

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/19

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Mai 2019
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/19

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2019**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden
- ... Angabe fällt später an
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2019



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2019 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2019 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2019									
Innerhalb von Ortschaften	4 680	507	601	1	99	501	130	39	4 004
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 993	176	243	9	88	146	45	2	1 770
Auf Autobahnen	638	59	87	1	39	47	26	–	553
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 311	742	931	11	226	694	201	41	6 327
Dagegen Vorjahr	7 784	988	1 272	10	317	945	181	43	6 572
Veränderung in %	– 6,1	– 24,9	– 26,8	10,0	– 28,7	– 26,6	11,0	– 4,7	– 3,7
Januar – Mai 2019									
Innerhalb von Ortschaften	21 665	2 196	2 595	14	440	2 141	645	143	18 681
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 742	799	1 140	35	354	751	269	17	7 657
Auf Autobahnen	2 821	272	428	3	117	308	145	6	2 398
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	33 228	3 267	4 163	52	911	3 200	1 059	166	28 736
Dagegen Vorjahr	33 768	3 499	4 584	49	1 074	3 461	1 128	194	28 947
Veränderung in %	– 1,6	– 6,6	– 9,2	6,1	– 15,2	– 7,5	– 6,1	– 14,4	– 0,7
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2019									
Innerhalb von Ortschaften	69	29	33	–	10	23	7	33	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	14	16	–	9	7	–	2	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	–	1	3	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	44	50	–	19	31	10	35	–
Dagegen Vorjahr	123	65	85	–	26	59	19	39	–
Veränderung in %	– 27,6	– 32,3	– 41,2	–	– 26,9	– 47,5	– 47,4	– 10,3	–
Januar – Mai 2019									
Innerhalb von Ortschaften	299	116	136	1	32	103	57	126	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	104	63	79	2	32	45	26	15	–
Auf Autobahnen	27	12	17	–	2	15	10	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	430	191	232	3	66	163	93	146	–
Dagegen Vorjahr	464	185	235	4	79	152	105	174	–
Veränderung in %	– 7,3	3,2	– 1,3	x	– 16,5	7,2	– 11,4	– 16,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2019 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	217	32	185	5	–	180	35	–	4	31
Cottbus	263	22	241	5	5	231	30	–	7	23
Frankfurt (Oder)	178	17	161	2	–	159	24	–	7	17
Potsdam	489	60	429	12	5	412	62	–	6	56
Barnim	509	66	443	22	2	419	82	–	26	56
Dahme-Spreewald	570	52	518	12	–	506	78	2	16	60
Elbe-Elster	240	26	214	6	2	206	30	–	8	22
Havelland	428	37	391	12	–	379	40	–	17	23
Märkisch-Oderland	573	54	519	14	3	502	71	1	16	54
Oberhavel	587	75	512	11	7	494	87	–	11	76
Oberspreewald-Lausitz	297	34	263	13	1	249	54	1	25	28
Oder-Spree	446	46	400	11	2	387	56	2	11	43
Ostprignitz-Ruppin	410	24	386	12	2	372	32	1	8	23
Potsdam-Mittelmark	685	56	629	23	4	602	76	–	14	62
Prignitz	296	20	276	7	–	269	22	2	6	14
Spree-Neiße	317	41	276	12	1	263	60	2	22	36
Teltow-Fläming	423	53	370	16	6	348	64	–	8	56
Uckermark	383	27	356	6	1	349	28	–	14	14
Land Brandenburg	7 311	742	6 569	201	41	6 327	931	11	226	694

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2019 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	12	–	2	10	–	2	12	3	15
2. Donnerstag	29	–	3	26	–	4	31	5	34
3. Freitag	23	–	2	21	–	2	25	6	29
4. Samstag	15	–	1	14	–	1	18	4	19
5. Sonntag	21	–	8	13	–	15	19	2	23
6. Montag	27	–	7	20	–	9	32	6	33
7. Dienstag	32	–	9	23	–	14	27	5	37
8. Mittwoch	22	1	9	12	1	12	15	12	34
9. Donnerstag	18	–	6	12	–	7	13	10	28
10. Freitag	24	–	3	21	–	3	26	11	35
11. Samstag	13	–	5	8	–	7	10	7	20
12. Sonntag	17	1	3	13	1	4	16	2	19
13. Montag	22	2	6	14	2	7	21	6	28
14. Dienstag	28	–	4	24	–	5	28	8	36
15. Mittwoch	20	–	7	13	–	8	22	4	24
16. Donnerstag	24	–	5	19	–	6	23	11	35
17. Freitag	25	1	6	18	1	6	22	7	32
18. Samstag	24	1	4	19	1	7	19	4	28
19. Sonntag	25	–	6	19	–	6	25	8	33
20. Montag	25	–	5	20	–	6	23	2	27
21. Dienstag	29	–	7	22	–	11	28	3	32
22. Mittwoch	20	1	2	17	1	5	20	8	28
23. Donnerstag	32	–	8	24	–	9	29	8	40
24. Freitag	37	2	6	29	2	9	38	14	51
25. Samstag	14	–	2	12	–	2	15	9	23
26. Sonntag	16	–	6	10	–	6	14	3	19
27. Montag	31	1	9	21	1	11	22	7	38
28. Dienstag	29	–	10	19	–	12	21	9	38
29. Mittwoch	25	1	6	18	1	6	25	4	29
30. Donnerstag	44	–	15	29	–	15	39	6	50
31. Freitag	19	–	4	15	–	9	16	7	26
Insgesamt	742	11	176	555	11	226	694	201	943

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Fahrunfall	625	18	282	435	633	19	274	510	– 1,3	– 5,3	2,9	– 14,7
innerorts	266	5	86	203	252	5	105	202	5,6	–	– 18,1	0,5
außerorts	359	13	196	232	381	14	169	308	– 5,8	– 7,1	16,0	– 24,7
Abbiege-Unfall	422	3	104	453	474	4	121	503	– 11,0	x	– 14,0	– 9,9
innerorts	337	–	69	346	385	4	70	404	– 12,5	x	– 1,4	– 14,4
außerorts	85	3	35	107	89	–	51	99	– 4,5	x	– 31,4	8,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	779	5	179	796	836	5	203	838	– 6,8	–	– 11,8	– 5,0
innerorts	666	2	120	671	745	1	155	730	– 10,6	x	– 22,6	– 8,1
außerorts	113	3	59	125	91	4	48	108	24,2	x	22,9	15,7
Überschreitenunfall	162	5	47	124	161	3	53	117	0,6	x	– 11,3	6,0
innerorts	160	4	46	123	158	3	52	115	1,3	x	– 11,5	7,0
außerorts	2	1	1	1	3	–	1	2	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	91	–	15	90	82	–	17	71	11,0	–	– 11,8	26,8
innerorts	88	–	15	86	75	–	12	68	17,3	–	25,0	26,5
außerorts	3	–	–	4	7	–	5	3	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	765	14	184	914	842	14	257	1 026	– 9,1	–	– 28,4	– 10,9
innerorts	394	1	44	462	435	1	52	520	– 9,4	–	– 15,4	– 11,2
außerorts	371	13	140	452	407	13	205	506	– 8,8	–	– 31,7	– 10,7
Sonstiger Unfall	423	7	100	388	471	4	149	396	– 10,2	x	– 32,9	– 2,0
innerorts	285	2	60	250	305	–	68	264	– 6,6	x	– 11,8	– 5,3
außerorts	138	5	40	138	166	4	81	132	– 16,9	x	– 50,6	4,5
Insgesamt	3 267	52	911	3 200	3 499	49	1 074	3 461	– 6,6	6,1	– 15,2	– 7,5
innerorts	2 196	14	440	2 141	2 355	14	514	2 303	– 6,8	–	– 14,4	– 7,0
außerorts	1 071	38	471	1 059	1 144	35	560	1 158	– 6,4	8,6	– 15,9	– 8,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	41	–	3	44	51	–	10	45	– 19,6	–	x	– 2,2
innerorts	39	–	2	42	47	–	7	43	– 17,0	–	x	– 2,3
außerorts	2	–	1	2	4	–	3	2	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	126	2	39	137	159	5	55	206	– 20,8	x	– 29,1	– 33,5
innerorts	71	–	14	79	81	–	15	106	– 12,3	–	– 6,7	– 25,5
außerorts	55	2	25	58	78	5	40	100	– 29,5	x	– 37,5	– 42,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	28	1	4	28	54	–	17	46	– 48,1	x	x	– 39,1
innerorts	17	–	–	20	31	–	6	28	– 45,2	–	x	– 28,6
außerorts	11	1	4	8	23	–	11	18	– 52,2	x	x	x
entgegenkommt	60	2	27	65	71	1	38	71	– 15,5	x	– 28,9	– 8,5
innerorts	35	–	8	37	48	–	20	51	– 27,1	–	x	– 27,5
außerorts	25	2	19	28	23	1	18	20	8,7	x	5,6	40,0
einbiegt oder kreuzt	226	1	49	238	314	3	74	308	– 28,0	x	– 33,8	– 22,7
innerorts	197	1	36	205	267	1	52	258	– 26,2	–	– 30,8	– 20,5
außerorts	29	–	13	33	47	2	22	50	– 38,3	x	– 40,9	– 34,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	39	1	5	38	65	–	19	50	– 40,0	x	x	– 24,0
innerorts	38	–	5	37	63	–	17	50	– 39,7	–	x	– 26,0
außerorts	1	1	–	1	2	–	2	–	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	17	–	2	15	24	–	10	16	– 29,2	–	x	– 6,3
innerorts	5	–	–	5	8	–	2	6	x	–	x	x
außerorts	12	–	2	10	16	–	8	10	– 25,0	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	81	3	41	48	97	–	41	75	– 16,5	x	–	– 36,0
innerorts	30	–	10	21	35	–	10	28	– 14,3	–	–	– 25,0
außerorts	51	3	31	27	62	–	31	47	– 17,7	x	–	– 42,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	44	1	26	25	54	–	33	43	– 18,5	x	– 21,2	– 41,9
innerorts	10	–	5	5	21	–	16	14	– 52,4	–	x	x
außerorts	34	1	21	20	33	–	17	29	3,0	x	23,5	– 31,0
Unfall anderer Art	80	–	30	56	99	1	20	85	– 19,2	x	50,0	– 34,1
innerorts	65	–	19	50	86	–	17	72	– 24,4	–	11,8	– 30,6
außerorts	15	–	11	6	13	1	3	13	15,4	x	x	x
Insgesamt	742	11	226	694	988	10	317	945	– 24,9	10,0	– 28,7	– 26,6
innerorts	507	1	99	501	687	1	162	656	– 26,2	–	– 38,9	– 23,6
außerorts	235	10	127	193	301	9	155	289	– 21,9	x	– 18,1	– 33,2

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	154	–	19	167	163	1	27	174	– 5,5	x	– 29,6	– 4,0
innerorts	134	–	11	141	138	–	21	140	– 2,9	–	– 47,6	0,7
außerorts	20	–	8	26	25	1	6	34	– 20,0	x	x	– 23,5
vorausfährt oder wartet	565	4	116	712	610	9	165	791	– 7,4	x	– 29,7	– 10,0
innerorts	314	–	39	374	330	–	37	417	– 4,8	–	5,4	– 10,3
außerorts	251	4	77	338	280	9	128	374	– 10,4	x	– 39,8	– 9,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	144	4	34	161	146	–	52	143	– 1,4	x	– 34,6	12,6
innerorts	75	–	11	80	78	–	12	77	– 3,8	–	– 8,3	3,9
außerorts	69	4	23	81	68	–	40	66	1,5	x	– 42,5	22,7
entgegenkommt	207	8	91	235	223	8	129	250	– 7,2	–	– 29,5	– 6,0
innerorts	115	–	27	129	133	1	40	157	– 13,5	x	– 32,5	– 17,8
außerorts	92	8	64	106	90	7	89	93	2,2	x	– 28,1	14,0
einbiegt oder kreuzt	965	7	220	984	1 063	8	254	1 072	– 9,2	x	– 13,4	– 8,2
innerorts	826	2	151	837	930	4	187	914	– 11,2	x	– 19,3	– 8,4
außerorts	139	5	69	147	133	4	67	158	4,5	x	3,0	– 7,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	273	6	68	221	293	4	78	232	– 6,8	x	– 12,8	– 4,7
innerorts	265	5	65	216	281	4	71	226	– 5,7	x	– 8,5	– 4,4
außerorts	8	1	3	5	12	–	7	6	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	65	2	8	65	64	–	22	53	1,6	x	x	22,6
innerorts	20	–	2	18	15	–	4	11	33,3	–	x	63,6
außerorts	45	2	6	47	49	–	18	42	– 8,2	x	x	11,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	373	8	171	269	408	12	165	314	– 8,6	x	3,6	– 14,3
innerorts	132	1	43	105	134	3	52	102	– 1,5	x	– 17,3	2,9
außerorts	241	7	128	164	274	9	113	212	– 12,0	x	13,3	– 22,6
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	226	10	103	159	238	5	106	195	– 5,0	x	– 2,8	– 18,5
innerorts	61	3	30	41	76	2	35	64	– 19,7	x	– 14,3	– 35,9
außerorts	165	7	73	118	162	3	71	131	1,9	x	2,8	– 9,9
Unfall anderer Art	295	3	81	227	291	2	76	237	1,4	x	6,6	– 4,2
innerorts	254	3	61	200	240	–	55	195	5,8	x	10,9	2,6
außerorts	41	–	20	27	51	2	21	42	– 19,6	x	– 4,8	– 35,7
Insgesamt	3 267	52	911	3 200	3 499	49	1 074	3 461	– 6,6	6,1	– 15,2	– 7,5
innerorts	2 196	14	440	2 141	2 355	14	514	2 303	– 6,8	–	– 14,4	– 7,0
außerorts	1 071	38	471	1 059	1 144	35	560	1 158	– 6,4	8,6	– 15,9	– 8,5

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	59	1	39	47	93	5	53	99	– 36,6	x	– 26,4	– 52,5
Bundesstraßen	143	3	51	140	184	3	63	208	– 22,3	–	– 19,0	– 32,7
innerorts	80	–	22	74	105	–	25	120	– 23,8	–	– 12,0	– 38,3
außerorts	63	3	29	66	79	3	38	88	– 20,3	–	– 23,7	– 25,0
Landesstraßen	199	4	74	180	256	1	88	233	– 22,3	x	– 15,9	– 22,7
innerorts	121	–	29	127	172	1	45	164	– 29,7	x	– 35,6	– 22,6
außerorts	78	4	45	53	84	–	43	69	– 7,1	x	4,7	– 23,2
Kreisstraßen	39	1	11	32	45	1	17	34	– 13,3	–	– 35,3	– 5,9
innerorts	21	–	5	20	22	–	6	20	– 4,5	–	x	–
außerorts	18	1	6	12	23	1	11	14	– 21,7	–	x	– 14,3
Andere Straßen	302	2	51	295	410	–	96	371	– 26,3	x	– 46,9	– 20,5
innerorts	285	1	43	280	388	–	86	352	– 26,5	x	– 50,0	– 20,5
außerorts	17	1	8	15	22	–	10	19	– 22,7	x	x	– 21,1
Insgesamt	742	11	226	694	988	10	317	945	– 24,9	10,0	– 28,7	– 26,6
innerorts	507	1	99	501	687	1	162	656	– 26,2	–	– 38,9	– 23,6
außerorts	235	10	127	193	301	9	155	289	– 21,9	x	– 18,1	– 33,2
Januar – Mai												
Autobahnen	272	3	117	308	307	13	168	351	– 11,4	x	– 30,4	– 12,3
Bundesstraßen	707	20	241	719	735	12	263	775	– 3,8	66,7	– 8,4	– 7,2
innerorts	385	3	93	390	408	2	98	433	– 5,6	x	– 5,1	– 9,9
außerorts	322	17	148	329	327	10	165	342	– 1,5	70,0	– 10,3	– 3,8
Landesstraßen	827	15	234	814	922	14	277	924	– 10,3	7,1	– 15,5	– 11,9
innerorts	501	4	94	523	567	8	116	584	– 11,6	x	– 19,0	– 10,4
außerorts	326	11	140	291	355	6	161	340	– 8,2	x	– 13,0	– 14,4
Kreisstraßen	167	3	55	148	174	5	60	157	– 4,0	x	– 8,3	– 5,7
innerorts	75	–	14	78	97	–	29	99	– 22,7	–	– 51,7	– 21,2
außerorts	92	3	41	70	77	5	31	58	19,5	x	32,3	20,7
Andere Straßen	1 294	11	264	1 211	1 361	5	306	1 254	– 4,9	x	– 13,7	– 3,4
innerorts	1 235	7	239	1 150	1 283	4	271	1 187	– 3,7	x	– 11,8	– 3,1
außerorts	59	4	25	61	78	1	35	67	– 24,4	x	– 28,6	– 9,0
Insgesamt	3 267	52	911	3 200	3 499	49	1 074	3 461	– 6,6	6,1	– 15,2	– 7,5
innerorts	2 196	14	440	2 141	2 355	14	514	2 303	– 6,8	–	– 14,4	– 7,0
außerorts	1 071	38	471	1 059	1 144	35	560	1 158	– 6,4	8,6	– 15,9	– 8,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019					2018				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Mai					
Unfälle insgesamt	742	11	226	694	201	988	10	317	945	181
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	25	–	7	21	1	28	–	7	23	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	25	–	7	21	1	27	–	6	23	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	77	2	37	52	3	143	–	67	102	11
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	77	2	37	52	3	141	–	67	100	11
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	2	–	–	2	–
Personenkraftwagen	562	6	155	564	190	725	6	232	734	170
Wohnmobilen	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Bussen	5	–	1	8	1	16	–	5	17	–
Güterkraftfahrzeugen	85	3	36	79	43	114	5	51	118	32
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	35	2	17	36	24	68	2	25	74	15
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	19	–	4	17	14	22	1	8	20	7
Sattelzugmaschinen	36	1	20	27	9	30	4	21	29	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	1	5	3
Fahrrädern	261	3	49	226	–	391	4	77	345	2
darunter:										
Pedelecs	8	–	1	8	–	9	1	5	4	–
Fußgänger	39	1	6	37	–	73	–	20	61	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2019				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2018				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
Januar – Mai										
Unfälle insgesamt	3 267	52	911	3 200	1 059	3 499	49	1 074	3 461	1 128
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	76	1	24	59	7	72	–	21	57	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	73	1	23	57	6	64	–	17	53	3
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	7	–	4	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	1	1	–	–	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	255	7	101	189	10	308	1	151	216	17
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	252	7	100	187	10	303	1	150	212	17
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	4	–	2	2	–	5	–	1	4	–
Personenkraftwagen	2 643	36	691	2 721	1 007	2 820	36	836	2 938	1 049
Wohnmobilen	1	–	–	3	5	1	–	1	1	1
Bussen	45	1	12	53	6	53	–	11	60	14
Güterkraftfahrzeugen	417	12	138	408	201	432	18	172	430	224
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	228	5	74	238	115	260	6	89	263	118
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	93	5	29	83	45	90	7	31	84	44
Sattelzugmaschinen	105	3	50	93	48	105	10	70	102	72
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	–	7	10	3	14	–	6	12	9
Fahrrädern	955	7	194	805	3	1 057	8	224	904	3
darunter:										
Pedelecs	42	1	10	36	–	36	1	14	25	–
Fußgänger	289	6	70	235	–	323	5	88	261	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	2	4	–	3	–	1	2	–

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	7	6	x	23	18	27,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	7	5	x	22	14	57,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	4	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	7	1	x	34	60	– 43,3	98	136	– 27,9
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	2	–	x	7	1	x	34	60	– 43,3	97	135	– 28,1
Personenkraftwagen	1	3	x	24	29	– 17,2	115	140	– 17,9	463	547	– 15,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	2	–	19	22	– 13,6	61	78	– 21,8
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	3	–
Güterkraftfahrzeugen	3	4	x	6	7	x	16	11	45,5	63	62	1,6
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	2	2	–	2	3	x	9	6	x	37	39	– 5,1
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	1	–	x	3	3	–	9	8	x
Sattelzugmaschinen	1	2	x	3	3	–	4	2	x	14	15	– 6,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	4	x	3	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	7	x	38	37	2,7	174	222	– 21,6	654	777	– 15,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	3	–	7	7	–	47	76	– 38,2	189	214	– 11,7
und zwar:												
Pedelecs	–	1	x	1	1	–	1	4	x	9	12	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	6	x	15	17	– 11,8
anderen Fahrzeugen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	1	1	–
Fußgänger	1	–	x	6	5	x	5	18	x	67	80	– 16,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	5	x	11	15	– 26,7
65 Jahre und mehr	1	–	x	6	3	x	3	7	x	22	30	– 26,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Insgesamt	11	10	10,0	52	49	6,1	226	317	– 28,7	911	1 074	– 15,2
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	10	22	– 54,5	46	78	– 41,0
65 Jahre und mehr	3	2	x	18	11	63,6	41	64	– 35,9	193	225	– 14,2

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
21	19	10,5	57	53	7,5	28	25	12,0	81	71	14,1	Fahrer und Mitfahrer von
21	19	10,5	55	49	12,2	28	24	16,7	78	63	23,8	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	1	3	x	-	1	x	2	7	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	S-Pedelecs
42	85	- 50,6	161	181	- 11,0	78	145	- 46,2	266	318	- 16,4	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
42	83	- 49,4	159	177	- 10,2	78	143	- 45,5	263	313	- 16,0	Krafträdern mit amlt. Kennzeichen davon:
-	2	x	2	4	x	-	2	x	3	5	x	zwei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.
361	420	- 14,0	1 852	1 970	- 6,0	477	563	- 15,3	2 339	2 546	- 8,1	Personenkraftwagen
43	50	- 14,0	222	266	- 16,5	62	72	- 13,9	285	346	- 17,6	darunter:
-	-	-	3	-	x	-	-	-	3	-	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	10	x	24	40	- 40,0	2	11	x	27	43	- 37,2	Wohnmobilen
16	34	- 52,9	107	124	- 13,7	35	49	- 28,6	176	193	- 8,8	Bussen
5	20	x	59	77	- 23,4	16	28	- 42,9	98	119	- 17,6	Güterkraftfahrzeugen
3	6	x	19	20	- 5,0	6	9	x	29	28	3,6	darunter:
8	7	x	23	24	- 4,2	13	11	18,2	40	42	- 4,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
-	-	-	1	4	x	-	-	-	2	9	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
-	2	x	7	6	x	2	6	x	10	12	- 16,7	Sattelzugmaschinen
442	570	- 22,5	2 212	2 378	- 7,0	622	799	- 22,2	2 904	3 192	- 9,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
218	324	- 32,7	767	843	- 9,0	268	403	- 33,5	963	1 064	- 9,5	Fahrrädern
7	4	x	30	23	30,4	8	9	x	40	36	11,1	und zwar:
43	69	- 37,7	116	133	- 12,8	46	75	- 38,7	131	151	- 13,2	Pedelecs
1	-	x	5	6	x	2	-	x	7	7	-	unter 15 Jahren
32	51	- 37,3	211	233	- 9,4	38	69	- 44,9	284	318	- 10,7	anderen Fahrzeugen
-	2	x	4	2	x	-	2	x	6	3	x	Fußgänger
2	13	x	48	58	- 17,2	2	18	x	59	73	- 19,2	und zwar:
5	16	x	34	55	- 38,2	9	23	x	62	88	- 29,5	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1	-	x	5	1	x	1	1	-	5	3	x	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												Andere Personen
694	945	- 26,6	3 200	3 461	- 7,5	931	1 272	- 26,8	4 163	4 584	- 9,2	Insgesamt
69	115	- 40,0	306	358	- 14,5	79	137	- 42,3	353	437	- 19,2	darunter:
106	148	- 28,4	449	501	- 10,4	150	214	- 29,9	660	737	- 10,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Mai											
Insgesamt	899	548	58	184	1 181	682	103	259	- 23,9	- 19,6	- 43,7	- 29,0
Verkehrstüchtigkeit	82	52	2	19	106	62	2	31	- 22,6	- 16,1	-	- 38,7
darunter:												
Alkoholeinfluss	43	18	1	19	63	27	2	28	- 31,7	- 33,3	x	- 32,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	-	-	7	4	-	1	-	x	-	x
Straßenbenutzung	79	25	4	42	122	38	5	72	- 35,2	- 34,2	x	- 41,7
Geschwindigkeit	96	55	22	5	121	57	34	17	- 20,7	- 3,5	- 35,3	x
Abstand	114	75	4	4	138	98	18	2	- 17,4	- 23,5	x	x
Überholen	38	24	5	4	49	32	6	3	- 22,4	- 25,0	x	x
Vorbeifahren	2	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	2	2	-	-	8	7	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	138	112	2	19	167	122	1	24	- 17,4	- 8,2	x	- 20,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	126	98	-	20	206	154	7	25	- 38,8	- 36,4	x	- 20,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	13	1	3	33	23	1	2	- 39,4	- 43,5	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	7	4	-	-	x	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	1	-	-	-	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	196	87	18	67	222	84	29	83	- 11,7	3,6	- 37,9	- 19,3

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelects

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Mai												
Insgesamt	3 986	2 702	196	619	4 134	2 784	220	646	- 3,6	- 2,9	- 10,9	- 4,2
Verkehrstüchtigkeit	336	242	11	51	305	205	3	62	10,2	18,0	x	- 17,7
darunter:												
Alkoholeinfluss	185	117	7	47	178	103	2	55	3,9	13,6	x	- 14,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	21	3	2	26	19	1	1	15,4	10,5	x	x
Straßenbenutzung	303	101	7	166	304	96	7	175	- 0,3	5,2	-	- 5,1
Geschwindigkeit	505	357	70	20	479	337	63	29	5,4	5,9	11,1	- 31,0
Abstand	534	405	31	10	488	380	33	8	9,4	6,6	- 6,1	x
Überholen	169	107	22	11	177	113	22	18	- 4,5	- 5,3	-	- 38,9
Vorbeifahren	7	4	-	2	9	5	1	-	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	25	17	-	-	27	17	-	1	- 7,4	-	-	x
Vorfahrt, Vorrang	608	505	6	55	629	513	6	54	- 3,3	- 1,6	-	1,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	540	410	2	74	588	438	11	68	- 8,2	- 6,4	x	8,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	161	116	1	16	156	115	2	19	3,2	0,9	x	- 15,8
darunter:												
an Überwegen, Furten	17	14	-	2	17	15	-	-	-	- 6,7	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	30	26	-	-	26	21	-	-	15,4	23,8	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	-	2	5	1	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	6	1	-	1	8	3	1	-	x	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	759	410	46	211	933	540	71	209	- 18,6	- 24,1	- 35,2	1,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2019					Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger ³					
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrern ²			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrern ²						
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	3	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	3	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	4	–	–	2	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–
55 - 65	3	–	–	2	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–
männlich	3	–	–	2	–	1	1	–	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	3	–	–	1	1	2	1	–	1	–	x	x	–	–	x
männlich	3	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	2	1	–	1	–	x	x	–	x	–
Zusammen	11	1	2	3	1	10	3	–	3	–	10,0	x	x	–	x
männlich	11	1	2	3	1	5	1	–	–	–	x	–	x	x	x
weiblich	–	–	–	–	–	5	2	–	3	–	x	x	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11	1	2	3	1	10	3	–	3	–	10,0	x	x	–	x

insgesamt	Januar – Mai 2019				insgesamt	Januar – Mai 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl					%										

Getötete

1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	x	-	x	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	2	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21
2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
10	5	3	-	-	8	4	-	-	-	x	x	x	-	-	25 - 35
10	5	3	-	-	8	4	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
6	1	3	-	-	6	3	-	-	2	-	x	x	-	x	35 - 45
5	-	3	-	-	3	-	-	-	2	x	-	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	11	6	1	2	-	x	x	x	x	-	45 - 55
-	-	-	-	-	9	6	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	x	-	x	-	weiblich
11	6	-	3	-	8	6	-	2	-	x	-	-	x	-	55 - 65
7	2	-	3	-	5	5	-	-	-	x	x	-	x	-	männlich
4	4	-	-	-	3	1	-	2	-	x	x	-	x	-	weiblich
18	7	-	4	6	11	6	-	2	3	63,6	x	-	x	x	65 u. mehr
13	5	-	3	4	5	4	-	1	-	x	x	-	x	x	männlich
5	2	-	1	2	6	2	-	1	3	x	-	-	-	x	weiblich
52	24	7	7	6	48	28	1	7	5	8,3	-	14,3	x	-	Zusammen
37	12	7	6	4	32	21	1	1	2	15,6	-	42,9	x	x	männlich
15	12	-	1	2	16	7	-	6	3	-	6,3	x	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	o. Angabe
52	24	7	7	6	49	29	1	7	5	6,1	-	17,2	x	-	x Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2019					Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahrrädern ²	Fußgänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	10	7	–	3	–	22	11	–	6	5	– 54,5	x	–	x	x
männlich	7	5	–	2	–	13	6	–	4	3	x	x	–	x	x
weiblich	3	2	–	1	–	9	5	–	2	2	x	x	–	x	x
15 - 18	10	5	3	2	–	8	2	2	3	–	x	x	x	x	–
männlich	6	3	2	1	–	5	–	2	2	–	x	x	–	x	–
weiblich	4	2	1	1	–	3	2	–	1	–	x	–	x	–	–
18 - 21	19	13	4	1	–	17	10	4	1	1	11,8	30,0	–	–	x
männlich	12	7	4	1	–	8	2	4	1	–	x	x	–	–	–
weiblich	7	6	–	–	–	9	8	–	–	1	x	x	–	–	x
21 - 25	9	6	1	1	–	19	12	4	1	–	x	x	x	–	–
männlich	6	3	1	1	–	15	9	3	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	3	3	–	–	–	4	3	1	–	–	x	–	x	–	–
25 - 35	30	12	5	6	–	44	25	6	6	3	– 31,8	– 52,0	x	–	x
männlich	21	5	5	5	–	29	15	4	4	3	– 27,6	x	x	x	x
weiblich	9	7	–	1	–	15	10	2	2	–	x	x	x	x	–
35 - 45	36	21	6	4	–	44	18	13	7	1	– 18,2	16,7	x	x	x
männlich	21	7	5	4	–	30	12	10	4	–	– 30,0	x	x	–	–
weiblich	15	14	1	–	–	14	6	3	3	1	7,1	x	x	x	x
45 - 55	24	9	8	3	–	42	15	11	12	–	– 42,9	x	x	x	–
männlich	18	3	8	3	–	33	9	11	10	–	– 45,5	x	x	x	–
weiblich	6	6	–	–	–	9	6	–	2	–	x	–	–	x	–
55 - 65	46	20	6	13	2	57	22	10	21	1	– 19,3	– 9,1	x	– 38,1	x
männlich	28	10	5	6	2	28	5	9	11	–	–	x	x	x	x
weiblich	18	10	1	7	–	29	17	1	10	1	– 37,9	– 41,2	–	x	x
65 u. mehr	41	21	1	14	3	64	25	10	19	7	– 35,9	– 16,0	x	– 26,3	x
männlich	17	9	1	4	1	40	12	10	13	3	– 57,5	x	x	x	x
weiblich	24	12	–	10	2	24	13	–	6	4	–	– 7,7	–	x	x
Zusammen	225	114	34	47	5	317	140	60	76	18	– 29,0	– 18,6	– 43,3	– 38,2	x
männlich	136	52	31	27	3	201	70	53	50	9	– 32,3	– 25,7	– 41,5	– 46,0	x
weiblich	89	62	3	20	2	116	70	7	26	9	– 23,3	– 11,4	x	– 23,1	x
o. Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
Insgesamt	226	115	34	47	5	317	140	60	76	18	– 28,7	– 17,9	– 43,3	– 38,2	x

insgesamt	Januar – Mai 2019				insgesamt	Januar – Mai 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

schwer Verletzte

46	19	–	15	11	78	41	3	17	15	– 41,0	– 53,7	x	– 11,8	– 26,7	unter 15
28	12	–	9	7	38	17	2	10	7	– 26,3	– 29,4	x	x	–	männlich
18	7	–	6	4	40	24	1	7	8	– 55,0	x	x	x	x	weiblich
39	7	13	8	3	42	10	11	7	6	– 7,1	x	18,2	x	x	15 - 18
24	3	10	4	1	26	3	11	4	3	– 7,7	–	– 9,1	–	x	männlich
15	4	3	4	2	16	7	–	3	3	– 6,3	x	x	x	x	weiblich
56	36	7	4	4	55	34	14	3	2	1,8	5,9	x	x	x	18 - 21
30	14	7	2	3	37	18	14	3	–	– 18,9	– 22,2	x	x	x	männlich
26	22	–	2	1	18	16	–	–	2	44,4	37,5	–	x	x	weiblich
39	25	6	5	1	61	44	10	4	–	– 36,1	– 43,2	x	x	x	21 - 25
26	14	5	4	1	46	30	9	4	–	– 43,5	– 53,3	x	–	x	männlich
13	11	1	1	–	15	14	1	–	–	– 13,3	– 21,4	–	x	–	weiblich
131	79	14	16	5	159	100	18	19	7	– 17,6	– 21,0	– 22,2	– 15,8	x	25 - 35
87	41	14	14	4	109	61	14	15	6	– 20,2	– 32,8	–	– 6,7	x	männlich
44	38	–	2	1	50	39	4	4	1	– 12,0	– 2,6	x	x	–	weiblich
133	76	19	15	2	136	72	18	17	7	– 2,2	5,6	5,6	– 11,8	x	35 - 45
93	42	18	13	1	82	38	15	8	3	13,4	10,5	20,0	x	x	männlich
40	34	1	2	1	54	34	3	9	4	– 25,9	–	x	x	x	weiblich
101	47	19	14	7	142	57	31	30	2	– 28,9	– 17,5	– 38,7	– 53,3	x	45 - 55
70	26	18	10	3	105	31	27	26	–	– 33,3	– 16,1	– 33,3	– 61,5	x	männlich
31	21	1	4	4	37	26	4	4	2	– 16,2	– 19,2	x	–	x	weiblich
172	86	15	40	12	176	87	19	46	11	– 2,3	– 1,1	– 21,1	– 13,0	9,1	55 - 65
90	38	13	16	5	97	39	17	25	5	– 7,2	– 2,6	– 23,5	– 36,0	–	männlich
82	48	2	24	7	79	48	2	21	6	3,8	–	–	14,3	x	weiblich
193	87	5	72	22	225	102	12	71	30	– 14,2	– 14,7	x	1,4	– 26,7	65 u. mehr
86	43	5	30	5	117	54	12	37	6	– 26,5	– 20,4	x	– 18,9	x	männlich
107	44	–	42	17	108	48	–	34	24	– 0,9	– 8,3	–	23,5	– 29,2	weiblich
910	462	98	189	67	1 074	547	136	214	80	– 15,3	– 15,5	– 27,9	– 11,7	– 16,3	Zusammen
534	233	90	102	30	657	291	121	132	30	– 18,7	– 19,9	– 25,6	– 22,7	–	männlich
376	229	8	87	37	417	256	15	82	50	– 9,8	– 10,5	x	6,1	– 26,0	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
911	463	98	189	67	1 074	547	136	214	80	– 15,2	– 15,4	– 27,9	– 11,7	– 16,3	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2019					Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger ³					
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	69	21	1	43	2	115	30	1	69	13	– 40,0	– 30,0	–	– 37,7	x
männlich	39	8	–	29	2	62	8	1	46	7	– 37,1	–	x	– 37,0	x
weiblich	30	13	1	14	–	53	22	–	23	6	– 43,4	– 40,9	x	– 39,1	x
15 - 18	40	1	10	20	1	59	10	15	26	1	– 32,2	x	– 33,3	– 23,1	–
männlich	28	1	8	13	1	39	7	12	15	–	– 28,2	x	x	– 13,3	x
weiblich	12	–	2	7	–	20	3	3	11	1	– 40,0	x	x	x	x
18 - 21	37	22	2	10	–	44	24	9	7	–	– 15,9	– 8,3	x	x	–
männlich	23	13	2	6	–	30	13	8	6	–	– 23,3	–	x	–	–
weiblich	14	9	–	4	–	14	11	1	1	–	–	x	x	x	–
21 - 25	31	21	1	8	1	43	26	3	9	1	– 27,9	– 19,2	x	x	–
männlich	19	14	–	5	–	21	11	2	6	–	– 9,5	27,3	x	x	–
weiblich	12	7	1	3	1	22	15	1	3	1	– 45,5	x	–	–	–
25 - 35	84	52	2	22	6	144	78	11	36	5	– 41,7	– 33,3	x	– 38,9	x
männlich	44	21	2	14	5	78	35	7	22	4	– 43,6	– 40,0	x	– 36,4	x
weiblich	40	31	–	8	1	66	43	4	14	1	– 39,4	– 27,9	x	x	–
35 - 45	109	63	8	25	4	127	62	9	36	9	– 14,2	1,6	x	– 30,6	x
männlich	71	38	7	16	1	80	31	6	28	4	– 11,3	22,6	x	– 42,9	x
weiblich	38	25	1	9	3	47	31	3	8	5	– 19,1	– 19,4	x	x	x
45 - 55	95	49	12	21	8	125	58	18	36	3	– 24,0	– 15,5	– 33,3	– 41,7	x
männlich	57	26	11	12	3	71	21	16	22	3	– 19,7	23,8	– 31,3	– 45,5	–
weiblich	38	23	1	9	5	54	37	2	14	–	– 29,6	– 37,8	x	x	x
55 - 65	123	72	3	33	5	138	61	12	53	3	– 10,9	18,0	x	– 37,7	x
männlich	61	32	3	16	2	73	28	8	32	–	– 16,4	14,3	x	– 50,0	x
weiblich	62	40	–	17	3	65	33	4	21	3	– 4,6	21,2	x	– 19,0	–
65 u. mehr	106	60	3	36	5	148	71	6	51	16	– 28,4	– 15,5	x	– 29,4	x
männlich	54	35	3	13	2	67	36	5	19	4	– 19,4	– 2,8	x	– 31,6	x
weiblich	52	25	–	23	3	80	35	1	31	12	– 35,0	– 28,6	x	– 25,8	x
Zusammen	694	361	42	218	32	943	420	84	323	51	– 26,4	– 14,0	– 50,0	– 32,5	– 37,3
männlich	396	188	36	124	16	521	190	65	196	22	– 24,0	– 1,1	– 44,6	– 36,7	– 27,3
weiblich	298	173	6	94	16	421	230	19	126	29	– 29,2	– 24,8	x	– 25,4	– 44,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–	x	–	x	x	–
Insgesamt	694	361	42	218	32	945	420	85	324	51	– 26,6	– 14,0	– 50,6	– 32,7	– 37,3

insgesamt	Januar – Mai 2019				insgesamt	Januar – Mai 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

306	135	1	116	48	358	156	2	133	58	- 14,5	- 13,5	x	- 12,8	- 17,2	unter 15
173	72	-	78	23	187	63	2	88	32	- 7,5	14,3	x	- 11,4	- 28,1	männlich
133	63	1	38	25	171	93	-	45	26	- 22,2	- 32,3	x	- 15,6	- 3,8	weiblich
158	30	33	63	12	164	33	31	71	13	- 3,7	- 9,1	6,5	- 11,3	- 7,7	15 - 18
94	12	26	38	5	93	14	23	42	4	1,1	- 14,3	13,0	- 9,5	x	männlich
64	18	7	25	7	71	19	8	29	9	- 9,9	- 5,3	x	- 13,8	x	weiblich
188	119	19	29	8	205	132	19	33	7	- 8,3	- 9,8	-	- 12,1	x	18 - 21
96	49	17	16	4	117	63	17	21	4	- 17,9	- 22,2	-	- 23,8	-	männlich
92	70	2	13	4	88	69	2	12	3	4,5	1,4	-	8,3	x	weiblich
158	103	9	31	11	189	134	9	28	3	- 16,4	- 23,1	-	10,7	x	21 - 25
86	53	8	17	4	99	61	7	21	2	- 13,1	- 13,1	x	- 19,0	x	männlich
72	50	1	14	7	90	73	2	7	1	- 20,0	- 31,5	x	x	x	weiblich
514	346	24	84	31	592	404	25	92	26	- 13,2	- 14,4	- 4,0	- 8,7	19,2	25 - 35
279	163	22	54	17	309	181	19	57	17	- 9,7	- 9,9	15,8	- 5,3	-	männlich
235	183	2	30	14	283	223	6	35	9	- 17,0	- 17,9	x	- 14,3	x	weiblich
460	298	23	84	18	481	284	27	99	28	- 4,4	4,9	- 14,8	- 15,2	- 35,7	35 - 45
254	140	20	52	10	280	139	20	66	15	- 9,3	0,7	-	- 21,2	- 33,3	männlich
206	158	3	32	8	201	145	7	33	13	2,5	9,0	x	- 3,0	x	weiblich
456	288	26	77	22	492	298	35	94	22	- 7,3	- 3,4	- 25,7	- 18,1	-	45 - 55
244	127	24	46	13	261	135	29	49	12	- 6,5	- 5,9	- 17,2	- 6,1	8,3	männlich
212	161	2	31	9	231	163	6	45	10	- 8,2	- 1,2	x	- 31,1	x	weiblich
505	283	20	136	27	472	271	20	128	20	7,0	4,4	-	6,3	35,0	55 - 65
259	128	17	73	11	239	123	16	72	7	8,4	4,1	6,3	1,4	x	männlich
246	155	3	63	16	233	148	4	56	13	5,6	4,7	x	12,5	23,1	weiblich
449	250	6	141	34	501	258	11	161	55	- 10,4	- 3,1	x	- 12,4	- 38,2	65 u. mehr
229	137	6	64	13	271	141	10	85	24	- 15,5	- 2,8	x	- 24,7	- 45,8	männlich
220	113	-	77	21	229	117	1	75	31	- 3,9	- 3,4	x	2,7	- 32,3	weiblich
3 194	1 852	161	761	211	3 454	1 970	179	839	232	- 7,5	- 6,0	- 10,1	- 9,3	- 9,1	Zusammen
1 714	881	140	438	100	1 856	920	143	501	117	- 7,7	- 4,2	- 2,1	- 12,6	- 14,5	männlich
1 480	971	21	323	111	1 597	1 050	36	337	115	- 7,3	- 7,5	- 41,7	- 4,2	- 3,5	weiblich
6	-	-	6	-	7	-	2	4	1	x	-	x	x	x	o. Angabe
3 200	1 852	161	767	211	3 461	1 970	181	843	233	- 7,5	- 6,0	- 11,0	- 9,0	- 9,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2019					Mai 2018					Zu- bzw. Abnahme (–) 2019 gegenüber 2018				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	79	28	1	46	2	137	41	1	75	18	– 42,3	– 31,7	–	– 38,7	x
männlich	46	13	–	31	2	75	14	1	50	10	– 38,7	– 7,1	x	– 38,0	x
weiblich	33	15	1	15	–	62	27	–	25	8	– 46,8	– 44,4	x	– 40,0	x
15 - 18	50	6	13	22	1	67	12	17	29	1	– 25,4	x	– 23,5	– 24,1	–
männlich	34	4	10	14	1	44	7	14	17	–	– 22,7	x	– 28,6	– 17,6	x
weiblich	16	2	3	8	–	23	5	3	12	1	– 30,4	x	–	x	x
18 - 21	58	35	7	11	–	61	34	13	8	1	– 4,9	2,9	x	x	x
männlich	37	20	7	7	–	38	15	12	7	–	– 2,6	33,3	x	–	–
weiblich	21	15	–	4	–	23	19	1	1	1	– 8,7	– 21,1	x	x	x
21 - 25	40	27	2	9	1	62	38	7	10	1	– 35,5	– 28,9	x	x	–
männlich	25	17	1	6	–	36	20	5	7	–	– 30,6	– 15,0	x	x	–
weiblich	15	10	1	3	1	26	18	2	3	1	– 42,3	– 44,4	x	–	–
25 - 35	117	65	8	28	6	189	103	17	42	8	– 38,1	– 36,9	x	– 33,3	x
männlich	68	27	8	19	5	108	50	11	26	7	– 37,0	– 46,0	x	– 26,9	x
weiblich	49	38	–	9	1	81	53	6	16	1	– 39,5	– 28,3	x	x	–
35 - 45	145	84	14	29	4	172	80	22	43	10	– 15,7	5,0	– 36,4	– 32,6	x
männlich	92	45	12	20	1	111	43	16	32	4	– 17,1	4,7	– 25,0	– 37,5	x
weiblich	53	39	2	9	3	61	37	6	11	6	– 13,1	5,4	x	x	x
45 - 55	119	58	20	24	8	171	73	29	50	3	– 30,4	– 20,5	– 31,0	– 52,0	x
männlich	75	29	19	15	3	106	30	27	32	3	– 29,2	– 3,3	– 29,6	– 53,1	–
weiblich	44	29	1	9	5	65	43	2	18	–	– 32,3	– 32,6	x	x	x
55 - 65	172	92	9	48	7	197	85	22	74	4	– 12,7	8,2	x	– 35,1	x
männlich	92	42	8	24	4	102	34	17	43	–	– 9,8	23,5	x	– 44,2	x
weiblich	80	50	1	24	3	95	51	5	31	4	– 15,8	– 2,0	x	– 22,6	x
65 u. mehr	150	81	4	51	9	214	97	16	71	23	– 29,9	– 16,5	x	– 28,2	x
männlich	74	44	4	18	4	107	48	15	32	7	– 30,8	– 8,3	x	– 43,8	x
weiblich	76	37	–	33	5	106	49	1	38	16	– 28,3	– 24,5	x	– 13,2	x
Zusammen	930	476	78	268	38	1 270	563	144	402	69	– 26,8	– 15,5	– 45,8	– 33,3	– 44,9
männlich	543	241	69	154	20	727	261	118	246	31	– 25,3	– 7,7	– 41,5	– 37,4	– 35,5
weiblich	387	235	9	114	18	542	302	26	155	38	– 28,6	– 22,2	x	– 26,5	– 52,6
o. Angabe	1	1	–	–	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–
Insgesamt	931	477	78	268	38	1 272	563	145	403	69	– 26,8	– 15,3	– 46,2	– 33,5	– 44,9

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – Mai 2019				insgesamt	Januar – Mai 2018				Zu- bzw. Abnahme (-) 2019 gegenüber 2018					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

353	155	1	131	59	437	197	5	151	73	- 19,2	- 21,3	x	- 13,2	- 19,2	unter 15
201	84	-	87	30	225	80	4	98	39	- 10,7	5,0	x	- 11,2	- 23,1	männlich
152	71	1	44	29	212	117	1	53	34	- 28,3	- 39,3	-	- 17,0	- 14,7	weiblich
197	37	46	71	15	207	44	42	78	19	- 4,8	- 15,9	9,5	- 9,0	- 21,1	15 - 18
118	15	36	42	6	119	17	34	46	7	- 0,8	- 11,8	5,9	- 8,7	x	männlich
79	22	10	29	9	88	27	8	32	12	- 10,2	- 18,5	x	- 9,4	x	weiblich
248	157	27	33	12	261	167	33	36	9	- 5,0	- 6,0	- 18,2	- 8,3	x	18 - 21
128	63	25	18	7	155	82	31	24	4	- 17,4	- 23,2	- 19,4	- 25,0	x	männlich
120	94	2	15	5	106	85	2	12	5	13,2	10,6	-	25,0	-	weiblich
197	128	15	36	12	251	179	19	32	3	- 21,5	- 28,5	- 21,1	12,5	x	21 - 25
112	67	13	21	5	146	92	16	25	2	- 23,3	- 27,2	- 18,8	- 16,0	x	männlich
85	61	2	15	7	105	87	3	7	1	- 19,0	- 29,9	x	x	x	weiblich
655	430	41	100	36	759	508	43	111	33	- 13,7	- 15,4	- 4,7	- 9,9	9,1	25 - 35
376	209	39	68	21	426	246	33	72	23	- 11,7	- 15,0	18,2	- 5,6	- 8,7	männlich
279	221	2	32	15	333	262	10	39	10	- 16,2	- 15,6	x	- 17,9	50,0	weiblich
599	375	45	99	20	623	359	45	116	37	- 3,9	4,5	-	- 14,7	- 45,9	35 - 45
352	182	41	65	11	365	177	35	74	20	- 3,6	2,8	17,1	- 12,2	- 45,0	männlich
247	193	4	34	9	258	182	10	42	17	- 4,3	6,0	x	- 19,0	x	weiblich
559	337	45	91	29	645	361	67	126	24	- 13,3	- 6,6	- 32,8	- 27,8	20,8	45 - 55
314	153	42	56	16	375	172	57	75	12	- 16,3	- 11,0	- 26,3	- 25,3	33,3	männlich
245	184	3	35	13	270	189	10	51	12	- 9,3	- 2,6	x	- 31,4	8,3	weiblich
688	375	35	179	39	656	364	39	176	31	4,9	3,0	- 10,3	1,7	25,8	55 - 65
356	168	30	92	16	341	167	33	97	12	4,4	0,6	- 9,1	- 5,2	33,3	männlich
332	207	5	87	23	315	197	6	79	19	5,4	5,1	x	10,1	21,1	weiblich
660	344	11	217	62	737	366	23	234	88	- 10,4	- 6,0	- 52,2	- 7,3	- 29,5	65 u. mehr
328	185	11	97	22	393	199	22	123	30	- 16,5	- 7,0	- 50,0	- 21,1	- 26,7	männlich
332	159	-	120	40	343	167	1	110	58	- 3,2	- 4,8	x	9,1	- 31,0	weiblich
4 156	2 338	266	957	284	4 576	2 545	316	1 060	317	- 9,2	- 8,1	- 15,8	- 9,7	- 10,4	Zusammen
2 285	1 126	237	546	134	2 545	1 232	265	634	149	- 10,2	- 8,6	- 10,6	- 13,9	- 10,1	männlich
1 871	1 212	29	411	150	2 030	1 313	51	425	168	- 7,8	- 7,7	- 43,1	- 3,3	- 10,7	weiblich
7	1	-	6	-	8	1	2	4	1	x	-	x	x	x	o. Angabe
4 163	2 339	266	963	284	4 584	2 546	318	1 064	318	- 9,2	- 8,1	- 16,4	- 9,5	- 10,7	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1995 bis 2019 ¹

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
			im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³						
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 367	9 068	73 299	2 634	507	70 158	11 827	143	11 684	2 720
2018 Januar	6 483	619	5 864	253	40	5 571	797	12	785	177
Februar	5 428	466	4 962	186	35	4 741	627	8	619	136
März	6 800	613	6 187	311	36	5 840	819	8	811	178
April	7 273	813	6 460	197	40	6 223	1 069	11	1 058	266
Mai	7 784	988	6 796	181	43	6 572	1 272	10	1 262	317
Juni	7 062	908	6 154	213	43	5 898	1 134	19	1 115	254
Juli	6 809	866	5 943	182	41	5 720	1 139	15	1 124	292
August	7 009	878	6 131	188	50	5 893	1 217	9	1 208	270
September	6 999	879	6 120	208	57	5 855	1 174	13	1 161	268
Oktober	7 198	776	6 422	228	38	6 156	988	15	973	227
November	7 098	649	6 449	240	38	6 171	808	8	800	181
Dezember	6 519	630	5 889	244	48	5 597	805	15	790	164
2019 Januar	6 371	612	5 759	274	34	5 451	758	14	744	184
Februar	5 682	523	5 159	184	30	4 945	688	5	683	121
März	6 423	618	5 805	222	26	5 557	798	10	788	162
April	7 441	772	6 669	178	35	6 456	988	12	976	218
Mai	7 311	742	6 569	201	41	6 327	931	11	920	226
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 1995 bis 2018 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg.
Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg

- Ausgabe 4/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern im Land Brandenburg 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr in Berlin 2015
- Ausgabe 3/2016
Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin 2015
- Unfälle von Seniorinnen und Senioren im Straßenverkehr im Land Brandenburg 2015
- Ausgabe 4/2014
Verkehrsunfallgeschehen 2013 in Berlin und im Land Brandenburg