

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/11

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Oktober 2011**  
Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 10/11

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2012**

### Preis

pdf-Version: kostenlos  
Excel-Version: kostenlos  
Druck-Version: 7,- EUR

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Behlertstraße 3a  
14467 Potsdam  
info@statistik-bbb.de  
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091

© **Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2012  
*Auszugsweise Vervielfältigung und  
Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.*

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	<b>5</b>
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2011 nach Verwaltungsbezirken.....	<b>6</b>
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2011 nach Tagesdatum .....	<b>7</b>
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	<b>8</b>
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	<b>10</b>
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	<b>12</b>
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>13</b>
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	<b>14</b>
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	<b>16</b>
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	<b>18</b>
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011 .....	<b>26</b>

## Vorbemerkungen

### Allgemeine Angaben zur Statistik (Kurzfassung)

Straßenverkehrsunfallstatistik; Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres; Erhebungstermin: laufend; Periodizität: monatlich; Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden.

### Zweck und Ziele der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weit reichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwer wiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in den jeweils geltenden Fassungen.

### Erhebungsmethodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben. Die Durchschrift der Verkehrsunfallanzeige geht postalisch oder per Datenträger an das zuständige Statistische Landesamt.

### Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle, an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

### Merkmale, Indizes und Klassifikationen

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

### Unfälle mit Personenschaden

- unabhängig von der Höhe des Sachschadens: Personen wurden getötet oder verletzt.

### Unfälle mit Sachschaden

*Schwer wiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i. e. S.)*

- im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel;
- wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren;

### Sonstige Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit;
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kfz fahrbereit waren, jedoch keine Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mitteln vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfall** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken. Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten. Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

**Verunglückte** sind Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als *Getötete* zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Als *Verletzte* zählen alle Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus gelten sie als *schwer Verletzt*, alle übrigen als *leicht Verletzt*.

Bei den **Unfallursachen** wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen *allgemeinen Ursachen* (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und *personenbezogenen Fehlverhalten* (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte. Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Streckenkarten der örtlichen Verkehrsbehörden).

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

### Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst. Nicht immer können alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Fachserie 8 Reihe 7 „Verkehrsunfälle“.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Oktober 2011									
Innerhalb von Ortschaften	4 533	467	534	4	101	429	166	29	3 871
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 016	200	284	10	86	188	67	3	1 746
Auf Autobahnen	518	45	67	4	13	50	27	2	444
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 067	712	885	18	200	667	260	34	6 061
Dagegen Vorjahr	7 419	808	1 073	27	277	769	247	42	6 322
Veränderung in %	– 4,7	– 11,9	– 17,5	– 33,3	– 27,8	– 13,3	5,3	– 19,0	– 4,1
Januar – Oktober 2011									
Innerhalb von Ortschaften	44 315	4 722	5 552	40	1 070	4 442	1 414	310	37 869
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 837	1 821	2 496	90	782	1 624	571	51	14 394
Auf Autobahnen	5 055	555	879	29	247	603	311	18	4 171
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	66 207	7 098	8 927	159	2 099	6 669	2 296	379	56 434
Dagegen Vorjahr	71 961	6 921	8 935	176	2 037	6 722	2 863	410	61 767
Veränderung in %	– 8,0	2,6	– 0,1	– 9,7	3,0	– 0,8	– 19,8	– 7,6	– 8,6
darunter Alkoholunfälle									
Oktober 2011									
Innerhalb von Ortschaften	71	19	20	–	8	12	23	29	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	12	13	–	4	9	10	3	–
Auf Autobahnen	7	2	3	–	–	3	3	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	103	33	36	–	12	24	36	34	–
Dagegen Vorjahr	118	49	64	1	27	36	27	42	–
Veränderung in %	– 12,7	– 32,7	– 43,8	x	– 55,6	– 33,3	33,3	– 19,0	–
Januar – Oktober 2011									
Innerhalb von Ortschaften	721	260	296	2	96	198	156	305	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	227	120	146	6	60	80	58	49	–
Auf Autobahnen	64	19	33	1	17	15	28	17	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 012	399	475	9	173	293	242	371	–
Dagegen Vorjahr	1 086	444	538	4	184	350	242	400	–
Veränderung in %	– 6,8	– 10,1	– 11,7	x	– 6,0	– 16,3	–	– 7,3	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2011 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		sonstiger Sach- schadens- unfall		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwer wiegende	sonstige					
im engeren Sinne	Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel									
Brandenburg an der Havel	168	14	154	7	1	146	26	–	8	18
Cottbus	271	23	248	12	1	235	23	–	2	21
Frankfurt (Oder)	171	12	159	7	1	151	12	1	3	8
Potsdam	514	62	452	12	–	440	69	–	9	60
Barnim	482	49	433	23	5	405	61	2	14	45
Dahme-Spreewald	570	69	501	24	2	475	84	–	11	73
Elbe-Elster	251	27	224	8	–	216	33	–	12	21
Havelland	378	46	332	19	7	306	61	2	16	43
Märkisch-Oderland	520	50	470	17	1	452	59	3	14	42
Oberhavel	564	70	494	12	2	480	85	–	13	72
Oberspreewald-Lausitz	314	26	288	10	1	277	34	1	13	20
Oder-Spree	488	53	435	13	1	421	60	2	11	47
Ostprignitz-Ruppin	360	26	334	13	4	317	30	–	9	21
Potsdam-Mittelmark	643	63	580	29	3	548	92	3	19	70
Prignitz	262	23	239	8	–	231	31	2	7	22
Spree-Neiße	316	19	297	14	2	281	29	2	15	12
Teltow-Fläming	427	47	380	19	2	359	56	–	10	46
Uckermark	368	33	335	13	1	321	40	–	14	26
<b>Land Brandenburg</b>	<b>7 067</b>	<b>712</b>	<b>6 355</b>	<b>260</b>	<b>34</b>	<b>6 061</b>	<b>885</b>	<b>18</b>	<b>200</b>	<b>667</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Oktober 2011 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	22	1	5	16	1	5	23	16	38
2. Sonntag	32	2	10	20	2	10	30	7	39
3. Montag	18	–	7	11	–	7	12	6	24
4. Dienstag	32	1	9	22	1	12	27	9	41
5. Mittwoch	22	1	5	16	1	6	21	7	29
6. Donnerstag	30	–	8	22	–	8	25	11	41
7. Freitag	26	–	5	21	–	5	24	7	33
8. Samstag	8	–	1	7	–	1	8	8	16
9. Sonntag	20	4	5	11	4	13	18	4	24
10. Montag	30	1	3	26	1	6	34	18	48
11. Dienstag	26	1	6	19	1	7	22	18	44
12. Mittwoch	21	–	5	16	–	5	19	6	27
13. Donnerstag	25	–	5	20	–	5	23	5	30
14. Freitag	23	1	8	14	2	12	20	7	30
15. Samstag	23	–	6	17	–	7	28	6	29
16. Sonntag	11	–	4	7	–	4	7	9	20
17. Montag	26	–	4	22	–	5	27	4	30
18. Dienstag	20	1	4	15	1	4	20	11	31
19. Mittwoch	20	–	3	17	–	3	17	6	26
20. Donnerstag	28	–	5	23	–	6	30	4	32
21. Freitag	35	–	6	29	–	6	35	9	44
22. Samstag	17	–	4	13	–	4	16	7	24
23. Sonntag	13	–	3	10	–	4	12	10	23
24. Montag	23	–	4	19	–	4	25	8	31
25. Dienstag	25	1	6	18	1	6	21	6	31
26. Mittwoch	32	2	5	25	2	6	30	10	42
27. Donnerstag	21	1	–	20	1	–	24	8	29
28. Freitag	26	–	6	20	–	6	24	11	37
29. Samstag	29	–	16	13	–	22	24	9	38
30. Sonntag	15	–	7	8	–	7	10	5	20
31. Montag	13	–	4	9	–	4	11	8	21
<b>Insgesamt</b>	<b>712</b>	<b>17</b>	<b>169</b>	<b>526</b>	<b>18</b>	<b>200</b>	<b>667</b>	<b>260</b>	<b>972</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Oktober						
Fahrunfall	130	7	57	86	161	8	85	115	- 19,3	x	- 32,9	- 25,2
innerorts	48	-	18	31	57	1	30	40	- 15,8	x	- 40,0	- 22,5
außerorts	82	7	39	55	104	7	55	75	- 21,2	-	- 29,1	- 26,7
Abbiege-Unfall	106	1	22	101	114	2	31	117	- 7,0	x	- 29,0	- 13,7
innerorts	90	1	18	84	91	1	20	90	- 1,1	-	- 10,0	- 6,7
außerorts	16	-	4	17	23	1	11	27	- 30,4	x	x	- 37,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	165	2	37	163	212	3	53	218	- 22,2	x	- 30,2	- 25,2
innerorts	136	2	23	132	180	1	33	187	- 24,4	x	- 30,3	- 29,4
außerorts	29	-	14	31	32	2	20	31	- 9,4	x	- 30,0	-
Überschreitenunfall	42	3	11	33	34	1	10	26	23,5	x	10,0	26,9
innerorts	38	-	11	30	32	1	8	26	18,8	x	x	15,4
außerorts	4	3	-	3	2	-	2	-	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	1	14	23	2	4	17	- 39,1	x	x	- 17,6
innerorts	12	-	1	12	20	2	3	15	- 40,0	x	x	- 20,0
außerorts	2	-	-	2	3	-	1	2	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	186	3	46	208	170	10	73	190	9,4	x	- 37,0	9,5
innerorts	96	-	19	99	95	-	26	104	1,1	-	- 26,9	- 4,8
außerorts	90	3	27	109	75	10	47	86	20,0	x	- 42,6	26,7
Sonstiger Unfall	69	2	26	62	94	1	21	86	- 26,6	x	23,8	- 27,9
innerorts	47	1	11	41	55	1	11	50	- 14,5	-	-	- 18,0
außerorts	22	1	15	21	39	-	10	36	- 43,6	x	50,0	- 41,7
Insgesamt	712	18	200	667	808	27	277	769	- 11,9	- 33,3	- 27,8	- 13,3
innerorts	467	4	101	429	530	7	131	512	- 11,9	x	- 22,9	- 16,2
außerorts	245	14	99	238	278	20	146	257	- 11,9	- 30,0	- 32,2	- 7,4



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Fahrunfall	1 468	77	658	1 054	1 469	74	615	1 158	- 0,1	4,1	7,0	- 9,0
innerorts	594	15	220	448	550	12	183	429	8,0	25,0	20,2	4,4
außerorts	874	62	438	606	919	62	432	729	- 4,9	-	1,4	- 16,9
Abbiege-Unfall	886	3	203	880	897	13	198	934	- 1,2	x	2,5	- 5,8
innerorts	737	1	151	726	739	8	131	737	- 0,3	x	15,3	- 1,5
außerorts	149	2	52	154	158	5	67	197	- 5,7	x	- 22,4	- 21,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 782	16	417	1 753	1 743	29	422	1 726	2,2	- 44,8	- 1,2	1,6
innerorts	1 525	11	322	1 455	1 498	4	283	1 459	1,8	x	13,8	- 0,3
außerorts	257	5	95	298	245	25	139	267	4,9	x	- 31,7	11,6
Überschreitenunfall	324	8	116	235	306	4	100	224	5,9	x	16,0	4,9
innerorts	309	4	109	226	293	3	91	220	5,5	x	19,8	2,7
außerorts	15	4	7	9	13	1	9	4	15,4	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	165	-	21	154	171	2	33	148	- 3,5	x	- 36,4	4,1
innerorts	153	-	18	144	155	2	23	136	- 1,3	x	- 21,7	5,9
außerorts	12	-	3	10	16	-	10	12	- 25,0	-	x	- 16,7
Unfall im Längsverkehr	1 693	37	440	1 926	1 634	44	484	1 907	3,6	- 15,9	- 9,1	1,0
innerorts	897	3	122	1 027	893	6	145	1 015	0,4	x	- 15,9	1,2
außerorts	796	34	318	899	741	38	339	892	7,4	- 10,5	- 6,2	0,8
Sonstiger Unfall	780	18	244	667	701	10	185	625	11,3	80,0	31,9	6,7
innerorts	507	6	128	416	401	3	83	362	26,4	x	54,2	14,9
außerorts	273	12	116	251	300	7	102	263	- 9,0	x	13,7	- 4,6
Insgesamt	7 098	159	2 099	6 669	6 921	176	2 037	6 722	2,6	- 9,7	3,0	- 0,8
innerorts	4 722	40	1 070	4 442	4 529	38	939	4 358	4,3	5,3	14,0	1,9
außerorts	2 376	119	1 029	2 227	2 392	138	1 098	2 364	- 0,7	- 13,8	- 6,3	- 5,8

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	35	–	2	36	48	1	7	46	– 27,1	x	x	– 21,7
innerorts	26	–	1	28	38	1	3	40	– 31,6	x	x	– 30,0
außerorts	9	–	1	8	10	–	4	6	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	115	1	23	134	98	4	23	123	17,3	x	–	8,9
innerorts	71	–	15	80	58	–	5	70	22,4	–	x	14,3
außerorts	44	1	8	54	40	4	18	53	10,0	x	x	1,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	35	–	9	39	43	–	13	42	– 18,6	–	x	– 7,1
innerorts	20	–	3	22	26	–	8	22	– 23,1	–	x	–
außerorts	15	–	6	17	17	–	5	20	– 11,8	–	x	– 15,0
entgegenkommt	63	3	26	72	70	5	42	67	– 10,0	x	– 38,1	7,5
innerorts	29	–	6	29	42	–	14	42	– 31,0	–	x	– 31,0
außerorts	34	3	20	43	28	5	28	25	21,4	x	– 28,6	72,0
einbiegt oder kreuzt	206	3	48	192	245	5	65	245	– 15,9	x	– 26,2	– 21,6
innerorts	176	3	35	159	210	3	44	213	– 16,2	–	– 20,5	– 25,4
außerorts	30	–	13	33	35	2	21	32	– 14,3	x	– 38,1	3,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	59	3	14	48	60	1	17	46	– 1,7	x	– 17,6	4,3
innerorts	56	1	14	46	54	1	12	44	3,7	–	16,7	4,5
außerorts	3	2	–	2	6	–	5	2	x	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	2	5	21	1	2	22	x	x	–	x
innerorts	1	–	–	1	5	–	2	4	x	–	x	x
außerorts	5	–	2	4	16	1	–	18	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	87	8	39	58	87	5	47	70	–	x	– 17,0	– 17,1
innerorts	16	–	4	13	26	1	11	20	– 38,5	x	x	– 35,0
außerorts	71	8	35	45	61	4	36	50	16,4	x	– 2,8	– 10,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	40	–	20	25	73	4	43	56	– 45,2	x	– 53,5	– 55,4
innerorts	17	–	7	10	20	–	17	18	– 15,0	–	x	– 44,4
außerorts	23	–	13	15	53	4	26	38	– 56,6	x	– 50,0	– 60,5
Unfall anderer Art	66	–	17	58	63	1	18	52	4,8	x	– 5,6	11,5
innerorts	55	–	16	41	51	1	15	39	7,8	x	6,7	5,1
außerorts	11	–	1	17	12	–	3	13	– 8,3	–	x	30,8
Insgesamt	712	18	200	667	808	27	277	769	– 11,9	– 33,3	– 27,8	– 13,3
innerorts	467	4	101	429	530	7	131	512	– 11,9	x	– 22,9	– 16,2
außerorts	245	14	99	238	278	20	146	257	– 11,9	– 30,0	– 32,2	– 7,4

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	418	1	71	449	446	3	56	496	- 6,3	x	26,8	- 9,5
innerorts	341	1	48	353	373	1	42	394	- 8,6	-	14,3	- 10,4
außerorts	77	-	23	96	73	2	14	102	5,5	x	64,3	- 5,9
vorausfährt oder wartet	1 002	13	202	1 209	941	12	212	1 192	6,5	8,3	- 4,7	1,4
innerorts	577	1	61	684	558	2	43	671	3,4	x	41,9	1,9
außerorts	425	12	141	525	383	10	169	521	11,0	20,0	- 16,6	0,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	341	7	103	328	333	18	123	324	2,4	x	- 16,3	1,2
innerorts	185	3	32	175	194	1	43	171	- 4,6	x	- 25,6	2,3
außerorts	156	4	71	153	139	17	80	153	12,2	x	- 11,3	-
entgegenkommt	523	22	208	573	515	27	244	557	1,6	- 18,5	- 14,8	2,9
innerorts	318	2	80	365	295	3	85	318	7,8	x	- 5,9	14,8
außerorts	205	20	128	208	220	24	159	239	- 6,8	- 16,7	- 19,5	- 13,0
einbiegt oder kreuzt	2 129	17	504	2 071	2 048	20	491	1 989	4,0	- 15,0	2,6	4,1
innerorts	1 831	12	396	1 724	1 761	8	353	1 695	4,0	x	12,2	1,7
außerorts	298	5	108	347	287	12	138	294	3,8	x	- 21,7	18,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	537	10	155	413	493	5	135	383	8,9	x	14,8	7,8
innerorts	508	6	144	394	459	4	119	363	10,7	x	21,0	8,5
außerorts	29	4	11	19	34	1	16	20	- 14,7	x	- 31,3	- 5,0
Aufprall auf Hindernis	101	6	33	75	133	4	37	117	- 24,1	x	- 10,8	- 35,9
innerorts	43	-	15	28	32	-	5	30	34,4	-	x	- 6,7
außerorts	58	6	18	47	101	4	32	87	- 42,6	x	- 43,8	- 46,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	830	47	385	598	873	40	362	701	- 4,9	17,5	6,4	- 14,7
innerorts	243	8	94	188	242	11	74	201	0,4	x	27,0	- 6,5
außerorts	587	39	291	410	631	29	288	500	- 7,0	34,5	1,0	- 18,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	530	31	247	368	549	38	230	448	- 3,5	- 18,4	7,4	- 17,9
innerorts	140	4	62	92	144	2	57	130	- 2,8	x	8,8	- 29,2
außerorts	390	27	185	276	405	36	173	318	- 3,7	- 25,0	6,9	- 13,2
Unfall anderer Art	687	5	191	585	590	9	147	515	16,4	x	29,9	13,6
innerorts	536	3	138	439	471	6	118	385	13,8	x	16,9	14,0
außerorts	151	2	53	146	119	3	29	130	26,9	x	82,8	12,3
Insgesamt	7 098	159	2 099	6 669	6 921	176	2 037	6 722	2,6	- 9,7	3,0	- 0,8
innerorts	4 722	40	1 070	4 442	4 529	38	939	4 358	4,3	5,3	14,0	1,9
außerorts	2 376	119	1 029	2 227	2 392	138	1 098	2 364	- 0,7	- 13,8	- 6,3	- 5,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2011				2010				Zu- bzw. Abnahme (–) 2011 gegenüber 2010			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Oktober												
Autobahnen	45	4	13	50	46	7	20	59	– 2,2	x	– 35,0	– 15,3
Bundesstraßen	170	5	50	173	205	8	75	206	– 17,1	x	– 33,3	– 16,0
innerorts	92	1	18	94	108	–	23	122	– 14,8	x	– 21,7	– 23,0
außerorts	78	4	32	79	97	8	52	84	– 19,6	x	– 38,5	– 6,0
Landesstraßen	185	6	57	172	219	7	85	217	– 15,5	x	– 32,9	– 20,7
innerorts	99	1	18	93	123	4	33	126	– 19,5	x	– 45,5	– 26,2
außerorts	86	5	39	79	96	3	52	91	– 10,4	x	– 25,0	– 13,2
Kreisstraßen	37	1	14	26	46	2	22	36	– 19,6	x	– 36,4	– 27,8
innerorts	20	–	3	17	22	–	5	23	– 9,1	–	x	– 26,1
außerorts	17	1	11	9	24	2	17	13	– 29,2	x	– 35,3	x
Andere Straßen	275	2	66	246	292	3	75	251	– 5,8	x	– 12,0	– 2,0
innerorts	256	2	62	225	277	3	70	241	– 7,6	x	– 11,4	– 6,6
außerorts	19	–	4	21	15	–	5	10	26,7	–	x	x
Insgesamt	712	18	200	667	808	27	277	769	– 11,9	– 33,3	– 27,8	– 13,3
innerorts	467	4	101	429	530	7	131	512	– 11,9	x	– 22,9	– 16,2
außerorts	245	14	99	238	278	20	146	257	– 11,9	– 30,0	– 32,2	– 7,4

Januar – Oktober												
Autobahnen	555	29	247	603	560	43	262	670	– 0,9	– 32,6	– 5,7	– 10,0
Bundesstraßen	1 564	43	507	1 555	1 643	53	524	1 666	– 4,8	– 18,9	– 3,2	– 6,7
innerorts	890	8	218	901	935	8	196	968	– 4,8	–	11,2	– 6,9
außerorts	674	35	289	654	708	45	328	698	– 4,8	– 22,2	– 11,9	– 6,3
Landesstraßen	1 904	57	619	1 740	1 858	50	571	1 819	2,5	14,0	8,4	– 4,3
innerorts	1 092	12	265	1 044	1 065	15	213	1 080	2,5	– 20,0	24,4	– 3,3
außerorts	812	45	354	696	793	35	358	739	2,4	28,6	– 1,1	– 5,8
Kreisstraßen	359	6	124	300	341	10	118	282	5,3	x	5,1	6,4
innerorts	199	–	53	180	164	–	33	156	21,3	–	60,6	15,4
außerorts	160	6	71	120	177	10	85	126	– 9,6	x	– 16,5	– 4,8
Andere Straßen	2 716	24	602	2 471	2 519	20	562	2 285	7,8	20,0	7,1	8,1
innerorts	2 541	20	534	2 317	2 365	15	497	2 154	7,4	33,3	7,4	7,6
außerorts	175	4	68	154	154	5	65	131	13,6	x	4,6	17,6
Insgesamt	7 098	159	2 099	6 669	6 921	176	2 037	6 722	2,6	– 9,7	3,0	– 0,8
innerorts	4 722	40	1 070	4 442	4 529	38	939	4 358	4,3	5,3	14,0	1,9
außerorts	2 376	119	1 029	2 227	2 392	138	1 098	2 364	– 0,7	– 13,8	– 6,3	– 5,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2011					2010				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Oktober					
Unfälle insgesamt	712	18	200	667	260	808	27	277	769	247
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	95	1	41	65	7	119	4	51	92	7
Personenkraftwagen	570	13	148	565	246	662	20	226	666	235
Kraftomnibussen	3	1	–	3	4	14	–	2	21	1
Güterkraftfahrzeugen	94	6	27	91	47	103	13	40	91	45
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	55	1	10	57	29	60	4	18	52	18
3 501 – 7 500 kg	4	–	1	3	2	7	–	2	6	2
7 501 – 12 000 kg	4	–	–	6	2	3	–	3	3	–
12 001 und mehr kg	9	2	4	8	6	11	–	3	9	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	1	7	4	7	–	11	5	3
Fahrrädern	209	1	43	175	5	211	3	49	167	1
Fußgängern	61	4	13	51	–	68	1	19	53	–
					Januar – Oktober					
Unfälle insgesamt	7 098	159	2 099	6 669	2 296	6 921	176	2 037	6 722	2 863
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von										
Motorzweirädern	996	30	352	749	62	968	26	378	708	58
Personenkraftwagen	5 568	113	1 567	5 513	2 179	5 606	142	1 577	5 705	2 639
Kraftomnibussen	101	2	28	116	16	99	16	45	160	21
Güterkraftfahrzeugen	947	44	327	888	422	925	40	337	878	590
darunter										
m. zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	525	13	154	513	216	520	10	174	515	289
3 501 – 7 500 kg	55	2	19	49	24	56	4	18	49	35
7 501 – 12 000 kg	37	–	9	35	18	25	2	7	26	19
12 001 und mehr kg	92	6	33	87	42	92	4	37	80	43
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	2	12	30	18	35	–	21	25	23
Fahrrädern	2 224	21	507	1 845	14	1 914	19	417	1 567	7
Fußgängern	588	11	168	455	1	547	5	145	436	3

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	–	–	–	1	3	x	5	8	x	44	59	– 25,4
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	1	4	x	26	23	13,0	36	38	– 5,3	290	293	– 1,0
Personenkraftwagen	11	17	– 35,3	86	106	– 18,9	94	150	– 37,3	981	983	– 0,2
Bussen	–	–	–	–	14	x	–	1	x	9	32	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	13	5	x	7	11	x	102	112	– 8,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	2	x	5	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	1	x	1	1	–	1	–	x	15	6	x
Kraftfahrzeugen zusammen	13	23	– 43,5	127	152	– 16,4	144	210	– 31,4	1 446	1 487	– 2,8
Fahrrädern	1	3	x	21	18	16,7	41	47	– 12,8	482	406	18,7
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	3	7	x	46	40	15,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	2	x	15	4	x
Fußgänger	4	1	x	11	5	x	13	17	– 23,5	155	136	14,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	1	x	5	4	x	38	42	– 9,5
65 Jahre und mehr	1	–	x	3	1	x	1	4	x	43	38	13,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	4	x
Insgesamt	18	27	– 33,3	159	176	– 9,7	200	277	– 27,8	2 099	2 037	3,0
darunter												
unter 15 Jahren	–	1	x	4	6	x	17	18	– 5,6	143	132	8,3
65 Jahre und mehr	4	8	x	36	46	– 21,7	37	38	– 2,6	399	315	26,7

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung		
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011			2010
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
17	25	- 32,0	168	156	7,7	22	33	- 33,3	213	218	- 2,3	Fahrer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds
39	54	- 27,8	503	478	5,2	76	96	- 20,8	819	794	3,1	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen
362	443	- 18,3	3 471	3 801	- 8,7	467	610	- 23,4	4 538	4 890	- 7,2	Personenkraftwagen
1	13	x	77	104	- 26,0	1	14	x	86	150	- 42,7	Bussen
29	29	-	259	269	- 3,7	37	41	- 9,8	374	386	- 3,1	Güterkraftfahrzeugen
1	-	x	6	4	x	2	2	-	11	6	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
2	-	x	25	20	25,0	3	1	x	41	27	51,9	übrigen Kraftfahrzeugen
451	564	- 20,0	4 509	4 832	- 6,7	608	797	- 23,7	6 082	6 471	- 6,0	Kraftfahrzeugen zusammen
165	155	6,5	1 719	1 487	15,6	207	205	1,0	2 222	1 911	16,3	Fahrrädern
26	21	23,8	236	222	6,3	29	28	3,6	283	262	8,0	darunter unter 15 Jahren
5	3	x	36	13	x	6	5	x	51	18	x	anderen Fahrzeugen
45	47	- 4,3	397	386	2,8	62	65	- 4,6	563	527	6,8	Fußgänger
7	4	x	97	92	5,4	12	8	x	137	135	1,5	darunter unter 15 Jahren
10	10	-	86	57	50,9	12	14	- 14,3	132	96	37,5	65 Jahre und mehr
1	-	x	8	4	x	2	1	x	9	8	x	Andere Personen
667	769	- 13,3	6 669	6 722	- 0,8	885	1 073	- 17,5	8 927	8 935	- 0,1	Insgesamt
71	52	36,5	645	620	4,0	88	71	23,9	792	758	4,5	darunter unter 15 Jahren
93	99	- 6,1	920	807	14,0	134	145	- 7,6	1 355	1 168	16,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Oktober												
Insgesamt	884	601	59	113	973	668	59	104	- 9,1	- 10,0	-	8,7
Verkehrstüchtigkeit	50	35	1	8	70	44	3	13	- 28,6	- 20,5	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	33	22	1	7	48	29	2	11	- 31,3	- 24,1	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Straßenbenutzung	66	33	3	25	66	37	2	20	-	- 10,8	x	25,0
Geschwindigkeit	106	69	28	3	115	80	19	1	- 7,8	- 13,8	47,4	x
Abstand	123	100	6	5	108	74	9	3	13,9	35,1	x	x
Überholen	47	28	6	5	40	27	4	1	17,5	3,7	x	x
Vorbeifahren	4	3	-	1	5	3	1	-	x	-	x	x
Nebeneinanderfahren	5	4	-	-	4	2	-	1	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	124	99	1	8	178	145	4	13	- 30,3	- 31,7	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	138	99	-	17	155	108	2	22	- 11,0	- 8,3	x	- 22,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	27	-	6	37	24	-	8	- 2,7	12,5	-	x
darunter												
an Überwegen, Furten	5	4	-	-	1	-	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	-	9	5	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	2	-	1	1	x	-	x	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	5	1	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	179	99	14	34	179	118	14	21	-	- 16,1	-	61,9



9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursachen	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2011				2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahr- räder
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Insgesamt	8 803	5 771	563	1 372	8 624	5 840	527	1 138	2,1	- 1,2	6,8	20,6
Verkehrstüchtigkeit	574	351	17	148	594	362	26	137	- 3,4	- 3,0	- 34,6	8,0
darunter												
Alkoholeinfluss	392	208	13	131	431	235	22	129	- 9,0	- 11,5	- 40,9	1,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	29	24	3	2	14	10	2	1	x	x	x	x
Straßenbenutzung	752	301	29	349	649	258	20	297	15,9	16,7	45,0	17,5
Geschwindigkeit	1 128	796	194	35	1 213	898	154	19	- 7,0	- 11,4	26,0	84,2
Abstand	1 058	785	59	53	1 034	776	67	37	2,3	1,2	- 11,9	43,2
Überholen	434	273	60	39	435	281	55	27	- 0,2	- 2,8	9,1	44,4
Vorbeifahren	20	11	1	5	23	16	1	2	- 13,0	- 31,3	-	x
Nebeneinanderfahren	64	53	-	1	54	38	1	3	18,5	39,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 421	1 118	10	148	1 347	1 066	10	110	5,5	4,9	-	34,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 227	880	13	165	1 228	914	15	147	- 0,1	- 3,7	- 13,3	12,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	317	219	2	45	305	236	7	37	3,9	- 7,2	x	21,6
darunter												
an Überwegen, Furten	31	18	1	4	28	21	1	2	10,7	- 14,3	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	59	48	-	-	70	55	-	-	- 15,7	- 12,7	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	1	-	4	7	1	2	4	-	-	x	-
Ladung, Besetzung	17	4	-	7	23	8	1	2	- 26,1	x	x	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 725	931	178	373	1 642	931	168	316	5,1	-	6,0	18,0

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2011					Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	Getötete														
unter 15	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—
männlich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
weiblich	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—
15 - 18	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—
männlich	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 - 21	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—
männlich	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 - 25	2	1	1	—	—	1	1	—	—	—	x	—	x	—	—
männlich	2	1	1	—	—	1	1	—	—	—	x	—	x	—	—
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 - 35	2	1	—	—	1	7	5	1	1	—	x	x	x	x	x
männlich	2	1	—	—	1	4	3	1	—	—	x	x	x	—	x
weiblich	—	—	—	—	—	3	2	—	1	—	x	x	—	x	—
35 - 45	3	1	—	—	1	2	1	1	—	—	x	—	x	—	x
männlich	3	1	—	—	1	2	1	1	—	—	x	—	x	—	x
weiblich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45 - 55	2	2	—	—	—	5	3	—	1	1	x	x	—	x	x
männlich	2	2	—	—	—	4	2	—	1	1	x	—	—	x	x
weiblich	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—
55 - 65	4	2	—	1	1	2	2	—	—	—	x	—	—	x	x
männlich	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—
weiblich	2	—	—	1	1	1	1	—	—	—	x	x	—	x	x
65 u. mehr	4	3	—	—	1	8	3	2	1	—	x	—	x	x	x
männlich	3	2	—	—	1	5	2	1	—	—	x	—	x	—	x
weiblich	1	1	—	—	—	3	1	1	1	—	x	—	x	x	—
Zusammen	18	11	1	1	4	27	17	4	3	1	— 33,3	— 35,3	x	x	x
männlich	15	10	1	—	3	18	11	3	1	1	— 16,7	— 9,1	x	x	x
weiblich	3	1	—	1	1	9	6	1	2	—	x	x	x	x	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>— 33,3</b>	<b>— 35,3</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Oktober 2011				insgesamt	Januar – Oktober 2010				Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					

Getötete

4	1	—	1	2	6	4	—	—	1	x	x	—	x	x	unter 15
2	1	—	—	1	1	—	—	—	1	x	x	—	—	—	männlich
2	—	—	1	1	5	4	—	—	—	x	x	—	x	x	weiblich
2	1	—	—	1	1	1	—	—	—	x	—	—	—	—	15 - 18
2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	x	x	—	—	—	männlich
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	x	x	—	—	—	weiblich
9	5	3	1	—	11	10	—	—	—	x	x	x	x	—	18 - 21
6	3	2	1	—	5	4	—	—	—	x	x	x	x	—	männlich
3	2	1	—	—	6	6	—	—	—	x	x	x	—	—	weiblich
23	14	8	—	—	19	13	3	1	—	21,1	7,7	x	x	—	21 - 25
16	8	7	—	—	13	9	3	1	—	23,1	x	x	x	—	männlich
7	6	1	—	—	6	4	—	—	—	x	x	x	—	—	weiblich
22	15	6	—	1	26	19	5	1	—	— 15,4	— 21,1	x	x	x	25 - 35
22	15	6	—	1	21	15	5	—	—	4,8	—	x	—	—	männlich
—	—	—	—	—	5	4	—	1	—	x	x	—	x	—	weiblich
13	5	3	—	1	18	4	8	1	1	— 27,8	x	x	x	—	35 - 45
11	4	3	—	1	13	2	6	1	1	— 15,4	x	x	x	—	männlich
2	1	—	—	—	5	2	2	—	—	x	x	x	—	—	weiblich
26	14	3	5	1	37	21	4	2	1	— 29,7	— 33,3	x	x	—	45 - 55
20	9	3	4	1	25	14	3	1	1	— 20,0	x	—	x	—	männlich
6	5	—	1	—	12	7	1	1	—	x	x	x	—	—	weiblich
24	12	1	4	2	12	7	—	1	1	x	x	x	x	x	55 - 65
15	7	1	2	1	9	5	—	—	1	x	x	x	x	—	männlich
9	5	—	2	1	3	2	—	1	—	x	x	—	x	x	weiblich
36	19	2	10	3	46	27	3	12	1	— 21,7	— 29,6	x	— 16,7	x	65 u. mehr
23	12	2	5	2	29	17	2	7	—	— 20,7	— 29,4	—	x	x	männlich
13	7	—	5	1	17	10	1	5	1	— 23,5	x	x	—	—	weiblich
159	86	26	21	11	176	106	23	18	5	— 9,7	— 18,9	13,0	16,7	x	Zusammen
117	60	24	12	8	116	66	19	10	4	0,9	— 9,1	26,3	20,0	x	männlich
42	26	2	9	3	60	40	4	8	1	— 30,0	— 35,0	x	x	x	weiblich
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	o. Angabe
<b>159</b>	<b>86</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>176</b>	<b>106</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>— 9,7</b>	<b>— 18,9</b>	<b>13,0</b>	<b>16,7</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2011					Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	17	9	—	3	5	18	5	—	7	4	- 5,6	x	—	x	x
männlich	8	4	—	2	2	12	3	—	5	4	x	x	—	x	x
weiblich	9	5	—	1	3	6	2	—	2	—	x	x	—	x	x
15 - 18	6	3	2	1	—	11	5	4	2	—	x	x	x	x	—
männlich	4	2	1	1	—	7	4	3	—	—	x	x	x	x	—
weiblich	2	1	1	—	—	4	1	1	2	—	x	—	—	x	—
18 - 21	18	8	5	1	3	23	18	1	—	1	- 21,7	x	x	x	x
männlich	12	5	5	1	—	15	12	1	—	—	- 20,0	x	x	x	—
weiblich	6	3	—	—	3	8	6	—	—	1	x	x	—	—	x
21 - 25	13	8	4	—	—	31	20	6	2	2	- 58,1	x	x	x	x
männlich	11	7	3	—	—	20	11	5	1	2	- 45,0	x	x	x	x
weiblich	2	1	1	—	—	11	9	1	1	—	x	x	—	x	—
25 - 35	35	20	9	4	1	51	30	8	5	1	- 31,4	- 33,3	x	x	—
männlich	24	11	8	3	1	36	18	7	4	1	- 33,3	- 38,9	x	x	—
weiblich	11	9	1	1	—	15	12	1	1	—	- 26,7	x	—	—	—
35 - 45	21	7	6	3	—	38	16	7	8	3	- 44,7	x	x	x	x
männlich	17	5	5	3	—	26	9	5	6	2	- 34,6	x	—	x	x
weiblich	4	2	1	—	—	12	7	2	2	1	x	x	x	x	x
45 - 55	27	11	6	6	1	37	20	5	6	1	- 27,0	- 45,0	x	—	—
männlich	14	6	4	1	—	19	5	4	4	1	- 26,3	x	—	x	x
weiblich	13	5	2	5	1	18	15	1	2	—	- 27,8	x	x	x	x
55 - 65	25	9	4	6	2	30	13	5	9	1	- 16,7	x	x	x	x
männlich	16	4	3	4	1	14	7	5	1	—	14,3	x	x	x	x
weiblich	9	5	1	2	1	16	6	—	8	1	x	x	x	x	—
65 u. mehr	37	19	—	16	1	38	23	2	8	4	- 2,6	- 17,4	x	x	x
männlich	20	12	—	7	1	16	10	2	3	1	25,0	20,0	x	x	—
weiblich	17	7	—	9	—	22	13	—	5	3	- 22,7	x	—	x	x
Zusammen	199	94	36	40	13	277	150	38	47	17	- 28,2	- 37,3	- 5,3	- 14,9	- 23,5
männlich	126	56	29	22	5	165	79	32	24	11	- 23,6	- 29,1	- 9,4	- 8,3	x
weiblich	73	38	7	18	8	112	71	6	23	6	- 34,8	- 46,5	x	- 21,7	x
o. Angabe	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	x	—	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>200</b>	<b>94</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>277</b>	<b>150</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>- 27,8</b>	<b>- 37,3</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 12,8</b>	<b>- 23,5</b>

Januar – Oktober 2011					Januar – Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
143	55	1	46	38	132	46	1	40	42	8,3	19,6	–	15,0	– 9,5	unter 15	
91	32	–	34	23	70	20	–	19	30	30,0	60,0	–	78,9	– 23,3	männlich	
52	23	1	12	15	62	26	1	21	12	– 16,1	– 11,5	–	– 42,9	25,0	weiblich	
76	24	19	26	6	64	17	23	12	2	18,8	41,2	– 17,4	x	x	15 - 18	
48	12	15	18	2	35	8	18	4	–	37,1	x	– 16,7	x	x	männlich	
28	12	4	8	4	29	9	5	8	2	– 3,4	x	x	–	x	weiblich	
118	81	16	7	8	163	120	15	7	7	– 27,6	– 32,5	6,7	–	x	18 - 21	
79	51	14	6	4	97	65	15	4	3	– 18,6	– 21,5	– 6,7	x	x	männlich	
39	30	2	1	4	66	55	–	3	4	– 40,9	– 45,5	x	x	–	weiblich	
223	132	43	16	8	205	126	43	12	5	8,8	4,8	–	33,3	x	21 - 25	
150	76	33	14	5	129	68	39	8	4	16,3	11,8	– 15,4	x	x	männlich	
73	56	10	2	3	76	58	4	4	1	– 3,9	– 3,4	x	x	x	weiblich	
288	157	60	39	12	316	162	69	43	8	– 8,9	– 3,1	– 13,0	– 9,3	x	25 - 35	
209	96	57	28	9	220	92	64	29	7	– 5,0	4,3	– 10,9	– 3,4	x	männlich	
79	61	3	11	3	96	70	5	14	1	– 17,7	– 12,9	x	– 21,4	x	weiblich	
250	104	48	50	9	266	111	54	42	9	– 6,0	– 6,3	– 11,1	19,0	–	35 - 45	
169	55	41	37	4	170	52	43	28	5	– 0,6	5,8	– 4,7	32,1	x	männlich	
81	49	7	13	5	96	59	11	14	4	– 15,6	– 16,9	x	– 7,1	x	weiblich	
342	146	62	82	14	344	155	63	68	14	– 0,6	– 5,8	– 1,6	20,6	–	45 - 55	
203	70	55	41	10	204	74	50	40	8	– 0,5	– 5,4	10,0	2,5	x	männlich	
139	76	7	41	4	140	81	13	28	6	– 0,7	– 6,2	x	46,4	x	weiblich	
252	111	29	56	16	225	105	19	64	11	12,0	5,7	52,6	– 12,5	45,5	55 - 65	
147	54	27	26	10	119	48	19	24	4	23,5	12,5	42,1	8,3	x	männlich	
105	57	2	30	6	106	57	–	40	7	– 0,9	–	x	– 25,0	x	weiblich	
399	170	11	156	43	315	137	6	116	38	26,7	24,1	x	34,5	13,2	65 u. mehr	
196	88	10	72	16	156	70	6	56	12	25,6	25,7	x	28,6	33,3	männlich	
203	82	1	84	27	159	67	–	60	26	27,7	22,4	x	40,0	3,8	weiblich	
2 091	980	289	478	154	2 030	979	293	404	136	3,0	0,1	– 1,4	18,3	13,2	Zusammen	
1 292	534	252	276	83	1 200	497	254	212	73	7,7	7,4	– 0,8	30,2	13,7	männlich	
799	446	37	202	71	830	482	39	192	63	– 3,7	– 7,5	– 5,1	5,2	12,7	weiblich	
8	1	1	4	1	7	4	–	2	–	x	x	x	x	x	o. Angabe	
<b>2 099</b>	<b>981</b>	<b>290</b>	<b>482</b>	<b>155</b>	<b>2 037</b>	<b>983</b>	<b>293</b>	<b>406</b>	<b>136</b>	<b>3,0</b>	<b>– 0,2</b>	<b>– 1,0</b>	<b>18,7</b>	<b>14,0</b>	<b>Insgesamt</b>	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2011					Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	71	36	—	26	7	52	23	1	21	4	36,5	56,5	x	23,8	x
männlich	37	20	—	14	1	33	12	1	15	3	12,1	66,7	x	- 6,7	x
weiblich	34	16	—	12	6	19	11	—	6	1	78,9	45,5	—	x	x
15 - 18	31	6	5	11	3	37	9	5	8	2	- 16,2	x	—	x	x
männlich	14	1	5	4	—	20	2	3	4	1	- 30,0	x	x	—	x
weiblich	17	5	—	7	3	17	7	2	4	1	—	x	x	x	x
18 - 21	30	15	1	6	2	59	40	5	7	2	- 49,2	- 62,5	x	x	—
männlich	15	8	1	1	1	29	21	4	2	—	- 48,3	x	x	x	x
weiblich	15	7	—	5	1	30	19	1	5	2	- 50,0	x	x	—	x
21 - 25	58	40	3	10	1	81	59	8	7	2	- 28,4	- 32,2	x	x	x
männlich	32	17	2	8	1	44	30	5	5	—	- 27,3	- 43,3	x	x	x
weiblich	26	23	1	2	—	37	29	3	2	2	- 29,7	- 20,7	x	—	x
25 - 35	100	58	8	20	4	136	93	9	14	6	- 26,5	- 37,6	x	42,9	x
männlich	52	27	7	9	1	77	45	9	8	4	- 32,5	- 40,0	x	x	x
weiblich	48	31	1	11	3	59	48	—	6	2	- 18,6	- 35,4	x	x	x
35 - 45	91	53	10	11	5	101	56	6	20	10	- 9,9	- 5,4	x	- 45,0	x
männlich	43	20	10	6	2	58	25	6	13	6	- 25,9	- 20,0	x	x	x
weiblich	48	33	—	5	3	43	31	—	7	4	11,6	6,5	—	x	x
45 - 55	110	67	7	21	5	129	60	16	35	6	- 14,7	11,7	x	- 40,0	x
männlich	55	29	7	8	2	66	22	12	21	2	- 16,7	31,8	x	x	—
weiblich	55	38	—	13	3	63	38	4	14	4	- 12,7	—	x	- 7,1	x
55 - 65	76	40	3	23	8	75	48	2	17	5	1,3	- 16,7	x	35,3	x
männlich	41	22	3	12	2	36	21	1	9	4	13,9	4,8	x	x	x
weiblich	35	18	—	11	6	39	27	1	8	1	- 10,3	- 33,3	x	x	x
65 u. mehr	93	44	2	34	10	99	55	2	26	10	- 6,1	- 20,0	—	30,8	—
männlich	43	21	1	16	5	46	25	2	11	6	- 6,5	- 16,0	x	45,5	x
weiblich	50	23	1	18	5	53	30	—	15	4	- 5,7	- 23,3	x	20,0	x
Zusammen	660	359	39	162	45	769	443	54	155	47	- 14,2	- 19,0	- 27,8	4,5	- 4,3
männlich	332	165	36	78	15	409	203	43	88	26	- 18,8	- 18,7	- 16,3	- 11,4	- 42,3
weiblich	328	194	3	84	30	360	240	11	67	21	- 8,9	- 19,2	x	25,4	42,9
o. Angabe	7	3	—	3	—	—	—	—	—	—	x	x	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>667</b>	<b>362</b>	<b>39</b>	<b>165</b>	<b>45</b>	<b>769</b>	<b>443</b>	<b>54</b>	<b>155</b>	<b>47</b>	<b>- 13,3</b>	<b>- 18,3</b>	<b>- 27,8</b>	<b>6,5</b>	<b>- 4,3</b>

Januar – Oktober 2011					Januar – Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger
Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern								
Anzahl										%						

leicht Verletzte															
645	278	8	236	97	620	270	5	222	92	4,0	3,0	x	6,3	5,4	unter 15
366	136	4	153	56	330	114	3	143	53	10,9	19,3	x	7,0	5,7	männlich
279	142	4	83	41	290	156	2	79	39	- 3,8	- 9,0	x	5,1	5,1	weiblich
267	60	55	101	16	256	72	43	76	17	4,3	- 16,7	27,9	32,9	- 5,9	15 - 18
148	28	43	52	3	138	22	35	40	8	7,2	27,3	22,9	30,0	x	männlich
119	32	12	49	13	118	50	8	36	9	0,8	- 36,0	x	36,1	x	weiblich
388	244	35	62	12	566	386	50	69	15	- 31,4	- 36,8	- 30,0	- 10,1	- 20,0	18 - 21
213	123	27	39	5	271	172	42	30	5	- 21,4	- 28,5	- 35,7	30,0	-	männlich
175	121	8	23	7	295	214	8	39	10	- 40,7	- 43,5	-	- 41,0	x	weiblich
581	369	55	86	20	663	453	58	77	27	- 12,4	- 18,5	- 5,2	11,7	- 25,9	21 - 25
307	158	46	52	8	353	210	50	46	12	- 13,0	- 24,8	- 8,0	13,0	x	männlich
274	211	9	34	12	310	243	8	31	15	- 11,6	- 13,2	x	9,7	- 20,0	weiblich
1 077	660	106	174	38	1 103	689	90	184	42	- 2,4	- 4,2	17,8	- 5,4	- 9,5	25 - 35
581	283	89	110	18	612	327	79	107	23	- 5,1	- 13,5	12,7	2,8	- 21,7	männlich
496	377	17	64	20	491	362	11	77	19	1,0	4,1	54,5	- 16,9	5,3	weiblich
890	500	79	191	26	942	537	88	179	49	- 5,5	- 6,9	- 10,2	6,7	- 46,9	35 - 45
481	210	69	117	14	499	217	73	108	32	- 3,6	- 3,2	- 5,5	8,3	- 56,3	männlich
409	290	10	74	12	443	320	15	71	17	- 7,7	- 9,4	- 33,3	4,2	- 29,4	weiblich
1 169	587	96	300	61	1 090	593	93	239	46	7,2	- 1,0	3,2	25,5	32,6	45 - 55
637	257	77	176	37	583	264	78	130	22	9,3	- 2,7	- 1,3	35,4	68,2	männlich
532	330	19	124	24	507	329	15	109	24	4,9	0,3	26,7	13,8	-	weiblich
700	353	50	206	39	651	371	26	162	37	7,5	- 4,9	92,3	27,2	5,4	55 - 65
380	162	47	109	16	311	161	24	71	18	22,2	0,6	95,8	53,5	- 11,1	männlich
320	191	3	97	23	340	210	2	91	19	- 5,9	- 9,0	x	6,6	21,1	weiblich
920	412	18	343	86	807	423	25	269	57	14,0	- 2,6	- 28,0	27,5	50,9	65 u. mehr
434	189	17	176	28	406	216	24	125	24	6,9	- 12,5	- 29,2	40,8	16,7	männlich
486	223	1	167	58	401	207	1	144	33	21,2	7,7	-	16,0	75,8	weiblich
6 637	3 463	502	1 699	395	6 698	3 794	478	1 477	382	- 0,9	- 8,7	5,0	15,0	3,4	Zusammen
3 547	1 546	419	984	185	3 503	1 703	408	800	197	1,3	- 9,2	2,7	23,0	- 6,1	männlich
3 090	1 917	83	715	210	3 195	2 091	70	677	185	- 3,3	- 8,3	18,6	5,6	13,5	weiblich
32	8	1	20	2	24	7	-	10	4	33,3	x	x	x	x	o. Angabe
<b>6 669</b>	<b>3 471</b>	<b>503</b>	<b>1 719</b>	<b>397</b>	<b>6 722</b>	<b>3 801</b>	<b>478</b>	<b>1 487</b>	<b>386</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 8,7</b>	<b>5,2</b>	<b>15,6</b>	<b>2,8</b>	<b>Insgesamt</b>





Januar – Oktober 2011					Januar – Oktober 2010					Zu - bzw. Abnahme (-) 2011 gegenüber 2010					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern		Fußgänger
Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern								
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
792	334	9	283	137	758	320	6	262	135	4,5	4,4	x	8,0	1,5	unter 15	
459	169	4	187	80	401	134	3	162	84	14,5	26,1	x	15,4	- 4,8	männlich	
333	165	5	96	57	357	186	3	100	51	- 6,7	- 11,3	x	- 4,0	11,8	weiblich	
345	85	74	127	23	321	90	66	88	19	7,5	- 5,6	12,1	44,3	21,1	15 - 18	
198	41	58	70	6	173	30	53	44	8	14,5	36,7	9,4	59,1	x	männlich	
147	44	16	57	17	148	60	13	44	11	- 0,7	- 26,7	23,1	29,5	54,5	weiblich	
515	330	54	70	20	740	516	65	76	22	- 30,4	- 36,0	- 16,9	- 7,9	- 9,1	18 - 21	
298	177	43	46	9	373	241	57	34	8	- 20,1	- 26,6	- 24,6	35,3	x	männlich	
217	153	11	24	11	367	275	8	42	14	- 40,9	- 44,4	x	- 42,9	- 21,4	weiblich	
827	515	106	102	28	887	592	104	90	32	- 6,8	- 13,0	1,9	13,3	- 12,5	21 - 25	
473	242	86	66	13	495	287	92	55	16	- 4,4	- 15,7	- 6,5	20,0	- 18,8	männlich	
354	273	20	36	15	392	305	12	35	16	- 9,7	- 10,5	66,7	2,9	- 6,3	weiblich	
1 387	832	172	213	51	1 445	870	164	228	50	- 4,0	- 4,4	4,9	- 6,6	2,0	25 - 35	
812	394	152	138	28	853	434	148	136	30	- 4,8	- 9,2	2,7	1,5	- 6,7	männlich	
575	438	20	75	23	592	436	16	92	20	- 2,9	0,5	25,0	- 18,5	15,0	weiblich	
1 153	609	130	241	36	1 226	652	150	222	59	- 6,0	- 6,6	- 13,3	8,6	- 39,0	35 - 45	
661	269	113	154	19	682	271	122	137	38	- 3,1	- 0,7	- 7,4	12,4	- 50,0	männlich	
492	340	17	87	17	544	381	28	85	21	- 9,6	- 10,8	- 39,3	2,4	- 19,0	weiblich	
1 537	747	161	387	76	1 471	769	160	309	61	4,5	- 2,9	0,6	25,2	24,6	45 - 55	
860	336	135	221	48	812	352	131	171	31	5,9	- 4,5	3,1	29,2	54,8	männlich	
677	411	26	166	28	659	417	29	138	30	2,7	- 1,4	- 10,3	20,3	- 6,7	weiblich	
976	476	80	266	57	888	483	45	227	49	9,9	- 1,4	77,8	17,2	16,3	55 - 65	
542	223	75	137	27	439	214	43	95	23	23,5	4,2	74,4	44,2	17,4	männlich	
434	253	5	129	30	449	269	2	132	26	- 3,3	- 5,9	x	- 2,3	15,4	weiblich	
1 355	601	31	509	132	1 168	587	34	397	96	16,0	2,4	- 8,8	28,2	37,5	65 u. mehr	
653	289	29	253	46	591	303	32	188	36	10,5	- 4,6	- 9,4	34,6	27,8	männlich	
702	312	2	256	86	577	284	2	209	60	21,7	9,9	-	22,5	43,3	weiblich	
8 887	4 529	817	2 198	560	8 904	4 879	794	1 899	523	- 0,2	- 7,2	2,9	15,7	7,1	Zusammen	
4 956	2 140	695	1 272	276	4 819	2 266	681	1 022	274	2,8	- 5,6	2,1	24,5	0,7	männlich	
3 931	2 389	122	926	284	4 085	2 613	113	877	249	- 3,8	- 8,6	8,0	5,6	14,1	weiblich	
40	9	2	24	3	31	11	-	12	4	29,0	x	x	x	x	o. Angabe	
<b>8 927</b>	<b>4 538</b>	<b>819</b>	<b>2 222</b>	<b>563</b>	<b>8 935</b>	<b>4 890</b>	<b>794</b>	<b>1 911</b>	<b>527</b>	<b>- 0,1</b>	<b>- 7,2</b>	<b>3,1</b>	<b>16,3</b>	<b>6,8</b>	<b>Insgesamt</b>	

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 1992 bis 2011

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwer wiegende Unfälle		übrige		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>2</sup>					
1992	82 446	14 647	67 799	10 541	–	57 258	20 235	876	19 359	8 743
1993	91 227	14 823	76 404	13 272	–	63 132	20 076	808	19 268	8 460
1994	95 863	15 827	80 036	14 020	–	66 016	21 309	802	20 507	8 436
1995	102 223	16 499	85 724	6 959	1 866	76 899	22 482	768	21 714	8 282
1996	103 892	15 659	88 233	6 395	1 798	80 040	20 928	657	20 271	7 280
1997	101 178	15 541	85 637	5 365	1 632	78 640	20 601	643	19 958	6 843
1998	100 079	14 410	85 669	5 029	1 227	79 413	18 868	495	18 373	5 865
1999	104 805	14 835	89 970	4 798	1 159	84 013	19 350	486	18 864	5 671
2000	98 702	13 830	84 872	4 290	1 058	79 524	18 133	425	17 708	5 032
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2010 Januar	8 798	391	8 407	587	38	7 782	491	4	487	96
Februar	7 939	372	7 567	421	26	7 120	480	10	470	100
März	6 434	555	5 879	245	34	5 600	686	22	664	160
April	6 370	644	5 726	210	32	5 484	853	18	835	183
Mai	6 799	713	6 086	221	48	5 817	911	13	898	208
Juni	7 125	921	6 204	202	45	5 957	1 129	20	1 109	250
Juli	6 974	884	6 090	236	51	5 803	1 147	20	1 127	248
August	6 778	806	5 972	239	49	5 684	1 036	14	1 022	253
September	7 325	827	6 498	255	45	6 198	1 129	28	1 101	262
Oktober	7 419	808	6 611	247	42	6 322	1 073	27	1 046	277
November	7 612	688	6 924	329	36	6 559	842	8	834	191
Dezember	10 056	570	9 486	946	46	8 494	733	8	725	170
2011 Januar	6 279	418	5 861	263	30	5 568	530	14	516	123
Februar	5 222	389	4 833	204	33	4 596	502	7	495	146
März	6 315	598	5 717	221	28	5 468	766	11	755	177
April	6 805	756	6 049	199	36	5 814	931	20	911	205
Mai	7 317	893	6 424	197	43	6 184	1 083	21	1 062	252
Juni	6 848	906	5 942	228	42	5 672	1 132	20	1 112	263
Juli	6 415	759	5 656	251	35	5 370	979	13	966	236
August	7 004	815	6 189	238	54	5 897	1 071	13	1 058	250
September	6 935	852	6 083	235	44	5 804	1 048	22	1 026	247
Oktober	7 067	712	6 355	260	34	6 061	885	18	867	200
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1 1990 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

2 Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliothek.

### Standort Potsdam

Behlerstraße 3a, 14467 Potsdam  
Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 030 9028 - 4091  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin  
Bibliothek  
Tel. 030 9021 - 3540  
Mo – Do 9 – 15 Uhr, Fr 9 – 14 Uhr

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)  
mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23  
Tel. 0331 8173 - 1232  
Fax 030 9028 - 4040  
[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2011

- Verkehrsunfallgeschehen 2010 in Berlin  
und im Land Brandenburg

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 4 2010

- Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in den Ländern Berlin und  
Brandenburg