

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/19

┌ Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Juni 2019**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 06/19

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2019**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<a href="#">Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</a>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>4</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2019 nach Stadtbezirken .....	<b>5</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2019 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	<b>13</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>16</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	<b>18</b>
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>20</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019.....	<b>28</b>

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2019									
Innerhalb von Ortschaften	12 129	1 569	1 846	5	232	1 609	86	56	10 418
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	250	33	49	–	7	42	3	1	213
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	12 379	1 602	1 895	5	239	1 651	89	57	10 631
Dagegen Vorjahr	12 365	1 634	1 943	5	260	1 678	56	57	10 618
Veränderung in %	0,1	– 2,0	– 2,5	–	– 8,1	– 1,6	58,9	–	0,1
Januar – Juni 2019									
Innerhalb von Ortschaften	70 393	6 844	8 093	15	1 051	7 027	524	356	62 669
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 471	167	221	–	41	180	10	9	1 285
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	71 864	7 011	8 314	15	1 092	7 207	534	365	63 954
Dagegen Vorjahr	71 617	7 267	8 709	20	1 248	7 441	514	353	63 483
Veränderung in %	0,3	– 3,5	– 4,5	– 25,0	– 12,5	– 3,1	3,9	3,4	0,7
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2019									
Innerhalb von Ortschaften	108	44	49	–	9	40	17	47	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	–	–	–	–	–	2	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	111	44	49	–	9	40	19	48	–
Dagegen Vorjahr	111	45	63	–	15	48	15	51	–
Veränderung in %	–	– 2,2	– 22,2	–	x	– 16,7	26,7	– 5,9	–
Januar – Juni 2019									
Innerhalb von Ortschaften	597	188	218	–	43	175	102	307	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	16	4	6	–	2	4	5	7	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	613	192	224	–	45	179	107	314	–
Dagegen Vorjahr	656	242	287	1	76	210	101	313	–
Veränderung in %	– 6,6	– 20,7	– 22,0	x	– 40,8	– 14,8	5,9	0,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2019 nach Stadtbezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 803	292	1 511	12	13	1 486	359	–	41	318
Friedrichshain-Kreuzberg	1 074	179	895	6	4	885	210	1	27	182
Pankow	1 007	153	854	6	4	844	176	–	26	150
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 613	188	1 425	14	4	1 407	216	–	20	196
Spandau	722	80	642	3	4	635	97	–	14	83
Steglitz-Zehlendorf	973	91	882	8	3	871	103	1	13	89
Tempelhof-Schöneberg	1 237	139	1 098	8	5	1 085	171	–	23	148
Neukölln	1 063	117	946	8	9	929	131	–	7	124
Treptow-Köpenick	823	120	703	6	1	696	137	1	22	114
Marzahn-Hellersdorf	575	69	506	8	3	495	80	1	15	64
Lichtenberg	670	83	587	4	5	578	97	1	18	78
Reinickendorf	819	91	728	6	2	720	118	–	13	105
<b>Berlin</b>	<b>12 379</b>	<b>1 602</b>	<b>10 777</b>	<b>89</b>	<b>57</b>	<b>10 631</b>	<b>1 895</b>	<b>5</b>	<b>239</b>	<b>1 651</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Juni 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	31	–	5	26	–	5	36	2	33
2. Sonntag	37	–	9	28	–	9	44	2	39
3. Montag	75	1	9	65	1	10	81	3	78
4. Dienstag	63	–	8	55	–	8	61	6	69
5. Mittwoch	52	–	9	43	–	9	50	3	55
6. Donnerstag	69	–	10	59	–	10	68	9	78
7. Freitag	91	1	21	69	1	23	84	4	95
8. Samstag	47	–	9	38	–	9	49	1	48
9. Sonntag	23	–	5	18	–	5	25	1	24
10. Montag	23	–	6	17	–	6	20	3	26
11. Dienstag	58	–	7	51	–	7	57	2	60
12. Mittwoch	75	–	9	66	–	9	73	4	79
13. Donnerstag	71	1	8	62	1	8	69	2	73
14. Freitag	51	–	5	46	–	5	58	3	54
15. Samstag	38	–	4	34	–	5	38	3	41
16. Sonntag	28	–	6	22	–	6	26	–	28
17. Montag	73	–	11	62	–	11	74	4	77
18. Dienstag	83	–	5	78	–	5	89	7	90
19. Mittwoch	59	–	7	52	–	7	61	1	60
20. Donnerstag	64	1	7	56	1	7	61	4	68
21. Freitag	56	–	9	47	–	9	70	2	58
22. Samstag	31	–	–	31	–	–	38	3	34
23. Sonntag	31	–	4	27	–	5	36	1	32
24. Montag	77	–	13	64	–	13	84	4	81
25. Dienstag	55	–	10	45	–	10	53	3	58
26. Mittwoch	63	–	4	59	–	4	71	2	65
27. Donnerstag	65	1	13	51	1	13	58	2	67
28. Freitag	54	–	5	49	–	6	53	2	56
29. Samstag	34	–	6	28	–	7	46	1	35
30. Sonntag	25	–	7	18	–	8	18	5	30
<b>Insgesamt</b>	<b>1 602</b>	<b>5</b>	<b>231</b>	<b>1 366</b>	<b>5</b>	<b>239</b>	<b>1 651</b>	<b>89</b>	<b>1 691</b>

1 im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Fahrunfall	125	1	30	103	118	1	30	96	5,9	–	–	7,3
innerorts	121	1	28	100	112	1	28	91	8,0	–	–	9,9
außerorts	4	–	2	3	6	–	2	5	x	–	–	x
Abbiege-Unfall	392	–	57	412	349	2	51	370	12,3	x	11,8	11,4
innerorts	392	–	57	412	349	2	51	370	12,3	x	11,8	11,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	336	–	49	349	350	–	54	354	– 4,0	–	– 9,3	– 1,4
innerorts	334	–	49	347	349	–	54	353	– 4,3	–	– 9,3	– 1,7
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	102	2	26	90	128	–	38	110	– 20,3	x	– 31,6	– 18,2
innerorts	102	2	26	90	128	–	38	110	– 20,3	x	– 31,6	– 18,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	135	–	11	128	139	–	14	139	– 2,9	–	– 21,4	– 7,9
innerorts	135	–	11	128	139	–	14	139	– 2,9	–	– 21,4	– 7,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	335	–	35	402	367	–	42	433	– 8,7	–	– 16,7	– 7,2
innerorts	309	–	30	366	338	–	39	400	– 8,6	–	– 23,1	– 8,5
außerorts	26	–	5	36	29	–	3	33	– 10,3	–	x	9,1
Sonstiger Unfall	177	2	31	167	183	2	31	176	– 3,3	–	–	– 5,1
innerorts	176	2	31	166	182	2	30	176	– 3,3	–	3,3	– 5,7
außerorts	1	–	–	1	1	–	1	–	–	–	x	x
Insgesamt	1 602	5	239	1 651	1 634	5	260	1 678	– 2,0	–	– 8,1	– 1,6
innerorts	1 569	5	232	1 609	1 597	5	254	1 639	– 1,8	–	– 8,7	– 1,8
außerorts	33	–	7	42	37	–	6	39	– 10,8	–	x	7,7



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	467	3	134	382	477	3	129	400	- 2,1	-	3,9	- 4,5
innerorts	442	3	122	365	452	3	118	378	- 2,2	-	3,4	- 3,4
außerorts	25	-	12	17	25	-	11	22	-	-	9,1	- 22,7
Abbiege-Unfall	1 637	3	251	1 680	1 666	5	256	1 740	- 1,7	x	- 2,0	- 3,4
innerorts	1 636	3	249	1 680	1 664	5	256	1 738	- 1,7	x	- 2,7	- 3,3
außerorts	1	-	2	-	2	-	-	2	x	-	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 414	-	199	1 515	1 476	2	259	1 585	- 4,2	x	- 23,2	- 4,4
innerorts	1 411	-	199	1 512	1 463	2	252	1 571	- 3,6	x	- 21,0	- 3,8
außerorts	3	-	-	3	13	-	7	14	x	-	x	x
Überschreitenunfall	607	6	195	492	702	5	231	562	- 13,5	x	- 15,6	- 12,5
innerorts	607	6	195	492	702	5	231	562	- 13,5	x	- 15,6	- 12,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	542	-	63	517	547	1	60	537	- 0,9	x	5,0	- 3,7
innerorts	542	-	63	517	547	1	60	537	- 0,9	x	5,0	- 3,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	1 582	1	144	1 869	1 602	1	173	1 845	- 1,2	-	- 16,8	1,3
innerorts	1 449	1	118	1 713	1 462	1	156	1 676	- 0,9	-	- 24,4	2,2
außerorts	133	-	26	156	140	-	17	169	- 5,0	-	52,9	- 7,7
Sonstiger Unfall	762	2	106	752	797	3	140	772	- 4,4	x	- 24,3	- 2,6
innerorts	757	2	105	748	789	3	135	766	- 4,1	x	- 22,2	- 2,3
außerorts	5	-	1	4	8	-	5	6	x	-	x	x
Insgesamt	7 011	15	1 092	7 207	7 267	20	1 248	7 441	- 3,5	- 25,0	- 12,5	- 3,1
innerorts	6 844	15	1 051	7 027	7 079	20	1 208	7 228	- 3,3	- 25,0	- 13,0	- 2,8
außerorts	167	-	41	180	188	-	40	213	- 11,2	-	2,5	- 15,5

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	139	1	14	129	135	–	16	130	3,0	x	– 12,5	– 0,8
innerorts	139	1	14	129	135	–	16	130	3,0	x	– 12,5	– 0,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	268	–	20	337	277	–	23	343	– 3,2	–	– 13,0	– 1,7
innerorts	249	–	19	305	256	–	22	318	– 2,7	–	– 13,6	– 4,1
außerorts	19	–	1	32	21	–	1	25	– 9,5	–	–	28,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	98	–	16	93	115	–	22	110	– 14,8	–	– 27,3	– 15,5
innerorts	90	–	12	88	108	–	20	103	– 16,7	–	– 40,0	– 14,6
außerorts	8	–	4	5	7	–	2	7	x	–	x	x
entgegenkommt	21	–	6	27	15	–	4	17	40,0	–	x	58,8
innerorts	21	–	6	27	15	–	4	17	40,0	–	x	58,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	654	–	100	681	639	4	100	661	2,3	x	–	3,0
innerorts	652	–	100	679	638	4	100	660	2,2	x	–	2,9
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	177	2	35	159	192	–	48	169	– 7,8	x	– 27,1	– 5,9
innerorts	177	2	35	159	192	–	48	169	– 7,8	x	– 27,1	– 5,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
innerorts	2	–	–	2	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	11	–	4	9	15	–	5	10	– 26,7	–	x	x
innerorts	10	–	4	7	12	–	4	8	– 16,7	–	–	x
außerorts	1	–	–	2	3	–	1	2	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	7	–	3	5	11	–	6	8	x	–	x	x
innerorts	7	–	3	5	8	–	4	6	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	3	–	2	2	x	–	x	x
Unfall anderer Art	225	2	41	209	232	1	36	227	– 3,0	x	13,9	– 7,9
innerorts	222	2	39	208	230	1	36	225	– 3,5	x	8,3	– 7,6
außerorts	3	–	2	1	2	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 602	5	239	1 651	1 634	5	260	1 678	– 2,0	–	– 8,1	– 1,6
innerorts	1 569	5	232	1 609	1 597	5	254	1 639	– 1,8	–	– 8,7	– 1,8
außerorts	33	–	7	42	37	–	6	39	– 10,8	–	x	7,7

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Januar – Juni

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	558	1	75	521	563	1	73	538	- 0,9	-	2,7	- 3,2
innerorts	558	1	75	521	563	1	73	538	- 0,9	-	2,7	- 3,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
vorausfährt oder wartet	1 357	1	96	1 657	1 331	-	103	1 624	2,0	x	- 6,8	2,0
innerorts	1 260	1	82	1 534	1 226	-	92	1 484	2,8	x	- 10,9	3,4
außerorts	97	-	14	123	105	-	11	140	- 7,6	-	27,3	- 12,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	414	-	45	427	426	1	80	406	- 2,8	x	- 43,8	5,2
innerorts	378	-	33	393	388	1	71	371	- 2,6	x	- 53,5	5,9
außerorts	36	-	12	34	38	-	9	35	- 5,3	-	x	- 2,9
entgegenkommt	86	-	24	98	72	-	19	77	19,4	-	26,3	27,3
innerorts	86	-	24	98	72	-	19	77	19,4	-	26,3	27,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	2 594	1	395	2 761	2 708	6	472	2 883	- 4,2	x	- 16,3	- 4,2
innerorts	2 590	1	393	2 758	2 698	6	465	2 872	- 4,0	x	- 15,5	- 4,0
außerorts	4	-	2	3	10	-	7	11	x	-	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 105	8	278	928	1 180	7	311	994	- 6,4	x	- 10,6	- 6,6
innerorts	1 105	8	278	928	1 180	7	311	994	- 6,4	x	- 10,6	- 6,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	9	-	1	8	12	-	-	12	x	-	x	x
innerorts	9	-	1	8	12	-	-	12	x	-	x	x
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	37	-	13	31	79	-	20	69	- 53,2	-	- 35,0	- 55,1
innerorts	32	-	11	27	69	-	16	61	- 53,6	-	- 31,3	- 55,7
außerorts	5	-	2	4	10	-	4	8	x	-	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	51	1	28	31	68	2	32	49	- 25,0	x	- 12,5	- 36,7
innerorts	43	1	24	25	57	2	28	39	- 24,6	x	- 14,3	- 35,9
außerorts	8	-	4	6	11	-	4	10	x	-	-	x
Unfall anderer Art	800	3	137	745	828	3	138	789	- 3,4	-	- 0,7	- 5,6
innerorts	783	3	130	735	814	3	133	780	- 3,8	-	- 2,3	- 5,8
außerorts	17	-	7	10	14	-	5	9	21,4	-	x	x
Insgesamt	7 011	15	1 092	7 207	7 267	20	1 248	7 441	- 3,5	- 25,0	- 12,5	- 3,1
innerorts	6 844	15	1 051	7 027	7 079	20	1 208	7 228	- 3,3	- 25,0	- 13,0	- 2,8
außerorts	167	-	41	180	188	-	40	213	- 11,2	-	2,5	- 15,5



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Juni											
Autobahnen	33	–	7	42	37	–	6	39	–10,8	–	x	7,7
Bundesstraßen	234	1	35	240	223	–	50	223	4,9	x	– 30,0	7,6
innerorts	234	1	35	240	223	–	50	223	4,9	x	– 30,0	7,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 335	4	197	1 369	1 374	5	204	1 416	– 2,8	x	– 3,4	– 3,3
innerorts	1 335	4	197	1 369	1 374	5	204	1 416	– 2,8	x	– 3,4	– 3,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 602	5	239	1 651	1 634	5	260	1 678	– 2,0	–	– 8,1	– 1,6
innerorts	1 569	5	232	1 609	1 597	5	254	1 639	– 1,8	–	– 8,7	– 1,8
außerorts	33	–	7	42	37	–	6	39	– 10,8	–	x	7,7
	Januar – Juni											
Autobahnen	167	–	41	180	188	–	40	213	– 11,2	–	2,5	– 15,5
Bundesstraßen	985	3	156	990	1 018	4	185	1 028	– 3,2	x	– 15,7	– 3,7
innerorts	985	3	156	990	1 018	4	185	1 028	– 3,2	x	– 15,7	– 3,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 859	12	895	6 037	6 061	16	1 023	6 200	– 3,3	– 25,0	– 12,5	– 2,6
innerorts	5 859	12	895	6 037	6 061	16	1 023	6 200	– 3,3	– 25,0	– 12,5	– 2,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7 011	15	1 092	7 207	7 267	20	1 248	7 441	– 3,5	– 25,0	– 12,5	– 3,1
innerorts	6 844	15	1 051	7 027	7 079	20	1 208	7 228	– 3,3	– 25,0	– 13,0	– 2,8
außerorts	167	–	41	180	188	–	40	213	– 11,2	–	2,5	– 15,5

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Juni					
Unfälle insgesamt	1 602	5	239	1 651	89	1 634	5	260	1 678	56
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	108	–	23	98	–	120	–	19	112	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	106	–	23	96	–	117	–	19	108	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	3	–	–	4	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	159	–	24	146	4	191	–	48	171	1
davon:										
zwei- u. drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	157	–	24	144	4	188	–	48	168	1
Personenkraftwagen	2	–	–	2	–	3	–	–	3	–
Wohnmobilen	1 236	3	177	1 294	87	1 271	2	181	1 351	56
Bussen	–	–	–	–	–	4	–	–	4	–
Güterkraftfahrzeugen	38	–	6	53	1	47	–	8	64	1
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	154	1	23	156	10	153	1	29	145	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	96	–	8	104	3	104	–	17	102	3
Sattelzugmaschinen	33	1	10	27	4	29	1	8	24	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	20	–	5	17	2	17	–	4	15	–
Fußgänger	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Fahrrädern	752	1	109	690	–	736	3	91	693	–
darunter										
Pedelecs	8	1	3	6	–	3	–	1	2	–
Fußgänger	188	2	36	173	–	214	2	55	194	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	3	–	1	2	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Juni					
Unfälle insgesamt	7 011	15	1 092	7 207	534	7 267	20	1 248	7 441	514
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	370	–	68	332	1	384	1	57	355	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	364	–	67	327	1	375	1	55	347	1
S-Pedelecs	4	–	1	3	–	9	–	2	8	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	553	1	128	477	8	610	2	163	542	6
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	545	1	125	472	8	606	2	163	538	6
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	8	–	3	5	–	4	–	–	4	–
Personenkraftwagen	5 749	9	871	5 994	524	5 947	9	963	6 237	508
Wohnmobilen	4	–	1	5	2	7	–	1	7	–
Bussen	213	–	43	294	8	206	2	31	272	9
Güterkraftfahrzeugen	674	5	108	695	56	706	4	115	714	63
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	438	2	55	467	33	461	–	63	486	45
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	138	3	34	133	14	153	3	35	144	13
Sattelzugmaschinen	80	–	20	72	6	84	1	19	74	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	1	–	4	–	3	2	–
Fahrrädern	2 653	3	327	2 479	1	2 729	6	406	2 495	2
darunter										
Pedelecs	16	1	6	11	–	9	1	2	6	–
Fußgänger	1 173	8	284	1 006	1	1 258	10	330	1 083	3
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	5	10	–	14	–	5	10	–

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	22	18	22,2	63	54	16,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	22	18	22,2	63	52	21,2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	2	x	23	39	– 41,0	120	145	– 17,2
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	2	x	23	39	– 41,0	118	145	– 18,6
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Personenkraftwagen	2	1	x	4	2	x	48	62	– 22,6	282	323	– 12,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	–	2	x	6	7	x	35	36	– 2,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	6	x	25	14	78,6
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	8	13	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	10	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	4	5	x	97	128	– 24,2	504	558	– 9,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	3	x	3	6	x	104	84	23,8	312	377	– 17,2
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	1	1	–	2	1	x	5	2	x
unter 15 Jahren	–	2	x	–	2	x	4	4	–	12	19	– 36,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	5	4	x
Fußgänger	2	1	x	8	9	x	36	48	– 25,0	269	308	– 12,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	5	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	14	x	48	83	– 42,2
65 Jahre und mehr	1	–	x	6	4	x	10	9	x	63	70	– 10,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Insgesamt	5	5	–	15	20	– 25,0	239	260	– 8,1	1 092	1 248	– 12,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	2	x	–	2	x	11	25	– 56,0	77	121	– 36,4
65 Jahre und mehr	1	1	–	8	8	–	42	28	50,0	180	204	– 11,8

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019		2018	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
86	96	- 10,4	302	320	- 5,6	108	114	- 5,3	365	375	- 2,7	Fahrer und Mitfahrer von
84	93	- 9,7	297	313	- 5,1	106	111	- 4,5	360	366	- 1,6	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
1	3	x	3	7	x	1	3	x	3	9	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	-	x	2	-	x	1	-	x	2	-	x	S-Pedelecs
134	155	- 13,5	434	472	- 8,1	157	194	- 19,1	554	619	- 10,5	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
132	152	- 13,2	429	468	- 8,3	155	191	- 18,8	547	615	- 11,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
2	3	x	5	4	x	2	3	x	7	4	x	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
572	573	- 0,2	2 954	3 081	- 4,1	622	636	- 2,2	3 240	3 406	- 4,9	Personenkraftwagen
87	72	20,8	376	414	- 9,2	93	80	16,3	411	452	- 9,1	darunter
-	-	-	1	-	x	-	-	-	2	-	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
45	43	4,7	227	185	22,7	48	49	- 2,0	252	199	26,6	Wohnmobilen
24	14	71,4	101	106	- 4,7	24	15	60,0	109	119	- 8,4	Bussen
21	13	61,5	82	83	- 1,2	21	14	50,0	88	93	- 5,4	Güterkraftfahrzeugen
3	1	x	12	11	9,1	3	1	x	14	13	7,7	darunter:
-	-	-	2	6	x	-	-	-	2	7	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	-	x	1	2	x	1	1	-	3	5	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
9	4	x	50	47	6,4	10	5	x	53	53	-	Sattelzugmaschinen
871	885	- 1,6	4 070	4 213	- 3,4	970	1 014	- 4,3	4 578	4 776	- 4,1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
629	637	- 1,3	2 249	2 277	- 1,2	734	724	1,4	2 564	2 660	- 3,6	übrigen Kraftfahrzeugen
5	1	x	10	5	x	8	2	x	16	8	x	Kraftfahrzeugen zusammen
39	55	- 29,1	135	161	- 16,1	43	61	- 29,5	147	182	- 19,2	Fahrer und Mitfahrer von
10	7	x	47	42	11,9	12	7	x	52	46	13,0	Fahrrädern und zwar:
139	149	- 6,7	832	904	- 8,0	177	198	- 10,6	1 109	1 221	- 9,2	Pedelecs
1	2	x	9	9	-	1	3	x	14	13	7,7	unter 15 Jahren
21	28	- 25,0	135	163	- 17,2	28	42	- 33,3	183	246	- 25,6	anderen Fahrzeugen
13	22	- 40,9	125	131	- 4,6	24	31	- 22,6	194	205	- 5,4	Fußgänger
2	-	x	9	5	x	2	-	x	11	6	x	und zwar:
1 651	1 678	- 1,6	7 207	7 441	- 3,1	1 895	1 943	- 2,5	8 314	8 709	- 4,5	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
101	124	- 18,5	472	555	- 15,0	112	151	- 25,8	549	678	- 19,0	unter 15 Jahren
148	148	-	704	681	3,4	191	177	7,9	892	893	- 0,1	65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	1 757	1 020	70	430	1 779	1 067	78	408	- 1,2	- 4,4	- 10,3	5,4
Verkehrstüchtigkeit	73	29	-	35	60	30	2	17	21,7	- 3,3	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	42	13	-	23	40	17	1	13	5,0	- 23,5	x	76,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	14	2	-	10	9	4	1	3	x	x	x	x
Straßenbenutzung	111	9	3	88	122	9	3	104	- 9,0	-	-	- 15,4
Geschwindigkeit	131	36	11	61	126	20	25	56	4,0	80,0	- 56,0	8,9
Abstand	285	186	19	42	303	194	21	43	- 5,9	- 4,1	- 9,5	- 2,3
Überholen	76	24	15	15	58	26	9	17	31,0	- 7,7	x	- 11,8
Vorbeifahren	2	2	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	63	45	3	6	87	58	4	5	- 27,6	- 22,4	x	x
Vorfahrt, Vorrang	216	151	3	49	221	156	6	46	- 2,3	- 3,2	x	6,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	555	384	12	90	560	392	7	91	- 0,9	- 2,0	x	- 1,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	114	65	1	32	121	90	1	19	- 5,8	- 27,8	-	68,4
darunter an Überwegen, Furten	27	18	1	5	33	25	-	5	- 18,2	- 28,0	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	64	47	-	-	69	60	-	-	- 7,2	- 21,7	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	5	-	-	3	-	-	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62	42	3	9	51	31	-	10	21,6	35,5	x	x

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelects

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Insgesamt	7 559	5 038	240	1 343	7 867	5 254	218	1 377	- 3,9	- 4,1	10,1	- 2,5
Verkehrstüchtigkeit	273	145	4	98	314	187	6	88	- 13,1	- 22,5	x	11,4
darunter												
Alkoholeinfluss	169	79	4	68	207	108	3	73	- 18,4	- 26,9	x	- 6,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	42	21	-	17	46	27	2	10	- 8,7	- 22,2	x	70,0
Straßenbenutzung	380	55	13	286	419	60	10	321	- 9,3	- 8,3	30,0	- 10,9
Geschwindigkeit	482	166	67	169	507	156	78	182	- 4,9	6,4	- 14,1	- 7,1
Abstand	1 427	1 030	58	148	1 480	1 039	64	146	- 3,6	- 0,9	- 9,4	1,4
Überholen	242	100	33	55	211	100	20	51	14,7	-	65,0	7,8
Vorbeifahren	13	7	-	5	8	4	-	3	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	293	202	9	18	312	216	7	14	- 6,1	- 6,5	x	28,6
Vorfahrt, Vorrang	986	785	11	126	1 016	802	8	133	- 3,0	- 2,1	x	- 5,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 147	1 578	34	278	2 297	1 695	15	317	- 6,5	- 6,9	x	- 12,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	800	603	4	114	837	645	3	92	- 4,4	- 6,5	x	23,9
darunter												
an Überwegen, Furten	255	203	3	27	279	217	-	27	- 8,6	- 6,5	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	252	197	1	-	223	190	-	-	13,0	3,7	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	9	1	-	4	5	1	-	3	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	253	169	6	40	236	159	7	25	7,2	6,3	x	60,0

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2019					Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
55 - 65	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	5	2	–	1	2	5	1	–	3	1	–	x	–	x	x
männlich	3	2	–	1	–	3	1	–	2	–	–	x	–	x	–
weiblich	2	–	–	–	2	2	–	–	1	1	–	–	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juni 2019				insgesamt	Januar – Juni 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

Getötete

-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	x	-	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	x	x	-	-	x	21 - 25
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
2	1	-	-	1	2	-	1	-	1	-	x	x	-	-	25 - 35
2	1	-	-	1	2	-	1	-	1	-	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	1	-	1	-	-	x	x	x	x	-	35 - 45
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	45 - 55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	weiblich
2	1	-	1	-	2	-	-	-	2	-	x	-	x	x	55 - 65
2	1	-	1	-	1	-	-	-	1	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	weiblich
8	1	-	1	6	8	-	-	3	4	-	x	-	x	x	65 u. mehr
4	1	-	1	2	6	-	-	3	2	x	x	-	x	-	männlich
4	-	-	-	4	2	-	-	-	2	x	-	-	-	x	weiblich
15	4	-	3	8	20	2	2	6	9	- 25,0	x	x	x	x	Zusammen
9	4	-	2	3	13	1	2	4	5	x	x	x	x	x	männlich
6	-	-	1	5	7	1	-	2	4	x	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>15</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>- 25,0</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2019					Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	11	—	—	4	7	25	7	—	4	14	- 56,0	x	—	—	x
männlich	6	—	—	3	3	14	3	—	1	10	x	x	—	x	x
weiblich	5	—	—	1	4	11	4	—	3	4	x	x	—	x	—
15 - 18	2	—	—	1	1	11	2	1	4	4	x	x	x	x	x
männlich	1	—	—	—	1	4	—	1	2	1	x	—	x	x	—
weiblich	1	—	—	1	—	7	2	—	2	3	x	x	—	x	x
18 - 21	11	2	1	3	2	11	4	2	4	—	—	x	x	x	x
männlich	4	1	1	1	1	8	2	2	3	—	x	x	x	x	x
weiblich	7	1	—	2	1	3	2	—	1	—	x	x	—	x	x
21 - 25	16	4	—	8	1	19	3	6	5	3	- 15,8	x	x	x	x
männlich	7	3	—	3	1	14	2	5	3	3	x	x	x	—	x
weiblich	9	1	—	5	—	5	1	1	2	—	x	—	x	x	—
25 - 35	42	10	5	16	3	37	8	9	10	7	13,5	x	x	60,0	x
männlich	24	6	4	11	1	29	4	8	9	5	- 17,2	x	x	x	x
weiblich	18	4	1	5	2	8	4	1	1	2	x	—	—	x	—
35 - 45	35	4	4	20	3	45	11	7	23	3	- 22,2	x	x	- 13,0	—
männlich	20	3	4	10	—	34	3	6	21	3	- 41,2	—	x	- 52,4	x
weiblich	15	1	—	10	3	11	8	1	2	—	36,4	x	x	x	x
45 - 55	45	7	4	23	7	52	12	8	17	6	- 13,5	x	x	35,3	x
männlich	29	4	3	14	5	34	6	6	9	5	- 14,7	x	x	x	—
weiblich	16	3	1	9	2	18	6	2	8	1	- 11,1	x	x	x	x
55 - 65	35	11	6	14	2	32	10	3	10	2	9,4	10,0	x	40,0	—
männlich	23	8	5	9	—	18	5	3	3	2	27,8	x	x	x	x
weiblich	12	3	1	5	2	14	5	—	7	—	14,3	x	x	x	x
65 u. mehr	42	10	3	15	10	28	5	3	7	9	50,0	x	—	x	x
männlich	19	4	3	9	2	9	1	3	2	1	x	x	—	x	x
weiblich	23	6	—	6	8	19	4	—	5	8	21,1	x	—	x	—
Zusammen	239	48	23	104	36	260	62	39	84	48	- 8,1	- 22,6	- 41,0	23,8	- 25,0
männlich	133	29	20	60	14	164	26	34	53	30	- 18,9	11,5	- 41,2	13,2	- 53,3
weiblich	106	19	3	44	22	96	36	5	31	18	10,4	- 47,2	x	41,9	22,2
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>239</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>104</b>	<b>36</b>	<b>260</b>	<b>62</b>	<b>39</b>	<b>84</b>	<b>48</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 22,6</b>	<b>- 41,0</b>	<b>23,8</b>	<b>- 25,0</b>

Januar – Juni 2019					Januar – Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
Anzahl										%					

schwer Verletzte

77	13	–	12	48	121	19	–	19	83	– 36,4	– 31,6	–	– 36,8	– 42,2	unter 15
44	9	–	11	22	73	7	–	13	53	– 39,7	x	–	– 15,4	– 58,5	männlich
33	4	–	1	26	48	12	–	6	30	– 31,3	x	–	x	– 13,3	weiblich
21	–	2	4	13	32	4	4	11	13	– 34,4	x	x	x	–	15 - 18
14	–	2	3	7	13	1	2	6	4	7,7	x	–	x	x	männlich
7	–	–	1	6	19	3	2	5	9	x	x	x	x	x	weiblich
43	13	7	8	12	49	17	8	13	7	– 12,2	– 23,5	x	x	x	18 - 21
18	5	3	4	6	34	10	7	7	6	– 47,1	x	x	x	–	männlich
25	8	4	4	6	15	7	1	6	1	66,7	x	x	x	x	weiblich
67	22	8	12	15	82	19	22	19	16	– 18,3	15,8	x	– 36,8	– 6,3	21 - 25
36	11	7	7	6	49	10	15	11	11	– 26,5	10,0	x	x	x	männlich
31	11	1	5	9	33	9	7	8	5	– 6,1	x	x	x	x	weiblich
209	70	21	57	38	218	58	29	76	36	– 4,1	20,7	– 27,6	– 25,0	5,6	25 - 35
116	32	19	32	22	120	20	25	39	25	– 3,3	60,0	– 24,0	– 17,9	– 12,0	männlich
93	38	2	25	16	98	38	4	37	11	– 5,1	–	x	– 32,4	45,5	weiblich
159	42	19	59	21	191	58	27	69	25	– 16,8	– 27,6	– 29,6	– 14,5	– 16,0	35 - 45
101	24	18	40	8	135	32	26	53	14	– 25,2	– 25,0	– 30,8	– 24,5	x	männlich
58	18	1	19	13	56	26	1	16	11	3,6	– 30,8	–	18,8	18,2	weiblich
180	36	28	59	35	191	49	23	70	25	– 5,8	– 26,5	21,7	– 15,7	40,0	45 - 55
112	18	26	39	15	122	27	20	40	14	– 8,2	– 33,3	30,0	– 2,5	7,1	männlich
68	18	2	20	20	69	22	3	30	11	– 1,4	– 18,2	x	– 33,3	81,8	weiblich
156	43	27	48	24	160	41	19	55	33	– 2,5	4,9	42,1	– 12,7	– 27,3	55 - 65
99	28	24	30	10	84	15	17	26	17	17,9	86,7	41,2	15,4	– 41,2	männlich
57	15	3	18	14	76	26	2	29	16	– 25,0	– 42,3	x	– 37,9	– 12,5	weiblich
180	43	8	53	63	204	58	13	45	70	– 11,8	– 25,9	x	17,8	– 10,0	65 u. mehr
82	20	8	29	18	100	28	11	23	29	– 18,0	– 28,6	x	26,1	– 37,9	männlich
98	23	–	24	45	104	30	2	22	41	– 5,8	– 23,3	x	9,1	9,8	weiblich
1 092	282	120	312	269	1 248	323	145	377	308	– 12,5	– 12,7	– 17,2	– 17,2	– 12,7	Zusammen
622	147	107	195	114	730	150	123	218	173	– 14,8	– 2,0	– 13,0	– 10,6	– 34,1	männlich
470	135	13	117	155	518	173	22	159	135	– 9,3	– 22,0	– 40,9	– 26,4	14,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>1 092</b>	<b>282</b>	<b>120</b>	<b>312</b>	<b>269</b>	<b>1 248</b>	<b>323</b>	<b>145</b>	<b>377</b>	<b>308</b>	<b>– 12,5</b>	<b>– 12,7</b>	<b>– 17,2</b>	<b>– 17,2</b>	<b>– 12,7</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2019					Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	101	35	—	39	21	124	37	—	55	28	- 18,5	- 5,4	—	- 29,1	- 25,0
männlich	59	18	—	32	8	75	24	—	31	19	- 21,3	- 25,0	—	3,2	x
weiblich	42	17	—	7	13	49	13	—	24	9	- 14,3	30,8	—	x	x
15 - 18	41	5	5	18	7	33	4	—	26	1	24,2	x	x	- 30,8	x
männlich	20	1	5	7	4	21	2	—	17	1	- 4,8	x	x	x	x
weiblich	21	4	—	11	3	12	2	—	9	—	75,0	x	—	x	x
18 - 21	73	36	9	19	4	62	23	9	17	4	17,7	56,5	—	11,8	—
männlich	43	17	8	13	1	33	10	7	9	2	30,3	70,0	x	x	x
weiblich	30	19	1	6	3	29	13	2	8	2	3,4	46,2	x	x	x
21 - 25	131	51	8	47	7	118	49	15	39	8	11,0	4,1	x	20,5	x
männlich	73	23	5	26	4	71	28	14	21	3	2,8	- 17,9	x	23,8	x
weiblich	58	28	3	21	3	47	21	1	18	5	23,4	33,3	x	16,7	x
25 - 35	389	119	33	176	23	400	133	28	165	24	- 2,8	- 10,5	17,9	6,7	- 4,2
männlich	206	52	26	91	14	226	73	24	91	6	- 8,8	- 28,8	8,3	—	x
weiblich	183	67	7	85	9	174	60	4	74	18	5,2	11,7	x	14,9	x
35 - 45	296	112	18	118	14	285	110	19	113	16	3,9	1,8	- 5,3	4,4	- 12,5
männlich	179	57	17	75	8	159	51	15	68	8	12,6	11,8	13,3	10,3	—
weiblich	117	55	1	43	6	126	59	4	45	8	- 7,1	- 6,8	x	- 4,4	x
45 - 55	258	78	29	96	24	303	98	44	106	30	- 14,9	- 20,4	- 34,1	- 9,4	- 20,0
männlich	143	37	21	55	12	165	43	36	59	14	- 13,3	- 14,0	- 41,7	- 6,8	- 14,3
weiblich	115	41	8	41	12	138	55	8	47	16	- 16,7	- 25,5	—	- 12,8	- 25,0
55 - 65	213	76	22	69	26	205	67	28	75	16	3,9	13,4	- 21,4	- 8,0	62,5
männlich	121	32	21	43	14	120	36	23	42	8	0,8	- 11,1	- 8,7	2,4	x
weiblich	92	44	1	26	12	85	31	5	33	8	8,2	41,9	x	- 21,2	x
65 u. mehr	148	60	10	47	13	148	52	12	41	22	—	15,4	- 16,7	14,6	- 40,9
männlich	83	32	9	29	3	76	20	11	24	11	9,2	60,0	x	20,8	x
weiblich	65	28	1	18	10	72	32	1	17	11	- 9,7	- 12,5	—	5,9	- 9,1
Zusammen	1 650	572	134	629	139	1 678	573	155	637	149	- 1,7	- 0,2	- 13,5	- 1,3	- 6,7
männlich	927	269	112	371	68	946	287	130	362	72	- 2,0	- 6,3	- 13,8	2,5	- 5,6
weiblich	723	303	22	258	71	732	286	25	275	77	- 1,2	5,9	- 12,0	- 6,2	- 7,8
o. Angabe	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	x	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>1 651</b>	<b>572</b>	<b>134</b>	<b>629</b>	<b>139</b>	<b>1 678</b>	<b>573</b>	<b>155</b>	<b>637</b>	<b>149</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 13,5</b>	<b>- 1,3</b>	<b>- 6,7</b>



Januar – Juni 2019					Januar – Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

leicht Verletzte

472	176	3	135	135	555	198	1	161	163	– 15,0	– 11,1	x	– 16,1	– 17,2	unter 15
259	87	2	94	66	308	93	1	101	99	– 15,9	– 6,5	x	– 6,9	– 33,3	männlich
213	89	1	41	69	247	105	–	60	64	– 13,8	– 15,2	x	– 31,7	7,8	weiblich
158	30	15	60	32	161	40	5	72	35	– 1,9	– 25,0	x	– 16,7	– 8,6	15 - 18
88	9	14	34	18	88	14	4	49	16	–	x	x	– 30,6	12,5	männlich
70	21	1	26	14	73	26	1	23	19	– 4,1	– 19,2	–	– 13,0	– 26,3	weiblich
301	137	24	73	33	302	151	28	64	32	– 0,3	– 9,3	– 14,3	14,1	3,1	18 - 21
181	75	21	47	11	164	61	23	47	12	10,4	23,0	– 8,7	–	– 8,3	männlich
120	62	3	26	22	138	90	5	17	20	– 13,0	– 31,1	x	52,9	10,0	weiblich
502	239	23	142	49	541	263	42	126	51	– 7,2	– 9,1	– 45,2	12,7	– 3,9	21 - 25
266	113	17	79	23	302	133	36	73	25	– 11,9	– 15,0	– 52,8	8,2	– 8,0	männlich
236	126	6	63	26	239	130	6	53	26	– 1,3	– 3,1	–	18,9	–	weiblich
1 617	644	98	607	129	1 661	670	87	571	161	– 2,6	– 3,9	12,6	6,3	– 19,9	25 - 35
875	301	77	340	64	900	322	72	323	70	– 2,8	– 6,5	6,9	5,3	– 8,6	männlich
742	343	21	267	65	761	348	15	248	91	– 2,5	– 1,4	40,0	7,7	– 28,6	weiblich
1 259	538	66	421	99	1 309	588	73	430	94	– 3,8	– 8,5	– 9,6	– 2,1	5,3	35 - 45
706	255	56	251	53	742	263	64	271	58	– 4,9	– 3,0	– 12,5	– 7,4	– 8,6	männlich
553	283	10	170	46	567	325	9	159	36	– 2,5	– 12,9	x	6,9	27,8	weiblich
1 259	532	95	380	111	1 295	536	110	393	135	– 2,8	– 0,7	– 13,6	– 3,3	– 17,8	45 - 55
718	247	81	254	56	708	247	93	223	70	1,4	–	– 12,9	13,9	– 20,0	männlich
541	285	14	126	55	587	289	17	170	65	– 7,8	– 1,4	– 17,6	– 25,9	– 15,4	weiblich
932	373	87	259	118	936	362	93	304	102	– 0,4	3,0	– 6,5	– 14,8	15,7	55 - 65
505	165	80	157	54	531	191	84	168	48	– 4,9	– 13,6	– 4,8	– 6,5	12,5	männlich
427	208	7	102	64	405	171	9	136	54	5,4	21,6	x	– 25,0	18,5	weiblich
704	285	23	171	125	681	273	33	156	131	3,4	4,4	– 30,3	9,6	– 4,6	65 u. mehr
349	138	22	102	43	341	130	30	90	57	2,3	6,2	– 26,7	13,3	– 24,6	männlich
355	147	1	69	82	340	143	3	66	74	4,4	2,8	x	4,5	10,8	weiblich
7 204	2 954	434	2 248	831	7 441	3 081	472	2 277	904	– 3,2	– 4,1	– 8,1	– 1,3	– 8,1	Zusammen
3 947	1 390	370	1 358	388	4 084	1 454	407	1 345	455	– 3,4	– 4,4	– 9,1	1,0	– 14,7	männlich
3 257	1 564	64	890	443	3 357	1 627	65	932	449	– 3,0	– 3,9	– 1,5	– 4,5	– 1,3	weiblich
3	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
<b>7 207</b>	<b>2 954</b>	<b>434</b>	<b>2 249</b>	<b>832</b>	<b>7 441</b>	<b>3 081</b>	<b>472</b>	<b>2 277</b>	<b>904</b>	<b>– 3,1</b>	<b>– 4,1</b>	<b>– 8,1</b>	<b>– 1,2</b>	<b>– 8,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2019					Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	112	35	–	43	28	151	44	–	61	42	– 25,8	– 20,5	–	– 29,5	– 33,3
männlich	65	18	–	35	11	90	27	–	33	29	– 27,8	– 33,3	–	6,1	– 62,1
weiblich	47	17	–	8	17	61	17	–	28	13	– 23,0	–	–	x	30,8
15 - 18	43	5	5	19	8	44	6	1	30	5	– 2,3	x	x	– 36,7	x
männlich	21	1	5	7	5	25	2	1	19	2	– 16,0	x	x	x	x
weiblich	22	4	–	12	3	19	4	–	11	3	15,8	–	–	9,1	–
18 - 21	84	38	10	22	6	74	28	11	21	4	13,5	35,7	– 9,1	4,8	x
männlich	47	18	9	14	2	42	13	9	12	2	11,9	38,5	–	16,7	–
weiblich	37	20	1	8	4	32	15	2	9	2	15,6	33,3	x	x	x
21 - 25	147	55	8	55	8	138	52	21	44	12	6,5	5,8	x	25,0	x
männlich	80	26	5	29	5	85	30	19	24	6	– 5,9	– 13,3	x	20,8	x
weiblich	67	29	3	26	3	53	22	2	20	6	26,4	31,8	x	30,0	x
25 - 35	431	129	38	192	26	437	141	37	175	31	– 1,4	– 8,5	2,7	9,7	– 16,1
männlich	230	58	30	102	15	255	77	32	100	11	– 9,8	– 24,7	– 6,3	2,0	36,4
weiblich	201	71	8	90	11	182	64	5	75	20	10,4	10,9	x	20,0	– 45,0
35 - 45	332	117	22	138	17	330	121	26	136	19	0,6	– 3,3	– 15,4	1,5	– 10,5
männlich	200	61	21	85	8	193	54	21	89	11	3,6	13,0	–	– 4,5	x
weiblich	132	56	1	53	9	137	67	5	47	8	– 3,6	– 16,4	x	12,8	x
45 - 55	304	85	33	119	32	355	110	52	123	36	– 14,4	– 22,7	– 36,5	– 3,3	– 11,1
männlich	172	41	24	69	17	199	49	42	68	19	– 13,6	– 16,3	– 42,9	1,5	– 10,5
weiblich	132	44	9	50	15	156	61	10	55	17	– 15,4	– 27,9	x	– 9,1	– 11,8
55 - 65	250	88	28	84	28	237	77	31	85	18	5,5	14,3	– 9,7	– 1,2	55,6
männlich	146	41	26	53	14	138	41	26	45	10	5,8	–	–	17,8	40,0
weiblich	104	47	2	31	14	99	36	5	40	8	5,1	30,6	x	– 22,5	x
65 u. mehr	191	70	13	62	24	177	57	15	49	31	7,9	22,8	– 13,3	26,5	– 22,6
männlich	102	36	12	38	5	86	21	14	27	12	18,6	71,4	– 14,3	40,7	x
weiblich	89	34	1	24	19	91	36	1	22	19	– 2,2	– 5,6	–	9,1	–
Zusammen	1 894	622	157	734	177	1 943	636	194	724	198	– 2,5	– 2,2	– 19,1	1,4	– 10,6
männlich	1 063	300	132	432	82	1 113	314	164	417	102	– 4,5	– 4,5	– 19,5	3,6	– 19,6
weiblich	831	322	25	302	95	830	322	30	307	96	0,1	–	– 16,7	– 1,6	– 1,0
o. Angabe	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 895</b>	<b>622</b>	<b>157</b>	<b>734</b>	<b>177</b>	<b>1 943</b>	<b>636</b>	<b>194</b>	<b>724</b>	<b>198</b>	<b>– 2,5</b>	<b>– 2,2</b>	<b>– 19,1</b>	<b>1,4</b>	<b>– 10,6</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – Juni 2019				insgesamt	Januar – Juni 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

549	189	3	147	183	678	217	1	182	246	- 19,0	- 12,9	x	- 19,2	- 25,6	unter 15
303	96	2	105	88	382	100	1	115	152	- 20,7	- 4,0	x	- 8,7	- 42,1	männlich
246	93	1	42	95	296	117	-	67	94	- 16,9	- 20,5	x	- 37,3	1,1	weiblich
179	30	17	64	45	193	44	9	83	48	- 7,3	- 31,8	x	- 22,9	- 6,3	15 - 18
102	9	16	37	25	101	15	6	55	20	1,0	x	x	- 32,7	25,0	männlich
77	21	1	27	20	92	29	3	28	28	- 16,3	- 27,6	x	- 3,6	- 28,6	weiblich
344	150	31	81	45	352	169	36	77	39	- 2,3	- 11,2	- 13,9	5,2	15,4	18 - 21
199	80	24	51	17	199	72	30	54	18	-	11,1	- 20,0	- 5,6	- 5,6	männlich
145	70	7	30	28	153	97	6	23	21	- 5,2	- 27,8	x	30,4	33,3	weiblich
569	261	31	154	64	626	283	64	145	69	- 9,1	- 7,8	- 51,6	6,2	- 7,2	21 - 25
302	124	24	86	29	352	143	51	84	37	- 14,2	- 13,3	- 52,9	2,4	- 21,6	männlich
267	137	7	68	35	274	140	13	61	32	- 2,6	- 2,1	x	11,5	9,4	weiblich
1 828	715	119	664	168	1 881	728	117	647	198	- 2,8	- 1,8	1,7	2,6	- 15,2	25 - 35
993	334	96	372	87	1 022	342	98	362	96	- 2,8	- 2,3	- 2,0	2,8	- 9,4	männlich
835	381	23	292	81	859	386	19	285	102	- 2,8	- 1,3	21,1	2,5	- 20,6	weiblich
1 420	581	85	481	120	1 501	646	101	499	119	- 5,4	- 10,1	- 15,8	- 3,6	0,8	35 - 45
808	280	74	291	61	878	295	91	324	72	- 8,0	- 5,1	- 18,7	- 10,2	- 15,3	männlich
612	301	11	190	59	623	351	10	175	47	- 1,8	- 14,2	10,0	8,6	25,5	weiblich
1 440	568	123	439	147	1 487	585	133	464	160	- 3,2	- 2,9	- 7,5	- 5,4	- 8,1	45 - 55
830	265	107	293	71	830	274	113	263	84	-	- 3,3	- 5,3	11,4	- 15,5	männlich
610	303	16	146	76	657	311	20	201	76	- 7,2	- 2,6	- 20,0	- 27,4	-	weiblich
1 090	417	114	308	142	1 098	403	112	359	137	- 0,7	3,5	1,8	- 14,2	3,6	55 - 65
606	194	104	188	64	616	206	101	194	66	- 1,6	- 5,8	3,0	- 3,1	- 3,0	männlich
484	223	10	120	78	482	197	11	165	71	0,4	13,2	- 9,1	- 27,3	9,9	weiblich
892	329	31	225	194	893	331	46	204	205	- 0,1	- 0,6	- 32,6	10,3	- 5,4	65 u. mehr
435	159	30	132	63	447	158	41	116	88	- 2,7	0,6	- 26,8	13,8	- 28,4	männlich
457	170	1	93	131	446	173	5	88	117	2,5	- 1,7	x	5,7	12,0	weiblich
8 311	3 240	554	2 563	1 108	8 709	3 406	619	2 660	1 221	- 4,6	- 4,9	- 10,5	- 3,6	- 9,3	Zusammen
4 578	1 541	477	1 555	505	4 827	1 605	532	1 567	633	- 5,2	- 4,0	- 10,3	- 0,8	- 20,2	männlich
3 733	1 699	77	1 008	603	3 882	1 801	87	1 093	588	- 3,8	- 5,7	- 11,5	- 7,8	2,6	weiblich
3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	o. Angabe
<b>8 314</b>	<b>3 240</b>	<b>554</b>	<b>2 564</b>	<b>1 109</b>	<b>8 709</b>	<b>3 406</b>	<b>619</b>	<b>2 660</b>	<b>1 221</b>	<b>- 4,5</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 10,5</b>	<b>- 3,6</b>	<b>- 9,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1995 bis 2019 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>							
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2018 Januar	11 254	993	10 261	97	46	10 118	1 199	3	1 196	185
Februar	10 427	803	9 624	98	58	9 468	972	3	969	144
März	11 640	881	10 759	102	52	10 605	1 030	2	1 028	129
April	12 856	1 342	11 514	86	56	11 372	1 632	4	1 628	232
Mai	13 075	1 614	11 461	75	84	11 302	1 933	3	1 930	298
Juni	12 365	1 634	10 731	56	57	10 618	1 943	5	1 938	260
Juli	11 339	1 364	9 975	60	71	9 844	1 665	3	1 662	222
August	11 643	1 438	10 205	52	69	10 084	1 756	5	1 751	256
September	12 081	1 499	10 582	98	64	10 420	1 791	5	1 786	257
Oktober	12 869	1 372	11 497	67	61	11 369	1 643	3	1 640	219
November	12 860	1 170	11 690	113	74	11 503	1 421	6	1 415	170
Dezember	11 917	1 012	10 905	108	82	10 715	1 231	3	1 228	169
2019 Januar	11 500	963	10 537	114	65	10 358	1 151	3	1 148	173
Februar	10 724	867	9 857	86	50	9 721	1 050	2	1 048	131
März	12 314	1 010	11 304	84	69	11 151	1 190	2	1 188	181
April	12 269	1 240	11 029	73	56	10 900	1 464	1	1 463	165
Mai	12 678	1 329	11 349	88	68	11 193	1 564	2	1 562	203
Juni	12 379	1 602	10 777	89	57	10 631	1 895	5	1 890	239
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

#### Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

#### Zeitschrift für amtliche Statistik Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
  
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
  
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg