

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/19

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Juni 2019**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 06/19

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2019**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- ( ) Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</b>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2019 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2019 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juni 2019									
Innerhalb von Ortschaften	4 771	636	800	9	119	672	111	36	3 988
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 808	237	340	5	95	240	50	5	1 516
Auf Autobahnen	779	76	131	3	34	94	36	3	664
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 358	949	1 271	17	248	1 006	197	44	6 168
Dagegen Vorjahr	7 062	908	1 134	19	254	861	213	43	5 898
Veränderung in %	4,2	4,5	12,1	– 10,5	– 2,4	16,8	– 7,5	2,3	4,6
Januar – Juni 2019									
Innerhalb von Ortschaften	26 465	2 839	3 404	23	566	2 815	754	178	22 694
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 562	1 039	1 484	40	451	993	318	22	9 183
Auf Autobahnen	3 623	350	563	6	151	406	180	9	3 084
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	40 650	4 228	5 451	69	1 168	4 214	1 252	209	34 961
Dagegen Vorjahr	40 830	4 407	5 718	68	1 328	4 322	1 341	237	34 845
Veränderung in %	– 0,4	– 4,1	– 4,7	1,5	– 12,0	– 2,5	– 6,6	– 11,8	0,3
darunter Alkoholunfälle									
Juni 2019									
Innerhalb von Ortschaften	91	45	54	1	13	40	14	32	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	14	26	–	11	15	3	4	–
Auf Autobahnen	10	5	7	–	3	4	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122	64	87	1	27	59	19	39	–
Dagegen Vorjahr	120	63	71	3	19	49	21	36	–
Veränderung in %	1,7	1,6	22,5	x	42,1	20,4	– 9,5	8,3	–
Januar – Juni 2019									
Innerhalb von Ortschaften	392	163	192	2	47	143	71	158	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	125	77	105	2	43	60	29	19	–
Auf Autobahnen	37	17	24	–	5	19	12	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	554	257	321	4	95	222	112	185	–
Dagegen Vorjahr	584	248	306	7	98	201	126	210	–
Veränderung in %	– 5,1	3,6	4,9	x	– 3,1	10,4	– 11,1	– 11,9	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	214	24	190	4	3	183	31	–	4	27
Cottbus	258	33	225	5	–	220	44	1	6	37
Frankfurt (Oder)	142	16	126	1	2	123	18	1	2	15
Potsdam	473	76	397	12	3	382	95	–	5	90
Barnim	524	89	435	14	3	418	131	1	33	97
Dahme-Spreewald	578	72	506	17	3	486	111	2	24	85
Elbe-Elster	215	21	194	6	–	188	25	–	7	18
Havelland	417	65	352	11	2	339	79	–	16	63
Märkisch-Oderland	557	77	480	18	3	459	105	1	17	87
Oberhavel	581	86	495	16	3	476	112	–	18	94
Oberspreewald-Lausitz	298	35	263	10	3	250	53	1	12	40
Oder-Spree	479	69	410	9	2	399	80	2	20	58
Ostprignitz-Ruppin	431	39	392	4	1	387	49	1	17	31
Potsdam-Mittelmark	692	80	612	26	4	582	99	3	17	79
Prignitz	267	27	240	3	2	235	34	–	9	25
Spree-Neiße	314	32	282	11	1	270	46	2	5	39
Teltow-Fläming	525	71	454	20	6	428	105	2	22	81
Uckermark	393	37	356	10	3	343	54	–	14	40
<b>Land Brandenburg</b>	<b>7 358</b>	<b>949</b>	<b>6 409</b>	<b>197</b>	<b>44</b>	<b>6 168</b>	<b>1 271</b>	<b>17</b>	<b>248</b>	<b>1 006</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	31	1	10	20	1	11	32	6	37
2. Sonntag	26	–	4	22	–	5	30	4	30
3. Montag	49	2	14	33	2	14	39	8	57
4. Dienstag	39	1	7	31	1	7	35	12	51
5. Mittwoch	36	2	4	30	2	4	37	7	43
6. Donnerstag	37	1	8	28	1	11	37	7	44
7. Freitag	43	2	5	36	2	7	56	5	48
8. Samstag	29	–	4	25	–	5	34	3	32
9. Sonntag	12	1	4	7	1	5	9	2	14
10. Montag	19	1	7	11	1	10	19	2	21
11. Dienstag	42	–	11	31	–	14	41	8	50
12. Mittwoch	28	1	3	24	1	8	28	7	35
13. Donnerstag	31	–	5	26	–	6	27	7	38
14. Freitag	41	1	15	25	1	16	42	7	48
15. Samstag	24	–	3	21	–	3	29	6	30
16. Sonntag	20	–	7	13	–	8	14	7	27
17. Montag	29	–	4	25	–	4	31	3	32
18. Dienstag	40	–	7	33	–	7	43	7	47
19. Mittwoch	45	–	8	37	–	9	51	16	61
20. Donnerstag	37	1	9	27	1	9	45	7	44
21. Freitag	31	–	8	23	–	9	30	13	44
22. Samstag	32	2	6	24	2	10	33	2	34
23. Sonntag	29	1	9	19	1	14	27	7	36
24. Montag	28	–	3	25	–	3	34	2	30
25. Dienstag	29	–	8	21	–	8	33	10	39
26. Mittwoch	30	–	7	23	–	7	38	8	38
27. Donnerstag	32	–	7	25	–	9	33	9	41
28. Freitag	33	–	6	27	–	7	43	7	40
29. Samstag	27	–	10	17	–	15	28	3	30
30. Sonntag	20	–	2	18	–	3	28	5	25
<b>Insgesamt</b>	<b>949</b>	<b>17</b>	<b>205</b>	<b>727</b>	<b>17</b>	<b>248</b>	<b>1 006</b>	<b>197</b>	<b>1 146</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Juni											
Fahrunfall	185	7	75	146	154	11	61	118	20,1	x	23,0	23,7
innerorts	94	2	23	78	73	2	16	66	28,8	–	43,8	18,2
außerorts	91	5	52	68	81	9	45	52	12,3	x	15,6	30,8
Abbiege-Unfall	126	–	25	149	115	1	32	117	9,6	x	– 21,9	27,4
innerorts	102	–	17	122	96	1	21	102	6,3	x	– 19,0	19,6
außerorts	24	–	8	27	19	–	11	15	26,3	–	x	80,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	221	3	51	239	239	2	43	240	– 7,5	x	18,6	– 0,4
innerorts	190	3	34	203	209	2	30	210	– 9,1	x	13,3	– 3,3
außerorts	31	–	17	36	30	–	13	30	3,3	–	30,8	20,0
Überschreitenunfall	27	1	11	19	44	–	13	36	– 38,6	x	– 15,4	– 47,2
innerorts	27	1	11	19	42	–	12	35	– 35,7	x	– 8,3	– 45,7
außerorts	–	–	–	–	2	–	1	1	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	25	–	1	27	18	–	4	14	38,9	–	x	92,9
innerorts	24	–	1	26	16	–	4	12	50,0	–	x	x
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	238	4	53	313	207	3	58	235	15,0	x	– 8,6	33,2
innerorts	117	2	16	148	118	2	13	136	– 0,8	–	23,1	8,8
außerorts	121	2	37	165	89	1	45	99	36,0	x	– 17,8	66,7
Sonstiger Unfall	127	2	32	113	131	2	43	101	– 3,1	–	– 25,6	11,9
innerorts	82	1	17	76	86	–	20	70	– 4,7	x	– 15,0	8,6
außerorts	45	1	15	37	45	2	23	31	–	x	– 34,8	19,4
Insgesamt	949	17	248	1 006	908	19	254	861	4,5	– 10,5	– 2,4	16,8
innerorts	636	9	119	672	640	7	116	631	– 0,6	x	2,6	6,5
außerorts	313	8	129	334	268	12	138	230	16,8	x	– 6,5	45,2



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Fahrunfall	809	25	356	581	787	30	335	628	2,8	– 16,7	6,3	– 7,5
innerorts	359	7	109	280	325	7	121	268	10,5	–	– 9,9	4,5
außerorts	450	18	247	301	462	23	214	360	– 2,6	– 21,7	15,4	– 16,4
Abbiege-Unfall	554	3	131	608	589	5	153	620	– 5,9	x	– 14,4	– 1,9
innerorts	442	–	86	472	481	5	91	506	– 8,1	x	– 5,5	– 6,7
außerorts	112	3	45	136	108	–	62	114	3,7	x	– 27,4	19,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 003	8	235	1 032	1 075	7	246	1 078	– 6,7	x	– 4,5	– 4,3
innerorts	859	5	161	871	954	3	185	940	– 10,0	x	– 13,0	– 7,3
außerorts	144	3	74	161	121	4	61	138	19,0	x	21,3	16,7
Überschreitenunfall	189	6	58	143	205	3	66	153	– 7,8	x	– 12,1	– 6,5
innerorts	187	5	57	142	200	3	64	150	– 6,5	x	– 10,9	– 5,3
außerorts	2	1	1	1	5	–	2	3	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	116	–	15	118	100	–	21	85	16,0	–	– 28,6	38,8
innerorts	112	–	15	113	91	–	16	80	23,1	–	– 6,3	41,3
außerorts	4	–	–	5	9	–	5	5	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	1 004	18	239	1 229	1 049	17	315	1 261	– 4,3	5,9	– 24,1	– 2,5
innerorts	511	3	60	610	553	3	65	656	– 7,6	–	– 7,7	– 7,0
außerorts	493	15	179	619	496	14	250	605	– 0,6	7,1	– 28,4	2,3
Sonstiger Unfall	553	9	134	503	602	6	192	497	– 8,1	x	– 30,2	1,2
innerorts	369	3	78	327	391	–	88	334	– 5,6	x	– 11,4	– 2,1
außerorts	184	6	56	176	211	6	104	163	– 12,8	–	– 46,2	8,0
Insgesamt	4 228	69	1 168	4 214	4 407	68	1 328	4 322	– 4,1	1,5	– 12,0	– 2,5
innerorts	2 839	23	566	2 815	2 995	21	630	2 934	– 5,2	9,5	– 10,2	– 4,1
außerorts	1 389	46	602	1 399	1 412	47	698	1 388	– 1,6	– 2,1	– 13,8	0,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	52	–	5	62	39	–	8	34	33,3	–	x	82,4
innerorts	48	–	4	54	36	–	7	31	33,3	–	x	74,2
außerorts	4	–	1	8	3	–	1	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	169	2	34	236	138	2	28	177	22,5	–	21,4	33,3
innerorts	90	1	13	123	75	1	3	102	20,0	–	x	20,6
außerorts	79	1	21	113	63	1	25	75	25,4	–	– 16,0	50,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	57	1	14	57	56	–	15	52	1,8	x	– 6,7	9,6
innerorts	33	1	8	28	37	–	6	34	– 10,8	x	x	– 17,6
außerorts	24	–	6	29	19	–	9	18	26,3	–	x	61,1
entgegenkommt	64	1	20	88	55	1	16	61	16,4	–	25,0	44,3
innerorts	40	–	6	56	41	1	5	49	– 2,4	x	x	14,3
außerorts	24	1	14	32	14	–	11	12	71,4	x	27,3	x
einbiegt oder kreuzt	262	4	59	287	293	2	63	289	– 10,6	x	– 6,3	– 0,7
innerorts	224	4	38	245	255	2	45	253	– 12,2	x	– 15,6	– 3,2
außerorts	38	–	21	42	38	–	18	36	–	–	16,7	16,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	50	1	15	38	63	–	17	51	– 20,6	x	– 11,8	– 25,5
innerorts	49	1	15	37	61	–	16	50	– 19,7	x	– 6,3	– 26,0
außerorts	1	–	–	1	2	–	1	1	x	–	x	–
Aufprall auf Hindernis	20	–	1	19	14	–	4	11	42,9	–	x	72,7
innerorts	6	–	–	6	5	–	1	4	x	–	x	x
außerorts	14	–	1	13	9	–	3	7	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	115	4	59	85	85	9	47	55	35,3	x	25,5	54,5
innerorts	45	2	16	30	27	3	8	20	66,7	x	x	50,0
außerorts	70	2	43	55	58	6	39	35	20,7	x	10,3	57,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	55	4	21	36	62	5	31	42	– 11,3	x	– 32,3	– 14,3
innerorts	16	–	2	14	18	–	7	15	– 11,1	–	x	– 6,7
außerorts	39	4	19	22	44	5	24	27	– 11,4	x	– 20,8	– 18,5
Unfall anderer Art	105	–	20	98	103	–	25	89	1,9	–	– 20,0	10,1
innerorts	85	–	17	79	85	–	18	73	–	–	– 5,6	8,2
außerorts	20	–	3	19	18	–	7	16	11,1	–	x	18,8
Insgesamt	949	17	248	1 006	908	19	254	861	4,5	– 10,5	– 2,4	16,8
innerorts	636	9	119	672	640	7	116	631	– 0,6	x	2,6	6,5
außerorts	313	8	129	334	268	12	138	230	16,8	x	– 6,5	45,2

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

Januar – Juni

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	206	–	23	230	202	1	35	208	2,0	x	– 34,3	10,6
innerorts	182	–	14	196	174	–	28	171	4,6	–	– 50,0	14,6
außerorts	24	–	9	34	28	1	7	37	– 14,3	x	x	– 8,1
vorausfährt oder wartet	737	6	150	954	748	11	193	968	– 1,5	x	– 22,3	– 1,4
innerorts	405	1	52	499	405	1	40	519	–	–	30,0	– 3,9
außerorts	332	5	98	455	343	10	153	449	– 3,2	x	– 35,9	1,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	201	5	48	218	202	–	67	195	– 0,5	x	– 28,4	11,8
innerorts	108	1	19	108	115	–	18	111	– 6,1	x	5,6	– 2,7
außerorts	93	4	29	110	87	–	49	84	6,9	x	– 40,8	31,0
entgegenkommt	272	9	112	324	278	9	145	311	– 2,2	–	– 22,8	4,2
innerorts	156	–	33	186	174	2	45	206	– 10,3	x	– 26,7	– 9,7
außerorts	116	9	79	138	104	7	100	105	11,5	x	– 21,0	31,4
einbiegt oder kreuzt	1 234	11	286	1 271	1 356	10	317	1 361	– 9,0	10,0	– 9,8	– 6,6
innerorts	1 055	6	196	1 081	1 185	6	232	1 167	– 11,0	–	– 15,5	– 7,4
außerorts	179	5	90	190	171	4	85	194	4,7	x	5,9	– 2,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	323	7	83	259	356	4	95	283	– 9,3	x	– 12,6	– 8,5
innerorts	314	6	80	253	342	4	87	276	– 8,2	x	– 8,0	– 8,3
außerorts	9	1	3	6	14	–	8	7	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	85	2	9	84	78	–	26	64	9,0	x	x	31,3
innerorts	26	–	2	24	20	–	5	15	30,0	–	x	60,0
außerorts	59	2	7	60	58	–	21	49	1,7	x	x	22,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	489	12	231	354	493	21	212	369	– 0,8	– 42,9	9,0	– 4,1
innerorts	176	3	59	134	161	6	60	122	9,3	x	– 1,7	9,8
außerorts	313	9	172	220	332	15	152	247	– 5,7	x	13,2	– 10,9
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	280	14	124	194	300	10	137	237	– 6,7	40,0	– 9,5	– 18,1
innerorts	77	3	32	55	94	2	42	79	– 18,1	x	– 23,8	– 30,4
außerorts	203	11	92	139	206	8	95	158	– 1,5	x	– 3,2	– 12,0
Unfall anderer Art	401	3	102	326	394	2	101	326	1,8	x	1,0	–
innerorts	340	3	79	279	325	–	73	268	4,6	x	8,2	4,1
außerorts	61	–	23	47	69	2	28	58	– 11,6	x	– 17,9	– 19,0
Insgesamt	4 228	69	1 168	4 214	4 407	68	1 328	4 322	– 4,1	1,5	– 12,0	– 2,5
innerorts	2 839	23	566	2 815	2 995	21	630	2 934	– 5,2	9,5	– 10,2	– 4,1
außerorts	1 389	46	602	1 399	1 412	47	698	1 388	– 1,6	– 2,1	– 13,8	0,8



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	76	3	34	94	79	2	39	86	– 3,8	x	– 12,8	9,3
Bundesstraßen	210	2	68	233	180	7	55	173	16,7	x	23,6	34,7
innerorts	109	–	20	120	111	2	22	118	– 1,8	x	– 9,1	1,7
außerorts	101	2	48	113	69	5	33	55	46,4	x	45,5	x
Landesstraßen	262	5	66	264	229	3	81	207	14,4	x	– 18,5	27,5
innerorts	166	3	31	174	142	1	32	139	16,9	x	– 3,1	25,2
außerorts	96	2	35	90	87	2	49	68	10,3	–	– 28,6	32,4
Kreisstraßen	39	–	10	49	57	2	19	52	– 31,6	x	– 47,4	– 5,8
innerorts	20	–	2	31	38	1	7	42	– 47,4	x	x	– 26,2
außerorts	19	–	8	18	19	1	12	10	–	x	x	80,0
Andere Straßen	362	7	70	366	363	5	60	343	– 0,3	x	16,7	6,7
innerorts	341	6	66	347	349	3	55	332	– 2,3	x	20,0	4,5
außerorts	21	1	4	19	14	2	5	11	50,0	x	x	72,7
Insgesamt	949	17	248	1 006	908	19	254	861	4,5	– 10,5	– 2,4	16,8
innerorts	636	9	119	672	640	7	116	631	– 0,6	x	2,6	6,5
außerorts	313	8	129	334	268	12	138	230	16,8	x	– 6,5	45,2
Januar – Juni												
Autobahnen	350	6	151	406	386	15	207	437	– 9,3	x	– 27,1	– 7,1
Bundesstraßen	918	22	310	954	915	19	318	948	0,3	15,8	– 2,5	0,6
innerorts	494	3	113	511	519	4	120	551	– 4,8	x	– 5,8	– 7,3
außerorts	424	19	197	443	396	15	198	397	7,1	26,7	– 0,5	11,6
Landesstraßen	1 090	20	303	1 076	1 151	17	358	1 131	– 5,3	17,6	– 15,4	– 4,9
innerorts	667	7	128	694	709	9	148	723	– 5,9	x	– 13,5	– 4,0
außerorts	423	13	175	382	442	8	210	408	– 4,3	x	– 16,7	– 6,4
Kreisstraßen	208	3	66	199	231	7	79	209	– 10,0	x	– 16,5	– 4,8
innerorts	97	–	16	112	135	1	36	141	– 28,1	x	– 55,6	– 20,6
außerorts	111	3	50	87	96	6	43	68	15,6	x	16,3	27,9
Andere Straßen	1 662	18	338	1 579	1 724	10	366	1 597	– 3,6	80,0	– 7,7	– 1,1
innerorts	1 581	13	309	1 498	1 632	7	326	1 519	– 3,1	x	– 5,2	– 1,4
außerorts	81	5	29	81	92	3	40	78	– 12,0	x	– 27,5	3,8
Insgesamt	4 228	69	1 168	4 214	4 407	68	1 328	4 322	– 4,1	1,5	– 12,0	– 2,5
innerorts	2 839	23	566	2 815	2 995	21	630	2 934	– 5,2	9,5	– 10,2	– 4,1
außerorts	1 389	46	602	1 399	1 412	47	698	1 388	– 1,6	– 2,1	– 13,8	0,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Juni					
Unfälle insgesamt	949	17	248	1 006	197	908	19	254	861	213
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	32	–	8	34	4	20	2	2	18	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	31	–	8	32	3	18	2	1	17	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	2	1	1	–	1	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	122	4	36	112	6	96	2	28	84	8
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	121	3	36	112	6	93	2	26	82	8
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	1	–	–	–	3	–	2	2	1
Personenkraftwagen	717	11	173	814	172	677	16	191	664	201
Wohnmobilen	3	–	2	3	3	4	–	1	5	–
Bussen	13	–	–	20	4	13	–	3	15	2
Güterkraftfahrzeugen	103	1	29	106	46	103	2	39	94	30
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	56	–	20	53	14	59	1	25	54	17
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	21	–	7	20	13	19	–	10	14	7
Sattelzugmaschinen	25	1	4	29	21	29	2	13	27	10
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	2	1	–	–	–	–	–	3
Fahrrädern	295	3	59	248	1	353	1	71	308	2
darunter:										
Pedelecs	11	–	1	10	–	16	–	4	12	–
Fußgänger	54	1	15	45	–	66	–	17	55	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	3	–	3	–	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2019				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2018				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Juni					
Unfälle insgesamt	4 228	69	1 168	4 214	1 252	4 407	68	1 328	4 322	1 341
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	109	1	32	94	11	92	2	23	75	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	105	1	31	90	9	82	2	18	70	5
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	8	–	4	4	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	2	–	–	3	2	2	–	1	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	380	11	138	304	15	404	3	179	300	25
davon:										
zweirädri-gen Kraftfahrzeugen	376	10	137	302	15	396	3	176	294	25
drei- u. schweren vierrädri-gen Kfz.	5	1	2	2	–	8	–	3	6	1
Personenkraftwagen	3 368	47	870	3 541	1 176	3 497	52	1 027	3 602	1 250
Wohnmobilen	4	–	2	6	8	5	–	2	6	1
Bussen	58	1	12	74	10	66	–	14	75	16
Güterkraftfahrzeugen	521	13	167	515	247	535	20	211	524	254
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	285	5	94	292	129	319	7	114	317	135
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	113	5	36	102	58	109	7	41	98	51
Sattelzugmaschinen	131	4	54	123	69	134	12	83	129	82
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	1	9	10	3	14	–	6	12	12
Fahrrädern	1 253	10	260	1 049	4	1 410	9	295	1 212	5
darunter:										
Pedelecs	53	1	11	46	–	52	1	18	37	–
Fußgänger	343	7	85	280	–	389	5	105	316	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	2	7	–	6	–	4	2	–

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	2	x	1	2	x	8	1	x	31	19	63,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	2	x	1	2	x	8	1	x	30	15	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	2	x	11	3	x	34	28	21,4	133	164	– 18,9
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	3	2	x	10	3	x	34	26	30,8	132	161	– 18,0
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	–	x	1	–	x	–	2	x	1	3	x
Personenkraftwagen	9	13	x	33	42	– 21,4	117	118	– 0,8	581	665	– 12,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	3	x	2	5	x	12	15	– 20,0	74	93	– 20,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	3	5	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	6	8	x	13	18	– 27,8	76	80	– 5,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	2	4	x	11	12	– 8,3	48	51	– 5,9
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	–	x	2	3	x	11	11	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	3	3	–	–	3	x	14	18	– 22,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	3	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	1	x	6	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	18	– 27,8	51	55	– 7,3	179	168	6,5	835	945	– 11,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	1	x	10	8	x	54	70	– 22,9	250	284	– 12,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	1	–	1	4	x	10	16	– 37,5
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	13	x	19	30	– 36,7
anderen Fahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	1	–	x	7	5	x	14	16	– 12,5	81	96	– 15,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	2	x	2	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	6	6	–	17	21	– 19,0
65 Jahre und mehr	–	–	–	6	3	x	2	6	x	24	36	– 33,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	2	x
Insgesamt	17	19	– 10,5	69	68	1,5	248	254	– 2,4	1 168	1 328	– 12,0
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	21	27	– 22,2	67	105	– 36,2
65 Jahre und mehr	8	3	x	26	14	85,7	44	55	– 20,0	242	280	– 13,6

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
29	15	93,3	86	68	26,5	37	18	x	118	89	32,6	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
29	14	x	84	63	33,3	37	17	x	115	80	43,8	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	x	1	4	x	-	1	x	2	8	x	S-Pedelecs
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
92	74	24,3	256	255	0,4	130	104	25,0	400	422	- 5,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
92	72	27,8	254	249	2,0	129	100	29,0	396	413	- 4,1	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
-	2	x	2	6	x	1	4	x	4	9	x	
545	390	39,7	2 405	2 360	1,9	671	521	28,8	3 019	3 067	- 1,6	Personenkraftwagen darunter:
60	39	53,8	281	305	- 7,9	72	57	26,3	357	403	- 11,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	1	x	5	1	x	4	1	x	7	1	x	Wohnmobilen
14	7	x	38	47	- 19,1	14	9	x	41	52	- 21,2	Bussen
29	27	7,4	136	151	- 9,9	42	46	- 8,7	218	239	- 8,8	Güterkraftfahrzeugen darunter:
20	22	- 9,1	79	99	- 20,2	31	35	- 11,4	129	154	- 16,2	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
4	1	x	23	21	9,5	6	4	x	35	32	9,4	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
2	4	x	25	28	- 10,7	2	7	x	42	49	- 14,3	Sattelzugmaschinen
1	-	x	3	4	x	3	-	x	6	9	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
13	3	x	20	9	x	16	4	x	26	16	62,5	übrigen Kraftfahrzeugen
725	517	40,2	2 949	2 895	1,9	917	703	30,4	3 835	3 895	- 1,5	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
237	292	- 18,8	1 000	1 135	- 11,9	294	363	- 19,0	1 260	1 427	- 11,7	Fahrrädern und zwar:
10	12	- 16,7	40	35	14,3	11	16	- 31,3	51	52	- 1,9	Pedelecs
29	64	- 54,7	147	197	- 25,4	33	77	- 57,1	166	228	- 27,2	unter 15 Jahren
-	2	x	5	8	x	-	2	x	7	9	x	anderen Fahrzeugen
41	50	- 18,0	252	283	- 11,0	56	66	- 15,2	340	384	- 11,5	Fußgänger und zwar:
3	-	x	7	2	x	3	2	x	9	5	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
11	15	- 26,7	59	73	- 19,2	17	21	- 19,0	76	94	- 19,1	unter 15 Jahren
6	9	x	40	64	- 37,5	8	15	x	70	103	- 32,0	65 Jahre und mehr
3	-	x	8	1	x	4	-	x	9	3	x	Andere Personen
1 006	861	16,8	4 214	4 322	- 2,5	1 271	1 134	12,1	5 451	5 718	- 4,7	Insgesamt darunter:
99	117	- 15,4	407	475	- 14,3	120	144	- 16,7	475	581	- 18,2	unter 15 Jahren
165	123	34,1	611	624	- 2,1	217	181	19,9	879	918	- 4,2	65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	1 147	722	93	198	1 112	653	65	262	3,1	10,6	43,1	- 24,4
Verkehrstüchtigkeit	108	67	10	19	104	57	4	26	3,8	17,5	x	- 26,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	63	30	7	18	61	28	4	21	3,3	7,1	x	- 14,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	2	2	-	9	5	-	2	x	x	x	x
Straßenbenutzung	92	39	3	42	98	34	1	62	- 6,1	14,7	x	- 32,3
Geschwindigkeit	114	61	29	7	116	57	25	14	- 1,7	7,0	16,0	x
Abstand	161	115	15	6	109	76	10	3	47,7	51,3	50,0	x
Überholen	59	29	10	9	51	32	4	12	15,7	- 9,4	x	x
Vorbeifahren	2	1	-	1	3	1	1	1	x	-	x	-
Nebeneinanderfahren	13	9	1	-	12	8	1	-	8,3	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	176	143	2	20	181	148	-	23	- 2,8	- 3,4	x	- 13,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	166	128	6	17	172	117	7	29	- 3,5	9,4	x	- 41,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	22	-	9	36	24	1	6	- 5,6	- 8,3	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	3	2	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	11	7	-	-	4	4	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	211	101	17	68	224	95	11	86	- 5,8	6,3	54,5	- 20,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelects

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Insgesamt	5 137	3 424	290	820	5 246	3 437	285	908	- 2,1	- 0,4	1,8	- 9,7
Verkehrstüchtigkeit	448	309	22	73	409	262	7	88	9,5	17,9	x	- 17,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	250	147	14	67	239	131	6	76	4,6	12,2	x	- 11,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	38	23	6	3	35	24	1	3	8,6	- 4,2	x	-
Straßenbenutzung	405	143	10	215	402	130	8	237	0,7	10,0	x	- 9,3
Geschwindigkeit	623	422	99	27	595	394	88	43	4,7	7,1	12,5	- 37,2
Abstand	700	524	47	16	597	456	43	11	17,3	14,9	9,3	45,5
Überholen	233	139	32	20	228	145	26	30	2,2	- 4,1	23,1	- 33,3
Vorbeifahren	9	5	-	3	12	6	2	1	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	38	26	1	-	39	25	1	1	- 2,6	4,0	-	x
Vorfahrt, Vorrang	788	651	8	75	810	661	6	77	- 2,7	- 1,5	x	- 2,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	716	543	8	96	760	555	18	97	- 5,8	- 2,2	x	- 1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	197	140	1	25	192	139	3	25	2,6	0,7	x	-
darunter:												
an Überwegen, Furten	18	15	-	2	20	17	-	-	- 10,0	- 11,8	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	41	33	-	-	30	25	-	-	36,7	32,0	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	-	2	5	1	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	6	1	-	1	10	3	1	-	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	930	487	62	267	1 157	635	82	295	- 19,6	- 23,3	- 24,4	- 9,5

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2019					Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	1	–	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	2	2	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	5	3	1	–	–	x	x	x	–	–
männlich	1	1	–	–	–	5	3	1	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	4	2	2	–	–	3	1	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	1	2	–	–	2	1	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–
55 - 65	3	2	–	–	1	2	2	–	–	–	x	–	–	–	x
männlich	2	1	–	–	1	1	1	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	8	4	1	3	–	3	2	–	1	–	x	x	x	x	–
männlich	6	3	1	2	–	1	1	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	1	–	1	–	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Zusammen	17	9	4	3	1	19	13	2	1	–	– 10,5	x	x	x	x
männlich	13	6	4	2	1	15	11	2	–	–	– 13,3	x	x	x	x
weiblich	4	3	–	1	–	4	2	–	1	–	–	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>– 10,5</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juni 2019				insgesamt	Januar – Juni 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl					%										

Getötete

1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	2	1	-	-	2	2	-	-	-	x	-	x	-	-	18 - 21
2	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	x	x	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	3	3	-	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
1	-	1	-	-	3	3	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
11	6	3	-	-	13	7	1	-	-	- 15,4	x	x	-	-	25 - 35
11	6	3	-	-	13	7	1	-	-	- 15,4	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	1	3	-	-	8	5	-	-	2	x	x	x	-	x	35 - 45
5	-	3	-	-	5	2	-	-	2	-	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	4	2	-	-	14	7	1	2	-	x	x	x	x	-	45 - 55
3	1	2	-	-	11	7	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
3	3	-	-	-	3	-	-	2	-	-	x	-	x	-	weiblich
14	8	-	3	1	10	8	-	2	-	40,0	-	-	x	x	55 - 65
9	3	-	3	1	6	6	-	-	-	x	x	-	x	x	männlich
5	5	-	-	-	4	2	-	2	-	x	x	-	x	-	weiblich
26	11	1	7	6	14	8	-	3	3	85,7	x	x	x	x	65 u. mehr
19	8	1	5	4	6	5	-	1	-	x	x	x	x	x	männlich
7	3	-	2	2	8	3	-	2	3	x	-	-	-	x	weiblich
69	33	11	10	7	67	41	3	8	5	3,0 - 19,5	x	x	x	x	Zusammen
50	18	11	8	5	47	32	3	1	2	6,4 - 43,8	x	x	x	x	männlich
19	15	-	2	2	20	9	-	7	3	- 5,0	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	o. Angabe
<b>69</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>68</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1,5 - 21,4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2019					Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	21	9	–	4	6	27	6	1	13	6	– 22,2	x	x	x	–
männlich	15	5	–	4	4	19	5	1	9	3	– 21,1	–	x	x	x
weiblich	6	4	–	–	2	8	1	–	4	3	x	x	–	x	x
15 - 18	9	–	3	3	–	5	–	4	1	–	x	–	x	x	–
männlich	8	–	3	3	–	4	–	3	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	x	–	–
18 - 21	13	5	4	2	–	12	9	1	–	–	8,3	x	x	x	–
männlich	11	3	4	2	–	6	4	1	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	6	5	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	12	7	2	2	–	8	6	–	1	1	x	x	x	x	x
männlich	8	3	2	2	–	6	4	–	1	1	x	x	x	x	x
weiblich	4	4	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	34	19	3	6	–	35	19	6	8	–	– 2,9	–	x	x	–
männlich	26	14	2	5	–	20	8	4	6	–	30,0	x	x	x	–
weiblich	8	5	1	1	–	15	11	2	2	–	x	x	x	x	–
35 - 45	32	14	7	6	1	35	18	4	8	1	– 8,6	– 22,2	x	x	–
männlich	26	10	7	5	–	24	10	3	6	1	8,3	–	x	x	x
weiblich	6	4	–	1	1	11	8	1	2	–	x	x	x	x	x
45 - 55	34	13	7	7	2	37	14	6	11	1	– 8,1	– 7,1	x	x	x
männlich	22	8	6	4	1	18	6	4	5	–	22,2	x	x	x	x
weiblich	12	5	1	3	1	19	8	2	6	1	– 36,8	x	x	x	–
55 - 65	49	23	7	10	3	40	14	5	14	1	22,5	64,3	x	– 28,6	x
männlich	25	8	7	4	1	29	8	5	9	1	– 13,8	–	x	x	–
weiblich	24	15	–	6	2	11	6	–	5	–	x	x	–	x	x
65 u. mehr	44	27	1	14	2	55	32	1	14	6	– 20,0	– 15,6	–	–	x
männlich	21	13	1	7	–	31	18	1	8	2	– 32,3	– 27,8	–	x	x
weiblich	23	14	–	7	2	24	14	–	6	4	– 4,2	–	–	x	x
Zusammen	248	117	34	54	14	254	118	28	70	16	– 2,4	– 0,8	21,4	– 22,9	– 12,5
männlich	162	64	32	36	6	157	63	22	45	8	3,2	1,6	45,5	– 20,0	x
weiblich	86	53	2	18	8	97	55	6	25	8	– 11,3	– 3,6	x	– 28,0	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>248</b>	<b>117</b>	<b>34</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>254</b>	<b>118</b>	<b>28</b>	<b>70</b>	<b>16</b>	<b>– 2,4</b>	<b>– 0,8</b>	<b>21,4</b>	<b>– 22,9</b>	<b>– 12,5</b>

insgesamt	Januar – Juni 2019				insgesamt	Januar – Juni 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

67	28	–	19	17	105	47	4	30	21	– 36,2	– 40,4	x	– 36,7	– 19,0	unter 15
43	17	–	13	11	57	22	3	19	10	– 24,6	– 22,7	x	– 31,6	10,0	männlich
24	11	–	6	6	48	25	1	11	11	– 50,0	– 56,0	x	x	x	weiblich
48	7	16	11	3	47	10	15	8	6	2,1	x	6,7	x	x	15 - 18
32	3	13	7	1	30	3	14	5	3	6,7	–	– 7,1	x	x	männlich
16	4	3	4	2	17	7	1	3	3	– 5,9	x	x	x	x	weiblich
69	41	11	6	4	67	43	15	3	2	3,0	– 4,7	– 26,7	x	x	18 - 21
41	17	11	4	3	43	22	15	3	–	– 4,7	– 22,7	– 26,7	x	x	männlich
28	24	–	2	1	24	21	–	–	2	16,7	14,3	–	x	x	weiblich
52	33	8	7	1	69	50	10	5	1	– 24,6	– 34,0	x	x	–	21 - 25
34	17	7	6	1	52	34	9	5	1	– 34,6	– 50,0	x	x	–	männlich
18	16	1	1	–	17	16	1	–	–	5,9	–	–	x	–	weiblich
165	98	17	22	5	194	119	24	27	7	– 14,9	– 17,6	– 29,2	– 18,5	x	25 - 35
113	55	16	19	4	129	69	18	21	6	– 12,4	– 20,3	– 11,1	– 9,5	x	männlich
52	43	1	3	1	65	50	6	6	1	– 20,0	– 14,0	x	x	–	weiblich
166	90	27	21	3	171	90	22	25	8	– 2,9	–	22,7	– 16,0	x	35 - 45
119	51	26	18	1	106	48	18	14	4	12,3	6,3	44,4	28,6	x	männlich
47	39	1	3	2	65	42	4	11	4	– 27,7	– 7,1	x	x	x	weiblich
134	59	26	21	9	179	71	37	41	3	– 25,1	– 16,9	– 29,7	– 48,8	x	45 - 55
91	33	24	14	4	123	37	31	31	–	– 26,0	– 10,8	– 22,6	– 54,8	x	männlich
43	26	2	7	5	56	34	6	10	3	– 23,2	– 23,5	x	x	x	weiblich
224	110	22	52	15	216	101	24	60	12	3,7	8,9	– 8,3	– 13,3	25,0	55 - 65
118	47	20	22	6	126	47	22	34	6	– 6,3	–	– 9,1	– 35,3	–	männlich
106	63	2	30	9	90	54	2	26	6	17,8	16,7	–	15,4	x	weiblich
242	114	6	91	24	280	134	13	85	36	– 13,6	– 14,9	x	7,1	– 33,3	65 u. mehr
108	56	6	38	5	148	72	13	45	8	– 27,0	– 22,2	x	– 15,6	x	männlich
134	58	–	53	19	132	62	–	40	28	1,5	– 6,5	–	32,5	– 32,1	weiblich
1 167	580	133	250	81	1 328	665	164	284	96	– 12,1	– 12,8	– 18,9	– 12,0	– 15,6	Zusammen
699	296	123	141	36	814	354	143	177	38	– 14,1	– 16,4	– 14,0	– 20,3	– 5,3	männlich
468	284	10	109	45	514	311	21	107	58	– 8,9	– 8,7	– 52,4	1,9	– 22,4	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
<b>1 168</b>	<b>581</b>	<b>133</b>	<b>250</b>	<b>81</b>	<b>1 328</b>	<b>665</b>	<b>164</b>	<b>284</b>	<b>96</b>	<b>– 12,0</b>	<b>– 12,6</b>	<b>– 18,9</b>	<b>– 12,0</b>	<b>– 15,6</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2019					Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	99	46	–	29	11	117	35	1	64	15	– 15,4	31,4	x	– 54,7	– 26,7
männlich	52	20	–	17	6	75	22	–	45	7	– 30,7	– 9,1	–	– 62,2	x
weiblich	47	26	–	12	5	42	13	1	19	8	11,9	x	x	– 36,8	x
15 - 18	51	11	9	12	4	43	2	16	19	1	18,6	x	x	– 36,8	x
männlich	32	3	9	8	1	31	1	12	13	1	3,2	x	x	x	–
weiblich	19	8	–	4	3	12	1	4	6	–	58,3	x	x	x	x
18 - 21	51	27	12	9	1	35	21	5	7	1	45,7	28,6	x	x	–
männlich	29	12	11	4	1	14	6	3	5	–	x	x	x	x	x
weiblich	22	15	1	5	–	21	15	2	2	1	4,8	–	x	x	x
21 - 25	47	33	2	9	2	39	18	1	15	1	20,5	83,3	x	x	x
männlich	24	13	2	6	2	26	12	1	10	–	– 7,7	8,3	x	x	x
weiblich	23	20	–	3	–	13	6	–	5	1	76,9	x	–	x	x
25 - 35	144	77	21	29	3	123	64	11	32	6	17,1	20,3	90,9	– 9,4	x
männlich	83	33	19	19	1	70	32	8	19	2	18,6	3,1	x	–	x
weiblich	61	44	2	10	2	53	32	3	13	4	15,1	37,5	x	– 23,1	x
35 - 45	149	100	10	23	3	114	56	10	33	4	30,7	78,6	–	– 30,3	x
männlich	82	47	10	15	1	58	17	8	21	2	41,4	x	x	– 28,6	x
weiblich	67	53	–	8	2	56	39	2	12	2	19,6	35,9	x	x	–
45 - 55	161	81	15	38	7	140	74	14	31	8	15,0	9,5	7,1	22,6	x
männlich	79	29	13	16	5	82	31	14	20	4	– 3,7	– 6,5	– 7,1	– 20,0	x
weiblich	82	52	2	22	2	58	43	–	11	4	41,4	20,9	x	x	x
55 - 65	136	74	19	34	4	126	61	13	41	5	7,9	21,3	46,2	– 17,1	x
männlich	75	37	15	17	2	69	25	10	23	5	8,7	48,0	50,0	– 26,1	x
weiblich	61	37	4	17	2	57	36	3	18	–	7,0	2,8	x	– 5,6	x
65 u. mehr	165	96	4	51	6	123	59	3	49	9	34,1	62,7	x	4,1	x
männlich	97	52	4	33	2	65	27	2	31	2	49,2	92,6	x	6,5	–
weiblich	68	44	–	18	4	58	32	1	18	7	17,2	37,5	x	–	x
Zusammen	1 003	545	92	234	41	860	390	74	291	50	16,6	39,7	24,3	– 19,6	– 18,0
männlich	553	246	83	135	21	490	173	58	187	23	12,9	42,2	43,1	– 27,8	– 8,7
weiblich	450	299	9	99	20	370	217	16	104	27	21,6	37,8	x	– 4,8	– 25,9
o. Angabe	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 006</b>	<b>545</b>	<b>92</b>	<b>237</b>	<b>41</b>	<b>861</b>	<b>390</b>	<b>74</b>	<b>292</b>	<b>50</b>	<b>16,8</b>	<b>39,7</b>	<b>24,3</b>	<b>– 18,8</b>	<b>– 18,0</b>



Januar – Juni 2019					Januar – Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl

leicht Verletzte

407	181	1	147	59	475	191	3	197	73	– 14,3	– 5,2	x	– 25,4	– 19,2	unter 15
226	92	–	96	29	262	85	2	133	39	– 13,7	8,2	x	– 27,8	– 25,6	männlich
181	89	1	51	30	213	106	1	64	34	– 15,0	– 16,0	–	– 20,3	– 11,8	weiblich
209	41	42	75	16	207	35	47	90	14	1,0	17,1	– 10,6	– 16,7	14,3	15 - 18
126	15	35	46	6	124	15	35	55	5	1,6	–	–	– 16,4	x	männlich
83	26	7	29	10	83	20	12	35	9	–	30,0	x	– 17,1	x	weiblich
239	145	32	38	9	240	153	24	40	8	– 0,4	– 5,2	33,3	– 5,0	x	18 - 21
126	61	29	20	5	131	69	20	26	4	– 3,8	– 11,6	45,0	– 23,1	x	männlich
113	84	3	18	4	109	84	4	14	4	3,7	–	x	28,6	–	weiblich
205	136	11	40	13	228	152	10	43	4	– 10,1	– 10,5	10,0	– 7,0	x	21 - 25
111	67	10	23	6	125	73	8	31	2	– 11,2	– 8,2	x	– 25,8	x	männlich
94	69	1	17	7	103	79	2	12	2	– 8,7	– 12,7	x	41,7	x	weiblich
664	427	47	113	34	715	468	36	124	32	– 7,1	– 8,8	30,6	– 8,9	6,3	25 - 35
366	199	42	73	18	379	213	27	76	19	– 3,4	– 6,6	55,6	– 3,9	– 5,3	männlich
298	228	5	40	16	336	255	9	48	13	– 11,3	– 10,6	x	– 16,7	23,1	weiblich
610	400	32	107	21	595	340	37	132	32	2,5	17,6	– 13,5	– 18,9	– 34,4	35 - 45
336	188	29	67	11	338	156	28	87	17	– 0,6	20,5	3,6	– 23,0	– 35,3	männlich
274	212	3	40	10	257	184	9	45	15	6,6	15,2	x	– 11,1	– 33,3	weiblich
620	371	42	115	29	632	372	49	125	30	– 1,9	– 0,3	– 14,3	– 8,0	– 3,3	45 - 55
324	156	38	62	18	343	166	43	69	16	– 5,5	– 6,0	– 11,6	– 10,1	12,5	männlich
296	215	4	53	11	289	206	6	56	14	2,4	4,4	x	– 5,4	– 21,4	weiblich
640	357	39	168	31	598	332	33	169	25	7,0	7,5	18,2	– 0,6	24,0	55 - 65
333	165	32	88	13	308	148	26	95	12	8,1	11,5	23,1	– 7,4	8,3	männlich
307	192	7	80	18	290	184	7	74	13	5,9	4,3	–	8,1	38,5	weiblich
611	347	10	188	40	624	317	14	210	64	– 2,1	9,5	– 28,6	– 10,5	– 37,5	65 u. mehr
328	191	10	97	15	336	168	12	116	26	– 2,4	13,7	– 16,7	– 16,4	– 42,3	männlich
283	156	–	91	25	287	149	2	93	38	– 1,4	4,7	x	– 2,2	– 34,2	weiblich
4 205	2 405	256	991	252	4 314	2 360	253	1 130	282	– 2,5	1,9	1,2	– 12,3	– 10,6	Zusammen
2 276	1 134	225	572	121	2 346	1 093	201	688	140	– 3,0	3,8	11,9	– 16,9	– 13,6	männlich
1 929	1 271	31	419	131	1 967	1 267	52	441	142	– 1,9	0,3	– 40,4	– 5,0	– 7,7	weiblich
9	–	–	9	–	8	–	2	5	1	x	–	x	x	x	o. Angabe
<b>4 214</b>	<b>2 405</b>	<b>256</b>	<b>1 000</b>	<b>252</b>	<b>4 322</b>	<b>2 360</b>	<b>255</b>	<b>1 135</b>	<b>283</b>	<b>– 2,5</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	<b>– 11,9</b>	<b>– 11,0</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2019					Juni 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	120	55	–	33	17	144	41	2	77	21	– 16,7	34,1	x	– 57,1	– 19,0
männlich	67	25	–	21	10	94	27	1	54	10	– 28,7	– 7,4	x	– 61,1	–
weiblich	53	30	–	12	7	50	14	1	23	11	6,0	x	x	– 47,8	x
15 - 18	60	11	12	15	4	49	2	21	20	1	22,4	x	– 42,9	– 25,0	x
männlich	40	3	12	11	1	36	1	16	14	1	11,1	x	– 25,0	– 21,4	–
weiblich	20	8	–	4	3	13	1	5	6	–	53,8	x	x	x	x
18 - 21	64	32	16	11	1	48	31	6	7	1	33,3	3,2	x	x	–
männlich	40	15	15	6	1	21	11	4	5	–	90,5	36,4	x	x	x
weiblich	24	17	1	5	–	27	20	2	2	1	– 11,1	– 15,0	x	x	x
21 - 25	60	40	5	11	2	49	26	1	16	2	22,4	53,8	x	– 31,3	–
männlich	33	16	5	8	2	34	18	1	11	1	– 2,9	– 11,1	x	x	x
weiblich	27	24	–	3	–	15	8	–	5	1	80,0	x	–	x	x
25 - 35	179	97	24	35	3	163	86	18	40	6	9,8	12,8	33,3	– 12,5	x
männlich	110	48	21	24	1	95	43	13	25	2	15,8	11,6	61,5	– 4,0	x
weiblich	69	49	3	11	2	68	43	5	15	4	1,5	14,0	x	– 26,7	x
35 - 45	181	114	17	29	4	151	76	14	41	5	19,9	50,0	21,4	– 29,3	x
männlich	108	57	17	20	1	84	29	11	27	3	28,6	96,6	54,5	– 25,9	x
weiblich	73	57	–	9	3	67	47	3	14	2	9,0	21,3	x	x	x
45 - 55	199	96	24	45	9	180	89	20	42	9	10,6	7,9	20,0	7,1	–
männlich	104	38	21	20	6	102	38	18	25	4	2,0	–	16,7	– 20,0	x
weiblich	95	58	3	25	3	78	51	2	17	5	21,8	13,7	x	47,1	x
55 - 65	188	99	26	44	8	168	77	18	55	6	11,9	28,6	44,4	– 20,0	x
männlich	102	46	22	21	4	99	34	15	32	6	3,0	35,3	46,7	– 34,4	x
weiblich	86	53	4	23	4	69	43	3	23	–	24,6	23,3	x	–	x
65 u. mehr	217	127	6	68	8	181	93	4	64	15	19,9	36,6	x	6,3	x
männlich	124	68	6	42	2	97	46	3	39	4	27,8	47,8	x	7,7	x
weiblich	93	59	–	26	6	84	47	1	25	11	10,7	25,5	x	4,0	x
Zusammen	1 268	671	130	291	56	1 133	521	104	362	66	11,9	28,8	25,0	– 19,6	– 15,2
männlich	728	316	119	173	28	662	247	82	232	31	10,0	27,9	45,1	– 25,4	– 9,7
weiblich	540	355	11	118	28	471	274	22	130	35	14,6	29,6	– 50,0	– 9,2	– 20,0
o. Angabe	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 271</b>	<b>671</b>	<b>130</b>	<b>294</b>	<b>56</b>	<b>1 134</b>	<b>521</b>	<b>104</b>	<b>363</b>	<b>66</b>	<b>12,1</b>	<b>28,8</b>	<b>25,0</b>	<b>– 19,0</b>	<b>– 15,2</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – Juni 2019				insgesamt	Januar – Juni 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl					%										

Verunglückte insgesamt

475	210	1	166	76	581	238	7	228	94	- 18,2	- 11,8	x	- 27,2	- 19,1	unter 15
269	109	-	109	40	319	107	5	152	49	- 15,7	1,9	x	- 28,3	- 18,4	männlich
206	101	1	57	36	262	131	2	76	45	- 21,4	- 22,9	x	- 25,0	- 20,0	weiblich
257	48	58	86	19	256	46	63	98	20	0,4	4,3	- 7,9	- 12,2	- 5,0	15 - 18
158	18	48	53	7	155	18	50	60	8	1,9	-	- 4,0	- 11,7	x	männlich
99	30	10	33	12	101	28	13	38	12	- 2,0	7,1	- 23,1	- 13,2	-	weiblich
312	188	44	44	13	309	198	39	43	10	1,0	- 5,1	12,8	2,3	30,0	18 - 21
169	78	41	24	8	176	93	35	29	4	- 4,0	- 16,1	17,1	- 17,2	x	männlich
143	110	3	20	5	133	105	4	14	6	7,5	4,8	x	42,9	x	weiblich
258	169	20	47	14	300	205	20	48	5	- 14,0	- 17,6	-	- 2,1	x	21 - 25
146	84	18	29	7	180	110	17	36	3	- 18,9	- 23,6	5,9	- 19,4	x	männlich
112	85	2	18	7	120	95	3	12	2	- 6,7	- 10,5	x	50,0	x	weiblich
840	531	67	135	39	922	594	61	151	39	- 8,9	- 10,6	9,8	- 10,6	-	25 - 35
490	260	61	92	22	521	289	46	97	25	- 6,0	- 10,0	32,6	- 5,2	- 12,0	männlich
350	271	6	43	17	401	305	15	54	14	- 12,7	- 11,1	x	- 20,4	21,4	weiblich
782	491	62	128	24	774	435	59	157	42	1,0	12,9	5,1	- 18,5	- 42,9	35 - 45
460	239	58	85	12	449	206	46	101	23	2,4	16,0	26,1	- 15,8	- 47,8	männlich
322	252	4	43	12	325	229	13	56	19	- 0,9	10,0	x	- 23,2	- 36,8	weiblich
760	434	70	136	38	825	450	87	168	33	- 7,9	- 3,6	- 19,5	- 19,0	15,2	45 - 55
418	190	64	76	22	477	210	75	100	16	- 12,4	- 9,5	- 14,7	- 24,0	37,5	männlich
342	244	6	60	16	348	240	12	68	17	- 1,7	1,7	x	- 11,8	- 5,9	weiblich
878	475	61	223	47	824	441	57	231	37	6,6	7,7	7,0	- 3,5	27,0	55 - 65
460	215	52	113	20	440	201	48	129	18	4,5	7,0	8,3	- 12,4	11,1	männlich
418	260	9	110	27	384	240	9	102	19	8,9	8,3	-	7,8	42,1	weiblich
879	472	17	286	70	918	459	27	298	103	- 4,2	2,8	- 37,0	- 4,0	- 32,0	65 u. mehr
455	255	17	140	24	490	245	25	162	34	- 7,1	4,1	- 32,0	- 13,6	- 29,4	männlich
424	217	-	146	46	427	214	2	135	69	- 0,7	1,4	x	8,1	- 33,3	weiblich
5 441	3 018	400	1 251	340	5 709	3 066	420	1 422	383	- 4,7	- 1,6	- 4,8	- 12,0	- 11,2	Zusammen
3 025	1 448	359	721	162	3 207	1 479	347	866	180	- 5,7	- 2,1	3,5	- 16,7	- 10,0	männlich
2 416	1 570	41	530	178	2 501	1 587	73	555	203	- 3,4	- 1,1	- 43,8	- 4,5	- 12,3	weiblich
10	1	-	9	-	9	1	2	5	1	x	-	x	x	x	o. Angabe
<b>5 451</b>	<b>3 019</b>	<b>400</b>	<b>1 260</b>	<b>340</b>	<b>5 718</b>	<b>3 067</b>	<b>422</b>	<b>1 427</b>	<b>384</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 11,7</b>	<b>- 11,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 <sup>1</sup>

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
			im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>						
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 381	612	5 769	274	34	5 461	758	14	744	184
Februar	5 690	523	5 167	184	30	4 953	688	5	683	121
März	6 423	619	5 804	221	26	5 557	797	10	787	160
April	7 456	774	6 682	179	35	6 468	992	12	980	222
Mai	7 342	751	6 591	197	40	6 354	945	11	934	233
Juni	7 358	949	6 409	197	44	6 168	1 271	17	1 254	248
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.  
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016  
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014  
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg