

Statistischer Bericht

H I 1 – m 12/11

┌ Straßenverkehrsunfälle
im **Land Brandenburg**
Dezember 2011
Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 12/11

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Februar 2012**

Preis

pdf-Version: kostenlos
Excel-Version: kostenlos
Druck-Version: 7,- EUR

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Behlertstraße 3a
14467 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2012
*Auszugsweise Vervielfältigung und
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	4
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2011 nach Verwaltungsbezirken.....	6
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2011 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	12
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	13
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	16
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011	26

Vorbemerkungen

Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

Unfälle mit Sachschaden

Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Verunglückte sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Dezember 2011									
Innerhalb von Ortschaften	4 635	387	438	3	68	367	198	33	4 017
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 153	223	303	9	98	196	137	4	1 789
Auf Autobahnen	424	31	40	1	5	34	42	2	349
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 212	641	781	13	171	597	377	39	6 155
Dagegen Vorjahr	10 056	570	733	8	170	555	946	46	8 494
Veränderung in %	– 28,3	12,5	6,5	62,5	0,6	7,6	– 60,1	– 15,2	– 27,5
Januar – Dezember 2011									
Innerhalb von Ortschaften	53 477	5 554	6 509	47	1 231	5 231	1 758	369	45 796
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21 167	2 203	3 003	103	943	1 957	781	57	18 126
Auf Autobahnen	5 910	625	988	37	269	682	384	22	4 879
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	80 554	8 382	10 500	187	2 443	7 870	2 923	448	68 801
Dagegen Vorjahr	89 629	8 179	10 510	192	2 398	7 920	4 138	492	76 820
Veränderung in %	– 10,1	2,5	– 0,1	– 2,6	1,9	– 0,6	– 29,4	– 8,9	– 10,4
darunter Alkoholunfälle									
Dezember 2011									
Innerhalb von Ortschaften	75	25	29	1	7	21	17	33	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	31	21	28	2	10	16	6	4	–
Auf Autobahnen	8	2	2	–	1	1	4	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	114	48	59	3	18	38	27	39	–
Dagegen Vorjahr	92	23	28	–	10	18	25	44	–
Veränderung in %	23,9	x	x	x	80,0	x	8,0	– 11,4	–
Januar – Dezember 2011									
Innerhalb von Ortschaften	851	301	342	3	110	229	187	363	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	282	155	193	9	78	106	72	55	–
Auf Autobahnen	79	24	38	1	20	17	34	21	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 212	480	573	13	208	352	293	439	–
Dagegen Vorjahr	1 291	505	610	4	213	393	307	479	–
Veränderung in %	– 6,1	– 5,0	– 6,1	x	– 2,3	– 10,4	– 4,6	– 8,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	196	28	168	10	1	157	29	–	6	23
Cottbus	311	24	287	7	3	277	30	1	8	21
Frankfurt (Oder)	194	17	177	9	2	166	19	1	2	16
Potsdam	532	45	487	10	1	476	48	–	2	46
Barnim	522	40	482	32	1	449	48	2	8	38
Dahme-Spreewald	529	38	491	24	2	465	46	2	9	35
Elbe-Elster	284	35	249	12	3	234	44	–	8	36
Havelland	440	48	392	27	5	360	55	1	15	39
Märkisch-Oderland	559	50	509	26	1	482	73	–	18	55
Oberhavel	498	54	444	32	5	407	67	1	6	60
Oberspreewald-Lausitz	330	33	297	15	1	281	48	3	19	26
Oder-Spree	523	47	476	16	3	457	56	–	11	45
Ostprignitz-Ruppin	321	31	290	12	–	278	33	–	15	18
Potsdam-Mittelmark	548	49	499	41	3	455	59	–	6	53
Prignitz	259	20	239	26	1	212	25	–	8	17
Spree-Neiße	375	31	344	25	1	318	36	–	7	29
Teltow-Fläming	454	31	423	30	2	391	38	–	11	27
Uckermark	337	20	317	23	4	290	27	2	12	13
Land Brandenburg	7 212	641	6 571	377	39	6 155	781	13	171	597

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Dezember 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	30	–	7	23	–	9	26	14	44
2. Freitag	28	–	5	23	–	5	32	13	41
3. Samstag	22	1	4	17	1	4	21	7	29
4. Sonntag	8	1	1	6	1	1	7	11	19
5. Montag	31	1	7	23	1	8	25	16	47
6. Dienstag	19	–	5	14	–	6	17	11	30
7. Mittwoch	31	–	7	24	–	8	28	24	55
8. Donnerstag	20	–	4	16	–	4	16	7	27
9. Freitag	19	1	7	11	1	7	14	11	30
10. Samstag	14	–	3	11	–	3	13	10	24
11. Sonntag	10	–	3	7	–	4	11	11	21
12. Montag	43	–	8	35	–	8	41	47	90
13. Dienstag	33	–	13	20	–	13	26	24	57
14. Mittwoch	50	–	14	36	–	16	46	41	91
15. Donnerstag	29	–	4	25	–	5	28	9	38
16. Freitag	17	–	4	13	–	6	18	21	38
17. Samstag	14	–	2	12	–	2	13	8	22
18. Sonntag	10	–	4	6	–	4	11	5	15
19. Montag	19	2	1	16	3	5	18	7	26
20. Dienstag	19	–	6	13	–	6	13	9	28
21. Mittwoch	27	–	6	21	–	7	24	13	40
22. Donnerstag	27	1	2	24	1	2	28	14	41
23. Freitag	28	–	3	25	–	3	28	3	31
24. Samstag	14	–	3	11	–	4	14	2	16
25. Sonntag	8	–	1	7	–	1	7	6	14
26. Montag	7	–	3	4	–	3	6	3	10
27. Dienstag	16	1	6	9	1	11	12	5	21
28. Mittwoch	6	–	1	5	–	1	8	6	12
29. Donnerstag	20	1	3	16	1	8	22	3	23
30. Freitag	13	2	3	8	2	4	14	12	25
31. Samstag	9	1	2	6	1	3	10	4	13
Insgesamt	641	12	142	487	13	171	597	377	1 018

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Dezember						
Fahrunfall	183	5	68	148	260	8	107	230	- 29,6	x	- 36,4	- 35,7
innerorts	40	1	7	33	48	1	15	42	- 16,7	-	x	- 21,4
außerorts	143	4	61	115	212	7	92	188	- 32,5	x	- 33,7	- 38,8
Abbiege-Unfall	61	-	13	59	34	-	5	36	79,4	-	x	63,9
innerorts	58	-	13	53	25	-	5	24	x	-	x	x
außerorts	3	-	-	6	9	-	-	12	x	-	-	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	148	-	33	146	55	-	12	54	x	-	x	x
innerorts	127	-	25	122	48	-	7	48	x	-	x	x
außerorts	21	-	8	24	7	-	5	6	x	-	x	x
Überschreitenunfall	56	2	9	48	36	-	10	26	55,6	x	x	84,6
innerorts	55	2	9	47	34	-	8	26	61,8	x	x	80,8
außerorts	1	-	-	1	2	-	2	-	x	-	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	1	3	13	9	-	-	10	x	x	x	30,0
innerorts	15	-	3	13	8	-	-	9	x	-	x	x
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	1	-	x	-	x
Unfall im Längsverkehr	126	5	31	143	137	-	31	161	- 8,0	x	-	- 11,2
innerorts	63	-	6	75	68	-	7	79	- 7,4	-	x	- 5,1
außerorts	63	5	25	68	69	-	24	82	- 8,7	x	4,2	- 17,1
Sonstiger Unfall	51	-	14	40	39	-	5	38	30,8	-	x	5,3
innerorts	29	-	5	24	28	-	2	27	3,6	-	x	- 11,1
außerorts	22	-	9	16	11	-	3	11	x	-	x	45,5
Insgesamt	641	13	171	597	570	8	170	555	12,5	x	0,6	7,6
innerorts	387	3	68	367	259	1	44	255	49,4	x	54,5	43,9
außerorts	254	10	103	230	311	7	126	300	- 18,3	x	- 18,3	- 23,3

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Fahrunfall	1 776	86	783	1 287	1 863	86	785	1 493	- 4,7	-	- 0,3	- 13,8
innerorts	681	17	243	521	643	14	215	510	5,9	21,4	13,0	2,2
außerorts	1 095	69	540	766	1 220	72	570	983	- 10,2	- 4,2	- 5,3	- 22,1
Abbiege-Unfall	1 038	3	234	1 036	1 031	13	219	1 072	0,7	x	6,8	- 3,4
innerorts	876	1	181	863	847	8	149	842	3,4	x	21,5	2,5
außerorts	162	2	53	173	184	5	70	230	- 12,0	x	- 24,3	- 24,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 105	17	489	2 061	1 964	31	470	1 941	7,2	- 45,2	4,0	6,2
innerorts	1 810	12	378	1 718	1 693	5	317	1 648	6,9	x	19,2	4,2
außerorts	295	5	111	343	271	26	153	293	8,9	x	- 27,5	17,1
Überschreitenunfall	420	12	133	319	405	4	133	291	3,7	x	-	9,6
innerorts	402	8	125	305	390	3	122	287	3,1	x	2,5	6,3
außerorts	18	4	8	14	15	1	11	4	20,0	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	198	1	27	182	195	2	38	173	1,5	x	- 28,9	5,2
innerorts	185	-	24	172	176	2	24	159	5,1	x	-	8,2
außerorts	13	1	3	10	19	-	14	14	- 31,6	x	x	- 28,6
Unfall im Längsverkehr	1 962	50	508	2 229	1 920	46	546	2 237	2,2	8,7	- 7,0	- 0,4
innerorts	1 034	3	140	1 183	1 046	6	164	1 189	- 1,1	x	- 14,6	- 0,5
außerorts	928	47	368	1 046	874	40	382	1 048	6,2	17,5	- 3,7	- 0,2
Sonstiger Unfall	883	18	269	756	801	10	207	713	10,2	80,0	30,0	6,0
innerorts	566	6	140	469	476	3	101	423	18,9	x	38,6	10,9
außerorts	317	12	129	287	325	7	106	290	- 2,5	x	21,7	- 1,0
Insgesamt	8 382	187	2 443	7 870	8 179	192	2 398	7 920	2,5	- 2,6	1,9	- 0,6
innerorts	5 554	47	1 231	5 231	5 271	41	1 092	5 058	5,4	14,6	12,7	3,4
außerorts	2 828	140	1 212	2 639	2 908	151	1 306	2 862	- 2,8	- 7,3	- 7,2	- 7,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010						
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht			
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht						schwer	leicht
			Verletzte				Verletzte								
Anzahl									%						
Dezember															
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	32	–	8	27	30	–	3	35	6,7	–	x	– 22,9			
innerorts	25	–	4	21	25	–	–	29	–	–	x	– 27,6			
außerorts	7	–	4	6	5	–	3	6	x	–	x	–			
vorausfährt oder wartet	67	1	9	83	60	–	9	66	11,7	x	–	25,8			
innerorts	36	–	4	45	34	–	2	40	5,9	–	x	12,5			
außerorts	31	1	5	38	26	–	7	26	19,2	x	x	46,2			
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	–	1	22	21	–	5	18	– 4,8	–	x	22,2			
innerorts	13	–	–	15	7	–	1	6	x	–	x	x			
außerorts	7	–	1	7	14	–	4	12	x	–	x	x			
entgegenkommt	46	2	20	52	74	–	36	100	– 37,8	x	– 44,4	– 48,0			
innerorts	25	–	4	29	36	–	9	39	– 30,6	–	x	– 25,6			
außerorts	21	2	16	23	38	–	27	61	– 44,7	x	– 40,7	– 62,3			
einbiegt oder kreuzt	166	–	37	161	60	–	15	59	x	–	x	x			
innerorts	145	–	29	137	50	–	10	50	x	–	x	x			
außerorts	21	–	8	24	10	–	5	9	x	–	x	x			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	84	3	17	70	60	–	16	44	40,0	x	6,3	59,1			
innerorts	80	2	16	67	55	–	12	43	45,5	x	33,3	55,8			
außerorts	4	1	1	3	5	–	4	1	x	x	x	x			
Aufprall auf Hindernis	7	–	2	6	9	–	–	10	x	–	x	x			
innerorts	3	–	–	3	3	–	–	3	–	–	–	–			
außerorts	4	–	2	3	6	–	–	7	x	–	x	x			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	113	3	45	94	141	4	47	121	– 19,9	x	– 4,3	– 22,3			
innerorts	16	–	2	14	24	1	3	23	– 33,3	x	x	– 39,1			
außerorts	97	3	43	80	117	3	44	98	– 17,1	–	– 2,3	– 18,4			
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	71	2	26	53	101	4	38	88	– 29,7	x	– 31,6	– 39,8			
innerorts	17	1	4	13	15	–	7	11	13,3	x	x	18,2			
außerorts	54	1	22	40	86	4	31	77	– 37,2	x	– 29,0	– 48,1			
Unfall anderer Art	35	2	6	29	14	–	1	14	x	x	x	x			
innerorts	27	–	5	23	10	–	–	11	x	–	x	x			
außerorts	8	2	1	6	4	–	1	3	x	x	–	x			
Insgesamt	641	13	171	597	570	8	170	555	12,5	x	0,6	7,6			
innerorts	387	3	68	367	259	1	44	255	49,4	x	54,5	43,9			
außerorts	254	10	103	230	311	7	126	300	– 18,3	x	– 18,3	– 23,3			

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	489	1	85	520	518	3	66	580	- 5,6	x	28,8	- 10,3
innerorts	402	1	58	414	434	1	45	465	- 7,4	-	28,9	- 11,0
außerorts	87	-	27	106	84	2	21	115	3,6	x	28,6	- 7,8
vorausfährt oder wartet	1 145	20	224	1 392	1 087	12	234	1 355	5,3	66,7	- 4,3	2,7
innerorts	655	1	67	784	650	2	51	777	0,8	x	31,4	0,9
außerorts	490	19	157	608	437	10	183	578	12,1	90,0	- 14,2	5,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	385	8	106	376	382	18	137	366	0,8	x	- 22,6	2,7
innerorts	215	3	33	207	216	1	49	188	- 0,5	x	- 32,7	10,1
außerorts	170	5	73	169	166	17	88	178	2,4	x	- 17,0	- 5,1
entgegenkommt	617	25	248	674	638	29	296	716	- 3,3	- 13,8	- 16,2	- 5,9
innerorts	371	2	93	422	356	3	100	383	4,2	x	- 7,0	10,2
außerorts	246	23	155	252	282	26	196	333	- 12,8	- 11,5	- 20,9	- 24,3
einbiegt oder kreuzt	2 500	18	586	2 426	2 305	22	547	2 238	8,5	- 18,2	7,1	8,4
innerorts	2 160	13	462	2 027	1 983	9	394	1 909	8,9	x	17,3	6,2
außerorts	340	5	124	399	322	13	153	329	5,6	x	- 19,0	21,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	687	15	189	539	651	5	180	501	5,5	x	5,0	7,6
innerorts	648	10	174	511	608	4	160	475	6,6	x	8,8	7,6
außerorts	39	5	15	28	43	1	20	26	- 9,3	x	- 25,0	7,7
Aufprall auf Hindernis	116	6	35	89	150	4	39	134	- 22,7	x	- 10,3	- 33,6
innerorts	47	-	15	32	37	-	6	34	27,0	-	x	- 5,9
außerorts	69	6	20	57	113	4	33	100	- 38,9	x	- 39,4	- 43,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	1 022	52	462	747	1 089	46	455	873	- 6,2	13,0	1,5	- 14,4
innerorts	278	9	105	218	283	12	90	234	- 1,8	x	16,7	- 6,8
außerorts	744	43	357	529	806	34	365	639	- 7,7	26,5	- 2,2	- 17,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	649	35	298	451	704	44	286	585	- 7,8	- 20,5	4,2	- 22,9
innerorts	172	5	70	118	176	3	71	156	- 2,3	x	- 1,4	- 24,4
außerorts	477	30	228	333	528	41	215	429	- 9,7	- 26,8	6,0	- 22,4
Unfall anderer Art	772	7	210	656	655	9	158	572	17,9	x	32,9	14,7
innerorts	606	3	154	498	528	6	126	437	14,8	x	22,2	14,0
außerorts	166	4	56	158	127	3	32	135	30,7	x	75,0	17,0
Insgesamt	8 382	187	2 443	7 870	8 179	192	2 398	7 920	2,5	- 2,6	1,9	- 0,6
innerorts	5 554	47	1 231	5 231	5 271	41	1 092	5 058	5,4	14,6	12,7	3,4
außerorts	2 828	140	1 212	2 639	2 908	151	1 306	2 862	- 2,8	- 7,3	- 7,2	- 7,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Dezember												
Autobahnen	31	1	5	34	85	2	44	76	– 63,5	x	x	– 55,3
Bundesstraßen	150	5	48	149	142	–	56	128	5,6	x	– 14,3	16,4
innerorts	71	1	14	72	51	–	17	43	39,2	x	– 17,6	67,4
außerorts	79	4	34	77	91	–	39	85	– 13,2	x	– 12,8	– 9,4
Landesstraßen	208	3	57	194	168	5	41	185	23,8	x	39,0	4,9
innerorts	102	–	13	104	67	–	5	78	52,2	–	x	33,3
außerorts	106	3	44	90	101	5	36	107	5,0	x	22,2	– 15,9
Kreisstraßen	39	2	13	30	33	–	7	30	18,2	x	x	–
innerorts	19	–	4	16	13	–	4	9	46,2	–	–	x
außerorts	20	2	9	14	20	–	3	21	–	x	x	– 33,3
Andere Straßen	213	2	48	190	142	1	22	136	50,0	x	x	39,7
innerorts	195	2	37	175	128	1	18	125	52,3	x	x	40,0
außerorts	18	–	11	15	14	–	4	11	28,6	–	x	36,4
Insgesamt	641	13	171	597	570	8	170	555	12,5	x	0,6	7,6
innerorts	387	3	68	367	259	1	44	255	49,4	x	54,5	43,9
außerorts	254	10	103	230	311	7	126	300	– 18,3	x	– 18,3	– 23,3
Januar – Dezember												
Autobahnen	625	37	269	682	684	46	326	784	– 8,6	– 19,6	– 17,5	– 13,0
Bundesstraßen	1 862	50	599	1 845	1 957	54	629	1 962	– 4,9	– 7,4	– 4,8	– 6,0
innerorts	1 050	9	251	1 060	1 093	8	243	1 115	– 3,9	x	3,3	– 4,9
außerorts	812	41	348	785	864	46	386	847	– 6,0	– 10,9	– 9,8	– 7,3
Landesstraßen	2 287	63	717	2 109	2 206	60	662	2 177	3,7	5,0	8,3	– 3,1
innerorts	1 299	14	299	1 257	1 237	16	236	1 259	5,0	– 12,5	26,7	– 0,2
außerorts	988	49	418	852	969	44	426	918	2,0	11,4	– 1,9	– 7,2
Kreisstraßen	429	9	145	354	414	11	138	351	3,6	x	5,1	0,9
innerorts	234	–	58	211	200	1	44	188	17,0	x	31,8	12,2
außerorts	195	9	87	143	214	10	94	163	– 8,9	x	– 7,4	– 12,3
Andere Straßen	3 179	28	713	2 880	2 918	21	643	2 646	8,9	33,3	10,9	8,8
innerorts	2 971	24	623	2 703	2 741	16	569	2 496	8,4	50,0	9,5	8,3
außerorts	208	4	90	177	177	5	74	150	17,5	x	21,6	18,0
Insgesamt	8 382	187	2 443	7 870	8 179	192	2 398	7 920	2,5	– 2,6	1,9	– 0,6
innerorts	5 554	47	1 231	5 231	5 271	41	1 092	5 058	5,4	14,6	12,7	3,4
außerorts	2 828	140	1 212	2 639	2 908	151	1 306	2 862	– 2,8	– 7,3	– 7,2	– 7,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Dezember									
Unfälle insgesamt	641	13	171	597	377	570	8	170	555	946
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	20	–	9	12	2	2	–	–	2	2
Personenkraftwagen	578	12	159	541	345	504	7	148	504	809
Kraftomnibussen	7	–	1	6	2	13	–	6	11	14
Güterkraftfahrzeugen	70	–	11	78	71	107	3	46	93	232
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	36	–	8	36	39	62	–	21	54	114
3 501 – 7 500 kg	4	–	–	4	4	5	–	1	5	9
7 501 – 12 000 kg	3	–	–	3	1	2	–	1	3	7
12 001 und mehr kg	6	–	–	8	6	7	–	3	5	22
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	1	–	–	1	2
Fahrrädern	136	1	30	110	1	20	–	3	18	–
Fußgängern	87	4	17	72	–	62	–	18	44	–
	Januar – Dezember									
Unfälle insgesamt	8 382	187	2 443	7 870	2 923	8 179	192	2 398	7 920	4 138
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	1 060	30	379	793	68	1 007	26	392	738	61
Personenkraftwagen	6 682	137	1 860	6 582	2 753	6 703	157	1 881	6 783	3 752
Kraftomnibussen	121	2	32	136	18	118	16	51	177	38
Güterkraftfahrzeugen	1 107	52	367	1 048	541	1 129	44	422	1 054	897
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	610	15	174	591	276	639	11	221	617	436
3 501 – 7 500 kg	61	2	20	55	34	66	4	19	60	47
7 501 – 12 000 kg	47	–	10	45	21	31	2	8	33	28
12 001 und mehr kg	106	8	43	102	52	106	4	46	88	74
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	33	2	14	30	20	38	–	22	27	27
Fahrrädern	2 558	24	583	2 116	16	2 124	20	458	1 741	8
Fußgängern	747	18	207	588	1	712	5	193	558	4

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	3	x	5	–	x	53	63	– 15,9
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	–	–	–	26	23	13,0	4	–	x	303	301	0,7
Personenkraftwagen	8	6	x	102	119	– 14,3	113	124	– 8,9	1 172	1 208	– 3,0
Bussen	–	–	–	–	14	x	–	3	x	9	35	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	16	6	x	1	20	x	114	143	– 20,3
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	1	–	x	20	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	7	x	146	166	– 12,0	124	147	– 15,6	1 677	1 758	– 4,6
Fahrrädern	1	–	x	23	19	21,1	30	2	x	556	446	24,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	2	–	x	52	42	23,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	2	x	15	6	x
Fußgänger	4	–	x	18	5	x	17	18	– 5,6	193	183	5,5
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	1	x	1	3	x	43	56	– 23,2
65 Jahre und mehr	1	–	x	6	1	x	8	6	x	58	49	18,4
Andere Personen	–	1	x	–	1	x	–	1	x	2	5	x
Insgesamt	13	8	x	187	192	– 2,6	171	170	0,6	2 443	2 398	1,9
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	5	6	x	9	15	x	163	164	– 0,6
65 Jahre und mehr	2	2	–	42	49	– 14,3	32	27	18,5	465	379	22,7

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
5	–	x	187	166	12,7	10	–	x	241	232	3,9	Fahrer und Mitfahrer von
7	1	x	526	495	6,3	11	1	x	855	819	4,4	Mofas, Mopeds
384	432	– 11,1	4 189	4 608	– 9,1	505	562	– 10,1	5 463	5 935	– 8,0	Motorzweirädern mit
3	4	x	89	111	– 19,8	3	7	x	98	160	– 38,8	amtl. Kennzeichen
19	47	– 59,6	302	337	– 10,4	20	68	– 70,6	432	486	– 11,1	Personenkraftwagen
–	–	–	6	4	x	–	–	–	12	6	x	Bussen
4	5	x	31	25	24,0	5	5	–	52	32	62,5	Güterkraftfahrzeugen
422	489	– 13,7	5 330	5 746	– 7,2	554	643	– 13,8	7 153	7 670	– 6,7	Landwirtschaftlichen
105	18	x	1 975	1 650	19,7	136	20	x	2 554	2 115	20,8	Zugmaschinen
8	1	x	260	250	4,0	10	1	x	313	292	7,2	übrigen Kraftfahrzeugen
–	3	x	37	16	x	–	5	x	52	23	x	Kraftfahrzeugen zusammen
70	44	59,1	517	502	3,0	91	62	46,8	728	690	5,5	Fahrrädern
17	12	41,7	124	117	6,0	18	15	20,0	169	174	– 2,9	darunter
10	8	x	107	77	39,0	19	14	35,7	171	127	34,6	unter 15 Jahren
–	1	x	11	6	x	–	3	x	13	12	8,3	x anderen Fahrzeugen
597	555	7,6	7 870	7 920	– 0,6	781	733	6,5	10 500	10 510	– 0,1	Fußgänger
48	42	14,3	735	727	1,1	58	57	1,8	903	897	0,7	darunter
65	41	58,5	1 059	917	15,5	99	70	41,4	1 566	1 345	16,4	unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
	Dezember											
Insgesamt	766	624	4	76	674	551	2	6	13,6	13,2	x	x
Verkehrstüchtigkeit	52	44	–	6	25	23	–	–	x	91,3	–	x
darunter												
Alkoholeinfluss	44	36	–	6	19	18	–	–	x	x	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Straßenbenutzung	60	37	–	20	38	33	–	2	57,9	12,1	–	x
Geschwindigkeit	164	151	2	3	297	246	–	–	– 44,8	– 38,6	x	x
Abstand	76	59	1	–	79	62	–	–	– 3,8	– 4,8	x	–
Überholen	33	26	1	3	26	20	1	–	26,9	30,0	–	x
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	2	2	–	–	x	x	–	–
Vorfahrt, Vorrang	123	98	–	12	50	42	–	1	x	x	–	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	86	73	–	7	40	31	–	1	x	x	–	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	54	49	–	2	32	29	–	–	68,8	69,0	–	x
darunter												
an Überwegen, Furten	7	7	–	–	6	5	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	–	–	2	1	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	–	–	–	–	1	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	84	–	23	81	62	1	2	40,7	35,5	x	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – Dezember												
Insgesamt	10 355	6 950	583	1 556	10 124	7 024	539	1 229	2,3	- 1,1	8,2	26,6
Verkehrstüchtigkeit	669	419	19	167	670	423	26	142	- 0,1	- 0,9	- 26,9	17,6
darunter												
Alkoholeinfluss	468	258	15	149	486	280	22	134	- 3,7	- 7,9	- 31,8	11,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	32	27	3	2	18	14	2	1	77,8	92,9	x	x
Straßenbenutzung	882	365	29	404	748	319	20	325	17,9	14,4	45,0	24,3
Geschwindigkeit	1 390	1 032	198	38	1 630	1 253	157	20	- 14,7	- 17,6	26,1	90,0
Abstand	1 220	914	62	54	1 214	919	68	42	0,5	- 0,5	- 8,8	28,6
Überholen	502	328	61	43	504	333	58	28	- 0,4	- 1,5	5,2	53,6
Vorbeifahren	21	11	2	5	25	18	1	2	- 16,0	- 38,9	x	x
Nebeneinanderfahren	68	56	-	2	62	46	1	3	9,7	21,7	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 682	1 329	11	170	1 524	1 211	10	118	10,4	9,7	10,0	44,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 435	1 044	13	187	1 387	1 034	15	164	3,5	1,0	- 13,3	14,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	411	300	2	49	396	314	7	42	3,8	- 4,5	x	16,7
darunter												
an Überwegen, Furten	43	28	1	6	41	32	1	2	4,9	- 12,5	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	52	-	-	78	61	-	-	- 16,7	- 14,8	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	10	1	-	6	9	1	2	5	x	-	x	x
Ladung, Besetzung	18	4	-	8	24	8	1	2	- 25,0	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 982	1 095	186	423	1 853	1 084	173	336	7,0	1,0	7,5	25,9

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2011					Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	4	1	-	1	2	1	-	-	-	-	x	x	-	x	x
männlich	4	1	-	1	2	1	-	-	-	-	x	x	-	x	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	x	-	-	x
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
Zusammen	13	8	-	1	4	8	6	-	-	-	x	x	-	x	x
männlich	10	6	-	1	3	7	5	-	-	-	x	x	-	x	x
weiblich	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	8	-	1	4	8	6	-	-	-	x	x	-	x	x

insgesamt	Januar – Dezember 2011				Januar – Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
5	2	—	1	2	6	4	—	—	1	x	x	—	x	x	unter 15
2	1	—	—	1	1	—	—	—	1	x	x	—	—	—	männlich
3	1	—	1	1	5	4	—	—	—	x	x	—	x	x	weiblich
2	1	—	—	1	3	3	—	—	—	x	x	—	—	x	15 - 18
2	1	—	—	1	1	1	—	—	—	x	—	—	—	x	männlich
—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	x	x	—	—	—	weiblich
9	5	3	1	—	12	11	—	—	—	x	x	x	x	—	18 - 21
6	3	2	1	—	6	5	—	—	—	—	x	x	x	—	männlich
3	2	1	—	—	6	6	—	—	—	x	x	x	—	—	weiblich
26	16	8	—	—	20	14	3	1	—	30,0	14,3	x	x	—	21 - 25
19	10	7	—	—	14	10	3	1	—	35,7	—	x	x	—	männlich
7	6	1	—	—	6	4	—	—	—	x	x	x	—	—	weiblich
25	17	6	—	1	33	25	5	1	—	- 24,2	- 32,0	x	x	x	25 - 35
25	17	6	—	1	26	19	5	—	—	- 3,8	- 10,5	x	—	x	männlich
—	—	—	—	—	7	6	—	1	—	x	x	—	x	—	weiblich
18	9	3	—	1	18	4	8	1	1	—	x	x	x	—	35 - 45
15	7	3	—	1	13	2	6	1	1	15,4	x	x	x	—	männlich
3	2	—	—	—	5	2	2	—	—	x	—	x	—	—	weiblich
31	16	3	6	3	39	22	4	2	1	- 20,5	- 27,3	x	x	x	45 - 55
25	11	3	5	3	27	15	3	1	1	- 7,4	- 26,7	—	x	x	männlich
6	5	—	1	—	12	7	1	1	—	x	x	x	—	—	weiblich
29	14	1	5	4	12	7	—	1	1	x	x	x	x	x	55 - 65
19	9	1	3	2	9	5	—	—	1	x	x	x	x	x	männlich
10	5	—	2	2	3	2	—	1	—	x	x	—	x	x	weiblich
42	22	2	10	6	49	29	3	13	1	- 14,3	- 24,1	x	- 23,1	x	65 u. mehr
26	14	2	5	3	32	19	2	8	—	- 18,8	- 26,3	—	x	x	männlich
16	8	—	5	3	17	10	1	5	1	- 5,9	x	x	—	x	weiblich
187	102	26	23	18	192	119	23	19	5	- 2,6	- 14,3	13,0	21,1	x	Zusammen
139	73	24	14	12	129	76	19	11	4	7,8	- 3,9	26,3	27,3	x	männlich
48	29	2	9	6	63	43	4	8	1	- 23,8	- 32,6	x	x	x	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	o. Angabe
187	102	26	23	18	192	119	23	19	5	- 2,6	- 14,3	13,0	21,1	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2011					Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	9	6	—	2	1	15	12	—	—	3	x	x	—	x	x
männlich	7	4	—	2	1	8	5	—	—	3	x	x	—	x	x
weiblich	2	2	—	—	—	7	7	—	—	—	x	x	—	—	—
15 - 18	3	2	1	—	—	3	3	—	—	—	—	x	x	—	—
männlich	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—
weiblich	2	1	1	—	—	3	3	—	—	—	x	x	x	—	—
18 - 21	7	5	1	—	1	12	12	—	—	—	x	x	x	—	x
männlich	4	3	1	—	—	6	6	—	—	—	x	x	x	—	—
weiblich	3	2	—	—	1	6	6	—	—	—	x	x	—	—	x
21 - 25	20	14	—	2	3	13	11	—	—	—	53,8	27,3	—	x	x
männlich	11	8	—	—	2	7	5	—	—	—	x	x	—	—	x
weiblich	9	6	—	2	1	6	6	—	—	—	x	—	—	x	x
25 - 35	23	16	—	5	1	25	15	—	—	1	— 8,0	6,7	—	x	—
männlich	12	8	—	3	—	13	6	—	—	—	— 7,7	x	—	x	—
weiblich	11	8	—	2	1	12	9	—	—	1	— 8,3	x	—	x	—
35 - 45	24	19	1	1	1	17	14	—	—	3	41,2	35,7	x	x	x
männlich	14	10	1	1	1	8	7	—	—	1	x	x	x	x	—
weiblich	10	9	—	—	—	9	7	—	—	2	x	x	—	—	x
45 - 55	30	19	1	6	2	38	26	—	1	4	— 21,1	— 26,9	x	x	x
männlich	12	7	1	1	1	24	13	—	1	4	— 50,0	x	x	—	x
weiblich	18	12	—	5	1	14	13	—	—	—	28,6	— 7,7	—	x	x
55 - 65	23	17	—	6	—	20	14	—	—	1	15,0	21,4	—	x	x
männlich	11	7	—	4	—	11	6	—	—	1	—	x	—	x	x
weiblich	12	10	—	2	—	9	8	—	—	—	x	x	—	x	—
65 u. mehr	32	15	—	8	8	27	17	—	1	6	18,5	— 11,8	—	x	x
männlich	17	9	—	5	2	12	10	—	—	2	41,7	x	—	x	—
weiblich	15	6	—	3	6	15	7	—	1	4	—	x	—	x	x
Zusammen	171	113	4	30	17	170	124	—	2	18	0,6	— 8,9	x	x	— 5,6
männlich	89	57	3	16	7	89	58	—	1	11	—	— 1,7	x	x	x
weiblich	82	56	1	14	10	81	66	—	1	7	1,2	— 15,2	x	x	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	171	113	4	30	17	170	124	—	2	18	0,6	— 8,9	x	x	— 5,6

Januar – Dezember 2011					Januar – Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger						
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			insge-samt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
163	64	1	52	43	164	62	1	42	56	- 0,6	3,2	-	23,8	- 23,2	unter 15
105	37	-	39	27	90	27	-	20	42	16,7	37,0	-	95,0	- 35,7	männlich
58	27	1	13	16	74	35	1	22	14	- 21,6	- 22,9	-	40,9	14,3	weiblich
82	27	20	27	6	73	23	24	13	3	12,3	17,4	- 16,7	x	x	15 - 18
51	14	15	19	2	39	10	18	5	1	30,8	40,0	- 16,7	x	x	männlich
31	13	5	8	4	34	13	6	8	2	- 8,8	-	x	-	x	weiblich
142	99	18	9	9	184	140	15	7	8	- 22,8	- 29,3	20,0	x	x	18 - 21
93	62	16	6	4	110	78	15	4	3	- 15,5	- 20,5	6,7	x	x	männlich
49	37	2	3	5	74	62	-	3	5	- 33,8	- 40,3	x	-	-	weiblich
256	154	45	19	12	238	153	44	13	6	7,6	0,7	2,3	46,2	x	21 - 25
171	89	35	15	8	148	84	40	8	4	15,5	6,0	- 12,5	x	x	männlich
85	65	10	4	4	90	69	4	5	2	- 5,6	- 5,8	x	x	x	weiblich
339	185	62	50	16	360	189	70	46	10	- 5,8	- 2,1	- 11,4	8,7	60,0	25 - 35
242	113	58	36	10	243	104	65	30	7	- 0,4	8,7	- 10,8	20,0	x	männlich
97	72	4	14	6	117	85	5	16	3	- 17,1	- 15,3	x	- 12,5	x	weiblich
295	131	50	57	10	304	138	55	44	14	- 3,0	- 5,1	- 9,1	29,5	- 28,6	35 - 45
198	71	43	41	5	188	62	44	29	8	5,3	14,5	- 2,3	41,4	x	männlich
97	60	7	16	5	116	76	11	15	6	- 16,4	- 21,1	x	6,7	x	weiblich
401	179	66	92	20	420	199	66	78	21	- 4,5	- 10,1	-	17,9	- 4,8	45 - 55
235	86	59	45	14	253	98	52	47	13	- 7,1	- 12,2	13,5	- 4,3	7,7	männlich
166	93	7	47	6	167	101	14	31	8	- 0,6	- 7,9	x	51,6	x	weiblich
292	134	29	69	18	269	126	20	72	16	8,6	6,3	45,0	- 4,2	12,5	55 - 65
170	64	27	35	12	146	59	20	28	7	16,4	8,5	35,0	25,0	x	männlich
122	70	2	34	6	123	67	-	44	9	- 0,8	4,5	x	- 22,7	x	weiblich
465	198	11	177	58	379	174	6	129	49	22,7	13,8	x	37,2	18,4	65 u. mehr
228	104	10	82	20	190	95	6	62	15	20,0	9,5	x	32,3	33,3	männlich
237	94	1	95	38	189	79	-	67	34	25,4	19,0	x	41,8	11,8	weiblich
2 435	1 171	302	552	192	2 391	1 204	301	444	183	1,8	- 2,7	0,3	24,3	4,9	Zusammen
1 493	640	263	318	102	1 407	617	260	233	100	6,1	3,7	1,2	36,5	2,0	männlich
942	531	39	234	90	984	587	41	211	83	- 4,3	- 9,5	- 4,9	10,9	8,4	weiblich
8	1	1	4	1	7	4	-	2	-	x	x	x	x	x	o. Angabe
2 443	1 172	303	556	193	2 398	1 208	301	446	183	1,9	- 3,0	0,7	24,7	5,5	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2011					Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	48	23	—	8	17	42	28	—	1	12	14,3	— 17,9	—	x	41,7
männlich	26	13	—	6	7	14	9	—	—	4	85,7	x	—	x	x
weiblich	22	10	—	2	10	28	19	—	1	8	— 21,4	— 47,4	—	x	x
15 - 18	23	8	3	5	6	7	5	1	—	1	x	x	x	x	x
männlich	12	3	3	2	4	4	4	—	—	—	x	x	x	x	x
weiblich	11	5	—	3	2	3	1	1	—	1	x	x	x	x	x
18 - 21	29	22	—	3	4	40	35	—	1	2	— 27,5	— 37,1	—	x	x
männlich	12	11	—	—	1	24	21	—	—	1	— 50,0	— 47,6	—	—	—
weiblich	17	11	—	3	3	16	14	—	1	1	6,3	— 21,4	—	x	x
21 - 25	66	49	1	10	3	62	51	—	1	4	6,5	— 3,9	x	x	x
männlich	30	21	1	4	2	29	24	—	—	—	3,4	— 12,5	x	x	x
weiblich	36	28	—	6	1	33	27	—	1	4	9,1	3,7	—	x	x
25 - 35	109	86	—	9	5	110	92	—	2	1	— 0,9	— 6,5	—	x	x
männlich	55	40	—	4	5	53	41	—	2	—	3,8	— 2,4	—	x	x
weiblich	54	46	—	5	—	57	51	—	—	1	— 5,3	— 9,8	—	x	x
35 - 45	78	59	—	11	5	79	63	—	2	5	— 1,3	— 6,3	—	x	—
männlich	37	26	—	6	3	40	31	—	1	2	— 7,5	— 16,1	—	x	x
weiblich	41	33	—	5	2	39	32	—	1	3	5,1	3,1	—	x	x
45 - 55	111	70	2	20	12	110	85	—	4	5	0,9	— 17,6	x	x	x
männlich	50	30	1	8	6	48	32	—	1	2	4,2	— 6,3	x	x	x
weiblich	61	40	1	12	6	62	53	—	3	3	— 1,6	— 24,5	x	x	x
55 - 65	68	41	1	13	8	64	45	—	4	6	6,3	— 8,9	x	x	x
männlich	37	18	1	9	4	32	19	—	2	3	15,6	— 5,3	x	x	x
weiblich	31	23	—	4	4	32	26	—	2	3	— 3,1	— 11,5	—	x	x
65 u. mehr	65	26	—	26	10	41	28	—	3	8	58,5	— 7,1	—	x	x
männlich	26	13	—	7	5	18	13	—	2	2	44,4	—	—	x	x
weiblich	39	13	—	19	5	23	15	—	1	6	69,6	— 13,3	—	x	x
Zusammen	597	384	7	105	70	555	432	1	18	44	7,6	— 11,1	x	x	59,1
männlich	285	175	6	46	37	262	194	—	8	14	8,8	— 9,8	x	x	x
weiblich	312	209	1	59	33	293	238	1	10	30	6,5	— 12,2	—	x	10,0
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	597	384	7	105	70	555	432	1	18	44	7,6	— 11,1	x	x	59,1

insgesamt	Januar – Dezember 2011				Januar – Dezember 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					

leicht Verletzte

735	316	8	260	124	727	322	6	250	117	1,1	- 1,9	x	4,0	6,0	unter 15
419	158	4	172	67	383	135	4	164	62	9,4	17,0	-	4,9	8,1	männlich
316	158	4	88	57	344	187	2	86	55	- 8,1	- 15,5	x	2,3	3,6	weiblich
320	77	63	113	25	293	84	49	84	24	9,2	- 8,3	28,6	34,5	4,2	15 - 18
175	35	51	57	8	155	27	40	45	8	12,9	29,6	27,5	26,7	-	männlich
145	42	12	56	17	138	57	9	39	16	5,1	- 26,3	x	43,6	6,3	weiblich
459	294	37	69	20	667	470	52	73	20	- 31,2	- 37,4	- 28,8	- 5,5	-	18 - 21
244	147	28	41	7	328	220	44	31	6	- 25,6	- 33,2	- 36,4	32,3	x	männlich
215	147	9	28	13	339	250	8	42	14	- 36,6	- 41,2	x	- 33,3	- 7,1	weiblich
712	463	57	106	27	801	561	60	90	33	- 11,1	- 17,5	- 5,0	17,8	- 18,2	21 - 25
366	194	48	62	13	422	265	52	51	12	- 13,3	- 26,8	- 7,7	21,6	8,3	männlich
346	269	9	44	14	379	296	8	39	21	- 8,7	- 9,1	x	12,8	- 33,3	weiblich
1 277	803	106	205	50	1 304	840	91	202	52	- 2,1	- 4,4	16,5	1,5	- 3,8	25 - 35
683	348	89	126	29	716	399	80	117	30	- 4,6	- 12,8	11,3	7,7	- 3,3	männlich
594	455	17	79	21	588	441	11	85	22	1,0	3,2	54,5	- 7,1	- 4,5	weiblich
1 057	615	83	220	34	1 102	653	89	194	61	- 4,1	- 5,8	- 6,7	13,4	- 44,3	35 - 45
558	260	72	129	19	573	270	73	113	38	- 2,6	- 3,7	- 1,4	14,2	- 50,0	männlich
499	355	11	91	15	529	383	16	81	23	- 5,7	- 7,3	- 31,3	12,3	- 34,8	weiblich
1 379	715	101	341	79	1 290	729	94	264	62	6,9	- 1,9	7,4	29,2	27,4	45 - 55
731	306	81	193	47	670	314	79	141	30	9,1	- 2,5	2,5	36,9	56,7	männlich
648	409	20	148	32	620	415	15	123	32	4,5	- 1,4	33,3	20,3	-	weiblich
832	429	52	236	49	788	452	28	189	51	5,6	- 5,1	85,7	24,9	- 3,9	55 - 65
447	194	49	124	21	383	200	26	82	26	16,7	- 3,0	88,5	51,2	- 19,2	männlich
385	235	3	112	28	405	252	2	107	25	- 4,9	- 6,7	x	4,7	12,0	weiblich
1 059	466	18	400	107	917	487	26	291	77	15,5	- 4,3	- 30,8	37,5	39,0	65 u. mehr
499	221	17	198	36	455	246	25	135	31	9,7	- 10,2	- 32,0	46,7	16,1	männlich
560	245	1	202	71	462	241	1	156	46	21,2	1,7	-	29,5	54,3	weiblich
7 830	4 178	525	1 950	515	7 889	4 598	495	1 637	497	- 0,7	- 9,1	6,1	19,1	3,6	Zusammen
4 122	1 863	439	1 102	247	4 085	2 076	423	879	243	0,9	- 10,3	3,8	25,4	1,6	männlich
3 708	2 315	86	848	268	3 804	2 522	72	758	254	- 2,5	- 8,2	19,4	11,9	5,5	weiblich
40	11	1	25	2	31	10	-	13	5	29,0	10,0	x	92,3	x	o. Angabe
7 870	4 189	526	1 975	517	7 920	4 608	495	1 650	502	- 0,6	- 9,1	6,3	19,7	3,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Dezember 2011					Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Verunglückte insgesamt														
unter 15	58	30	—	10	18	57	40	—	1	15	1,8	— 25,0	—	x	20,0
männlich	33	17	—	8	8	22	14	—	—	7	50,0	21,4	—	x	x
weiblich	25	13	—	2	10	35	26	—	1	8	— 28,6	— 50,0	—	x	x
15 - 18	26	10	4	5	6	12	10	1	—	1	x	—	x	x	x
männlich	13	4	3	2	4	5	5	—	—	—	x	x	x	x	x
weiblich	13	6	1	3	2	7	5	1	—	1	x	x	—	x	x
18 - 21	36	27	1	3	5	52	47	—	1	2	— 30,8	— 42,6	x	x	x
männlich	16	14	1	—	1	30	27	—	—	1	— 46,7	— 48,1	x	—	—
weiblich	20	13	—	3	4	22	20	—	1	1	— 9,1	— 35,0	—	x	x
21 - 25	87	64	1	12	6	76	63	—	1	4	14,5	1,6	x	x	x
männlich	42	30	1	4	4	37	30	—	—	—	13,5	—	x	x	x
weiblich	45	34	—	8	2	39	33	—	1	4	15,4	3,0	—	x	x
25 - 35	133	103	—	14	6	137	108	—	2	2	— 2,9	— 4,6	—	x	x
männlich	68	49	—	7	5	68	48	—	2	—	—	2,1	—	x	x
weiblich	65	54	—	7	1	69	60	—	—	2	— 5,8	— 10,0	—	x	x
35 - 45	105	81	1	12	6	96	77	—	2	8	9,4	5,2	x	x	x
männlich	53	38	1	7	4	48	38	—	1	3	10,4	—	x	x	x
weiblich	52	43	—	5	2	48	39	—	1	5	8,3	10,3	—	x	x
45 - 55	145	90	3	27	16	149	111	—	5	9	— 2,7	— 18,9	x	x	x
männlich	66	38	2	10	9	73	45	—	2	6	— 9,6	— 15,6	x	x	x
weiblich	79	52	1	17	7	76	66	—	3	3	3,9	— 21,2	x	x	x
55 - 65	92	58	1	19	9	84	59	—	4	7	9,5	— 1,7	x	x	x
männlich	49	25	1	13	5	43	25	—	2	4	14,0	—	x	x	x
weiblich	43	33	—	6	4	41	34	—	2	3	4,9	— 2,9	—	x	x
65 u. mehr	99	42	—	34	19	70	47	—	4	14	41,4	— 10,6	—	x	35,7
männlich	44	23	—	12	7	32	25	—	2	4	37,5	— 8,0	—	x	x
weiblich	55	19	—	22	12	38	22	—	2	10	44,7	— 13,6	—	x	20,0
Zusammen	781	505	11	136	91	733	562	1	20	62	6,5	— 10,1	x	x	46,8
männlich	384	238	9	63	47	358	257	—	9	25	7,3	— 7,4	x	x	88,0
weiblich	397	267	2	73	44	375	305	1	11	37	5,9	— 12,5	x	x	18,9
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	781	505	11	136	91	733	562	1	20	62	6,5	— 10,1	x	x	46,8

Januar – Dezember 2011					Januar – Dezember 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger						
	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern							
Anzahl										%					

Verunglückte insgesamt

903	382	9	313	169	897	388	7	292	174	0,7	- 1,5	x	7,2	- 2,9	unter 15
526	196	4	211	95	474	162	4	184	105	11,0	21,0	-	14,7	- 9,5	männlich
377	186	5	102	74	423	226	3	108	69	- 10,9	- 17,7	x	- 5,6	7,2	weiblich
404	105	83	140	32	369	110	73	97	27	9,5	- 4,5	13,7	44,3	18,5	15 - 18
228	50	66	76	11	195	38	58	50	9	16,9	31,6	13,8	52,0	x	männlich
176	55	17	64	21	174	72	15	47	18	1,1	- 23,6	13,3	36,2	16,7	weiblich
610	398	58	79	29	863	621	67	80	28	- 29,3	- 35,9	- 13,4	- 1,3	3,6	18 - 21
343	212	46	48	11	444	303	59	35	9	- 22,7	- 30,0	- 22,0	37,1	x	männlich
267	186	12	31	18	419	318	8	45	19	- 36,3	- 41,5	x	- 31,1	- 5,3	weiblich
994	633	110	125	39	1 059	728	107	104	39	- 6,1	- 13,0	2,8	20,2	-	21 - 25
556	293	90	77	21	584	359	95	60	16	- 4,8	- 18,4	- 5,3	28,3	31,3	männlich
438	340	20	48	18	475	369	12	44	23	- 7,8	- 7,9	66,7	9,1	- 21,7	weiblich
1 641	1 005	174	255	67	1 697	1 054	166	249	62	- 3,3	- 4,6	4,8	2,4	8,1	25 - 35
950	478	153	162	40	985	522	150	147	37	- 3,6	- 8,4	2,0	10,2	8,1	männlich
691	527	21	93	27	712	532	16	102	25	- 2,9	- 0,9	31,3	- 8,8	8,0	weiblich
1 370	755	136	277	45	1 424	795	152	239	76	- 3,8	- 5,0	- 10,5	15,9	- 40,8	35 - 45
771	338	118	170	25	774	334	123	143	47	- 0,4	1,2	- 4,1	18,9	- 46,8	männlich
599	417	18	107	20	650	461	29	96	29	- 7,8	- 9,5	- 37,9	11,5	- 31,0	weiblich
1 811	910	170	439	102	1 749	950	164	344	84	3,5	- 4,2	3,7	27,6	21,4	45 - 55
991	403	143	243	64	950	427	134	189	44	4,3	- 5,6	6,7	28,6	45,5	männlich
820	507	27	196	38	799	523	30	155	40	2,6	- 3,1	- 10,0	26,5	- 5,0	weiblich
1 153	577	82	310	71	1 069	585	48	262	68	7,9	- 1,4	70,8	18,3	4,4	55 - 65
636	267	77	162	35	538	264	46	110	34	18,2	1,1	67,4	47,3	2,9	männlich
517	310	5	148	36	531	321	2	152	34	- 2,6	- 3,4	x	- 2,6	5,9	weiblich
1 566	686	31	587	171	1 345	690	35	433	127	16,4	- 0,6	- 11,4	35,6	34,6	65 u. mehr
753	339	29	285	59	677	360	33	205	46	11,2	- 5,8	- 12,1	39,0	28,3	männlich
813	347	2	302	112	668	330	2	228	81	21,7	5,2	-	32,5	38,3	weiblich
10 452	5 451	853	2 525	725	10 472	5 921	819	2 100	685	- 0,2	- 7,9	4,2	20,2	5,8	Zusammen
5 754	2 576	726	1 434	361	5 621	2 769	702	1 123	347	2,4	- 7,0	3,4	27,7	4,0	männlich
4 698	2 875	127	1 091	364	4 851	3 152	117	977	338	- 3,2	- 8,8	8,5	11,7	7,7	weiblich
48	12	2	29	3	38	14	-	15	5	26,3	- 14,3	x	93,3	x	o. Angabe
10 500	5 463	855	2 554	728	10 510	5 935	819	2 115	690	- 0,1	- 8,0	4,4	20,8	5,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ²					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 282	418	5 864	264	30	5 570	530	14	516	123
Februar	5 224	389	4 835	204	33	4 598	502	7	495	146
März	6 316	598	5 718	221	28	5 469	766	11	755	177
April	6 809	757	6 052	199	36	5 817	933	20	913	204
Mai	7 323	893	6 430	197	43	6 190	1 083	21	1 062	252
Juni	6 850	906	5 944	228	42	5 674	1 132	20	1 112	263
Juli	6 421	761	5 660	251	34	5 375	982	13	969	237
August	7 011	818	6 193	238	53	5 902	1 074	13	1 061	250
September	6 949	855	6 094	237	44	5 813	1 060	22	1 038	248
Oktober	7 101	726	6 375	257	33	6 085	900	18	882	206
November	7 056	620	6 436	250	33	6 153	757	15	742	166
Dezember	7 212	641	6 571	377	39	6 155	781	13	768	171

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam
Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 030 9028 - 4091
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Bibliothek
Tel. 030 9021 - 3540
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23
Tel. 0331 8173 - 1232
Fax 030 9028 - 4040
verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und
Brandenburg