	10	2	61	39	4	10	3	– 11,5	– 7,7	x	–	x
55 - 65	118	64	6	31	2	117	65	8	31	6	0,9	– 1,5	x	–	x
männlich	53	27	5	11	–	65	33	6	16	4	– 18,5	– 18,2	x	– 31,3	x
weiblich	65	37	1	20	2	52	32	2	15	2	25,0	15,6	x	33,3	–
65 u. mehr	120	59	3	42	9	147	85	3	44	8	– 18,4	– 30,6	–	– 4,5	x
männlich	50	22	3	18	4	69	32	3	28	4	– 27,5	– 31,3	–	– 35,7	–
weiblich	70	37	–	24	5	78	53	–	16	4	– 10,3	– 30,2	–	50,0	x
Zusammen	895	450	62	257	42	892	456	63	249	51	0,3	– 1,3	– 1,6	3,2	– 17,6
männlich	484	204	49	149	24	518	217	51	162	32	– 6,6	– 6,0	– 3,9	– 8,0	– 25,0
weiblich	411	246	13	108	18	374	239	12	87	19	9,9	2,9	8,3	24,1	– 5,3
o. Angabe	5	–	–	2	2	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>900</b>	<b>450</b>	<b>62</b>	<b>259</b>	<b>44</b>	<b>893</b>	<b>456</b>	<b>63</b>	<b>249</b>	<b>51</b>	<b>0,8</b>	<b>– 1,3</b>	<b>– 1,6</b>	<b>4,0</b>	<b>– 13,7</b>



Januar – September 2019					Januar – September 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					

leicht Verletzte

698	303	3	281	79	753	323	4	306	98	- 7,3	- 6,2	x	- 8,2	- 19,4	unter 15
405	160	2	189	41	421	150	2	205	55	- 3,8	6,7	-	- 7,8	- 25,5	männlich
293	143	1	92	38	332	173	2	101	43	- 11,7	- 17,3	x	- 8,9	- 11,6	weiblich
382	69	89	145	20	338	59	75	141	22	13,0	16,9	18,7	2,8	- 9,1	15 - 18
235	30	65	90	10	211	22	58	90	11	11,4	36,4	12,1	-	- 9,1	männlich
147	39	24	55	10	127	37	17	51	11	15,7	5,4	41,2	7,8	- 9,1	weiblich
403	236	56	68	10	380	231	44	68	14	6,1	2,2	27,3	-	- 28,6	18 - 21
219	105	46	40	6	208	103	36	45	8	5,3	1,9	27,8	- 11,1	x	männlich
184	131	10	28	4	172	128	8	23	6	7,0	2,3	x	21,7	x	weiblich
363	244	19	62	15	379	247	19	76	9	- 4,2	- 1,2	-	- 18,4	x	21 - 25
193	116	16	34	8	224	126	17	57	6	- 13,8	- 7,9	- 5,9	- 40,4	x	männlich
170	128	3	28	7	155	121	2	19	3	9,7	5,8	x	47,4	x	weiblich
1 104	688	77	219	44	1 084	651	62	218	48	1,8	5,7	24,2	0,5	- 8,3	25 - 35
605	319	66	140	22	595	291	50	140	30	1,7	9,6	32,0	-	- 26,7	männlich
499	369	11	79	22	489	360	12	78	18	2,0	2,5	- 8,3	1,3	22,2	weiblich
1 000	601	62	202	43	970	561	65	214	42	3,1	7,1	- 4,6	- 5,6	2,4	35 - 45
557	284	52	118	25	560	267	53	138	24	- 0,5	6,4	- 1,9	- 14,5	4,2	männlich
443	317	10	84	18	410	294	12	76	18	8,0	7,8	- 16,7	10,5	-	weiblich
1 006	573	77	214	41	1 037	577	101	221	42	- 3,0	- 0,7	- 23,8	- 3,2	- 2,4	45 - 55
552	255	68	128	24	577	262	85	127	23	- 4,3	- 2,7	- 20,0	0,8	4,3	männlich
454	318	9	86	17	460	315	16	94	19	- 1,3	1,0	x	- 8,5	- 10,5	weiblich
1 049	561	74	294	44	969	515	74	264	39	8,3	8,9	-	11,4	12,8	55 - 65
544	255	62	149	22	533	238	64	155	22	2,1	7,1	- 3,1	- 3,9	-	männlich
505	306	12	145	22	436	277	10	109	17	15,8	10,5	20,0	33,0	29,4	weiblich
1 034	553	19	341	68	1 061	531	24	350	91	- 2,5	4,1	- 20,8	- 2,6	- 25,3	65 u. mehr
520	274	19	173	27	566	266	22	201	37	- 8,1	3,0	- 13,6	- 13,9	- 27,0	männlich
514	279	-	168	41	494	265	2	148	54	4,0	5,3	x	13,5	- 24,1	weiblich
7 039	3 828	476	1 826	364	6 971	3 695	468	1 858	405	1,0	3,6	1,7	- 1,7	- 10,1	Zusammen
3 830	1 798	396	1 061	185	3 895	1 725	387	1 158	216	- 1,7	4,2	2,3	- 8,4	- 14,4	männlich
3 209	2 030	80	765	179	3 075	1 970	81	699	189	4,4	3,0	- 1,2	9,4	- 5,3	weiblich
23	-	-	17	5	14	-	2	10	1	64,3	-	x	70,0	x	o. Angabe
<b>7 062</b>	<b>3 828</b>	<b>476</b>	<b>1 843</b>	<b>369</b>	<b>6 985</b>	<b>3 695</b>	<b>470</b>	<b>1 868</b>	<b>406</b>	<b>1,1</b>	<b>3,6</b>	<b>1,3</b>	<b>- 1,3</b>	<b>- 9,1</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2019					September 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	120	36	–	68	14	110	40	1	49	18	9,1	– 10,0	x	38,8	– 22,2
männlich	76	19	–	48	8	66	20	–	34	11	15,2	– 5,0	–	41,2	x
weiblich	44	17	–	20	6	44	20	1	15	7	–	– 15,0	x	33,3	x
15 - 18	69	11	21	25	1	56	13	13	15	6	23,2	– 15,4	61,5	66,7	x
männlich	46	8	14	18	1	37	6	9	11	4	24,3	x	x	63,6	x
weiblich	23	3	7	7	–	19	7	4	4	2	21,1	x	x	x	x
18 - 21	62	37	10	6	1	70	37	10	15	4	– 11,4	–	–	x	x
männlich	34	16	7	3	1	41	17	7	11	3	– 17,1	– 5,9	–	x	x
weiblich	28	21	3	3	–	29	20	3	4	1	– 3,4	5,0	–	x	x
21 - 25	69	49	6	7	1	65	41	7	10	1	6,2	19,5	x	x	–
männlich	38	23	5	4	1	45	27	6	6	–	– 15,6	– 14,8	x	x	x
weiblich	31	26	1	3	–	20	14	1	4	1	55,0	85,7	–	x	x
25 - 35	171	101	11	39	3	169	88	17	35	7	1,2	14,8	– 35,3	11,4	x
männlich	106	55	10	28	–	105	43	14	23	5	1,0	27,9	– 28,6	21,7	x
weiblich	65	46	1	11	3	64	45	3	12	2	1,6	2,2	x	– 8,3	x
35 - 45	166	87	11	38	11	149	88	17	33	3	11,4	– 1,1	– 35,3	15,2	x
männlich	104	47	10	20	8	96	50	15	21	3	8,3	– 6,0	– 33,3	– 4,8	x
weiblich	62	40	1	18	3	53	38	2	12	–	17,0	5,3	x	50,0	x
45 - 55	143	75	16	36	7	190	83	29	46	8	– 24,7	– 9,6	– 44,8	– 21,7	x
männlich	84	35	14	26	5	114	34	23	34	5	– 26,3	2,9	– 39,1	– 23,5	–
weiblich	59	40	2	10	2	76	49	6	12	3	– 22,4	– 18,4	x	– 16,7	x
55 - 65	155	80	15	38	2	164	85	12	49	6	– 5,5	– 5,9	25,0	– 22,4	x
männlich	79	36	13	16	–	91	43	9	25	4	– 13,2	– 16,3	x	– 36,0	x
weiblich	76	44	2	22	2	73	42	3	24	2	4,1	4,8	x	– 8,3	–
65 u. mehr	174	83	7	60	12	200	115	7	58	12	– 13,0	– 27,8	–	3,4	–
männlich	82	33	7	30	5	100	49	7	35	6	– 18,0	– 32,7	–	– 14,3	x
weiblich	92	50	–	30	7	100	66	–	23	6	– 8,0	– 24,2	–	30,4	x
Zusammen	1 129	559	97	317	52	1 173	590	113	310	65	– 3,8	– 5,3	– 14,2	2,3	– 20,0
männlich	649	272	80	193	29	695	289	90	200	41	– 6,6	– 5,9	– 11,1	– 3,5	– 29,3
weiblich	480	287	17	124	23	478	301	23	110	24	0,4	– 4,7	– 26,1	12,7	– 4,2
o. Angabe	5	–	–	2	2	1	–	–	–	–	x	–	–	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 134</b>	<b>559</b>	<b>97</b>	<b>319</b>	<b>54</b>	<b>1 174</b>	<b>590</b>	<b>113</b>	<b>310</b>	<b>65</b>	<b>– 3,4</b>	<b>– 5,3</b>	<b>– 14,2</b>	<b>2,9</b>	<b>– 16,9</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2019					Januar – September 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

Verunglückte insgesamt

829	357	4	324	106	911	389	10	358	127	- 9,0	- 8,2	x	- 9,5	- 16,5	unter 15
488	190	3	221	58	512	182	6	240	70	- 4,7	4,4	x	- 7,9	- 17,1	männlich
341	167	1	103	48	399	207	4	118	57	- 14,5	- 19,3	x	- 12,7	- 15,8	weiblich
467	83	120	164	26	435	78	110	162	29	7,4	6,4	9,1	1,2	- 10,3	15 - 18
290	38	88	102	12	273	29	88	102	14	6,2	31,0	-	-	- 14,3	männlich
177	45	32	62	14	162	49	22	60	15	9,3	- 8,2	45,5	3,3	- 6,7	weiblich
509	300	72	77	14	503	305	72	79	19	1,2	- 1,6	-	- 2,5	- 26,3	18 - 21
286	136	61	46	9	285	140	62	54	10	0,4	- 2,9	- 1,6	- 14,8	x	männlich
223	164	11	31	5	218	165	10	25	9	2,3	- 0,6	10,0	24,0	x	weiblich
453	301	32	76	16	493	323	35	87	10	- 8,1	- 6,8	- 8,6	- 12,6	60,0	21 - 25
249	145	27	44	9	304	174	31	65	7	- 18,1	- 16,7	- 12,9	- 32,3	x	männlich
204	156	5	32	7	189	149	4	22	3	7,9	4,7	x	45,5	x	weiblich
1 391	852	122	254	52	1 419	839	121	259	57	- 2,0	1,5	0,8	- 1,9	- 8,8	25 - 35
808	419	106	167	28	827	404	98	171	37	- 2,3	3,7	8,2	- 2,3	- 24,3	männlich
583	433	16	87	24	592	435	23	88	20	- 1,5	- 0,5	- 30,4	- 1,1	20,0	weiblich
1 290	751	110	244	55	1 244	711	106	252	53	3,7	5,6	3,8	- 3,2	3,8	35 - 45
762	367	99	151	32	740	351	89	162	31	3,0	4,6	11,2	- 6,8	3,2	männlich
528	384	11	93	23	504	360	17	90	22	4,8	6,7	- 35,3	3,3	4,5	weiblich
1 248	680	129	250	56	1 358	716	161	292	48	- 8,1	- 5,0	- 19,9	- 14,4	16,7	45 - 55
709	312	112	150	31	789	335	134	176	26	- 10,1	- 6,9	- 16,4	- 14,8	19,2	männlich
539	368	17	100	25	569	381	27	116	22	- 5,3	- 3,4	- 37,0	- 13,8	13,6	weiblich
1 425	741	120	381	62	1 340	685	126	366	56	6,3	8,2	- 4,8	4,1	10,7	55 - 65
759	337	103	192	29	748	318	110	209	30	1,5	6,0	- 6,4	- 8,1	- 3,3	männlich
666	404	17	189	33	592	367	16	157	26	12,5	10,1	6,3	20,4	26,9	weiblich
1 464	749	41	487	113	1 530	762	45	500	140	- 4,3	- 1,7	- 8,9	- 2,6	- 19,3	65 u. mehr
738	371	40	247	38	817	395	42	278	49	- 9,7	- 6,1	- 4,8	- 11,2	- 22,4	männlich
726	378	1	240	75	712	367	3	221	91	2,0	3,0	x	8,6	- 17,6	weiblich
9 076	4 814	750	2 257	500	9 233	4 808	786	2 355	539	- 1,7	0,1	- 4,6	- 4,2	- 7,2	Zusammen
5 089	2 315	639	1 320	246	5 295	2 328	660	1 457	274	- 3,9	- 0,6	- 3,2	- 9,4	- 10,2	männlich
3 987	2 499	111	937	254	3 937	2 480	126	897	265	1,3	0,8	- 11,9	4,5	- 4,2	weiblich
23	-	-	17	5	15	1	2	10	1	53,3	x	x	70,0	x	o. Angabe
<b>9 099</b>	<b>4 814</b>	<b>750</b>	<b>2 274</b>	<b>505</b>	<b>9 248</b>	<b>4 809</b>	<b>788</b>	<b>2 365</b>	<b>540</b>	<b>- 1,6</b>	<b>0,1</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 3,8</b>	<b>- 6,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>							
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 386	612	5 774	274	34	5 466	758	14	744	184
Februar	5 699	523	5 176	184	30	4 962	688	5	683	121
März	6 430	620	5 810	221	26	5 563	798	10	788	160
April	7 469	774	6 695	179	36	6 480	995	12	983	222
Mai	7 368	757	6 611	198	40	6 373	953	11	942	233
Juni	7 425	962	6 463	196	44	6 223	1 301	18	1 283	259
Juli	6 914	854	6 060	197	47	5 816	1 157	11	1 146	256
August	7 459	1 004	6 455	205	40	6 210	1 315	16	1 299	271
September	7 250	891	6 359	246	32	6 081	1 134	4	1 130	230
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

info@statistik-bbb.de  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1230  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg