

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/11

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**November 2011**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 11/11

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2012**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2012  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

|   | Seite     |
|---|-----------|
| <b>Vorbemerkungen</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>Tabellen</b>   |           |
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....   | <b>5</b>  |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2011 nach Verwaltungsbezirken..... | <b>6</b>  |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2011 nach Tagesdatum .....         | <b>7</b>  |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....                         | <b>8</b>  |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....                         | <b>10</b> |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....                        | <b>12</b> |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....         | <b>13</b> |
| 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                                    | <b>14</b> |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....                   | <b>16</b> |
| 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht ..... | <b>18</b> |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011 .....                           | <b>26</b> |

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |        | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | schwer    | leicht |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | Verletzte |        |   |  |                            |
| alle Unfälle                             |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| November 2011                            |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 4 487     | 429                         | 500          | 4        | 88        | 408    | 147                                       | 28   | 3 883                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 2 142     | 152                         | 196          | 4        | 61        | 131    | 73  | 3  | 1 914                      |
| Auf Autobahnen                           | 412       | 34                          | 56           | 7        | 16        | 33     | 33  | 2  | 343                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 7 041     | 615                         | 752          | 15       | 165       | 572    | 253                                       | 33   | 6 140                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 7 612     | 688                         | 842          | 8        | 191       | 643    | 329                                       | 36   | 6 559                      |
| Veränderung in %                         | – 7,5     | – 10,6                      | – 10,7       | 87,5     | – 13,6    | – 11,0 | – 23,1                                    | – 8,3  | – 6,4                      |
| Januar – November 2011                   |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 48 827    | 5 161                       | 6 064        | 44       | 1 161     | 4 859  | 1 561                                     | 336  | 41 769                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 19 002    | 1 976                       | 2 696        | 94       | 845       | 1 757  | 644                                       | 53   | 16 329                     |
| Auf Autobahnen                           | 5 476     | 591                         | 939          | 36       | 264       | 639    | 344                                       | 20   | 4 521                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 73 305    | 7 728                       | 9 699        | 174      | 2 270     | 7 255  | 2 549                                     | 409  | 62 619                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 79 573    | 7 609                       | 9 777        | 184      | 2 228     | 7 365  | 3 192                                     | 446  | 68 326                     |
| Veränderung in %                         | – 7,9     | 1,6                         | – 0,8        | – 5,4    | 1,9       | – 1,5  | – 20,1                                    | – 8,3  | – 8,4                      |
| darunter Alkoholunfälle                  |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| November 2011                            |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 59        | 17                          | 18           | –        | 7         | 11     | 15  | 27   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 25        | 14                          | 22           | 1        | 10        | 11     | 8   | 3  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 7         | 3                           | 3            | –        | 2         | 1      | 2   | 2  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 91        | 34                          | 43           | 1        | 19        | 23     | 25  | 32   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 113       | 38                          | 44           | –        | 19        | 25     | 40  | 35   | –                          |
| Veränderung in %                         | – 19,5    | – 10,5                      | – 2,3        | x        | –         | – 8,0  | – 37,5                                    | – 8,6  | –                          |
| Januar – November 2011                   |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 776       | 276                         | 313          | 2        | 103       | 208    | 170                                       | 330  | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 251       | 134                         | 165          | 7        | 68        | 90     | 66  | 51   | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 71        | 22                          | 36           | 1        | 19        | 16     | 30  | 19   | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 1 098     | 432                         | 514          | 10       | 190       | 314    | 266                                       | 400  | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 1 199     | 482                         | 582          | 4        | 203       | 375    | 282                                       | 435  | –                          |
| Veränderung in %                         | – 8,4     | – 10,4                      | – 11,7       | x        | – 6,4     | – 16,3 | – 5,7                                     | – 8,0  | –                          |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2011 nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis | Straßenverkehrsunfälle                           |                             |                     |                 |           |   | Verunglückte Personen |           |                     |                     |
|-------------------------------|--|-----------------------------|---------------------|-----------------|-----------|---|-----------------------|-----------|---------------------|---------------------|
|                               | ins-<br>gesamt                                   | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                 |           |   | ins-<br>gesamt        | davon     |                     |                     |
|                               |  |                             | ins-<br>gesamt      | davon           |           | sonstiger<br>Sach-<br>schadens-<br>unfall |                       | Getötete  | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                               |  |                             |                     | schwer wiegende | sonstige  |   |                       |           |                     |                     |
| im<br>engeren<br>Sinne        | Unfälle u.<br>d. Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |                             |                     |                 |           |   |                       |           |                     |                     |
| Brandenburg an der Havel      | 197  | 20                          | 177                 | 8               | –         | 169                                       | 24                    | –         | 4                   | 20                  |
| Cottbus                       | 265  | 26                          | 239                 | 6               | 1         | 232                                       | 32                    | 1         | 5                   | 26                  |
| Frankfurt (Oder)              | 179  | 8                           | 171                 | 2               | 1         | 168                                       | 10                    | 2         | 1                   | 7                   |
| Potsdam                       | 538  | 54                          | 484                 | 12              | 1         | 471                                       | 59                    | –         | 7                   | 52                  |
| Barnim                        | 493  | 42                          | 451                 | 19              | 5         | 427                                       | 53                    | 1         | 11                  | 41                  |
| Dahme-Spreewald               | 559  | 49                          | 510                 | 28              | 1         | 481                                       | 62                    | 1         | 8                   | 53                  |
| Elbe-Elster                   | 247  | 31                          | 216                 | 8               | –         | 208                                       | 40                    | –         | 14                  | 26                  |
| Havelland                     | 397  | 42                          | 355                 | 13              | 2         | 340                                       | 53                    | –         | 12                  | 41                  |
| Märkisch-Oderland             | 498  | 42                          | 456                 | 17              | 1         | 438                                       | 51                    | –         | 8                   | 43                  |
| Oberhavel                     | 540  | 56                          | 484                 | 16              | 3         | 465                                       | 69                    | 1         | 15                  | 53                  |
| Oberspreewald-Lausitz         | 278  | 14                          | 264                 | 12              | 2         | 250                                       | 14                    | –         | 8                   | 6                   |
| Oder-Spree                    | 514  | 47                          | 467                 | 11              | 2         | 454                                       | 59                    | 2         | 12                  | 45                  |
| Ostprignitz-Ruppin            | 339  | 29                          | 310                 | 11              | 1         | 298                                       | 36                    | –         | 17                  | 19                  |
| Potsdam-Mittelmark            | 589  | 52                          | 537                 | 25              | 4         | 508                                       | 71                    | 5         | 16                  | 50                  |
| Prignitz                      | 254  | 18                          | 236                 | 7               | 1         | 228                                       | 20                    | 2         | 3                   | 15                  |
| Spree-Neiße                   | 351  | 33                          | 318                 | 11              | –         | 307                                       | 38                    | –         | 13                  | 25                  |
| Teltow-Fläming                | 454  | 31                          | 423                 | 36              | 5         | 382                                       | 38                    | –         | 8                   | 30                  |
| Uckermark                     | 349  | 21                          | 328                 | 11              | 3         | 314                                       | 23                    | –         | 3                   | 20                  |
| <b>Land Brandenburg</b>       | <b>7 041</b>                                     | <b>615</b>                  | <b>6 426</b>        | <b>253</b>      | <b>33</b> | <b>6 140</b>                              | <b>752</b>            | <b>15</b> | <b>165</b>          | <b>572</b>          |

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2011 nach Tagesdatum

| Tagesdatum       | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup> | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup> |
|------------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|---|---|
|                  |                             | Getöteten | schwer     | leicht     | Getötete     | schwer     | leicht     |   |   |
|                  |                             |           | Verletzten |            |              | Verletzte  |            |   |   |
| 1. Dienstag      | 22                          | –         | 10         | 12         | –            | 10         | 15         | 13  | 35  |
| 2. Mittwoch      | 21                          | –         | 2          | 19         | –            | 2          | 20         | 5   | 26  |
| 3. Donnerstag    | 18                          | –         | 7          | 11         | –            | 7          | 13         | 7   | 25  |
| 4. Freitag       | 27                          | –         | 6          | 21         | –            | 6          | 31         | 10  | 37  |
| 5. Samstag       | 15                          | –         | 5          | 10         | –            | 5          | 13         | 10  | 25  |
| 6. Sonntag       | 6                           | –         | 1          | 5          | –            | 1          | 6          | 9   | 15  |
| 7. Montag        | 29                          | –         | 8          | 21         | –            | 9          | 26         | 10  | 39  |
| 8. Dienstag      | 24                          | –         | 4          | 20         | –            | 4          | 22         | 9   | 33  |
| 9. Mittwoch      | 25                          | –         | 3          | 22         | –            | 6          | 25         | 6   | 31  |
| 10. Donnerstag   | 21                          | 1         | 5          | 15         | 1            | 5          | 16         | 9   | 30  |
| 11. Freitag      | 19                          | 3         | 3          | 13         | 3            | 4          | 14         | 5   | 24  |
| 12. Samstag      | 13                          | 1         | 3          | 9          | 1            | 3          | 10         | 7   | 20  |
| 13. Sonntag      | 9                           | –         | 3          | 6          | –            | 3          | 7          | 12  | 21  |
| 14. Montag       | 23                          | –         | 2          | 21         | –            | 2          | 22         | 12  | 35  |
| 15. Dienstag     | 23                          | –         | 5          | 18         | –            | 6          | 25         | 4   | 27  |
| 16. Mittwoch     | 21                          | 1         | 7          | 13         | 1            | 9          | 20         | 3   | 24  |
| 17. Donnerstag   | 15                          | –         | 1          | 14         | –            | 1          | 14         | 6   | 21  |
| 18. Freitag      | 14                          | 1         | 2          | 11         | 1            | 2          | 14         | 8   | 22  |
| 19. Samstag      | 19                          | 1         | 7          | 11         | 2            | 7          | 16         | 10  | 29  |
| 20. Sonntag      | 13                          | 2         | 2          | 9          | 2            | 3          | 11         | 9   | 22  |
| 21. Montag       | 20                          | –         | 5          | 15         | –            | 6          | 20         | 9   | 29  |
| 22. Dienstag     | 23                          | 1         | 3          | 19         | 2            | 10         | 23         | 2   | 25  |
| 23. Mittwoch     | 23                          | –         | 4          | 19         | –            | 5          | 32         | 16  | 39  |
| 24. Donnerstag   | 23                          | –         | 4          | 19         | –            | 4          | 23         | 8   | 31  |
| 25. Freitag      | 40                          | 1         | 9          | 30         | 1            | 9          | 42         | 13  | 53  |
| 26. Samstag      | 16                          | –         | 5          | 11         | –            | 6          | 15         | 8   | 24  |
| 27. Sonntag      | 3                           | –         | 2          | 1          | –            | 2          | 1          | 1   | 4   |
| 28. Montag       | 31                          | –         | 6          | 25         | –            | 7          | 31         | 9   | 40  |
| 29. Dienstag     | 39                          | 1         | 12         | 26         | 1            | 12         | 30         | 16  | 55  |
| 30. Mittwoch     | 20                          | –         | 8          | 12         | –            | 9          | 15         | 7   | 27  |
| 31.              |                             |           |            |            |              |            |            |   |   |
| <b>Insgesamt</b> | <b>615</b>                  | <b>13</b> | <b>144</b> | <b>458</b> | <b>15</b>    | <b>165</b> | <b>572</b> | <b>253</b>                                    | <b>868</b>  |

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | 2011  |               |           |        | 2010  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |               |        |        |
|----------------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|                                  |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl                           |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
|                                  |   |               |           |        |   | November      |           |        |   |               |        |        |
| Fahrunfall                       | 125   | 4             | 57        | 85     | 134   | 4             | 63        | 105    | - 6,7                                       | -             | - 9,5  | - 19,0 |
| innerorts                        | 47  | 1             | 16        | 40     | 45  | 1             | 17        | 39     | 4,4   | -             | - 5,9  | 2,6    |
| außerorts                        | 78  | 3             | 41        | 45     | 89  | 3             | 46        | 66     | - 12,4                                      | -             | - 10,9 | - 31,8 |
| Abbiege-Unfall                   | 89  | -             | 17        | 95     | 100   | -             | 16        | 102    | - 11,0                                      | -             | 6,3    | - 6,9  |
| innerorts                        | 79  | -             | 16        | 82     | 83  | -             | 13        | 81     | - 4,8                                       | -             | 23,1   | 1,2    |
| außerorts                        | 10  | -             | 1         | 13     | 17  | -             | 3         | 21     | - 41,2                                      | -             | x      | - 38,1 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 164   | 1             | 37        | 151    | 166   | 2             | 36        | 161    | - 1,2                                       | x             | 2,8    | - 6,2  |
| innerorts                        | 150   | 1             | 30        | 133    | 147   | 1             | 27        | 141    | 2,0   | -             | 11,1   | - 5,7  |
| außerorts                        | 14  | -             | 7         | 18     | 19  | 1             | 9         | 20     | - 26,3                                      | x             | x      | - 10,0 |
| Überschreitenunfall              | 39  | 2             | 8         | 35     | 63  | -             | 23        | 41     | - 38,1                                      | x             | x      | - 14,6 |
| innerorts                        | 37  | 2             | 7         | 31     | 63  | -             | 23        | 41     | - 41,3                                      | x             | x      | - 24,4 |
| außerorts                        | 2   | -             | 1         | 4      | -   | -             | -         | -      | x   | -             | x      | x      |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 17  | -             | 3         | 15     | 15  | -             | 5         | 15     | 13,3  | -             | x      | -      |
| innerorts                        | 17  | -             | 3         | 15     | 13  | -             | 1         | 14     | 30,8  | -             | x      | 7,1    |
| außerorts                        | -   | -             | -         | -      | 2   | -             | 4         | 1      | x   | -             | x      | x      |
| Unfall im Längsverkehr           | 131   | 8             | 33        | 144    | 149   | 2             | 31        | 169    | - 12,1                                      | x             | 6,5    | - 14,8 |
| innerorts                        | 70  | -             | 10        | 79     | 85  | -             | 12        | 95     | - 17,6                                      | -             | - 16,7 | - 16,8 |
| außerorts                        | 61  | 8             | 23        | 65     | 64  | 2             | 19        | 74     | - 4,7                                       | x             | 21,1   | - 12,2 |
| Sonstiger Unfall                 | 50  | -             | 10        | 47     | 61  | -             | 17        | 50     | - 18,0                                      | -             | - 41,2 | - 6,0  |
| innerorts                        | 29  | -             | 6         | 28     | 47  | -             | 16        | 34     | - 38,3                                      | -             | x      | - 17,6 |
| außerorts                        | 21  | -             | 4         | 19     | 14  | -             | 1         | 16     | 50,0  | -             | x      | 18,8   |
| Insgesamt                        | 615   | 15            | 165       | 572    | 688   | 8             | 191       | 643    | - 10,6                                      | x             | - 13,6 | - 11,0 |
| innerorts                        | 429   | 4             | 88        | 408    | 483   | 2             | 109       | 445    | - 11,2                                      | x             | - 19,3 | - 8,3  |
| außerorts                        | 186   | 11            | 77        | 164    | 205   | 6             | 82        | 198    | - 9,3                                       | x             | - 6,1  | - 17,2 |



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | 2011  |               |           |        | 2010  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2011 gegenüber 2010 |               |        |        |
|----------------------------------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|                                  |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl                           |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| Januar – November                |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Fahrunfall                       | 1 593                                       | 81            | 715       | 1 139  | 1 603                                       | 78            | 678       | 1 263  | – 0,6                                       | 3,8           | 5,5    | – 9,8  |
| innerorts                        | 641   | 16            | 236       | 488    | 595   | 13            | 200       | 468    | 7,7   | 23,1          | 18,0   | 4,3    |
| außerorts                        | 952   | 65            | 479       | 651    | 1 008                                       | 65            | 478       | 795    | – 5,6                                       | –             | 0,2    | – 18,1 |
| Abbiege-Unfall                   | 976   | 3             | 220       | 976    | 997   | 13            | 214       | 1 036  | – 2,1                                       | x             | 2,8    | – 5,8  |
| innerorts                        | 817   | 1             | 167       | 809    | 822   | 8             | 144       | 818    | – 0,6                                       | x             | 16,0   | – 1,1  |
| außerorts                        | 159   | 2             | 53        | 167    | 175   | 5             | 70        | 218    | – 9,1                                       | x             | – 24,3 | – 23,4 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 1 953                                       | 17            | 455       | 1 912  | 1 909                                       | 31            | 458       | 1 887  | 2,3   | – 45,2        | – 0,7  | 1,3    |
| innerorts                        | 1 680                                       | 12            | 352       | 1 594  | 1 645                                       | 5             | 310       | 1 600  | 2,1   | x             | 13,5   | – 0,4  |
| außerorts                        | 273   | 5             | 103       | 318    | 264   | 26            | 148       | 287    | 3,4   | x             | – 30,4 | 10,8   |
| Überschreitenunfall              | 364   | 10            | 124       | 271    | 369   | 4             | 123       | 265    | – 1,4                                       | x             | 0,8    | 2,3    |
| innerorts                        | 347   | 6             | 116       | 258    | 356   | 3             | 114       | 261    | – 2,5                                       | x             | 1,8    | – 1,1  |
| außerorts                        | 17  | 4             | 8         | 13     | 13  | 1             | 9         | 4      | 30,8  | x             | x      | x      |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 182   | –             | 24        | 169    | 186   | 2             | 38        | 163    | – 2,2                                       | x             | – 36,8 | 3,7    |
| innerorts                        | 170   | –             | 21        | 159    | 168   | 2             | 24        | 150    | 1,2   | x             | – 12,5 | 6,0    |
| außerorts                        | 12  | –             | 3         | 10     | 18  | –             | 14        | 13     | – 33,3                                      | –             | x      | – 23,1 |
| Unfall im Längsverkehr           | 1 830                                       | 45            | 477       | 2 074  | 1 783                                       | 46            | 515       | 2 076  | 2,6   | – 2,2         | – 7,4  | – 0,1  |
| innerorts                        | 970   | 3             | 134       | 1 107  | 978   | 6             | 157       | 1 110  | – 0,8                                       | x             | – 14,6 | – 0,3  |
| außerorts                        | 860   | 42            | 343       | 967    | 805   | 40            | 358       | 966    | 6,8   | 5,0           | – 4,2  | 0,1    |
| Sonstiger Unfall                 | 830   | 18            | 255       | 714    | 762   | 10            | 202       | 675    | 8,9   | 80,0          | 26,2   | 5,8    |
| innerorts                        | 536   | 6             | 135       | 444    | 448   | 3             | 99        | 396    | 19,6  | x             | 36,4   | 12,1   |
| außerorts                        | 294   | 12            | 120       | 270    | 314   | 7             | 103       | 279    | – 6,4                                       | x             | 16,5   | – 3,2  |
| Insgesamt                        | 7 728                                       | 174           | 2 270     | 7 255  | 7 609                                       | 184           | 2 228     | 7 365  | 1,6   | – 5,4         | 1,9    | – 1,5  |
| innerorts                        | 5 161                                       | 44            | 1 161     | 4 859  | 5 012                                       | 40            | 1 048     | 4 803  | 3,0   | 10,0          | 10,8   | 1,2    |
| außerorts                        | 2 567                                       | 130           | 1 109     | 2 396  | 2 597                                       | 144           | 1 180     | 2 562  | – 1,2                                       | – 9,7         | – 6,0  | – 6,5  |

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2011  |               |           |        | 2010  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |               |        |        |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| November  |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 37  | –             | 6         | 42     | 42  | –             | 7         | 49     | – 11,9                                      | –             | x      | – 14,3 |
| innerorts   | 34  | –             | 6         | 38     | 36  | –             | 3         | 42     | – 5,6                                       | –             | x      | – 9,5  |
| außerorts   | 3   | –             | –         | 4      | 6   | –             | 4         | 7      | x   | –             | x      | x      |
| vorausfährt oder wartet   | 71  | 6             | 11        | 89     | 86  | –             | 13        | 97     | – 17,4                                      | x             | – 15,4 | – 8,2  |
| innerorts   | 39  | –             | 1         | 53     | 58  | –             | 6         | 66     | – 32,8                                      | –             | x      | – 19,7 |
| außerorts   | 32  | 6             | 10        | 36     | 28  | –             | 7         | 31     | 14,3  | x             | x      | 16,1   |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 24  | 1             | 2         | 26     | 28  | –             | 9         | 24     | – 14,3                                      | x             | x      | 8,3    |
| innerorts   | 17  | –             | –         | 18     | 15  | –             | 5         | 11     | 13,3  | –             | x      | 63,6   |
| außerorts   | 7   | 1             | 2         | 8      | 13  | –             | 4         | 13     | x   | x             | x      | x      |
| entgegenkommt   | 46  | 1             | 19        | 48     | 49  | 2             | 16        | 59     | – 6,1                                       | x             | 18,8   | – 18,6 |
| innerorts   | 27  | –             | 8         | 28     | 25  | –             | 6         | 26     | 8,0   | –             | x      | 7,7    |
| außerorts   | 19  | 1             | 11        | 20     | 24  | 2             | 10        | 33     | – 20,8                                      | x             | 10,0   | – 39,4 |
| einbiegt oder kreuzt  | 193   | 1             | 42        | 182    | 197   | 2             | 41        | 190    | – 2,0                                       | x             | 2,4    | – 4,2  |
| innerorts   | 176   | 1             | 36        | 157    | 172   | 1             | 31        | 164    | 2,3   | –             | 16,1   | – 4,3  |
| außerorts   | 17  | –             | 6         | 25     | 25  | 1             | 10        | 26     | – 32,0                                      | x             | x      | – 3,8  |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 65  | 2             | 17        | 55     | 98  | –             | 29        | 74     | – 33,7                                      | x             | – 41,4 | – 25,7 |
| innerorts   | 59  | 2             | 14        | 49     | 94  | –             | 29        | 69     | – 37,2                                      | x             | – 51,7 | – 29,0 |
| außerorts   | 6   | –             | 3         | 6      | 4   | –             | –         | 5      | x   | –             | x      | x      |
| Aufprall auf Hindernis  | 7   | –             | –         | 7      | 8   | –             | 2         | 7      | x   | –             | x      | –      |
| innerorts   | 1   | –             | –         | 1      | 2   | –             | 1         | 1      | x   | –             | x      | –      |
| außerorts   | 6   | –             | –         | 6      | 6   | –             | 1         | 6      | –   | –             | x      | –      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 76  | 2             | 31        | 52     | 75  | 2             | 46        | 51     | 1,3   | –             | – 32,6 | 2,0    |
| innerorts   | 19  | 1             | 8         | 16     | 17  | –             | 13        | 10     | 11,8  | x             | x      | 60,0   |
| außerorts   | 57  | 1             | 23        | 36     | 58  | 2             | 33        | 41     | – 1,7                                       | x             | – 30,3 | – 12,2 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 47  | 2             | 25        | 29     | 54  | 2             | 18        | 49     | – 13,0                                      | –             | 38,9   | – 40,8 |
| innerorts   | 14  | –             | 4         | 12     | 17  | 1             | 7         | 15     | – 17,6                                      | x             | x      | – 20,0 |
| außerorts   | 33  | 2             | 21        | 17     | 37  | 1             | 11        | 34     | – 10,8                                      | x             | 90,9   | – 50,0 |
| Unfall anderer Art  | 49  | –             | 12        | 42     | 51  | –             | 10        | 43     | – 3,9                                       | –             | 20,0   | – 2,3  |
| innerorts   | 43  | –             | 11        | 36     | 47  | –             | 8         | 41     | – 8,5                                       | –             | x      | – 12,2 |
| außerorts   | 6   | –             | 1         | 6      | 4   | –             | 2         | 2      | x   | –             | x      | x      |
| Insgesamt   | 615   | 15            | 165       | 572    | 688   | 8             | 191       | 643    | – 10,6                                      | x             | – 13,6 | – 11,0 |
| innerorts   | 429   | 4             | 88        | 408    | 483   | 2             | 109       | 445    | – 11,2                                      | x             | – 19,3 | – 8,3  |
| außerorts   | 186   | 11            | 77        | 164    | 205   | 6             | 82        | 198    | – 9,3                                       | x             | – 6,1  | – 17,2 |

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2011  |               |           |        | 2010  |               |           |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |               |        |        |
|---|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|-----------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |           |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer    | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               | Verletzte |        |   |               | Verletzte |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |           |        |   |               |           | %      |   |               |        |        |
| Januar – November   |   |               |           |        |   |               |           |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 456   | 1             | 77        | 492    | 488   | 3             | 63        | 545    | - 6,6                                       | x             | 22,2   | - 9,7  |
| innerorts   | 376   | 1             | 54        | 392    | 409   | 1             | 45        | 436    | - 8,1                                       | -             | 20,0   | - 10,1 |
| außerorts   | 80  | -             | 23        | 100    | 79  | 2             | 18        | 109    | 1,3   | x             | 27,8   | - 8,3  |
| vorausfährt oder wartet   | 1 076                                       | 19            | 214       | 1 302  | 1 027                                       | 12            | 225       | 1 289  | 4,8   | 58,3          | - 4,9  | 1,0    |
| innerorts   | 618   | 1             | 62        | 739    | 616   | 2             | 49        | 737    | 0,3   | x             | 26,5   | 0,3    |
| außerorts   | 458   | 18            | 152       | 563    | 411   | 10            | 176       | 552    | 11,4  | 80,0          | - 13,6 | 2,0    |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 365   | 8             | 106       | 353    | 361   | 18            | 132       | 348    | 1,1   | x             | - 19,7 | 1,4    |
| innerorts   | 202   | 3             | 33        | 192    | 209   | 1             | 48        | 182    | - 3,3                                       | x             | - 31,3 | 5,5    |
| außerorts   | 163   | 5             | 73        | 161    | 152   | 17            | 84        | 166    | 7,2   | x             | - 13,1 | - 3,0  |
| entgegenkommt   | 570   | 23            | 228       | 621    | 564   | 29            | 260       | 616    | 1,1   | - 20,7        | - 12,3 | 0,8    |
| innerorts   | 346   | 2             | 89        | 393    | 320   | 3             | 91        | 344    | 8,1   | x             | - 2,2  | 14,2   |
| außerorts   | 224   | 21            | 139       | 228    | 244   | 26            | 169       | 272    | - 8,2                                       | - 19,2        | - 17,8 | - 16,2 |
| einbiegt oder kreuzt  | 2 330                                       | 18            | 548       | 2 261  | 2 245                                       | 22            | 532       | 2 179  | 3,8   | - 18,2        | 3,0    | 3,8    |
| innerorts   | 2 012                                       | 13            | 432       | 1 887  | 1 933                                       | 9             | 384       | 1 859  | 4,1   | x             | 12,5   | 1,5    |
| außerorts   | 318   | 5             | 116       | 374    | 312   | 13            | 148       | 320    | 1,9   | x             | - 21,6 | 16,9   |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 603   | 12            | 172       | 469    | 591   | 5             | 164       | 457    | 2,0   | x             | 4,9    | 2,6    |
| innerorts   | 568   | 8             | 158       | 444    | 553   | 4             | 148       | 432    | 2,7   | x             | 6,8    | 2,8    |
| außerorts   | 35  | 4             | 14        | 25     | 38  | 1             | 16        | 25     | - 7,9                                       | x             | - 12,5 | -      |
| Aufprall auf Hindernis  | 108   | 6             | 33        | 82     | 141   | 4             | 39        | 124    | - 23,4                                      | x             | - 15,4 | - 33,9 |
| innerorts   | 44  | -             | 15        | 29     | 34  | -             | 6         | 31     | 29,4  | -             | x      | - 6,5  |
| außerorts   | 64  | 6             | 18        | 53     | 107   | 4             | 33        | 93     | - 40,2                                      | x             | - 45,5 | - 43,0 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 907   | 49            | 417       | 651    | 948   | 42            | 408       | 752    | - 4,3                                       | 16,7          | 2,2    | - 13,4 |
| innerorts   | 262   | 9             | 103       | 204    | 259   | 11            | 87        | 211    | 1,2   | x             | 18,4   | - 3,3  |
| außerorts   | 645   | 40            | 314       | 447    | 689   | 31            | 321       | 541    | - 6,4                                       | 29,0          | - 2,2  | - 17,4 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 577   | 33            | 272       | 397    | 603   | 40            | 248       | 497    | - 4,3                                       | - 17,5        | 9,7    | - 20,1 |
| innerorts   | 154   | 4             | 66        | 104    | 161   | 3             | 64        | 145    | - 4,3                                       | x             | 3,1    | - 28,3 |
| außerorts   | 423   | 29            | 206       | 293    | 442   | 37            | 184       | 352    | - 4,3                                       | - 21,6        | 12,0   | - 16,8 |
| Unfall anderer Art  | 736   | 5             | 203       | 627    | 641   | 9             | 157       | 558    | 14,8  | x             | 29,3   | 12,4   |
| innerorts   | 579   | 3             | 149       | 475    | 518   | 6             | 126       | 426    | 11,8  | x             | 18,3   | 11,5   |
| außerorts   | 157   | 2             | 54        | 152    | 123   | 3             | 31        | 132    | 27,6  | x             | 74,2   | 15,2   |
| Insgesamt   | 7 728                                       | 174           | 2 270     | 7 255  | 7 609                                       | 184           | 2 228     | 7 365  | 1,6   | - 5,4         | 1,9    | - 1,5  |
| innerorts   | 5 161                                       | 44            | 1 161     | 4 859  | 5 012                                       | 40            | 1 048     | 4 803  | 3,0   | 10,0          | 10,8   | 1,2    |
| außerorts   | 2 567                                       | 130           | 1 109     | 2 396  | 2 597                                       | 144           | 1 180     | 2 562  | - 1,2                                       | - 9,7         | - 6,0  | - 6,5  |

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2011                                   |               |        |        | 2010                                   |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |               |        |        |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden      | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                             |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                             |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                      |  |               |        |        |  |               |        | %      |   |               |        |        |
| November                    |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 34                                     | 7             | 16     | 33     | 39                                     | 1             | 20     | 38     | - 12,8                                      | x             | - 20,0 | - 13,2 |
| Bundesstraßen               | 140                                    | 2             | 42     | 134    | 172                                    | 1             | 49     | 168    | - 18,6                                      | x             | - 14,3 | - 20,2 |
| innerorts                   | 84                                     | -             | 19     | 82     | 107                                    | -             | 30     | 104    | - 21,5                                      | -             | - 36,7 | - 21,2 |
| außerorts                   | 56                                     | 2             | 23     | 52     | 65                                     | 1             | 19     | 64     | - 13,8                                      | x             | 21,1   | - 18,8 |
| Landesstraßen               | 168                                    | 3             | 40     | 166    | 180                                    | 5             | 50     | 173    | - 6,7                                       | x             | - 20,0 | - 4,0  |
| innerorts                   | 102                                    | 2             | 20     | 104    | 105                                    | 1             | 18     | 101    | - 2,9                                       | x             | 11,1   | 3,0    |
| außerorts                   | 66                                     | 1             | 20     | 62     | 75                                     | 4             | 32     | 72     | - 12,0                                      | x             | - 37,5 | - 13,9 |
| Kreisstraßen                | 29                                     | 1             | 7      | 23     | 40                                     | 1             | 13     | 39     | - 27,5                                      | -             | x      | - 41,0 |
| innerorts                   | 14                                     | -             | -      | 14     | 23                                     | 1             | 7      | 23     | - 39,1                                      | x             | x      | - 39,1 |
| außerorts                   | 15                                     | 1             | 7      | 9      | 17                                     | -             | 6      | 16     | - 11,8                                      | x             | x      | x      |
| Andere Straßen              | 244                                    | 2             | 60     | 216    | 257                                    | -             | 59     | 225    | - 5,1                                       | x             | 1,7    | - 4,0  |
| innerorts                   | 229                                    | 2             | 49     | 208    | 248                                    | -             | 54     | 217    | - 7,7                                       | x             | - 9,3  | - 4,1  |
| außerorts                   | 15                                     | -             | 11     | 8      | 9                                      | -             | 5      | 8      | x   | -             | x      | -      |
| Insgesamt                   | 615                                    | 15            | 165    | 572    | 688                                    | 8             | 191    | 643    | - 10,6                                      | x             | - 13,6 | - 11,0 |
| innerorts                   | 429                                    | 4             | 88     | 408    | 483                                    | 2             | 109    | 445    | - 11,2                                      | x             | - 19,3 | - 8,3  |
| außerorts                   | 186                                    | 11            | 77     | 164    | 205                                    | 6             | 82     | 198    | - 9,3                                       | x             | - 6,1  | - 17,2 |
| Januar – November           |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Autobahnen                  | 591                                    | 36            | 264    | 639    | 599                                    | 44            | 282    | 708    | - 1,3                                       | - 18,2        | - 6,4  | - 9,7  |
| Bundesstraßen               | 1 709                                  | 45            | 551    | 1 693  | 1 815                                  | 54            | 573    | 1 834  | - 5,8                                       | - 16,7        | - 3,8  | - 7,7  |
| innerorts                   | 977                                    | 8             | 237    | 986    | 1 042                                  | 8             | 226    | 1 072  | - 6,2                                       | -             | 4,9    | - 8,0  |
| außerorts                   | 732                                    | 37            | 314    | 707    | 773                                    | 46            | 347    | 762    | - 5,3                                       | - 19,6        | - 9,5  | - 7,2  |
| Landesstraßen               | 2 075                                  | 60            | 660    | 1 910  | 2 038                                  | 55            | 621    | 1 992  | 1,8   | 9,1           | 6,3    | - 4,1  |
| innerorts                   | 1 196                                  | 14            | 286    | 1 151  | 1 170                                  | 16            | 231    | 1 181  | 2,2   | - 12,5        | 23,8   | - 2,5  |
| außerorts                   | 879                                    | 46            | 374    | 759    | 868                                    | 39            | 390    | 811    | 1,3   | 17,9          | - 4,1  | - 6,4  |
| Kreisstraßen                | 389                                    | 7             | 131    | 324    | 381                                    | 11            | 131    | 321    | 2,1   | x             | -      | 0,9    |
| innerorts                   | 214                                    | -             | 53     | 195    | 187                                    | 1             | 40     | 179    | 14,4  | x             | 32,5   | 8,9    |
| außerorts                   | 175                                    | 7             | 78     | 129    | 194                                    | 10            | 91     | 142    | - 9,8                                       | x             | - 14,3 | - 9,2  |
| Andere Straßen              | 2 964                                  | 26            | 664    | 2 689  | 2 776                                  | 20            | 621    | 2 510  | 6,8   | 30,0          | 6,9    | 7,1    |
| innerorts                   | 2 774                                  | 22            | 585    | 2 527  | 2 613                                  | 15            | 551    | 2 371  | 6,2   | 46,7          | 6,2    | 6,6    |
| außerorts                   | 190                                    | 4             | 79     | 162    | 163                                    | 5             | 70     | 139    | 16,6  | x             | 12,9   | 16,5   |
| Insgesamt                   | 7 728                                  | 174           | 2 270  | 7 255  | 7 609                                  | 184           | 2 228  | 7 365  | 1,6   | - 5,4         | 1,9    | - 1,5  |
| innerorts                   | 5 161                                  | 44            | 1 161  | 4 859  | 5 012                                  | 40            | 1 048  | 4 803  | 3,0   | 10,0          | 10,8   | 1,2    |
| außerorts                   | 2 567                                  | 130           | 1 109  | 2 396  | 2 597                                  | 144           | 1 180  | 2 562  | - 1,2                                       | - 9,7         | - 6,0  | - 6,5  |

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung             | 2011                        |              |           |        |   | 2010                        |              |           |        |   |
|---|-----------------------------|--------------|-----------|--------|---|-----------------------------|--------------|-----------|--------|---|
|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |        | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|   |                             | Ge-tötete    | schwer    | leicht |   |                             | Ge-tötete    | schwer    | leicht |   |
|   |                             |              | Verletzte |        |   |                             |              | Verletzte |        |   |
|   | November                    |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Unfälle insgesamt                       | 615                         | 15           | 165       | 572    | 253                                       | 688                         | 8            | 191       | 643    | 329                                       |
| darunter                                |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Motorzweirädern                         | 42                          | –            | 17        | 31     | 5   | 37                          | –            | 14        | 28     | 1   |
| Personenkraftwagen                      | 511                         | 12           | 128       | 498    | 233                                       | 593                         | 8            | 156       | 574    | 304                                       |
| Kraftomnibussen                         | 13                          | –            | 3         | 14     | –   | 6                           | –            | –         | 6      | 3   |
| Güterkraftfahrzeugen                    | 82                          | 8            | 26        | 75     | 49  | 97                          | 1            | 39        | 83     | 75  |
| darunter                                |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg      | 46                          | 2            | 12        | 39     | 20  | 57                          | 1            | 26        | 48     | 33  |
| 3 501 – 7 500 kg                        | 2                           | –            | 1         | 2      | 6   | 5                           | –            | –         | 6      | 3   |
| 7 501 – 12 000 kg                       | 7                           | –            | 1         | 7      | 2   | 4                           | –            | –         | 4      | 2   |
| 12 001 und mehr kg                      | 7                           | 2            | 9         | 7      | 4   | 7                           | –            | 6         | 3      | 9   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen       | 2                           | –            | 2         | –      | 1   | 2                           | –            | 1         | 1      | 2   |
| Fahrrädern                              | 190                         | 2            | 44        | 155    | 1   | 190                         | 1            | 38        | 156    | 1   |
| Fußgängern                              | 70                          | 3            | 20        | 60     | –   | 103                         | –            | 30        | 78     | 1   |
|   | Januar – November           |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Unfälle insgesamt                       | 7 728                       | 174          | 2 270     | 7 255  | 2 549                                     | 7 609                       | 184          | 2 228     | 7 365  | 3 192                                     |
| darunter                                |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Motorzweirädern                         | 1 038                       | 30           | 369       | 780    | 67  | 1 005                       | 26           | 392       | 736    | 59  |
| Personenkraftwagen                      | 6 092                       | 125          | 1 699     | 6 024  | 2 411                                     | 6 199                       | 150          | 1 733     | 6 279  | 2 943                                     |
| Kraftomnibussen                         | 114                         | 2            | 31        | 130    | 16  | 105                         | 16           | 45        | 166    | 24  |
| Güterkraftfahrzeugen                    | 1 032                       | 52           | 355       | 966    | 471                                       | 1 022                       | 41           | 376       | 961    | 665                                       |
| darunter                                |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg      | 572                         | 15           | 166       | 553    | 237                                       | 577                         | 11           | 200       | 563    | 322                                       |
| 3 501 – 7 500 kg                        | 57                          | 2            | 20        | 51     | 30  | 61                          | 4            | 18        | 55     | 38  |
| 7 501 – 12 000 kg                       | 44                          | –            | 10        | 42     | 20  | 29                          | 2            | 7         | 30     | 21  |
| 12 001 und mehr kg                      | 100                         | 8            | 43        | 94     | 46  | 99                          | 4            | 43        | 83     | 52  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen       | 33                          | 2            | 14        | 30     | 19  | 37                          | –            | 22        | 26     | 25  |
| Fahrrädern                              | 2 420                       | 23           | 553       | 2 004  | 15  | 2 104                       | 20           | 455       | 1 723  | 8   |
| Fußgängern                              | 660                         | 14           | 190       | 516    | 1   | 650                         | 5            | 175       | 514    | 4   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete |      |                      |                   |      |                      | Schwer Verletzte |      |                      |                   |       |                      |
|-----------------------------|----------|------|----------------------|-------------------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|-------------------|-------|----------------------|
|                             | November |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – November |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | November         |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – November |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|                             | 2011     | 2010 |                      | 2011              | 2010 |                      | 2011             | 2010 |                      | 2011              | 2010  |                      |
|                             | Anzahl   |      | %                    | Anzahl            |      | %                    | Anzahl           |      | %                    | Anzahl            |       | %                    |
| Fahrer und Mitfahrer von    |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| Mofas, Mopeds               | –        | –    | –                    | 1                 | 3    | x                    | 3                | 4    | x                    | 47                | 63    | – 25,4               |
| Motorzweirädern mit         |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| amtl. Kennzeichen           | –        | –    | –                    | 26                | 23   | 13,0                 | 9                | 8    | x                    | 299               | 301   | – 0,7                |
| Personenkraftwagen          | 8        | 7    | x                    | 94                | 113  | – 16,8               | 74               | 101  | – 26,7               | 1 058             | 1 084 | – 2,4                |
| Bussen                      | –        | –    | –                    | –                 | 14   | x                    | –                | –    | –                    | 9                 | 32    | x                    |
| Güterkraftfahrzeugen        | 3        | –    | x                    | 16                | 5    | x                    | 11               | 11   | –                    | 113               | 123   | – 8,1                |
| Landwirtschaftlichen        |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| Zugmaschinen                | –        | –    | –                    | –                 | –    | –                    | 1                | –    | x                    | 6                 | 2     | x                    |
| übrigen Kraftfahrzeugen     | –        | –    | –                    | 1                 | 1    | –                    | 4                | –    | x                    | 19                | 6     | x                    |
| Kraftfahrzeugen zusammen    | 11       | 7    | x                    | 138               | 159  | – 13,2               | 102              | 124  | – 17,7               | 1 551             | 1 611 | – 3,7                |
| Fahrrädern                  | 1        | 1    | –                    | 22                | 19   | 15,8                 | 42               | 38   | 10,5                 | 526               | 444   | 18,5                 |
| darunter                    |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| unter 15 Jahren             | –        | –    | –                    | 1                 | –    | x                    | 4                | 2    | x                    | 50                | 42    | 19,0                 |
| anderen Fahrzeugen          | –        | –    | –                    | –                 | 1    | x                    | –                | –    | –                    | 15                | 4     | x                    |
| Fußgänger                   | 3        | –    | x                    | 14                | 5    | x                    | 20               | 29   | – 31,0               | 176               | 165   | 6,7                  |
| darunter                    |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| unter 15 Jahren             | –        | –    | –                    | 2                 | 1    | x                    | 4                | 11   | x                    | 42                | 53    | – 20,8               |
| 65 Jahre und mehr           | 2        | –    | x                    | 5                 | 1    | x                    | 6                | 5    | x                    | 50                | 43    | 16,3                 |
| Andere Personen             | –        | –    | –                    | –                 | –    | –                    | 1                | –    | x                    | 2                 | 4     | x                    |
| Insgesamt                   | 15       | 8    | x                    | 174               | 184  | – 5,4                | 165              | 191  | – 13,6               | 2 270             | 2 228 | 1,9                  |
| darunter                    |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| unter 15 Jahren             | –        | –    | –                    | 4                 | 6    | x                    | 10               | 17   | – 41,2               | 154               | 149   | 3,4                  |
| 65 Jahre und mehr           | 4        | 1    | x                    | 40                | 47   | – 14,9               | 31               | 37   | – 16,2               | 432               | 352   | 22,7                 |

| Leicht Verletzte |      |                      |                   |        |                      | Verunglückte insgesamt |      |                      |                   |       |                      | Art der Verkehrsbeteiligung            |
|------------------|------|----------------------|-------------------|--------|----------------------|------------------------|------|----------------------|-------------------|-------|----------------------|--|
| November         |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – November |        | Zu- bzw. Abnahme (-) | November               |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – November |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2011             | 2010 |                      | 2011              | 2010   |                      | 2011                   | 2010 |                      | 2011              | 2010  |                      |  |
| Anzahl           | %    | Anzahl               | %                 | Anzahl | %                    | Anzahl                 | %    | Anzahl               | %                 |       |                      |  |
| 13               | 10   | 30,0                 | 181               | 166    | 9,0                  | 16                     | 14   | 14,3                 | 229               | 232   | - 1,3                | Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds |
| 16               | 16   | -                    | 519               | 494    | 5,1                  | 25                     | 24   | 4,2                  | 844               | 818   | 3,2                  | Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen  |
| 312              | 375  | - 16,8               | 3 791             | 4 176  | - 9,2                | 394                    | 483  | - 18,4               | 4 943             | 5 373 | - 8,0                | Personenkraftwagen                     |
| 9                | 3    | x                    | 86                | 107    | - 19,6               | 9                      | 3    | x                    | 95                | 153   | - 37,9               | Bussen                                 |
| 22               | 21   | 4,8                  | 282               | 290    | - 2,8                | 36                     | 32   | 12,5                 | 411               | 418   | - 1,7                | Güterkraftfahrzeugen                   |
| -                | -    | -                    | 6                 | 4      | x                    | 1                      | -    | x                    | 12                | 6     | x                    | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen      |
| 2                | -    | x                    | 27                | 20     | 35,0                 | 6                      | -    | x                    | 47                | 27    | 74,1                 | übrigen Kraftfahrzeugen                |
| 374              | 425  | - 12,0               | 4 892             | 5 257  | - 6,9                | 487                    | 556  | - 12,4               | 6 581             | 7 027 | - 6,3                | Kraftfahrzeugen zusammen               |
| 145              | 145  | -                    | 1 868             | 1 632  | 14,5                 | 188                    | 184  | 2,2                  | 2 416             | 2 095 | 15,3                 | Fahrrädern                             |
| 15               | 27   | - 44,4               | 252               | 249    | 1,2                  | 19                     | 29   | - 34,5               | 303               | 291   | 4,1                  | darunter unter 15 Jahren               |
| 1                | -    | x                    | 37                | 13     | x                    | 1                      | -    | x                    | 52                | 18    | x                    | anderen Fahrzeugen                     |
| 49               | 72   | - 31,9               | 447               | 458    | - 2,4                | 72                     | 101  | - 28,7               | 637               | 628   | 1,4                  | Fußgänger                              |
| 10               | 13   | - 23,1               | 107               | 105    | 1,9                  | 14                     | 24   | - 41,7               | 151               | 159   | - 5,0                | darunter unter 15 Jahren               |
| 10               | 12   | - 16,7               | 97                | 69     | 40,6                 | 18                     | 17   | 5,9                  | 152               | 113   | 34,5                 | 65 Jahre und mehr                      |
| 3                | 1    | x                    | 11                | 5      | x                    | 4                      | 1    | x                    | 13                | 9     | x                    | Andere Personen                        |
| 572              | 643  | - 11,0               | 7 255             | 7 365  | - 1,5                | 752                    | 842  | - 10,7               | 9 699             | 9 777 | - 0,8                | Insgesamt                              |
| 41               | 65   | - 36,9               | 687               | 685    | 0,3                  | 51                     | 82   | - 37,8               | 845               | 840   | 0,6                  | darunter unter 15 Jahren               |
| 73               | 69   | 5,8                  | 994               | 876    | 13,5                 | 108                    | 107  | 0,9                  | 1 466             | 1 275 | 15,0                 | 65 Jahre und mehr                      |

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursachen   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |   |                 |           |                                   |   |                 |  |                              |  |                |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|-----------|-----------------------------------|---|-----------------|--|------------------------------|--|----------------|
|  | 2011                             |                                   |   |                 | 2010      |                                   |   |                 | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |                              |  |                |
|  | insgesamt                        | darunter<br>Fahrzeugführer von    |   |                 | insgesamt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |   |                 | insgesamt                                    | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>räder |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |                              |  |                |
| Anzahl   |                                  |                                   |   |                 |           |                                   |   | %               |  |                              |  |                |
|  |                                  |                                   |   |                 |           | November                          |   |                 |  |                              |  |                |
| Insgesamt  | 749                              | 530                               | 16  | 105             | 826       | 633                               | 10  | 85              | - 9,3  | - 16,3                       | 60,0   | 23,5           |
| Verkehrstüchtigkeit  | 43                               | 24                                | 2   | 13              | 51        | 38                                | -   | 5               | - 15,7                                       | - 36,8                       | x  | x              |
| darunter   |                                  |                                   |   |                 |           |                                   |   |                 |  |                              |  |                |
| Alkoholeinfluss  | 33                               | 15                                | 2   | 12              | 36        | 27                                | -   | 5               | - 8,3  | - 44,4                       | x  | x              |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 2                                | 2                                 | -   | -               | 2         | 2                                 | -   | -               | -  | -                            | -  | -              |
| Straßenbenutzung   | 68                               | 26                                | -   | 34              | 61        | 28                                | -   | 26              | 11,5   | - 7,1                        | -  | 30,8           |
| Geschwindigkeit  | 95                               | 83                                | 2   | -               | 120       | 109                               | 3   | 1               | - 20,8                                       | - 23,9                       | x  | x              |
| Abstand  | 81                               | 66                                | 2   | 1               | 101       | 81                                | 1   | 5               | - 19,8                                       | - 18,5                       | x  | x              |
| Überholen  | 28                               | 24                                | -   | 1               | 43        | 32                                | 2   | 1               | - 34,9                                       | - 25,0                       | x  | -              |
| Vorbeifahren   | 1                                | -                                 | 1   | -               | 2         | 2                                 | -   | -               | x  | x                            | x  | -              |
| Nebeneinanderfahren  | 3                                | 2                                 | -   | 1               | 6         | 6                                 | -   | -               | x  | x                            | -  | x              |
| Vorfahrt, Vorrang  | 131                              | 108                               | 1   | 10              | 127       | 103                               | -   | 7               | 3,1  | 4,9                          | x  | x              |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 117                              | 89                                | -   | 14              | 119       | 89                                | -   | 16              | - 1,7  | -                            | -  | - 12,5         |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 39                               | 31                                | -   | 2               | 59        | 49                                | -   | 5               | - 33,9                                       | - 36,7                       | -  | x              |
| darunter   |                                  |                                   |   |                 |           |                                   |   |                 |  |                              |  |                |
| an Überwegen, Furten   | 5                                | 3                                 | -   | 2               | 7         | 6                                 | -   | -               | x  | x                            | -  | x              |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 3                                | 1                                 | -   | -               | 6         | 5                                 | -   | -               | x  | x                            | -  | -              |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 1                                | -                                 | -   | 1               | 1         | -                                 | -   | 1               | -  | -                            | -  | -              |
| Ladung, Besetzung  | 1                                | -                                 | -   | 1               | -         | -                                 | -   | -               | x  | -                            | -  | x              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 138                              | 76                                | 8   | 27              | 130       | 91                                | 4   | 18              | 6,2  | - 16,5                       | x  | 50,0           |



9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursachen   | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |   |                 |           |                                   |   |                 |  |                                   |  |                |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|-----------|-----------------------------------|---|-----------------|--|-----------------------------------|--|----------------|
|  | 2011                             |                                   |   |                 | 2010      |                                   |   |                 | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |                                   |  |                |
|  | insgesamt                        | darunter<br>Fahrzeugführer von    |   |                 | insgesamt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |   |                 | insgesamt                                    | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>räder<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>räder |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern |  |                                   |  |                |
| Anzahl   |                                  |                                   |   |                 |           |                                   |   | %               |  |                                   |  |                |
| Januar – November  |                                  |                                   |   |                 |           |                                   |   |                 |  |                                   |  |                |
| Insgesamt  | 9 571                            | 6 314                             | 579   | 1 480           | 9 450     | 6 473                             | 537   | 1 223           | 1,3  | - 2,5                             | 7,8  | 21,0           |
| Verkehrstüchtigkeit  | 617                              | 375                               | 19  | 161             | 645       | 400                               | 26  | 142             | - 4,3  | - 6,3                             | - 26,9   | 13,4           |
| darunter   |                                  |                                   |   |                 |           |                                   |   |                 |  |                                   |  |                |
| Alkoholeinfluss  | 424                              | 222                               | 15  | 143             | 467       | 262                               | 22  | 134             | - 9,2  | - 15,3                            | - 31,8   | 6,7            |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 31                               | 26                                | 3   | 2               | 16        | 12                                | 2   | 1               | 93,8   | x                                 | x  | x              |
| Straßenbenutzung   | 821                              | 327                               | 29  | 384             | 710       | 286                               | 20  | 323             | 15,6   | 14,3                              | 45,0   | 18,9           |
| Geschwindigkeit  | 1 224                            | 880                               | 196   | 35              | 1 333     | 1 007                             | 157   | 20              | - 8,2  | - 12,6                            | 24,8   | 75,0           |
| Abstand  | 1 142                            | 854                               | 61  | 54              | 1 135     | 857                               | 68  | 42              | 0,6  | - 0,4                             | - 10,3   | 28,6           |
| Überholen  | 465                              | 300                               | 60  | 40              | 478       | 313                               | 57  | 28              | - 2,7  | - 4,2                             | 5,3  | 42,9           |
| Vorbeifahren   | 21                               | 11                                | 2   | 5               | 25        | 18                                | 1   | 2               | - 16,0                                       | - 38,9                            | x  | x              |
| Nebeneinanderfahren  | 67                               | 55                                | -   | 2               | 60        | 44                                | 1   | 3               | 11,7   | 25,0                              | x  | x              |
| Vorfahrt, Vorrang  | 1 555                            | 1 228                             | 11  | 158             | 1 474     | 1 169                             | 10  | 117             | 5,5  | 5,0                               | 10,0   | 35,0           |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 1 348                            | 970                               | 13  | 180             | 1 347     | 1 003                             | 15  | 163             | 0,1  | - 3,3                             | - 13,3   | 10,4           |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 357                              | 251                               | 2   | 47              | 364       | 285                               | 7   | 42              | - 1,9  | - 11,9                            | x  | 11,9           |
| darunter   |                                  |                                   |   |                 |           |                                   |   |                 |  |                                   |  |                |
| an Überwegen, Furten   | 36                               | 21                                | 1   | 6               | 35        | 27                                | 1   | 2               | 2,9  | - 22,2                            | -  | x              |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 62                               | 49                                | -   | -               | 76        | 60                                | -   | -               | - 18,4                                       | - 18,3                            | -  | -              |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 9                                | 1                                 | -   | 6               | 8         | 1                                 | 2   | 5               | x  | -                                 | x  | x              |
| Ladung, Besetzung  | 18                               | 4                                 | -   | 8               | 23        | 8                                 | 1   | 2               | - 21,7                                       | x                                 | x  | x              |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 1 865                            | 1 009                             | 186   | 400             | 1 772     | 1 022                             | 172   | 334             | 5,2  | - 1,3                             | 8,1  | 19,8           |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | November 2011  |                                   |   |                 |                | November 2010  |                                   |   |                 |                | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |                                   |   |                 |                |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   | insge-<br>samt | darunter                          |   |                 |                | insge-<br>samt | darunter                          |   |                 |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |  |                                   |   |                 |                |
|   |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |  |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 | %              |  |                                   |   |                 |                |
|   | Getötete       |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |  |                                   |   |                 |                |
| unter 15  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| 15 - 18   | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| 18 - 21   | -              | -                                 | -   | -               | 1              | 1              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | -              | -                                 | -   | -               | 1              | 1              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| 21 - 25   | 2              | 1                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | 2              | 1                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| 25 - 35   | 2              | 1                                 | -   | -               | 5              | 5              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | 2              | 1                                 | -   | -               | 3              | 3              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | 2              | 2              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | -              |
| 35 - 45   | 2              | 1                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | 2              | 1                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| 45 - 55   | 1              | 1                                 | -   | -               | 1              | 1              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| männlich  | 1              | 1                                 | -   | -               | 1              | 1              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| weiblich  | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| 55 - 65   | 4              | 2                                 | -   | 1               | 1              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | x               | x              |
| männlich  | 3              | 2                                 | -   | 1               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | x               | -              |
| weiblich  | 1              | -                                 | -   | -               | 1              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x  | -                                 | -   | -               | x              |
| 65 u. mehr  | 4              | 2                                 | -   | -               | 2              | 1              | -                                 | -   | 1               | -              | x  | x                                 | -   | x               | x              |
| männlich  | 2              | 1                                 | -   | -               | 1              | 1              | -                                 | -   | 1               | -              | x  | x                                 | -   | x               | x              |
| weiblich  | 2              | 1                                 | -   | -               | 1              | -              | -                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | x              |
| Zusammen  | 15             | 8                                 | -   | 1               | 3              | 8              | 7                                 | -   | 1               | -              | x  | x                                 | -   | -               | x              |
| männlich  | 12             | 7                                 | -   | 1               | 1              | 6              | 5                                 | -   | 1               | -              | x  | x                                 | -   | -               | x              |
| weiblich  | 3              | 1                                 | -   | -               | 2              | 2              | 2                                 | -   | -               | -              | x  | x                                 | -   | -               | x              |
| o. Angabe   | -              | -                                 | -   | -               | -              | -              | -                                 | -   | -               | -              | -  | -                                 | -   | -               | -              |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>15</b>      | <b>8</b>                          | <b>-</b>  | <b>1</b>        | <b>3</b>       | <b>8</b>       | <b>7</b>                          | <b>-</b>  | <b>1</b>        | <b>-</b>       | <b>x</b>                                     | <b>x</b>                          | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>x</b>       |

| insgesamt | Januar – November 2011  |                                    |             |            | Januar – November 2010 |                         |                                    |             | Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010 |           |                       |                                    |             | Im Alter von ... bis unter ... Jahren —<br>Geschlecht |            |
|-----------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|---|-----------|-----------------------|------------------------------------|-------------|---|------------|
|           | darunter                |                                    |             |            | insgesamt              | darunter                |                                    |             |   | insgesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |   | Fuß-gänger |
|           | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger |                        | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger                                |           |                       |                                    |             |   |            |
|           | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |                        | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |   |           |                       |                                    |             |   |            |
| Anzahl    |                         |                                    |             |            |                        |                         |                                    |             |   | %         |                       |                                    |             |   |            |

Getötete

|            |           |           |           |           |            |            |           |           |          |              |               |             |             |          |                  |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|--------------|---------------|-------------|-------------|----------|------------------|
| 4          | 1         | —         | 1         | 2         | 6          | 4          | —         | —         | 1        | x            | x             | —           | x           | x        | unter 15         |
| 2          | 1         | —         | —         | 1         | 1          | —          | —         | —         | 1        | x            | x             | —           | —           | —        | männlich         |
| 2          | —         | —         | 1         | 1         | 5          | 4          | —         | —         | —        | x            | x             | —           | x           | x        | weiblich         |
| 2          | 1         | —         | —         | 1         | 1          | 1          | —         | —         | —        | x            | —             | —           | —           | —        | 15 - 18          |
| 2          | 1         | —         | —         | 1         | —          | —          | —         | —         | —        | x            | x             | —           | —           | —        | männlich         |
| —          | —         | —         | —         | —         | 1          | 1          | —         | —         | —        | x            | x             | —           | —           | —        | weiblich         |
| 9          | 5         | 3         | 1         | —         | 12         | 11         | —         | —         | —        | x            | x             | x           | x           | —        | 18 - 21          |
| 6          | 3         | 2         | 1         | —         | 6          | 5          | —         | —         | —        | —            | x             | x           | x           | —        | männlich         |
| 3          | 2         | 1         | —         | —         | 6          | 6          | —         | —         | —        | x            | x             | x           | —           | —        | weiblich         |
| 25         | 15        | 8         | —         | —         | 19         | 13         | 3         | 1         | —        | 31,6         | 15,4          | x           | x           | —        | 21 - 25          |
| 18         | 9         | 7         | —         | —         | 13         | 9          | 3         | 1         | —        | 38,5         | —             | x           | x           | —        | männlich         |
| 7          | 6         | 1         | —         | —         | 6          | 4          | —         | —         | —        | x            | x             | x           | —           | —        | weiblich         |
| 24         | 16        | 6         | —         | 1         | 31         | 24         | 5         | 1         | —        | - 22,6       | - 33,3        | x           | x           | x        | 25 - 35          |
| 24         | 16        | 6         | —         | 1         | 24         | 18         | 5         | —         | —        | —            | - 11,1        | x           | —           | x        | männlich         |
| —          | —         | —         | —         | —         | 7          | 6          | —         | 1         | —        | x            | x             | —           | x           | —        | weiblich         |
| 15         | 6         | 3         | —         | 1         | 18         | 4          | 8         | 1         | 1        | - 16,7       | x             | x           | x           | —        | 35 - 45          |
| 13         | 5         | 3         | —         | 1         | 13         | 2          | 6         | 1         | 1        | —            | x             | x           | x           | —        | männlich         |
| 2          | 1         | —         | —         | —         | 5          | 2          | 2         | —         | —        | x            | x             | x           | —           | —        | weiblich         |
| 27         | 15        | 3         | 5         | 1         | 38         | 22         | 4         | 2         | 1        | - 28,9       | - 31,8        | x           | x           | —        | 45 - 55          |
| 21         | 10        | 3         | 4         | 1         | 26         | 15         | 3         | 1         | 1        | - 19,2       | - 33,3        | —           | x           | —        | männlich         |
| 6          | 5         | —         | 1         | —         | 12         | 7          | 1         | 1         | —        | x            | x             | x           | —           | —        | weiblich         |
| 28         | 14        | 1         | 5         | 3         | 12         | 7          | —         | 1         | 1        | x            | x             | x           | x           | x        | 55 - 65          |
| 18         | 9         | 1         | 3         | 1         | 9          | 5          | —         | —         | 1        | x            | x             | x           | x           | —        | männlich         |
| 10         | 5         | —         | 2         | 2         | 3          | 2          | —         | 1         | —        | x            | x             | —           | x           | x        | weiblich         |
| 40         | 21        | 2         | 10        | 5         | 47         | 27         | 3         | 13        | 1        | - 14,9       | - 22,2        | x           | - 23,1      | x        | 65 u. mehr       |
| 25         | 13        | 2         | 5         | 3         | 30         | 17         | 2         | 8         | —        | - 16,7       | - 23,5        | —           | x           | x        | männlich         |
| 15         | 8         | —         | 5         | 2         | 17         | 10         | 1         | 5         | 1        | - 11,8       | x             | x           | —           | x        | weiblich         |
| 174        | 94        | 26        | 22        | 14        | 184        | 113        | 23        | 19        | 5        | - 5,4        | - 16,8        | 13,0        | 15,8        | x        | Zusammen         |
| 129        | 67        | 24        | 13        | 9         | 122        | 71         | 19        | 11        | 4        | 5,7          | - 5,6         | 26,3        | 18,2        | x        | männlich         |
| 45         | 27        | 2         | 9         | 5         | 62         | 42         | 4         | 8         | 1        | - 27,4       | - 35,7        | x           | x           | x        | weiblich         |
| —          | —         | —         | —         | —         | —          | —          | —         | —         | —        | —            | —             | —           | —           | —        | o. Angabe        |
| <b>174</b> | <b>94</b> | <b>26</b> | <b>22</b> | <b>14</b> | <b>184</b> | <b>113</b> | <b>23</b> | <b>19</b> | <b>5</b> | <b>- 5,4</b> | <b>- 16,8</b> | <b>13,0</b> | <b>15,8</b> | <b>x</b> | <b>Insgesamt</b> |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | November 2011    |                                   |   |                 |                | November 2010  |                                   |   |                 |                | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |                                   |   |                 |                |
|---|------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   | insge-<br>samt   | darunter                          |   |                 |                | insge-<br>samt | darunter                          |   |                 |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                  | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |  |                                   |   |                 |                |
|   |                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |  |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                  |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 | %              |  |                                   |   |                 |                |
|   | schwer Verletzte |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |  |                                   |   |                 |                |
| unter 15  | 10               | 2                                 | —   | 4               | 4              | 17             | 4                                 | —   | 2               | 11             | - 41,2                                       | x                                 | —   | x               | x              |
| männlich  | 7                | 1                                 | —   | 3               | 3              | 12             | 2                                 | —   | 1               | 9              | x  | x                                 | —   | x               | x              |
| weiblich  | 3                | 1                                 | —   | 1               | 1              | 5              | 2                                 | —   | 1               | 2              | x  | x                                 | —   | —               | x              |
| 15 - 18   | 2                | 1                                 | —   | 1               | —              | 6              | 3                                 | 1   | 1               | 1              | x  | x                                 | x   | —               | x              |
| männlich  | 2                | 1                                 | —   | 1               | —              | 4              | 2                                 | —   | 1               | 1              | x  | x                                 | —   | —               | x              |
| weiblich  | —                | —                                 | —   | —               | —              | 2              | 1                                 | 1   | —               | —              | x  | x                                 | x   | —               | —              |
| 18 - 21   | 16               | 12                                | 1   | 2               | —              | 9              | 8                                 | —   | —               | 1              | x  | x                                 | x   | x               | x              |
| männlich  | 10               | 8                                 | 1   | —               | —              | 7              | 7                                 | —   | —               | —              | x  | x                                 | x   | —               | —              |
| weiblich  | 6                | 4                                 | —   | 2               | —              | 2              | 1                                 | —   | —               | 1              | x  | x                                 | —   | x               | x              |
| 21 - 25   | 13               | 8                                 | 2   | 1               | 1              | 20             | 16                                | 1   | 1               | 1              | - 35,0                                       | x                                 | x   | —               | —              |
| männlich  | 10               | 5                                 | 2   | 1               | 1              | 12             | 11                                | 1   | —               | —              | - 16,7                                       | x                                 | x   | x               | x              |
| weiblich  | 3                | 3                                 | —   | —               | —              | 8              | 5                                 | —   | 1               | 1              | x  | x                                 | —   | x               | x              |
| 25 - 35   | 27               | 11                                | 2   | 6               | 3              | 19             | 12                                | 1   | 3               | 1              | 42,1   | - 8,3                             | x   | x               | x              |
| männlich  | 20               | 8                                 | 1   | 5               | 1              | 10             | 6                                 | 1   | 1               | —              | x  | x                                 | —   | x               | x              |
| weiblich  | 7                | 3                                 | 1   | 1               | 2              | 9              | 6                                 | —   | 2               | 1              | x  | x                                 | x   | x               | x              |
| 35 - 45   | 20               | 7                                 | 1   | 6               | —              | 21             | 13                                | 1   | 2               | 2              | - 4,8  | x                                 | —   | x               | x              |
| männlich  | 15               | 6                                 | 1   | 3               | —              | 10             | 3                                 | 1   | 1               | 2              | 50,0   | x                                 | —   | x               | x              |
| weiblich  | 5                | 1                                 | —   | 3               | —              | 11             | 10                                | —   | 1               | —              | x  | x                                 | —   | x               | —              |
| 45 - 55   | 29               | 14                                | 3   | 4               | 4              | 38             | 18                                | 3   | 9               | 3              | - 23,7                                       | - 22,2                            | —   | x               | x              |
| männlich  | 20               | 9                                 | 3   | 3               | 3              | 25             | 11                                | 2   | 6               | 1              | - 20,0                                       | x                                 | x   | x               | x              |
| weiblich  | 9                | 5                                 | —   | 1               | 1              | 13             | 7                                 | 1   | 3               | 2              | x  | x                                 | x   | x               | x              |
| 55 - 65   | 16               | 6                                 | —   | 6               | 2              | 24             | 7                                 | 1   | 8               | 4              | - 33,3                                       | x                                 | x   | x               | x              |
| männlich  | 11               | 3                                 | —   | 4               | 2              | 16             | 5                                 | 1   | 4               | 2              | - 31,3                                       | x                                 | x   | —               | —              |
| weiblich  | 5                | 3                                 | —   | 2               | —              | 8              | 2                                 | —   | 4               | 2              | x  | x                                 | —   | x               | x              |
| 65 u. mehr  | 31               | 12                                | —   | 12              | 6              | 37             | 20                                | —   | 12              | 5              | - 16,2                                       | - 40,0                            | —   | —               | x              |
| männlich  | 14               | 7                                 | —   | 4               | 2              | 22             | 15                                | —   | 6               | 1              | - 36,4                                       | x                                 | —   | x               | x              |
| weiblich  | 17               | 5                                 | —   | 8               | 4              | 15             | 5                                 | —   | 6               | 4              | 13,3   | —                                 | —   | x               | —              |
| Zusammen  | 164              | 73                                | 9   | 42              | 20             | 191            | 101                               | 8   | 38              | 29             | - 14,1                                       | - 27,7                            | x   | 10,5            | - 31,0         |
| männlich  | 109              | 48                                | 8   | 24              | 12             | 118            | 62                                | 6   | 20              | 16             | - 7,6  | - 22,6                            | x   | 20,0            | - 25,0         |
| weiblich  | 55               | 25                                | 1   | 18              | 8              | 73             | 39                                | 2   | 18              | 13             | - 24,7                                       | - 35,9                            | x   | —               | x              |
| o. Angabe   | 1                | 1                                 | —   | —               | —              | —              | —                                 | —   | —               | —              | x  | x                                 | —   | —               | —              |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>165</b>       | <b>74</b>                         | <b>9</b>  | <b>42</b>       | <b>20</b>      | <b>191</b>     | <b>101</b>                        | <b>8</b>  | <b>38</b>       | <b>29</b>      | <b>- 13,6</b>                                | <b>- 26,7</b>                     | <b>x</b>  | <b>10,5</b>     | <b>- 31,0</b>  |

| insgesamt | Januar – November 2011  |                                  |            |           | insgesamt | Januar – November 2010  |                                  |            |           | Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010 |                    |                                  |            |           | Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------|-------------------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|-------------------------|----------------------------------|------------|-----------|---|--------------------|----------------------------------|------------|-----------|--|
|           | darunter                |                                  |            |           |           | darunter                |                                  |            |           | insgesamt                                 | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. | Fahrrädern | Fußgänger |  |
|           | Fahrer u. Mitfahrer von |                                  |            | Fußgänger |           | Fahrer u. Mitfahrer von |                                  |            | Fußgänger |   |                    |                                  |            |           |  |
|           | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. | Fahrrädern |           |           | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. | Fahrrädern |           |   |                    |                                  |            |           |  |
| Anzahl    |                         |                                  |            |           |           |                         |                                  |            |           | %   |                    |                                  |            |           |  |

| schwer Verletzte |              |            |            |            |              |              |            |            |            |            |              |              |             |            |                  |
|------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------------|
| 154              | 58           | 1          | 50         | 42         | 149          | 50           | 1          | 42         | 53         | 3,4        | 16,0         | –            | 19,0        | – 20,8     | unter 15         |
| 98               | 33           | –          | 37         | 26         | 82           | 22           | –          | 20         | 39         | 19,5       | 50,0         | –            | 85,0        | – 33,3     | männlich         |
| 56               | 25           | 1          | 13         | 16         | 67           | 28           | 1          | 22         | 14         | – 16,4     | – 10,7       | –            | – 40,9      | 14,3       | weiblich         |
| 78               | 25           | 19         | 27         | 6          | 70           | 20           | 24         | 13         | 3          | 11,4       | 25,0         | – 20,8       | x           | x          | 15 - 18          |
| 50               | 13           | 15         | 19         | 2          | 39           | 10           | 18         | 5          | 1          | 28,2       | 30,0         | – 16,7       | x           | x          | männlich         |
| 28               | 12           | 4          | 8          | 4          | 31           | 10           | 6          | 8          | 2          | – 9,7      | 20,0         | x            | –           | x          | weiblich         |
| 134              | 93           | 17         | 9          | 8          | 172          | 128          | 15         | 7          | 8          | – 22,1     | – 27,3       | 13,3         | x           | –          | 18 - 21          |
| 89               | 59           | 15         | 6          | 4          | 104          | 72           | 15         | 4          | 3          | – 14,4     | – 18,1       | –            | x           | x          | männlich         |
| 45               | 34           | 2          | 3          | 4          | 68           | 56           | –          | 3          | 5          | – 33,8     | – 39,3       | x            | –           | x          | weiblich         |
| 236              | 140          | 45         | 17         | 9          | 225          | 142          | 44         | 13         | 6          | 4,9        | – 1,4        | 2,3          | 30,8        | x          | 21 - 25          |
| 160              | 81           | 35         | 15         | 6          | 141          | 79           | 40         | 8          | 4          | 13,5       | 2,5          | – 12,5       | x           | x          | männlich         |
| 76               | 59           | 10         | 2          | 3          | 84           | 63           | 4          | 5          | 2          | – 9,5      | – 6,3        | x            | x           | x          | weiblich         |
| 316              | 169          | 62         | 45         | 15         | 335          | 174          | 70         | 46         | 9          | – 5,7      | – 2,9        | – 11,4       | – 2,2       | x          | 25 - 35          |
| 230              | 105          | 58         | 33         | 10         | 230          | 98           | 65         | 30         | 7          | –          | 7,1          | – 10,8       | 10,0        | x          | männlich         |
| 86               | 64           | 4          | 12         | 5          | 105          | 76           | 5          | 16         | 2          | – 18,1     | – 15,8       | x            | – 25,0      | x          | weiblich         |
| 271              | 112          | 49         | 56         | 9          | 287          | 124          | 55         | 44         | 11         | – 5,6      | – 9,7        | – 10,9       | 27,3        | x          | 35 - 45          |
| 184              | 61           | 42         | 40         | 4          | 180          | 55           | 44         | 29         | 7          | 2,2        | 10,9         | – 4,5        | 37,9        | x          | männlich         |
| 87               | 51           | 7          | 16         | 5          | 107          | 69           | 11         | 15         | 4          | – 18,7     | – 26,1       | x            | 6,7         | x          | weiblich         |
| 371              | 160          | 65         | 86         | 18         | 382          | 173          | 66         | 77         | 17         | – 2,9      | – 7,5        | – 1,5        | 11,7        | 6          | 45 - 55          |
| 223              | 79           | 58         | 44         | 13         | 229          | 85           | 52         | 46         | 9          | – 2,6      | – 7,1        | 11,5         | – 4,3       | x          | männlich         |
| 148              | 81           | 7          | 42         | 5          | 153          | 88           | 14         | 31         | 8          | – 3,3      | – 8,0        | x            | 35,5        | x          | weiblich         |
| 269              | 117          | 29         | 63         | 18         | 249          | 112          | 20         | 72         | 15         | 8,0        | 4,5          | 45,0         | – 12,5      | 20,0       | 55 - 65          |
| 159              | 57           | 27         | 31         | 12         | 135          | 53           | 20         | 28         | 6          | 17,8       | 7,5          | 35,0         | 10,7        | x          | männlich         |
| 110              | 60           | 2          | 32         | 6          | 114          | 59           | –          | 44         | 9          | – 3,5      | 1,7          | x            | – 27,3      | x          | weiblich         |
| 432              | 182          | 11         | 169        | 50         | 352          | 157          | 6          | 128        | 43         | 22,7       | 15,9         | x            | 32,0        | 16,3       | 65 u. mehr       |
| 211              | 95           | 10         | 77         | 18         | 178          | 85           | 6          | 62         | 13         | 18,5       | 11,8         | x            | 24,2        | 38,5       | männlich         |
| 221              | 87           | 1          | 92         | 32         | 174          | 72           | –          | 66         | 30         | 27,0       | 20,8         | x            | 39,4        | 6,7        | weiblich         |
| 2 261            | 1 056        | 298        | 522        | 175        | 2 221        | 1 080        | 301        | 442        | 165        | 1,8        | – 2,2        | – 1,0        | 18,1        | 6,1        | Zusammen         |
| 1 404            | 583          | 260        | 302        | 95         | 1 318        | 559          | 260        | 232        | 89         | 6,5        | 4,3          | –            | 30,2        | 6,7        | männlich         |
| 857              | 473          | 38         | 220        | 80         | 903          | 521          | 41         | 210        | 76         | – 5,1      | – 9,2        | – 7,3        | 4,8         | 5,3        | weiblich         |
| 9                | 2            | 1          | 4          | 1          | 7            | 4            | –          | 2          | –          | x          | x            | x            | x           | x          | o. Angabe        |
| <b>2 270</b>     | <b>1 058</b> | <b>299</b> | <b>526</b> | <b>176</b> | <b>2 228</b> | <b>1 084</b> | <b>301</b> | <b>444</b> | <b>165</b> | <b>1,9</b> | <b>– 2,4</b> | <b>– 0,7</b> | <b>18,5</b> | <b>6,7</b> | <b>Insgesamt</b> |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | November 2011    |                                   |   |                 |                | November 2010  |                                   |   |                 |                | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |                                   |   |                 |                |
|---|------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   | insge-<br>samt   | darunter                          |   |                 |                | insge-<br>samt | darunter                          |   |                 |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                  | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |  |                                   |   |                 |                |
|   |                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |  |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                  |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 | %              |  |                                   |   |                 |                |
|   | leicht Verletzte |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |  |                                   |   |                 |                |
| unter 15  | 41               | 15                                | —   | 15              | 10             | 65             | 24                                | 1   | 27              | 13             | - 36,9                                       | - 37,5                            | x   | - 44,4          | - 23,1         |
| männlich  | 26               | 8                                 | —   | 13              | 4              | 39             | 12                                | 1   | 21              | 5              | - 33,3                                       | x                                 | x   | - 38,1          | x              |
| weiblich  | 15               | 7                                 | —   | 2               | 6              | 26             | 12                                | —   | 6               | 8              | - 42,3                                       | x                                 | —   | x               | x              |
| 15 - 18   | 30               | 9                                 | 5   | 7               | 3              | 30             | 7                                 | 5   | 8               | 6              | —  | x                                 | —   | x               | x              |
| männlich  | 15               | 4                                 | 5   | 3               | 1              | 13             | 1                                 | 5   | 5               | —              | 15,4   | x                                 | —   | x               | x              |
| weiblich  | 15               | 5                                 | —   | 4               | 2              | 17             | 6                                 | —   | 3               | 6              | - 11,8                                       | x                                 | —   | x               | x              |
| 18 - 21   | 37               | 23                                | 2   | 4               | 4              | 61             | 49                                | 2   | 3               | 3              | - 39,3                                       | - 53,1                            | —   | x               | x              |
| männlich  | 16               | 10                                | 1   | 2               | 1              | 33             | 27                                | 2   | 1               | —              | - 51,5                                       | - 63,0                            | x   | x               | x              |
| weiblich  | 21               | 13                                | 1   | 2               | 3              | 28             | 22                                | —   | 2               | 3              | - 25,0                                       | - 40,9                            | x   | —               | —              |
| 21 - 25   | 58               | 40                                | 1   | 9               | 4              | 76             | 57                                | 2   | 12              | 2              | - 23,7                                       | - 29,8                            | x   | x               | x              |
| männlich  | 26               | 14                                | 1   | 5               | 3              | 40             | 31                                | 2   | 5               | —              | - 35,0                                       | - 54,8                            | x   | —               | x              |
| weiblich  | 32               | 26                                | —   | 4               | 1              | 36             | 26                                | —   | 7               | 2              | - 11,1                                       | —                                 | —   | x               | x              |
| 25 - 35   | 86               | 53                                | —   | 21              | 7              | 91             | 59                                | 1   | 16              | 9              | - 5,5  | - 10,2                            | x   | 31,3            | x              |
| männlich  | 47               | 25                                | —   | 12              | 6              | 51             | 31                                | 1   | 8               | 7              | - 7,8  | - 19,4                            | x   | x               | x              |
| weiblich  | 39               | 28                                | —   | 9               | 1              | 40             | 28                                | —   | 8               | 2              | - 2,5  | —                                 | —   | x               | x              |
| 35 - 45   | 83               | 50                                | 4   | 18              | 3              | 81             | 53                                | 1   | 13              | 7              | 2,5  | - 5,7                             | x   | 38,5            | x              |
| männlich  | 36               | 20                                | 3   | 6               | 2              | 34             | 22                                | —   | 4               | 4              | 5,9  | - 9,1                             | x   | x               | x              |
| weiblich  | 47               | 30                                | 1   | 12              | 1              | 47             | 31                                | 1   | 9               | 3              | —  | - 3,2                             | —   | x               | x              |
| 45 - 55   | 95               | 56                                | 3   | 20              | 6              | 90             | 51                                | 1   | 21              | 11             | 5,6  | 9,8                               | x   | - 4,8           | x              |
| männlich  | 42               | 19                                | 3   | 8               | 4              | 39             | 18                                | 1   | 10              | 6              | 7,7  | 5,6                               | x   | x               | x              |
| weiblich  | 53               | 37                                | —   | 12              | 2              | 51             | 33                                | —   | 11              | 5              | 3,9  | 12,1                              | —   | 9,1             | x              |
| 55 - 65   | 61               | 34                                | 1   | 16              | 2              | 73             | 36                                | 2   | 23              | 8              | - 16,4                                       | - 5,6                             | x   | - 30,4          | x              |
| männlich  | 28               | 13                                | 1   | 6               | 1              | 40             | 20                                | 2   | 9               | 5              | - 30,0                                       | - 35,0                            | x   | x               | x              |
| weiblich  | 33               | 21                                | —   | 10              | 1              | 33             | 16                                | —   | 14              | 3              | —  | 31,3                              | —   | - 28,6          | x              |
| 65 u. mehr  | 73               | 29                                | —   | 30              | 10             | 69             | 36                                | 1   | 19              | 12             | 5,8  | - 19,4                            | x   | 57,9            | - 16,7         |
| männlich  | 39               | 19                                | —   | 15              | 3              | 31             | 17                                | 1   | 8               | 5              | 25,8   | 11,8                              | x   | x               | x              |
| weiblich  | 34               | 10                                | —   | 15              | 7              | 38             | 19                                | —   | 11              | 7              | - 10,5                                       | - 47,4                            | —   | 36,4            | —              |
| Zusammen  | 564              | 309                               | 16  | 140             | 49             | 636            | 372                               | 16  | 142             | 71             | - 11,3                                       | - 16,9                            | —   | - 1,4           | - 31,0         |
| männlich  | 275              | 132                               | 14  | 70              | 25             | 320            | 179                               | 15  | 71              | 32             | - 14,1                                       | - 26,3                            | - 6,7   | - 1,4           | - 21,9         |
| weiblich  | 289              | 177                               | 2   | 70              | 24             | 316            | 193                               | 1   | 71              | 39             | - 8,5  | - 8,3                             | x   | - 1,4           | - 38,5         |
| o. Angabe   | 8                | 3                                 | —   | 5               | —              | 7              | 3                                 | —   | 3               | 1              | x  | —                                 | —   | x               | x              |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>572</b>       | <b>312</b>                        | <b>16</b>   | <b>145</b>      | <b>49</b>      | <b>643</b>     | <b>375</b>                        | <b>16</b>   | <b>145</b>      | <b>72</b>      | <b>- 11,0</b>                                | <b>- 16,8</b>                     | <b>—</b>  | <b>—</b>        | <b>- 31,9</b>  |

| insgesamt | Januar – November 2011  |                                    |             |            | Januar – November 2010  |                                    |             |            | Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010 |                      |                                    |             |            | Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|---|----------------------|------------------------------------|-------------|------------|--|
|           | darunter                |                                    |             |            | darunter                |                                    |             |            | insgesamt                                 | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |  |
|           | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger | Fahrer u. Mitfahrer von |                                    |             | Fuß-gänger |   |                      |                                    |             |            |  |
|           | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern |            |   |                      |                                    |             |            |  |

Anzahl

%

leicht Verletzte

|              |              |            |              |            |              |              |            |              |            |              |              |            |             |              |                  |
|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|-------------|--------------|------------------|
| 687          | 293          | 8          | 252          | 107        | 685          | 294          | 6          | 249          | 105        | 0,3          | - 0,3        | x          | 1,2         | 1,9          | unter 15         |
| 393          | 145          | 4          | 166          | 60         | 369          | 126          | 4          | 164          | 58         | 6,5          | 15,1         | -          | 1,2         | 3,4          | männlich         |
| 294          | 148          | 4          | 86           | 47         | 316          | 168          | 2          | 85           | 47         | - 7,0        | - 11,9       | x          | 1,2         | -            | weiblich         |
| 297          | 69           | 60         | 108          | 19         | 286          | 79           | 48         | 84           | 23         | 3,8          | - 12,7       | 25,0       | 28,6        | - 17,4       | 15 - 18          |
| 163          | 32           | 48         | 55           | 4          | 151          | 23           | 40         | 45           | 8          | 7,9          | 39,1         | 20,0       | 22,2        | x            | männlich         |
| 134          | 37           | 12         | 53           | 15         | 135          | 56           | 8          | 39           | 15         | - 0,7        | - 33,9       | x          | 35,9        | -            | weiblich         |
| 425          | 267          | 37         | 66           | 16         | 627          | 435          | 52         | 72           | 18         | - 32,2       | - 38,6       | - 28,8     | - 8,3       | - 11,1       | 18 - 21          |
| 229          | 133          | 28         | 41           | 6          | 304          | 199          | 44         | 31           | 5          | - 24,7       | - 33,2       | - 36,4     | 32,3        | x            | männlich         |
| 196          | 134          | 9          | 25           | 10         | 323          | 236          | 8          | 41           | 13         | - 39,3       | - 43,2       | x          | - 39,0      | - 23,1       | weiblich         |
| 643          | 411          | 56         | 96           | 24         | 739          | 510          | 60         | 89           | 29         | - 13,0       | - 19,4       | - 6,7      | 7,9         | - 17,2       | 21 - 25          |
| 335          | 172          | 47         | 58           | 11         | 393          | 241          | 52         | 51           | 12         | - 14,8       | - 28,6       | - 9,6      | 13,7        | - 8,3        | männlich         |
| 308          | 239          | 9          | 38           | 13         | 346          | 269          | 8          | 38           | 17         | - 11,0       | - 11,2       | x          | -           | - 23,5       | weiblich         |
| 1 165        | 714          | 106        | 196          | 45         | 1 194        | 748          | 91         | 200          | 51         | - 2,4        | - 4,5        | 16,5       | - 2,0       | - 11,8       | 25 - 35          |
| 628          | 308          | 89         | 122          | 24         | 663          | 358          | 80         | 115          | 30         | - 5,3        | - 14,0       | 11,3       | 6,1         | - 20,0       | männlich         |
| 537          | 406          | 17         | 74           | 21         | 531          | 390          | 11         | 85           | 21         | 1,1          | 4,1          | 54,5       | - 12,9      | -            | weiblich         |
| 976          | 553          | 83         | 209          | 29         | 1 023        | 590          | 89         | 192          | 56         | - 4,6        | - 6,3        | - 6,7      | 8,9         | - 48,2       | 35 - 45          |
| 519          | 232          | 72         | 123          | 16         | 533          | 239          | 73         | 112          | 36         | - 2,6        | - 2,9        | - 1,4      | 9,8         | - 55,6       | männlich         |
| 457          | 321          | 11         | 86           | 13         | 490          | 351          | 16         | 80           | 20         | - 6,7        | - 8,5        | - 31,3     | 7,5         | - 35,0       | weiblich         |
| 1 266        | 644          | 99         | 321          | 67         | 1 180        | 644          | 94         | 260          | 57         | 7,3          | -            | 5,3        | 23,5        | 17,5         | 45 - 55          |
| 680          | 276          | 80         | 185          | 41         | 622          | 282          | 79         | 140          | 28         | 9,3          | - 2,1        | 1,3        | 32,1        | 46,4         | männlich         |
| 586          | 368          | 19         | 136          | 26         | 558          | 362          | 15         | 120          | 29         | 5,0          | 1,7          | 26,7       | 13,3        | - 10,3       | weiblich         |
| 762          | 388          | 51         | 222          | 41         | 724          | 407          | 28         | 185          | 45         | 5,2          | - 4,7        | 82,1       | 20,0        | - 8,9        | 55 - 65          |
| 409          | 176          | 48         | 115          | 17         | 351          | 181          | 26         | 80           | 23         | 16,5         | - 2,8        | 84,6       | 43,8        | - 26,1       | männlich         |
| 353          | 212          | 3          | 107          | 24         | 373          | 226          | 2          | 105          | 22         | - 5,4        | - 6,2        | x          | 1,9         | 9,1          | weiblich         |
| 994          | 441          | 18         | 373          | 97         | 876          | 459          | 26         | 288          | 69         | 13,5         | - 3,9        | - 30,8     | 29,5        | 40,6         | 65 u. mehr       |
| 473          | 208          | 17         | 191          | 31         | 437          | 233          | 25         | 133          | 29         | 8,2          | - 10,7       | - 32,0     | 43,6        | 6,9          | männlich         |
| 521          | 233          | 1          | 182          | 66         | 439          | 226          | 1          | 155          | 40         | 18,7         | 3,1          | -          | 17,4        | 65,0         | weiblich         |
| 7 215        | 3 780        | 518        | 1 843        | 445        | 7 334        | 4 166        | 494        | 1 619        | 453        | - 1,6        | - 9,3        | 4,9        | 13,8        | - 1,8        | Zusammen         |
| 3 829        | 1 682        | 433        | 1 056        | 210        | 3 823        | 1 882        | 423        | 871          | 229        | 0,2          | - 10,6       | 2,4        | 21,2        | - 8,3        | männlich         |
| 3 386        | 2 098        | 85         | 787          | 235        | 3 511        | 2 284        | 71         | 748          | 224        | - 3,6        | - 8,1        | 19,7       | 5,2         | 4,9          | weiblich         |
| 40           | 11           | 1          | 25           | 2          | 31           | 10           | -          | 13           | 5          | 29,0         | 10,0         | x          | 92,3        | x            | o. Angabe        |
| <b>7 255</b> | <b>3 791</b> | <b>519</b> | <b>1 868</b> | <b>447</b> | <b>7 365</b> | <b>4 176</b> | <b>494</b> | <b>1 632</b> | <b>458</b> | <b>- 1,5</b> | <b>- 9,2</b> | <b>5,1</b> | <b>14,5</b> | <b>- 2,4</b> | <b>Insgesamt</b> |

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht | November 2011          |                                   |   |                 |                | November 2010  |                                   |   |                 |                | Zu - bzw. Abnahme (-)<br>2011 gegenüber 2010 |                                   |   |                 |                |
|---|------------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|--|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
|   | insge-<br>samt         | darunter                          |   |                 |                | insge-<br>samt | darunter                          |   |                 |                | insge-<br>samt                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |
|   |                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |                | Fahrer u. Mitfahrer von           |   |                 |                |  |                                   |   |                 |                |
|   |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |                | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. | Fahr-<br>rädern | Fuß-<br>gänger |  |                                   |   |                 |                |
| Anzahl  |                        |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 | %              |  |                                   |   |                 |                |
|   | Verunglückte insgesamt |                                   |   |                 |                |                |                                   |   |                 |                |  |                                   |   |                 |                |
| unter 15  | 51                     | 17                                | —   | 19              | 14             | 82             | 28                                | 1   | 29              | 24             | - 37,8                                       | - 39,3                            | x   | - 34,5          | - 41,7         |
| männlich  | 33                     | 9                                 | —   | 16              | 7              | 51             | 14                                | 1   | 22              | 14             | - 35,3                                       | x                                 | x   | - 27,3          | x              |
| weiblich  | 18                     | 8                                 | —   | 3               | 7              | 31             | 14                                | —   | 7               | 10             | - 41,9                                       | x                                 | —   | x               | x              |
| 15 - 18   | 32                     | 10                                | 5   | 8               | 3              | 36             | 10                                | 6   | 9               | 7              | - 11,1                                       | —                                 | x   | x               | x              |
| männlich  | 17                     | 5                                 | 5   | 4               | 1              | 17             | 3                                 | 5   | 6               | 1              | —  | x                                 | —   | x               | —              |
| weiblich  | 15                     | 5                                 | —   | 4               | 2              | 19             | 7                                 | 1   | 3               | 6              | - 21,1                                       | x                                 | x   | x               | x              |
| 18 - 21   | 53                     | 35                                | 3   | 6               | 4              | 71             | 58                                | 2   | 3               | 4              | - 25,4                                       | - 39,7                            | x   | x               | —              |
| männlich  | 26                     | 18                                | 2   | 2               | 1              | 41             | 35                                | 2   | 1               | —              | - 36,6                                       | - 48,6                            | —   | x               | x              |
| weiblich  | 27                     | 17                                | 1   | 4               | 3              | 30             | 23                                | —   | 2               | 4              | - 10,0                                       | - 26,1                            | x   | x               | x              |
| 21 - 25   | 73                     | 49                                | 3   | 10              | 5              | 96             | 73                                | 3   | 13              | 3              | - 24,0                                       | - 32,9                            | —   | - 23,1          | x              |
| männlich  | 38                     | 20                                | 3   | 6               | 4              | 52             | 42                                | 3   | 5               | —              | - 26,9                                       | - 52,4                            | —   | x               | x              |
| weiblich  | 35                     | 29                                | —   | 4               | 1              | 44             | 31                                | —   | 8               | 3              | - 20,5                                       | - 6,5                             | —   | x               | x              |
| 25 - 35   | 115                    | 65                                | 2   | 27              | 10             | 115            | 76                                | 2   | 19              | 10             | —  | - 14,5                            | —   | 42,1            | —              |
| männlich  | 69                     | 34                                | 1   | 17              | 7              | 64             | 40                                | 2   | 9               | 7              | 7,8  | - 15,0                            | x   | x               | —              |
| weiblich  | 46                     | 31                                | 1   | 10              | 3              | 51             | 36                                | —   | 10              | 3              | - 9,8  | - 13,9                            | x   | —               | —              |
| 35 - 45   | 105                    | 58                                | 5   | 24              | 3              | 102            | 66                                | 2   | 15              | 9              | 2,9  | - 12,1                            | x   | 60,0            | x              |
| männlich  | 53                     | 27                                | 4   | 9               | 2              | 44             | 25                                | 1   | 5               | 6              | 20,5   | 8,0                               | x   | x               | x              |
| weiblich  | 52                     | 31                                | 1   | 15              | 1              | 58             | 41                                | 1   | 10              | 3              | - 10,3                                       | - 24,4                            | —   | 50,0            | x              |
| 45 - 55   | 125                    | 71                                | 6   | 24              | 10             | 129            | 70                                | 4   | 30              | 14             | - 3,1  | 1,4                               | x   | - 20,0          | - 28,6         |
| männlich  | 63                     | 29                                | 6   | 11              | 7              | 65             | 30                                | 3   | 16              | 7              | - 3,1  | - 3,3                             | x   | - 31,3          | —              |
| weiblich  | 62                     | 42                                | —   | 13              | 3              | 64             | 40                                | 1   | 14              | 7              | - 3,1  | 5,0                               | x   | - 7,1           | x              |
| 55 - 65   | 81                     | 42                                | 1   | 23              | 5              | 97             | 43                                | 3   | 31              | 12             | - 16,5                                       | - 2,3                             | x   | - 25,8          | x              |
| männlich  | 42                     | 18                                | 1   | 11              | 3              | 56             | 25                                | 3   | 13              | 7              | - 25,0                                       | - 28,0                            | x   | - 15,4          | x              |
| weiblich  | 39                     | 24                                | —   | 12              | 2              | 41             | 18                                | —   | 18              | 5              | - 4,9  | 33,3                              | —   | - 33,3          | x              |
| 65 u. mehr  | 108                    | 43                                | —   | 42              | 18             | 107            | 56                                | 1   | 32              | 17             | 0,9  | - 23,2                            | x   | 31,3            | 5,9            |
| männlich  | 55                     | 27                                | —   | 19              | 6              | 54             | 32                                | 1   | 15              | 6              | 1,9  | - 15,6                            | x   | 26,7            | —              |
| weiblich  | 53                     | 16                                | —   | 23              | 12             | 53             | 24                                | —   | 17              | 11             | —  | - 33,3                            | —   | 35,3            | 9,1            |
| Zusammen  | 743                    | 390                               | 25  | 183             | 72             | 835            | 480                               | 24  | 181             | 100            | - 11,0                                       | - 18,8                            | 4,2   | 1,1             | - 28,0         |
| männlich  | 396                    | 187                               | 22  | 95              | 38             | 444            | 246                               | 21  | 92              | 48             | - 10,8                                       | - 24,0                            | 4,8   | 3,3             | - 20,8         |
| weiblich  | 347                    | 203                               | 3   | 88              | 34             | 391            | 234                               | 3   | 89              | 52             | - 11,3                                       | - 13,2                            | —   | - 1,1           | - 34,6         |
| o. Angabe   | 9                      | 4                                 | —   | 5               | —              | 7              | 3                                 | —   | 3               | 1              | x  | x                                 | —   | x               | x              |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>752</b>             | <b>394</b>                        | <b>25</b>   | <b>188</b>      | <b>72</b>      | <b>842</b>     | <b>483</b>                        | <b>24</b>   | <b>184</b>      | <b>101</b>     | <b>- 10,7</b>                                | <b>- 18,4</b>                     | <b>4,2</b>  | <b>2,2</b>      | <b>- 28,7</b>  |



| Januar – November 2011 |                         |                                  |              |            | Januar – November 2010 |                         |                                  |              |            | Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010 |                    |                                  |             |            | Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------|------------|------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------|------------|---|--------------------|----------------------------------|-------------|------------|--|
| insgesamt              | darunter                |                                  |              |            | insgesamt              | darunter                |                                  |              |            | insgesamt                                 | Personenkraftwagen | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. | Fahrrädern  | Fußgänger  |  |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von |                                  |              | Fußgänger  |                        | Fahrer u. Mitfahrer von |                                  |              | Fußgänger  |   |                    |                                  |             |            |  |
|                        | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. | Fahrrädern   |            |                        | Personenkraftwagen      | Motorzweirädern mit amtl. Kennz. | Fahrrädern   |            |   |                    |                                  |             |            |  |
| Anzahl                 |                         |                                  |              |            |                        |                         |                                  |              |            | %   |                    |                                  |             |            |  |
| Verunglückte insgesamt |                         |                                  |              |            |                        |                         |                                  |              |            |   |                    |                                  |             |            |  |
| 845                    | 352                     | 9                                | 303          | 151        | 840                    | 348                     | 7                                | 291          | 159        | 0,6                                       | 1,1                | x                                | 4,1         | - 5,0      | unter 15   |
| 493                    | 179                     | 4                                | 203          | 87         | 452                    | 148                     | 4                                | 184          | 98         | 9,1                                       | 20,9               | -                                | 10,3        | - 11,2     | männlich   |
| 352                    | 173                     | 5                                | 100          | 64         | 388                    | 200                     | 3                                | 107          | 61         | - 9,3                                     | - 13,5             | x                                | - 6,5       | 4,9        | weiblich   |
| 377                    | 95                      | 79                               | 135          | 26         | 357                    | 100                     | 72                               | 97           | 26         | 5,6                                       | - 5,0              | 9,7                              | 39,2        | -          | 15 - 18  |
| 215                    | 46                      | 63                               | 74           | 7          | 190                    | 33                      | 58                               | 50           | 9          | 13,2                                      | 39,4               | 8,6                              | 48,0        | x          | männlich   |
| 162                    | 49                      | 16                               | 61           | 19         | 167                    | 67                      | 14                               | 47           | 17         | - 3,0                                     | - 26,9             | 14,3                             | 29,8        | 11,8       | weiblich   |
| 568                    | 365                     | 57                               | 76           | 24         | 811                    | 574                     | 67                               | 79           | 26         | - 30,0                                    | - 36,4             | - 14,9                           | - 3,8       | - 7,7      | 18 - 21  |
| 324                    | 195                     | 45                               | 48           | 10         | 414                    | 276                     | 59                               | 35           | 8          | - 21,7                                    | - 29,3             | - 23,7                           | 37,1        | x          | männlich   |
| 244                    | 170                     | 12                               | 28           | 14         | 397                    | 298                     | 8                                | 44           | 18         | - 38,5                                    | - 43,0             | x                                | - 36,4      | - 22,2     | weiblich   |
| 904                    | 566                     | 109                              | 113          | 33         | 983                    | 665                     | 107                              | 103          | 35         | - 8,0                                     | - 14,9             | 1,9                              | 9,7         | - 5,7      | 21 - 25  |
| 513                    | 262                     | 89                               | 73           | 17         | 547                    | 329                     | 95                               | 60           | 16         | - 6,2                                     | - 20,4             | - 6,3                            | 21,7        | 6,3        | männlich   |
| 391                    | 304                     | 20                               | 40           | 16         | 436                    | 336                     | 12                               | 43           | 19         | - 10,3                                    | - 9,5              | 66,7                             | - 7,0       | - 15,8     | weiblich   |
| 1 505                  | 899                     | 174                              | 241          | 61         | 1 560                  | 946                     | 166                              | 247          | 60         | - 3,5                                     | - 5,0              | 4,8                              | - 2,4       | 1,7        | 25 - 35  |
| 882                    | 429                     | 153                              | 155          | 35         | 917                    | 474                     | 150                              | 145          | 37         | - 3,8                                     | - 9,5              | 2,0                              | 6,9         | - 5,4      | männlich   |
| 623                    | 470                     | 21                               | 86           | 26         | 643                    | 472                     | 16                               | 102          | 23         | - 3,1                                     | - 0,4              | 31,3                             | - 15,7      | 13,0       | weiblich   |
| 1 262                  | 671                     | 135                              | 265          | 39         | 1 328                  | 718                     | 152                              | 237          | 68         | - 5,0                                     | - 6,5              | - 11,2                           | 11,8        | - 42,6     | 35 - 45  |
| 716                    | 298                     | 117                              | 163          | 21         | 726                    | 296                     | 123                              | 142          | 44         | - 1,4                                     | 0,7                | - 4,9                            | 14,8        | - 52,3     | männlich   |
| 546                    | 373                     | 18                               | 102          | 18         | 602                    | 422                     | 29                               | 95           | 24         | - 9,3                                     | - 11,6             | - 37,9                           | 7,4         | - 25,0     | weiblich   |
| 1 664                  | 819                     | 167                              | 412          | 86         | 1 600                  | 839                     | 164                              | 339          | 75         | 4,0                                       | - 2,4              | 1,8                              | 21,5        | 14,7       | 45 - 55  |
| 924                    | 365                     | 141                              | 233          | 55         | 877                    | 382                     | 134                              | 187          | 38         | 5,4                                       | - 4,5              | 5,2                              | 24,6        | 44,7       | männlich   |
| 740                    | 454                     | 26                               | 179          | 31         | 723                    | 457                     | 30                               | 152          | 37         | 2,4                                       | - 0,7              | - 13,3                           | 17,8        | - 16,2     | weiblich   |
| 1 059                  | 519                     | 81                               | 290          | 62         | 985                    | 526                     | 48                               | 258          | 61         | 7,5                                       | - 1,3              | 68,8                             | 12,4        | 1,6        | 55 - 65  |
| 586                    | 242                     | 76                               | 149          | 30         | 495                    | 239                     | 46                               | 108          | 30         | 18,4                                      | 1,3                | 65,2                             | 38,0        | -          | männlich   |
| 473                    | 277                     | 5                                | 141          | 32         | 490                    | 287                     | 2                                | 150          | 31         | - 3,5                                     | - 3,5              | x                                | - 6,0       | 3,2        | weiblich   |
| 1 466                  | 644                     | 31                               | 552          | 152        | 1 275                  | 643                     | 35                               | 429          | 113        | 15,0                                      | 0,2                | - 11,4                           | 28,7        | 34,5       | 65 u. mehr   |
| 709                    | 316                     | 29                               | 273          | 52         | 645                    | 335                     | 33                               | 203          | 42         | 9,9                                       | - 5,7              | - 12,1                           | 34,5        | 23,8       | männlich   |
| 757                    | 328                     | 2                                | 279          | 100        | 630                    | 308                     | 2                                | 226          | 71         | 20,2                                      | 6,5                | -                                | 23,5        | 40,8       | weiblich   |
| 9 650                  | 4 930                   | 842                              | 2 387        | 634        | 9 739                  | 5 359                   | 818                              | 2 080        | 623        | - 0,9                                     | - 8,0              | 2,9                              | 14,8        | 1,8        | Zusammen   |
| 5 362                  | 2 332                   | 717                              | 1 371        | 314        | 5 263                  | 2 512                   | 702                              | 1 114        | 322        | 1,9                                       | - 7,2              | 2,1                              | 23,1        | - 2,5      | männlich   |
| 4 288                  | 2 598                   | 125                              | 1 016        | 320        | 4 476                  | 2 847                   | 116                              | 966          | 301        | - 4,2                                     | - 8,7              | 7,8                              | 5,2         | 6,3        | weiblich   |
| 49                     | 13                      | 2                                | 29           | 3          | 38                     | 14                      | -                                | 15           | 5          | 28,9                                      | - 7,1              | x                                | 93,3        | x          | o. Angabe  |
| <b>9 699</b>           | <b>4 943</b>            | <b>844</b>                       | <b>2 416</b> | <b>637</b> | <b>9 777</b>           | <b>5 373</b>            | <b>818</b>                       | <b>2 095</b> | <b>628</b> | <b>- 0,8</b>                              | <b>- 8,0</b>       | <b>3,2</b>                       | <b>15,3</b> | <b>1,4</b> | <b>Insgesamt</b>   |

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

| Jahr<br>—<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                                  |  |        | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|--------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|--------|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|                    | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                  |  |        | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|                    |                        |                             | ins-<br>gesamt      | schwer wiegende Unfälle          |  | übrige |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|                    |                        |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>1</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>2</sup> |        |                       |          |           |                                 |
| 1992               | 82 446                 | 14 647                      | 67 799              | 10 541                           | –  | 57 258 | 20 235                | 876      | 19 359    | 8 743                           |
| 1993               | 91 227                 | 14 823                      | 76 404              | 13 272                           | –  | 63 132 | 20 076                | 808      | 19 268    | 8 460                           |
| 1994               | 95 863                 | 15 827                      | 80 036              | 14 020                           | –  | 66 016 | 21 309                | 802      | 20 507    | 8 436                           |
| 1995               | 102 223                | 16 499                      | 85 724              | 6 959                            | 1 866  | 76 899 | 22 482                | 768      | 21 714    | 8 282                           |
| 1996               | 103 892                | 15 659                      | 88 233              | 6 395                            | 1 798  | 80 040 | 20 928                | 657      | 20 271    | 7 280                           |
| 1997               | 101 178                | 15 541                      | 85 637              | 5 365                            | 1 632  | 78 640 | 20 601                | 643      | 19 958    | 6 843                           |
| 1998               | 100 079                | 14 410                      | 85 669              | 5 029                            | 1 227  | 79 413 | 18 868                | 495      | 18 373    | 5 865                           |
| 1999               | 104 805                | 14 835                      | 89 970              | 4 798                            | 1 159  | 84 013 | 19 350                | 486      | 18 864    | 5 671                           |
| 2000               | 98 702                 | 13 830                      | 84 872              | 4 290                            | 1 058  | 79 524 | 18 133                | 425      | 17 708    | 5 032                           |
| 2001               | 97 057                 | 13 029                      | 84 028              | 4 118                            | 1 030  | 78 880 | 17 209                | 375      | 16 834    | 4 641                           |
| 2002               | 89 783                 | 11 738                      | 78 045              | 3 426                            | 855  | 73 764 | 15 254                | 358      | 14 896    | 3 919                           |
| 2003               | 85 663                 | 11 179                      | 74 484              | 3 015                            | 751  | 70 718 | 14 348                | 330      | 14 018    | 3 845                           |
| 2004               | 86 771                 | 10 355                      | 76 416              | 3 010                            | 698  | 72 708 | 13 135                | 280      | 12 855    | 3 396                           |
| 2005               | 85 298                 | 10 307                      | 74 991              | 2 899                            | 682  | 71 410 | 13 186                | 270      | 12 916    | 3 433                           |
| 2006               | 84 675                 | 9 854                       | 74 821              | 2 584                            | 630  | 71 607 | 12 591                | 262      | 12 329    | 3 252                           |
| 2007               | 84 105                 | 9 581                       | 74 524              | 2 556                            | 631  | 71 337 | 12 191                | 264      | 11 927    | 3 050                           |
| 2008               | 81 255                 | 8 690                       | 72 565              | 2 608                            | 539  | 69 418 | 10 891                | 222      | 10 669    | 2 534                           |
| 2009               | 82 889                 | 8 613                       | 74 276              | 2 695                            | 497  | 71 084 | 10 896                | 202      | 10 694    | 2 509                           |
| 2010               | 89 629                 | 8 179                       | 81 450              | 4 138                            | 492  | 76 820 | 10 510                | 192      | 10 318    | 2 398                           |
| 2010 Januar        | 8 798                  | 391                         | 8 407               | 587                              | 38   | 7 782  | 491                   | 4        | 487       | 96                              |
| Februar            | 7 939                  | 372                         | 7 567               | 421                              | 26   | 7 120  | 480                   | 10       | 470       | 100                             |
| März               | 6 434                  | 555                         | 5 879               | 245                              | 34   | 5 600  | 686                   | 22       | 664       | 160                             |
| April              | 6 370                  | 644                         | 5 726               | 210                              | 32   | 5 484  | 853                   | 18       | 835       | 183                             |
| Mai                | 6 799                  | 713                         | 6 086               | 221                              | 48   | 5 817  | 911                   | 13       | 898       | 208                             |
| Juni               | 7 125                  | 921                         | 6 204               | 202                              | 45   | 5 957  | 1 129                 | 20       | 1 109     | 250                             |
| Juli               | 6 974                  | 884                         | 6 090               | 236                              | 51   | 5 803  | 1 147                 | 20       | 1 127     | 248                             |
| August             | 6 778                  | 806                         | 5 972               | 239                              | 49   | 5 684  | 1 036                 | 14       | 1 022     | 253                             |
| September          | 7 325                  | 827                         | 6 498               | 255                              | 45   | 6 198  | 1 129                 | 28       | 1 101     | 262                             |
| Oktober            | 7 419                  | 808                         | 6 611               | 247                              | 42   | 6 322  | 1 073                 | 27       | 1 046     | 277                             |
| November           | 7 612                  | 688                         | 6 924               | 329                              | 36   | 6 559  | 842                   | 8        | 834       | 191                             |
| Dezember           | 10 056                 | 570                         | 9 486               | 946                              | 46   | 8 494  | 733                   | 8        | 725       | 170                             |
| 2011 Januar        | 6 280                  | 418                         | 5 862               | 264                              | 30   | 5 568  | 530                   | 14       | 516       | 123                             |
| Februar            | 5 224                  | 389                         | 4 835               | 204                              | 33   | 4 598  | 502                   | 7        | 495       | 146                             |
| März               | 6 315                  | 598                         | 5 717               | 221                              | 28   | 5 468  | 766                   | 11       | 755       | 177                             |
| April              | 6 808                  | 757                         | 6 051               | 199                              | 36   | 5 816  | 933                   | 20       | 913       | 206                             |
| Mai                | 7 321                  | 893                         | 6 428               | 197                              | 43   | 6 188  | 1 083                 | 21       | 1 062     | 252                             |
| Juni               | 6 850                  | 906                         | 5 944               | 228                              | 42   | 5 674  | 1 132                 | 20       | 1 112     | 263                             |
| Juli               | 6 418                  | 760                         | 5 658               | 251                              | 34   | 5 373  | 981                   | 13       | 968       | 237                             |
| August             | 7 009                  | 818                         | 6 191               | 238                              | 53   | 5 900  | 1 074                 | 13       | 1 061     | 250                             |
| September          | 6 945                  | 854                         | 6 091               | 236                              | 44   | 5 811  | 1 053                 | 22       | 1 031     | 248                             |
| Oktober            | 7 094                  | 720                         | 6 374               | 258                              | 33   | 6 083  | 893                   | 18       | 875       | 203                             |
| November           | 7 041                  | 615                         | 6 426               | 253                              | 33   | 6 140  | 752                   | 15       | 737       | 165                             |
| Dezember           | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...    | ...                   | ...      | ...       | ...                             |

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin  
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und  
Brandenburg